

FRANKERADEEL
COOP Supermarkt te Sexbierum

AKOESTISCH ONDERZOEK
INRICHTINGSLAWAAI



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Franekeradeel

COOP supermarkt te Sexbierum

akoestisch onderzoek inrichtingslawaaï

identificatie

projectnummer:

20160574

projectleider:

5.1.2e

auteur(s):

5.1.2e (Geluid Plus Adviseurs)

planstatus

datum:

12-06-2017

opdrachtgever:

COOP Supermarkten

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Gebiedstypering	5
2.3. Activiteitenbesluit	6
2.4. Indirecte hinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek	7
3.2. Representatieve bedrijfssituatie	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Rekenresultaten	11
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	11
4.2.1. Maatregelen	12
4.3. Indirect hinder ($L_{A,eq}$)	13
5. Conclusie	14

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$
- 3 Rekenresultaten maximaal geluidniveau $L_{A,max}$
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder
- 5 Rekenresultaten na maatregelen $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$

1. Inleiding

3

De COOP supermarkt te Sexbierum is momenteel gevestigd in het centrum van Sexbierum aan de Nije Buorren. De COOP is voornemens de vestiging te verplaatsen naar een nieuwe locatie aan de Hearewei 24a in het noorden van Sexbierum. De nieuwe locatie voorziet in een winkelpand van ca. 750 m². Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure en een melding Activiteitenbesluit.

Om de nieuwe inrichting mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Om te onderbouwen dat er bij de woningen in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat, is akoestisch onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de inrichting op de nieuwe locatie, en de daarbij behorende geluidbelasting op de omliggende woningen.



Figuur 1: Nieuwe locatie van COOP Sexbierum

In het onderzoek is gerekend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en voor indirecte hinder ten gevolge van het komen en gaan van verkeer.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In de hoofdstukken 4 zijn de rekenresultaten weergegeven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering te kunnen maken, is voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Tevens wordt de uitvoerbaarheid van het plan getoetst aan de hand van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.2. Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De woningen ten noorden van de planlocatie, aan de Hearewei, zijn gelegen in een “gemengd gebied”. Langs de Hearewei zijn percelen met diverse bestemmingen gelegen zoals: cultuur en ontspanning, bedrijven, horeca en woningen. Daarnaast liggen deze woningen aan de doorgaande weg, de N393/ Hearewei. De woningen ten westen van de planlocatie, aan/langs de Buorfinneleane, zijn gelegen in een “rustige woonwijk”.

De normen die gelden voor een woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 2.1 weergegeven, de normen voor een rustige woonwijk in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Geluidnormen voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 2.2 Geluidnormen voor een rustige woonwijk

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	40 dB(A)	60 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	35 dB(A)	55 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

2.3. Activiteitenbesluit

Om te toetsen of het plan daadwerkelijk uitvoerbaar is, is tevens toetsing aan het Activiteitenbesluit nodig. De normen zijn weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Geluidnormen Activiteitenbesluit

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.4. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt de inrichting, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze indirecte hinder echter wel inzichtelijk gemaakt.

Wegens het ontbreken van een toetsingskader voor de ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma GeoMilieu versie 4.20 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling); voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De nieuwe bedrijfsindeling is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: indeling nieuwe locatie COOP supermarket

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

In het voorliggende onderzoek is, voor de representatieve bedrijfssituatie, uitgegaan van de onderstaande winkelopeningstijden:

- Maandag tot en met donderdag: 08:00 tot en met 18:00 uur;
- Vrijdag: 08:00 tot en met 20:00 uur;
- Zaterdag: 8:00 tot en met 17:00 uur;
- Zondag: gesloten.

De openingstijden komen overeen met de openingstijden van de huidige vestiging.

Verkeersaantrekkende werking personenauto's

De winkel heeft een bruto vloeroppervlak (bvo) circa 750 m². Op basis van deze gegevens is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW publicatie 317. De COOP is gelegen in de gemeente Franekeradeel, deze gemeente heeft een stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk". De supermarkt is gelegen aan de rand van het dorp/rest bebouwde kom. De COOP betreft een full service supermarkt met een gemiddeld prijsniveau. Met deze uitgangspunten bedraagt de verkeersgeneratie gemiddeld 129 motorvoertuigbewegingen (mvp) per etmaal per 100 m² bvo. De winkel heeft hiermee een verkeersaantrekkende werking van 968 mvp/etmaal.

Bevoorradiging

De vrachtwagen parkeert aan de noordzijde van het winkelpand en de rolcontainers/pallets worden via een gedeeltelijk overdekt losperron geladen en gelost. De rijroute van de vrachtwagen is aangegeven in bijlage 1. Er wordt geen gebruik gemaakt van achteruitrijsignalering. In het onderzoek zijn drie vrachtwagens in de dagperiode aangehouden. Omdat er mogelijk ook in de avond of nachtperiode geladen en gelost kan worden zijn hiervoor ook enkele vrachtwagenbewegingen opgenomen. Voor de geluidemissie van het laden en lossen is rekening gehouden met het geluid van rolcontainers op een gladde bestrating.

In het magazijn en het aanlevermagazijn kan tijdelijk een hoog geluidniveau (ca. 80 dB(A)) aanwezig zijn. Het gebouw is echter goed geïsoleerd en er zijn geen in- of aanpandige woningen aanwezig. De geluidemissie vanuit het magazijn is derhalve niet relevant.

Indirecte hinder

Het parkeerterrein van de COOP wordt ontsloten op de Hearewei. Op de Hearewei is er vanuit gegaan dat 80 % van het verkeer in westelijke richting komt en gaat en de overige 20 % in oostelijke richting. Vrachtwagens komen en gaan vanuit het westen. De indirecte hinder (de verkeersbewegingen vanwege de inrichting op de openbare weg) is opgenomen tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot het de kruising met de Buorfinneleane heeft bereikt of de toegestane rijsnelheid heeft bereikt.

Installaties

De koeling van vriescellen, koelcellen en koelmeubels en de verwarming van de winkel vindt plaats door middel van een WTW systeem. Hiervoor staan buiten 2 installaties opgesteld. De ventilatie-installatie wordt inpandig opgesteld.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagen			3 stuks	1 stuks	1 stuks
○ Manoeuvreren, 10km/u	102	108 ²⁾			
○ Openbare weg, 30 km/u	103	-			
▪ Laden/lossen	93 ³⁾	110 ²⁾	1,0 u	20 min	20 min
▪ Op/afzetten container	105	109 ²⁾	5 min	-	-
▪ Personenauto's	89	100	890 mvb	78 mvb	-
▪ Winkelwagens rijden (80 % van personenauto's)	84	101	712 wwv	62 wwv	-
▪ Winkelwagen in elkaar drukken	-	105			
▪ Koelinstallatie	70	-	100 %	80 %	70 %
▪ Ventilatievoorziening	75	-	100 %	80 %	70 %

1) Geluidbronvermogens op basis van bureau-ervaringscijfer.

2) In de beoordeling van het Activiteitenbesluit mag het maximaal piekgeluidniveau tijdens laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten worden.

- Niet van toepassing

Toelichting gehanteerde geluidvermogens:

- Het bronvermogen van vrachtwagens is op basis van bureauervaring en vergelijkbare bronvermogens zijn gemeten door Peutz en gepubliceerd in het blad Geluid van maart 2013;
- Voor het laden en lossen is een geluidvermogen van rolcontainers/palletwagens op gladde bestrating aangehouden.
- Het bronvermogen van een personenauto's van L_{WR,eq} = 89 dB(A) en L_{WR,max} = 100 dB(A) zijn algemeen gehanteerde bronvermogens.
- Het bronvermogen van de winkelwagens betreft metalen winkelwagens op een relatief gladde tegel/klinker bestrating. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating toegepast.
- Voor het geluid van koel- en ventilatiesystemen is uitgegaan van gemiddelde geluidsvermogens. De plaats van de installaties in voorsnogen niet bekend en derhalve midden op het dak gepositioneerd.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard bodemgebied (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht bodemgebied (bijvoorbeeld zandgrond of grasland). In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Toetspunten

Voor grondgebonden woningen geldt dat de toetsing in de dagperiode plaatsvindt op een waarnemingshoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op de hogere bouwlagen, 1,5 meter boven het vloerniveau.

Bodemfactor

Het bodemgebied is standaard relatief zacht, absorberend ingevoerd (Bf=0,7). Harde bodemgebieden (zoals wegen) zijn hard ingevoerd (Bf=0,0).

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven ter plaatse van de meest maatgevende toetspunten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met toetsing aan de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit. In bijlage 2 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Adres	Dagperiode [dB(A)]	Avondperiode [dB(A)]	Nachtperiode [dB(A)]
VNG gemengd gebied / Activiteitenbesluit	50/50	45/45	40/40
Hearewei 1A	36	37	34
Hearewei 3B	42	43	40
Hearewei 26	39	37	31
VNG rustige woonwijk / Activiteitenbesluit	45/50	40/45	35/40
Buorfinneleane 8	28	29	26
Molepaed 49	31	29	24

Uit tabel 4.1 blijkt dat aan de VNG richtwaarden voor een goed woon- en leefklimaat wordt voldaan. Ook wordt ter plaatse van alle omliggende woningen voldaan aan het Activiteitenbesluit.

4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven ter plaatse van de meest maatgevende toetspunten voor het maximaal geluidniveau met toetsing aan de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Adres	Dagperiode [dB(A)]	Avondperiode [dB(A)]	Nachtperiode [dB(A)]
VNG gemengd gebied / Activiteitenbesluit	70/70	65/65	60/60
Hearewei 1A	60/60	63	63
Hearewei 3B	68/68	69	69
Hearewei 26	62/57	64	64
VNG rustige woonwijk / Activiteitenbesluit	65/70	60/65	55/60
Buorfinneleane 8	51/51	53	53
Molepaed 49	52/49	54	54

Uit de berekeningen blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan het maximaal geluidniveau voor zowel de VNG richtlijn als het Activiteitenbesluit. In de avond- en nachtperiode is er sprake van een overschrijding als gevolg van piekgeluiden van laden en lossen en het rijden van de vrachtwagens.

4.2.1. Maatregelen

Teneinde te kunnen volden aan de normen voor het maximaal geluidniveau dienen de volgende maatregelen getroffen te worden:

- In de nachtperiode, tussen 23:00 en 07:00 uur, kan er niet geladen en gelost worden. Ook kan er in de nachtperiode geen vrachtwagen het terrein op (om na 07:00 gelost te worden);
- In de avondperiode, tussen 19:00 en 23:00 uur, is laden en lossen mogelijk. Hiertoe dient er dan bij de loslocatie een geluidscherm geplaatst te worden. Dit scherm heeft een lengte van 13 meter en een hoogte van 3 meter. Een geluidscherm heeft een massa van tenminste 10 kg/m² en is kiedicht. Wanneer een dergelijk scherm niet wenselijk is, kan er in de avondperiode niet geladen en gelost worden. Zie bijlage 5 voor een afbeelding van het scherm.

In tabel 4.3 zijn de maximale geluidniveaus opgenomen na het treffen van genoemde maatregelen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten maximaal geluidniveau na maatregelen

Adres	Dagperiode [dB(A)]	Avondperiode [dB(A)]	Nachtperiode [dB(A)]
VNG gemengd gebied / Activiteitenbesluit	70/70	65/65	60/60
Hearewei 1A	56/53	58	-
Hearewei 3B	61/59	64	-
Hearewei 26	62/57	64	-
VNG rustige woonwijk / Activiteitenbesluit	65/70	60/65	55/60
Buorfinneleane 8	51/46	53	-
Molepaed 49	52/49	54	-

Uit tabel 4.3 blijkt dat er met het realiseren van een geluidscherm en zonder laad- en losactiviteiten in de nachtperiode dat er zowel ruimtelijk als conform het Activiteitenbesluit een passende situatie ontstaat. In bijlage 5 zijn de volledige resultaten na het treffen van maatregelen opgenomen.

4.3. Indirect hinder ($L_{A,eq}$)

In tabel 4.4 is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van en naar de inrichting opgenomen ter plaatse van de meest maatgevende beoordelingspunten. In bijlage 4 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 4.4: Rekenresultaten maximaal geluidniveau Activiteitenbesluit

Adres	Dagperiode [dB(A)]	Avondperiode [dB(A)]	Nachtperiode [dB(A)]
Circulaire indirecte hinder	50	45	40
Hearewei 1A	42	39	32
Hearewei 3B	42	39	32
Hearewei 26	39	34	22
Buorfinneleane 8	31	29	22
Molepaed 49	29	26	18

Uit tabel 4.4 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 42, 39 en 32 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt aan de richtwaarde conform de Circulaire indirecte hinder voldaan.

5. Conclusie

14

Voor de nieuw te realiseren vestiging van de COOP supermarkt aan de Hearewei 24a te Sexbierum is een akoestisch onderzoek verricht ter beoordeling van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen. Hieruit blijkt dat de ontwikkeling mogelijk is binnen de normen voor een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat.

Er wordt voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In de dagperiode wordt aan het maximaal geluidniveau voldaan. In de avond- en nachtperiode zijn er overschrijdingen van het maximaal geluidniveau als gevolg van het laden en lossen. Om te kunnen voldoen aan een goed woon- en leefklimaat kunnen laad- en losactiviteiten niet in de nachtperiode plaatsvinden. In de avondperiode kan het piekgeluidniveau beheerst worden door het plaatsen van een geluidscherm.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt de nieuwe inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Om te kunnen voldoen aan het maximaal geluidniveau dienen de genoemde maatregelen getroffen te worden om het piekgeluidniveau te beheersen.

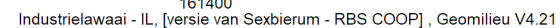
De verkeersaantrekkende werking van de supermarkt veroorzaakt geen relevante geluidhinder, er wordt voldaan aan de richtwaarden conform de Circulaire indirecte hinder.

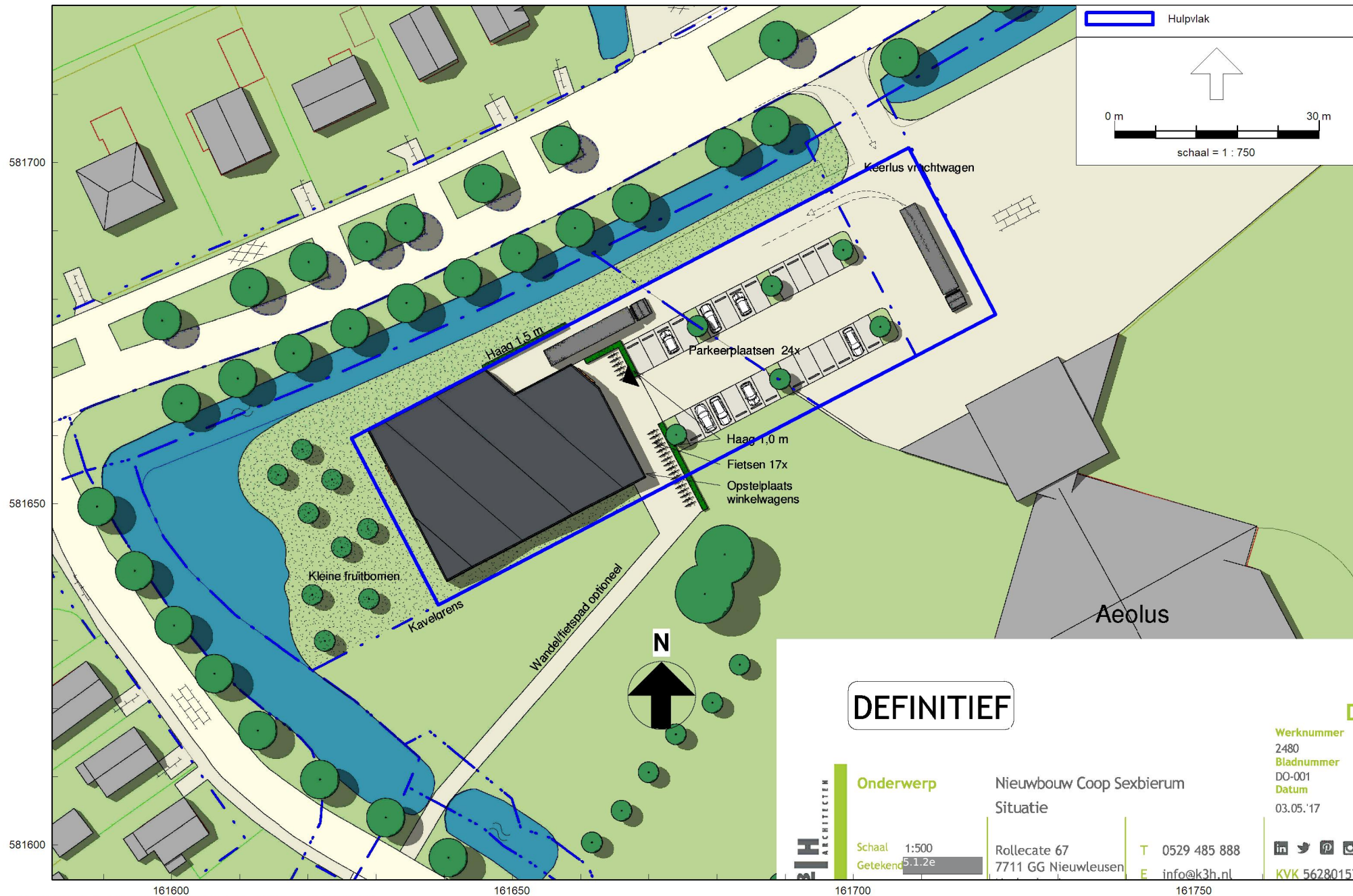


Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

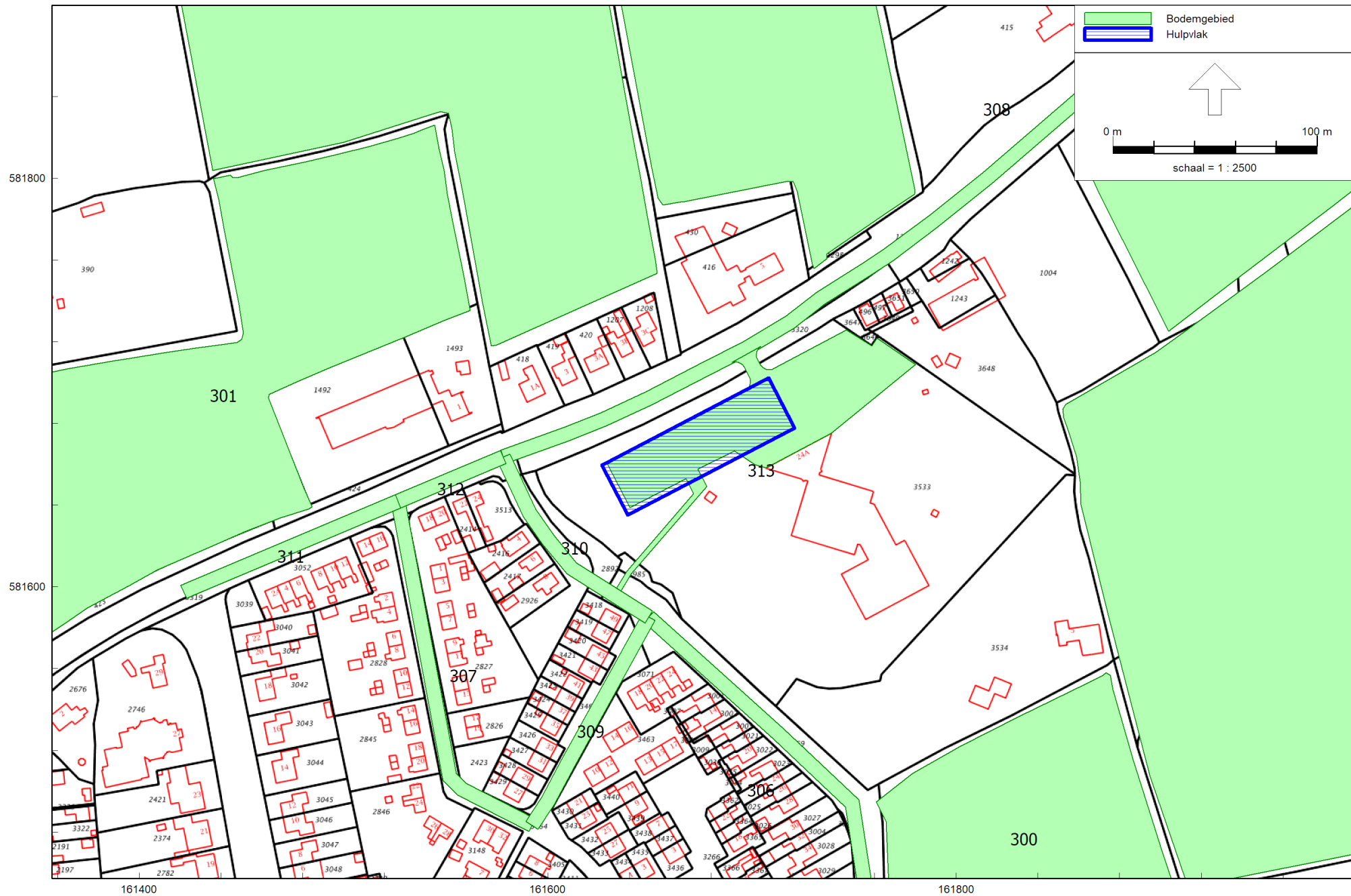
Bijlagen

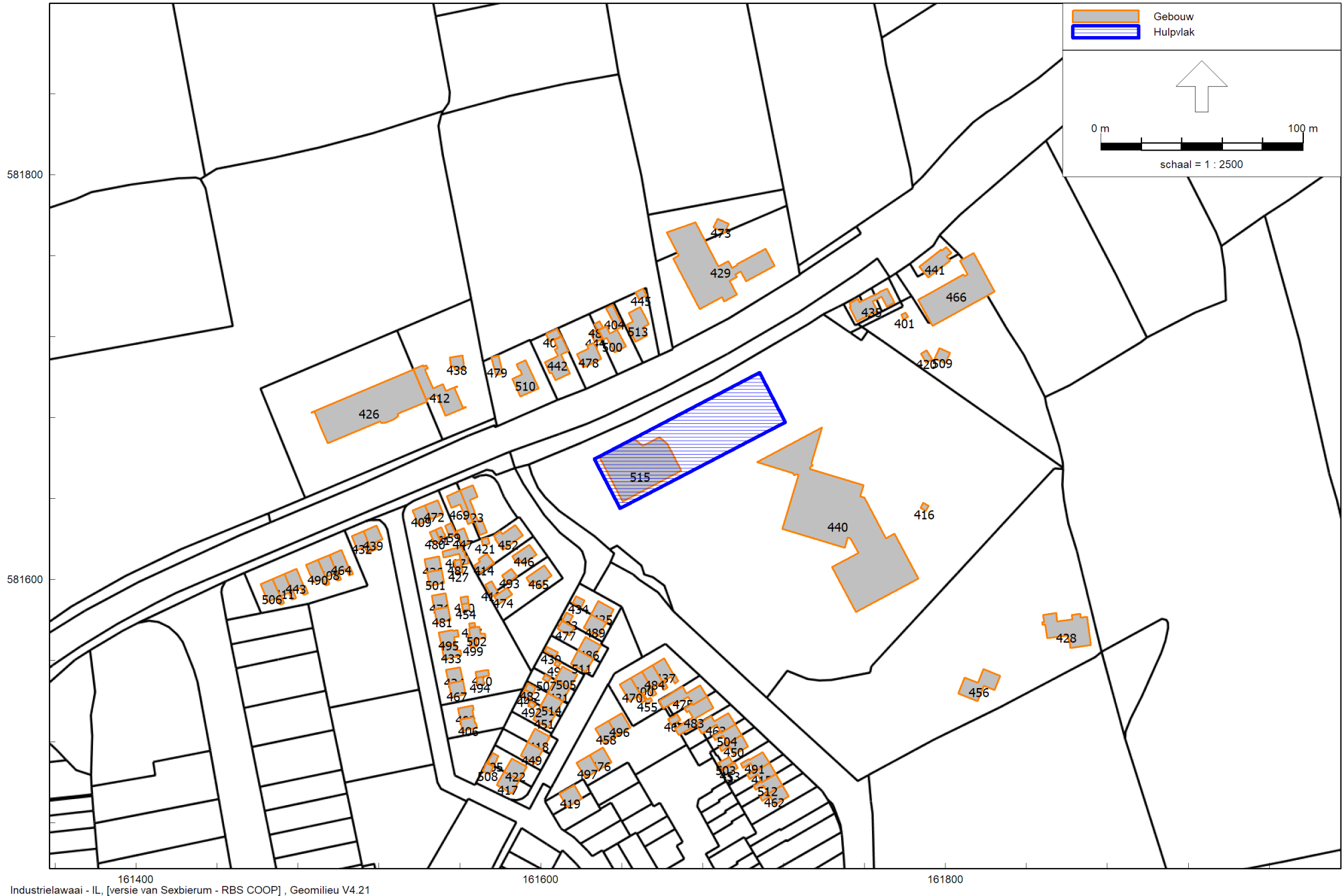


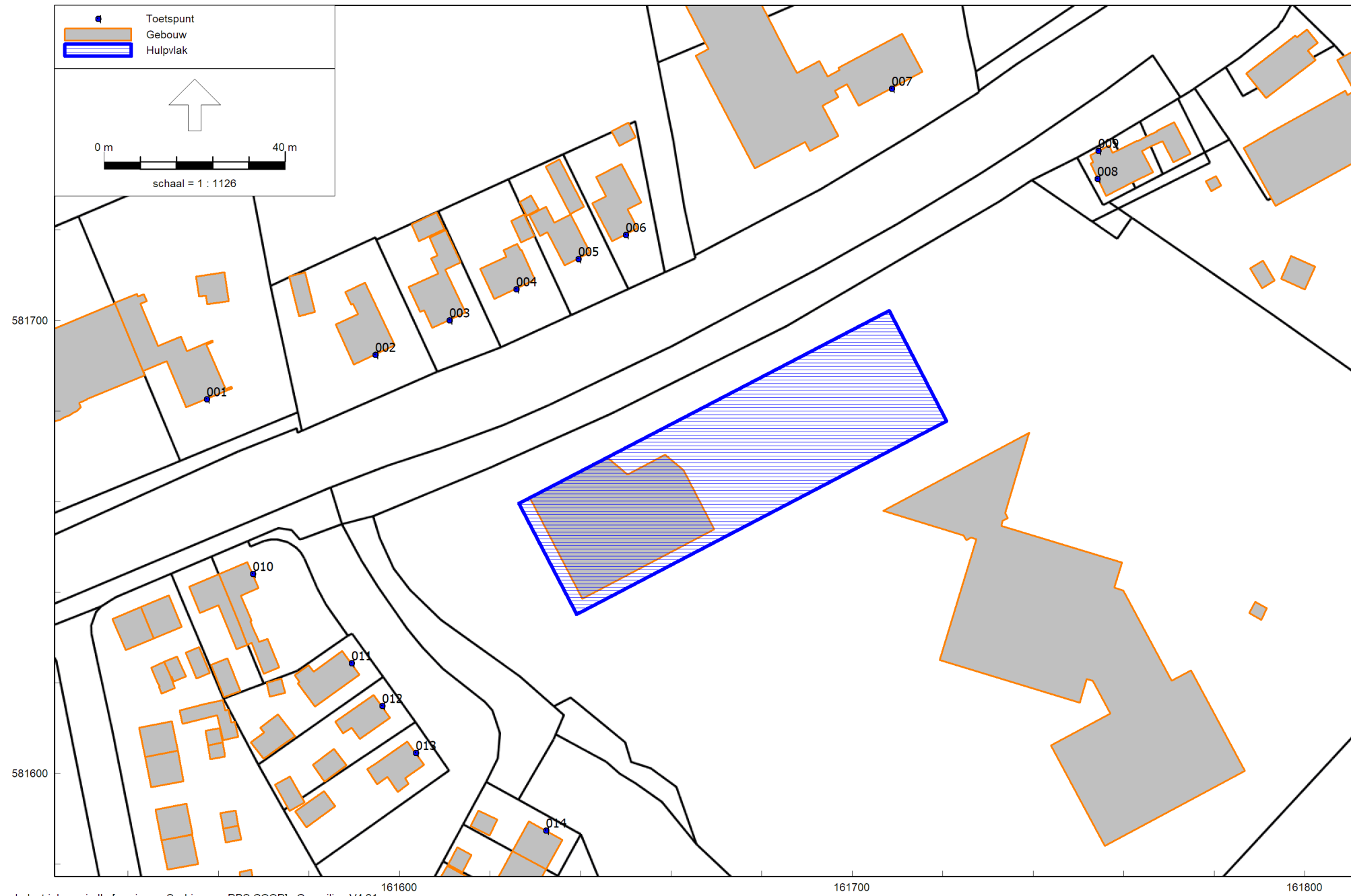


Industrielawaai - IL, [versie van Sexbierum - RBS COOP], Geomilieu V4.21

situatie

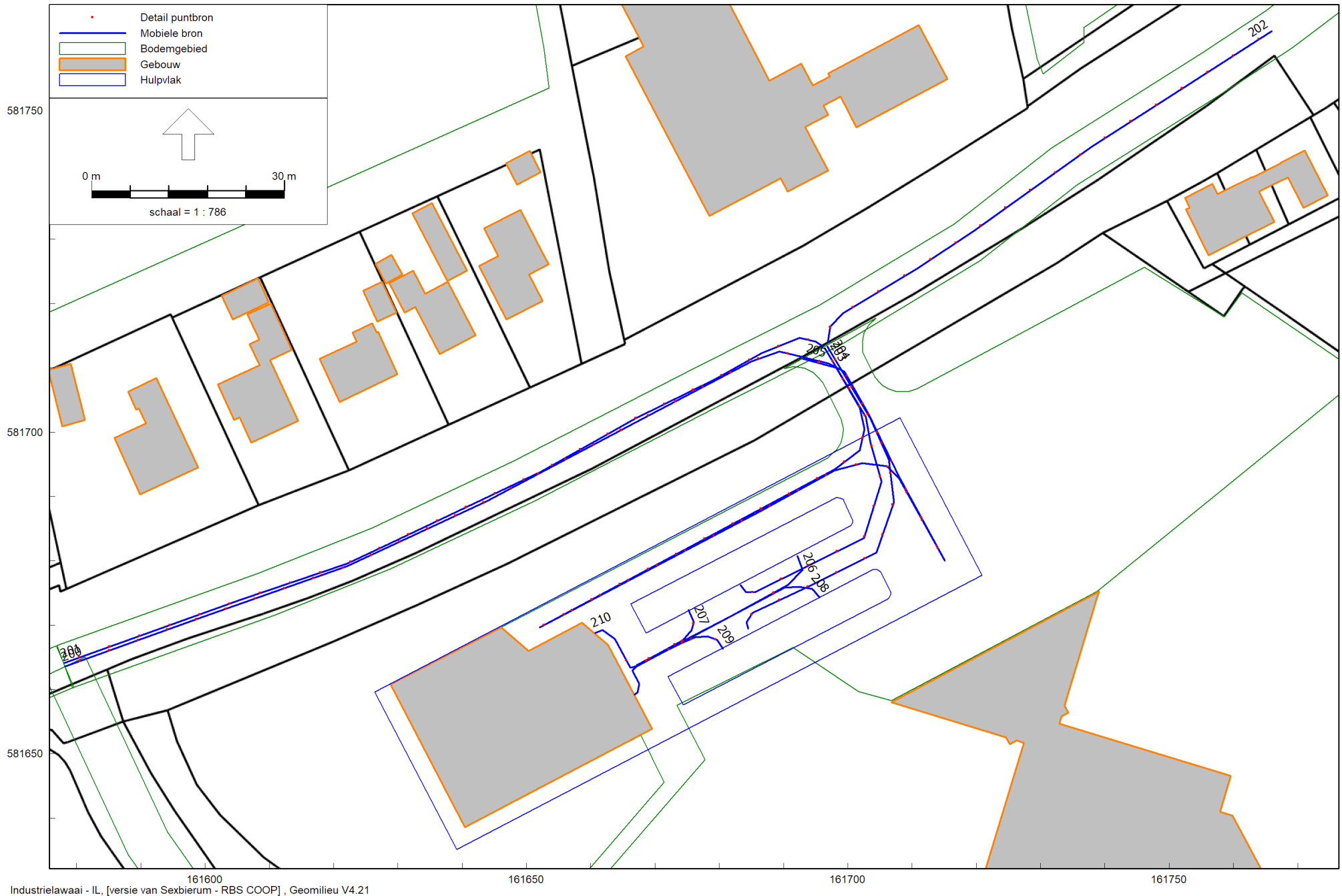






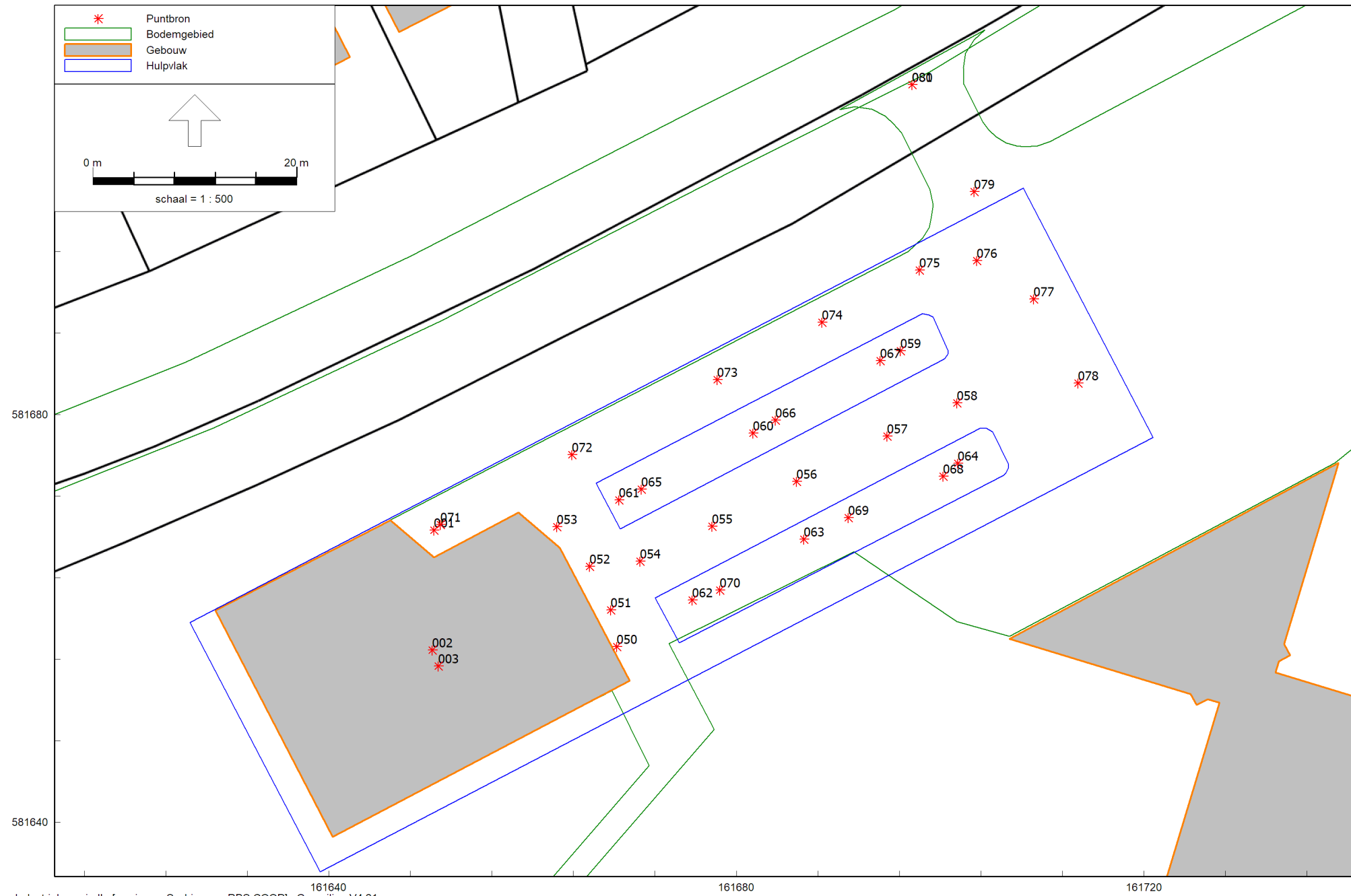
Industrielawaai - IL, [versie van Sexbierum - RBS COOP], Geomilieu V4.21

invoergegevens: toetspunten



Industrielawaai - IL, [versie van Sexbierum - RBS COOP], Geomilieu V4.21

invoergegevens: mobiele bronnen



Model: RBS COOP
versie van Sexbierum - Sexbierum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
300	BTR-landbouw	1,00
301	BTR-landbouw	1,00
302	BTR-landbouw	1,00
303	BTR-landbouw	1,00
304	BTR-landbouw	1,00
305	BTR-landbouw	1,00
306	Buorfinneleane	0,00
307	Sixtuswei	0,00
308	Hearewei	0,00
309	Molepaed	0,00
310	Buorfinneleane	0,00
311	Hearewei	0,00
312	Hearewei	0,00
313	terreinverharding	0,00

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
400	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	overig gebouw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	industriefunctie, woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
435	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	sportfunctie	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
470	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
505	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	overig gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	COOP	5,77	0,00	Relatief	Winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hearewei 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Hearewei 1A	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Hearewei 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Hearewei 3A	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Hearewei 3B	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Hearewei 3C	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Hearewei 5	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Hearewei 26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Hearewei 26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Hearewei 24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Buorfinneleane 4	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Buorfinneleane 6	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Buorfinneleane 8	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Molepaed 49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	Q vw 30 km/u	0,75	Relatief	6	2	2	25	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
201	Q personenauto kental	0,75	Relatief	712	62	--	25	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
202	Q personenauto kental	0,75	Relatief	178	16	--	25	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
203	Q personenauto kental	0,75	Relatief	445	39	--	10	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
204	Q personenauto kental	0,75	Relatief	445	39	--	10	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
205	Q vw rustig rijden/manoeuvreren	0,75	Relatief	3	1	1	10	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	94,50	87,90	77,20	101,53
206	Q winkelwagen	0,75	Relatief	143	12	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
207	Q winkelwagen	0,75	Relatief	213	19	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
208	Q winkelwagen	0,75	Relatief	143	12	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
209	Q winkelwagen	0,75	Relatief	213	19	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
210	Q winkelwagen	0,75	Relatief	712	62	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27

Model: RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Q laden lossen (palletwagen/rolcontainer)	2,00	Normale puntbron	10,79	10,80	13,81	44,20	60,80	75,70	82,80	83,80	87,90	86,90	86,30	79,60	93,21
002	Q LBK	1,00	Normale puntbron	0,00	0,97	2,22	--	68,00	69,00	69,00	67,00	64,00	60,00	55,00	--	74,92
003	Q koelcondensor	1,00	Normale puntbron	0,00	0,97	2,22	40,30	48,30	58,30	65,30	64,30	63,30	59,30	53,30	46,30	70,03
072	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
073	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
074	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
075	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
076	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
077	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
078	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
079	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
080	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
081	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
050	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	50,00	61,30	70,70	74,90	84,40	92,00	98,90	101,50	99,80	105,23
051	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
052	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
053	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
054	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
055	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
056	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
057	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
058	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
059	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
060	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
061	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
062	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
063	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
064	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
065	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
066	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
067	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
068	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
069	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
070	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
071	X laden lossen	2,00	Normale puntbron	199,00	199,00	199,00	72,60	91,00	98,00	101,00	104,00	103,00	102,00	99,00	97,00	109,73

**Bijlage 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$**

2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hearewei 1	1,50	29,3	25,7	20,9	30,9
001_B	Hearewei 1	4,50	30,6	27,1	22,7	32,7
002_A	Hearewei 1A	1,50	36,1	34,7	31,3	41,3
002_B	Hearewei 1A	4,50	38,3	37,1	33,8	43,8
003_A	Hearewei 3	1,50	39,5	38,6	35,4	45,4
003_B	Hearewei 3	4,50	41,5	40,7	37,4	47,4
004_A	Hearewei 3A	1,50	40,9	40,0	36,7	46,7
004_B	Hearewei 3A	4,50	42,8	41,7	38,4	48,4
005_A	Hearewei 3B	1,50	42,2	41,3	38,0	48,0
005_B	Hearewei 3B	4,50	44,3	43,1	39,7	49,7
006_A	Hearewei 3C	1,50	42,0	40,6	37,1	47,1
006_B	Hearewei 3C	4,50	44,4	42,9	39,2	49,2
007_A	Hearewei 5	1,50	38,9	35,7	30,5	40,7
007_B	Hearewei 5	4,50	41,5	38,1	32,9	43,1
008_A	Hearewei 26	1,50	38,6	35,0	29,4	40,0
008_B	Hearewei 26	4,50	40,6	36,9	31,2	41,9
009_A	Hearewei 26	1,50	33,5	29,7	24,0	34,7
009_B	Hearewei 26	4,50	35,6	31,7	25,6	36,7
010_A	Hearewei 24	1,50	28,5	25,6	21,8	31,8
010_B	Hearewei 24	4,50	29,8	27,3	23,9	33,9
011_A	Buorfinneleane 4	1,50	25,6	24,1	22,3	32,3
011_B	Buorfinneleane 4	4,50	27,7	26,2	24,3	34,3
012_A	Buorfinneleane 6	1,50	26,2	23,9	21,4	31,4
012_B	Buorfinneleane 6	4,50	28,7	26,6	24,4	34,4
013_A	Buorfinneleane 8	1,50	28,2	26,8	23,9	33,9
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	30,4	29,0	26,4	36,4
014_A	Molepaed 49	1,50	30,9	27,1	22,4	32,4
014_B	Molepaed 49	4,50	32,4	28,8	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Hearewei 3B
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Hearewei 3B	4,50	44,3	43,1	39,7	49,7
001	Q laden lossen (palletwagen/rolcontainer)	2,00	42,1	42,1	39,1	49,1
205	Q vw rustig rijden/manoeuvreren	0,75	32,5	32,5	29,5	39,5
204	Q personenauto kental	0,75	35,1	29,3	--	35,1
002	Q LBK	1,00	27,0	26,1	24,8	34,8
203	Q personenauto kental	0,75	34,7	28,9	--	34,7
003	Q koelcondensor	1,00	21,5	20,5	19,3	29,3
210	Q winkelwagen	0,75	27,7	21,8	--	27,7
209	Q winkelwagen	0,75	26,0	20,3	--	26,0
207	Q winkelwagen	0,75	24,8	19,1	--	24,8
206	Q winkelwagen	0,75	23,3	17,3	--	23,3
208	Q winkelwagen	0,75	23,3	17,3	--	23,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Hearewei 26
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Hearewei 26	4,50	40,6	36,9	31,2	41,9
205	Q vw rustig rijden/manoeuvreren	0,75	31,2	31,2	28,2	38,2
001	Q laden lossen (palletwagen/rolcontainer)	2,00	30,7	30,7	27,7	37,7
204	Q personenauto kental	0,75	36,6	30,8	--	36,6
203	Q personenauto kental	0,75	35,6	29,8	--	35,6
002	Q LBK	1,00	19,3	18,3	17,1	27,1
210	Q winkelwagen	0,75	22,7	16,9	--	22,7
003	Q koelcondensor	1,00	14,7	13,7	12,5	22,5
209	Q winkelwagen	0,75	21,3	15,6	--	21,3
206	Q winkelwagen	0,75	20,7	14,7	--	20,7
208	Q winkelwagen	0,75	20,7	14,7	--	20,7
207	Q winkelwagen	0,75	20,5	14,8	--	20,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Buorfinneleane 8
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	30,4	29,0	26,4	36,4
001	Q laden lossen (palletwagen/rolcontainer)	2,00	25,8	25,8	22,8	32,8
002	Q LBK	1,00	24,6	23,6	22,4	32,4
003	Q koelcondensor	1,00	19,6	18,6	17,3	27,3
205	Q vw rustig rijden/manoeuvreren	0,75	16,3	16,3	13,3	23,3
204	Q personenauto kental	0,75	21,6	15,8	--	21,6
203	Q personenauto kental	0,75	20,2	14,4	--	20,2
210	Q winkelwagen	0,75	8,6	2,8	--	8,6
208	Q winkelwagen	0,75	8,6	2,6	--	8,6
206	Q winkelwagen	0,75	8,6	2,6	--	8,6
207	Q winkelwagen	0,75	8,6	2,8	--	8,6
209	Q winkelwagen	0,75	8,4	2,6	--	8,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Hearewei 1	1,50	54,9	54,9	54,9	
001_B	Hearewei 1	4,50	57,5	57,5	57,5	
002_A	Hearewei 1A	1,50	60,4	60,4	60,4	
002_B	Hearewei 1A	4,50	63,1	63,1	63,1	
003_A	Hearewei 3	1,50	64,9	64,9	64,9	
003_B	Hearewei 3	4,50	67,1	67,1	67,1	
004_A	Hearewei 3A	1,50	66,3	66,3	66,3	
004_B	Hearewei 3A	4,50	68,0	68,0	68,0	
005_A	Hearewei 3B	1,50	67,6	67,6	67,6	
005_B	Hearewei 3B	4,50	69,4	69,4	69,4	
006_A	Hearewei 3C	1,50	66,5	66,5	66,5	
006_B	Hearewei 3C	4,50	68,6	68,6	68,6	
007_A	Hearewei 5	1,50	62,8	62,8	62,8	
007_B	Hearewei 5	4,50	65,1	65,1	65,1	
008_A	Hearewei 26	1,50	61,7	61,7	61,7	
008_B	Hearewei 26	4,50	64,1	64,1	64,1	
009_A	Hearewei 26	1,50	58,5	58,5	58,5	
009_B	Hearewei 26	4,50	61,4	61,4	61,4	
010_A	Hearewei 24	1,50	54,3	54,3	54,3	
010_B	Hearewei 24	4,50	56,0	56,0	56,0	
011_A	Buorfinneleane 4	1,50	49,7	49,7	49,7	
011_B	Buorfinneleane 4	4,50	51,5	51,5	51,5	
012_A	Buorfinneleane 6	1,50	48,4	48,4	48,4	
012_B	Buorfinneleane 6	4,50	49,8	49,8	49,8	
013_A	Buorfinneleane 8	1,50	51,1	51,1	51,1	
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	53,3	53,3	53,3	
014_A	Molepaed 49	1,50	52,3	52,3	52,3	
014_B	Molepaed 49	4,50	53,9	53,9	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
Lamax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Hearewei 3B
Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Hearewei 3B	4,50	69,4	69,4	69,4
071	X laden lossen	2,00	69,4	69,4	69,4
072	X vw ontlichten remmen	1,00	64,0	64,0	64,0
073	X vw ontlichten remmen	1,00	63,2	63,2	63,2
074	X vw ontlichten remmen	1,00	62,2	62,2	62,2
080	X vw ontlichten remmen	1,00	61,8	61,8	61,8
081	X vw ontlichten remmen	1,00	61,8	61,8	61,8
077	X vw ontlichten remmen	1,00	60,5	60,5	60,5
075	X vw ontlichten remmen	1,00	60,4	60,4	60,4
079	X vw ontlichten remmen	1,00	60,0	60,0	60,0
078	X vw ontlichten remmen	1,00	59,9	59,9	59,9
076	X vw ontlichten remmen	1,00	59,3	59,3	59,3
050	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	57,3	57,3	--
051	X Winkelwagens rijden	0,75	54,9	54,9	--
052	X Winkelwagens rijden	0,75	55,7	55,7	--
053	X Winkelwagens rijden	0,75	58,9	58,9	--
054	X Winkelwagens rijden	0,75	57,8	57,8	--
055	X Winkelwagens rijden	0,75	55,2	55,2	--
056	X Winkelwagens rijden	0,75	54,4	54,4	--
057	X Winkelwagens rijden	0,75	54,0	54,0	--
058	X Winkelwagens rijden	0,75	53,3	53,3	--
Rest			56,3	56,3	--
Lamax	(hoofdgroep)		69,4	69,4	69,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
Lamax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Hearewei 26
Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Hearewei 26	4,50	64,1	64,1	64,1
078	X vw ontluchten remmen	1,00	64,1	64,1	64,1
077	X vw ontluchten remmen	1,00	63,5	63,5	63,5
076	X vw ontluchten remmen	1,00	63,1	63,1	63,1
079	X vw ontluchten remmen	1,00	63,1	63,1	63,1
075	X vw ontluchten remmen	1,00	62,3	62,3	62,3
080	X vw ontluchten remmen	1,00	61,7	61,7	61,7
081	X vw ontluchten remmen	1,00	61,7	61,7	61,7
074	X vw ontluchten remmen	1,00	60,2	60,2	60,2
071	X laden lossen	2,00	58,3	58,3	58,3
072	X vw ontluchten remmen	1,00	57,7	57,7	57,7
073	X vw ontluchten remmen	1,00	57,7	57,7	57,7
050	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	52,4	52,4	--
051	X Winkelwagens rijden	0,75	50,3	50,3	--
052	X Winkelwagens rijden	0,75	50,4	50,4	--
053	X Winkelwagens rijden	0,75	50,4	50,4	--
054	X Winkelwagens rijden	0,75	50,5	50,5	--
055	X Winkelwagens rijden	0,75	51,9	51,9	--
056	X Winkelwagens rijden	0,75	52,6	52,6	--
057	X Winkelwagens rijden	0,75	54,8	54,8	--
058	X Winkelwagens rijden	0,75	55,8	55,8	--
Rest			55,3	55,3	--
Lamax	(hoofdgroep)		64,1	64,1	64,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
Lamax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Buorfinneleane 8
Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	53,3	53,3	53,3
071	X laden lossen	2,00	53,3	53,3	53,3
078	X vw ontluchten remmen	1,00	52,5	52,5	52,5
073	X vw ontluchten remmen	1,00	49,4	49,4	49,4
077	X vw ontluchten remmen	1,00	45,5	45,5	45,5
076	X vw ontluchten remmen	1,00	43,6	43,6	43,6
075	X vw ontluchten remmen	1,00	43,5	43,5	43,5
079	X vw ontluchten remmen	1,00	43,4	43,4	43,4
074	X vw ontluchten remmen	1,00	43,3	43,3	43,3
072	X vw ontluchten remmen	1,00	41,5	41,5	41,5
080	X vw ontluchten remmen	1,00	40,7	40,7	40,7
081	X vw ontluchten remmen	1,00	40,7	40,7	40,7
050	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	34,0	34,0	--
051	X Winkelwagens rijden	0,75	32,9	32,9	--
052	X Winkelwagens rijden	0,75	37,9	37,9	--
053	X Winkelwagens rijden	0,75	42,7	42,7	--
054	X Winkelwagens rijden	0,75	31,0	31,0	--
055	X Winkelwagens rijden	0,75	32,5	32,5	--
056	X Winkelwagens rijden	0,75	42,5	42,5	--
057	X Winkelwagens rijden	0,75	42,5	42,5	--
058	X Winkelwagens rijden	0,75	38,1	38,1	--
Rest			47,4	47,4	--
Lamax	(hoofdgroep)		57,0	57,0	57,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS COOP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hearewei 1	1,50	35,6	31,4	24,5	36,4
001_B	Hearewei 1	4,50	37,7	33,5	26,7	38,5
002_A	Hearewei 1A	1,50	42,0	37,8	30,8	42,8
002_B	Hearewei 1A	4,50	42,9	38,7	31,8	43,7
003_A	Hearewei 3	1,50	41,8	37,6	30,7	42,6
003_B	Hearewei 3	4,50	43,0	38,8	32,0	43,8
004_A	Hearewei 3A	1,50	41,8	37,5	30,6	42,5
004_B	Hearewei 3A	4,50	43,1	38,8	32,0	43,8
005_A	Hearewei 3B	1,50	41,7	37,4	30,5	42,4
005_B	Hearewei 3B	4,50	43,0	38,8	31,9	43,8
006_A	Hearewei 3C	1,50	41,5	37,3	30,3	42,3
006_B	Hearewei 3C	4,50	42,8	38,5	31,7	43,5
007_A	Hearewei 5	1,50	36,5	31,3	20,3	36,5
007_B	Hearewei 5	4,50	38,2	33,1	23,2	38,2
008_A	Hearewei 26	1,50	35,6	30,4	19,5	35,6
008_B	Hearewei 26	4,50	36,8	31,8	21,6	36,8
009_A	Hearewei 26	1,50	38,7	33,2	19,1	38,7
009_B	Hearewei 26	4,50	39,2	33,9	21,2	39,2
010_A	Hearewei 24	1,50	37,5	33,3	26,5	38,3
010_B	Hearewei 24	4,50	39,2	35,0	28,3	40,0
011_A	Buorfinneleane 4	1,50	34,5	30,3	23,5	35,3
011_B	Buorfinneleane 4	4,50	37,1	32,9	26,1	37,9
012_A	Buorfinneleane 6	1,50	32,5	28,3	21,4	33,3
012_B	Buorfinneleane 6	4,50	35,1	30,9	24,2	35,9
013_A	Buorfinneleane 8	1,50	30,9	26,6	19,8	31,6
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	33,1	28,9	22,1	33,9
014_A	Molepaed 49	1,50	28,5	24,1	16,9	29,1
014_B	Molepaed 49	4,50	29,9	25,6	18,5	30,6

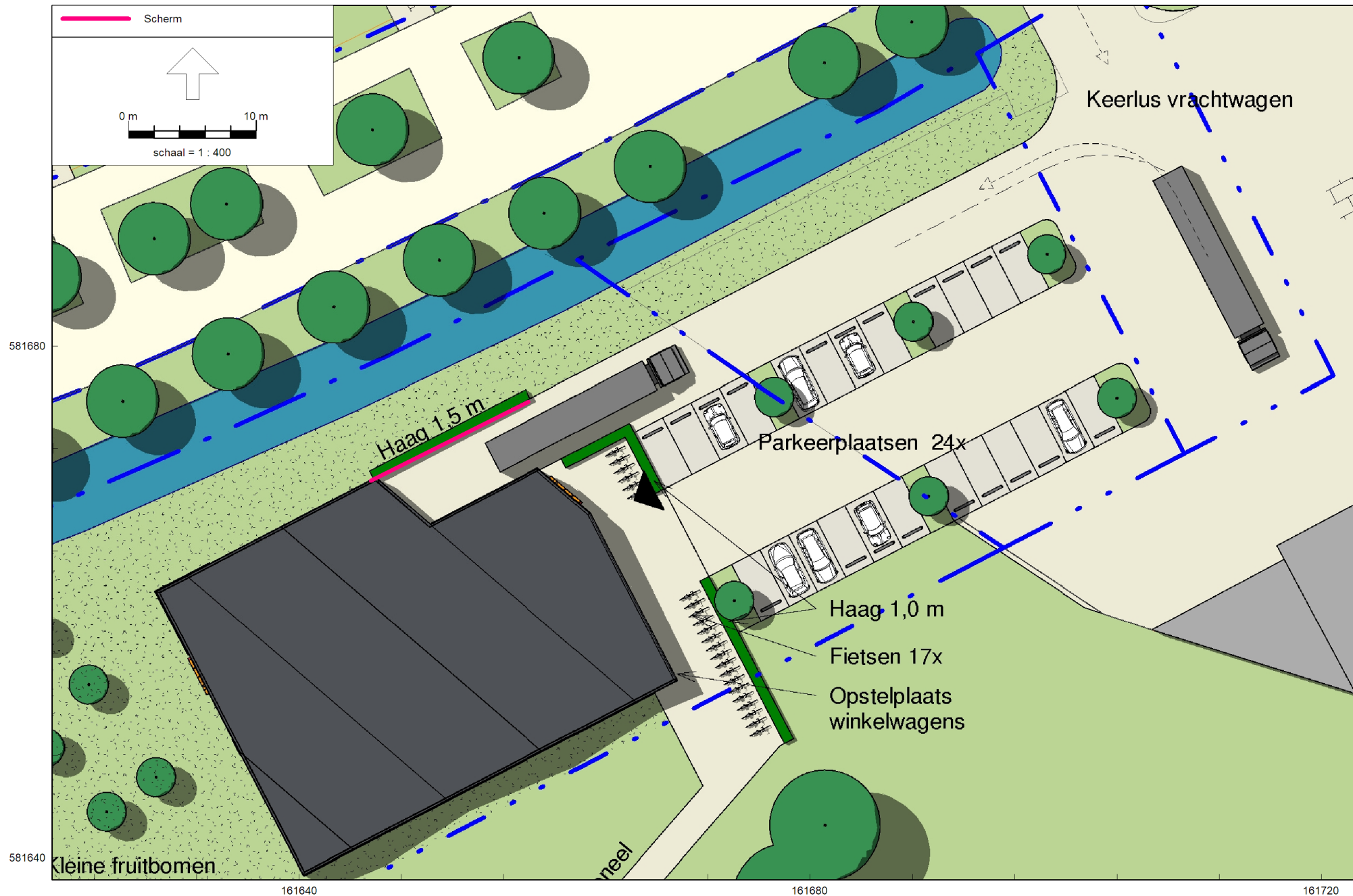
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS COOP
LAeq bij Bron voor toetspunt:	004_B - Hearewei 3A
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Hearewei 3A	4,50	43,1	38,8	32,0	43,8
201	Q personenauto kental	0,75	42,3	36,5	--	42,3
200	Q vw 30 km/u	0,75	35,0	35,0	32,0	42,0
202	Q personenauto kental	0,75	22,3	16,6	--	22,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS COOP
LAeq bij Bron voor toetspunt:	009_B - Hearewei 26
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Hearewei 26	4,50	39,2	33,9	21,2	39,2
202	Q personenauto kental	0,75	38,2	32,5	--	38,2
201	Q personenauto kental	0,75	31,7	25,9	--	31,7
200	Q vw 30 km/u	0,75	24,2	24,2	21,2	31,2



Industrielawaai - IL, [versie van Sexbierum - maatregelen RBS COOP], Geomilieu V4.21

maatregelen: geluidscherm laden lossen, hoogte 3 meter

Model: maatregelen RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Q laden lossen (palletwagen/rolcontainer)	2,00	Normale puntbron	10,79	10,80	--	44,20	60,80	75,70	82,80	83,80	87,90	86,90	86,30	79,60	93,21
002	Q LBK	1,00	Normale puntbron	0,00	0,97	2,22	--	68,00	69,00	69,00	67,00	64,00	60,00	55,00	--	74,92
003	Q koelcondensor	1,00	Normale puntbron	0,00	0,97	2,22	40,30	48,30	58,30	65,30	64,30	63,30	59,30	53,30	46,30	70,03
072	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
073	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
074	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
075	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
076	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
077	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
078	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
079	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
080	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
081	X vw ontluchten remmen	1,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	0,00	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
050	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	50,00	61,30	70,70	74,90	84,40	92,00	98,90	101,50	99,80	105,23
051	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
052	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
053	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
054	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
055	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
056	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
057	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
058	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
059	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
060	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
061	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
062	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
063	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
064	X Winkelwagens rijden	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
065	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
066	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
067	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
068	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
069	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
070	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	99,74
071	X laden lossen	2,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	72,60	91,00	98,00	101,00	104,00	103,00	102,00	99,00	97,00	109,73

Model: maatregelen RBS COOP
 versie van Sexbierum - Sexbierum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	Q vw 30 km/u	0,75	Relatief	6	2	--	25	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
201	Q personenauto kental	0,75	Relatief	712	62	--	25	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
202	Q personenauto kental	0,75	Relatief	178	16	--	25	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
203	Q personenauto kental	0,75	Relatief	445	39	--	10	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
204	Q personenauto kental	0,75	Relatief	445	39	--	10	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
205	Q vw rustig rijden/manoeuvreren	0,75	Relatief	3	1	--	10	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	94,50	87,90	77,20	101,53
206	Q winkelwagen	0,75	Relatief	143	12	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
207	Q winkelwagen	0,75	Relatief	213	19	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
208	Q winkelwagen	0,75	Relatief	143	12	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
209	Q winkelwagen	0,75	Relatief	213	19	--	5	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
210	Q winkelwagen	0,75	Relatief	712	62	--	10	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregelen RBS COOP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hearewei 1	1,50	29,0	25,3	17,8	30,3
001_B	Hearewei 1	4,50	30,4	26,8	19,9	31,8
002_A	Hearewei 1A	1,50	32,8	29,8	21,0	34,8
002_B	Hearewei 1A	4,50	35,0	32,3	24,1	37,3
003_A	Hearewei 3	1,50	35,2	32,6	22,0	37,6
003_B	Hearewei 3	4,50	37,8	35,7	25,6	40,7
004_A	Hearewei 3A	1,50	36,1	33,1	22,5	38,1
004_B	Hearewei 3A	4,50	39,0	36,3	26,3	41,3
005_A	Hearewei 3B	1,50	37,8	34,7	22,2	39,7
005_B	Hearewei 3B	4,50	40,8	37,9	25,9	42,9
006_A	Hearewei 3C	1,50	38,7	35,2	21,4	40,2
006_B	Hearewei 3C	4,50	41,9	38,6	25,2	43,6
007_A	Hearewei 5	1,50	38,5	34,6	16,7	39,6
007_B	Hearewei 5	4,50	41,1	37,2	19,0	42,2
008_A	Hearewei 26	1,50	38,6	34,9	17,4	39,9
008_B	Hearewei 26	4,50	40,6	36,9	18,4	41,9
009_A	Hearewei 26	1,50	33,5	29,7	14,8	34,7
009_B	Hearewei 26	4,50	35,6	31,7	15,3	36,7
010_A	Hearewei 24	1,50	28,3	25,4	19,0	30,4
010_B	Hearewei 24	4,50	29,6	27,1	21,5	32,1
011_A	Buorfinneleane 4	1,50	25,6	24,1	21,6	31,6
011_B	Buorfinneleane 4	4,50	27,7	26,2	23,7	33,7
012_A	Buorfinneleane 6	1,50	26,0	23,8	20,7	30,7
012_B	Buorfinneleane 6	4,50	28,5	26,5	23,8	33,8
013_A	Buorfinneleane 8	1,50	26,5	24,1	20,5	30,5
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	28,7	26,7	23,6	33,6
014_A	Molepaed 49	1,50	30,9	27,0	20,7	32,0
014_B	Molepaed 49	4,50	32,3	28,7	23,2	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregelen RBS COOP
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hearewei 1	1,50	51,5	51,5	--
001_B	Hearewei 1	4,50	53,0	53,0	--
002_A	Hearewei 1A	1,50	55,8	55,8	--
002_B	Hearewei 1A	4,50	58,2	58,2	--
003_A	Hearewei 3	1,50	58,3	58,3	--
003_B	Hearewei 3	4,50	61,3	61,3	--
004_A	Hearewei 3A	1,50	60,3	60,3	--
004_B	Hearewei 3A	4,50	63,2	63,2	--
005_A	Hearewei 3B	1,50	61,4	61,4	--
005_B	Hearewei 3B	4,50	64,0	64,0	--
006_A	Hearewei 3C	1,50	61,3	61,3	--
006_B	Hearewei 3C	4,50	63,9	63,9	--
007_A	Hearewei 5	1,50	62,8	62,8	--
007_B	Hearewei 5	4,50	65,1	65,1	--
008_A	Hearewei 26	1,50	61,7	61,7	--
008_B	Hearewei 26	4,50	64,1	64,1	--
009_A	Hearewei 26	1,50	58,5	58,5	--
009_B	Hearewei 26	4,50	61,4	61,4	--
010_A	Hearewei 24	1,50	52,6	52,6	--
010_B	Hearewei 24	4,50	54,4	54,4	--
011_A	Buorfinneleane 4	1,50	50,2	50,2	--
011_B	Buorfinneleane 4	4,50	52,1	52,1	--
012_A	Buorfinneleane 6	1,50	48,4	48,4	--
012_B	Buorfinneleane 6	4,50	49,8	49,8	--
013_A	Buorfinneleane 8	1,50	50,8	50,8	--
013_B	Buorfinneleane 8	4,50	52,5	52,5	--
014_A	Molepaed 49	1,50	52,3	52,3	--
014_B	Molepaed 49	4,50	53,9	53,9	--



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 25