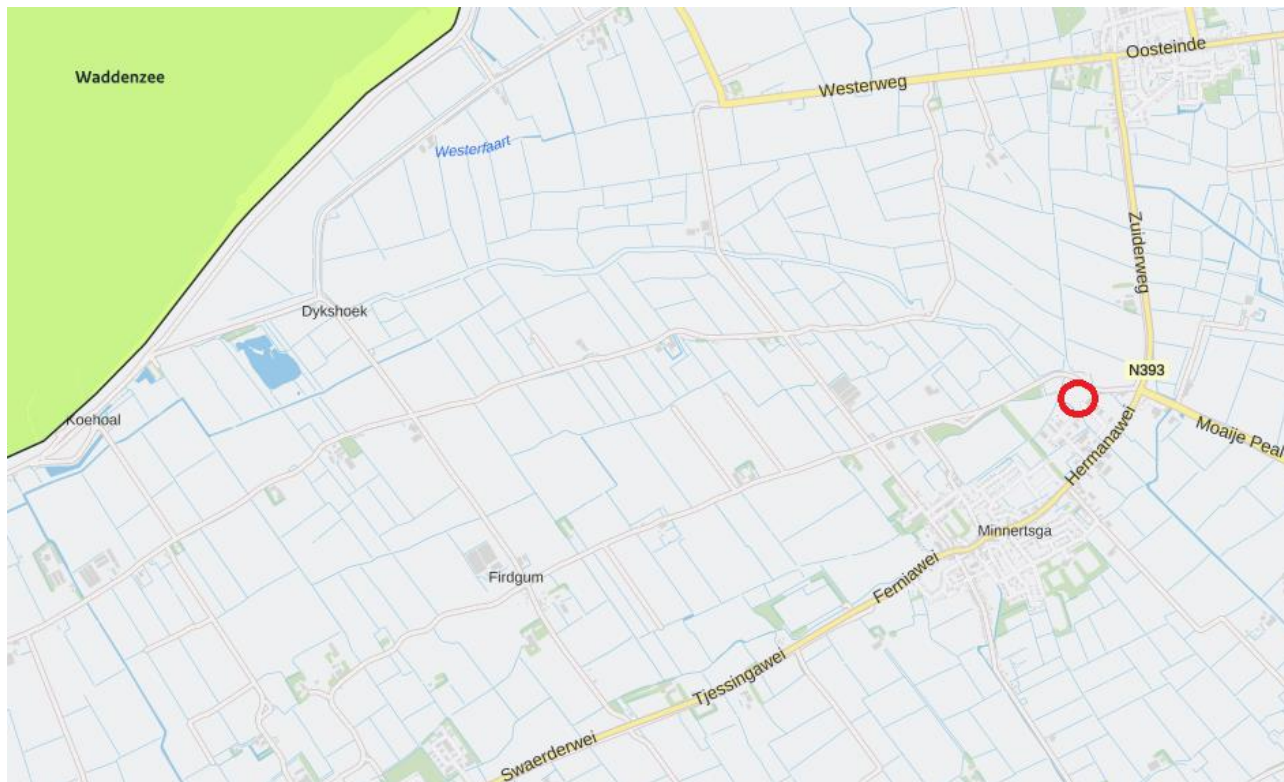


Plan:	De Opfeart, Minnertsga
Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	29 september 2020
Auteur:	ing. M. Enthoven

Inleiding

Op de locatie aan De Opfeart in Minnertsga bestaat het voornemen om het bedrijventerrein uit te breiden en de ontsluitende weg, De Opfeart, te verlengen. Het betreft een braakliggende/bouwrijpe locatie. De realisatie van de uitbreiding en de bijbehorende toename van het aantal verkeersbewegingen leiden mogelijk tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

De beoogde locatie ligt op circa 3,4 kilometer afstand van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Waddenzee', zoals in figuur 1 weergegeven. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen gezien de afstand worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn echter niet op voorhand uit te sluiten. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen voor zowel aanleg- als gebruiksfase zijn opgenomen in de bijlage bij deze memo.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden. (Bron: AERIUS Calculator)

Uitgangspunten aanlegfase

De afzonderlijke emissiebronnen tijdens de aanlegfase zijn uitgewerkt in tabel 2 en 3. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De inzet van het materieel is als vlakbron ingevoerd, gezien de machines over het gehele plangebied werkzaam zijn.

De verkeersafwikkeling vindt plaats via De Opfeart in zuidelijke richting naar de Provinciale weg Hermanawei (N393). Op de N393 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 2: Materieelinzet aanlegfase.

Soort materieel	Stage klasse	Brandstofverbruik (L/uur)	Draaiuren	Verbruikte brandstof (L/Jaar)
Mobiele kraan	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	32	640
Trekker met grondkar	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	36	720
Betonmixer	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	12	240
Asfaltmachine	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	8	160
Trilrol	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	16	320
Graafmachine	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	40	800
Betonstorter/pomp	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	12	240
Heistelling	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	16	320
Boorinstallatie	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	20	12	240
Totaal				3.680

Tabel 3: Verkeersgeneratie aanlegfase.

Aanvoer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (mvt/jaar)
Aanvoer materiaal	25	50
Totaal		50 Zwaar
Aanvoer medewerkers	100	200
Totaal		200 Licht

Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuwe panden zullen gasloos zijn, mogelijk door gebruik van een Warmte-Koude opslag (WKO), en kennen derhalve geen gebouwemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe gebruikers zullen echter wel leiden tot extra stikstofemissie. In totaliteit is er sprake van een verkeersgeneratie van circa 557 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag, daarbij gaat het om licht verkeer. De uitgangspunten van de verkeersafwikkeling zijn gelijk aan de aanlegfase. Aan de hand van deze gegevens is de berekening met AERIUS Calculator gemaakt.

Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. De stikstofdepositie vormt geen probleem voor de aanvraag van een omgevingsvergunning. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle aangetoond kan worden dat dit aspect onderzocht is.