

**DATUM** 10-10-2024  
**KENMERK** 20210401  
**VAN** Y. Meerstra / S. de Boer

**PROJECT** Franeker – Nij Fritho  
**OPDRACHTGEVER** Akkerman Investgroup B.V.

## STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

### 1. INLEIDING

In opdracht van Akkerman Investgroup B.V. is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de realisatie- en exploitatiefase van woningbouw met bijbehorend openbaar gebied in Franeker. Het plan bestaat uit de realisatie van 20 grondgebonden woningen, waarvan 12 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijenwoningen. Ook zullen 3 woongebouwen met maximaal 52 wooneenheden gerealiseerd worden. De bebouwing in het plangebied was in het verleden in gebruik door een schoonmaakbedrijf en tot voor kort door een bandenbedrijf. Momenteel is het perceel niet meer als zodanig in gebruik.

#### 1.1 Wettelijk kader

##### Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

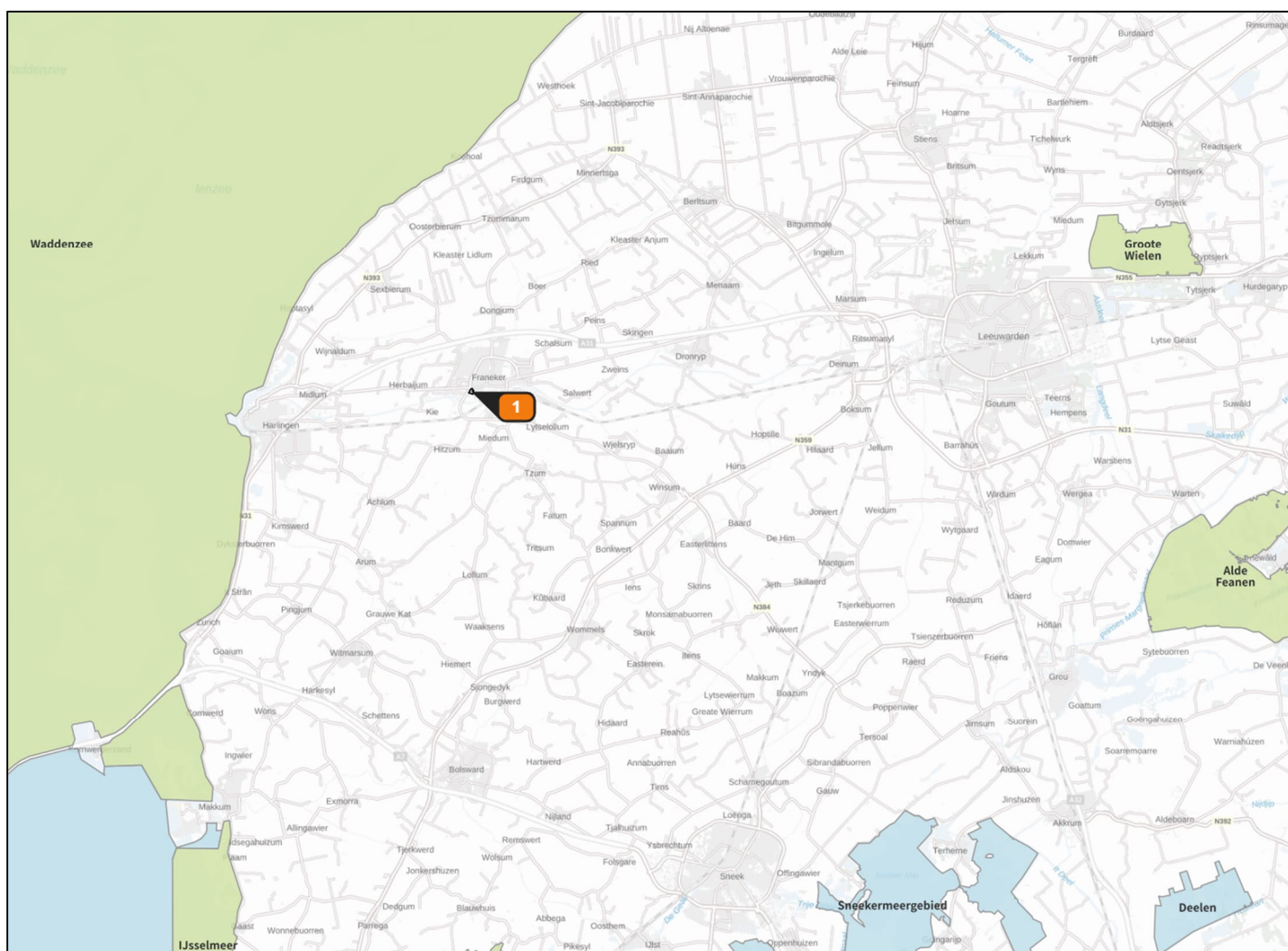
Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermessing door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.



## 2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 *AERIUS, release 1 oktober 2024*

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Meerdere Natura 2000-gebieden zijn binnen 25 kilometer van het plangebied gelegen, de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn de Waddenzee, het IJsselmeer en de Groote Wielen. Van deze gebieden zijn de Waddenzee en Groote Wielen stikstofgevoelig.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

## 2.2 Exploitatiefase

Voor het plan wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van 20 grondgebonden woningen en 52 appartementen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 438 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Waadhoeke betreft een 'niet stedelijke' gemeente en de locatie ligt in 'schil centrum'. In de huidige situatie is een bedrijventerrein planologisch toegestaan. De verkeersgeneratie zal als gevolg van de transformatie van bedrijventerrein naar een woonlocatie zal niet significant toenemen. In de onderstaande berekening van de verkeersgeneratie is derhalve een worst-case uitgangspunt. Voor de exploitatiefase is 2025 ingevoerd als kalenderjaar.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

| Woningtype                     | Aantal wooneenheden | Kencijfer CROW per woning | Verkeersgeneratie per etmaal |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|
| Koop, huis, twee-onder-een-kap | 12                  | 7,3                       | 87,6                         |
| Huur, huis, sociale sector     | 8                   | 5,4                       | 43,2                         |
| Koop, appartement, midden      | 52                  | 5,9                       | 306,8                        |
| Totaal                         |                     |                           | 438                          |

Er is uitgegaan van drie rijroutes vanaf het plangebied. De eerste rijroute gaat over de Harlingerweg en de Burgemeester J. Dijkstraweg naar de A31, hier zal 70% van het verkeer naartoe gaan aangezien dit aansluit op de dichtstbijzijnde snelweg. De tweede rijroute gaat via de Harlingerweg richting het centrum van Franeker, 20% van het verkeer volgt deze route. De overige 10% van het verkeer rijdt via de Frisia Brêge en de Burgemeester J. Dijkstraweg richting het zuiden. Aangezien er 58 woningen toegevoegd worden gaat het wegverkeer op alle drie de rijroutes na 200 meter op in het heersende verkeersbeeld.

Als gevolg van de nieuwe versie van AERIUS dienen ook het aantal koude starten te worden ingevoerd. Er is in deze berekening rekening gehouden met 219 koude starten per dag (50 procent van het aantal bewegingen licht verkeer).

## 2.3 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 1.440 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de Harlingerweg en de Burgemeester J. Dijkstraweg.
2. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.

Tabel 2: Specificatie van het dieselmaterieel sloop

| activiteit | klasse              | diesilverbruik [liter/uur] | uren/dag | aantal dagen | totaal diesilverbruik [liter] |
|------------|---------------------|----------------------------|----------|--------------|-------------------------------|
| sloop      | stage IV, 75-560 kW | 30                         | 8        | 14           | 3.360                         |

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase woningen

| activiteit              | klasse              | diesilverbruik [liter/uur] | uren/dag | aantal dagen/<br>woning | totaal diesilverbruik [liter] |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------|
| woningen (20 stuks)     |                     |                            |          |                         |                               |
| voorbereiding/grondwerk | stage IV, 75-560 kW | 20                         | 8        | 3                       | 9.600                         |
| bouwfase                | stage IV, 75-560 kW | 10                         | 8        | 2                       | 3.200                         |
| Totaal                  |                     |                            |          |                         | 12.800                        |

Tabel 4: Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase wooneenheden

| activiteit              | klasse              | diesilverbruik [liter/uur] | uren/dag | aantal dagen/<br>woning | totaal diesilverbruik [liter] |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------|
| woningen (52 stuks)     |                     |                            |          |                         |                               |
| voorbereiding/grondwerk | stage IV, 75-560 kW | 15                         | 8        | 2                       | 12.480                        |
| bouwfase                | stage IV, 75-560 kW | 10                         | 8        | 1                       | 4.160                         |
| Totaal                  |                     |                            |          |                         | 16.640                        |

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied. 2024 is ingevoerd als kalenderjaar. Bij een latere oplevering zullen de emissies lager zijn vanwege de toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie 'anders' opgenomen t.b.v. de emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024" staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer 720 zware motorvoertuigen in kalenderjaar 2024 gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies:

- $0,9024 \text{ g NH}_3/\text{uur} * 180 \text{ uur} = 162,43 \text{ g NH}_3 = 0,162 \text{ kg NH}_3$
  - $80,6676 \text{ NO}_x/\text{uur} * 180 \text{ uur} = 14.520,17 \text{ g NO}_x = 14,52 \text{ kg NO}_x$
- (aantal uur = 720 zware werkvoertuigen \* 15 minuten = 10.800 minuten = 180 uur)

Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn 7 koude starts/etmaal ingevoerd.

---

## 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de bovenstaande invoergegevens is een berekening gemaakt. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn dus niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Advieus  
Keizerstraat 21,  
7411HD Deventer

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Franeker - Nij Fritho  
Stikstofonderzoek ten behoeve van woningbouw.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RprLwRgVrV1p  
10 oktober 2024, 13:44  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 8,2 kg/j                | 1.111,2 kg/j            |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

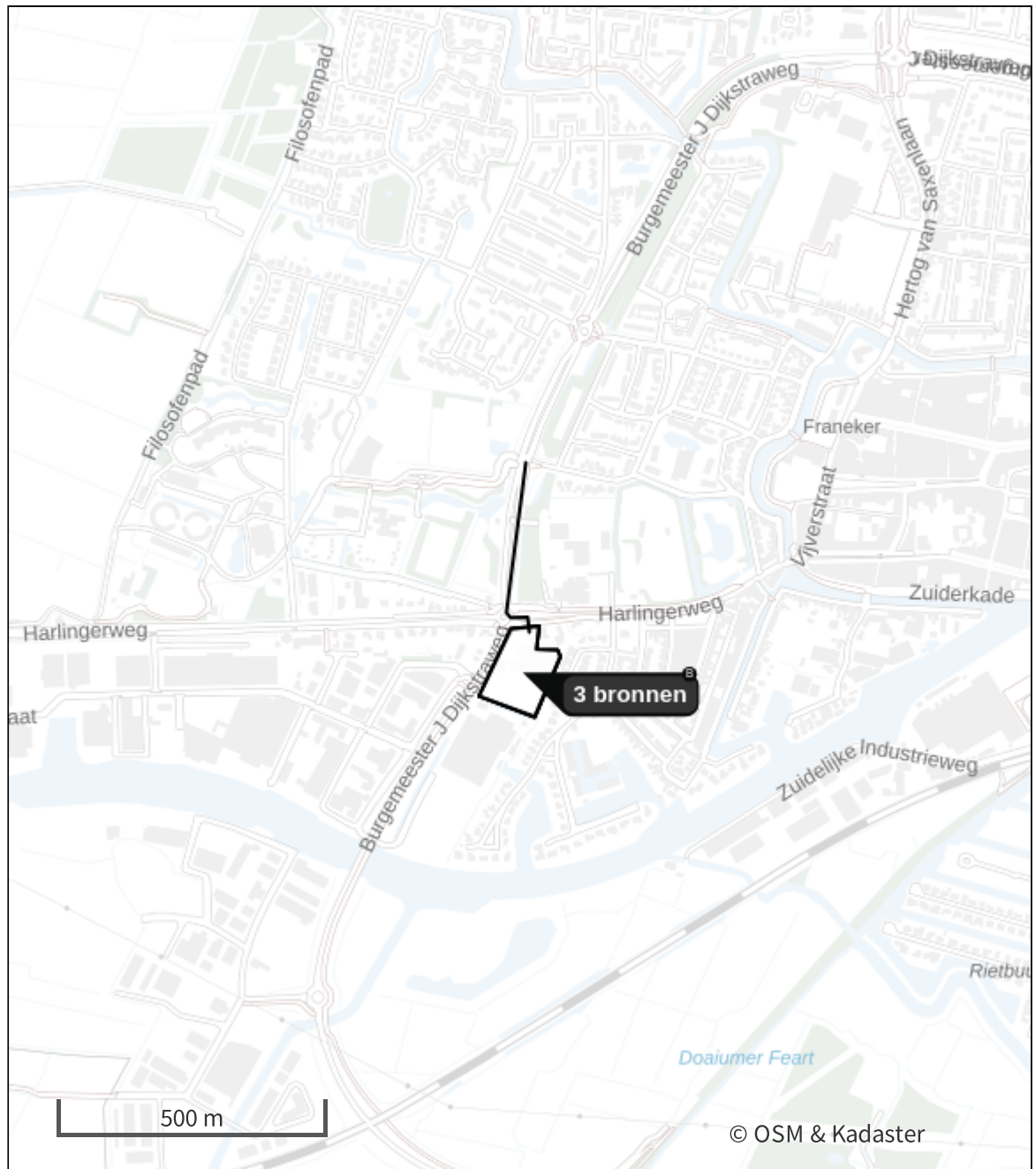
## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Dieselmaterieel             | 7,9 kg/j                | 1.093,2 kg/j            |
| <b>3</b> Anders...   Anders...   Bron 3                                                           | 0,2 kg/j                | 14,5 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Bron 4                                                   | 0,1 kg/j                | 0,7 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 58,7 g/j                | 2,8 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Situatie 1, Rekenjaar 2024

#### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    |                 |               |
|-----------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Naam                                    | Dieselmaterieel |                                                    |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 1.093,2 kg/j  |
| Locatie                                 | X:164560,92     |                                                    |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 7,9 kg/j      |
| Oppervlakte                             | 1,53 ha         |                                                    |                        |                 |                    |                 |               |
| Naam                                    |                 | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Sloop                                   |                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 3360 l/j               | 112 u/j         | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 111,4<br>kg/j |
|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j      |
| Voorbereiding/grondwerk<br>woningen     |                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 9600 l/j               | 480 u/j         | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 319,2<br>kg/j |
|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j      |
| Bouwfase woningen                       |                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 3200 l/j               | 320 u/j         | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 107,2<br>kg/j |
|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j      |
| Voorbereiding/grondwerk<br>wooneenheden |                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 12480 l/j              | 832 u/j         | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 416,0<br>kg/j |
|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j      |
| Bouwfase wooneenheden                   |                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 4160 l/j               | 416 u/j         | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 139,4<br>kg/j |
|                                         |                 |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j      |

#### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute aanlegfase                | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:164544,53 Y:577645,09            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 360,94 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 58,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 14,0 /etmaal              | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 1.440,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

#### 3 Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bron 3                     | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 14,5 kg/j |
| Locatie              | X:164561,19<br>Y:577427,35 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,54 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |           |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 4                     | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:164561,06<br>Y:577427,26 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte               | 1,54 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 7,0 /etmaal                |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Advieus  
Keizerstraat 21,  
7411HD Deventer

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Franeker - Nij Fritho  
Stikstofonderzoek ten behoeve van woningbouw.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQ48icYJES8W  
10 oktober 2024, 13:44  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 3,9 kg/j                | 28,9 kg/j               |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

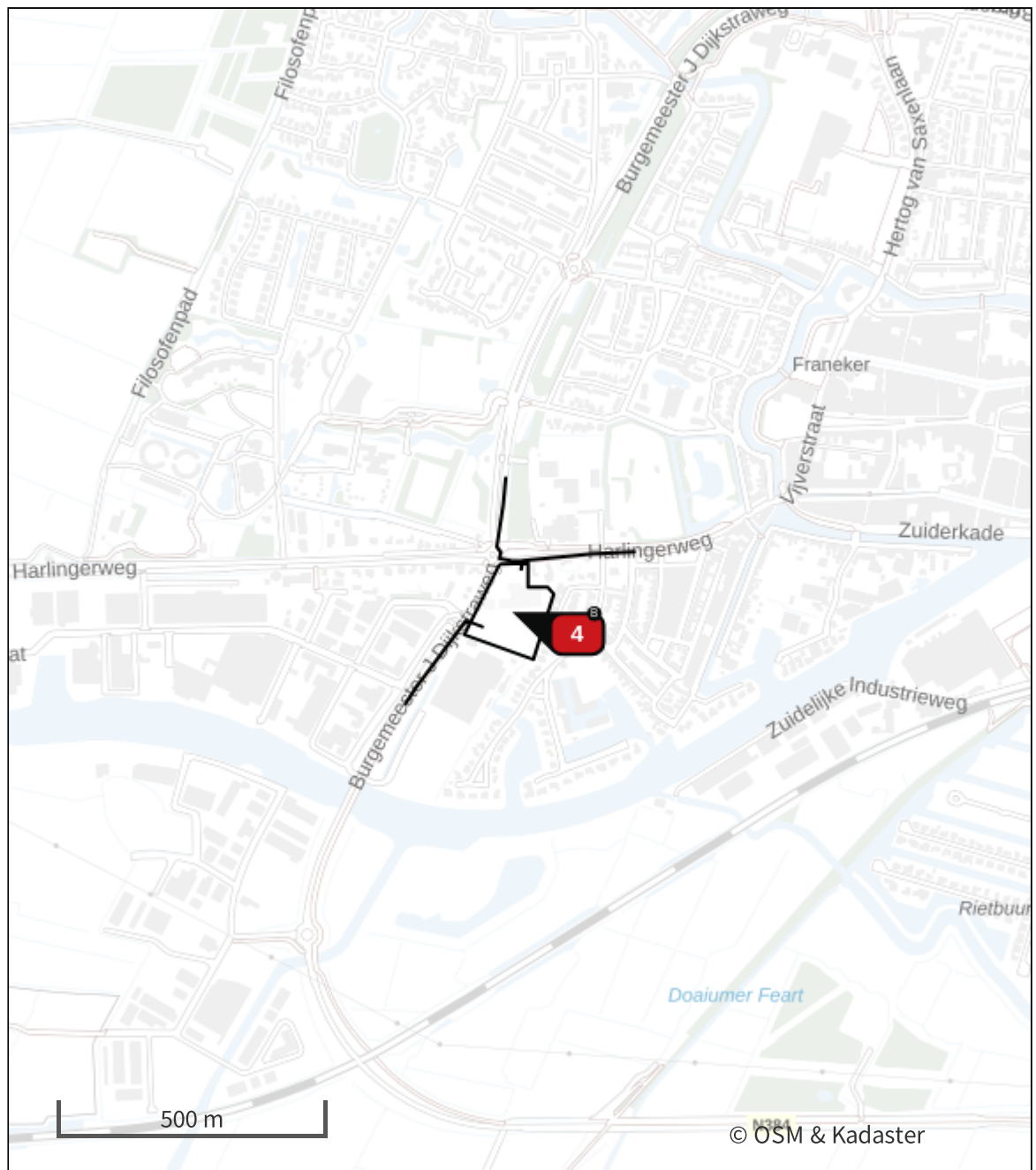
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen |                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>4</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Bron 5 | 3,6 kg/j                | 21,9 kg/j               |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                        | 0,3 kg/j                | 7,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Situatie 1, Rekenjaar 2025

#### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                            |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Rijroute Burgemeester J. Dijkstraweg noord | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:164536,04 Y:577566,1                     | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 216,42 m                                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)         | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                          |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                    |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                        |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 306,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Rijroute Harlingerweg              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:164680,56 Y:577525,82            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 228,93 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 67,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 88,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                           |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Rijroute Burgemeester J. Dijkstraweg zuid | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:164426,28 Y:577337,13                   | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 91,5 g/j |
| Lengte                    | 229,77 m                                  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 33,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)        | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                         |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                       |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 44,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Bron 5                     | NO <sub>x</sub> | 21,9 kg/j |
| Locatie     | X:164563,35<br>Y:577420,87 | NH <sub>3</sub> | 3,6 kg/j  |
| Oppervlakte | 1,87 ha                    |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 219,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal   |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>