



Titel: Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Franeker Tuinen en Vliet

Kenmerk: 0514-R-21-D

Datum: 5 september 2023

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Buro Hollema
Yvo Scheringa
Asserstraat 12
9451 AC Rolde



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Stedenbouwkundig plan.....	5
3	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Toetsingskader	6
3.3	Uitgangspunten.....	7
3.3.1	Rekenmethode.....	7
3.3.2	Verkeersgegevens.....	7
3.4	Resultaten	9
4	Industrielawaai “bedrijven”	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Toetsingskader	10
4.3	Beoordeling richtafstanden.....	11
4.4	Beoordeling geluidemissie Autoschade Kuperus.....	13
4.4.1	Rekenmodel.....	14
4.4.2	Bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus.....	14
4.4.3	Resultaten	16
4.4.4	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	17
5	Conclusie	18

Bijlagen

- 1) Wegverkeerslawaaï
- 2) Industrielawaai

1 Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan Franeker Tuinen en Vliet dat woningbouw mogelijk maakt. Het plangebied wordt op dit moment nog bedrijfsmatig gebruikt (scheepswerf). Het plangebied is ten opzichte van de omgeving in afbeelding 1.1. weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Onderdeel van de ruimtelijke procedure is het aantonen dat sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat. Voor deze beoordeling is nader onderzoek noodzakelijk voor het milieuaspect geluid. In voorliggend onderzoek zijn de volgende geluidaspecten beschouwd:

- **Wegverkeerslawaai:** het plangebied is gelegen binnen de wettelijk geluidzone van de Zuidelijke Industrieweg. De geluidbelasting van deze wegen is inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De Tuinen en de Vliet kennen een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

- **Industrielawaai "bedrijven":** rondom een groot deel van het plangebied is sprake van een bedrijventerrein (niet gezoneerd) waarop bedrijven tot milieucategorie 2 zijn toegestaan. Dit met uitzondering van enkele percelen met een functieaanduiding zoals

“specifieke vorm van bedrijf - autoplaatwerkerij en autospuitinrichting” en “specifieke vorm van bedrijf - scheepsbouw- en reparatiebedrijf en scheepsstalling”. Onderzocht is of er als gevolg van de bedrijven bij de ontwikkelingslocatie sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en dat de bedrijven daarbij niet in hun functioneren worden beperkt;

- **Spoorweglawaai:** het spoortraject Leeuwarden-Harlingen ligt op een afstand van circa 250 meter van het plangebied. Op basis van de GPP-waarde (52 dB) van de punten 480 en 482 is vastgesteld dat de wettelijk geluidzone 100 meter bedraagt. Daarmee ligt het plangebied buiten de wettelijke geluidzone van het spoortraject en is nader onderzoek niet nodig en derhalve niet nader beschouwd;
- **Industrielawaai “terreinen met geluidzone”:** het plangebied is gelegen buiten de in het vigerend bestemmingsplan opgenomen wettelijke geluidzone van het bedrijventerrein Franeker en hierdoor is nader onderzoek niet nodig en derhalve niet nader beschouwd.

2 Stedenbouwkundig plan

Door de opdrachtgever is de tekening van de stedenbouwkundige verkenning verstrekt. Het betreft de tekening LAOS Landschapsarchitecten met kenmerk 21-013 van 8 augustus 2023. In afbeelding 2.1 is het plan weergegeven. In voorliggend onderzoek is voornoemde tekening als uitgangspunt gehanteerd.

Afbeelding 2.1: tekening stedenbouwkundige verkenning



De bouwhoogtes (aantal bouwlagen) van de verschillende type woningen variëren, in te weten:

- Loodswoningen -> één bouwlaag met kap
- Werkplaatswoningen -> twee bouwlagen met kap
- pakhuiswoningen -> gekoppeld gebouw vier bouwlagen met kap, losstaand gebouw vijf bouwlagen met kap

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat ook onder de kap sprake kan zijn van een verblijfsruimte (geluidgevoelig).

3 Wegverkeerslawaaai

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk geluidzone van de Zuidelijke Industrieweg. Op de Vliet en de Tuinen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen ook inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3.2 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. In de jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen wel een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de hiervoor genoemde grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 3.1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Zuidelijke Industrieweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Tuinen (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Vliet (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
¹⁾ De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. ²⁾ In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn bij de Zuidelijke Industrieweg.			

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d-computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0.

De invoergegevens zijn opgenomen in de bijlagen van voorliggend rapport.

3.3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. Door de gemeente Waadhoeke zijn in het jaar 2022 verkeerstellingen uitgevoerd op de Tuinen (246 mvt/etmaal) en de Vliet (132 mvt/etmaal) en op de Zuidelijke Industrieweg (1.009 mvt/etmaal) in 2023.

Door Buro Hollema is de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling vastgesteld op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Op de Tuinen neemt door de nieuwbouw de verkeersgeneratie met 226 auto's per dag toe. Voor de Vliet geldt een kleinere toename omdat slechts negen woningen via deze route worden ontsloten. De toename van verkeer op de Vliet bedraagt 62 auto's per dag. De ontwikkeling heeft geen invloed op de verkeersintensiteiten op de Zuidelijke Industrieweg.

Voor het deel van het plangebied dat bereikbaar is via de Tuinen worden 50 parkeerplaatsen gerealiseerd. Het betreft 34 parkeerplaatsen in het plangebied en 16 parkeerplaatsen aan de Tuinen. De verkeersgeneratie door de nieuwbouw van 226 auto's op de Tuinen is evenredig verdeeld over deze twee parkeervoorzieningen. Op het meest zuidelijk deel van de Tuinen, na de toerit van het plangebied, zijn door de gemeente geen verkeerstellingen uitgevoerd. Op basis van de CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' is het aantal voertuigen vastgesteld op basis van het netto aantal hectare (ha) bedrijventerrein. Voor gemengd terrein wordt als kental uitgegaan van 214 mvt/etmaal per ha. Het gaat om 5.560 m² bedrijventerrein dat resulteert in (214/10.000*5.560=) 119 mvt/etmaal.

De voertuigverdeling (licht/middel/zwaar) en uurintensiteiten zijn overgenomen uit door de gemeente beschikbaar gestelde telling. In voorliggend onderzoek is voor de autonome groei uitgegaan van 1,1% per jaar tot het jaar 2035.

In afbeelding 3.1 zijn de beschouwde wegvakken weergegeven en in tabel 3.2 de intensiteiten. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar bijlage 1.

Afbeelding 3.1: beschouwde wegvakken



Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Vliet A (30 km/uur)	224	6,63	3,60	0,76	90,9	94,7	100	7,3	5,3	--	1,8	--	--
Vliet B (30 km/uur)	62	6,63	3,60	0,76	90,9	94,7	100	7,3	5,3	--	1,8	--	--
Tuinen C (30 km/uur)	544	7,59	1,73	0,25	92,3	100	100	5,9	--	--	1,8	--	--
Tuinen D (30 km/uur)	154	7,59	1,73	0,25	92,3	100	100	5,9	--	--	1,8	--	--
Tuinen E (30 km/uur)	191	7,59	1,73	0,25	92,3	100	100	5,9	--	--	1,8	--	--
Zuidelijke Industrieweg (50 km/uur)	1.151	7,40	1,29	0,76	86,2	93,0	83,8	6,3	3,5	4,4	7,5	3,5	11,8

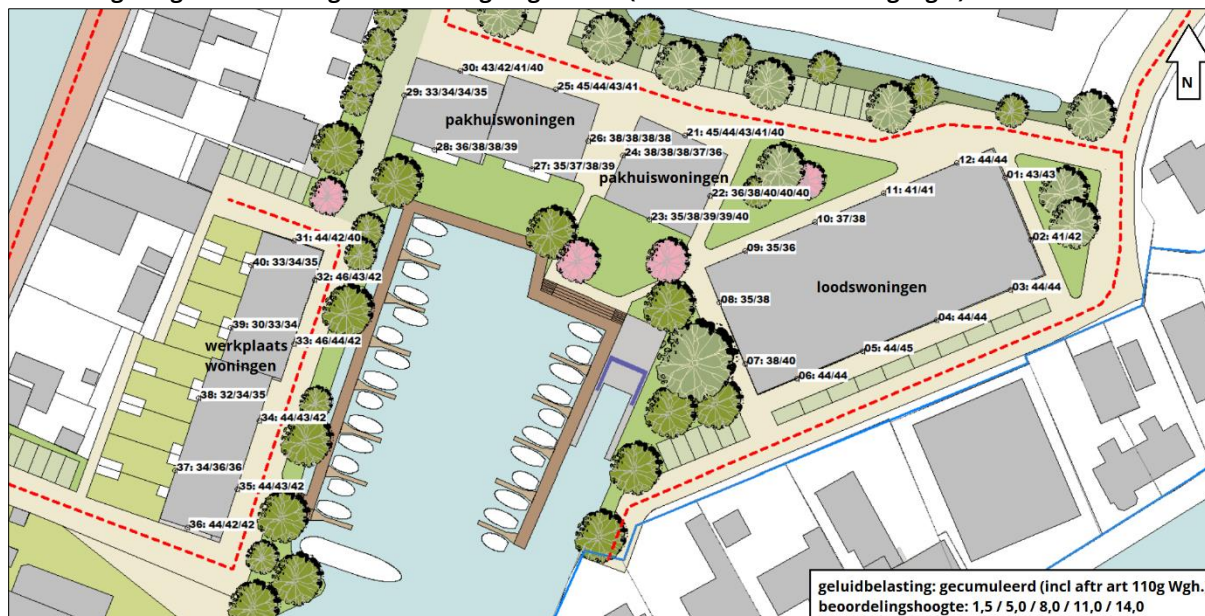
De wegdekverharding bestaat op de Vliet en de Tuinen uit een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a). Op de Zuidelijke Industrieweg is sprake van een asfaltverharding dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten

In afbeelding 3.2 is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van de Tuinen, Vliet en Zuidelijke industrieweg inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting is vastgesteld op de maatgevende gevels van de te realiseren woningen (conform stedenbouwkundig plan). De geluidbelasting van de afzonderlijke wegvakken is opgenomen in de bijlagen.

Afbeelding 3.2: gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (alle wegvakken gezamenlijk) op respectievelijk de werkplaatswoningen, pakhuiswoningen en loodswoningen ten hoogste 46, 45 en 45 dB L_{den} bedraagt. Daarmee is de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de wettelijke voorkeurswaarde voor afzonderlijke wegvakken van 48 dB L_{den} .

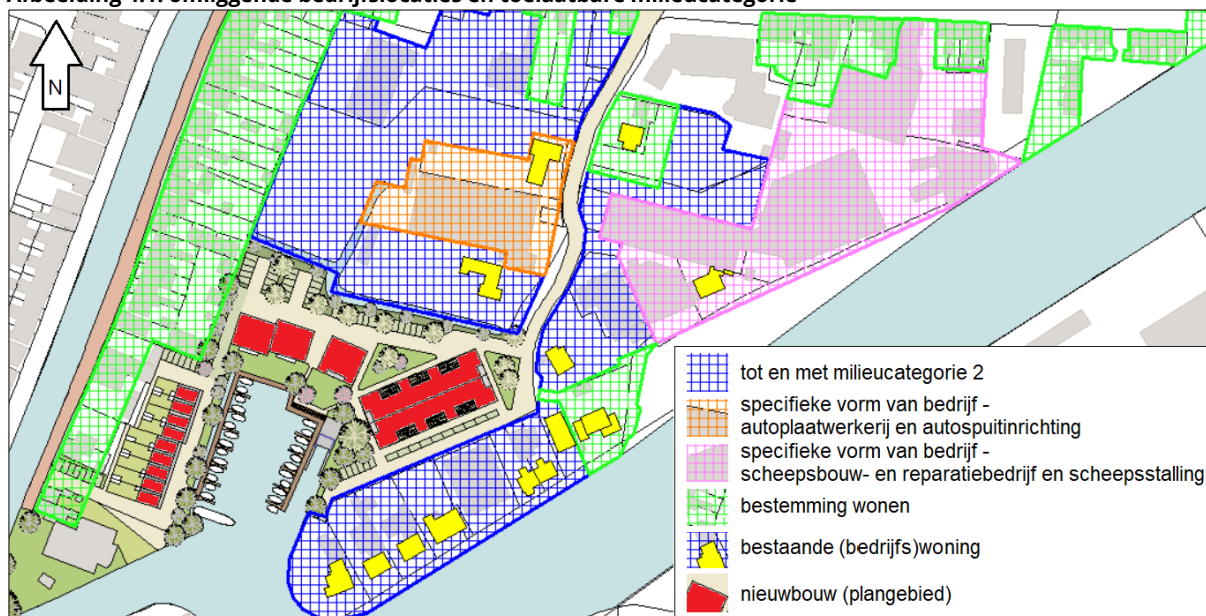
Ten aanzien van wegverkeer is er dan ook sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

4 Industrielawaai “bedrijven”

4.1 Algemeen

Rondom een groot deel van het plangebied is, conform het bestemmingsplan Franeker Zuid van 17-05-2018, sprake van een bedrijventerrein (niet gezoneerd) waarop bedrijven tot milieucategorie 2 zijn toegestaan. Dit met uitzondering van enkele percelen met een functieaanduiding zoals “specifieke vorm van bedrijf - autoplaatwerkerij en autospuitinrichting” en “specifieke vorm van bedrijf - scheepsbouw- en reparatiebedrijf en scheepsstalling”. In afbeelding 4.1 zijn de bedrijfslocaties en toelaatbare milieucategorie weergegeven. Aangetoond dient te worden dat bij de te realiseren woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en dat de bedrijven daarbij niet in het functioneren worden beperkt.

Afbeelding 4.1: omliggende bedrijfslocaties en toelaatbare milieucategorie



4.2 Toetsingskader

Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend

agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Rondom een groot deel van het plangebied is sprake van een bedrijventerrein (niet gezoneerd). Om die reden is er sprake van functiemenging en is de omgeving naar onze mening te typeren als gemengd gebied.

In de VNG-publicatie is het volgende stappenplan voor ruimtelijk inpassing met betrekking tot geluid, in gemengd gebied, opgenomen:

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing, voor het aspect geluid, in beginsel achterwege blijven. De richtafstand wordt gemeten tussen de uiterste begrenzing van het bedrijfsperceel en de gevel van een geluidgevoelig object.

*Stap 2: (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):
Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:*

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

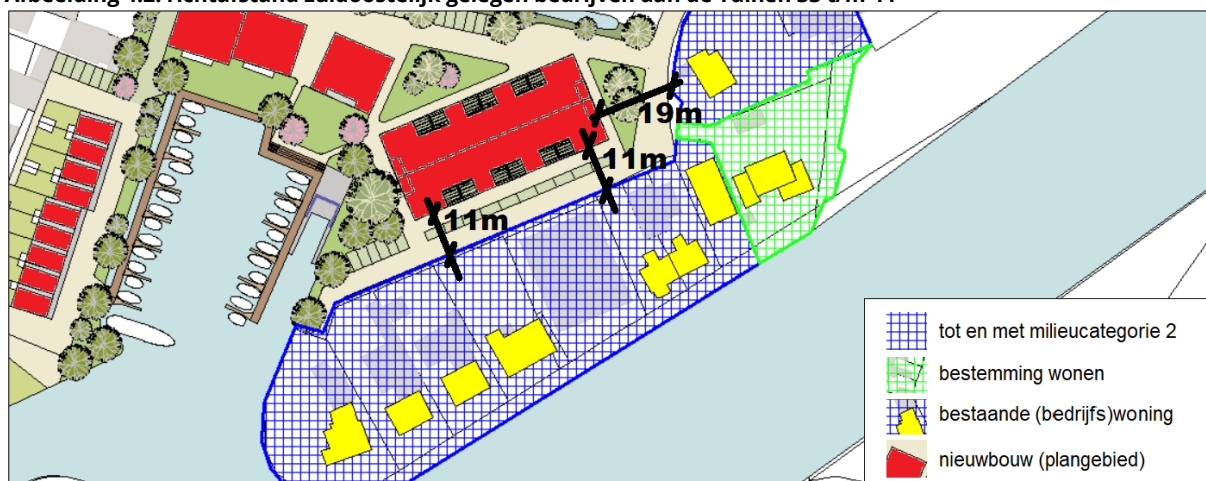
Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing alleen mogelijk zijn indien dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd wordt. In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

4.3 Beoordeling richtafstanden

Voor de direct zuidoostelijk gelegen bedrijven aan de Tuinen 33 t/m 44 is sprake van woon-/werklocaties. De richtafstand voor deze bedrijven bedraagt in overeenstemming met de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering 10 meter in gemengd gebied. In afbeelding 4.2 is de richtafstand uitgezet in relatie tot het stedenbouwkundig plan (zie hoofdstuk 2). Ook zijn de bestaande (bedrijfs)woningen aangeduid.

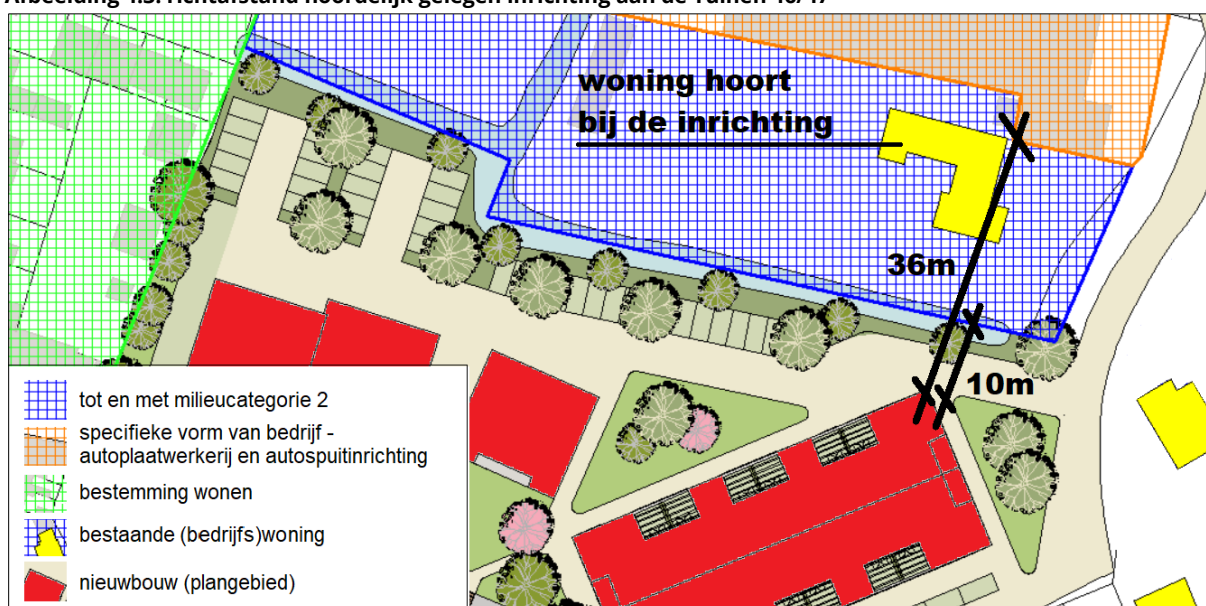
Afbeelding 4.2: richtafstand zuidoostelijk gelegen bedrijven aan de Tuinen 33 t/m 44



Uit afbeelding 4.2 blijkt dat de richtafstand van 10 meter wordt gerespecteerd. De afstand bedraagt minimaal 11 meter. Uit visuele opname ter plaatse blijkt dat de nadruk ligt op wonen. Zo zijn er bijvoorbeeld geen bedrijfsactiviteiten waargenomen en ook geen reclame-uitingen. Gelet op het groot aantal (bedrijfs)woningen zijn de hier aanwezige bedrijven reeds begrensd in de akoestisch mogelijkheden. Gesteld wordt dan ook dat er bij de nieuwbouw in het plangebied sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat en dat de bedrijven niet in het functioneren worden beperkt.

Ten noorden van het plangebied is aan de Tuinen 46/47 een bedrijfspersceel gelegen waarvan een groot deel is het bestemd als milieucategorie 2. Echter heeft een deel de functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf - autoplaatwerkerij en autospuitinrichting". Voor deze functieaanduiding is op basis van de VNG-Publicatie bedrijven en milieuzonering een milieucategorie 3.2 (Autoplaatwerkerijen) van toepassing met een richtafstand van 50 meter in gemengd gebied. Momenteel is het terrein door Autoschade Kuperus, in overeenstemming met deze specifieke vorm, in gebruik. In afbeelding 4.3 is de richtafstand uitgezet in relatie tot het stedenbouwkundig plan (zie hoofdstuk 2). Ook zijn de bestaande (bedrijfs)woningen aangeduid.

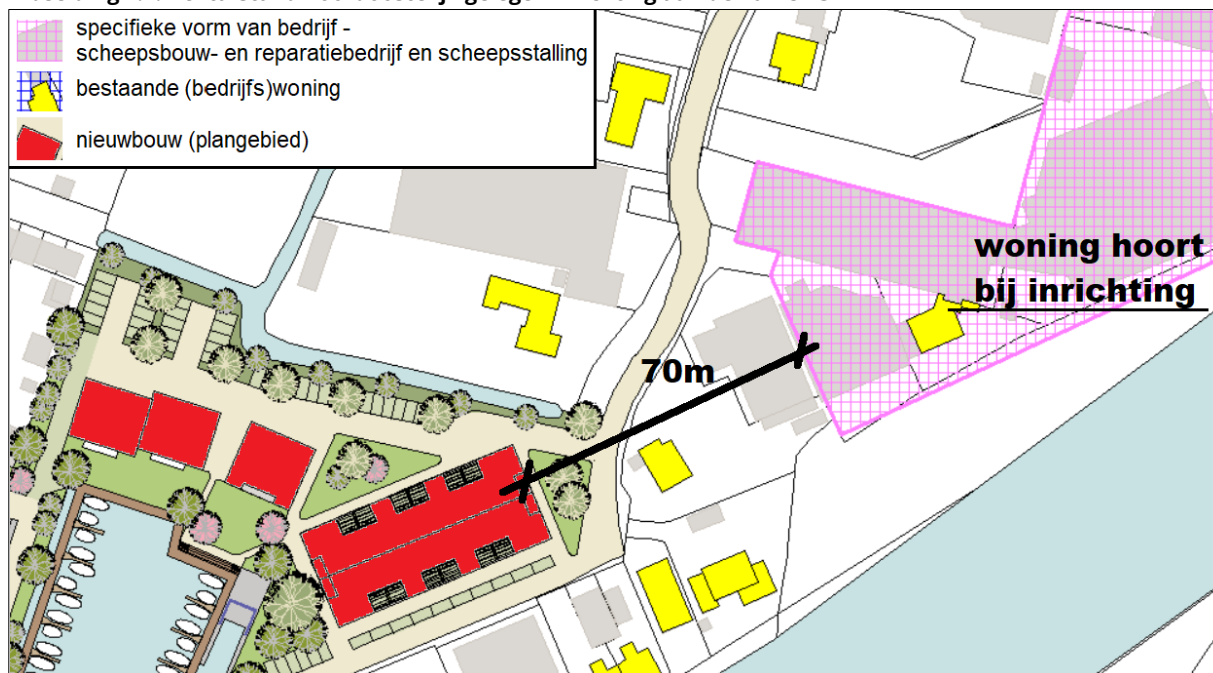
Afbeelding 4.3: richtafstand noordelijk gelegen inrichting aan de Tuinen 46/47



Uit afbeelding 4.3 blijkt dat de richtafstand van 50 meter niet wordt gerespecteerd. De afstand bedraagt ten hoogste 36 meter. Er is geen sprake van tussenliggende woningen van derden waardoor de inrichting mogelijk door de nieuwbouw kan worden beperkt. Conform stap 2 van de VNG-Publicatie bedrijven en milieuzonering is inpassing alleen mogelijk met een akoestisch onderzoek. Het onderzoek is noodzakelijk om na te gaan of er daadwerkelijk sprake is van belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van het voornemen en zo ja of deze door het treffen van maatregelen kunnen worden weggenomen. In paragraaf 4.4 wordt hierop verder ingegaan.

Ten noordoosten, op grotere afstand van het plangebied, is aan de Tuinen 31 een bedrijfsperceel gelegen met de functie aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - scheepsbouw- en reparatiebedrijf en scheepsstalling" (zie afbeelding 4.1). Voor deze functieaanduiding is op basis van de VNG-Publicatie bedrijven en milieuzonering een milieucategorie 4.1 (Scheepsbouw- en reparatiebedrijven van metalen schepen < 25 m) van toepassing met een richtafstand van 100 meter in gemengd gebied. Opgemerkt wordt dat het terrein momenteel niet als dusdanig in gebruik is. Het terrein staat te huur. In afbeelding 4.4 is de richtafstand uitgezet in relatie tot het stedenbouwkundig plan (zie hoofdstuk 2). Ook zijn de bestaande (bedrijfs)woningen aangeduid.

Afbeelding 4.4: richtafstand noordoostelijk gelegen inrichting aan de Tuinen 31



Uit afbeelding 4.4 blijkt dat de richtafstand van 100 meter niet wordt gerespecteerd. De afstand bedraagt ten hoogste 70 meter. Echter zijn er op kortere afstand al woningen van derden, in verschillende richtingen, gelegen en is er sprake van tussenliggende afschermende (bedrijfs)gebouwen. De bedrijfslocatie (Tuinen 31) wordt door de bestaande woningen reeds beperkt. Gesteld wordt dan ook dat er bij de nieuwbouw in het plangebied sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat en dat het bedrijfsperceel niet in het functioneren worden beperkt.

4.4 Beoordeling geluidemissie Autoschade Kuperus

Rondom een groot deel van het plangebied is sprake van een bedrijventerrein (niet gezoned). Uit paragraaf 4.3 is gebleken dat deze omliggende bedrijvigheid, op de locatie van de Tuinen 46/47 (Autoschade Kuperus) na, op basis van stap 1 uit de VNG-publicatie bedrijven en

milieuzonering geen belemmering vormt. Conform stap 2 van de VNG-Publicatie is voor de Tuinen 46/47 (Autoschade Kuperus) de geluidemissie inzichtelijk gemaakt.

4.4.1 Rekenmodel

Om de geluidniveaus, als gevolg van Autoschade Kuperus, in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0.

De invoergegevens zijn opgenomen in de bijlagen van voorliggend rapport.

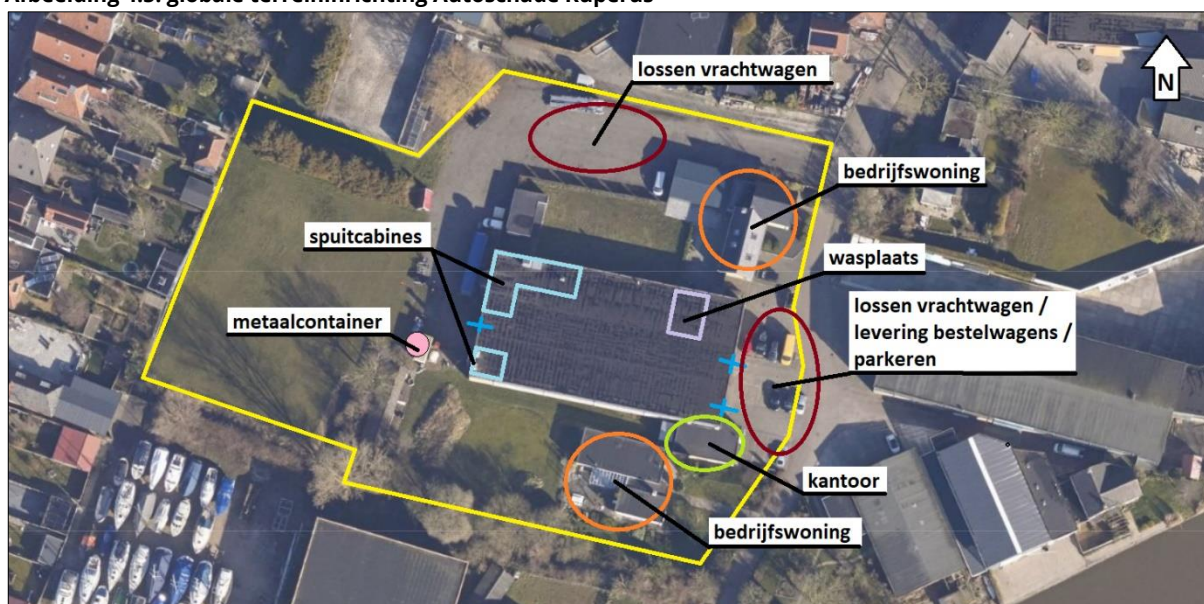
4.4.2 Bedrijfssituatie en geluidvermoggenniveaus

In overleg met de eigenaar van Autoschade Kuperus is op 10 juli 2023 de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Tijdens het bedrijfsbezoek zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de akoestisch relevante geluidbronnen. De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1 (Brüel & Kjær 2250). De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999. De uitwerking van de geluidmetingen is opgenomen in bijlage 2.

Voor de geluidvermoggenniveaus van de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht aan diverse voertuigen.

In afbeelding 4.5 is de globale terreininrichting weergegeven.

Afbeelding 4.5: globale terreininrichting Autoschade Kuperus



De bedrijfstijden zijn normaliter van 7:30 uur tot 17:00 uur. Er kan echter, vaker dan 12 keer per jaar, worden overgewerkt tot 21:30 uur. Deze overwerksituatie is als representatief beschouwd. De effectieve bedrijfsduur (exclusief pauze e.d.) bedraagt 10 uur in de dagperiode en 2,5 uur in de avondperiode. De overwerksituatie bestaat doorgaans uit het langer draaien van de afzuigingen van één spuitcabine. Om geen onderschatting te maken, en het bedrijf dus niet te beperken, zijn de overige werkzaamheden uit de dagperiode en alle spuitcabines ook in de avondperiode (overwerk) meegenomen.

Het parkeren van personeel en bezoekers vindt plaats, aan de oostzijde, voor het bedrijf. Ook de levering van onderdelen met bestelwagens vindt hier plaats.

Vrachtwagens met schadevoertuigen die nog verrijdbaar zijn worden gelost aan de oostzijde. De schadevoertuigen die dat niet zijn worden gelost aan de noord- of westzijde van de inrichting. Hierbij wordt een heftruck ingezet.

In het bedrijfsgebouw zijn naast diverse werkruimten, drie spuitcabines en een wasplaats aanwezig. De werkzaamheden in de werkruimten bestaan in hoofdzaak uit montage en schuurwerkzaamheden. Het binnenniveau is vastgesteld door middel van geluidmetingen ter plaatse en is vastgesteld op 81 dB(A). Het bedrijfsgebouw heeft een gemetselde borstwering met daarboven een strook (dubbel)glas en een strook geïsoleerde sandwichpaneel. Het dak bestaat uit geprofileerde geïsoleerde sandwichpanelen.

De twee overheaddeuren in de oostgevel zijn normaliter in de dagperiode geopend. De overheaddeur in de westgevel wordt alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen, materiaal e.d. Tijdens de overwerksituaties zijn de deuren in de avondperiode gesloten.

Aan de westzijde van het bedrijfsgebouw staat een container voor metaalafval. Metaalresten worden hier handmatig ingelegd/gegoid. De container wordt niet verwisseld maar handmatig overgeladen in een aanhanger en vervolgens afgevoerd.

In tabel 4.1 is de representatieve bedrijfssituatie samengevat weergegeven.

Tabel 4.1: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst oostzijde	75 x	3 x	--	89	96	kental
- vertrek oostzijde	75 x	3 x	--	89	96	kental
- aankomst noordwestzijde	3 x	--	--	89	96	kental
- vertrek noordwestzijde	3 x	--	--	89	96	kental
Bestelwagens						
- aankomst oostzijde	4 x	--	--	94	96	kental
- vertrek oostzijde	4 x	--	--	94	96	kental
Vrachtwagens						
- aankomst oostzijde	1 x	--	--	103	108	kental
- vertrek oostzijde	1 x	--	--	103	108	kental
- aankomst noordwestzijde	1 x	--	--	103	108	kental
- vertrek noordwestzijde	1 x	--	--	103	108	kental
Heftruck						
- divers buitenterrein noordwestzijde:	15 min.	--	--	96	103	meting
- divers buitenterrein oostzijde:	15 min.	--	--	96	103	meting

Vervolg tabel 4.1: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Bedrijfsgebouw						
- uitstraling gevels	10 uur	2,5 uur	--	81 ²⁾	98 ²⁾	meting
- overheaddeuren oostgevel (open)	10 uur	--	--	81 ²⁾	98 ²⁾	meting
- overheaddeuren oostgevel (dicht)	-	2,5 uur	--	81 ²⁾	98 ²⁾	meting
- overheaddeuren westgevel (open)	1 uur	--	--	81 ²⁾	98 ²⁾	meting
- overheaddeuren westgevel (dicht)	9 uur	2,5 uur	--	81 ²⁾	98 ²⁾	meting
- spuitcabine A (aanzuig)	10 uur	2,5 uur	--	57	nvt ¹⁾	meting
- spuitcabine A (afzuig)	10 uur	2,5 uur	--	74	76	meting
- spuitcabine A (brander)	10 uur	2,5 uur	--	77	79	meting
- spuitcabine B (afzuig)	10 uur	2,5 uur	--	72	73	meting
- spuitcabine C (2 stuks afzuig)	10 uur	2,5 uur	--	76	80	meting
Metaalafval in container/aanhanger	10 x	--	--	-- ³⁾	114	Meting
Kantoorairco (2 stuks)	10 uur	--	--	65	nvt ¹⁾	kental
¹⁾ het piekgeluidniveau van deze geluidbron is ten opzichte van de overige maximale geluidniveaus niet maatgevend en derhalve verder buiten beschouwing gelaten; ²⁾ betreft een ruimteniveau ³⁾ gelet op de zeer korte bedrijfsduur zijn uitsluitend de pieken beschouwd.						

4.4.3 Resultaten

In tabel 4.2 zijn de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten als gevolg van Autoschade Kuperus opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten, alsmede een overzicht van de beoordelingspunten is opgenomen in de bijlagen.

De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorocorrectieterm (C_m) van het immissieniveau (L_i) af te trekken.

In hoofdstuk 2 zijn de bouwhoogtes (aantal bouwlagen) van de verschillende type woningen opgenomen. De geluidbelasting is bepaald per bouwlaag op 1,5 meter boven vloerhoogte. Op alle bouwlagen zijn de verschillende etmaalperioden beschouwd.

Tabel 4.2: resultaten in dB(A)

Beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 07:00-19:00 uur toetsing 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 uur toetsing 45 dB(A)	nacht 23:00-07:00 uur toetsing 40 dB(A)	dag 07:00-19:00 uur toetsing 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 uur toetsing 65 dB(A)	nacht 23:00-07:00 uur toetsing 60 dB(A)
01-12	Loodswoningen						
	bh = 1,5 m	42	37	--	66 m	51 p	--
	bh = 5,0 m	45	39	--	68 m	57 g	--
21-30	Pakhuiswoningen						
	bh = 1,5 m	41	38	--	67 m	56 g	--
	bh = 5,0 m	42	39	--	70 m	57 g	--
	bh = 8,0 m	44	40	--	70 m	58 g	--
	bh = 11,0 m	44	40	--	70 m	58 g	--
	bh = 14,0 m	44	40	--	69 m	58 g	--
31-40	Werkplaatswoningen						
	bh = 1,5 m	28	24	--	54 m	43 g	--
	bh = 5,0 m	23	20	--	44 m	39 g	--
	bh = 8,0 m	26	22	--	47 m	41 g	--
m = metaal in container / g = gebouwuutstraling / p = sluiten portier							

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Bij de te realiseren woningen is met betrekking tot de geluidemissie van inrichting Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47) sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

De inrichting Autoschade Kuperus aan de Tuinen 46/47 valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin zijn standaard geluidgrenswaarden opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. De richtwaarden uit de VNG-publicatie (stap 2) zijn strenger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij het bepalen van de geluidsniveaus in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer blijft bijvoorbeeld buiten beschouwing de piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten. Omdat aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie (stap 2) wordt voldaan kan worden gesteld dat ook aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan. De inrichting Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47) wordt dan ook niet beperkt in het functioneren als gevolg van de voorgenomen planvorming.

4.4.4 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Dit is het verkeer buiten het terrein van de inrichting dat nog niet in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

Volgens jurisprudentie is het laatste het geval op het moment dat het af- en aanrijdende verkeer ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning van derden zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer zal onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De Tuinen is een doorlopende weg. Het plangebied is aan het einde van deze weg gelegen. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting passeren daardoor het plangebied niet. Het verkeer van en naar de inrichting, dat hoofdzakelijk bestaat uit personenwagens, is op de grote afstand niet van andere verkeer op de weg te onderscheiden. Het verkeer van en naar de inrichting valt derhalve buiten de reikwijdte van de "Circulaire indirecte hinder" en is niet nader beschouwd.

5 Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan Franeker Tuinen en Vliet dat woningbouw mogelijk maakt. Het plangebied wordt op dit moment nog bedrijfsmatig gebruikt (scheepswerf).

Onderdeel bij een ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Voorliggend onderzoek leidt tot de volgende bevindingen:

Wegverkeerslawaai: Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk geluidzone van de Zuidelijke Industrieweg. Op de Vliet en de Tuinen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van de Tuinen en Vliet ook inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

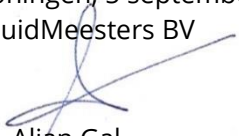
Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (alle wegvakken gezamenlijk) op respectievelijk de werkplaatswoningen, pakhuiswoningen en loodwoningen ten hoogste 46, 45 en 45 dB L_{den} bedraagt. Daarmee is de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de wettelijke voorkeurswaarde voor afzonderlijke wegvakken van 48 dB L_{den} . Ten aanzien van wegverkeer is er dan ook bij de te realiseren woningen sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Industrielawaai: Rondom een groot deel van het plangebied is sprake van een bedrijventerrein (niet gezoneerd) waarop bedrijven tot milieucategorie 2 zijn toegestaan. Dit met uitzondering van enkele percelen met een functieaanduiding zoals "specifieke vorm van bedrijf - autoplaatwerkerij en autospuitinrichting" en "specifieke vorm van bedrijf - scheepsbouw- en reparatiebedrijf en scheepsstalling".

Milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen dienen op een verantwoorde afstand van elkaar te worden gesitueerd. Uit voorliggend onderzoek blijkt dat op basis van de richtafstanden uit de VNG-publicatie, bestaande woningen en/of geluidemissie van de inrichting(en) er bij de te realiseren woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. De omliggende bedrijven worden daarbij niet in het functioneren beperkt.

Samenvattend: Uit voorliggend onderzoek blijkt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen knelpunten zijn geconstateerd om de woningen te realiseren.

Groningen, 5 september 2023
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer jaar 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer jaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 18-7-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 5-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	gebouwen	165149,54	577418,65	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	165195,95	577463,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	165179,76	577368,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	164877,00	577192,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	165094,67	577331,48	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	164983,36	577476,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	164965,80	577334,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	165093,21	577442,81	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	165035,88	577151,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	165185,69	577427,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	165202,17	577434,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	165168,76	577472,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Tuinen nr 34	165176,00	577399,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Tuinen nr 37	165160,20	577364,96	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	165233,10	577419,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Tuinen nr 38	165163,61	577348,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Tuinen nr 39	165163,61	577348,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	165163,88	577366,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Tuinen nr 36	165174,05	577355,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	165209,43	577490,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	165165,84	577461,67	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	165310,40	577361,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	164997,78	577515,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	165030,54	577490,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	165055,04	577482,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	165026,31	577510,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	164995,23	577508,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	165018,16	577488,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	164989,36	577492,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	164988,96	577491,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	164988,30	577521,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	165042,02	577490,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	165045,43	577476,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	164983,44	577476,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	165025,81	577509,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	164977,94	577462,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	165028,30	577472,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	164997,71	577523,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	165028,30	577472,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	165029,75	577481,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	164958,26	577302,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	164901,39	577295,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	164903,38	577265,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Tuinen nr 44	165075,42	577317,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Tuinen nr 43	165096,31	577312,02	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	164995,39	577253,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Tuinen nr 44	165085,04	577309,73	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	164906,52	577241,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	164951,65	577225,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Tuinen nr 42	165110,34	577319,60	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	164965,74	577327,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	164919,62	577217,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	164956,34	577232,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	164927,10	577331,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	165020,28	577281,84	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	164990,10	577248,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	165013,46	577264,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	164901,71	577285,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Tuinen nr 41	165123,59	577317,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	164902,81	577271,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	165028,19	577414,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
161	Tuinen nr 41	165122,50	577327,83	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	165032,98	577416,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	165006,66	577400,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	164910,52	577306,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	165013,16	577437,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	165050,37	577468,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	164913,31	577326,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	164918,85	577311,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Tuinen nr 40	165144,57	577359,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	165064,41	577493,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	164916,28	577304,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	164901,47	577295,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	165131,91	577210,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	165213,68	577263,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	165290,58	577277,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	164919,20	577068,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	165301,72	577247,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	165253,42	577230,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	165232,64	577274,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	165071,18	577197,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	165021,93	577434,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	164974,99	577454,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	164954,30	577400,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	165014,04	577407,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	164927,70	577333,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	164973,58	577336,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	164972,64	577448,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	164951,56	577393,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	164921,40	577344,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	165039,65	577458,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	164926,48	577348,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	164958,32	577446,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	164966,16	577431,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	164927,77	577366,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	164960,21	577415,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	165006,36	577418,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	164998,11	577421,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	165014,04	577407,11	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	165024,72	577441,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	164948,63	577408,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	164980,46	577385,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	164964,22	577426,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	165010,87	577431,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	164975,20	577351,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	165004,70	577449,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	164970,11	577441,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	164965,08	577326,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	165009,44	577464,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	164962,19	577420,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	164956,66	577429,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	164992,70	577415,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	164983,51	577392,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	164932,70	577364,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	165035,79	577436,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	165032,23	577445,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	165002,57	577434,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	165363,98	577398,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	165518,03	577309,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	165184,31	577359,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	165185,17	577378,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	165150,86	577482,75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
222	gebouwen	164973,35	577339,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	164975,22	577331,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	164974,16	577324,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	164976,58	577355,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	165007,28	577421,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	165013,05	577423,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	165015,96	577432,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	165018,17	577439,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Tuinen nr 35	165192,75	577374,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	165195,86	577367,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	165186,38	577425,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	165217,67	577433,12	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	165227,25	577425,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	165249,07	577439,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	165259,33	577455,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	165300,23	577472,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	165309,78	577449,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	165120,66	577484,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	165163,52	577430,22	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Tuinen nr 43	165096,32	577303,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Tuinen nr 42	165110,58	577310,55	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	165166,01	577395,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	165200,67	577430,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	165200,22	577481,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	165207,64	577490,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	164997,01	577382,11	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	164992,14	577371,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	164986,74	577361,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen	164982,72	577351,86	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Nieuw Werkplaatswoningen	165007,97	577363,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Nieuw Werkplaatswoningen	165026,66	577381,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Nieuw pakhuiswoningen	165038,10	577400,97	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Nieuw pakhuiswoningen	165053,55	577398,03	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Nieuw pakhuiswoningen	165073,98	577390,26	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Nieuw Loodswoningen	165091,14	577378,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodemverharding	165040,09	577544,97	0,00
301	reflecterende bodemverharding	164962,12	577343,00	0,00
302	reflecterende bodemverharding	164966,86	577357,94	0,00
303	reflecterende bodemverharding	165114,23	577228,38	0,00
304	reflecterende bodemverharding	165082,92	577215,00	0,00
305	reflecterende bodemverharding	165029,24	577170,37	0,00
306	reflecterende bodemverharding	165159,54	577254,35	0,00
307	reflecterende bodemverharding	165116,20	577203,81	0,00
308	reflecterende bodemverharding	165188,04	577500,00	0,00
309	reflecterende bodemverharding	165201,10	577507,96	0,00
310	reflecterende bodemverharding	164983,51	577392,86	0,00
311	reflecterende bodemverharding	164960,83	577343,53	0,00
312	reflecterende bodemverharding	164891,19	577271,39	0,00
313	reflecterende bodemverharding	164904,52	577249,67	0,00
314	reflecterende bodemverharding	164881,50	577218,00	0,00
315	reflecterende bodemverharding	164992,98	577281,56	0,00
316	reflecterende bodemverharding	164943,58	577369,87	0,00
317	reflecterende bodemverharding	164924,95	577323,52	0,00
318	reflecterende bodemverharding	165030,28	577525,14	0,00
319	reflecterende bodemverharding	164911,24	577268,60	0,00
320	reflecterende bodemverharding	164993,34	577500,00	0,00
321	reflecterende bodemverharding	164992,98	577281,56	0,00
322	reflecterende bodemverharding	164926,99	577313,37	0,00
323	reflecterende bodemverharding	164922,31	577301,48	0,00
324	reflecterende bodemverharding	164995,76	577491,22	0,00
325	reflecterende bodemverharding	164955,20	577379,91	0,00
326	reflecterende bodemverharding	164951,14	577369,63	0,00
327	reflecterende bodemverharding	165008,76	577525,94	0,00
328	reflecterende bodemverharding	164993,67	577482,52	0,00
329	reflecterende bodemverharding	164977,17	577440,44	0,00
330	reflecterende bodemverharding	164976,07	577434,43	0,00
331	reflecterende bodemverharding	164942,02	577349,63	0,00
332	reflecterende bodemverharding	164956,44	577385,89	0,00
333	reflecterende bodemverharding	164946,87	577361,73	0,00
334	reflecterende bodemverharding	164934,80	577332,19	0,00
335	reflecterende bodemverharding	165007,29	577519,55	0,00
336	reflecterende bodemverharding	164971,63	577422,29	0,00
337	reflecterende bodemverharding	164965,52	577406,18	0,00
338	reflecterende bodemverharding	164963,28	577400,42	0,00
339	reflecterende bodemverharding	164949,40	577368,26	0,00
340	reflecterende bodemverharding	164924,81	577308,05	0,00
341	reflecterende bodemverharding	164920,23	577295,90	0,00
342	reflecterende bodemverharding	164930,54	577321,93	0,00
343	reflecterende bodemverharding	164915,36	577278,24	0,00
344	reflecterende bodemverharding	165011,42	577531,71	0,00
345	reflecterende bodemverharding	165003,61	577509,53	0,00
346	reflecterende bodemverharding	164988,33	577471,00	0,00
347	reflecterende bodemverharding	164982,31	577451,43	0,00
348	reflecterende bodemverharding	164962,16	577397,65	0,00
349	reflecterende bodemverharding	164917,37	577285,22	0,00
350	reflecterende bodemverharding	164916,73	577283,35	0,00
351	reflecterende bodemverharding	165001,72	577507,47	0,00
352	reflecterende bodemverharding	164987,26	577465,03	0,00
353	reflecterende bodemverharding	164978,95	577445,29	0,00
354	reflecterende bodemverharding	164973,89	577428,56	0,00
355	reflecterende bodemverharding	164969,48	577416,51	0,00
356	reflecterende bodemverharding	164957,44	577388,52	0,00
357	reflecterende bodemverharding	164928,24	577316,25	0,00
358	reflecterende bodemverharding	165000,55	577501,30	0,00
359	reflecterende bodemverharding	164994,62	577485,11	0,00
360	reflecterende bodemverharding	164991,58	577476,76	0,00

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
361	reflecterende bodemverharding	164983,34	577454,28	0,00
362	reflecterende bodemverharding	164944,63	577356,05	0,00
363	reflecterende bodemverharding	164939,72	577344,07	0,00
364	reflecterende bodemverharding	164937,08	577337,69	0,00
365	reflecterende bodemverharding	165162,33	577249,96	0,00
366	reflecterende bodemverharding	165089,40	577346,20	0,00
367	reflecterende bodemverharding	165057,51	577192,46	0,00
368	reflecterende bodemverharding	165160,84	577468,07	0,00
369	reflecterende bodemverharding	165165,31	577373,81	0,00
370	reflecterende bodemverharding	165240,81	577276,25	0,00
371	reflecterende bodemverharding	165289,17	577271,74	0,00
372	reflecterende bodemverharding	165212,49	577262,92	0,00
373	reflecterende bodemverharding	164707,61	577196,85	0,00
374	reflecterende bodemverharding	165077,73	577428,56	0,00
375	reflecterende bodemverharding	164946,08	577286,86	0,00
376	reflecterende bodemverharding	165437,02	577454,23	0,00
377	reflecterende bodemverharding	165076,04	577346,53	0,00
378	reflecterende bodemverharding	165314,95	577376,50	0,00
379	reflecterende bodemverharding	165203,93	577357,74	0,00
380	reflecterende bodemverharding	165284,30	577417,51	0,00
381	reflecterende bodemverharding	165062,29	577208,43	0,00
382	reflecterende bodemverharding	164950,32	577198,22	0,00
383	reflecterende bodemverharding	165284,30	577417,51	0,00
384	reflecterende bodemverharding	164891,52	577104,26	0,00
385	reflecterende bodemverharding	165146,75	577261,97	0,00
386	reflecterende bodemverharding	165039,94	577432,17	0,00
387	reflecterende bodemverharding	165182,60	577488,95	0,00
388	reflecterende bodemverharding	165187,12	577476,03	0,00
389	reflecterende bodemverharding	165185,04	577448,51	0,00
390	reflecterende bodemverharding	165213,19	577409,68	0,00
391	reflecterende bodemverharding	165163,65	577396,87	0,00
392	reflecterende bodemverharding	165170,13	577394,40	0,00
393	reflecterende bodemverharding	165163,86	577382,49	0,00
394	reflecterende bodemverharding	165143,36	577363,22	0,00
395	reflecterende bodemverharding	165104,38	577346,88	0,00
396	reflecterende bodemverharding	165089,60	577340,58	0,00
397	reflecterende bodemverharding	165132,88	577430,48	0,00
398	reflecterende bodemverharding	164964,68	577349,11	0,00

Wegen	
Toetspunten	α
Bodemgebieden	
Gebouwen	



Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Vliet	165042,11	577557,84	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
B	Vliet	164960,62	577347,06	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
C	Tuinen	165211,44	577539,05	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
D	Tuinen	165160,88	577398,11	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
E	Tuinen	165161,26	577398,19	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
F	Zuidelijke Industrieweg	165389,87	577247,38	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	30	30	30	30	30	30	224,00	90,90	94,70	100,00	7,30	5,30	--
B	30	30	30	30	30	30	62,00	90,90	94,70	100,00	7,30	5,30	--
C	30	30	30	30	30	30	544,00	92,30	100,00	100,00	5,90	--	--
D	30	30	30	30	30	30	154,00	92,30	100,00	100,00	5,90	--	--
E	30	30	30	30	30	30	191,00	92,30	100,00	100,00	5,90	--	--
F	50	50	50	50	50	50	1151,00	86,20	93,00	83,80	6,30	3,50	4,40

Model: Wegverkeer jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	1,80	--	--
B	1,80	--	--
C	1,80	--	--
D	1,80	--	--
E	1,80	--	--
F	7,50	3,50	11,80

RE: Verzoek verkeersgegevens Middel-west (t.h.v. nummer 162-A) in Sint Annaparochie

[redacted]@waadhoeke.nl
Aan: Aljan Gal
CC: [redacted]

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen



vr 23-6-2023 10:10

U hebt dit bericht beantwoord op 23-6-2023 15:27.

WAA086tuinenFRANEKER2022.pdf
.pdf-bestandWAA087tuinenFRANEKER2022.pdf
.pdf-bestandWAA088tuinenFRANEKER2022.pdf
.pdf-bestandWAA090julianastraatFRANEKER2023.pdf
.pdf-bestand

Hoi Aljan,

Het onderwerp en de inhoud van de mail zijn niet in overeenstemming 😊.

Ik heb recente telgegevens bijgevoegd. Op onderstaand kaartje zie je waar de metingen zijn verricht.

1 = WAA086, 2 = WAA087, 3 = WAA088 en 4 = WAA090

Van telpunt 4/ WAA090 verwacht ik dat de getelde intensiteiten hoger zijn dan het deel dat jij hebt aangegeven, omdat daarbij ook verkeer van en naar de Welkoop is inbegrepen. Je zou hier de CROW verkeersgeneratie in mindering kunnen brengen om op reëlere waarden uit te komen.

Van het Vliet, geel op jouw afbeelding, heb ik geen gegevens; je zou de verkeersgeneratie uit de CROW kunnen toepassen.

Groeipercentage 1,1% / jaar (bron: CBS, voor coronatijdperk)

Wegdekverhardingen volgens jouw afbeelding;

Vliet, geel: Gebakken klinkers

Tuinen, blauw: Gebakken klinkers

Tuinen, groen: Grotendeels betonstraatsteen, in het noordelijkste stuk is ca. 25 m. gebakken klinkers, oostelijke weghelft.

Zuidelijke industrieweg, rood: Dicht asfaltbeton

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Gemeente Waadhoeke

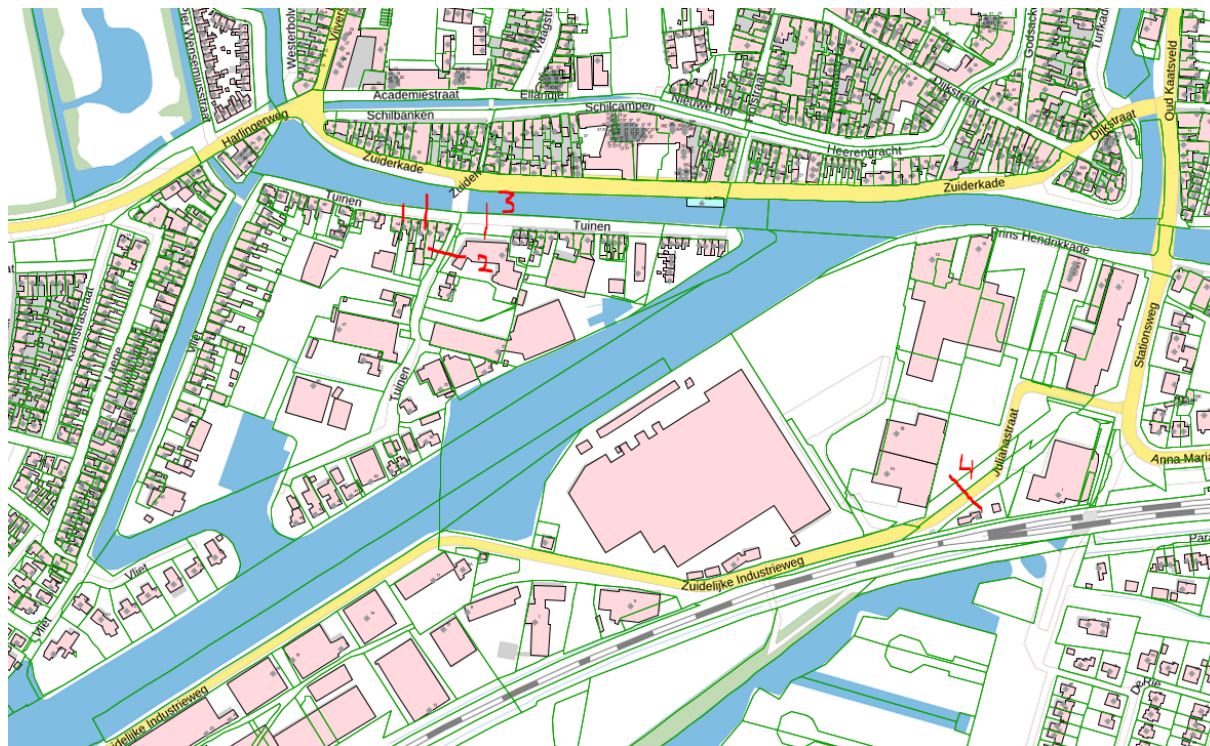
Afdeling Omgeving

Aanwezig: ma/di/wo/do/vr

T 0517- [redacted]

E [redacted]@waadhoeke.nl

W www.waadhoeke.nl



Telrapport

Locatie code WAA086
Locatie naam Tuinen
Locatie plaats Franeker
Locatie omschrijving tussen Tuinen en Vliet
Meting naam november 2022
Periode maandag 14 november 2022 - maandag 28 november 2022
Rijstroken Vliet - Tuinen (1)
 Tuinen - Vliet (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,7	1	0,9	0	0,0	1	0,7
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	2	1,6	0	0,0	2	1,4	1	0,7	2	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7
06:00	7	5,6	6	4,5	4	2,8	2	1,4	4	2,8	1	0,8	1	0,9	5	3,6	4	3,0
07:00	12	9,7	8	6,0	10	7,1	13	8,8	9	6,2	2	1,7	0	0,0	10	7,2	8	6,0
08:00	5	4,0	6	4,5	10	7,1	8	5,4	6	4,1	4	3,3	2	1,8	7	5,0	6	4,5
09:00	4	3,2	6	4,5	9	6,4	4	2,7	4	2,8	4	3,3	2	1,8	5	3,6	5	3,7
10:00	4	3,2	5	3,7	6	4,3	7	4,8	6	4,1	9	7,5	2	1,8	6	4,3	6	4,5
11:00	5	4,0	8	6,0	9	6,4	6	4,1	16	11,0	8	6,7	6	5,4	9	6,5	8	6,0
12:00	7	5,6	8	6,0	4	2,8	8	5,4	14	9,7	18	15,0	12	10,7	8	5,8	10	7,5
13:00	8	6,5	12	9,0	8	5,7	12	8,2	10	6,9	15	12,5	16	14,3	10	7,2	12	9,0
14:00	8	6,5	10	7,5	8	5,7	12	8,2	8	5,5	10	8,3	12	10,7	9	6,5	10	7,5
15:00	16	12,9	10	7,5	8	5,7	10	6,8	10	6,9	8	6,7	8	7,1	11	7,9	10	7,5
16:00	14	11,3	14	10,4	14	9,9	14	9,5	12	8,3	10	8,3	8	7,1	14	10,1	12	9,0
17:00	8	6,5	11	8,2	18	12,8	13	8,8	12	8,3	6	5,0	5	4,5	12	8,6	10	7,5
18:00	6	4,8	10	7,5	10	7,1	12	8,2	10	6,9	8	6,7	11	9,8	10	7,2	10	7,5
19:00	8	6,5	8	6,0	10	7,1	12	8,2	8	5,5	4	3,3	13	11,6	9	6,5	9	6,7
20:00	2	1,6	5	3,7	4	2,8	3	2,0	6	4,1	4	3,3	3	2,7	4	2,9	4	3,0
21:00	4	3,2	4	3,0	2	1,4	4	2,7	4	2,8	3	2,5	4	3,6	4	2,9	4	3,0
22:00	4	3,2	3	2,2	2	1,4	2	1,4	2	1,4	1	0,8	4	3,6	3	2,2	3	2,2
23:00	0	0,0	0	0,0	2	1,4	4	2,7	2	1,4	2	1,7	0	0,0	2	1,4	1	0,7
Totaal	124	100,0	134	100,0	141	100,0	147	100,0	145	100,0	120	100,0	112	100,0	139	100,0	134	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	126	90,6	133	95,7	142	102,2	150	107,9	144	103,6	117	84,2	113	81,3	139	100,0	132	95,0
Tot. 0-7	10	7,2	7	5,0	8	5,8	4	2,9	6	4,3	4	2,9	4	2,9	7	5,0	6	4,3
Tot. 7-19	96	69,1	106	76,3	114	82,0	120	86,3	116	83,5	100	71,9	85	61,2	110	79,1	105	75,5
Tot. 19-23	19	13,7	20	14,4	18	12,9	22	15,8	19	13,7	11	7,9	24	17,3	20	14,4	19	13,7
Tot. 23-7	10	7,2	7	5,0	8	5,8	6	4,3	10	7,2	6	4,3	6	4,3	8	5,8	8	5,8

Telrapport

Locatie code WAA087
Locatie naam Tuinen
Locatie plaats Franeker
Locatie omschrijving tussen Tuinen (brug) en Tuinen (Jachthaven)
Meting naam november 2022
Periode maandag 14 november 2022 - maandag 28 november 2022
Rijstroken Tuinen (brug) - Tuinen (Jachthaven) (1)
 Tuinen (Jachthaven) - Tuinen (brug) (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	2,2	0	0,0	1	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	2	0,6	2	0,7	2	0,7	1	0,4	4	1,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	2	0,8
07:00	18	5,8	16	5,6	16	5,6	16	6,0	19	6,0	2	1,2	0	0,0	17	5,8	12	4,9
08:00	43	14,0	39	13,6	36	12,6	35	13,2	26	8,2	9	5,6	2	2,2	36	12,3	27	11,0
09:00	17	5,5	18	6,3	19	6,7	10	3,8	12	3,8	7	4,3	1	1,1	15	5,1	12	4,9
10:00	16	5,2	12	4,2	13	4,6	16	6,0	18	5,6	14	8,7	6	6,6	15	5,1	14	5,7
11:00	16	5,2	16	5,6	38	13,3	21	7,9	32	10,0	13	8,1	4	4,4	25	8,6	20	8,2
12:00	26	8,4	22	7,7	24	8,4	18	6,8	29	9,1	20	12,4	6	6,6	24	8,2	21	8,6
13:00	28	9,1	28	9,8	20	7,0	18	6,8	28	8,8	20	12,4	12	13,2	24	8,2	22	9,0
14:00	38	12,3	39	13,6	22	7,7	32	12,0	45	14,1	17	10,6	9	9,9	35	12,0	29	11,8
15:00	30	9,7	22	7,7	22	7,7	18	6,8	19	6,0	12	7,5	12	13,2	22	7,5	19	7,8
16:00	34	11,0	26	9,1	22	7,7	28	10,5	24	7,5	10	6,2	10	11,0	27	9,2	22	9,0
17:00	17	5,5	18	6,3	22	7,7	25	9,4	23	7,2	6	3,7	4	4,4	21	7,2	16	6,5
18:00	8	2,6	12	4,2	9	3,2	11	4,1	10	3,1	10	6,2	6	6,6	10	3,4	9	3,7
19:00	4	1,3	8	2,8	8	2,8	5	1,9	5	1,6	6	3,7	5	5,5	6	2,1	6	2,4
20:00	4	1,3	2	0,7	2	0,7	6	2,3	8	2,5	4	2,5	4	4,4	4	1,4	4	1,6
21:00	4	1,3	3	1,0	7	2,5	2	0,8	10	3,1	5	3,1	3	3,3	5	1,7	5	2,0
22:00	1	0,3	2	0,7	2	0,7	4	1,5	1	0,3	2	1,2	2	2,2	2	0,7	2	0,8
23:00	2	0,6	2	0,7	1	0,4	0	0,0	4	1,3	2	1,2	0	0,0	2	0,7	2	0,8
Totaal	308	100,0	287	100,0	285	100,0	266	100,0	319	100,0	161	100,0	91	100,0	292	100,0	245	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	308	105,0	288	98,2	284	96,8	268	91,3	319	108,7	162	55,2	92	31,4	293	99,9	246	83,8
Tot. 0-7	2	0,7	3	1,0	2	0,7	1	0,3	6	2,0	2	0,7	5	1,7	3	1,0	3	1,0
Tot. 7-19	290	98,8	268	91,3	262	89,3	249	84,9	286	97,5	141	48,1	73	24,9	271	92,4	224	76,3
Tot. 19-23	13	4,4	16	5,5	20	6,8	18	6,1	24	8,2	16	5,5	14	4,8	18	6,1	17	5,8
Tot. 23-7	2	0,7	5	1,7	4	1,4	3	0,7	6	2,0	6	2,0	7	2,4	4	1,4	5	1,7

Telrapport

Locatie code WAA090
Locatie naam Julianastraat
Locatie plaats Franeker
Locatie omschrijving tussen
Meting naam jan feb 2023
Periode maandag 30 januari 2023 - maandag 13 februari 2023
Rijstroken Zuid. Industrieweg - Inrit Poiesz (1)
Inrit Poiesz - Zuid. Industrieweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.	Gem. Weekd.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1
04:00	6	0,5	3	0,3	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3
05:00	42	3,8	39	3,4	36	3,3	35	3,0	33	2,7	30	2,7	36	19,0	37	3,2
06:00	24	2,1	24	2,1	28	2,5	28	2,4	28	2,3	12	1,1	8	4,2	26	2,3
07:00	41	3,7	54	4,7	53	4,8	62	5,3	43	3,5	4	0,4	6	3,2	51	4,4
08:00	50	4,5	54	4,7	54	4,9	58	5,0	59	4,8	14	1,3	4	2,1	55	4,8
09:00	46	4,1	58	5,1	46	4,2	59	5,0	66	5,3	52	4,7	3	1,6	55	4,8
10:00	74	6,6	74	6,5	84	7,6	81	6,9	111	8,9	81	7,4	4	2,1	85	7,4
11:00	85	7,6	120	10,5	85	7,7	102	8,7	111	8,9	130	11,8	8	4,2	101	8,7
12:00	98	8,8	84	7,4	73	6,6	96	8,2	104	8,4	119	10,8	8	4,2	91	7,9
13:00	120	10,7	108	9,5	127	11,5	132	11,3	138	11,1	177	16,1	36	19,0	125	10,8
14:00	131	11,7	123	10,8	144	13,1	126	10,8	137	11,0	164	14,9	16	8,5	132	11,4
15:00	135	12,1	144	12,6	119	10,8	143	12,2	143	11,5	140	12,7	6	3,2	137	11,9
16:00	136	12,1	128	11,2	123	11,2	108	9,2	117	9,4	112	10,2	8	4,2	122	10,6
17:00	62	5,5	66	5,8	58	5,3	66	5,6	50	4,0	18	1,6	4	2,1	60	5,2
18:00	12	1,1	14	1,2	18	1,6	14	1,2	24	1,9	2	0,2	2	1,1	16	1,4
19:00	7	0,6	8	0,7	7	0,6	7	0,6	28	2,3	0	0,0	2	1,1	11	1,0
20:00	6	0,5	2	0,2	6	0,5	4	0,3	10	0,8	4	0,4	2	1,1	6	0,5
21:00	32	2,9	29	2,5	30	2,7	36	3,1	32	2,6	36	3,3	30	15,9	32	2,8
22:00	12	1,1	8	0,7	8	0,7	8	0,7	4	0,3	4	0,4	6	3,2	8	0,7
23:00	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Totaal	1120	100,0	1142	100,0	1103	100,0	1169	100,0	1242	100,0	1100	100,0	189	100,0	1155	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.	Gem. Weekd.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	1120	97,0	1141	98,8	1105	95,7	1168	101,1	1242	107,5	1101	95,3	188	16,3	1155	100,0
Tot. 0-7	73	6,3	66	5,7	68	5,9	67	5,8	64	5,5	42	3,6	44	3,8	68	5,9
Tot. 7-19	990	85,7	1026	88,8	985	85,3	1046	90,5	1103	95,5	1014	87,8	104	9,0	1030	89,2
Tot. 19-23	56	4,8	46	4,0	52	4,5	54	4,7	74	6,4	44	3,8	40	3,5	56	4,8
Tot. 23-7	73	6,3	67	5,8	70	6,1	68	5,9	64	5,5	43	3,7	44	3,8	68	5,9

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer jaar 2035

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Tuinen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vliet	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidelijke Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeer jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
02	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
03	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
04	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
05	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
06	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
07	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
08	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
10	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
11	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
12	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
21	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
22	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
23	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
24	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
25	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
26	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
27	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
28	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
29	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
30	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
31	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
32	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
33	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
34	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
35	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
36	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
37	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
38	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
39	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
40	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	27,52	18,97	18,17	27,35
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	31,70	23,24	22,32	31,52
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	25,57	16,96	16,24	25,40
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	31,72	23,26	22,34	31,54
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	32,12	23,63	22,75	31,94
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	37,48	29,05	28,09	37,30
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	29,53	20,95	20,20	29,36
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	37,79	29,38	28,40	37,61
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	31,14	22,58	21,81	30,97
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	38,18	29,76	28,78	38,00
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	29,99	21,43	20,65	29,82
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	38,23	29,82	28,83	38,05
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	32,18	23,71	22,81	32,00
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	36,15	27,72	26,76	35,97
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	32,08	23,62	22,70	31,90
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	35,65	27,21	26,26	35,47
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	26,04	17,53	16,68	25,87
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	26,68	18,16	17,33	26,51
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	25,69	17,17	16,34	25,52
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	27,05	18,51	17,70	26,88
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	25,92	17,41	16,56	25,75
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	27,37	18,85	18,02	27,20
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	25,86	17,34	16,51	25,69
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	27,80	19,30	18,44	27,63
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	20,15	11,55	10,83	19,98
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	23,49	14,98	14,14	23,32
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	23,43	14,98	14,05	23,25
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	21,21	12,80	11,81	21,03
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	14,43	6,08	4,99	14,24
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	28,20	19,69	18,83	28,02
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	32,19	23,69	22,82	32,01
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	36,45	28,03	27,06	36,27
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	37,90	29,48	28,52	37,72
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	38,59	30,13	29,22	38,42
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	33,53	25,06	24,16	33,35
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	36,38	27,92	27,00	36,20
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	37,79	29,36	28,41	37,61
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	38,68	30,24	29,30	38,50
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	38,91	30,44	29,53	38,73
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	28,47	20,00	19,10	28,29
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	30,33	21,86	20,96	30,15
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	31,76	23,31	22,39	31,59
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	30,69	22,24	21,31	30,51
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	26,23	17,79	16,85	26,05
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	21,65	13,18	12,27	21,47
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	23,67	15,21	14,30	23,50
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	19,87	11,42	10,49	19,69
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	15,44	6,99	6,06	15,26
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	30,83	22,36	21,46	30,65
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	32,03	23,56	22,66	31,85
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	32,05	23,59	22,68	31,88
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	32,74	24,27	23,38	32,57
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	34,30	25,83	24,93	34,12
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	35,84	27,37	26,48	35,67
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	37,32	28,88	27,94	37,14
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	38,01	29,57	28,63	37,83
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	34,35	25,87	24,98	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	35,69	27,22	26,32	35,51
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	36,80	28,35	27,42	36,62
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	37,22	28,77	27,83	37,04
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	25,34	16,83	15,99	25,17
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	25,16	16,64	15,80	24,98
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	26,27	17,82	16,89	26,09
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	26,81	18,39	17,43	26,63
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	16,96	8,43	7,61	16,79
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	21,75	13,31	12,36	21,57
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	17,19	8,73	7,81	17,01
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	9,17	0,50	-0,13	9,01
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	28,28	19,80	18,91	28,10
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	29,49	21,00	20,13	29,32
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	29,81	21,37	20,43	29,63
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	35,58	27,11	26,22	35,41
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	37,08	28,62	27,71	36,91
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	37,78	29,34	28,40	37,60
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	35,70	27,23	26,34	35,53
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	37,30	28,84	27,92	37,12
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	38,04	29,59	28,66	37,86
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	36,31	27,83	26,94	36,13
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	37,83	29,37	28,46	37,66
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	38,53	30,08	29,16	38,36
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	36,62	28,15	27,25	36,44
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	38,03	29,56	28,66	37,85
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	38,97	30,50	29,59	38,79
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	35,71	27,23	26,34	35,53
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	36,45	27,96	27,09	36,28
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	38,39	29,93	29,01	38,21
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	21,68	13,09	12,35	21,51
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	24,18	15,60	14,85	24,01
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	27,42	18,99	18,04	27,24
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	23,61	15,11	14,25	23,44
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	26,02	17,52	16,66	25,85
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	26,72	18,28	17,34	26,54
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	20,45	11,91	11,10	20,28
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	21,98	13,45	12,64	21,81
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	19,51	10,93	10,18	19,34
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	19,71	11,15	10,36	19,54
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	20,11	11,49	10,79	19,94
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	19,25	10,69	9,91	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	32,52	23,97	23,17	32,35	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	36,70	28,24	27,32	36,52	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	30,57	21,96	21,24	30,40	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	36,72	28,26	27,34	36,54	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	37,12	28,63	27,75	36,94	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	42,48	34,05	33,09	42,30	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	34,53	25,95	25,20	34,36	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	42,79	34,38	33,40	42,61	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	36,14	27,58	26,81	35,97	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	43,18	34,76	33,78	43,00	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	34,99	26,43	25,65	34,82	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	43,23	34,82	33,83	43,05	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	37,18	28,71	27,81	37,00	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	41,15	32,72	31,76	40,97	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	37,08	28,62	27,70	36,90	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	40,65	32,21	31,26	40,47	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	31,04	22,53	21,68	30,87	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	31,68	23,16	22,33	31,51	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	30,69	22,17	21,34	30,52	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	32,05	23,51	22,70	31,88	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	30,92	22,41	21,56	30,75	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	32,37	23,85	23,02	32,20	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	30,86	22,34	21,51	30,69	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	32,80	24,30	23,44	32,63	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	25,15	16,55	15,83	24,98	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	28,49	19,98	19,14	28,32	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	28,43	19,98	19,05	28,25	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	26,21	17,80	16,81	26,03	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	19,43	11,08	9,99	19,24	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	33,20	24,69	23,83	33,02	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	37,19	28,69	27,82	37,01	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	41,45	33,03	32,06	41,27	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	42,90	34,48	33,52	42,72	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	43,59	35,13	34,22	43,42	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	38,53	30,06	29,16	38,35	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	41,38	32,92	32,00	41,20	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	42,79	34,36	33,41	42,61	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	43,68	35,24	34,30	43,50	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	43,91	35,44	34,53	43,73	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	33,47	25,00	24,10	33,29	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	35,33	26,86	25,96	35,15	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	36,76	28,31	27,39	36,59	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	35,69	27,24	26,31	35,51	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	31,23	22,79	21,85	31,05	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	26,65	18,18	17,27	26,47	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	28,67	20,21	19,30	28,50	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	24,87	16,42	15,49	24,69	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	20,44	11,99	11,06	20,26	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	35,83	27,36	26,46	35,65	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	37,03	28,56	27,66	36,85	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	37,05	28,59	27,68	36,88	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	37,74	29,27	28,38	37,57	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	39,30	30,83	29,93	39,12	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	40,84	32,37	31,48	40,67	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	42,32	33,88	32,94	42,14	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	43,01	34,57	33,63	42,83	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	39,35	30,87	29,98	39,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	40,69	32,22	31,32	40,51
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	41,80	33,35	32,42	41,62
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	42,22	33,77	32,83	42,04
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	30,34	21,83	20,99	30,17
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	30,16	21,64	20,80	29,98
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	31,27	22,82	21,89	31,09
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	31,81	23,39	22,43	31,63
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	21,96	13,43	12,61	21,79
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	26,75	18,31	17,36	26,57
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	22,19	13,73	12,81	22,01
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	14,17	5,50	4,87	14,01
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	33,28	24,80	23,91	33,10
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	34,49	26,00	25,13	34,32
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	34,81	26,37	25,43	34,63
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	40,58	32,11	31,22	40,41
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	42,08	33,62	32,71	41,91
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	42,78	34,34	33,40	42,60
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	40,70	32,23	31,34	40,53
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	42,30	33,84	32,92	42,12
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	43,04	34,59	33,66	42,86
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	41,31	32,83	31,94	41,13
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	42,83	34,37	33,46	42,66
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	43,53	35,08	34,16	43,36
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	41,62	33,15	32,25	41,44
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	43,03	34,56	33,66	42,85
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	43,97	35,50	34,59	43,79
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	40,71	32,23	31,34	40,53
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	41,45	32,96	32,09	41,28
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	43,39	34,93	34,01	43,21
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	26,68	18,09	17,35	26,51
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	29,18	20,60	19,85	29,01
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	32,42	23,99	23,04	32,24
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	28,61	20,11	19,25	28,44
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	31,02	22,52	21,66	30,85
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	31,72	23,28	22,34	31,54
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	25,45	16,91	16,10	25,28
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	26,98	18,45	17,64	26,81
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	24,51	15,93	15,18	24,34
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	24,71	16,15	15,36	24,54
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	25,11	16,49	15,79	24,94
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	24,25	15,69	14,91	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	44,76	35,51	27,11	42,68
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	44,88	35,58	27,18	42,79
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	43,42	34,27	25,87	41,36
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	43,93	34,65	26,25	41,85
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	46,00	36,59	28,18	43,89
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	45,59	36,16	27,76	43,48
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	45,91	36,47	28,06	43,80
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	45,59	36,15	27,75	43,48
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	45,75	36,32	27,92	43,64
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	45,52	36,09	27,69	43,41
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	45,48	36,05	27,65	43,37
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	45,26	35,83	27,43	43,15
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	39,10	29,75	21,35	37,00
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	39,26	29,87	21,47	37,16
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	34,13	24,93	16,53	32,06
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	35,21	25,91	17,51	33,12
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	36,18	27,21	18,81	34,16
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	37,48	28,31	19,91	35,42
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	39,09	30,01	21,61	37,05
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	39,79	30,54	22,14	37,71
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	42,89	33,63	25,23	40,81
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	42,99	33,67	25,27	40,90
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	46,05	36,66	28,26	43,95
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	45,50	36,12	27,72	43,40
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	46,84	37,42	29,02	44,73
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	45,89	36,47	28,07	43,78
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	44,66	35,24	26,84	42,55
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	43,52	34,10	25,70	41,41
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	42,54	33,13	24,73	40,43
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	37,76	28,68	20,28	35,72
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	38,79	29,56	21,16	36,72
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	38,96	29,70	21,30	36,88
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	38,37	29,14	20,74	36,30
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	37,87	28,66	20,26	35,80
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	30,27	21,36	12,96	28,26
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	32,62	23,45	15,05	30,56
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	32,79	23,57	15,17	30,72
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	31,63	22,40	14,00	29,56
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	30,95	21,77	13,37	28,89
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	39,24	29,82	21,42	37,13
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	38,93	29,50	21,10	36,82
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	38,31	28,88	20,48	36,20
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	37,57	28,14	19,74	35,46
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	36,50	27,04	18,64	34,38
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	47,41	37,98	29,58	45,30
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	46,19	36,77	28,37	44,08
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	44,71	35,29	26,89	42,60
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	43,43	34,00	25,60	41,32
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	39,56	30,14	21,74	37,45
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	39,28	29,85	21,45	37,17
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	38,66	29,24	20,84	36,55
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	37,95	28,51	20,11	35,84
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	27,44	18,61	10,21	25,45
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	29,92	20,81	12,41	27,87
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	30,35	21,17	12,77	28,29
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	30,35	21,15	12,75	28,28
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	27,00	18,05	9,65	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	28,75	19,58	11,18	26,69
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	29,59	20,37	11,97	27,52
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	29,49	20,26	11,86	27,42
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	28,82	19,62	11,22	26,75
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	23,58	14,60	6,20	21,56
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	21,55	12,63	4,23	19,54
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	-0,11	-10,37	-18,77	-2,36
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	45,21	35,78	27,38	43,10
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	44,31	34,89	26,49	42,20
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	43,07	33,64	25,24	40,96
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	41,86	32,42	24,02	39,75
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	24,70	15,45	7,05	22,62
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	26,80	17,45	9,05	24,70
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	27,24	17,85	9,45	25,14
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	28,21	18,98	10,58	26,14
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	30,06	20,70	12,29	27,96
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	31,00	21,58	13,18	28,89
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	28,40	19,16	10,76	26,33
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	30,20	20,82	12,42	28,10
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	31,04	21,63	13,23	28,93
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	28,97	19,67	11,27	26,88
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	30,60	21,21	12,81	28,50
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	31,28	21,87	13,47	29,17
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	29,19	19,84	11,44	27,09
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	30,52	21,13	12,73	28,42
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	31,21	21,82	13,42	29,11
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	8,55	-1,99	-10,39	6,25
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	9,58	-1,18	-9,58	7,25
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	10,02	-0,70	-9,10	7,70
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	10,21	-0,02	-8,42	7,96
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	11,31	1,21	-7,19	9,08
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	6,87	-2,85	-11,25	4,71
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	10,17	-0,10	-8,50	7,91
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	10,97	0,59	-7,81	8,70
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	5,99	-4,08	-12,48	3,77
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	12,63	2,33	-6,07	10,37
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	14,02	4,08	-4,32	11,82
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	8,72	-1,82	-10,22	6,42
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	14,18	4,04	-4,36	11,94
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	16,28	6,36	-2,04	14,08
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	13,20	3,38	-5,02	11,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	49,76	40,51	32,11	47,68
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	49,88	40,58	32,18	47,79
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	48,42	39,27	30,87	46,36
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	48,93	39,65	31,25	46,85
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	51,00	41,59	33,18	48,89
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	50,59	41,16	32,76	48,48
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	50,91	41,47	33,06	48,80
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	50,59	41,15	32,75	48,48
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	50,75	41,32	32,92	48,64
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	50,52	41,09	32,69	48,41
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	50,48	41,05	32,65	48,37
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	50,26	40,83	32,43	48,15
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	44,10	34,75	26,35	42,00
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	44,26	34,87	26,47	42,16
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	39,13	29,93	21,53	37,06
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	40,21	30,91	22,51	38,12
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	41,18	32,21	23,81	39,16
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	42,48	33,31	24,91	40,42
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	44,09	35,01	26,61	42,05
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	44,79	35,54	27,14	42,71
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	47,89	38,63	30,23	45,81
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	47,99	38,67	30,27	45,90
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	51,05	41,66	33,26	48,95
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	50,50	41,12	32,72	48,40
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	51,84	42,42	34,02	49,73
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	50,89	41,47	33,07	48,78
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	49,66	40,24	31,84	47,55
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	48,52	39,10	30,70	46,41
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	47,54	38,13	29,73	45,43
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	42,76	33,68	25,28	40,72
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	43,79	34,56	26,16	41,72
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	43,96	34,70	26,30	41,88
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	43,37	34,14	25,74	41,30
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	42,87	33,66	25,26	40,80
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	35,27	26,36	17,96	33,26
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	37,62	28,45	20,05	35,56
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	37,79	28,57	20,17	35,72
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	36,63	27,40	19,00	34,56
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	35,95	26,77	18,37	33,89
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	44,24	34,82	26,42	42,13
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	43,93	34,50	26,10	41,82
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	43,31	33,88	25,48	41,20
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	42,57	33,14	24,74	40,46
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	41,50	32,04	23,64	39,38
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	52,41	42,98	34,58	50,30
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	51,19	41,77	33,37	49,08
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	49,71	40,29	31,89	47,60
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	48,43	39,00	30,60	46,32
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	44,56	35,14	26,74	42,45
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	44,28	34,85	26,45	42,17
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	43,66	34,24	25,84	41,55
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	42,95	33,51	25,11	40,84
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	32,44	23,61	15,21	30,45
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	34,92	25,81	17,41	32,87
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	35,35	26,17	17,77	33,29
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	35,35	26,15	17,75	33,28
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	32,00	23,05	14,65	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	33,75	24,58	16,18	31,69
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	34,59	25,37	16,97	32,52
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	34,49	25,26	16,86	32,42
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	33,82	24,62	16,22	31,75
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	28,58	19,60	11,20	26,56
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	26,55	17,63	9,23	24,54
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	4,89	-5,37	-13,77	2,64
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	50,21	40,78	32,38	48,10
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	49,31	39,89	31,49	47,20
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	48,07	38,64	30,24	45,96
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	46,86	37,42	29,02	44,75
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	29,70	20,45	12,05	27,62
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	31,80	22,45	14,05	29,70
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	32,24	22,85	14,45	30,14
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	33,21	23,98	15,58	31,14
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	35,06	25,70	17,29	32,96
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	36,00	26,58	18,18	33,89
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	33,40	24,16	15,76	31,33
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	35,20	25,82	17,42	33,10
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	36,04	26,63	18,23	33,93
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	33,97	24,67	16,27	31,88
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	35,60	26,21	17,81	33,50
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	36,28	26,87	18,47	34,17
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	34,19	24,84	16,44	32,09
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	35,52	26,13	17,73	33,42
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	36,21	26,82	18,42	34,11
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	13,55	3,01	-5,39	11,25
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	14,58	3,82	-4,58	12,25
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	15,02	4,30	-4,10	12,70
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	15,21	4,98	-3,42	12,96
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	16,31	6,21	-2,19	14,08
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	11,87	2,15	-6,25	9,71
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	15,17	4,90	-3,50	12,91
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	15,97	5,59	-2,81	13,70
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	10,99	0,92	-7,48	8,77
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	17,63	7,33	-1,07	15,37
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	19,02	9,08	0,68	16,82
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	13,72	3,18	-5,22	11,42
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	19,18	9,04	0,64	16,94
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	21,28	11,36	2,96	19,08
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	18,20	8,38	-0,02	16,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliet
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	6,02	1,94	-7,41	5,35
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	5,67	1,70	-7,21	5,13
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	5,97	1,85	-7,72	5,25
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	6,02	1,95	-7,32	5,37
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	7,91	3,75	-5,90	7,16
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	10,42	6,54	-1,99	10,00
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	12,33	8,32	-0,71	11,75
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	14,81	10,96	2,51	14,42
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	15,64	11,72	3,03	15,17
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	15,04	11,21	2,78	14,66
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	15,76	11,77	2,87	15,21
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	14,48	10,64	2,23	14,10
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	25,68	21,78	13,15	25,23
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	27,37	23,44	14,71	26,88
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	26,03	22,14	13,55	25,59
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	28,01	24,07	15,37	27,52
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	22,77	18,91	10,39	22,36
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	24,82	20,90	12,25	24,35
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	19,13	15,24	6,63	18,69
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	20,77	16,83	8,12	20,28
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	17,12	13,19	4,44	16,63
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	18,82	14,87	6,09	18,31
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	16,63	12,72	4,01	16,16
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	18,20	14,28	5,56	17,72
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	12,09	7,95	-1,59	11,36
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	14,59	10,50	1,16	13,92
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	16,33	12,25	2,97	15,67
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	19,03	15,06	6,19	18,50
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	21,90	18,05	9,54	21,49
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	11,52	7,56	-1,30	10,99
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	13,25	9,25	0,32	12,69
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	10,46	6,56	-2,05	10,01
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	10,84	6,82	-2,13	10,27
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	--	--	--	--
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	25,40	21,55	13,07	25,00
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	27,92	24,01	15,39	27,46
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	28,54	24,62	15,96	28,07
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	28,69	24,78	16,10	28,22
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	28,90	24,99	16,33	28,44
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	21,98	18,09	9,49	21,54
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	24,03	20,08	11,32	23,53
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	25,11	21,12	12,26	24,57
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	25,91	21,89	12,90	25,33
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	27,91	23,96	15,19	27,41
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	13,87	9,74	0,19	13,15
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	16,50	12,30	2,55	15,71
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	18,53	14,38	4,82	17,80
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	22,88	18,97	10,31	22,42
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	19,46	15,61	7,12	19,06
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	21,83	17,91	9,24	21,36
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	21,78	17,83	9,05	21,27
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	21,87	17,91	9,07	21,35
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	27,66	23,83	15,41	27,28
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	29,98	26,09	17,48	29,54
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	30,34	26,44	17,80	29,88
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	30,47	26,56	17,91	30,01
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	30,91	27,06	18,60	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliet
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	32,52	28,63	20,03	32,08
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	32,89	29,00	20,38	32,44
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	33,02	29,12	20,50	32,57
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	31,66	27,71	18,95	31,16
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	33,22	29,27	20,48	32,71
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	33,76	29,81	21,05	33,26
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	34,30	30,38	21,67	33,82
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	15,96	11,83	2,28	15,24
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	18,64	14,47	4,85	17,89
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	21,00	16,88	7,49	20,31
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	24,79	20,88	12,22	24,33
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	44,84	40,87	32,09	44,33
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	42,09	38,12	29,34	41,58
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	39,82	35,86	27,09	39,31
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	45,76	41,79	33,01	45,25
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	42,48	38,51	29,73	41,97
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	40,07	36,10	27,32	39,56
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	46,13	42,16	33,38	45,62
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	42,84	38,87	30,09	42,33
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	40,55	36,58	27,80	40,04
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	44,01	40,04	31,26	43,50
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	42,14	38,17	29,39	41,63
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	40,32	36,35	27,57	39,81
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	44,08	40,11	31,33	43,57
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	42,10	38,13	29,35	41,59
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	40,20	36,23	27,45	39,69
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	43,45	39,50	30,76	42,95
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	41,71	37,76	29,00	41,21
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	39,78	35,82	27,05	39,27
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	34,61	30,77	22,29	34,22
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	35,91	32,02	23,42	35,47
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	36,00	32,09	23,43	35,54
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	31,42	27,63	19,26	31,07
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	33,89	30,04	21,54	33,49
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	34,70	30,83	22,25	34,27
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	30,18	26,36	17,93	29,80
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	33,02	29,17	20,65	32,61
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	34,06	30,18	21,58	33,62
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	33,51	29,62	21,03	33,07
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	34,61	30,71	22,08	34,16
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	35,09	31,19	22,56	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliet
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	11,02	6,94	-2,41	10,35	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	10,67	6,70	-2,21	10,13	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	10,97	6,85	-2,72	10,25	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	11,02	6,95	-2,32	10,37	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	12,91	8,75	-0,90	12,16	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	15,42	11,54	3,01	15,00	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	17,33	13,32	4,29	16,75	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	19,81	15,96	7,51	19,42	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	20,64	16,72	8,03	20,17	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	20,04	16,21	7,78	19,66	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	20,76	16,77	7,87	20,21	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	19,48	15,64	7,23	19,10	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	30,68	26,78	18,15	30,23	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	32,37	28,44	19,71	31,88	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	31,03	27,14	18,55	30,59	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	33,01	29,07	20,37	32,52	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	27,77	23,91	15,39	27,36	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	29,82	25,90	17,25	29,35	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	24,13	20,24	11,63	23,69	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	25,77	21,83	13,12	25,28	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	22,12	18,19	9,44	21,63	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	23,82	19,87	11,09	23,31	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	21,63	17,72	9,01	21,16	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	23,20	19,28	10,56	22,72	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	17,09	12,95	3,41	16,36	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	19,59	15,50	6,16	18,92	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	21,33	17,25	7,97	20,67	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	24,03	20,06	11,19	23,50	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	26,90	23,05	14,54	26,49	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	16,52	12,56	3,70	15,99	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	18,25	14,25	5,32	17,69	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	15,46	11,56	2,95	15,01	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	15,84	11,82	2,87	15,27	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	--	--	--	--	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	30,40	26,55	18,07	30,00	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	32,92	29,01	20,39	32,46	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	33,54	29,62	20,96	33,07	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	33,69	29,78	21,10	33,22	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	33,90	29,99	21,33	33,44	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	26,98	23,09	14,49	26,54	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	29,03	25,08	16,32	28,53	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	30,11	26,12	17,26	29,57	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	30,91	26,89	17,90	30,33	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	32,91	28,96	20,19	32,41	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	18,87	14,74	5,19	18,15	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	21,50	17,30	7,55	20,71	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	23,53	19,38	9,82	22,80	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	27,88	23,97	15,31	27,42	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	24,46	20,61	12,12	24,06	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	26,83	22,91	14,24	26,36	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	26,78	22,83	14,05	26,27	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	26,87	22,91	14,07	26,35	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	32,66	28,83	20,41	32,28	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	34,98	31,09	22,48	34,54	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	35,34	31,44	22,80	34,88	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	35,47	31,56	22,91	35,01	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	35,91	32,06	23,60	35,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vliet
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	37,52	33,63	25,03	37,08
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	37,89	34,00	25,38	37,44
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	38,02	34,12	25,50	37,57
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	36,66	32,71	23,95	36,16
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	38,22	34,27	25,48	37,71
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	38,76	34,81	26,05	38,26
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	39,30	35,38	26,67	38,82
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	20,96	16,83	7,28	20,24
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	23,64	19,47	9,85	22,89
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	26,00	21,88	12,49	25,31
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	29,79	25,88	17,22	29,33
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	49,84	45,87	37,09	49,33
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	47,09	43,12	34,34	46,58
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	44,82	40,86	32,09	44,31
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	50,76	46,79	38,01	50,25
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	47,48	43,51	34,73	46,97
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	45,07	41,10	32,32	44,56
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	51,13	47,16	38,38	50,62
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	47,84	43,87	35,09	47,33
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	45,55	41,58	32,80	45,04
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	49,01	45,04	36,26	48,50
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	47,14	43,17	34,39	46,63
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	45,32	41,35	32,57	44,81
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	49,08	45,11	36,33	48,57
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	47,10	43,13	34,35	46,59
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	45,20	41,23	32,45	44,69
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	48,45	44,50	35,76	47,95
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	46,71	42,76	34,00	46,21
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	44,78	40,82	32,05	44,27
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	39,61	35,77	27,29	39,22
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	40,91	37,02	28,42	40,47
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	41,00	37,09	28,43	40,54
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	36,42	32,63	24,26	36,07
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	38,89	35,04	26,54	38,49
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	39,70	35,83	27,25	39,27
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	35,18	31,36	22,93	34,80
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	38,02	34,17	25,65	37,61
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	39,06	35,18	26,58	38,62
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	38,51	34,62	26,03	38,07
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	39,61	35,71	27,08	39,16
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	40,09	36,19	27,56	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	44,84	35,62	27,63	42,81	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	45,08	35,83	28,41	43,10	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	43,49	34,35	26,32	41,47	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	44,18	34,97	27,73	42,23	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	46,17	36,82	29,29	44,16	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	46,23	36,95	30,94	44,43	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	46,01	36,61	28,72	43,95	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	46,26	36,99	31,10	44,48	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	45,90	36,51	28,88	43,87	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	46,26	37,01	31,30	44,51	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	45,62	36,21	28,45	43,57	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	46,05	36,81	31,20	44,32	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	40,06	31,25	25,43	38,41	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	41,17	32,51	28,09	39,84	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	36,63	28,48	24,06	35,47	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	38,82	30,70	27,12	37,89	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	36,76	28,20	21,27	35,01	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	38,04	29,39	22,27	36,24	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	39,34	30,38	22,86	37,41	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	40,08	30,97	23,60	38,14	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	43,00	33,77	25,81	40,97	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	43,12	33,88	26,06	41,10	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	46,11	36,73	28,57	44,03	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	45,58	36,25	28,23	43,52	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	46,85	37,45	29,09	44,75	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	45,92	36,51	28,25	43,83	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	44,70	35,30	27,08	42,61	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	43,56	34,20	25,92	41,47	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	42,58	33,27	24,90	40,49	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	38,24	29,23	22,64	36,42	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	39,66	30,59	25,11	38,00	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	40,90	31,98	28,10	39,61	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	41,17	32,35	29,19	40,09	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	41,27	32,48	29,74	40,32	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	35,64	27,78	24,78	34,98	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	38,32	30,38	27,57	37,69	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	39,36	31,40	28,84	38,80	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	39,81	31,85	29,64	39,38	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	39,91	31,98	29,83	39,51	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	39,66	30,52	23,60	37,77	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	39,61	30,59	24,28	37,83	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	39,36	30,48	24,80	37,72	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	38,62	29,88	23,96	36,97	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	37,41	29,11	21,89	35,68	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	47,42	38,00	29,68	45,32	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	46,22	36,82	28,55	44,13	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	44,73	35,34	27,01	42,63	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	43,47	34,17	25,79	41,39	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	40,14	30,94	24,69	38,32	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	40,09	31,00	25,22	38,37	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	39,59	30,54	24,98	37,92	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	39,19	30,16	25,16	37,63	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	35,83	28,43	25,52	35,40	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	37,64	30,30	27,14	37,15	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	38,80	31,28	28,46	38,35	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	39,32	31,73	29,10	38,90	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	36,49	29,83	25,98	36,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	37,95	31,31	27,34	37,51
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	38,83	32,02	28,32	38,40
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	39,12	32,24	28,66	38,70
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	34,10	28,63	21,19	33,24
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	34,24	29,64	21,87	33,66
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	34,69	30,15	22,54	34,18
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	35,01	30,66	23,06	34,58
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	45,22	35,82	27,44	43,12
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	44,36	34,96	26,68	42,27
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	43,11	33,74	25,39	41,01
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	41,96	32,73	24,31	39,89
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	44,99	40,93	32,32	44,47
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	42,44	38,24	29,87	41,91
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	40,46	36,09	28,00	39,91
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	46,24	41,97	33,87	45,74
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	43,77	39,00	31,89	43,27
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	42,41	37,07	30,99	41,93
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	46,57	42,32	34,18	46,07
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	44,09	39,34	32,21	43,60
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	42,78	37,50	31,33	42,30
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	44,82	40,33	32,66	44,31
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	43,74	38,78	32,01	43,24
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	42,84	37,39	31,53	42,37
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	44,91	40,43	32,79	44,42
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	43,76	38,77	32,08	43,27
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	42,94	37,38	31,74	42,48
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	44,14	39,75	32,10	43,68
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	42,84	38,19	31,16	42,42
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	42,15	36,83	31,15	41,79
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	34,84	30,86	22,71	34,45
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	36,22	32,12	23,99	35,78
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	36,57	32,30	24,53	36,14
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	32,11	27,87	20,47	31,78
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	34,58	30,28	22,78	34,20
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	35,36	31,08	23,48	34,96
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	30,70	26,53	18,76	30,31
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	33,40	29,30	21,30	32,99
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	34,22	30,23	21,90	33,79
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	33,75	29,69	21,40	33,30
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	34,82	30,79	22,42	34,36
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	35,23	31,25	22,81	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	49,84	40,61	32,63	47,81	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	50,08	40,83	33,41	48,10	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	48,49	39,35	31,32	46,47	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	49,18	39,96	32,73	47,23	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	51,17	41,81	34,28	49,16	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	51,22	41,94	35,94	49,42	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	51,01	41,60	33,72	48,95	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	51,26	41,99	36,10	49,48	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	50,90	41,51	33,88	48,87	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	51,26	42,01	36,29	49,51	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	50,61	41,21	33,45	48,57	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	51,05	41,81	36,20	49,32	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	45,06	36,24	30,42	43,41	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	46,17	37,51	33,09	44,84	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	41,63	33,48	29,05	40,47	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	43,82	35,69	32,11	42,88	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	41,76	33,20	26,26	40,00	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	43,04	34,38	27,27	41,24	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	44,33	35,37	27,85	42,40	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	45,07	35,97	28,60	43,13	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	47,99	38,77	30,81	45,96	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	48,12	38,87	31,06	46,10	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	51,10	41,73	33,56	49,02	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	50,58	41,24	33,23	48,52	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	51,85	42,44	34,09	49,75	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	50,92	41,51	33,25	48,83	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	49,70	40,30	32,08	47,61	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	48,56	39,19	30,92	46,47	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	47,58	38,27	29,90	45,49	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	43,23	34,22	27,64	41,41	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	44,66	35,59	30,10	43,00	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	45,90	36,97	33,09	44,60	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	46,16	37,34	34,19	45,09	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	46,26	37,47	34,74	45,32	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	40,64	32,78	29,78	39,98	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	43,32	35,38	32,55	42,68	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	44,36	36,40	33,84	43,80	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	44,81	36,85	34,63	44,37	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	44,91	36,97	34,83	44,51	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	44,66	35,51	28,59	42,77	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	44,61	35,59	29,27	42,83	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	44,35	35,48	29,80	42,71	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	43,62	34,88	28,96	41,97	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	42,40	34,11	26,89	40,67	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	52,42	43,00	34,67	50,32	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	51,22	41,81	33,55	49,13	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	49,73	40,34	32,01	47,63	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	48,47	39,15	30,78	46,38	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	45,14	35,94	29,69	43,32	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	45,09	35,99	30,22	43,37	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	44,59	35,53	29,98	42,92	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	44,18	35,16	30,16	42,62	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	40,83	33,43	30,52	40,40	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	42,64	35,30	32,14	42,15	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	43,79	36,28	33,46	43,34	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	44,31	36,73	34,09	43,90	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	41,49	34,82	30,98	41,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	42,95	36,30	32,34	42,51
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	43,83	37,01	33,31	43,40
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	44,12	37,24	33,66	43,70
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	39,10	33,63	26,19	38,24
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	39,24	34,64	26,87	38,66
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	39,69	35,15	27,53	39,17
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	40,01	35,65	28,06	39,58
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	50,22	40,81	32,44	48,12
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	49,35	39,96	31,68	47,26
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	48,11	38,74	30,39	46,01
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	46,95	37,72	29,31	44,88
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	1,50	49,98	45,92	37,31	49,46
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	5,00	47,44	43,24	34,87	46,91
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,67	577383,17	8,00	45,45	41,08	33,00	44,91
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	1,50	51,23	46,96	38,86	50,73
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	5,00	48,77	44,00	36,89	48,27
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,16	577376,47	8,00	47,41	42,06	35,98	46,92
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	1,50	51,57	47,32	39,18	51,07
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	5,00	49,09	44,34	37,20	48,59
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,74	577365,84	8,00	47,78	42,49	36,33	47,30
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	1,50	49,81	45,33	37,66	49,31
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	5,00	48,73	43,78	37,01	48,24
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,86	577352,87	8,00	47,84	42,39	36,52	47,36
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	1,50	49,91	45,42	37,79	49,41
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	5,00	48,75	43,77	37,08	48,27
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,16	577341,41	8,00	47,94	42,38	36,73	47,48
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	1,50	49,13	44,75	37,10	48,68
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	5,00	47,84	43,19	36,16	47,42
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,78	577334,81	8,00	47,15	41,82	36,15	46,78
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	1,50	39,84	35,85	27,71	39,45
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	5,00	41,21	37,12	28,99	40,78
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,73	577344,49	8,00	41,57	37,30	29,53	41,14
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	1,50	37,11	32,87	25,46	36,78
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	5,00	39,57	35,28	27,77	39,19
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,65	577356,67	8,00	40,35	36,07	28,47	39,95
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	1,50	35,69	31,53	23,76	35,31
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	5,00	38,40	34,30	26,30	37,99
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,04	577368,56	8,00	39,22	35,23	26,89	38,79
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	1,50	38,74	34,69	26,40	38,29
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	5,00	39,82	35,78	27,41	39,36
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,40	577379,00	8,00	40,23	36,24	27,80	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)

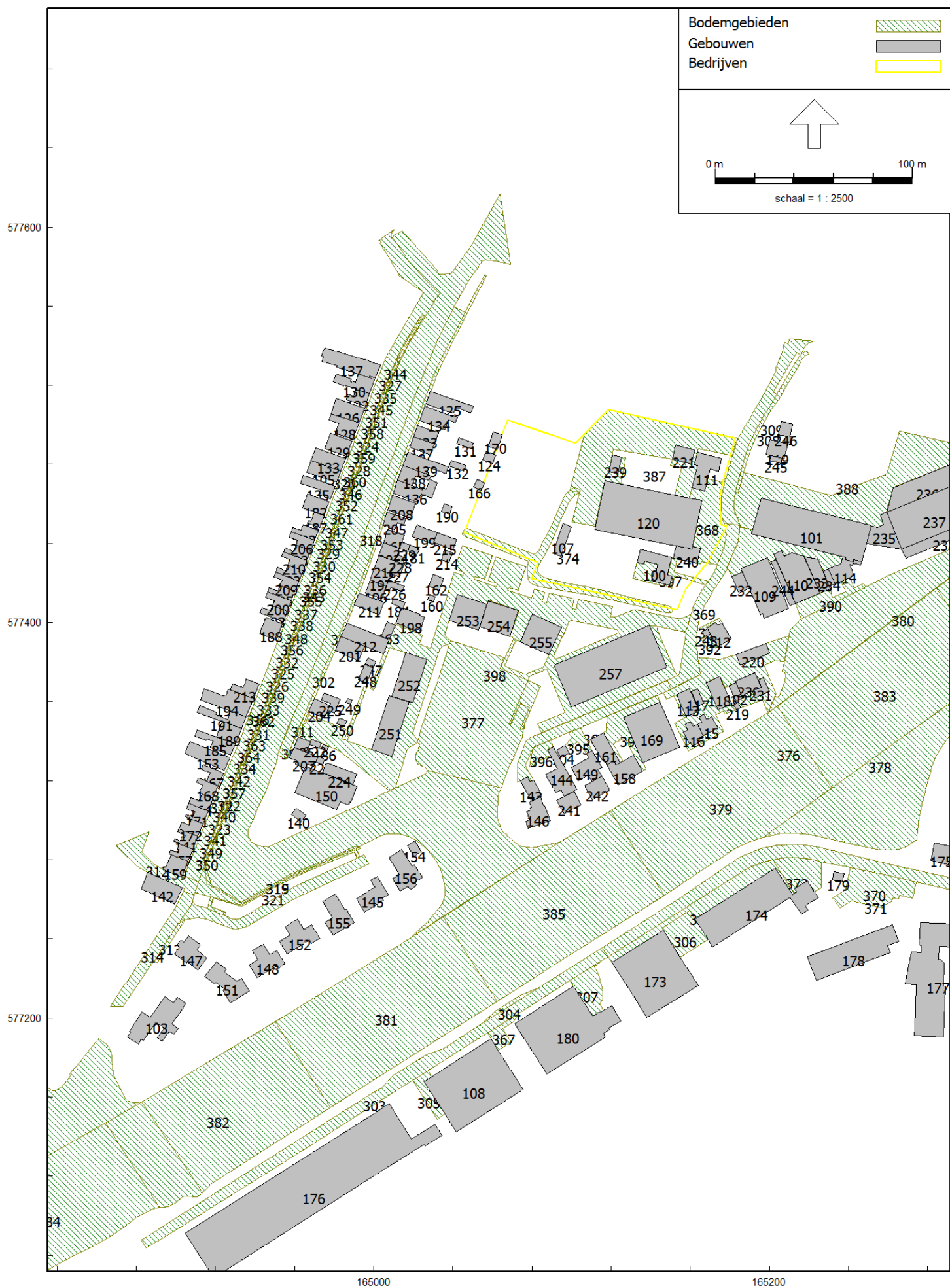
Model eigenschap

Omschrijving	Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Gebruiker op 18-7-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 5-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	gebouwen	165149,54	577418,65	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	165195,95	577463,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	165179,76	577368,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	164877,00	577192,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	165094,67	577331,48	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	164983,36	577476,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	164965,80	577334,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	165093,21	577442,81	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	165035,88	577151,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	165185,69	577427,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	165202,17	577434,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	165168,76	577472,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Tuinen nr 34	165176,00	577399,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Tuinen nr 37	165160,20	577364,96	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	165233,10	577419,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Tuinen nr 38	165163,61	577348,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Tuinen nr 39	165163,61	577348,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	165163,88	577366,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Tuinen nr 36	165174,05	577355,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	165209,43	577490,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	165165,84	577461,67	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	165310,40	577361,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	164997,78	577515,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	165030,54	577490,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	165055,04	577482,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	165026,31	577510,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	164995,23	577508,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	165018,16	577488,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	164989,36	577492,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	164988,96	577491,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	164988,30	577521,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	165042,02	577490,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	165045,43	577476,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	164983,44	577476,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	165025,81	577509,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	164977,94	577462,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	165028,30	577472,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	164997,71	577523,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	165028,30	577472,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	165029,75	577481,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	164958,26	577302,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	164901,39	577295,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	164903,38	577265,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Tuinen nr 44	165075,42	577317,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Tuinen nr 43	165096,31	577312,02	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	164995,39	577253,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Tuinen nr 44	165085,04	577309,73	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	164906,52	577241,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	164951,65	577225,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Tuinen nr 42	165110,34	577319,60	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	164965,74	577327,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	164919,62	577217,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	164956,34	577232,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	164927,10	577331,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	165020,28	577281,84	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	164990,10	577248,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	165013,46	577264,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	164901,71	577285,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Tuinen nr 41	165123,59	577317,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	164902,81	577271,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	165028,19	577414,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
161	Tuinen nr 41	165122,50	577327,83	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	165032,98	577416,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	165006,66	577400,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	164910,52	577306,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	165013,16	577437,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	165050,37	577468,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	164913,31	577326,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	164918,85	577311,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Tuinen nr 40	165144,57	577359,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	165064,41	577493,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	164916,28	577304,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	164901,47	577295,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	165131,91	577210,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	165213,68	577263,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	165290,58	577277,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	164919,20	577068,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	165301,72	577247,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	165253,42	577230,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	165232,64	577274,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	165071,18	577197,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	165021,93	577434,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	164974,99	577454,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	164954,30	577400,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	165014,04	577407,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	164927,70	577333,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	164973,58	577336,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	164972,64	577448,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	164951,56	577393,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	164921,40	577344,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	165039,65	577458,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	164926,48	577348,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	164958,32	577446,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	164966,16	577431,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	164927,77	577366,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	164960,21	577415,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	165006,36	577418,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	164998,11	577421,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	165014,04	577407,11	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	165024,72	577441,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	164948,63	577408,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	164980,46	577385,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	164964,22	577426,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	165010,87	577431,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	164975,20	577351,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	165004,70	577449,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	164970,11	577441,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	164965,08	577326,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	165009,44	577464,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	164962,19	577420,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	164956,66	577429,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	164992,70	577415,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	164983,51	577392,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	164932,70	577364,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	165035,79	577436,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	165032,23	577445,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	165002,57	577434,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	165363,98	577398,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	165518,03	577309,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	165184,31	577359,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	165185,17	577378,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	165150,86	577482,75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
222	gebouwen	164973,35	577339,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	164975,22	577331,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	164974,16	577324,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	164976,58	577355,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	165007,28	577421,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	165013,05	577423,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	165015,96	577432,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	165018,17	577439,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Tuinen nr 35	165192,75	577374,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	165195,86	577367,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	165186,38	577425,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	165217,67	577433,12	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	165227,25	577425,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	165249,07	577439,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	165259,33	577455,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	165300,23	577472,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	165309,78	577449,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	165120,66	577484,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	165163,52	577430,22	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Tuinen nr 43	165096,32	577303,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Tuinen nr 42	165110,58	577310,55	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	165166,01	577395,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	165200,67	577430,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	165200,22	577481,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	165207,64	577490,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	164997,01	577382,11	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	164992,14	577371,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	164986,74	577361,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen	164982,72	577351,86	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Nieuw Werkplaatswoningen	165007,86	577363,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Nieuw Werkplaatswoningen	165016,36	577384,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Nieuw pakhuiswoningen	165038,10	577400,97	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Nieuw pakhuiswoningen	165053,55	577398,03	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Nieuw pakhuiswoningen	165073,98	577390,26	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Nieuw Loodswoningen	165091,14	577378,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodemverharding	165040,09	577544,97	0,00
301	reflecterende bodemverharding	164962,12	577343,00	0,00
302	reflecterende bodemverharding	164966,86	577357,94	0,00
303	reflecterende bodemverharding	165114,23	577228,38	0,00
304	reflecterende bodemverharding	165082,92	577215,00	0,00
305	reflecterende bodemverharding	165029,24	577170,37	0,00
306	reflecterende bodemverharding	165159,54	577254,35	0,00
307	reflecterende bodemverharding	165116,20	577203,81	0,00
308	reflecterende bodemverharding	165188,04	577500,00	0,00
309	reflecterende bodemverharding	165201,10	577507,96	0,00
310	reflecterende bodemverharding	164983,51	577392,86	0,00
311	reflecterende bodemverharding	164960,83	577343,53	0,00
312	reflecterende bodemverharding	164891,19	577271,39	0,00
313	reflecterende bodemverharding	164904,52	577249,67	0,00
314	reflecterende bodemverharding	164881,50	577218,00	0,00
315	reflecterende bodemverharding	164992,98	577281,56	0,00
316	reflecterende bodemverharding	164943,58	577369,87	0,00
317	reflecterende bodemverharding	164924,95	577323,52	0,00
318	reflecterende bodemverharding	165030,28	577525,14	0,00
319	reflecterende bodemverharding	164911,24	577268,60	0,00
320	reflecterende bodemverharding	164993,34	577500,00	0,00
321	reflecterende bodemverharding	164992,98	577281,56	0,00
322	reflecterende bodemverharding	164926,99	577313,37	0,00
323	reflecterende bodemverharding	164922,31	577301,48	0,00
324	reflecterende bodemverharding	164995,76	577491,22	0,00
325	reflecterende bodemverharding	164955,20	577379,91	0,00
326	reflecterende bodemverharding	164951,14	577369,63	0,00
327	reflecterende bodemverharding	165008,76	577525,94	0,00
328	reflecterende bodemverharding	164993,67	577482,52	0,00
329	reflecterende bodemverharding	164977,17	577440,44	0,00
330	reflecterende bodemverharding	164976,07	577434,43	0,00
331	reflecterende bodemverharding	164942,02	577349,63	0,00
332	reflecterende bodemverharding	164956,44	577385,89	0,00
333	reflecterende bodemverharding	164946,87	577361,73	0,00
334	reflecterende bodemverharding	164934,80	577332,19	0,00
335	reflecterende bodemverharding	165007,29	577519,55	0,00
336	reflecterende bodemverharding	164971,63	577422,29	0,00
337	reflecterende bodemverharding	164965,52	577406,18	0,00
338	reflecterende bodemverharding	164963,28	577400,42	0,00
339	reflecterende bodemverharding	164949,40	577368,26	0,00
340	reflecterende bodemverharding	164924,81	577308,05	0,00
341	reflecterende bodemverharding	164920,23	577295,90	0,00
342	reflecterende bodemverharding	164930,54	577321,93	0,00
343	reflecterende bodemverharding	164915,36	577278,24	0,00
344	reflecterende bodemverharding	165011,42	577531,71	0,00
345	reflecterende bodemverharding	165003,61	577509,53	0,00
346	reflecterende bodemverharding	164988,33	577471,00	0,00
347	reflecterende bodemverharding	164982,31	577451,43	0,00
348	reflecterende bodemverharding	164962,16	577397,65	0,00
349	reflecterende bodemverharding	164917,37	577285,22	0,00
350	reflecterende bodemverharding	164916,73	577283,35	0,00
351	reflecterende bodemverharding	165001,72	577507,47	0,00
352	reflecterende bodemverharding	164987,26	577465,03	0,00
353	reflecterende bodemverharding	164978,95	577445,29	0,00
354	reflecterende bodemverharding	164973,89	577428,56	0,00
355	reflecterende bodemverharding	164969,48	577416,51	0,00
356	reflecterende bodemverharding	164957,44	577388,52	0,00
357	reflecterende bodemverharding	164928,24	577316,25	0,00
358	reflecterende bodemverharding	165000,55	577501,30	0,00
359	reflecterende bodemverharding	164994,62	577485,11	0,00
360	reflecterende bodemverharding	164991,58	577476,76	0,00

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
361	reflecterende bodemverharding	164983,34	577454,28	0,00
362	reflecterende bodemverharding	164944,63	577356,05	0,00
363	reflecterende bodemverharding	164939,72	577344,07	0,00
364	reflecterende bodemverharding	164937,08	577337,69	0,00
365	reflecterende bodemverharding	165162,33	577249,96	0,00
366	reflecterende bodemverharding	165089,40	577346,20	0,00
367	reflecterende bodemverharding	165057,51	577192,46	0,00
368	reflecterende bodemverharding	165160,84	577468,07	0,00
369	reflecterende bodemverharding	165165,31	577373,81	0,00
370	reflecterende bodemverharding	165240,81	577276,25	0,00
371	reflecterende bodemverharding	165289,17	577271,74	0,00
372	reflecterende bodemverharding	165212,49	577262,92	0,00
373	reflecterende bodemverharding	164707,61	577196,85	0,00
374	reflecterende bodemverharding	165077,73	577428,56	0,00
375	reflecterende bodemverharding	164946,08	577286,86	0,00
376	reflecterende bodemverharding	165437,02	577454,23	0,00
377	reflecterende bodemverharding	165076,04	577346,53	0,00
378	reflecterende bodemverharding	165314,95	577376,50	0,00
379	reflecterende bodemverharding	165203,93	577357,74	0,00
380	reflecterende bodemverharding	165284,30	577417,51	0,00
381	reflecterende bodemverharding	165062,29	577208,43	0,00
382	reflecterende bodemverharding	164950,32	577198,22	0,00
383	reflecterende bodemverharding	165284,30	577417,51	0,00
384	reflecterende bodemverharding	164891,52	577104,26	0,00
385	reflecterende bodemverharding	165146,75	577261,97	0,00
387	reflecterende bodemverharding	165182,60	577488,95	0,00
388	reflecterende bodemverharding	165187,12	577476,03	0,00
389	reflecterende bodemverharding	165185,04	577448,51	0,00
390	reflecterende bodemverharding	165213,19	577409,68	0,00
391	reflecterende bodemverharding	165163,65	577396,87	0,00
392	reflecterende bodemverharding	165170,13	577394,40	0,00
393	reflecterende bodemverharding	165163,86	577382,49	0,00
394	reflecterende bodemverharding	165143,36	577363,22	0,00
395	reflecterende bodemverharding	165104,38	577346,88	0,00
396	reflecterende bodemverharding	165089,60	577340,58	0,00
397	reflecterende bodemverharding	165132,88	577430,48	0,00
398	reflecterende bodemverharding	164964,68	577349,11	0,00

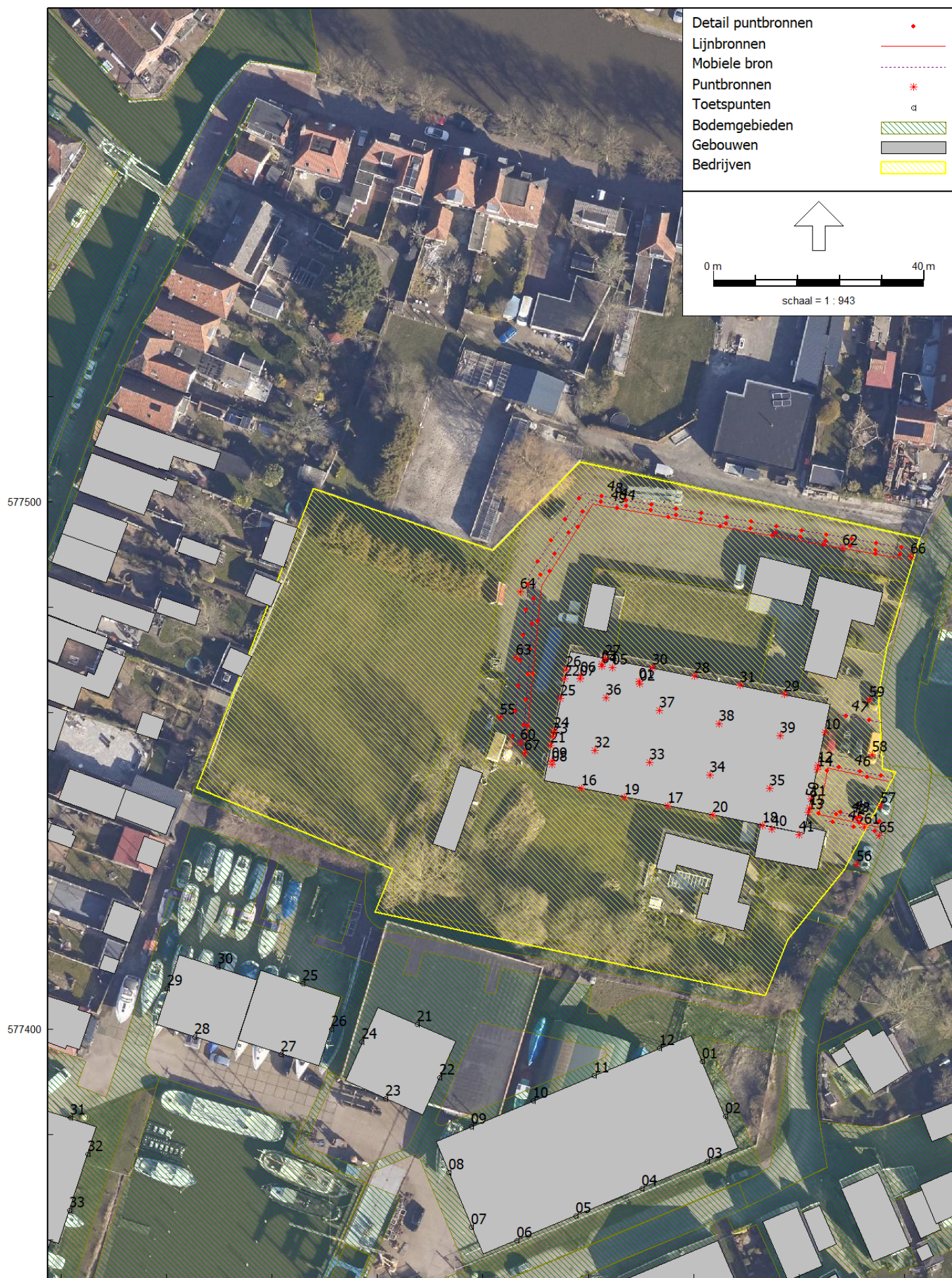
Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



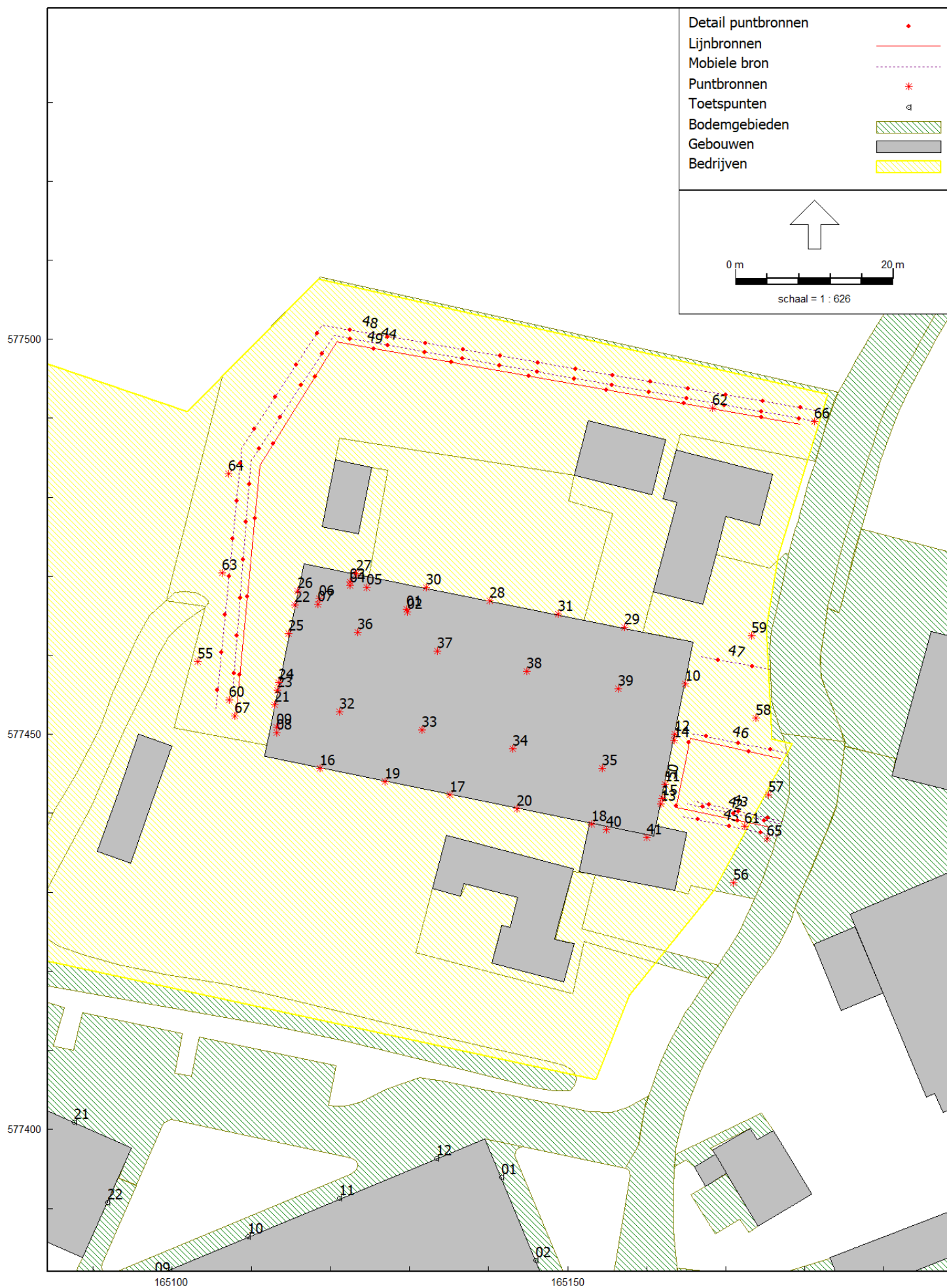
Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
02	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
03	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
04	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
05	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
06	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
07	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
08	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
10	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
11	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
12	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
21	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
22	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
23	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
24	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
25	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
26	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
27	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
28	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
29	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
30	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	Ja
31	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
32	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
33	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
34	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
35	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
36	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
37	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
38	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
39	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
40	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja

Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



Wegverkeer: invoergegevens rekenmodel



Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	spuitscabine A (brander)	165129,59	577465,87	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	MAX. spuitscabine A (brander)	165129,74	577465,52	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	spuitscabine A (afzuig)	165122,52	577469,26	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	MAX. spuitscabine A (afzuig)	165122,52	577468,84	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	spuitscabine A (aanzuig)	165124,57	577468,56	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	spuitscabine B (afzuig)	165118,56	577467,14	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	MAX. spuitscabine B (afzuig)	165118,42	577466,44	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	spuitscabine C (afzuig 2 stuks)	165113,19	577450,24	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	MAX. spuitscabine C (afzuig 2 stuks)	165113,19	577450,88	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165164,87	577456,40	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
11	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165162,30	577443,70	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
12	oostgevel (1x overhede deur open)	165163,58	577450,01	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
13	oostgevel (1x overhede deur open)	165161,79	577441,19	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
14	oostgevel (1x overhede deur dicht)	165163,42	577449,23	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
15	oostgevel (1x overhede deur dicht)	165161,94	577441,92	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
16	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165118,65	577445,67	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
17	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165135,12	577442,31	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
18	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165153,06	577438,65	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
19	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165126,91	577443,98	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
20	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165143,62	577440,58	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
21	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165112,90	577453,76	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
22	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165115,47	577466,39	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
23	westgevel (overhede deur open)	165113,26	577455,54	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
24	westgevel (overhede deur dicht)	165113,47	577456,55	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
25	westgevel (glas) bron 1 van 2	165114,73	577462,75	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
26	westgevel (glas) bron 1 van 2	165115,82	577468,13	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
27	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165123,30	577470,35	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
28	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165140,15	577466,93	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
29	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165157,17	577463,53	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
30	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165132,12	577468,58	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
31	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165148,77	577465,22	3,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
32	dak bron 1 van 8	165121,19	577452,86	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
33	dak bron 1 van 8	165131,58	577450,56	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
34	dak bron 1 van 8	165143,07	577448,16	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
35	dak bron 1 van 8	165154,35	577445,66	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
36	dak bron 1 van 8	165123,41	577462,91	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
37	dak bron 1 van 8	165133,52	577460,51	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
38	dak bron 1 van 8	165144,82	577457,99	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
39	dak bron 1 van 8	165156,38	577455,73	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
40	kantoorairco	165154,86	577437,89	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	kantoorairco	165159,99	577436,92	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
55	MAX. metaal in container	165103,21	577459,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
56	MAX. sluiten portier	165170,94	577431,24	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
57	MAX. sluiten portier	165175,43	577442,30	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
58	MAX. sluiten portier	165173,81	577452,07	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
59	MAX. sluiten portier	165173,28	577462,49	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
60	MAX. heftruck Linde	165107,17	577454,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
61	MAX. heftruck Linde	165172,36	577438,33	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
62	MAX. heftruck Linde	165168,30	577491,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
63	MAX. heftruck Linde	165106,32	577470,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
64	MAX. heftruck Linde	165107,09	577482,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
65	MAX. vrachtwagen	165175,25	577436,78	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
66	MAX. vrachtwagen	165181,18	577489,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
67	MAX. vrachtwagen	165107,93	577452,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Cb(D)	Cb(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	39,13	49,54	68,00	71,89	72,98	68,47	67,17	61,79	48,42	77,45
02	360,00	--	--	199,00	199,00	42,32	52,64	69,76	73,92	73,97	69,65	67,91	62,38	49,41	78,84
03	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	42,41	52,16	64,84	67,43	70,11	65,52	61,63	57,21	47,63	73,91
04	360,00	--	--	199,00	199,00	43,78	54,58	67,22	69,22	72,14	66,72	63,36	59,20	51,40	75,81
05	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,30	37,10	45,90	49,20	52,60	50,60	46,70	42,50	39,80	56,98
06	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	45,47	49,72	60,11	63,65	66,44	67,18	60,41	56,08	43,65	71,65
07	360,00	--	--	199,00	199,00	51,01	52,30	64,78	65,20	67,66	68,23	61,41	58,01	46,87	73,26
08	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	42,72	49,70	61,57	69,40	70,73	70,06	66,82	67,39	54,40	76,31
09	360,00	--	--	199,00	199,00	44,81	51,68	63,38	70,86	71,91	71,23	70,76	76,05	62,99	79,89
10	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	22,33	41,43	47,13	51,83	56,83	64,73	54,73	27,33	21,13	65,99
11	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	22,33	41,43	47,13	51,83	56,83	64,73	54,73	27,33	21,13	65,99
12	360,00	10,0042	--	0,79	--	34,61	56,71	65,41	74,11	82,11	85,01	86,01	80,61	74,41	90,22
13	360,00	10,0042	--	0,79	--	34,61	56,71	65,41	74,11	82,11	85,01	86,01	80,61	74,41	90,22
14	360,00	--	2,5007	--	2,04	22,62	39,72	45,42	59,12	62,12	66,02	66,02	57,62	45,42	70,45
15	360,00	--	2,5007	--	2,04	22,62	39,72	45,42	59,12	62,12	66,02	66,02	57,62	45,42	70,45
16	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
17	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
18	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
19	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	25,01	42,11	45,81	53,51	59,51	55,41	56,41	51,01	44,81	63,25
20	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	25,01	42,11	45,81	53,51	59,51	55,41	56,41	51,01	44,81	63,25
21	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	22,33	41,43	47,13	51,83	56,83	64,73	54,73	27,33	21,13	65,99
22	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	22,33	41,43	47,13	51,83	56,83	64,73	54,73	27,33	21,13	65,99
23	360,00	1,0004	--	10,79	--	34,61	56,71	65,41	74,11	82,11	85,01	86,01	80,61	74,41	90,22
24	360,00	8,9987	2,5007	1,25	2,04	19,61	36,71	42,41	56,11	59,11	63,01	63,01	54,61	42,41	67,44
25	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	19,57	36,67	40,37	48,07	54,07	49,97	50,97	45,57	39,37	57,81
26	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	19,57	36,67	40,37	48,07	54,07	49,97	50,97	45,57	39,37	57,81
27	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
28	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
29	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	23,58	42,68	48,38	53,08	58,08	65,98	55,98	28,58	22,38	67,24
30	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	25,01	42,11	45,81	53,51	59,51	55,41	56,41	51,01	44,81	63,25
31	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	25,01	42,11	45,81	53,51	59,51	55,41	56,41	51,01	44,81	63,25
32	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
33	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
34	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
35	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
36	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
37	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
38	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
39	360,00	10,0042	2,5007	0,79	2,04	31,54	50,64	56,34	61,04	66,04	73,94	63,94	36,54	30,34	75,20
40	360,00	10,0042	--	0,79	--	27,00	43,00	54,00	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
41	360,00	10,0042	--	0,79	--	27,00	43,00	54,00	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
55	360,00	--	--	199,00	--	57,06	74,73	93,03	98,73	108,56	110,22	108,66	102,05	91,68	114,43
56	360,00	--	--	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
57	360,00	--	--	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
58	360,00	--	--	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
59	360,00	--	--	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
60	360,00	--	--	199,00	--	67,66	72,35	86,29	88,99	97,01	98,76	97,11	91,01	75,19	103,06
61	360,00	--	--	199,00	--	67,66	72,35	86,29	88,99	97,01	98,76	97,11	91,01	75,19	103,06
62	360,00	--	--	199,00	--	67,66	72,35	86,29	88,99	97,01	98,76	97,11	91,01	75,19	103,06
63	360,00	--	--	199,00	--	67,66	72,35	86,29	88,99	97,01	98,76	97,11	91,01	75,19	103,06
64	360,00	--	--	199,00	--	67,66	72,35	86,29	88,99	97,01	98,76	97,11	91,01	75,19	103,06
65	360,00	--	--	199,00	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
66	360,00	--	--	199,00	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
67	360,00	--	--	199,00	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Gem.snelheid	Lwr 31
42	bestelwagens	165176,84	577438,67	1,00	0,00	Relatief	8	--	10	61,00
43	vrachtwagen (br 1 van 2)	165177,19	577438,99	1,50	0,00	Relatief	2	--	10	66,40
44	vrachtwagen (br 1 van 2)	165181,62	577489,56	1,50	0,00	Relatief	2	--	10	66,40
45	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165176,43	577437,17	0,80	0,00	Relatief	50	2	10	49,80
46	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165177,66	577447,66	0,80	0,00	Relatief	50	2	10	49,80
47	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165175,58	577458,20	0,80	0,00	Relatief	50	2	10	49,80
48	personenwagens achterterrein	165181,83	577490,92	0,80	0,00	Relatief	6	--	10	49,80

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
42	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
43	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
44	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
45	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
46	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
47	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
48	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	GeenRefl.	GeenDemping
49	heftruck Linde bron 1 van 2	165179,39	577489,28	1,00	0,00	Relatief	True	0,2501	--	Nee	Nee
50	heftruck Linde bron 1 van 2	165176,93	577446,97	1,00	0,00	Relatief	True	0,2501	--	Nee	Nee

Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
49	68,46	71,44	79,44	85,95	87,66	91,29	91,28	84,57	74,88	96,12
50	68,46	71,44	79,44	85,95	87,66	91,29	91,28	84,57	74,88	96,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	39,6	36,2	--	41,2	69,1	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	42,1	38,6	--	43,6	69,2	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	41,5	36,7	--	41,7	68,2	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	45,0	38,0	--	45,0	68,6	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	35,5	27,9	--	35,5	64,7	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	30,4	27,1	--	32,1	57,1	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	24,6	22,6	--	27,6	55,1	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	23,0	20,2	--	25,2	52,1	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	25,9	21,5	--	26,5	58,3	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	22,2	19,5	--	24,5	51,8	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	17,8	13,9	--	18,9	53,9	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	21,5	19,1	--	24,1	51,5	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	17,8	14,5	--	19,5	53,2	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	22,4	19,8	--	24,8	54,8	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	21,0	17,8	--	22,8	55,2	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	25,0	22,1	--	27,1	56,9	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	38,9	35,5	--	40,5	71,8	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	41,0	37,5	--	42,5	71,7	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	38,5	36,4	--	41,4	72,1	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	40,5	38,2	--	43,2	72,0	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	39,2	37,3	--	42,3	72,3	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	41,4	39,1	--	44,1	72,3	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	39,4	37,0	--	42,0	72,1	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	41,8	39,1	--	44,1	72,1	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	41,3	37,7	--	42,7	73,1	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	42,5	38,8	--	43,8	73,1	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	43,6	40,4	--	45,4	73,1	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	43,6	40,4	--	45,4	73,2	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	43,5	40,4	--	45,4	73,2	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	39,7	37,4	--	42,4	70,3	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	40,9	38,7	--	43,7	70,0	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	40,9	39,0	--	44,0	65,4	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	41,0	39,1	--	44,1	64,7	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	41,1	39,1	--	44,1	66,3	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	34,9	31,1	--	36,1	66,8	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	36,3	32,0	--	37,0	66,3	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	22,6	19,6	--	24,6	52,7	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	22,7	19,5	--	24,5	52,9	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	24,4	21,6	--	26,6	54,8	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	31,1	26,9	--	31,9	65,5	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	33,4	28,6	--	33,6	67,3	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	34,5	30,0	--	35,0	67,9	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	34,7	30,0	--	35,0	68,5	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	33,3	28,1	--	33,3	70,0	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	38,6	36,1	--	41,1	70,0	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	41,3	37,6	--	42,6	70,3	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	42,5	39,2	--	44,2	71,2	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	42,5	39,2	--	44,2	72,0	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	39,1	35,6	--	40,6	69,1	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	41,0	37,4	--	42,4	69,7	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	42,2	39,0	--	44,0	70,5	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	42,2	39,0	--	44,0	70,9	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	32,6	29,2	--	34,2	54,3	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	20,9	17,3	--	22,3	51,9	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	22,2	19,0	--	24,0	52,3	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	24,5	21,3	--	26,3	54,8	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	26,4	24,9	--	29,9	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	19,3	15,8	--	20,8	51,6	
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	20,7	17,6	--	22,6	51,8	
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	22,4	19,3	--	24,3	54,4	
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	34,1	31,9	--	36,9	66,9	
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	21,1	17,6	--	22,6	55,3	
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	22,5	19,2	--	24,2	55,6	
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	24,8	21,6	--	26,6	57,7	
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	37,7	35,4	--	40,4	72,6	
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	39,9	36,4	--	41,4	72,0	
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	41,1	37,9	--	42,9	72,4	
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	41,3	38,0	--	43,0	72,7	
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	1,50	27,6	23,7	--	28,7	59,7	
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	5,00	22,8	17,2	--	22,8	54,5	
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	8,00	25,4	21,3	--	26,3	55,7	
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	1,50	23,2	15,4	--	23,2	54,4	
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	5,00	23,0	17,8	--	23,0	53,7	
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	8,00	25,6	21,8	--	26,8	55,1	
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	1,50	21,6	16,1	--	21,6	54,2	
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	5,00	23,2	18,9	--	23,9	53,7	
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	8,00	25,7	22,4	--	27,4	54,6	
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	1,50	21,5	16,7	--	21,7	54,2	
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	5,00	23,0	19,3	--	24,3	53,6	
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	8,00	25,3	22,3	--	27,3	54,4	
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	1,50	21,8	17,6	--	22,6	54,5	
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	5,00	23,2	19,9	--	24,9	53,9	
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	8,00	25,3	22,4	--	27,4	54,4	
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	1,50	11,5	7,4	--	12,4	47,7	
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	5,00	12,5	9,0	--	14,0	46,5	
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	8,00	14,1	10,7	--	15,7	46,9	
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	1,50	20,0	17,3	--	22,3	53,1	
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	5,00	12,8	9,4	--	14,4	46,6	
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	8,00	14,5	11,2	--	16,2	47,3	
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	1,50	16,9	11,4	--	16,9	51,2	
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	5,00	13,7	10,2	--	15,2	47,5	
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	8,00	15,5	12,1	--	17,1	48,3	
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	1,50	21,9	18,5	--	23,5	58,8	
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	5,00	14,5	11,2	--	16,2	47,7	
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	8,00	16,4	13,2	--	18,2	48,5	
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	1,50	25,2	22,7	--	27,7	60,3	
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	5,00	15,5	12,0	--	17,0	48,8	
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	8,00	17,4	14,1	--	19,1	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuw Loodswoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	45,0	38,0	--	45,0	68,6
13	oostgevel (1x overheaddeur open)	165161,79	577441,19	2,70	40,3	--	--	40,3	41,1
12	oostgevel (1x overheaddeur open)	165163,58	577450,01	2,70	40,3	--	--	40,3	41,1
50	heftruck Linde bron 1 van 2	165176,93	577446,97	1,00	31,4	--	--	31,4	48,5
35	dak bron 1 van 8	165154,35	577445,66	0,10	29,8	28,6	--	33,6	30,6
34	dak bron 1 van 8	165143,07	577448,16	0,10	29,5	28,3	--	33,3	30,3
33	dak bron 1 van 8	165131,58	577450,56	0,10	29,0	27,8	--	32,8	29,8
39	dak bron 1 van 8	165156,38	577455,73	0,10	28,5	27,2	--	32,2	29,3
32	dak bron 1 van 8	165121,19	577452,86	0,10	28,4	27,2	--	32,2	29,2
38	dak bron 1 van 8	165144,82	577457,99	0,10	28,3	27,0	--	32,0	29,1
37	dak bron 1 van 8	165133,52	577460,51	0,10	27,9	26,6	--	31,6	28,7
01	spuitscabin A (brander)	165129,59	577465,87	6,30	27,6	26,4	--	31,4	28,4
36	dak bron 1 van 8	165123,41	577462,91	0,10	27,4	26,1	--	31,1	28,2
18	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165153,06	577438,65	5,00	25,4	24,2	--	29,2	26,2
17	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165135,12	577442,31	5,00	24,7	23,5	--	28,5	25,5
03	spuitscabin A (afzuig)	165122,52	577469,26	8,00	24,7	23,5	--	28,5	25,5
08	spuitscabin C (afzuig 2 stuks)	165113,19	577450,24	8,00	22,8	21,6	--	26,6	23,6
06	spuitscabin B (afzuig)	165118,56	577467,14	8,00	22,6	21,4	--	26,4	23,4
40	kantoorairco	165154,86	577437,89	4,00	22,0	--	--	22,0	22,7
41	kantoorairco	165159,99	577436,92	4,00	21,9	--	--	21,9	22,7
43	vrachtwagen (br 1 van 2)	165177,19	577438,99	1,50	21,2	--	--	21,2	63,1
19	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165126,91	577443,98	3,20	20,2	19,0	--	24,0	21,0
16	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165118,65	577445,67	5,00	19,8	18,5	--	23,5	20,5
45	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165176,43	577437,17	0,80	19,7	10,5	--	19,7	47,6
11	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165162,30	577443,70	5,00	18,9	17,6	--	22,6	19,6
20	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165143,62	577440,58	3,20	18,2	17,0	--	22,0	19,0
46	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165177,66	577447,66	0,80	17,8	8,6	--	17,8	46,3
10	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165164,87	577456,40	5,00	16,3	15,0	--	20,0	17,1
42	bestelwagens	165176,84	577438,67	1,00	16,2	--	--	16,2	52,1
44	vrachtwagen (br 1 van 2)	165181,62	577489,56	1,50	14,3	--	--	14,3	57,3
49	heftruck Linde bron 1 van 2	165179,39	577489,28	1,00	13,1	--	--	13,1	32,1
47	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165175,58	577458,20	0,80	13,0	3,8	--	13,0	41,7
23	westgevel (overheaddeur open)	165113,26	577455,54	2,70	11,1	--	--	11,1	22,0
05	spuitscabin A (aanzuig)	165124,57	577468,56	6,50	7,4	6,2	--	11,2	8,2
29	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165157,17	577463,53	5,00	7,3	6,0	--	11,0	8,1
28	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165140,15	577466,93	5,00	6,6	5,4	--	10,4	7,4
27	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165123,30	577470,35	5,00	6,3	5,1	--	10,1	7,1
22	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165115,47	577466,39	5,00	6,1	4,8	--	9,8	6,9
48	personenwagens achterterrein	165181,83	577490,92	0,80	3,4	--	--	3,4	41,8
21	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165112,90	577453,76	5,00	2,8	1,6	--	6,6	3,6
24	westgevel (overheaddeur dicht)	165113,47	577456,55	2,70	-1,1	-1,9	--	3,2	0,4
31	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165148,77	577465,22	3,20	-1,2	-2,4	--	2,6	-0,4
30	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165132,12	577468,58	3,20	-1,9	-3,1	--	1,9	-0,8
25	westgevel (glas) bron 1 van 2	165114,73	577462,75	3,20	-6,8	-8,0	--	-3,0	-5,8
26	westgevel (glas) bron 1 van 2	165115,82	577468,13	3,20	-7,7	-8,9	--	-3,9	-6,4
65	MAX. vrachtwagen	165175,25	577436,78	1,50	-135,9	--	--	-135,9	63,1
61	MAX. heftruck Linde	165172,36	577438,33	1,00	-141,0	--	--	-141,0	58,1
66	MAX. vrachtwagen	165181,18	577489,61	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,5
55	MAX. metaal in container	165103,21	577459,19	1,00	-144,4	--	--	-144,4	56,1
56	MAX. sluiten portier	165170,94	577431,24	0,80	-146,4	-146,4	--	-141,4	52,6
57	MAX. sluiten portier	165175,43	577442,30	0,80	-149,0	-149,0	--	-144,0	50,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-146,5	22,7	--	27,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_C - Nieuw pakhuiswoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	43,6	40,4	--	45,4	73,1
32	dak bron 1 van 8	165121,19	577452,86	0,10	32,4	31,2	--	36,2	33,2
33	dak bron 1 van 8	165131,58	577450,56	0,10	31,8	30,6	--	35,6	32,6
08	sputcabine C (afzuig 2 stuks)	165113,19	577450,24	8,00	31,4	30,2	--	35,2	32,2
36	dak bron 1 van 8	165123,41	577462,91	0,10	31,1	29,9	--	34,9	31,9
34	dak bron 1 van 8	165143,07	577448,16	0,10	31,0	29,7	--	34,7	31,8
37	dak bron 1 van 8	165133,52	577460,51	0,10	30,7	29,4	--	34,4	31,5
35	dak bron 1 van 8	165154,35	577445,66	0,10	30,1	28,9	--	33,9	30,9
38	dak bron 1 van 8	165144,82	577457,99	0,10	30,1	28,8	--	33,8	30,8
01	sputcabine A (brander)	165129,59	577465,87	6,30	29,5	28,2	--	33,2	30,3
39	dak bron 1 van 8	165156,38	577455,73	0,10	29,3	28,1	--	33,1	30,1
03	sputcabine A (afzuig)	165122,52	577469,26	8,00	26,3	25,0	--	30,0	27,1
16	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165118,65	577445,67	5,00	25,6	24,3	--	29,3	26,4
24	westgevel (overheaddeur dicht)	165113,47	577456,55	2,70	24,1	23,3	--	28,3	25,4
06	sputcabine B (afzuig)	165118,56	577467,14	8,00	24,5	23,2	--	28,2	25,2
17	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165135,12	577442,31	5,00	24,3	23,1	--	28,1	25,1
21	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165112,90	577453,76	5,00	23,7	22,4	--	27,4	24,5
18	zuidgevel (paneel) bron 1 van 3	165153,06	577438,65	5,00	22,7	21,4	--	26,4	23,5
22	westgevel (paneel) bron 1 van 2	165115,47	577466,39	5,00	22,0	20,7	--	25,7	22,8
19	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165126,91	577443,98	3,20	20,9	19,7	--	24,7	21,7
20	zuidgevel (glas) bron 1 van 2	165143,62	577440,58	3,20	17,6	16,4	--	21,4	18,4
25	westgevel (glas) bron 1 van 2	165114,73	577462,75	3,20	14,2	12,9	--	17,9	15,0
26	westgevel (glas) bron 1 van 2	165115,82	577468,13	3,20	13,5	12,3	--	17,3	14,3
05	sputcabine A (aanzuig)	165124,57	577468,56	6,50	9,1	7,8	--	12,8	9,8
10	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165164,87	577456,40	5,00	7,9	6,6	--	11,6	8,7
27	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165123,30	577470,35	5,00	7,8	6,6	--	11,6	8,6
28	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165140,15	577466,93	5,00	6,8	5,5	--	10,5	7,5
15	oostgevel (1x overheaddeur dicht)	165161,94	577441,92	2,70	--	5,1	--	10,1	7,1
11	oostgevel (paneel) bron 1 van 2	165162,30	577443,70	5,00	6,3	5,1	--	10,1	7,1
29	noordgevel (paneel) bron 1 van 3	165157,17	577463,53	5,00	6,3	5,0	--	10,0	7,0
14	oostgevel (1x overheaddeur dicht)	165163,42	577449,23	2,70	--	3,8	--	8,8	5,9
45	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165176,43	577437,17	0,80	12,8	3,6	--	12,8	40,7
46	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165177,66	577447,66	0,80	7,8	-1,5	--	7,8	35,9
30	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165132,12	577468,58	3,20	-0,3	-1,6	--	3,4	0,5
31	noordgevel (glas) bron 1 van 2	165148,77	577465,22	3,20	-1,3	-2,5	--	2,5	-0,5
47	personenwagens oostzijde (br 1 van 3)	165175,58	577458,20	0,80	0,6	-8,6	--	0,6	28,6
57	MAX. sluiten portier	165175,43	577442,30	0,80	-152,9	-152,9	--	-147,9	46,6
56	MAX. sluiten portier	165170,94	577431,24	0,80	-154,2	-154,2	--	-149,2	44,9
58	MAX. sluiten portier	165173,81	577452,07	0,80	-158,9	-158,9	--	-153,9	40,8
09	MAX. sputcabine C (afzuig 2 stuks)	165113,19	577450,88	8,00	-163,6	-163,6	--	-158,6	35,4
59	MAX. sluiten portier	165173,28	577462,49	0,80	-164,7	-164,7	--	-159,7	35,2
02	MAX. sputcabine A (brander)	165129,74	577465,52	6,30	-167,4	-167,4	--	-162,4	31,7
04	MAX. sputcabine A (afzuig)	165122,52	577468,84	8,00	-170,0	-170,0	--	-165,0	29,0
07	MAX. sputcabine B (afzuig)	165118,42	577466,44	8,00	-172,0	-172,0	--	-167,0	27,0
67	MAX. vrachtwagen	165107,93	577452,28	1,50	-135,1	--	--	-135,1	63,9
66	MAX. vrachtwagen	165181,18	577489,61	1,50	-159,2	--	--	-159,2	41,1
65	MAX. vrachtwagen	165175,25	577436,78	1,50	-145,2	--	--	-145,2	53,8
41	kantoorairco	165159,99	577436,92	4,00	19,0	--	--	19,0	19,7
40	kantoorairco	165154,86	577437,89	4,00	19,5	--	--	19,5	20,3
48	personenwagens achterterrein	165181,83	577490,92	0,80	17,0	--	--	17,0	53,5
64	MAX. heftruck Linde	165107,09	577482,93	1,00	-143,9	--	--	-143,9	55,1
Rest		0,00	0,00	0,00	39,0	--	--	39,0	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	61,9	51,2	--
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	64,1	53,7	--
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	60,6	49,7	--
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	63,1	52,6	--
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	55,8	45,1	--
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	51,4	38,9	--
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	46,7	28,6	--
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	44,0	32,2	--
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	49,2	38,2	--
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	43,7	29,1	--
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	42,4	34,6	--
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	43,3	30,2	--
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	43,2	30,6	--
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	46,8	32,3	--
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	46,0	31,3	--
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	49,5	33,1	--
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	64,0	45,8	--
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	66,1	47,3	--
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	64,6	46,3	--
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	66,9	48,3	--
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	65,6	47,8	--
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	67,9	50,6	--
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	65,6	50,2	--
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	67,9	52,9	--
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	66,7	43,3	--
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	69,5	44,4	--
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	69,5	46,1	--
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	69,4	46,4	--
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	69,4	46,9	--
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	62,8	45,4	--
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	64,9	47,0	--
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	60,1	49,7	--
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	58,8	47,5	--
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	60,2	47,8	--
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	57,2	31,8	--
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	59,0	32,4	--
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	47,5	30,4	--
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	47,5	34,3	--
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	47,5	34,3	--
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	55,0	35,8	--
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	59,9	37,6	--
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	61,4	40,4	--
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	63,2	43,6	--
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	67,0	34,5	--
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	60,5	36,8	--
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	63,6	37,7	--
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	64,6	40,7	--
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	66,3	44,4	--
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	60,0	35,0	--
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	62,7	35,4	--
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	62,6	38,0	--
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	62,9	39,2	--
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	42,9	28,3	--
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	41,3	26,1	--
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	42,1	25,5	--
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	44,8	28,5	--
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	45,1	24,4	--
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	45,3	24,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	46,7	26,1	--
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	48,5	26,8	--
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	62,3	32,1	--
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	49,0	22,7	--
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	50,6	24,3	--
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	52,5	31,2	--
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	66,9	36,2	--
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	68,6	35,9	--
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	69,8	38,4	--
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	69,9	42,1	--
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	1,50	51,5	33,2	--
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	5,00	44,5	31,9	--
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	8,00	47,2	31,5	--
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	1,50	43,9	34,8	--
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	5,00	43,5	34,5	--
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	8,00	46,1	31,2	--
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	1,50	43,2	28,2	--
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	5,00	42,9	28,5	--
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	8,00	45,1	30,7	--
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	1,50	41,4	29,2	--
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	5,00	42,0	29,2	--
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	8,00	43,9	31,2	--
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	1,50	41,2	31,9	--
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	5,00	42,1	31,5	--
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	8,00	43,2	30,6	--
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	1,50	38,1	21,6	--
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	5,00	37,6	21,5	--
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	8,00	38,5	24,5	--
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	1,50	46,8	18,5	--
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	5,00	38,0	18,8	--
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	8,00	39,0	23,1	--
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	1,50	42,3	26,2	--
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	5,00	38,9	20,0	--
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	8,00	40,0	23,7	--
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	1,50	51,6	22,9	--
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	5,00	40,0	23,1	--
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	8,00	41,2	27,4	--
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	1,50	53,6	27,0	--
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	5,00	40,9	22,3	--
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	8,00	42,2	24,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gebouw dag
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	Cm
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	38,2	39,7	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	40,9	41,8	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	40,7	42,7	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	44,6	45,4	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	34,8	37,6	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	29,1	30,3	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	22,2	25,8	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	21,0	22,3	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	24,0	27,9	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	20,2	21,9	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	14,2	18,7	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	19,3	21,9	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	14,9	21,4	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	19,9	24,1	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	18,4	27,1	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	23,0	29,3	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	37,5	46,7	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	39,9	46,9	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	36,6	40,0	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	39,1	41,3	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	37,4	39,3	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	40,1	41,3	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	37,3	39,2	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	40,3	41,4	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	39,9	48,7	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	41,3	48,8	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	42,5	49,1	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	42,5	49,0	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	42,4	48,9	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	38,4	43,7	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	39,8	43,9	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	40,4	43,0	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	40,3	43,0	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	40,3	43,2	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	32,8	43,7	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	34,7	43,7	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	21,3	27,3	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	21,2	27,2	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	22,7	27,7	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	29,1	37,7	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	31,3	37,9	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	32,5	38,2	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	32,5	38,2	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	29,8	37,9	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	36,3	42,4	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	40,0	47,6	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	41,3	48,1	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	41,3	48,0	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	37,5	47,3	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	39,8	47,5	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	41,0	47,7	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	41,0	47,7	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	30,7	41,8	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	19,2	26,5	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	20,7	26,9	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	22,7	28,5	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	24,8	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gebouw dag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	Cm
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	17,6	25,4	
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	19,2	25,7	
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	20,2	26,0	
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	32,1	39,7	
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	18,5	26,3	
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	20,3	26,8	
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	22,5	28,6	
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	34,9	41,2	
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	38,6	46,2	
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	39,9	46,5	
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	40,0	46,7	
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	1,50	25,9	35,2	
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	5,00	21,3	26,9	
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	8,00	24,0	28,4	
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	1,50	22,1	28,4	
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	5,00	21,6	27,0	
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	8,00	24,3	28,4	
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	1,50	20,4	26,6	
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	5,00	21,9	27,1	
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	8,00	24,4	28,4	
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	1,50	20,3	26,7	
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	5,00	21,7	27,0	
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	8,00	23,9	28,1	
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	1,50	20,5	27,1	
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	5,00	21,9	27,2	
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	8,00	23,9	28,2	
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	1,50	9,5	20,3	
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	5,00	10,8	19,8	
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	8,00	12,6	20,1	
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	1,50	16,7	28,4	
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	5,00	11,0	20,1	
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	8,00	12,9	20,4	
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	1,50	15,9	23,1	
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	5,00	11,9	20,8	
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	8,00	13,9	21,1	
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	1,50	18,2	29,2	
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	5,00	12,8	21,6	
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	8,00	14,9	21,9	
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	1,50	21,2	31,3	
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	5,00	13,6	22,3	
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	8,00	15,9	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gebouw avond
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Li	Cm
01_A	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	1,50	35,0	37,4	
01_B	Nieuw Loodswoningen	165141,65	577393,90	5,00	37,8	39,8	
02_A	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	1,50	35,8	38,0	
02_B	Nieuw Loodswoningen	165146,01	577383,42	5,00	37,3	39,4	
03_A	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	1,50	26,9	29,4	
03_B	Nieuw Loodswoningen	165142,55	577374,93	5,00	25,4	27,5	
04_A	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	1,50	20,5	23,4	
04_B	Nieuw Loodswoningen	165130,18	577369,78	5,00	18,2	20,2	
05_A	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	1,50	18,9	22,2	
05_B	Nieuw Loodswoningen	165117,70	577364,58	5,00	17,4	19,5	
06_A	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	1,50	11,6	15,1	
06_B	Nieuw Loodswoningen	165106,52	577359,93	5,00	16,9	19,0	
07_A	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	1,50	12,1	15,6	
07_B	Nieuw Loodswoningen	165097,78	577362,43	5,00	17,5	19,6	
08_A	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	1,50	15,1	18,4	
08_B	Nieuw Loodswoningen	165093,48	577372,75	5,00	20,2	22,3	
09_A	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	1,50	33,7	36,6	
09_B	Nieuw Loodswoningen	165097,82	577381,52	5,00	36,2	38,3	
10_A	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	1,50	34,6	36,9	
10_B	Nieuw Loodswoningen	165109,55	577386,41	5,00	36,9	39,0	
11_A	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	1,50	35,6	37,7	
11_B	Nieuw Loodswoningen	165121,18	577391,25	5,00	37,9	40,0	
12_A	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	1,50	35,1	37,6	
12_B	Nieuw Loodswoningen	165133,47	577396,36	5,00	37,8	39,9	
21_A	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	1,50	36,0	38,4	
21_B	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	5,00	37,4	39,4	
21_C	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	8,00	39,4	41,5	
21_D	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	11,00	39,4	41,4	
21_E	Nieuw pakhuiswoningen	165087,58	577400,91	14,00	39,4	41,4	
22_A	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	1,50	36,1	38,6	
22_B	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	5,00	37,6	39,6	
22_C	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	8,00	38,5	40,6	
22_D	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	11,00	38,5	40,6	
22_E	Nieuw pakhuiswoningen	165091,86	577390,75	14,00	38,5	40,5	
23_A	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	1,50	27,9	30,8	
23_B	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	5,00	29,1	31,2	
23_C	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	8,00	18,6	20,6	
23_D	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	11,00	18,4	20,4	
23_E	Nieuw pakhuiswoningen	165081,59	577386,79	14,00	20,2	22,2	
24_A	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	1,50	24,5	27,6	
24_B	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	5,00	27,1	29,1	
24_C	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	8,00	28,9	30,9	
24_D	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	11,00	28,9	31,0	
24_E	Nieuw pakhuiswoningen	165077,09	577397,54	14,00	25,7	27,7	
25_A	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	1,50	33,8	36,6	
25_B	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	5,00	36,2	38,2	
25_C	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	8,00	38,1	40,2	
25_D	Nieuw pakhuiswoningen	165065,80	577408,70	11,00	38,1	40,2	
26_A	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	1,50	33,4	36,2	
26_B	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	5,00	36,0	38,0	
26_C	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	8,00	38,0	40,0	
26_D	Nieuw pakhuiswoningen	165071,29	577399,99	11,00	38,0	40,0	
27_A	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	1,50	25,6	28,7	
27_B	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	5,00	15,6	17,7	
27_C	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	8,00	17,8	19,8	
27_D	Nieuw pakhuiswoningen	165061,76	577395,26	11,00	19,9	22,0	
28_A	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	1,50	23,3	26,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autoschade Kuperus (Tuinen 46/47)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gebouw avond
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Li	Cm
28_B	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	5,00	14,1	16,3	
28_C	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	8,00	16,3	18,3	
28_D	Nieuw pakhuiswoningen	165045,38	577398,50	11,00	17,5	19,5	
29_A	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	1,50	29,5	33,3	
29_B	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	5,00	15,0	17,2	
29_C	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	8,00	17,3	19,3	
29_D	Nieuw pakhuiswoningen	165040,16	577407,66	11,00	19,7	21,7	
30_A	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	1,50	32,8	36,1	
30_B	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	5,00	34,9	37,0	
30_C	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	8,00	36,9	38,9	
30_D	Nieuw pakhuiswoningen	165049,74	577411,84	11,00	36,9	38,9	
31_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	1,50	21,3	25,8	
31_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	5,00	14,5	17,7	
31_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,72	577383,16	8,00	19,5	21,7	
32_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	1,50	12,8	17,5	
32_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	5,00	15,5	18,8	
32_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165025,11	577376,29	8,00	20,1	22,4	
33_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	1,50	14,4	19,1	
33_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	5,00	17,1	20,7	
33_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165021,68	577365,64	8,00	20,9	23,4	
34_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	1,50	15,0	19,9	
34_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	5,00	17,6	21,4	
34_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165015,87	577352,98	8,00	20,7	23,5	
35_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	1,50	15,9	20,9	
35_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	5,00	18,3	22,2	
35_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165012,09	577341,26	8,00	20,9	23,9	
36_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	1,50	5,5	10,7	
36_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	5,00	7,4	11,5	
36_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165003,80	577334,05	8,00	9,4	12,7	
37_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	1,50	12,4	17,5	
37_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	5,00	7,8	11,8	
37_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165001,67	577344,27	8,00	9,9	13,0	
38_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	1,50	10,5	15,4	
38_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	5,00	8,6	12,4	
38_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165005,63	577356,56	8,00	10,8	13,7	
39_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	1,50	14,6	19,3	
39_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	5,00	9,5	13,0	
39_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165011,08	577368,68	8,00	12,0	14,5	
40_A	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	1,50	18,1	22,6	
40_B	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	5,00	10,2	13,6	
40_C	Nieuw Werkplaatswoningen	165014,44	577379,12	8,00	12,9	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen