

Geluidszaken

BügelHajema Adviseurs
t.a.v. [REDACTED]
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE LEEUWARDEN

Betreft: Verkeerslawaaierestructurering Bitgum
Datum: 12 januari 2023
Kenmerk: 2301/01

Geachte [REDACTED]

Op uw verzoek en op basis van de door u beschikbaar gestelde informatie, ontvangt u hierbij onze berekening van geluidbelastingscontouren vanwege de N383 en de doorgaande verbinding Alddyk/Berlsumerdyk op het bestemmingsplan "Herstructurering Bitgum". De berekeningen voor dit onderzoek zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

1 Kort wettelijk kader

Voor het bestemmen van nieuwe woningen nabij wegen is een geluidsonderzoek naar wegverkeerslawaaier benodigd. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor een nieuwe woning in principe een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Voor woningen binnen de bebouwde kom, zoals hier het geval is, is met een hogere waardeprocedure ontheffing mogelijk tot 63 dB en voor vervangende nieuwbouw onder voorwaarden tot 68 dB.

Er wordt verwacht dat de huidige geluidproductie van motorvoertuigen hoger is dan in de toekomst valt te verwachten. Daarom mag op gemeten en berekende geluidbelastingen een aftrek worden toegepast (artikel 110g Wgh). De geluidbelasting wordt primair voor elke weg afzonderlijk bepaald en beoordeeld. De situatie in het jaar 10 jaar na planvaststelling wordt beoordeeld. Hier wordt uitgegaan van 2033.

2 Berekeningswijze

Artikel 3.4 van het RMG 2012 geeft uitvoering aan het in § 2.1 genoemd artikel 110g Wgh. De aftrek is nader uitgewerkt in artikel 3.4 van het RMG 2012. De aftrek bedraagt ten hoogste 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (artikel 3.4 lid c RMG 2012). De aftrek bedraagt ten hoogste 5 dB bij lagere snelheden. Deze aftrek is voor de beschouwde weg en wegencombinatie in het rekenmodel opgenomen als groepsreducties. Bij toetsing van het binnenniveau van woningen wordt op grond van artikel 3.4 lid e van het RMG 2012 deze aftrek niet toegepast.

Verder wordt verwacht dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de 10 jaar na 2012 een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 wordt hiertoe 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, met uitzondering van elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen. Voor deze uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie. Deze aftrek wordt door GeoMilieu automatisch bepaald op basis van snelheid en wegdektype.

De geluidsuitstraling van de wegen zijn opgenomen in het modelitem weg dat alle kenmerken van de weg bevat die relevant zijn voor de geluidsuitstraling. Voor de geluidsoverdracht zijn in het model alle geluidreflecterende bodemgebieden zoals water, wegen en andere verharde terreinen opgenomen. De niet gedefinieerde gebieden zijn geluidsabsorberend.

Tel: [REDACTED]

www.geluidszaken.nl
info@geluidszaken.nl

KvK: 71948473
Btw: 6:230b
Iban: 5.1.2f

Geluidszaken

Gebouwen in het overdrachtsgebied zijn worst case buiten beschouwing gelaten. Gebouwen aan de buitenzijde nabij de onderzochte wegen kunnen zorgen voor geluidsreflecties en zijn daartoe wel in het model opgenomen.

Over het onderzoeksgebied is een raster van rekenpunten gelegd met een rekenhoogten van 7,8 meter corresponderend met 3 bouwlagen aangezien de nokhoogte 9 meter bedraagt.

3 Verkeersgegevens

De N833 is in beheer bij de provincie Fryslân. De verkeerskundige van de provincie heeft aangegeven dat op basis van het NRM verkeersmodel de verkeersintensiteit ter plaatse in 2019 8.696 motorvoertuigen per werkdagemaal bedroeg en dat de verwachte groei op basis van het hoogste scenario 0,73% per jaar bedraagt. Omrekening van werkdagintensiteiten naar de benodigde weekdagintensiteiten is mogelijk op basis van gegevens van telpunt 101634 op de N383 ter hoogte van Berltsum. De verkeersverdeling en samenstelling van het verkeer op de N383 kan ook worden gebaseerd op dit telpunt. Al met al resulteert dit op het beschouwde wegvak in 8.680 motorvoertuigen per weekdagemaal.

Voor de overige gegevens voor de N383 is uitgegaan is van teljaar 2022 met dag-, avond- en nachturen van respectievelijk 6,7%, 2,6% en 1,1%. Bij de voertuigsamenstelling is een 1,1% van het getelde verkeer niet geclassificeerd. Deze voertuigen zijn naar rato over de andere categorieën verdeeld. Dit resulteert in 89,3% lichte motorvoertuigen, 6,4% middelzware motorvoertuigen en 4,3% zware motorvoertuigen.

Van de Alddyk/Berltsumerdyk zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Hier is worst case uitgegaan van 5.000 motorvoertuigen per weekdagemaal en dezelfde verdeling en samenstelling als de N383.

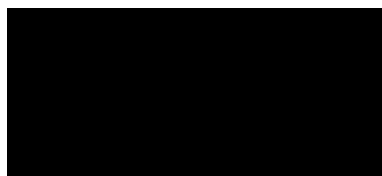
Er is voor alle motorvoertuigen uitgegaan van de maximum snelheid ter plaatse. Het wegdek bestaat in hoofdzaak uit geluidsneutraal wegdek met uitzondering van een vierkant plein op de splitsing van de Adyk met de Buorren waar klinkers in keperverband liggen die lawaaiiger zijn dan neutraal wegdek.

4 Resultaten en conclusies

De berekende geluidbelastingscontouren zijn opgenomen in bijlage 1 en 2. De geluidbelasting vanwege beide wegen is niet hoger dan 48 dB ondanks de worst case aannames voor de Alddyk/Berltsumerdyk. De Wet geluidhinder heeft derhalve geen verdere consequenties voor dit bestemmingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,



Geluidszaken

Tel:



www.geluidszaken.nl
info@geluidszaken.nl

KvK: 71948473

Btw: 6:230b

Iban: 5.1.2f

Geluidszaken

Bijlagen

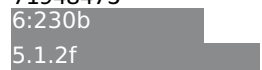
- 1 Grafische weergave rekenmodel
- 2 Geluidbelastingscontouren

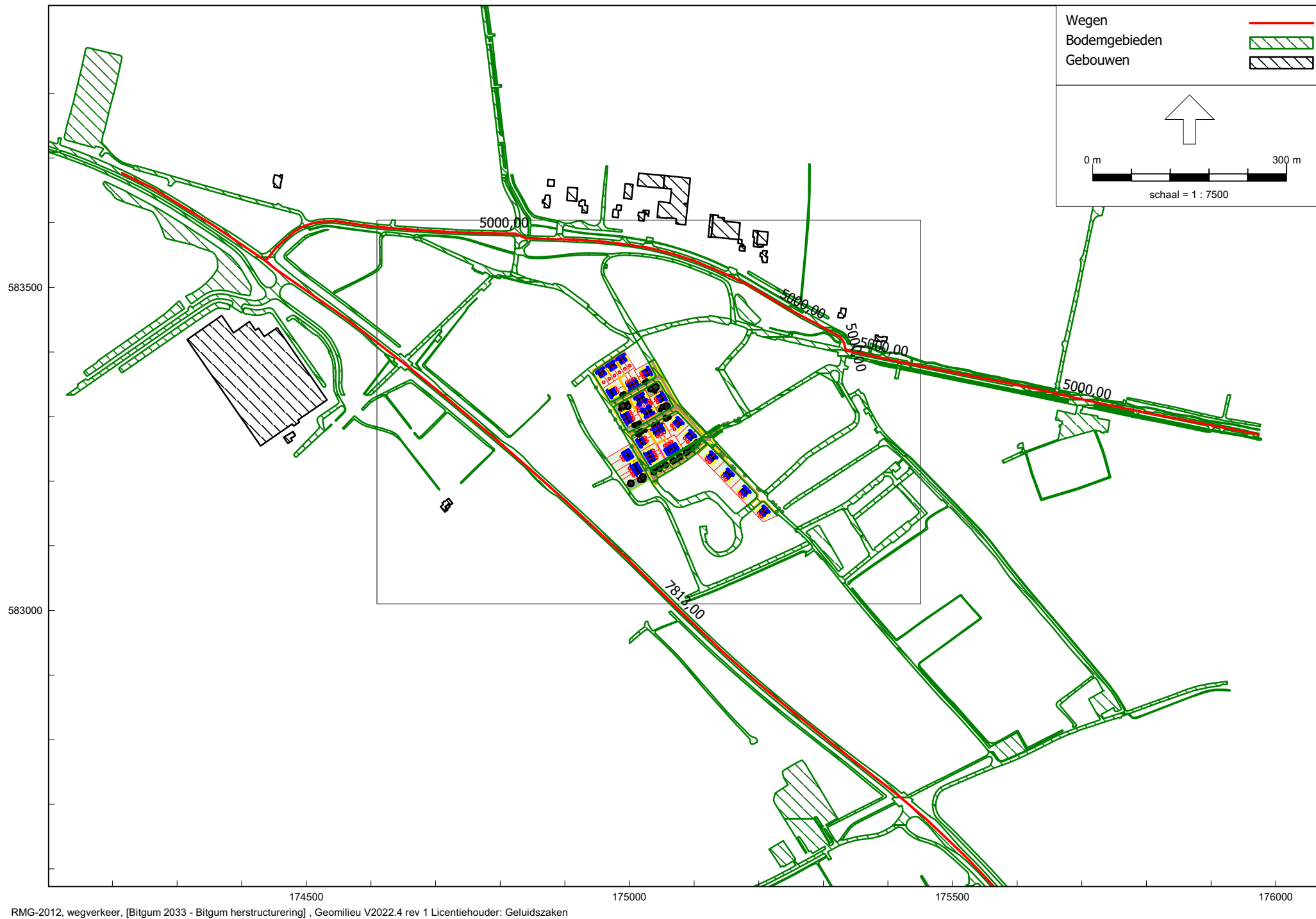
Tel:



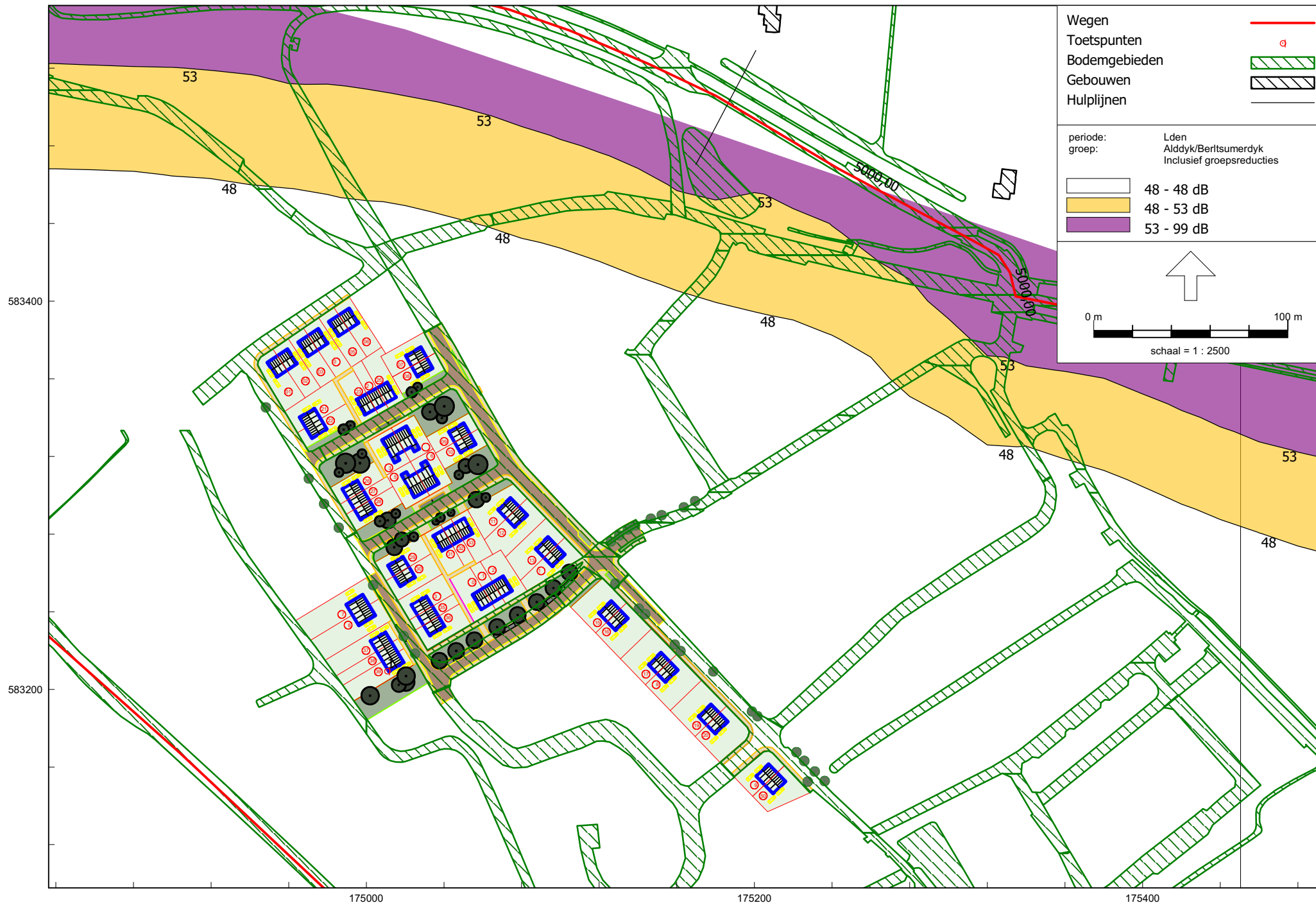
www.geluidszaken.nl
info@geluidszaken.nl

KvK: 71948473
Btw: 6:230b
Iban: 5.1.2f









Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1, 2, 3
Burgerlijk wetboek 6	Art. 6:230b BW	BTW-nummer	1, 2, 3