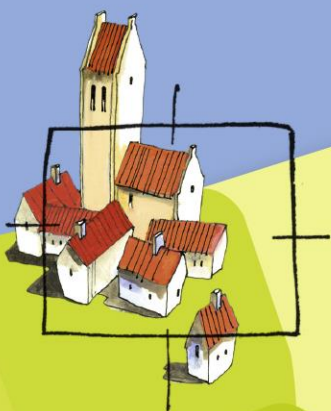


Berekening stikstofdepositie Poiesz

Berltsum

DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Poiesz Berltsum

D E F I N I T I E F

1 juli 2021
Projectnummer P000415



Ruimte voor de leefomgeving

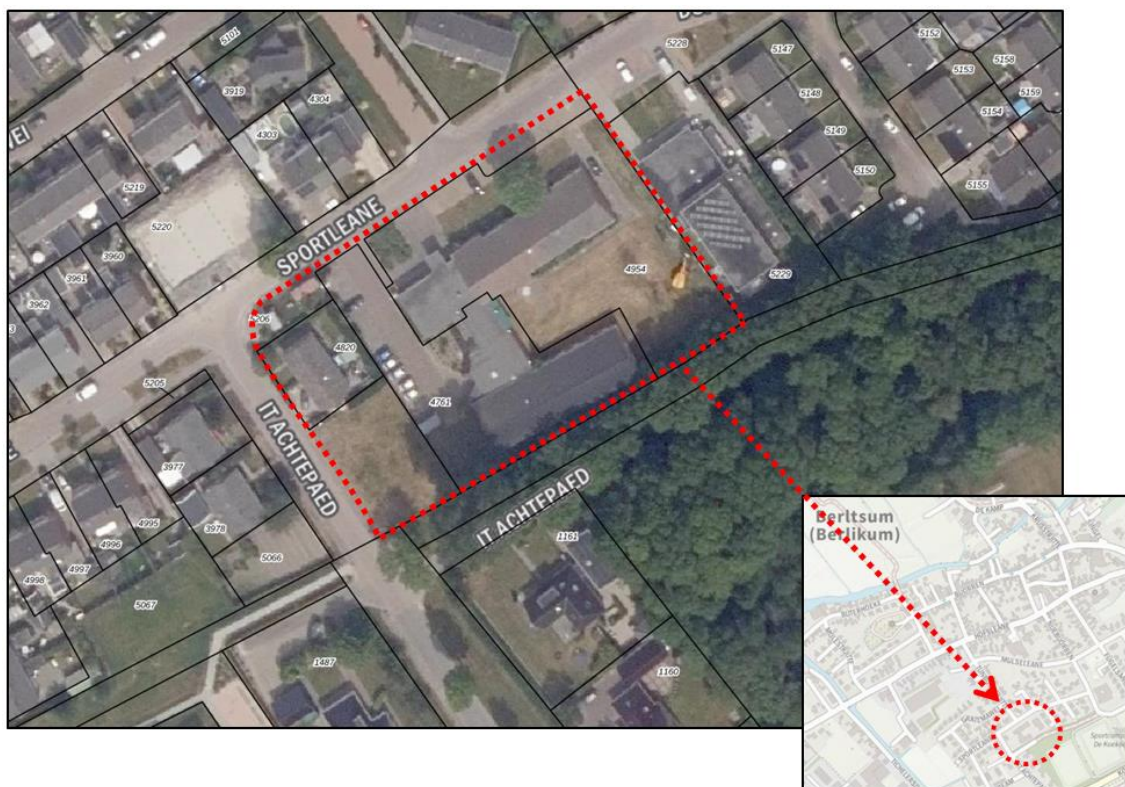
Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	5
4	Invoergegevens AERIUS	6
4.1	Aanlegfase	7
4.1.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	7
4.1.2	Werkverkeer (bron 2, 3 en 4)	8
4.2	Gebruiksfase	9
4.2.1	Verkeersgeneratie supermarkt (bron 5 en 6)	9
4.3	Totale emissie	10
5	Model	11
6	Rekenresultaten en conclusie	12

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Berltsum – Poiesz' is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik de Poiesz op de hoek van de Sportleane en It Achtepaed te Berltsum in de gemeente Waadhoeke berekend.

Het project maakt de sloop van het ter plaatse aanwezige restaurant mogelijk en zal plaatsmaken voor vervangende nieuwbouw van een Poiesz supermarkt, op een locatie in het niet stedelijk woonmilieu. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (1 juli 2021). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (Bron: Pdok, 2021).

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen op de hoek van de Sportleane en It Achtepaed te Berltsum. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Waddenzee, gelegen op een afstand van circa 7 km;
- Groote Wielen, gelegen op een afstand van circa 14 km;
- Alde Feanen, gelegen op een afstand van circa 20 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de sloop- en bouw werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de Poiesz zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt.

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weer-gegeven. De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt. Het bestaande restaurant zal worden gesloopt en vervangen worden een supermarkt. De slooffase zal ongeveer 10 dagen in beslag nemen. De bouw van de supermarkt (1.700 m²) inclusief de aanleg van de bijbehorende infrastructuur (2.580 m²) duurt ongeveer 170 dagen in totaal.

Met betrekking tot het aantal stationaire draaiuren is aangesloten bij het onderzoek van het TNO (P12134). Uit dit onderzoek blijkt dat gemiddeld 30 % van het aantal draaiuren aan extra stationaire draaiuren opgenomen dient te worden.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Werktuig	kW	Stage	Draai-uren	Verbruik liters /uur	Totaal Verbruik liters	Stationaire draaiuren	Emissie NOx
Sloop	Graafmachine	105	Stage IV ¹	30 uur	15	300	9	1,3 kg
Restaurant	Kiep trailer	309	EURO6	3 uur	10	30	1	0,3 kg
	Containerauto	309	EURO6	4 uur	10	40	1	0,4 kg
Bouw supermarkt inclusief infra	Boorstelling	350	Stage IV ²	84 uur	18	1.512	26	8,8 kg
	Hijskraan	370	Stage IV ³	84 uur	16	1.344	26	8,5 kg
	Graafmachine	105	Stage IV ⁴	120 uur	15	1.800	36	7,2 kg
	Tractor	114	Stage IV ⁵	58 uur	10	580	18	2,7 kg
	Vrachtwagen beton	309	EURO 6	10 uur	25	250	3	2,4 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	EURO 6	19 uur	10	190	6	1,9 kg
	Trilplaat	56	Stage IV ⁶	52 uur	1	52	16	0,6 kg
Totale emissie in kg NOx /jaar								34,26 kg

¹ Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar 2015

² Stage IV (300 - 560 kW) - Bouwjaar 2014

³ Stage IV (300 - 560 kW) - Bouwjaar 2014

⁴ Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar 2015

⁵ Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar 2015

⁶ Stage IV (56 - 75 kW) - Bouwjaar 2015

4.1.2 Werkverkeer (bron 2, 3 en 4)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

Sloop

- licht verkeer 40 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 40 ritten/jaar.

Bouw

- licht verkeer 765 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 78 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 68 ritten/jaar.

Totaal

- licht verkeer 805 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 118 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 68 ritten/jaar.

Gezien de recente uitspraak van de RvS van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:10) is er voor gekozen om het wegverkeer als lijnbron in de sector 'Anders' op te nemen zodat de verkeerseffecten op Natura 2000 gebied gelegen op meer dan 5km ook meegenomen zullen worden. De bijbehorende emissies zijn verkregen door deze eerst als lijnbron binnen de sector 'Wegverkeer' te modelleren, alvorens deze emissie in een vlakbron op te nemen. Op deze manier worden de effecten van het werkverkeer op Natura 2000 gebied gelegen op meer dan 5 kilometer ook meegenomen. Hierbij is de temporale variatie aangepast aan het type verkeer.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 7.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020' (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 0,6 kg NO_x/jr.

4.2 Gebruiksfasen

4.2.1 Verkeersgeneratie supermarkt (bron 5 en 6)

Voor een ruimtelijk plan geldt dat verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen moeten worden onderbouwd. Hiertoe kan gebruik worden gemaakt van vuistregels en kengetallen die in publicatie nr. 381 'Toekomstbestendig parkeren' (2018) en publicatie nr. 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen' (2008) van CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) zijn aangereikt. De cijfers zijn algemeen van aard en gelden als hulpmiddel om de bandbreedte van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie bij ruimtelijke ontwikkelingen te kunnen bepalen. Voor meer specifieke oplossingen dient rekening gehouden te worden met:

- bereikbaarheidskenmerken van een locatie;
- specifieke eigenschappen van een functie;
- mobiliteitskenmerken van gebruikers/bezoekers van een functie;
- het gemeentelijk parkeer- of mobiliteitsbeleid.

Het CROW beveelt hierover aan de vrijheid te nemen om af te wijken van de kencijfers als er uit ervaring bij een specifieke functie reden is om dit te doen.

Er is vanuit gegaan dat Berltsum in een 'niet stedelijk gebied' ligt en het projectgebied tot de zone 'schil centrum' wordt gerekend. Verder is het door de CROW gehanteerde begrip 'fullservice supermarkt' voor de Poiesz in Berltsum van toepassing. Een fullservice supermarkt is een supermarkt die zich kenmerkt door een relatief hoog prijsniveau.

Ook het serviceniveau is van een hoog niveau en het assortiment is (soms zeer) uitgebreid. Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is vaak groter dan 1.000 m² winkelvloeroppervlakte⁷ (wvo).

Vorenstaande leidt er toe dat verkeerscijfers van toepassing zijn met een gemiddeld aantal ritten per etmaal van 136,3 per 100 m² brutovloeroppervlak. Het brutovloeroppervlak van de nieuwe supermarkt bedraagt 1.700 m² hiervan wordt slechts 1.200 m² gebruikt voor de winkel (overig is laden en lossen). De te verwachten verkeersgeneratie bedraagt 1.640 lichte verkeersbewegingen per dag. Het betreft hier enkelvoudige verkeersbewegingen, oftewel één verkeersbeweging representeert één aankomende of vertrekkende personenauto.

⁷ Verkoopvloeroppervlakte (vvo) is gelijk aan winkelvloeroppervlakte (wvo). De winkelvloeroppervlakte is het gedeelte van het brutovloeroppervlak (bvo) van een winkel waar de goederen ter verkoop zijn uitgesteld en waar de consument mag komen of die de consument direct kan zien. Het gaat om de verkoopruimten die direct samenhangen met de winkelverkoop (ook etalages, vitrines, toonbanken, schapruimte, paskamers en kassaruimten). Dit in tegenstelling tot het m² bvo, waarbij onder andere ook kantoorruimte en magazijnruimte worden meegeteld. Voor winkels is het bvo gemiddeld 1,25 maal het wvo.

Ook dient er rekening gehouden te worden met 3 vrachtwagens per dag voor wat betreft het laden en lossen. Dit komt neer op 6 ritten middelzwaar vrachtverkeer per dag. Het laden en lossen vindt inpandig plaats aan de zuidzijde van het gebouw. Voor het veilig laden en lossen wordt aan deze zijde een aparte inrit voor de vrachtwagens gerealiseerd.

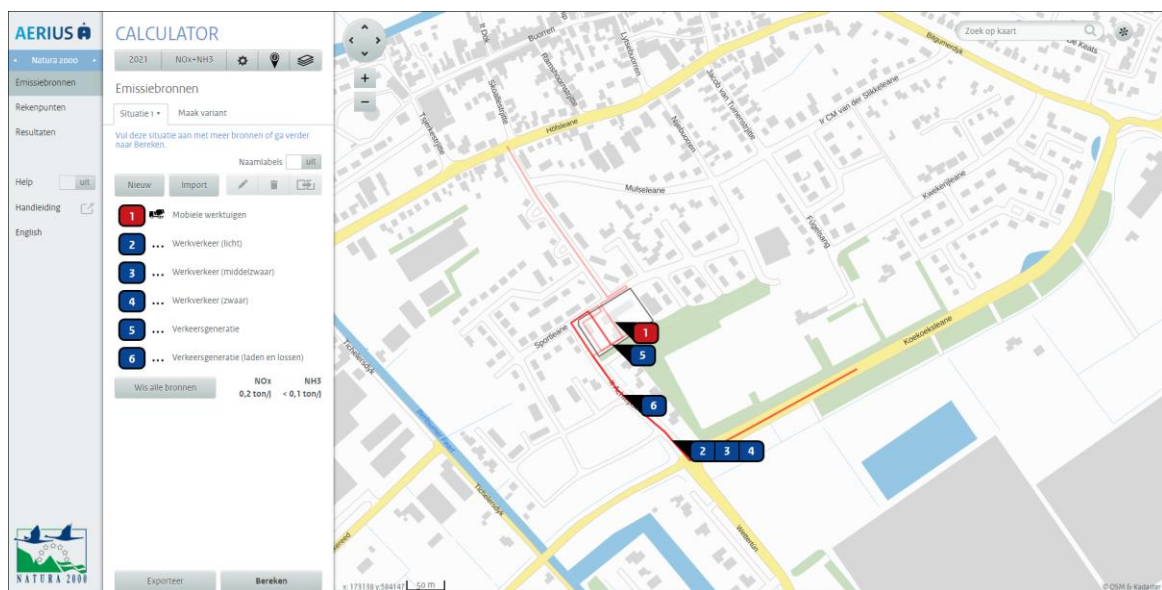
De totale emissie van de verkeersgeneratie van supermarkt in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 153,90 kg NO_x/jr en 10,20 kg NH₃/jr..

4.3 Totale emissie

- De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt ongeveer 34,86 kg NO_x/jr en 0,18 kg NH₃/jr.
- De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 153,90 kg NO_x/jr en 10,20 kg NH₃/jr.
- De totale emissie van het project in de aanleg- en gebruiksfase bedraagt ongeveer 188,76 kg NO_x/jr en 10,38 kg NH₃/jr.

5 Model

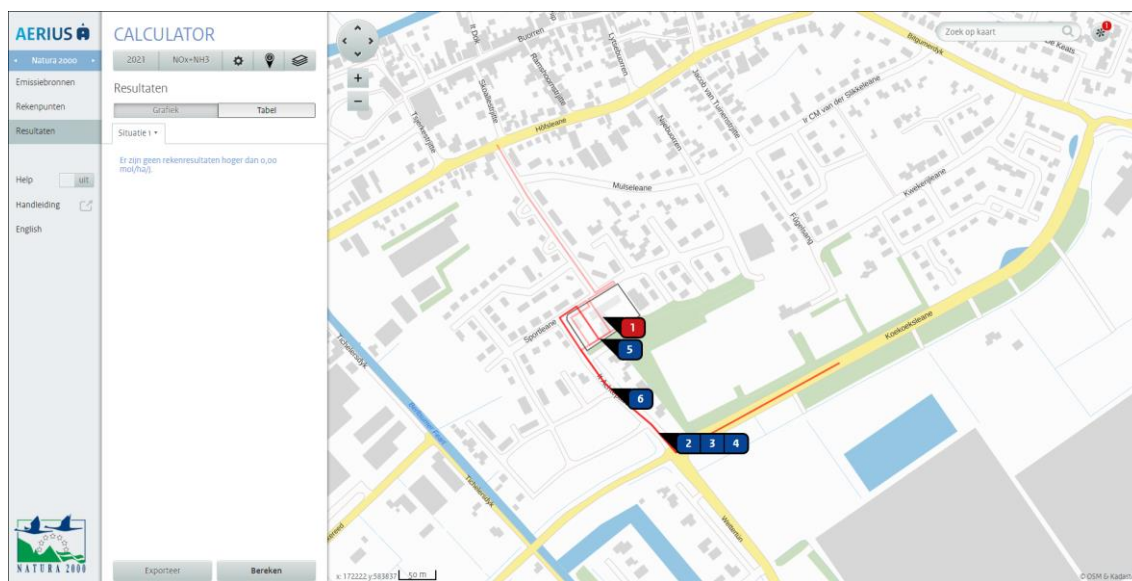
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (1 juli 2021). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS model

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en separaat toegevoegd.



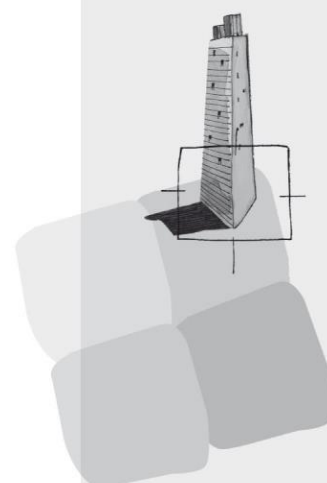
Afbeelding 4 - Rekenresultaat

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	Hoek van de Sportleane en It Achtepaed, 9041 Berltsum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz Berltsum	RhqJ4fdVwi6g

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 juli 2021, 19:59	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	188,76 kg/j
NH ₃	10,38 kg/j

Resultaten

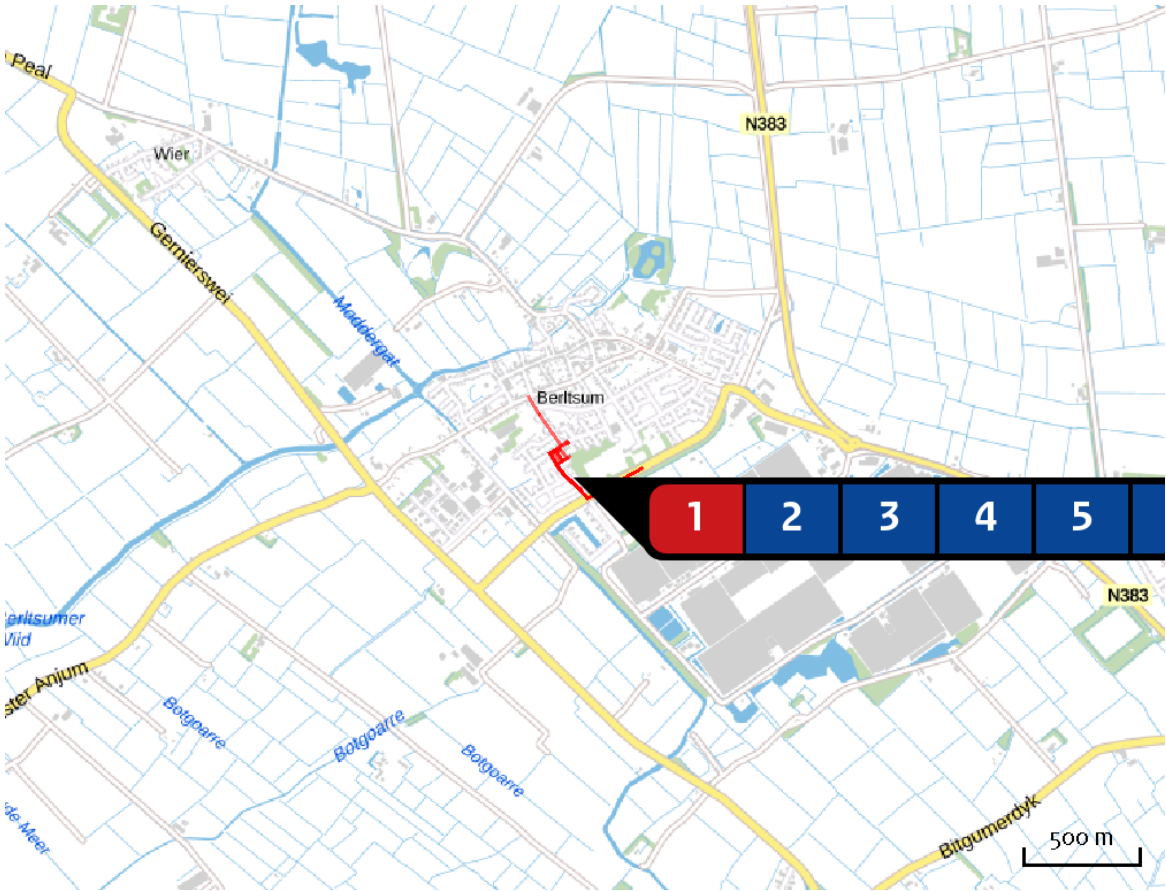
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande bebouwing (restaurant) met vervangende nieuwbouw door een Poiesz Supermarkt.
Sloop-, Aanleg- en Gebruiksfasen

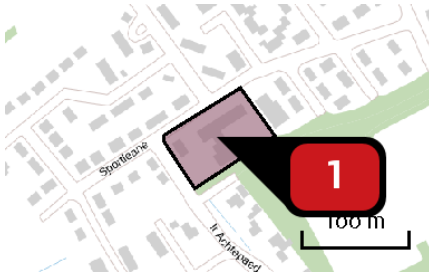
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	34,26 kg/j
2	Werkverkeer (licht) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
3	Werkverkeer (middelzwaar) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
4	Werkverkeer (zwaar) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
5	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	10,20 kg/j	152,30 kg/j
6	Verkeersgeneratie (laden en lossen) Anders... Anders...	-	1,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
172485, 583783
34,26 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Sloop Graafmachine 105 kW	300	9	5,2	NOx NH3	1,34 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Sloop Kiep trailer 309 kW	30	1	15,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Sloop Containerauto 309 kW	40	1	15,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Boorstelling 350 kW	1.512	26	17,5	NOx NH3	8,85 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Hijskraan 370 kW	1.344	26	18,5	NOx NH3	8,54 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Graafmachine 105 kW	1.800	36	5,2	NOx NH3	7,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Tractor 114 kW	580	18	5,7	NOx NH3	2,70 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Bouw Vrachtwagen beton 309 kW	250	3	15,4	NOx NH3	2,41 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Bouw Vrachtwagen materiaal 309 kW	190	6	15,4	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Trilplaat 56 kW	52	16	2,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



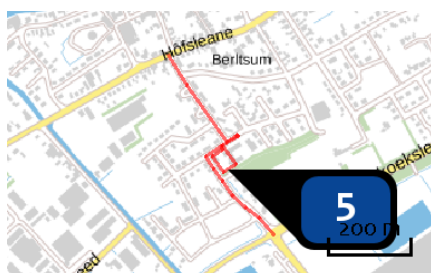
Naam Werkverkeer (licht)
Locatie (X,Y) 172567, 583617
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Licht verkeer
NOx < 1 kg/j



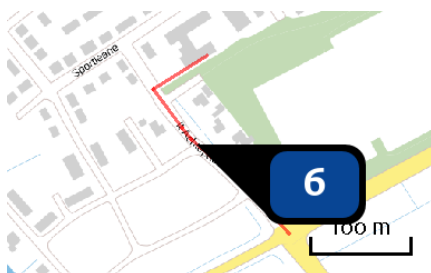
Naam Werkverkeer (middelzwaar)
Locatie (X,Y) 172567, 583617
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx < 1 kg/j



Naam Werkverkeer (zwaar)
Locatie (X,Y) 172567, 583617
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Licht verkeer
NOx < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y) 172478, 583750
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Licht verkeer
NOx 152,30 kg/j
NH3 10,20 kg/j



Naam Verkeersgeneratie (laden en lossen)
Locatie (X,Y) 172498, 583680
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 1,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	Hoek van de Sportleane en It Achtepaed, 9041 Berltsum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Poiesz Berltsum	RdwWjigNzzkS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 juli 2021, 20:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	34,86 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

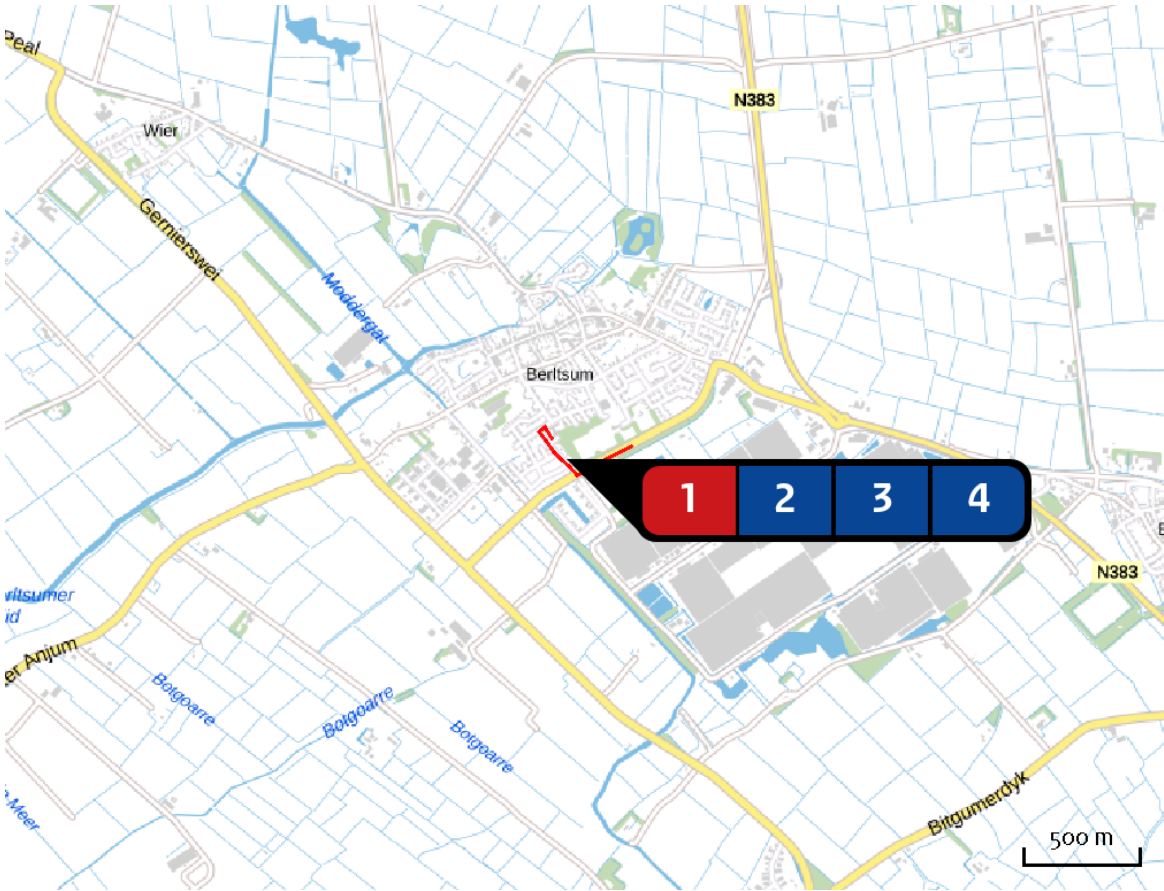
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande bebouwing (restaurant) met vervangende nieuwbouw door een Poiesz Supermarkt.
Sloop-, en Aanlegfase

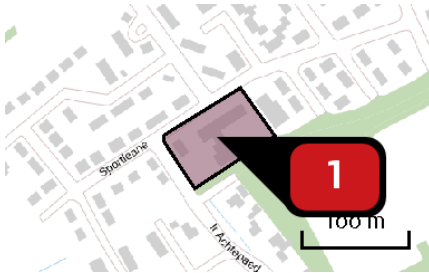
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	34,26 kg/j
2	Werkverkeer (licht) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
3	Werkverkeer (middelzwaar) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
4	Werkverkeer (zwaar) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
172485, 583783
34,26 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Sloop Graafmachine 105 kW	300	9	5,2	NOx NH3	1,34 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Sloop Kiep trailer 309 kW	30	1	15,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Sloop Containerauto 309 kW	40	1	15,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Boorstelling 350 kW	1.512	26	17,5	NOx NH3	8,85 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Hijskraan 370 kW	1.344	26	18,5	NOx NH3	8,54 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Graafmachine 105 kW	1.800	36	5,2	NOx NH3	7,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Tractor 114 kW	580	18	5,7	NOx NH3	2,70 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Bouw Vrachtwagen beton 309 kW	250	3	15,4	NOx NH3	2,41 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	Bouw Vrachtwagen materiaal 309 kW	190	6	15,4	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Trilplaat 56 kW	52	16	2,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Werkverkeer (licht)
Locatie (X,Y)	172564, 583619
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	< 1 kg/j



Naam	Werkverkeer (middelzwaar)
Locatie (X,Y)	172564, 583619
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	< 1 kg/j



Naam	Werkverkeer (zwaar)
Locatie (X,Y)	172564, 583619
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	Hoek van de Sportleane en It Achtepaed, 9041 Berltsum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz Berltsum	RtdnQg6g3v9w

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 juli 2021, 20:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	153,90 kg/j
NH ₃	10,20 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande bebouwing (restaurant) met vervangende nieuwbouw door een Poiesz Supermarkt.

Gebruiksfasen

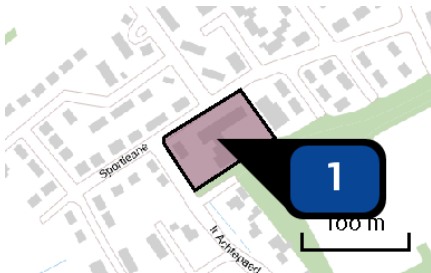
Locatie
Situatie 1



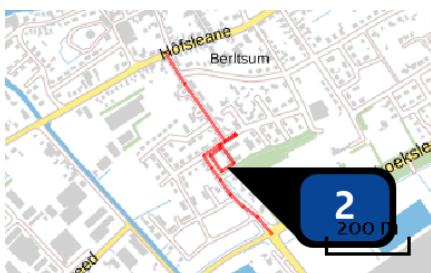
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Plangebied ... Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie ... Anders... Anders...	10,20 kg/j	152,30 kg/j
3	Verkeersgeneratie (laden en lossen) ... Anders... Anders...	-	1,60 kg/j

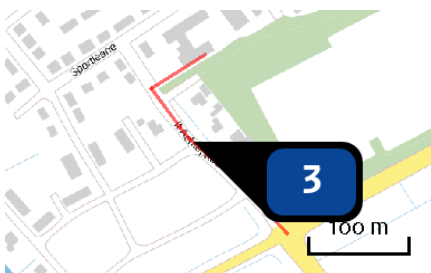
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam	Plangebied
Locatie (X,Y)	172485, 583783
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	172481, 583752
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	152,30 kg/j
NH3	10,20 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie (laden en lossen)
Locatie (X,Y)	172496, 583682
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>