

Reconstructie onderzoek N359

Reconstructie onderzoek N359
drie ongelijkvloerse kruisingen
Planologisch akoestisch onderzoek
wegverkeer

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2018.0152.00.R001
Datum	8 november 2019

Colofon

Opdrachtgever	Provincie Fryslan
Contactpersoon opdrachtgever	de heer G. de Boer Postbus 20120 8900 HM LEEUWARDEN
Project Betreft Uw kenmerk	Prov. Fryslan - N359 3 onderdoorgangen Rapportage akoestisch onderzoek N359 -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.0152.00.R001 8 november 2019 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	ing. A. (Arno) de Pree 088 346 78 80 pe@dgmr.nl
Auteur	ing. A. (Arno) de Pree 088 346 78 80 pe@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HL TMA / MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Toetsingskader Wet geluidhinder	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Omvang geluidszones	8
3.3 Grenswaarden reconstructie	9
3.4 Aftrek op de berekende resultaten	10
3.5 Maatregelen bij reconstructie	11
3.6 Cumulatie	11
3.7 Sanering	12
3.8 Gevelmaatregelen	12
4. Uitgangspunten	13
4.1 Rekenmethode	13
4.2 Omgevingsmodel	13
4.3 Bronmodel	13
4.4 Eerder verleende hogere waarden	14
5. Resultaten	15
5.1 Kruispunt Bolsward Noord	15
5.2 Kruispunt Burgwerd	15
5.3 Kruispunt Wommels Noord	16
5.4 Maatregelen	16
5.5 Kwalificatie van de woonomgeving	17
6. Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	Geluidzones rond wegen
Bijlage 2	Overzicht computersimulatiemodel
Bijlage 3	Beoordelingspunten
Bijlage 4	Verkeersgegevens
Bijlage 5	Resultaten
Bijlage 6	Maatregelen
Bijlage 7	Kwaliteit leefomgeving

1. Inleiding

De provincie Fryslân wenst in het kader van verkeersveiligheid drie gelijkvloerse kruisingen in de N359 (Bolswaard-Leeuwarden) te vervangen door drie ongelijkvloerse kruisingen. Door deze wijziging kan het verkeer op de N359 beter doorstromen. Om deze reden is het ook de wens om de wettelijke rijsnelheid van 70 km/uur naar 100 km/uur te verhogen. Deze wijzigingen hebben tot gevolg dat een akoestisch effect op kan treden ter plaatse van dichtbijgelegen woningen. Op grond van de Wet geluidhinder is hiervoor een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De provincie Fryslân is van plan een tender uit te schrijven conform het beginsel van Best Value Procurement (BVP). De aannemer krijgt de vrijheid om binnen de kaders het meest optimale ontwerp in te dienen (oftewel het ontwerp dat de meeste waarde toevoegt). Het akoestisch onderzoek dient om de kaders en de impact vooraf inzichtelijk te hebben en om de aannemers akoestische oplossingsrichtingen te bieden. Verder wordt het onderzoek als onderbouwing voor de benodigde bestemmingsplanprocedure gebruikt.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder moet voor het milieuaspect geluid worden onderzocht wat de effecten zijn van de plannen voor de drie ongelijkvloerse kruisingen van de N359 op de omgeving. De vragen die in het onderzoek worden beantwoord, luiden:

- Is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder?
- Welke maatregelen moeten overwogen worden om de geluidssituatie te verbeteren, als er sprake is van reconstructie?
- Welke maatregelen kunnen aan de N359 worden getroffen om het leefklimaat bij de omwonenden te verbeteren?
- Welke hogere waarden zijn eventueel nodig?

Leeswijzer

In het onderliggende rapport gaat hoofdstuk 2 in op de situatie, hoofdstuk 3 beschrijft het akoestisch wettelijk kader en hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten voor het onderzoek. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Ten slotte zijn de conclusies op de onderzoeksvragen in hoofdstuk 6 geformuleerd.

De bijlagen zijn aan het eind van deze rapportage opgenomen.

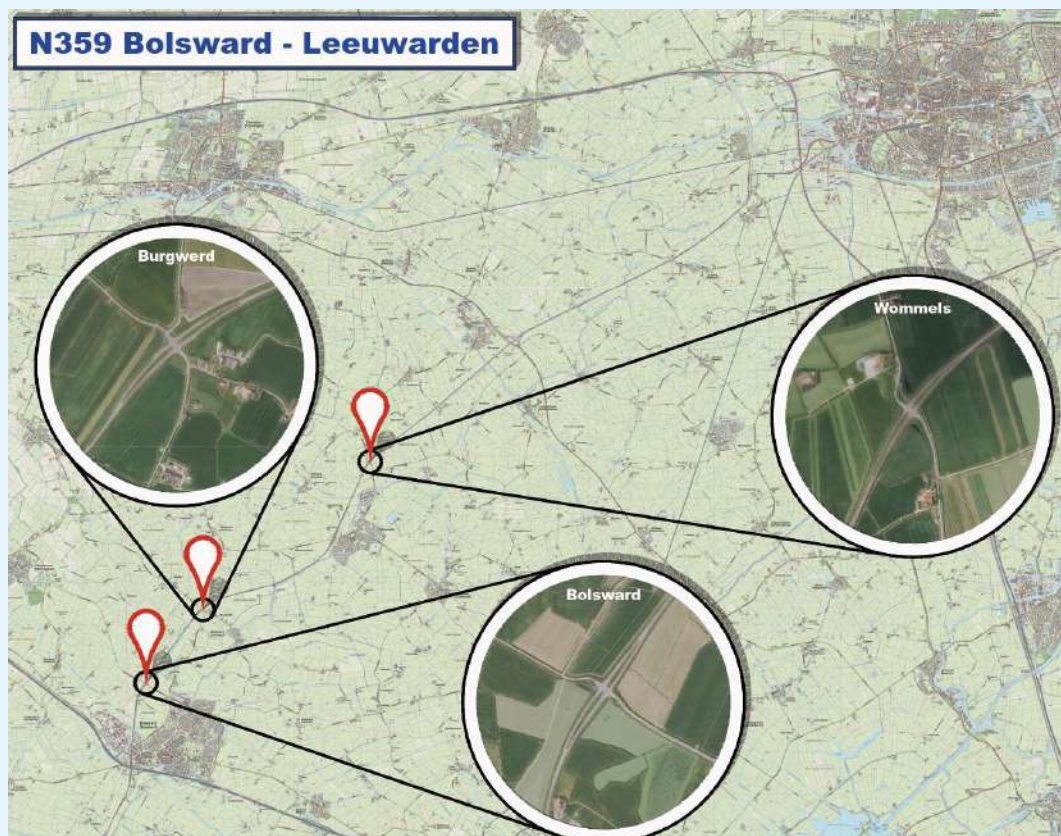
2. Situatie

De provincie Fryslân wenst in het kader van verkeersveiligheid drie gelijkvloerse kruisingen in de N359 (Bolsward-Leeuwarden) te vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Het betreft de kruisingen N359 met de:

- Easthimmerwei / Wibrandawei bij Bolsward
- Hemerterlaan / Schwartzbergweg bij Burgwerd
- Berkwerteane bij Wommels.

Door deze wijziging kan het verkeer op de N359 beter doorstromen.

De planning is dat de werkzaamheden in 2020 zijn afgerond. Voor het onderzoek naar de mogelijke akoestische effecten is het jaar 2030 beschouwd (10 jaar na de realisatie). In figuur 1 is een overzicht van de situatie weergegeven.



figuur 1: geografische ligging van het projectgebied

Om kostentechnische redenen wordt een wegontwerp verwacht waarbij één weg gedeeltelijk onder en de andere weg gedeeltelijk over de andere weg heen gaat. Op basis hiervan zijn de volgende drie varianten onderzocht:

- Nulvariant (2019): huidige situatie, N359 70 km/uur.
- Variant 1 (2030): N359 omhoog, 100 km/uur, onderliggende wegennet omlaag.
- Variant 2 (2030): N359 omlaag, 100 km/uur, onderliggende wegennet omhoog.

Reconstructie onderzoek N359

In de navolgende figuren zijn de drie varianten weergegeven voor de kruising N359 met de Hemerterlaan / Schwartzenbergweg bij Burgwerd.



figuur 2: Nulvariant (2019): huidige situatie



figuur 3: Variant 1 (2030): N359 omhoog, onderliggende wegennet omlaag



figuur 4: Variant 2 (2030): N359 omlaag, onderliggende wegennet omhoog

Reconstructie onderzoek N359

Er komen geen op- en afritten te vervallen, wel wordt verwacht dat de aansluiting op het onderliggende wegennet (OWN) en het OWN zelf beperkt aangepast worden. Dit betekent dat het akoestisch effect van de verkeersafwikkeling van het OWN ook onderzocht is.

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich naast de N359 de volgende wegen die onderzocht zijn:

- Easthimmerwei
- Wibrandawei
- Hemerterlaan
- Paaldijk
- Schwartzenbergweg
- Sjungadijk
- Berkwerteleane Oost
- Berkwerteleane West

3. Toetsingskader Wet geluidhinder

Het wettelijke kader wordt gevormd door de Wet geluidhinder. De volgende paragraaf gaat in op een aantal algemene aspecten van de wet zoals de beoordelingsgrootte. Vervolgens is de systematiek van de afbakening van het onderzoeksgebied beschreven.

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg of spoorlijn bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of spoorlijn.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting waaraan getoetst moet worden is van toepassing op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen.

Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 juncto artikel 77 Wgh). Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot de geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van de weg (zoals opgenomen in art. 74 Wgh).

3.2 Omvang geluidszones

De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg, zoals beschreven in onderstaande tabel.

tabel 1: zonebreedten (conform art. 74 Wgh)

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

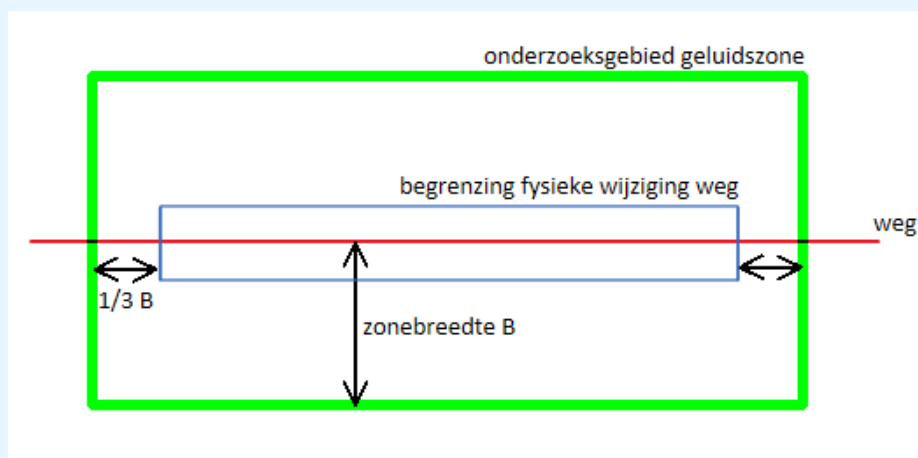
In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Reconstructie onderzoek N359

De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Voor de reconstructie van de N359 inclusief onderliggend wegennet geldt een buitenstedelijke situatie met twee rijstroken, dus een zonebreedte van 250 meter.

Bij een aanpassing van de weg is verder de fysieke werkgrens van belang. De akoestische onderzoeksgrens voor te onderzoeken woningen wordt bepaald door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone van de weg buiten de fysieke werkgrens erbij te betrekken. Dit is schematisch toegelicht in de onderstaande figuur.



figuur 5: bepalingswijze onderzoeksgebied

Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt, hebben geen geluidszone. Hiervoor vindt dan ook geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats.

In bijlage 1 zijn de geluidszones van de verschillende wegen in beeld gebracht.

3.3 Grenswaarden reconstructie

Op grond van de Wgh is sprake van een reconstructie van de weg wanneer:

- er wijzigingen aan de weg plaatsvinden en;
- er sprake is van een toename van 2 dB of meer in de toekomstige situatie (zonder maatregelen) ter hoogte van een geluidsgevoelige bestemming, ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg.

Wijzigingen aan de weg kunnen onder andere wijziging van het profiel, wegbreedte, aanleg van toe- en afritten zijn. Als er géén sprake is van een reconstructie conform bovenstaand zijn geen verdere vervolgacties nodig, ook niet in het kader van cumulatie of het binnenniveau.

Als een reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer, vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het onderzoek ook betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg (art. 99 lid 2).

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (toetswaarde) voor woningen door een te wijzigen weg, is gelijk aan de laagste waarde van de heersende waarde en de eventueel eerder vastgestelde hogere waarde. Wanneer de toetswaarde gelijk is aan de hogere waarde, geldt dat ook bij een toename ten opzichte van de vastgestelde hogere waarde van ten hoogste (afgerond) 1 dB, geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. In dat geval is verder onderzoek naar maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet nodig.

Een geluidsbelasting van 48 dB is te allen tijde toelaatbaar. De maximale ontheffing bij (geprojecteerde) woningen is van meerdere aspecten afhankelijk. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 2: Grenswaarden bij bestaande woningen langs nieuwe of gewijzigde weg (in dB)

situatie	maximale ontheffing dB	
	stedelijk	buitenstedelijk
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In de situatie dat een hogere waarde wordt overschreden maar er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh (toename maximaal 1 dB) is dit toelaatbaar en heeft dat in juridische zin geen consequenties.

3.4 Aftrek op de berekende resultaten

De Wgh voorziet in een regeling waarbij rekening gehouden mag worden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg anders is dan 56 dB of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Er is voor wegaanpassing geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). Voor de geluidsbelasting vanwege de N359 is een aftrek van 2 dB, 3 dB of 4 dB toegepast.

3.5 Maatregelen bij reconstructie

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, moet worden onderzocht of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat in eerste instantie maatregelen moeten worden onderzocht die de toename van de geluidsbelasting terugbrengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor worden geluidsbeperkende maatregelen onderzocht aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen). In de situatie waarbij eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt dat in het geval van een reconstructie in de zin van de Wgh onderzoek nodig is om de geluidsbelasting terug te brengen tot de laagste waarde van de verleende hogere waarde of de heersende geluidsbelasting.

Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect speelt een belangrijke rol. Men beoordeelt dan of maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen kostenefficiënt zijn.

Voor de beoordeling van de financiële doelmatigheid van maatregelen voor de provinciale weg N359 is uitgegaan van de ‘Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder’. In deze regeling is vastgelegd welke regels gehanteerd moeten worden bij de beoordeling van geluidmaatregelen. De regeling is in eerste instantie een akoestisch- en financieel afwegingscriterium van geluidmaatregelen. De kosten en baten van de maatregelen worden dimensieloos uitgedrukt in maatregelpunten respectievelijk reductiepunten.

Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Wanneer geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie (voldoende) terug te brengen, dient het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde mag de maximaal toelaatbare waarde van de Wgh niet te boven gaan.

3.6 Cumulatie

Wegverkeerslawaaï toetst men per weg, zo is dit in de Wgh opgenomen. Voor planologisch onderzoek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening waar van toepassing cumulatie van de diverse nabijgelegen wegen nodig. Ook wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur dient men hierbij te betrekken. Indien er géén sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, maar de gecumuleerde waarde neemt wel toe, dan heeft dit geen juridische consequenties (ook niet voor het binnenniveau).

Het kan voorkomen dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van verschillende geluidsoorten bevindt. Bijvoorbeeld binnen zowel een geluidszone langs een weg als een geluidszone rondom een industrieterrein. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk. Bij een hogere waarde procedure moet beoordeeld worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is. Het onderzoeksgebied is niet gelegen in een geluidszone rondom een industrieterrein of een andere geluidszone, zodat cumulatie met andere geluidsoorten niet relevant is en niet nader beschouwd.

3.7 Sanering

Er is sprake van sanering als een woning, of een andere geluidsgevoelige bestemming, in 1986 een geluidsbelasting had van meer dan 60 dB(A), na aftrek van 5 dB(A) conform artikel 110g Wgh. De bestemmingen waarvoor dit geldt zijn opgenomen in de saneringsvoorraad. Binnen het onderzoeksgebied van de N359 zijn geen saneringswoningen gelegen.

3.8 Gevelmaatregelen

Bij het doorlopen van een procedure tot het verkrijgen van een hogere grenswaarde, worden eisen gesteld aan de binnenwaarde van de betreffende woning(en). Uit gevelonderzoek moet blijken welke gevelmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te kunnen voldoen.

4. Uitgangspunten

De uitgangspunten zijn onder te verdelen in de toegepaste rekenmethode, de uitgangspunten voor het omgevingsmodel en de gegevens voor de bepaling van de geluidsemissie van het wegverkeer (bronmodel). Uitgebreide details van de gehanteerde gegevens zijn te vinden in de bijlagen.

4.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2, bijlage 3 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.30), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdracht pad en een sectorhoek van twee graden.

4.2 Omgevingsmodel

In het akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen. De positie en de hoogte van de gebouwen is gebaseerd op het BAG-bestand (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) en de AHN (Algemene Hoogtekaart Nederland).

De taluds voor de drie ongelijkvloerse kruisingen zijn gemodelleerd op basis van het hoogteprofiel (2018-07-26_3D-assen.dwg) zoals aangeleverd door de Provincie Fryslân. Dit hoogteprofiel is voor variant 2 waarbij de N359 onder het OWN door gaat. Het hoogteprofiel voor variant 1 is verkregen door het spiegelen van de hoogteverschillen.

De beoordelingspunten liggen 1,5 en 4,5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

De bodem van het berekeningsmodel is als akoestisch absorberend beschouwd, met uitzondering van reflecterende bodemvlakken. De reflecterende bodemvlakken zijn gemodelleerd aan de hand van een digitale uitsnede van de GBKN (XRF_GBKN_Uitsnede.dwg, 15 maart 2018) aangeleverd door de Provincie Fryslân. In bijlage 2 is een overzicht van het computersimulatiemodel weergegeven. De beoordelingspunten zijn in bijlage 3 weergegeven.

4.3 Bronmodel

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens aangeleverd door de Provincie Fryslân. De gehanteerde gegevens zijn afkomstig uit de volgende databestanden:

- NRM-verkeersprognose N359, basisjaar 2016 en prognosejaar 2030.
- Verkeersmetingen N359 Westergoawei maart 2016.
- Verkeersonderzoek uit de lucht 2018
 - R01-D01-21048183-nrk-Wommels.pdf
 - R02-D01-21048183-nrk-Burgwerd.pdf
 - R03-D02-21048183-nrk-Bolsward.pdf

Het onderzoek 'Verkeersonderzoek uit de lucht 2018' is als basis uitgangspunt gehanteerd. Voor het OWN is een autonoom groeipercantage gehanteerd van 1%. Een samenvatting is weergegeven in tabel 3.

Reconstructie onderzoek N359

tabel 3: wegverkeersgegevens

Weg	Wegvak	Wegdek	Rijsnelheid	Etmaalintensiteit (weekdaggemiddelde)	
				2019	2030
Kruising Bolsward Noord					
N359	Marnesyl-Bolsward Noord*	Referentiewegdek	100 km/uur	9.758 mvt	10.911 mvt
N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Referentiewegdek	100 km/uur	7.505 mvt	8.545 mvt
OWN	Easthimmerwei	Referentiewegdek	60 km/uur	744 mvt	863 mvt
OWN	Wibrandaweg	Referentiewegdek	80 km/uur	3.088 mvt	3445 mvt
Kruising Burgwerd					
N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Referentiewegdek	100 km/uur	7.493 mvt	8.531 mvt
N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Referentiewegdek	100 km/uur	7.536 mvt	8.612 mvt
OWN	Hemerterlaan**	Referentiewegdek	60 km/uur	1.045 mvt	1.165 mvt
OWN	Schwartzenbergweg**	Referentiewegdek	60 km/uur	520 mvt	581 mvt
OWN	Hemerterlaan***	Referentiewegdek	60 km/uur	646 mvt	720 mvt
OWN	Paaldijk***	Referentiewegdek	60 km/uur	687 mvt	766 mvt
OWN	Schwartzenbergweg***	Referentiewegdek	60 km/uur	492 mvt	549 mvt
OWN	Sjungadijk***	Referentiewegdek	60 km/uur	651 mvt	725 mvt
Kruising Wommels Noord					
N359	Wommels Zuid-Noord	Referentiewegdek	100 km/uur	7.063 mvt	8.052 mvt
N359	Wommels Noord-Winsum	Referentiewegdek	100 km/uur	7.749 mvt	8.774 mvt
OWN	Berkwerterleane west	Referentiewegdek	80 km/uur	1.116 mvt	1.246 mvt
OWN	Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	80 km/uur	2.016 mvt	2.249 mvt

*) Op basis van NRM 2016

**) Wegvak vanaf N359 tot de kruising met respectievelijk de Paaldijk en Sjungadijk

***) Op basis van Verkeersmetingen N359 Westergoawei Maart 2016

In bijlage 4 zijn de verkeersgegevens weergegeven.

De gehanteerde verdeling naar categorie en periode voor de EU-geluidskaart van 2017 zijn gehanteerd voor de N359 en de op- en afritten. Voor het OWN zijn de verdelingen gehanteerd zoals bepaald door het verkeersonderzoek uit de lucht 2018.

De huidige kruising betreft een normale voorrangskruising die niet geregeld is door een verkeersregelininstallatie (VRI).

4.4 Eerder verleende hogere waarden

Vanwege de N359 zijn bij woningen of andere gevoelige objecten geen hogere waarden vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van Fryslân binnen het onderzoeksgebied.

5. Resultaten

In de volgende paragrafen wordt per kruispunt de resultaten weergegeven van het maatgevende beoordelingspunt per woning voor de N359 en voor het OWN het maatgevende beoordelingspunt. Per variant wordt weergegeven of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De uitgebreide resultaten (niet afgerond) zijn opgenomen in bijlage 5.

5.1 Kruispunt Bolsward Noord

In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven voor het kruispunt Bolsward Noord. Voor dit kruispunt is de geluidsbelasting op vier woningen onderzocht ten gevolge van drie wegen.

tabel 4: geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege reconstructie kruispunt Bolsward Noord

Adres	Heersende waarde 2018	2030 (L _{den}) [dB]*		Toename [dB]		Reconstructie in de zin van de Wgh	
	(L _{den}) [dB]*	Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege N359							
Hichtumerweg 8	61	61	62	1 (0,50)	1 (0,50)	nee	nee
Schwartzenbergweg 3	44	44	44	voldoet**	Voldoet**	nee	nee
Sieswerd 1	48	49	49	1 (0,74)	1 (0,57)	nee	nee
Sieswerd 3	45	46	46	voldoet**	Voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Easthimmerwei							
Sieswerd 1	23	22	23	voldoet**	voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Wibrandaweg							
Hichtumerweg 8	32	31	34	voldoet**	voldoet**	nee	nee

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

**) Voldoet aan voorkeurswaarde

Uit het onderzoek volgt dat er bij de fysieke aanpassing van de wegstructuur bij kruispunt Bolsward Noord geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

5.2 Kruispunt Burgwerd

In tabel 5 zijn de resultaten weergegeven voor het kruispunt Burgwerd. Voor dit kruispunt is de geluidsbelasting op zeven woningen onderzocht ten gevolge van vijf wegen.

tabel 5: geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege reconstructie kruispunt Bolsward Noord

Adres	Heersende waarde 2018 (L _{den}) [dB]*	2030 (L _{den}) [dB]*		Toename [dB]		Reconstructie in de zin van de Wgh	
		Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege N359							
Schwartzenbergweg 1	47	49	46	1 (1,00)	voldoet**	nee	nee
Schwartzenbergweg 3	45	46	46	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Sjungadijk 3	44	45	44	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Sjungadijk 5	45	47	45	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Sjungadijk 22	45	48	47	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Sjungadijk 24	46	49	46	1 (0,87)	voldoet**	nee	nee
Sjungadijk 26	50	53	49	2 (2,21)	-1 (-1,23)	ja	nee
Sjungadijk 26	52	53	51	1 (1,32)	0 (-0,68)	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Hemerterlaan							
Sjungadijk 26	34	30	31	voldoet**	voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Paaldijk							
Sjungadijk 26	30	31	30	voldoet**	voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Schwartzenbergweg							
Schwartzenbergweg 1	44	45	45	voldoet**	voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L _{den} in dB) vanwege Sjungadijk							
Sjungadijk 5	50	51	51	1 (0,70)	1 (0,72)	nee	nee
Sjungadijk 24	53	52	53	0 (-0,46)	0 (-0,45)	nee	nee

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

**) Voldoet aan voorkeurswaarde

Reconstructie onderzoek N359

Uit het onderzoek volgt dat er bij de fysieke aanpassing van de wegstructuur bij kruispunt Burgwerd alleen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh voor de woning Sjungadijk 26 vanwege de N359 voor variant 1. Dit betreft de variant waarbij de N359 over het OWN heen gaat.

5.3 Kruispunt Wommels Noord

In tabel 6 zijn de resultaten weergegeven voor het kruispunt Wommels Noord. Voor dit kruispunt is de geluidsbelasting op zes woningen onderzocht ten gevolge van drie wegen.

tabel 6: geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege reconstructie kruispunt Bolsward Noord

Adres	Heersende waarde 2018 (L_{den}) [dB]*	2030 (L_{den}) [dB]*		Toename [dB]		Reconstructie in de zin van de Wgh	
		Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2	Variant 1	Variant 2
geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege N359							
Berkwerterleane 1	43	44	42	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Berkwerterleane 4	47	49	46	1 (0,85)	voldoet**	nee	nee
Berkwerterleane 6	42	44	42	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Walperterwei 51	44	45	44	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Walperterwei 53	44	45	44	voldoet**	voldoet**	nee	nee
Walperterwei 54	47	48	47	voldoet**	voldoet**	nee	nee
geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege Berkwerterleane West							
Berkwerterleane 1	51	51	51	0 (0,45)	1 (0,55)	nee	nee
geluidsbelasting (L_{den} in dB) vanwege Berkwerterleane Oost							
Walperterwei 51	59	59	59	1 (0,50)	1 (0,50)	nee	nee

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

**) Voldoet aan voorkeurswaarde

Uit het onderzoek volgt dat er bij de fysieke aanpassing van de wegstructuur bij kruispunt Wommels Noord geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

5.4 Maatregelen

Zoals in de voorgaande paragrafen is beschreven is alleen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor de woning Sjungadijk 26 door de N359 voor variant 1. Volgens de Wgh zijn er geen reconstructies ten gevolge van het OWN bij variant 1 en bij variant 2. Onderzocht is welke maatregelen nodig zijn om de toename van de geluidsbelasting bij de woning Sjungadijk 26 in het toekomstig maatgevende jaar weg te nemen.

In de overweging van geluidreducerende maatregelen kunnen stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige aspecten een rol spelen. De voorkeursvolgorde van de Wgh betreft: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen.

Als maatregel kan variant 2 worden overwogen waarbij de N359 onder het OWN doorgaat. Daarnaast kan met de volgende maatregelpakketten de toename weggenomen worden:

- Bronmaatregel: 2 laags ZOAB (415 meter)
- Bronmaatregel: snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct (550 meter)
- Bronmaatregel: 1 laags ZOAB (415 meter) + snelheid terug naar 50 km/uur op het viaduct (550 meter)
- Overdrachtsmaatregel: geluidsscherm van 1,2 meter hoog en 270 meter lang

In tabel 7 zijn de resultaten voor het beoordelingspunt met een reconstructie volgens de Wgh weergegeven met de voorgestelde maatregelpakketten.

tabel 7: geluidsbelasting Sjungadijk 26 (beoordelingspunt 009_A) (L_{den} in dB) met maatregelen

Adres	Heersende waarde	2030 (L_{den}) [dB]*				
	2018 (L_{den}) [dB]*	Variant 1	2L ZOAB	40 km/uur	1L ZOAB + 50 km/uur	Scherf 1.2m hoog
Sjungadijk 26	50	53	50	50	50	50

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

In bijlage 6 zijn de maatregelen grafisch weergegeven inclusief de uitgebreide rekenresultaten.

Het doel van de drie ongelijkvloerse kruisingen is het bevorderen van de doorstroming. Gelet op deze intentie is het niet realistisch te veronderstellen dat de snelheid gereduceerd wordt tot 40 of 50 km/uur. De 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' is gevolgd om de doelmatigheid te bepalen van het toepassen van 2 laags ZOAB of een geluidsscherf. De woning Sjungadijk 26 levert 2100 reductiepunten op, op basis van een toekomstige geluidsbelasting van 53 dB. In onderstaande tabel is een afweging gemaakt van de bron- en overdrachtsmaatregelen.

tabel 8: doelmatigheid afweging bron- en overdrachtsmaatregelen

Maatregel	Kosten	Afmetingen	Maatregelpunten	Doelmatig?
2 laags ZOAB	26 per 10 m ²	415 meter, 6 meter breed	6474	nee
geluidsscherf	61 per strekkende meter	270 meter	16470	nee

Het toepassen van 2 laags ZOAB of een geluidsscherf is een mogelijkheid, echter als de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' wordt gevolgd blijkt dat deze maatregelen niet doelmatig zijn. Het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen ontmoeten daarom bezwaren van verkeersveiligheid en financiële aard. Een doelmatige maatregel die als laatste maatregel overwogen kan worden is het toepassen van ontvangermaatregelen.

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woning te beperken. Dergelijke maatregelen kunnen in deze situatie overwogen worden. Hierbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsniveaus vanwege al het wegverkeer.

5.5 Kwalificatie van de woonomgeving

Bij de bepaling van eventuele ontvangermaatregelen en bij de afweging of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek. Voor de beoordeling van de woonomgeving is de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) gehanteerd die een kwalificatie toekent aan de omgeving. De onderstaande tabel geeft de kwalificatie weer.

tabel 9: kwalificatie van de geluidskwaliteit bij de (gewogen) cumulatieve geluidsbelasting¹

Geluidsklasse	
Gecumuleerde L_{den}	Geluidskwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

¹ Bron: RIVM-rapport 680300005/2008 milieuaandachtsgebieden in Nederland

Reconstructie onderzoek N359

In tabel 9 zijn voor de woningen de gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï van het maatgevende beoordelingspunt weergegeven inclusief de kwalificatie van de woonomgeving. In bijlage 6 zijn uitgebreide rekenresultaten weergegeven. Als de woonomgeving verbetert, is deze waarde in groen weergegeven en een verslechtering in het rood.

tabel 10: maximale gecumuleerde geluidsbelastingen per adres (Lden in dB)

Adres	Heersende waarde 2018 (Lden) [dB]*	Geluidsbelasting na wijzigingen 2030 (Lden) [dB]*	
		Variant 1	Variant 2
Berkwerterleane 1	53 (redelijk)	53 (redelijk)	53 (redelijk)
Berkwerterleane 4	51 (redelijk)	52 (redelijk)	51 (redelijk)
Berkwerterleane 6	45 (goed)	46 (goed)	45 (goed)
Hichtumerweg 8	63 (slecht)	64 (slecht)	64 (matig)
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	52 (redelijk)	54 (redelijk)	52 (redelijk)
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	50 (redelijk)	51 (redelijk)	51 (redelijk)
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	46 (goed)	46 (goed)	46 (goed)
Sieswerd 1	50 (redelijk)	51 (redelijk)	51 (redelijk)
Sieswerd 3	47 (goed)	48 (goed)	48 (goed)
Sjungadijk 3	54 (redelijk)	54 (redelijk)	54 (redelijk)
Sjungadijk 5	55 (matig)	56 (matig)	56 (matig)
Sjungadijk 22	49 (goed)	51 (redelijk)	50 (redelijk)
Sjungadijk 24	58 (matig)	58 (matig)	58 (matig)
Sjungadijk 26	56 (matig)	57 (matig)	54 (redelijk)
Walperterwei 51	61 (slecht)	61 (slecht)	61 (slecht)
Walperterwei 53	58 (matig)	58 (matig)	58 (matig)
Walperterwei 55	55 (matig)	56 (matig)	56 (matig)

* geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat ten opzichte van de heersende waarde de gecumuleerde geluidsbelasting na het realiseren van de drie ongelijkvloerse kruisingen met ten hoogste 1 dB toeneemt voor variant 2. Aangezien voor variant 2 geen van de relevante wegen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is een dergelijke beperkte toename van de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar te achten.

Voor variant 1 neemt de gecumuleerde geluidsbelasting met ten hoogste 2 dB toe. Door deze toename neemt de geluidskwaliteit van de woonomgeving met één geluidsklasse af voor de woning Sjungadijk 22. Ondanks de reconstructie volgens de Wgh blijft de geluidskwaliteit voor de woning Sjungadijk 26 gelijk. De gecumuleerde geluidsbelasting voor deze woning neemt met 1 dB toe.

De voorgestelde maatregelpakketten zoals omschreven in paragraaf 5.4 leveren geen verbetering op in de leefkwaliteit van de woonomgeving. Deze maatregelen hebben alleen een positief effect voor de woning Sjungadijk 26. Bij het toepassen van 2 laags ZOAB (415 meter), de snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct (550 meter) of een geluidsscherm van 1,2 meter hoog en 270 meter lang verbetert de geluidsklasse van matig naar redelijk.

De adressen met een redelijk tot goede woonomgeving hebben als maatgevende bron voornamelijk de N359. De invloed van de N359 op de woningen met een matig tot slechte geluidskwaliteit is beperkt. Uitzondering hierop is de woning Hichtumerweg 8, deze woning ligt op circa 30 meter van de N359.

6. Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat het realiseren van de drie ongelijkvloerse kruisingen in de N359 kan plaatsvinden zonder dat er sprake is van een reconstructie volgens de Wgh.

Variant 1: N359 omhoog, 100 km/uur, onderliggende wegennet omlaag

In variant 1 is één woning met een toename van 2 dB of meer ten gevolge van de wijziging. Het betreft de woning Sjungadijk 26. Dit wordt veroorzaakt door de verkeersstename tussen de toegepaste zichtjaren en het gewijzigde profiel van de N359.

Vier maatregelpakketten zijn onderzocht om te toename van de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar weg te nemen. Het toepassen van bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen ontmoeten bezwaren van verkeersveiligheid en financiële aard. Als laatste maatregel worden ontvangermaatregelen overwogen. Het bepalen van deze ontvangermaatregelen valt buiten het kader van dit onderzoek.

Voor variant 1 neemt de gecumuleerde geluidsbelasting met ten hoogste 2 dB toe. Dit leidt tot een verandering van de geluidskwaliteit van de woonomgeving voor de woning Sjungadijk 22. De kwaliteit gaat van goed naar redelijk. Bij de woning Sjungadijk 26, waar een reconstructie plaatst vindt, blijft de geluidskwaliteit matig.

Omdat niet bekend is welke variant voor de N359 wordt gekozen is in het kader van de bestemmingsplanprocedure eveneens een hogere waardenprocedure nodig voor de woning Sjungadijk 26. De aan te vragen hogere waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek van art. 110g Wgh. Uit nader gevelonderzoek moet blijken of aan de eisen voor het binnenniveau wordt voldaan.

Variant 2: N359 omlaag, 100 km/uur, onderliggende wegennet omhoog

In variant 2 is er geen sprake van een reconstructie volgens de Wgh. Voor deze variant zijn geen maatregelen onderzocht.

Voor variant 2 neemt de gecumuleerde geluidsbelasting met ten hoogste 1 dB toe. Dit leidt tot een verandering van de geluidskwaliteit van de woonomgeving voor de woning Sjungadijk 22 en 26. De kwaliteit van de woonomgeving voor de woning Sjungadijk 22 gaat van goed naar redelijk en voor de woning Sjungadijk 26 van matig naar redelijk.

Leefklimaat

De adressen met een redelijk tot goede woonomgeving hebben als maatgevende bron voornamelijk de N359. De geluidsbijdrage van de N359 op de woningen met een matig tot slechte geluidskwaliteit is beperkt. Hierdoor geven maatregelen aan de N359 een beperkte verbetering van de geluidskwaliteit van de woonomgeving.

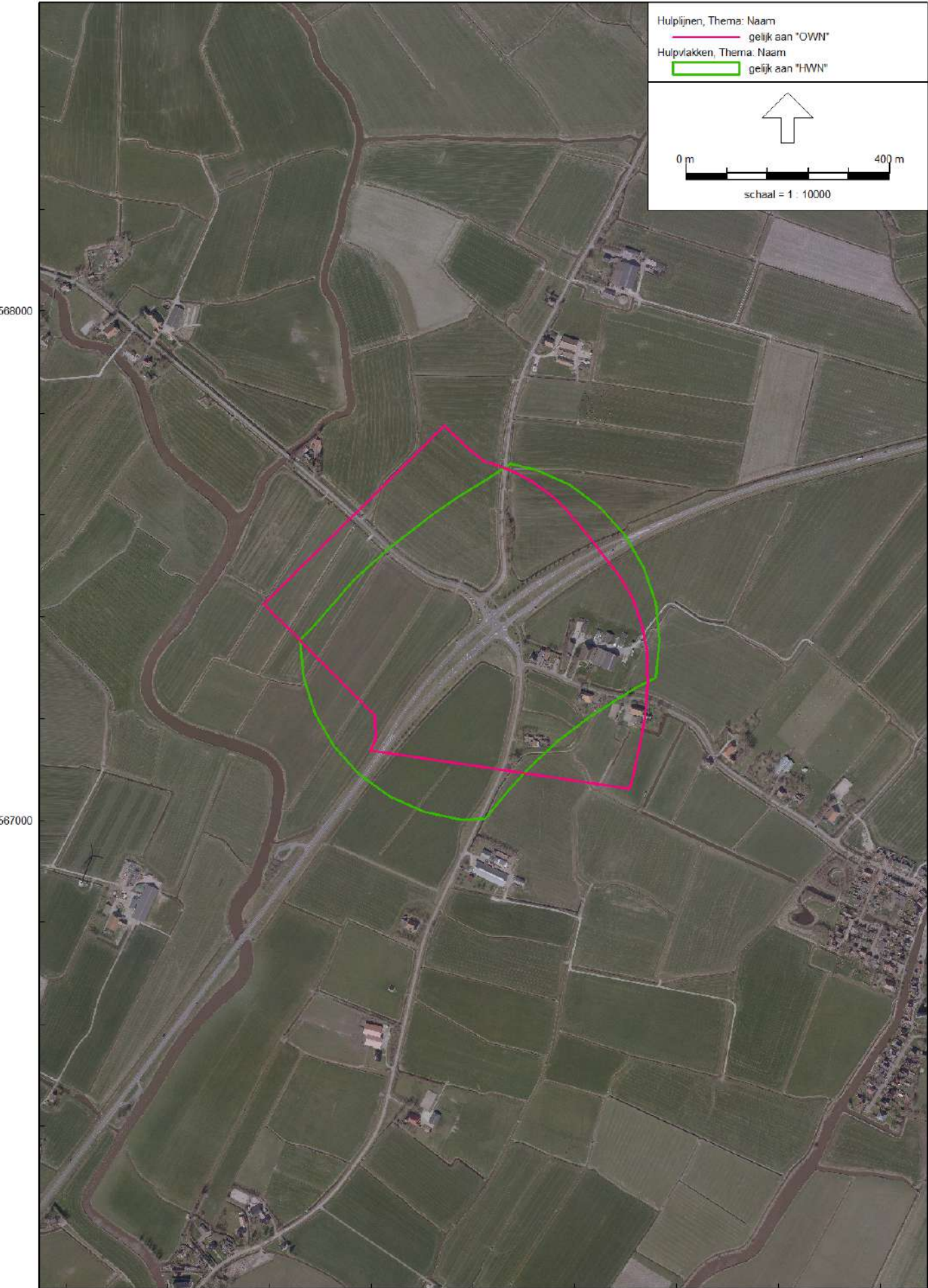
p.o. ing. A. (Arno) de Pree

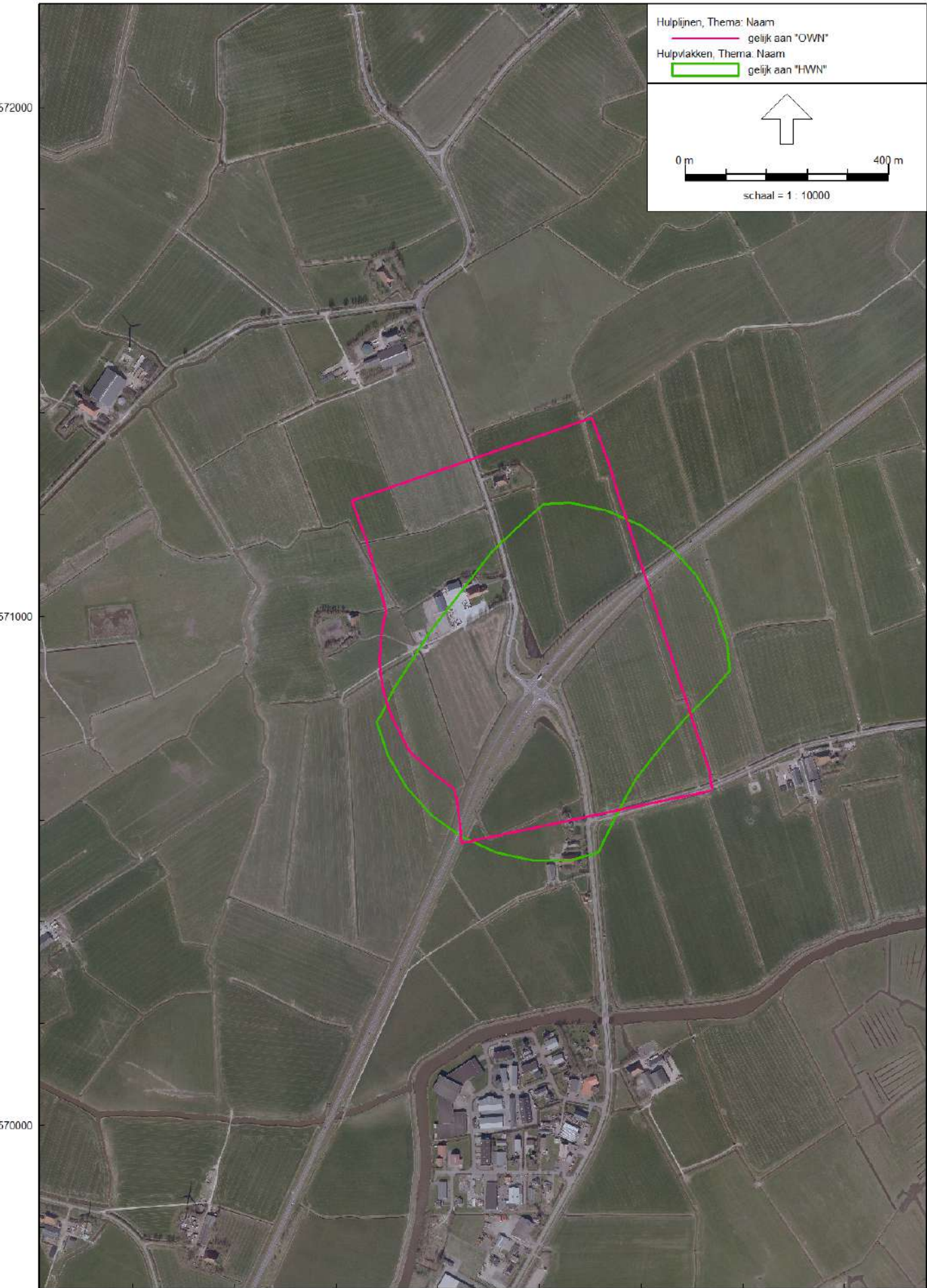
ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Geluidzones rond wegen
Omvang	3 pagina's
Toelichting	1.1 geluidszone onderzoeksgebied kruising Bolsward Noord 1.2 geluidszone onderzoeksgebied kruising Burgwerd 1.3 geluidszone onderzoeksgebied kruising Wommels Noord

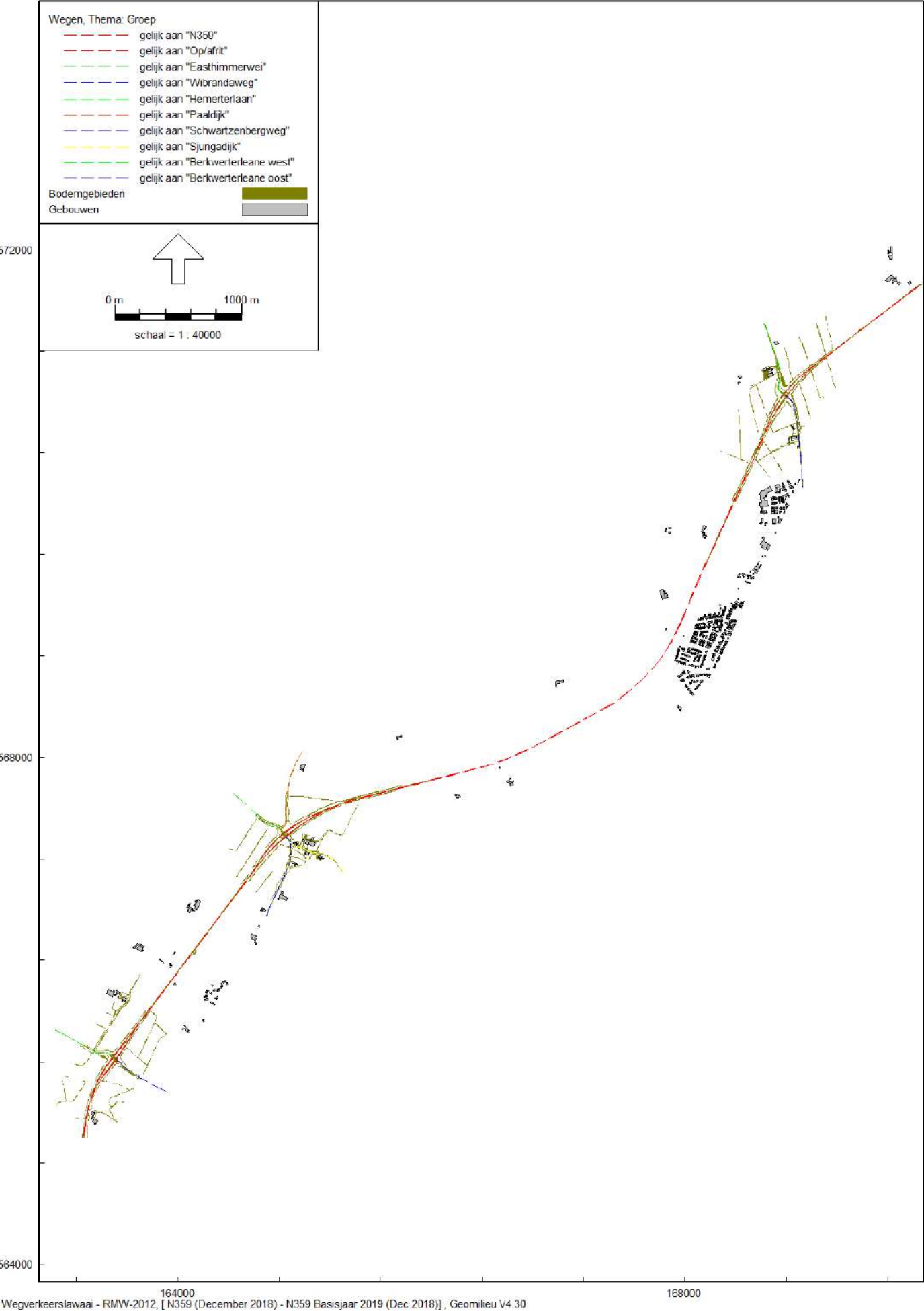


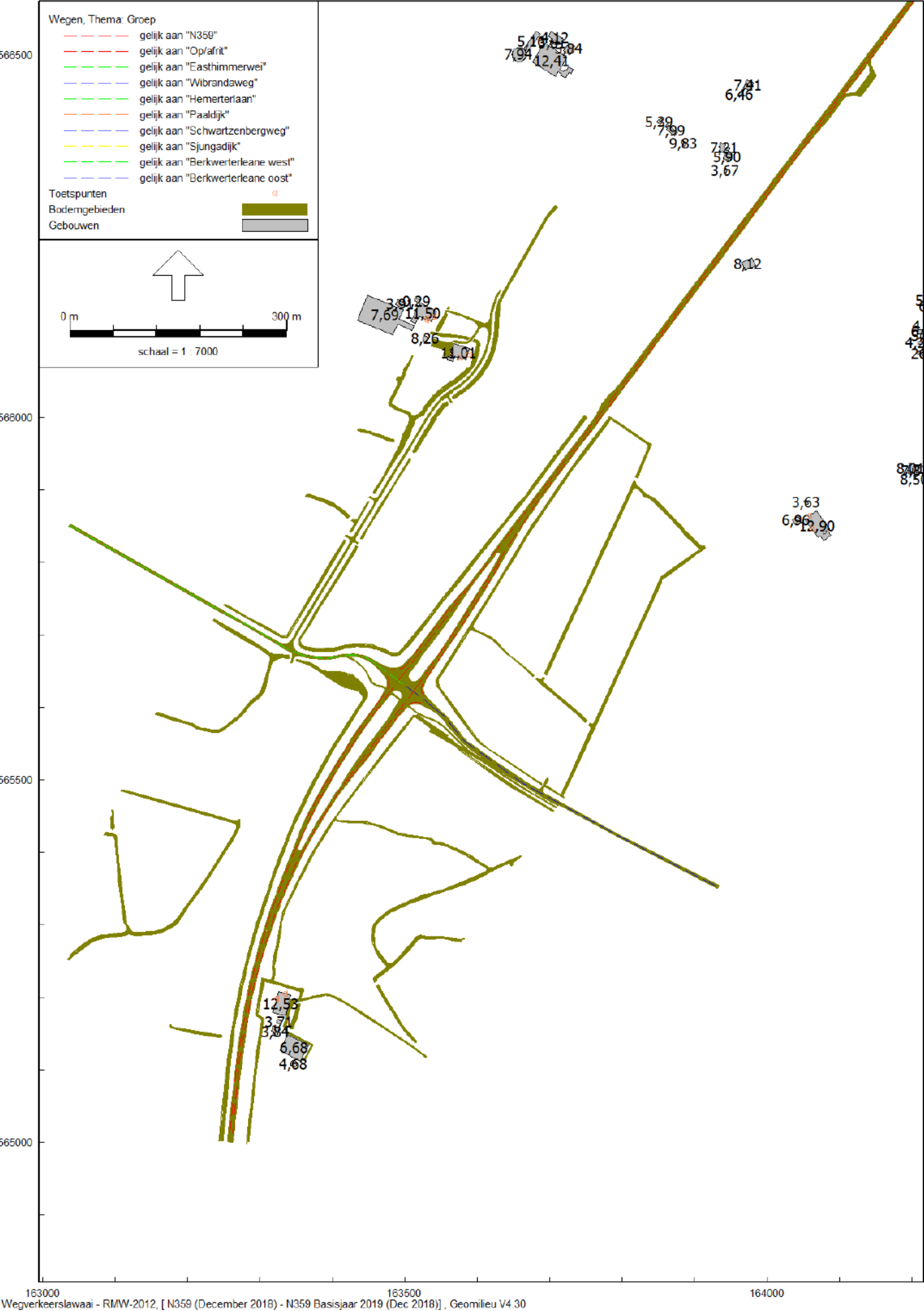


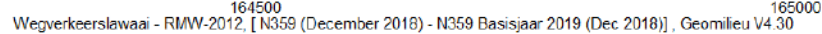


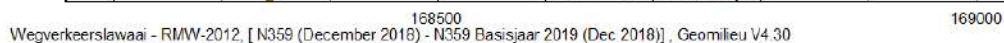
Bijlage 2

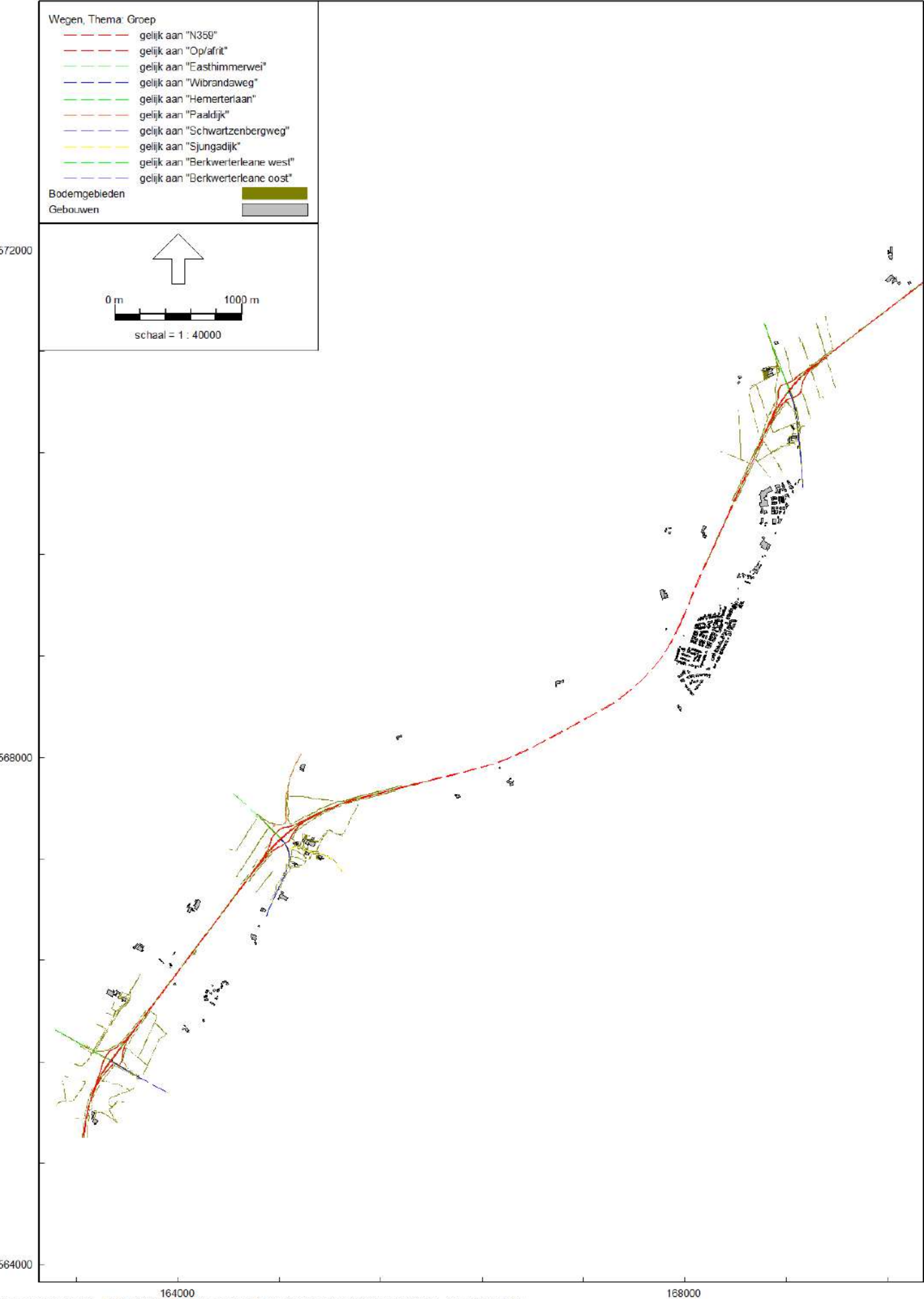
Titel	Overzicht computersimulatiemodel
Omvang	98 pagina's
Toelichting	In deze bijlage zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. 2.1 figuren model situatie 2019 2.2 figuren model situatie 2030 2.3 invoergegevens model 2019 2.4 invoergegevens model 2030

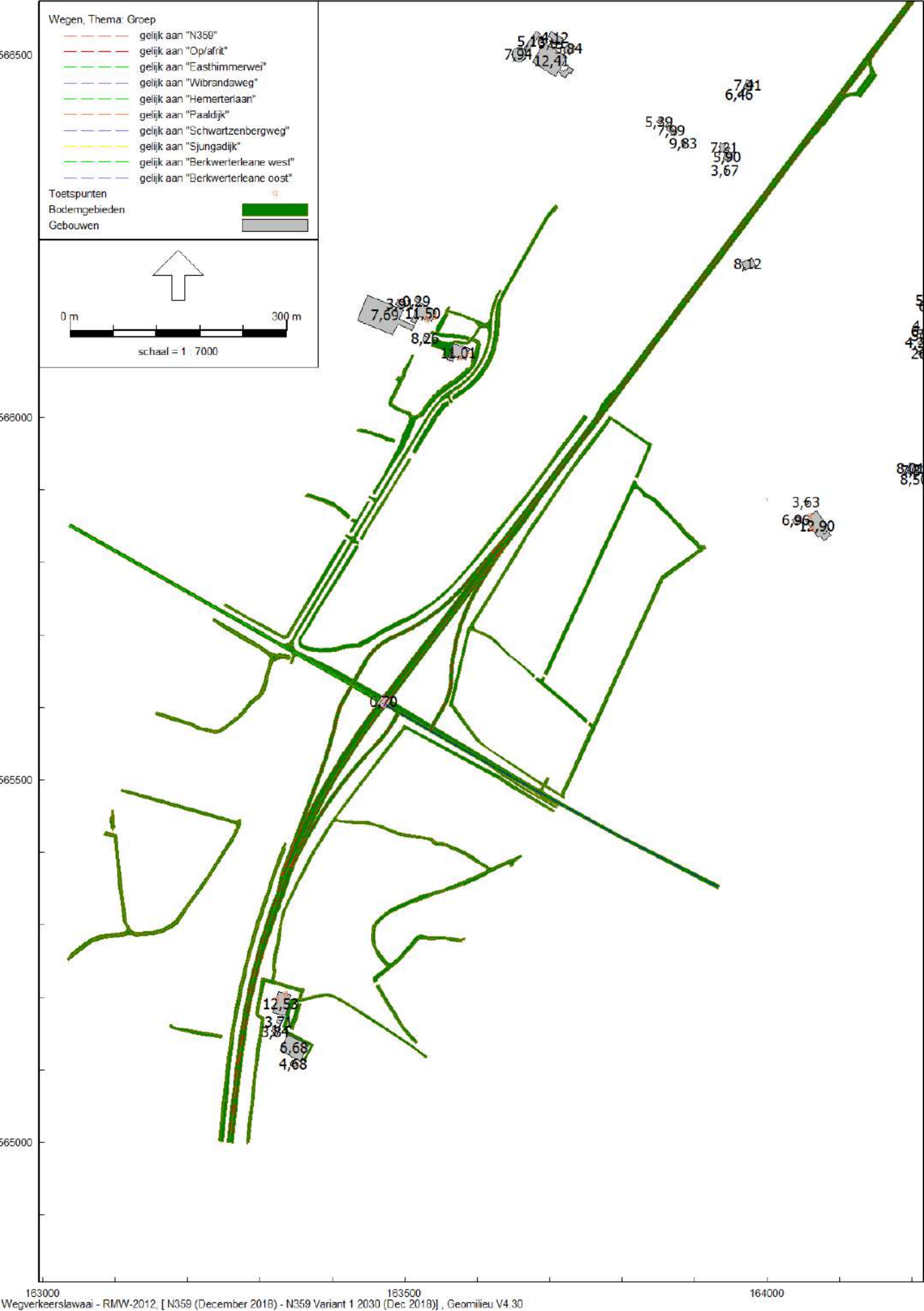


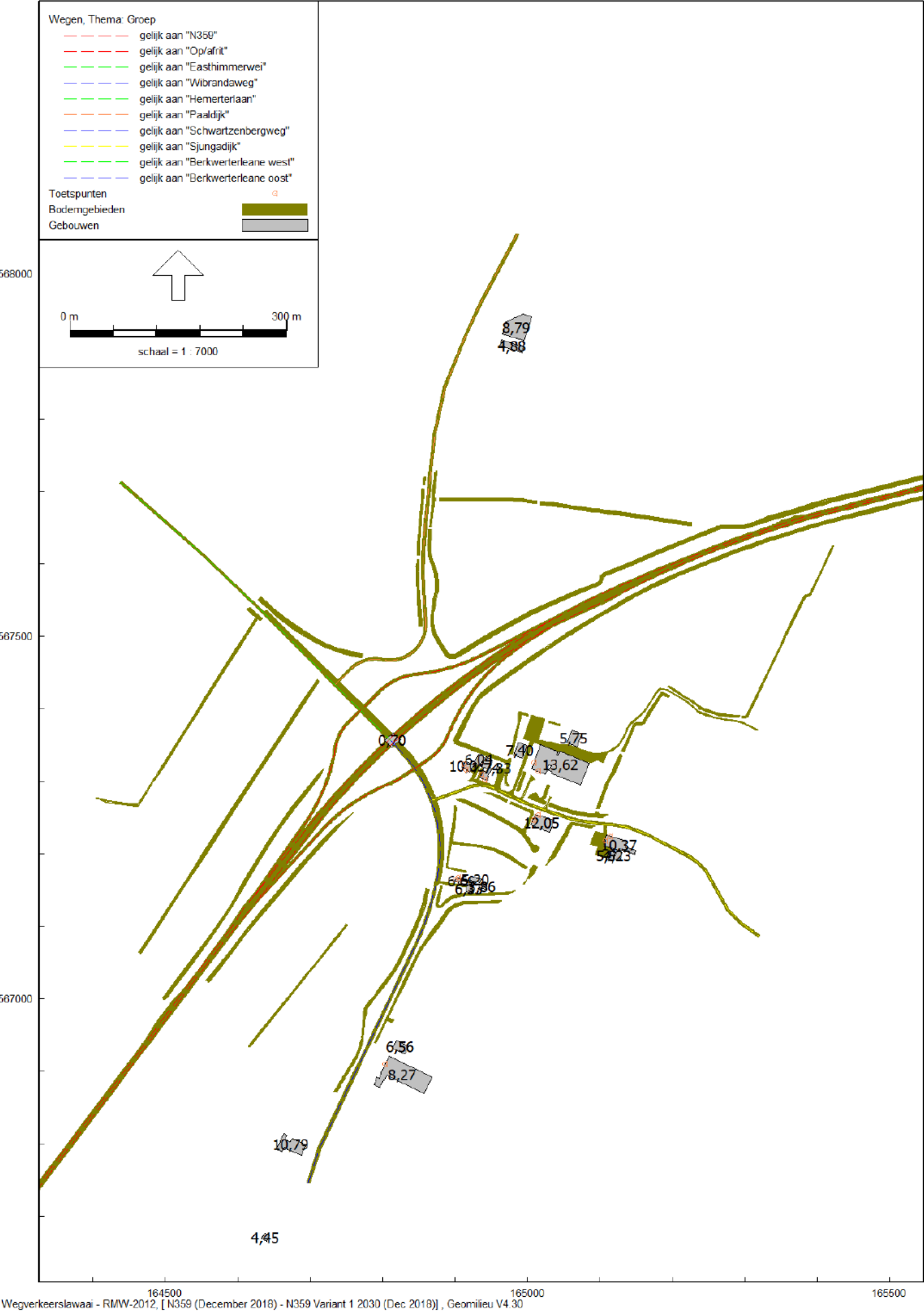


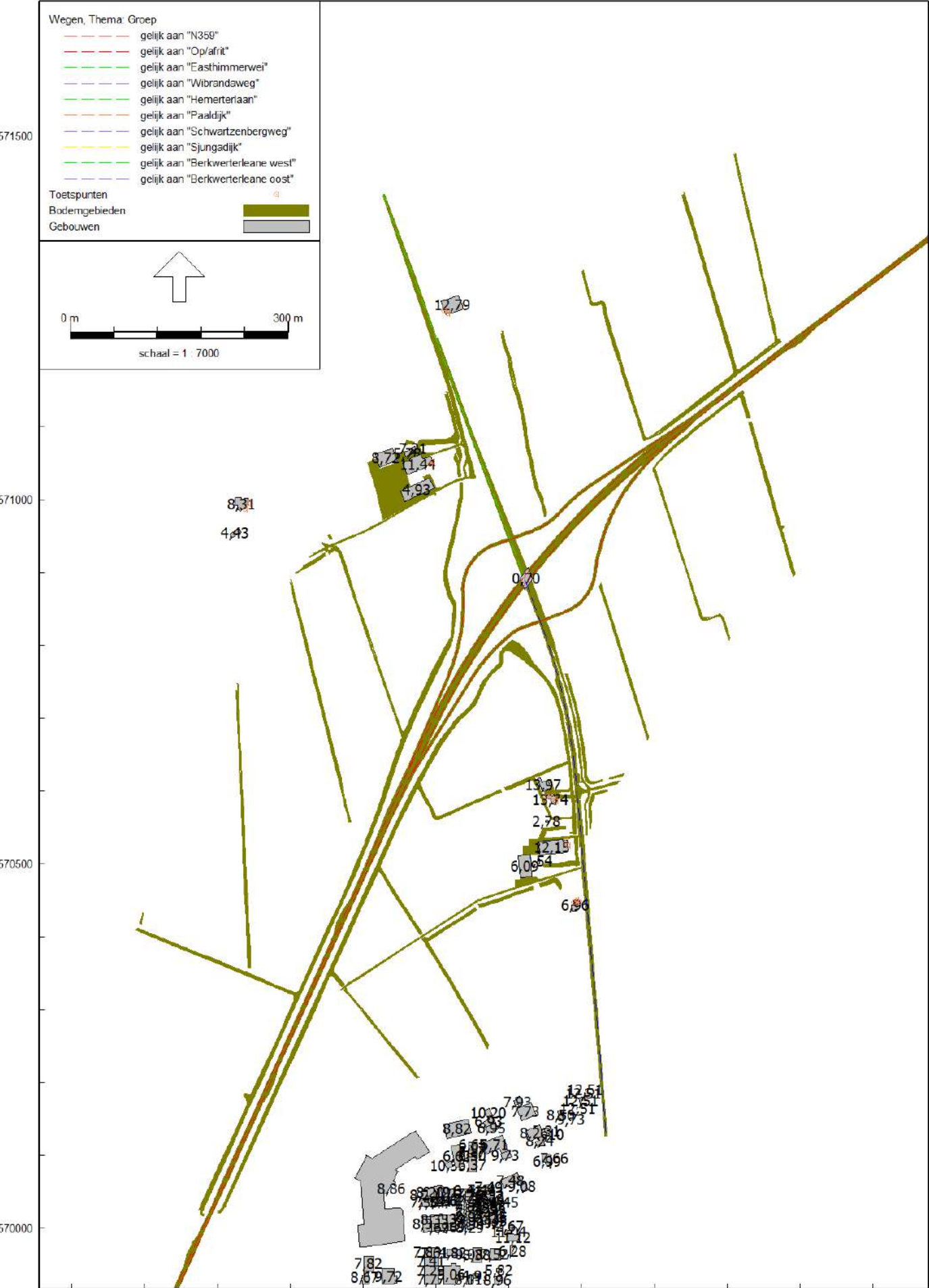


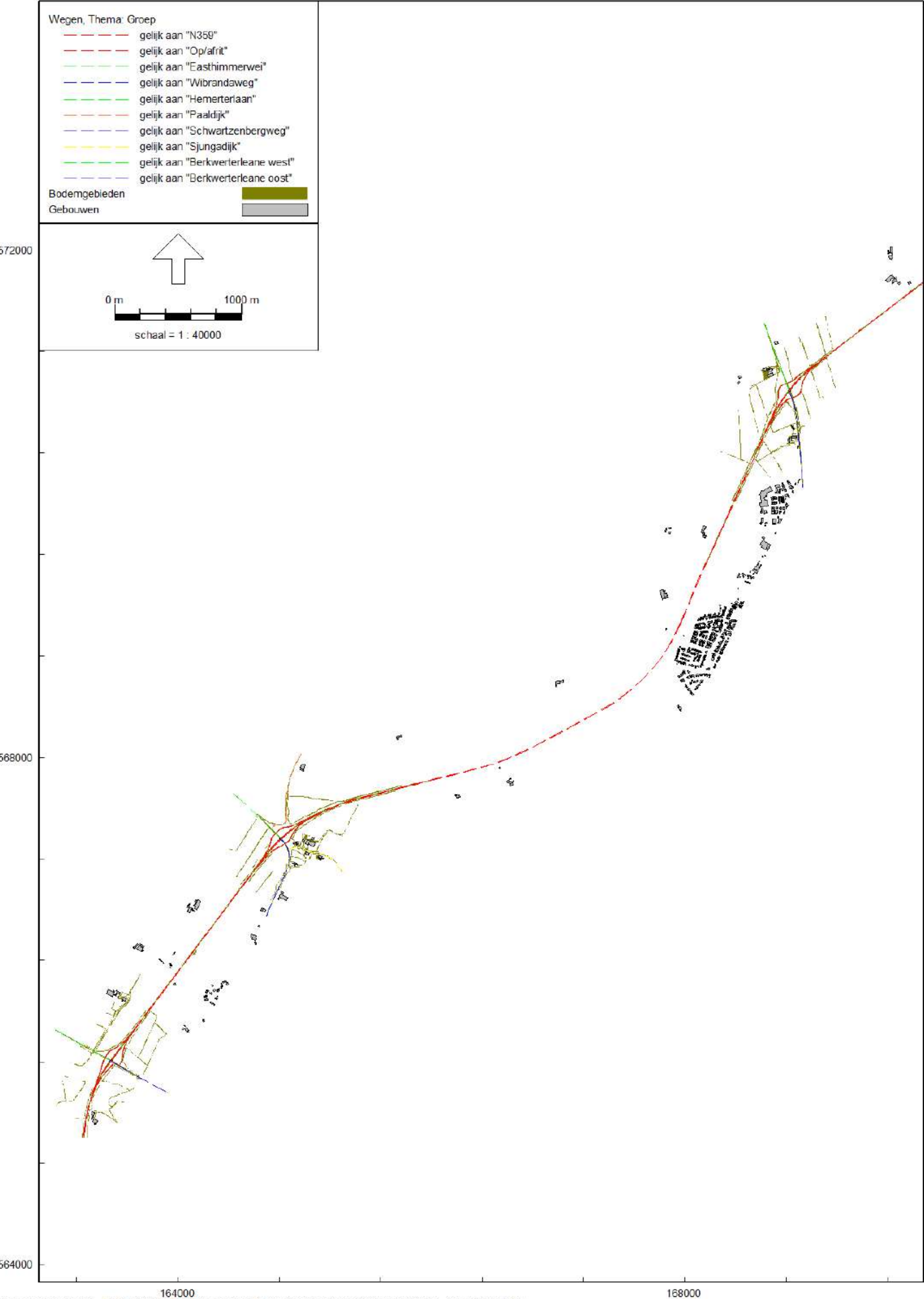


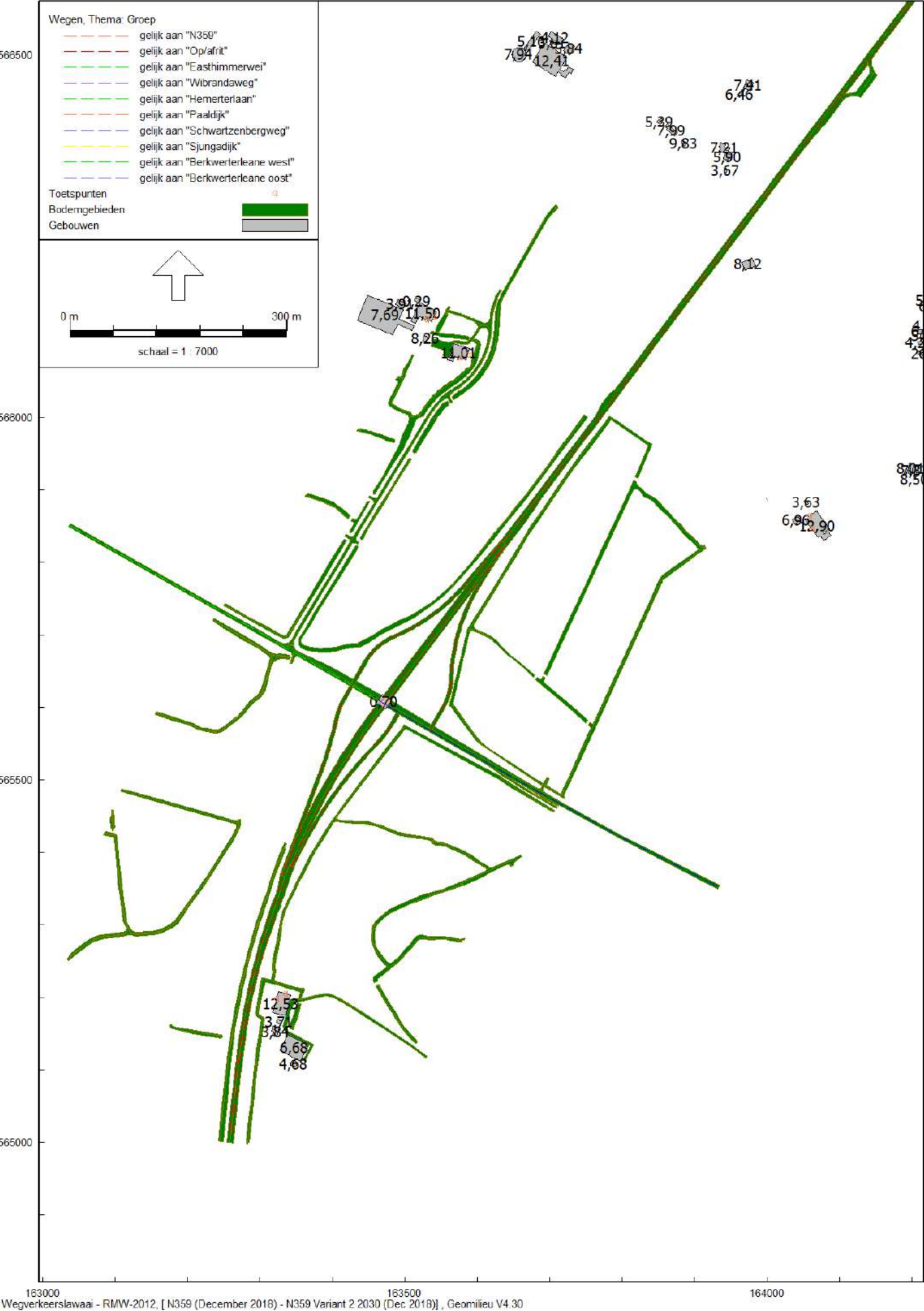


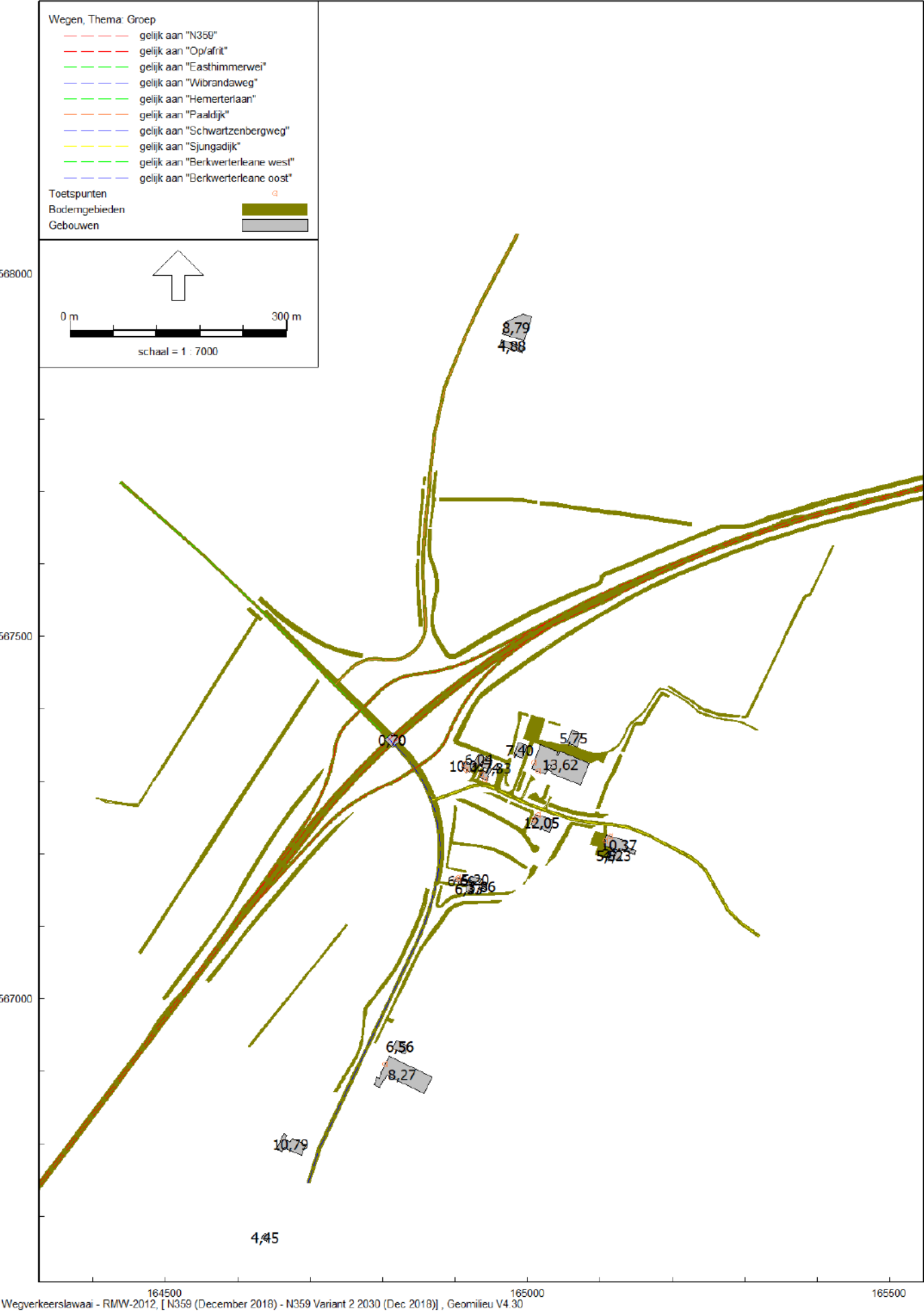


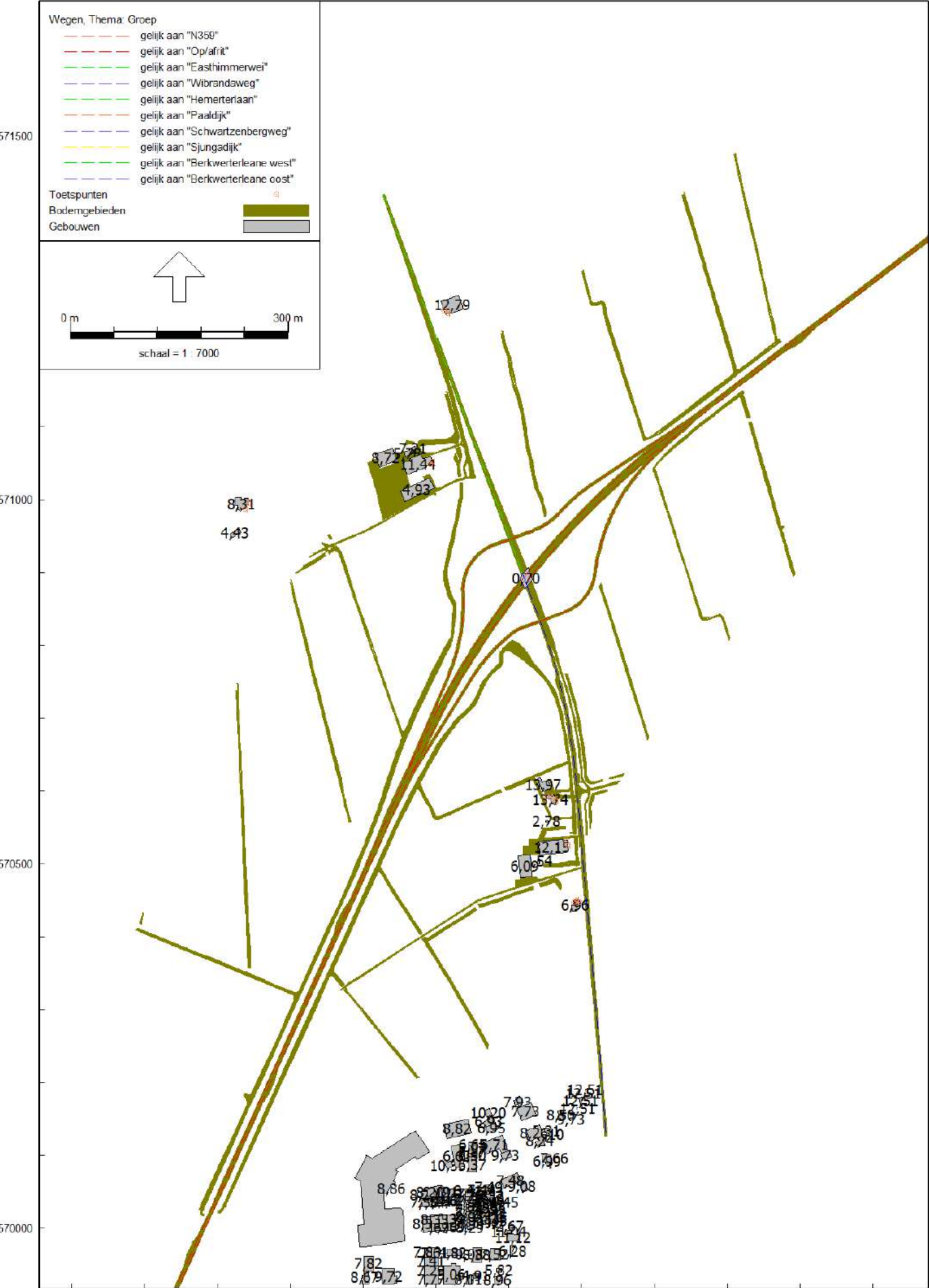












Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Op/afrit	30281	19	13:11, 22 nov 2018	-167	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163582,83	565761,40
Op/afrit	30294	19	11:57, 22 nov 2018	-193	2	N359	Oprit naar Marnesyl	Polylijn	163475,72	565642,97
Op/afrit	30311	19	11:55, 22 nov 2018	-227	2	N359	Afrit vanaf Marnesyl	Polylijn	163521,50	565606,17
Op/afrit	30312	19	13:11, 22 nov 2018	-229	2	N359	Oprit richting Burgwerd	Polylijn	163526,47	565615,66
Op/afrit	30335	19	13:17, 22 nov 2018	-281	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164852,55	567361,35
Op/afrit	30344	19	15:38, 22 nov 2018	-299	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164835,98	567410,19
Op/afrit	30430	19	15:38, 22 nov 2018	-471	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164675,87	567231,57
Op/afrit	30433	19	13:17, 22 nov 2018	-477	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	165037,28	567505,79
Op/afrit	30476	19	11:55, 22 nov 2018	-707	2	N359	Afrit vanaf Marnesyl	Polylijn	163472,16	565563,79
Op/afrit	30477	19	11:57, 22 nov 2018	-709	2	N359	Oprit naar Marnesyl	Polylijn	163457,95	565598,76
Op/afrit	30478	19	13:11, 22 nov 2018	-711	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163526,00	565689,76
Op/afrit	30479	19	13:11, 22 nov 2018	-713	2	N359	Oprit richting Burgwerd	Polylijn	163546,08	565664,24
Op/afrit	30480	19	13:17, 22 nov 2018	-715	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164802,12	567328,83
Op/afrit	30481	19	13:17, 22 nov 2018	-717	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164900,70	567411,50
Op/afrit	30482	19	15:38, 22 nov 2018	-719	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164886,50	567440,34
Op/afrit	30483	19	15:38, 22 nov 2018	-721	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164790,34	567360,85
N359	30237	20	10:45, 13 aug 2018	-75	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163262,17	565012,95
N359	30238	20	10:45, 13 aug 2018	-79	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163258,58	565013,30
N359	30244	20	15:34, 18 sep 2018	-91	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163416,48	565493,88
N359	30246	20	13:12, 22 nov 2018	-95	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163584,32	565760,30
N359	30316	20	13:14, 22 nov 2018	-239	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164741,38	567273,39
N359	30397	20	13:15, 22 nov 2018	-403	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	164951,48	567479,76
N359	30416	20	13:22, 22 nov 2018	-753	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	168774,06	570850,52
N359	30417	20	13:22, 22 nov 2018	-445	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	168810,11	570857,05
N359	30418	20	13:22, 22 nov 2018	-447	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167970,69	569071,96
N359	30419	20	13:22, 22 nov 2018	-449	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167974,21	569071,23
N359	30422	20	10:46, 13 aug 2018	-455	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163387,36	565449,62
N359	30424	20	15:34, 18 sep 2018	-459	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163367,72	565444,36
N359	30426	20	13:12, 22 nov 2018	-463	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163628,55	565799,36
N359	30427	20	13:12, 22 nov 2018	-465	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163619,30	565806,89
N359	30428	20	15:23, 18 sep 2018	-467	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164690,16	567216,78
N359	30429	20	13:14, 22 nov 2018	-469	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164678,86	567229,73
N359	30434	20	13:15, 22 nov 2018	-479	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165035,92	567509,05
N359	30435	20	13:15, 22 nov 2018	-481	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165026,14	567522,62
N359	30436	20	13:22, 22 nov 2018	-751	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	168695,59	570681,02

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Op/afrít	163526,00	565689,76	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163457,95	565598,76	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163472,16	565563,79	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163546,08	565664,24	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164802,12	567328,83	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164886,50	567440,34	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164790,34	567360,85	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164900,70	567411,50	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163417,73	565493,05	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163364,58	565446,25	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163480,31	565652,15	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	163631,13	565797,81	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164740,70	567270,24	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164862,59	567375,10	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164950,76	567481,52	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afrít	164822,63	567396,69	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163387,36	565449,62	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163367,72	565444,36	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163511,70	565622,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163619,30	565806,89	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164851,40	567376,42	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	165026,14	567522,62	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168925,60	571014,86	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168935,97	571002,78	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168680,67	570688,88	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168695,59	570681,02	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163416,48	565493,88	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163491,76	565637,29	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164157,24	566514,05	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164164,06	566529,18	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164741,38	567273,39	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164835,35	567396,25	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167974,21	569071,23	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167970,69	569071,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168810,11	570857,05	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Op/afrit	4	91,49	91,49	20,65	37,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	12	51,08	51,08	0,01	15,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	15	69,33	69,33	0,01	17,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	12	56,04	56,04	0,15	14,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	13	62,37	62,37	0,43	23,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	16	60,49	60,49	0,73	44,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	7	172,90	172,90	15,95	50,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	5	166,08	166,08	27,38	51,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	8	89,26	89,26	1,49	21,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	13	179,07	179,07	6,63	20,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	15	63,25	63,25	NVT	23,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	6	158,38	158,38	8,97	51,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	11	84,90	84,90	2,65	24,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	10	53,88	53,88	1,60	24,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	4	76,49	76,49	13,42	36,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afrit	11	49,17	49,17	0,90	22,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	12	459,09	459,09	13,52	98,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	16	447,65	447,65	1,74	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	3	159,64	159,64	76,26	83,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	3	58,27	58,27	0,55	57,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	6	150,81	150,81	2,24	44,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	3	86,13	86,13	30,27	55,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	9	224,16	224,16	8,92	45,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	6	192,73	192,73	21,84	46,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	23	1766,45	1766,45	0,03	105,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	21	1764,43	1764,43	22,10	105,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	5	53,00	53,00	5,11	25,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	6	229,77	229,77	16,06	89,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	15	889,28	889,28	6,51	98,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	13	904,70	904,70	14,21	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	5	76,37	76,37	12,18	30,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	9	229,04	229,04	15,89	50,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	38	3438,07	3438,07	10,92	101,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	41	3437,80	3437,80	8,62	101,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	7	210,20	210,20	9,87	63,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2019

N359 (December 2018) - N359

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Op/afrit	70	70	--	False	1029,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afrit	50	50	--	False	408,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afrit	50	50	--	False	349,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afrit	50	50	--	False	1432,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afrit	50	50	--	False	248,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afrit	50	50	--	False	307,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afrit	70	70	--	False	449,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afrit	70	70	--	False	433,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afrit	70	70	--	False	349,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afrit	70	70	--	False	408,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afrit	50	50	--	False	1029,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afrit	7	7	--	False	1432,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afrit	70	70	--	False	248,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afrit	50	50	--	False	433,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afrit	70	70	--	False	307,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afrit	50	50	--	False	449,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
N359	85	85	--	False	4879,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4879,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	4501,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3753,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3398,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3768,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3875,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3875,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3532,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3532,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	4879,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	4501,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3753,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3753,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3823,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3398,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3768,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3768,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3532,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:24:11

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Op/afrit	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	62,60	25,27	10,96	--
Op/afrit	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	24,82	10,02	4,34	--
Op/afrit	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	20,60	8,66	3,33	--
Op/afrit	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	84,53	35,55	13,67	--
Op/afrit	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	14,79	6,81	2,59	--
Op/afrit	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	18,35	6,46	2,52	--
Op/afrit	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	26,84	9,44	3,69	--
Op/afrit	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	25,83	11,89	4,52	--
Op/afrit	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	20,60	8,66	3,33	--
Op/afrit	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	24,82	10,02	4,34	--
Op/afrit	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	62,60	25,27	10,96	--
Op/afrit	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	84,53	35,55	13,67	--
Op/afrit	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	14,79	6,81	2,59	--
Op/afrit	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	25,83	11,89	4,52	--
Op/afrit	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	18,35	6,46	2,52	--
Op/afrit	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	26,84	9,44	3,69	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	235,71	106,99	34,83	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	235,71	106,99	34,83	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	217,45	98,70	32,13	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	181,31	82,30	26,79	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	164,16	74,52	24,25	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	182,04	82,63	26,90	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,21	84,98	27,66	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,21	84,98	27,66	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	170,64	77,45	25,21	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	170,64	77,45	25,21	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	235,71	106,99	34,83	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	217,45	98,70	32,13	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	181,31	82,30	26,79	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	181,31	82,30	26,79	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	184,70	83,84	27,29	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	164,16	74,52	24,25	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	182,04	82,63	26,90	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	182,04	82,63	26,90	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	170,64	77,45	25,21	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Op/afrt	3,52	0,58	0,37	--	2,83	0,72	0,61	--	72,47	81,32	86,98	93,57	99,67	95,96
Op/afrt	1,39	0,23	0,15	--	1,12	0,28	0,24	--	70,76	78,05	85,01	89,47	94,91	91,56
Op/afrt	1,82	0,58	0,26	--	0,94	0,22	0,21	--	70,50	77,98	85,14	89,01	94,33	91,05
Op/afrt	7,48	2,37	1,08	--	3,84	0,89	0,86	--	76,63	84,11	91,27	95,14	100,46	97,18
Op/afrt	1,09	0,14	0,07	--	0,61	0,14	--	--	68,69	76,10	83,16	87,28	92,72	89,41
Op/afrt	1,45	0,38	0,20	--	0,98	0,38	0,20	--	70,08	77,50	84,63	88,66	93,88	90,58
Op/afrt	2,13	0,56	0,29	--	1,43	0,56	0,29	--	69,35	78,32	84,05	90,40	96,21	92,52
Op/afrt	1,90	0,25	0,12	--	1,07	0,25	--	--	68,72	77,77	83,45	89,81	95,88	92,19
Op/afrt	1,82	0,58	0,26	--	0,94	0,22	0,21	--	68,07	77,19	82,91	89,12	95,02	91,35
Op/afrt	1,39	0,23	0,15	--	1,12	0,28	0,24	--	68,45	77,30	82,96	89,55	95,65	91,95
Op/afrt	3,52	0,58	0,37	--	2,83	0,72	0,61	--	74,78	82,06	89,03	93,48	98,93	95,58
Op/afrt	7,48	2,37	1,08	--	3,84	0,89	0,86	--	74,20	83,32	89,04	95,26	101,16	97,48
Op/afrt	1,09	0,14	0,07	--	0,61	0,14	--	--	66,30	75,35	81,03	87,39	93,46	89,77
Op/afrt	1,90	0,25	0,12	--	1,07	0,25	--	--	71,11	78,52	85,58	89,70	95,14	91,84
Op/afrt	1,45	0,38	0,20	--	0,98	0,38	0,20	--	67,70	76,67	82,40	88,75	94,56	90,87
Op/afrt	2,13	0,56	0,29	--	1,43	0,56	0,29	--	71,73	79,15	86,28	90,31	95,53	92,23
N359	75,22	30,72	12,87	--	14,00	4,76	3,53	--	80,56	92,04	96,85	103,74	109,34	105,46
N359	75,22	30,72	12,87	--	14,00	4,76	3,53	--	80,56	92,04	96,85	103,74	109,34	105,46
N359	69,40	28,34	11,87	--	12,92	4,39	3,26	--	80,75	90,69	96,57	101,62	106,48	102,98
N359	57,86	23,63	9,90	--	10,77	3,66	2,72	--	79,96	89,90	95,78	100,83	105,69	102,19
N359	52,39	21,39	8,96	--	9,75	3,31	2,46	--	79,53	89,47	95,35	100,40	105,26	101,76
N359	58,09	23,72	9,94	--	10,82	3,67	2,73	--	79,98	89,92	95,80	100,85	105,71	102,21
N359	59,74	24,40	10,22	--	11,12	3,78	2,81	--	80,10	90,04	95,92	100,97	105,83	102,33
N359	59,74	24,40	10,22	--	11,12	3,78	2,81	--	80,10	90,04	95,92	100,97	105,83	102,33
N359	54,46	22,24	9,32	--	10,14	3,44	2,56	--	79,16	90,63	95,45	102,34	107,93	104,06
N359	54,46	22,24	9,32	--	10,14	3,44	2,56	--	79,16	90,63	95,45	102,34	107,93	104,06
N359	75,22	30,72	12,87	--	14,00	4,76	3,53	--	81,10	91,04	96,92	101,97	106,83	103,33
N359	69,40	28,34	11,87	--	12,92	4,39	3,26	--	80,75	90,69	96,57	101,62	106,48	102,98
N359	57,86	23,63	9,90	--	10,77	3,66	2,72	--	79,42	90,90	95,71	102,60	108,20	104,33
N359	57,86	23,63	9,90	--	10,77	3,66	2,72	--	79,42	90,90	95,71	102,60	108,20	104,33
N359	58,94	24,07	10,08	--	10,97	3,73	2,77	--	80,04	89,98	95,86	100,91	105,77	102,27
N359	52,39	21,39	8,96	--	9,75	3,31	2,46	--	79,53	89,47	95,35	100,40	105,26	101,76
N359	58,09	23,72	9,94	--	10,82	3,67	2,73	--	79,44	90,92	95,73	102,62	108,21	104,34
N359	58,09	23,72	9,94	--	10,82	3,67	2,73	--	79,44	90,92	95,73	102,62	108,21	104,34
N359	54,46	22,24	9,32	--	10,14	3,44	2,56	--	79,70	89,64	95,52	100,57	105,43	101,92

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Op/afrit	89,13	78,62	102,31	67,33	75,98	81,47	88,56	95,33	91,60	84,74	73,93	97,84
Op/afrit	84,86	76,08	97,89	65,49	72,48	78,95	84,47	90,45	87,00	80,26	70,76	93,24
Op/afrit	84,36	75,89	97,40	65,68	73,08	80,02	84,30	90,09	86,77	80,05	71,11	93,02
Op/afrit	90,50	82,02	103,53	71,81	79,21	86,15	90,43	96,23	92,90	86,18	77,24	99,15
Op/afrit	82,72	74,06	95,74	63,39	70,35	76,67	82,42	88,62	85,16	78,40	68,70	91,36
Op/afrit	83,90	75,43	96,95	65,41	72,69	79,74	84,10	89,29	85,96	79,27	70,68	92,34
Op/afrit	85,70	75,34	98,92	64,77	73,50	79,23	85,82	91,63	87,92	81,09	70,67	94,32
Op/afrit	85,37	74,92	98,54	63,64	72,36	77,78	84,92	91,94	88,21	81,36	70,47	94,41
Op/afrit	84,54	74,17	97,73	63,26	72,46	78,06	84,42	90,90	87,23	80,40	69,81	93,50
Op/afrit	85,11	74,60	98,29	63,31	71,97	77,46	84,55	91,31	87,58	80,72	69,91	93,82
Op/afrit	88,87	80,09	101,91	69,51	76,50	82,97	88,49	94,47	91,02	84,27	74,78	97,26
Op/afrit	90,67	80,31	103,86	69,44	78,40	86,77	89,56	96,74	93,16	86,41	80,70	99,45
Op/afrit	82,95	72,50	96,12	61,22	69,94	75,36	82,50	89,52	85,79	78,94	68,05	91,99
Op/afrit	85,14	76,48	98,16	65,81	72,77	79,09	84,84	91,04	87,58	80,82	71,12	93,78
Op/afrit	84,05	73,69	97,27	63,11	71,85	77,58	84,17	89,98	86,27	79,44	69,02	92,67
Op/afrit	85,55	77,08	98,60	67,06	74,34	81,39	85,75	90,94	87,61	80,92	72,33	93,99
N359	98,62	87,52	112,02	76,59	88,18	93,00	99,85	105,71	101,85	95,00	83,85	108,35
N359	98,62	87,52	112,02	76,59	88,18	93,00	99,85	105,71	101,85	95,00	83,85	108,35
N359	96,24	86,57	109,51	76,79	86,79	92,64	97,69	102,78	99,28	92,53	82,76	105,76
N359	95,45	85,78	108,72	76,00	86,00	91,85	96,90	101,99	98,49	91,74	81,98	104,97
N359	95,02	85,35	108,29	75,57	85,57	91,42	96,47	101,56	98,06	91,31	81,54	104,54
N359	95,47	85,80	108,74	76,02	86,02	91,87	96,92	102,01	98,50	91,76	81,99	104,99
N359	95,59	85,92	108,86	76,14	86,14	91,99	97,04	102,13	98,63	91,88	82,11	105,11
N359	95,59	85,92	108,86	76,14	86,14	91,99	97,04	102,13	98,63	91,88	82,11	105,11
N359	97,22	86,12	110,61	75,19	86,78	91,59	98,45	104,31	100,44	93,60	82,45	106,94
N359	97,22	86,12	110,61	75,19	86,78	91,59	98,45	104,31	100,44	93,60	82,45	106,94
N359	96,59	86,92	109,86	77,14	87,14	92,99	98,04	103,13	99,63	92,88	83,11	106,11
N359	96,24	86,57	109,51	76,79	86,79	92,64	97,69	102,78	99,28	92,53	82,76	105,76
N359	97,48	86,38	110,88	75,45	87,04	91,86	98,71	104,57	100,71	93,86	82,71	107,21
N359	97,48	86,38	110,88	75,45	87,04	91,86	98,71	104,57	100,71	93,86	82,71	107,21
N359	95,53	85,86	108,80	76,08	86,08	91,93	96,98	102,07	98,57	91,83	82,06	105,05
N359	95,02	85,35	108,29	75,57	85,57	91,42	96,47	101,56	98,06	91,31	81,54	104,54
N359	97,50	86,40	110,89	75,47	87,06	91,88	98,73	104,59	100,72	93,88	82,73	107,22
N359	97,50	86,40	110,89	75,47	87,06	91,88	98,73	104,59	100,72	93,88	82,73	107,22
N359	95,19	85,52	108,46	75,74	85,73	91,59	96,64	101,73	98,22	91,48	81,71	104,71

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
N359 (December 2018) - N359
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Op/afrit	64,97	73,48	79,14	86,07	92,10	88,35	81,51	70,95	94,73	--	--	--
Op/afrit	63,14	70,24	77,09	82,00	87,34	83,94	77,24	68,35	90,30	--	--	--
Op/afrit	62,93	70,33	77,48	81,52	86,60	83,31	76,63	68,24	89,71	--	--	--
Op/afrit	69,07	76,46	83,61	87,65	92,73	89,44	82,76	74,38	95,84	--	--	--
Op/afrit	58,16	65,17	71,14	77,21	84,07	80,60	73,81	63,64	86,68	--	--	--
Op/afrit	62,13	69,50	76,69	80,73	85,60	82,31	75,65	67,40	88,76	--	--	--
Op/afrit	61,46	70,20	76,00	82,45	87,86	84,15	77,33	67,09	90,64	--	--	--
Op/afrit	58,32	67,50	72,75	79,76	87,48	83,79	76,93	65,88	89,88	--	--	--
Op/afrit	60,58	69,45	75,21	81,60	87,26	83,56	76,73	66,42	89,99	--	--	--
Op/afrit	60,95	69,46	75,12	82,05	88,08	84,34	77,49	66,93	90,71	--	--	--
Op/afrit	67,16	74,26	81,11	86,02	91,36	87,96	81,26	72,37	94,32	--	--	--
Op/afrit	66,79	75,21	85,33	85,70	92,70	89,23	82,59	79,70	95,71	--	--	--
Op/afrit	55,90	65,08	70,33	77,34	85,06	81,37	74,51	63,46	87,46	--	--	--
Op/afrit	60,58	67,59	73,56	79,63	86,49	83,02	76,23	66,06	89,10	--	--	--
Op/afrit	59,81	68,55	74,35	80,80	86,21	82,50	75,68	65,44	88,99	--	--	--
Op/afrit	63,78	71,15	78,34	82,38	87,25	83,96	77,30	69,05	90,41	--	--	--
N359	73,30	84,46	89,30	96,32	101,42	97,53	90,69	79,68	104,19	--	--	--
N359	73,30	84,46	89,30	96,32	101,42	97,53	90,69	79,68	104,19	--	--	--
N359	73,45	83,20	89,13	94,28	98,71	95,19	88,46	78,95	101,83	--	--	--
N359	72,66	82,41	88,34	93,49	97,92	94,40	87,67	78,16	101,04	--	--	--
N359	72,23	81,98	87,90	93,06	97,49	93,97	87,24	77,73	100,61	--	--	--
N359	72,68	82,43	88,35	93,51	97,94	94,42	87,69	78,17	101,06	--	--	--
N359	72,80	82,55	88,48	93,63	98,06	94,54	87,81	78,30	101,18	--	--	--
N359	72,80	82,55	88,48	93,63	98,06	94,54	87,81	78,30	101,18	--	--	--
N359	71,90	83,05	87,89	94,92	100,02	96,12	89,28	78,28	102,79	--	--	--
N359	71,90	83,05	87,89	94,92	100,02	96,12	89,28	78,28	102,79	--	--	--
N359	73,80	83,55	89,48	94,63	99,06	95,54	88,81	79,30	102,18	--	--	--
N359	73,45	83,20	89,13	94,28	98,71	95,19	88,46	78,95	101,83	--	--	--
N359	72,16	83,32	88,16	95,18	100,28	96,39	89,55	78,54	103,05	--	--	--
N359	72,16	83,32	88,16	95,18	100,28	96,39	89,55	78,54	103,05	--	--	--
N359	72,74	82,49	88,42	93,57	98,00	94,48	87,75	78,24	101,12	--	--	--
N359	72,23	81,98	87,90	93,06	97,49	93,97	87,24	77,73	100,61	--	--	--
N359	72,18	83,33	88,17	95,20	100,30	96,40	89,57	78,56	103,07	--	--	--
N359	72,18	83,33	88,17	95,20	100,30	96,40	89,57	78,56	103,07	--	--	--
N359	72,40	82,15	88,07	93,23	97,65	94,14	87,41	77,89	100,78	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
Op/afrtit	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N359	30437	20	13:22, 22 nov 2018	-485	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	168680,67	570688,88
N359	30438	20	13:22, 22 nov 2018	-487	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	168935,97	571002,78
N359	30439	20	13:22, 22 nov 2018	-489	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	168925,60	571014,86
N359	33871	20	13:12, 22 nov 2018	-739	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163491,76	565637,29
N359	33872	20	13:12, 22 nov 2018	-741	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163511,70	565622,00
N359	33873	20	13:14, 22 nov 2018	-743	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164835,35	567396,25
N359	33874	20	13:14, 22 nov 2018	-745	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164851,40	567376,42
N359	33966	20	13:14, 22 nov 2018	-761	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164164,06	566529,18
N359	33967	20	13:14, 22 nov 2018	-763	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164157,24	566514,05
Wibrandaweg	30310	9	19:45, 26 nov 2018	-225	2		Wibrandaweg	Polylijn	163502,59	565628,91
Wibrandaweg	32409	9	19:45, 26 nov 2018	-735	2		Wibrandaweg	Polylijn	163539,02	565600,36
Easthimmerwei	30291	11	19:45, 26 nov 2018	-187	2		Easthimmerwei	Polylijn	163036,95	565851,51
Easthimmerwei	30421	11	19:45, 26 nov 2018	-453	2		Easthimmerwei	Polylijn	163456,38	565662,57
Schwartzenbergweg	30387	12	13:17, 22 nov 2018	-731	2		Schwartzenbergweg	Polylijn	164697,75	566745,48
Schwartzenbergweg	30389	12	19:45, 26 nov 2018	-387	2		Schwartzenbergweg + Sjungadijk	Polylijn	164892,35	567306,93
Schwartzenbergweg	30431	12	19:45, 26 nov 2018	-473	2		Schwartzenbergweg + Sjungadijk	Polylijn	164865,01	567358,98
Sjungadijk	30381	13	13:17, 22 nov 2018	-373	2		Sjungadijk	Polylijn	164892,42	567306,99
Hemerterlaan	30383	14	19:46, 26 nov 2018	-375	2		Hemerterlaan + Paaldijk	Polylijn	164809,00	567428,80
Hemerterlaan	30432	14	19:46, 26 nov 2018	-475	2		Hemerterlaan + Paaldijk	Polylijn	164822,57	567412,14
Hemerterlaan	31303	14	15:38, 22 nov 2018	-733	2		Hemerterlaan	Polylijn	164438,10	567713,21
Paaldijk	30369	15	15:38, 22 nov 2018	-349	2		Paaldijk	Polylijn	164808,87	567428,72
Berkwerterleane west	30411	16	15:34, 26 nov 2018	-433	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168627,75	571419,12
Berkwerterleane west	30414	16	19:46, 26 nov 2018	-439	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168791,99	570854,46
Berkwerterleane west	30415	16	19:46, 26 nov 2018	-441	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168745,19	570890,13
Berkwerterleane oost	30405	17	17:16, 26 nov 2018	-421	2		Berkwerterleane oost	Polylijn	168792,32	570854,24
Berkwerterleane oost	30406	17	17:16, 26 nov 2018	-737	2		Berkwerterleane oost	Polylijn	168839,32	570815,00

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
N359	168774,06	570850,52	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	170986,67	572659,95	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	170984,38	572662,61	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	163584,32	565760,30	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163628,55	565799,36	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164951,29	567479,84	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	165035,92	567509,05	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164678,50	567229,48	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164690,16	567216,78	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Wibrandaweg	163539,02	565600,36	0,00	0,00	0,80	0,19	0,00	0,00	0,00	0,19	0,80	--	Relatief
Wibrandaweg	163934,35	565351,70	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief
Easthimmerwei	163456,38	565662,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Easthimmerwei	163502,59	565628,93	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,06	0,80	--	Relatief
Schwartzenbergweg	164892,35	567306,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Schwartzenbergweg	164865,01	567358,98	0,00	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	--	Relatief
Schwartzenbergweg	164843,26	567386,70	0,00	0,00	0,78	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
Sjungadijk	165320,63	567085,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hemerterlaan	164822,57	567412,14	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
Hemerterlaan	164843,19	567386,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Hemerterlaan	164809,00	567428,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Paaldijk	164988,22	568055,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane west	168751,63	571000,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane west	168745,19	570890,13	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	--	Relatief
Berkwerterleane west	168751,60	571000,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane oost	168839,32	570815,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	--	Relatief
Berkwerterleane oost	168933,54	570126,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N359	7	187,00	187,00	19,02	40,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	23	2637,95	2637,95	5,47	987,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	23	2638,03	2638,03	18,90	985,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	4	153,94	153,94	15,61	97,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	6	212,46	212,46	14,98	96,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	7	143,06	143,06	1,91	37,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	7	227,52	227,52	24,27	51,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	16	869,20	869,20	2,64	102,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	13	882,04	882,04	14,14	103,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	4	46,28	46,29	5,42	21,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	16	470,70	470,71	0,56	157,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	30	469,04	469,04	0,01	241,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	3	57,16	57,17	4,89	52,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	43	600,18	600,18	0,03	104,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	6	59,92	59,94	6,05	20,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	3	35,24	35,24	1,55	33,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Sjungadijk	55	501,62	501,62	0,01	33,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	2	21,49	21,50	21,49	21,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	2	32,66	32,66	32,66	32,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	29	472,87	472,87	0,01	142,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Paaldijk	35	673,09	673,09	0,01	114,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	29	438,26	438,26	0,35	209,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	4	58,90	58,92	7,49	35,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	17	113,59	113,59	0,86	26,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	5	61,54	61,57	3,18	26,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	32	698,21	698,21	0,01	282,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
Wibrandaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wibrandaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Easthimmerwei	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Easthimmerwei	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sjungadijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Paaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N359	70	70	--	False	3532,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3875,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3875,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	2522,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	2522,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3398,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	70	70	--	False	3398,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3746,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3746,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
Wibrandaweg	50	50	--	False	3088,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Wibrandaweg	80	80	--	False	3088,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Easthimmerwei	60	60	--	False	774,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Easthimmerwei	50	50	--	False	774,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	499,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	520,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	50	50	--	False	520,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Sjungadijk	60	60	--	False	660,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Hemerterlaan	60	60	--	False	1045,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Hemerterlaan	50	50	--	False	1045,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Hemerterlaan	60	60	--	False	655,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Paaldijk	60	60	--	False	697,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1122,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	50	50	--	False	1116,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1116,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane oost	50	50	--	False	2016,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	80	80	--	False	2016,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	170,64	77,45	25,21	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,21	84,98	27,66	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,21	84,98	27,66	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	121,84	55,31	18,00	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	121,84	55,31	18,00	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	164,16	74,52	24,25	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	164,16	74,52	24,25	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	180,98	82,15	26,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	180,98	82,15	26,74	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	182,28	76,66	29,49	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	182,28	76,66	29,49	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	47,09	19,01	8,24	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	47,09	19,01	8,24	--
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	29,77	13,70	5,21	--
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	31,02	14,28	5,42	--
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	31,02	14,28	5,42	--
Sjungadijk	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	39,37	18,12	6,89	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	62,47	21,98	8,58	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	62,47	21,98	8,58	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	39,16	13,78	5,38	--
Paaldijk	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	41,67	14,66	5,72	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	70,34	29,00	10,20	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	69,96	28,85	10,14	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	69,96	28,85	10,14	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	121,56	49,06	18,26	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	121,56	49,06	18,26	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N359	54,46	22,24	9,32	--	10,14	3,44	2,56	--	79,70	89,64	95,52	100,57	105,43	101,92
N359	59,74	24,40	10,22	--	11,12	3,78	2,81	--	79,56	91,04	95,85	102,74	108,34	104,46
N359	59,74	24,40	10,22	--	11,12	3,78	2,81	--	79,56	91,04	95,85	102,74	108,34	104,46
N359	38,88	15,88	6,65	--	7,24	2,46	1,83	--	78,24	88,18	94,06	99,11	103,96	100,46
N359	38,88	15,88	6,65	--	7,24	2,46	1,83	--	78,24	88,18	94,06	99,11	103,96	100,46
N359	52,39	21,39	8,96	--	9,75	3,31	2,46	--	79,53	89,47	95,35	100,40	105,26	101,76
N359	52,39	21,39	8,96	--	9,75	3,31	2,46	--	79,53	89,47	95,35	100,40	105,26	101,76
N359	57,76	23,58	9,88	--	10,75	3,65	2,71	--	79,41	90,89	95,71	102,60	108,19	104,32
N359	57,76	23,58	9,88	--	10,75	3,65	2,71	--	79,41	90,89	95,71	102,60	108,19	104,32
Wibrandaweg	16,14	5,10	2,32	--	8,28	1,92	1,85	--	79,97	87,45	94,61	98,48	103,79	100,52
Wibrandaweg	16,14	5,10	2,32	--	8,28	1,92	1,85	--	77,39	87,18	92,46	99,43	105,59	101,79
Easthimmerwei	2,64	0,44	0,28	--	2,13	0,54	0,46	--	73,36	81,48	87,69	93,38	99,17	95,61
Easthimmerwei	2,64	0,44	0,28	--	2,13	0,54	0,46	--	73,54	80,83	87,79	92,25	97,69	94,34
Schwartzenbergweg	2,19	0,29	0,13	--	1,23	0,29	--	--	71,50	79,79	86,05	91,46	97,23	93,71
Schwartzenbergweg	2,28	0,30	0,14	--	1,28	0,30	--	--	71,68	79,97	86,23	91,64	97,41	93,89
Schwartzenbergweg	2,28	0,30	0,14	--	1,28	0,30	--	--	71,91	79,31	86,38	90,50	95,94	92,63
Sjungadijk	2,90	0,38	0,18	--	1,62	0,38	--	--	72,72	81,01	87,27	92,67	98,45	94,92
Hemerterlaan	4,95	1,30	0,68	--	3,33	1,30	0,68	--	75,19	83,43	89,76	95,11	100,64	97,12
Hemerterlaan	4,95	1,30	0,68	--	3,33	1,30	0,68	--	75,40	82,82	89,95	93,98	99,20	95,90
Hemerterlaan	3,10	0,82	0,42	--	2,08	0,82	0,42	--	73,16	81,40	87,73	93,08	98,61	95,09
Paaldijk	3,30	0,87	0,45	--	2,22	0,87	0,45	--	73,43	81,67	88,00	93,35	98,88	95,36
Berkwerterleane west	3,65	0,69	0,58	--	1,97	0,48	0,44	--	72,14	81,86	87,10	94,26	101,08	97,27
Berkwerterleane west	3,63	0,69	0,58	--	1,96	0,48	0,44	--	74,56	81,84	88,67	93,29	99,10	95,74
Berkwerterleane west	3,63	0,69	0,58	--	1,96	0,48	0,44	--	72,12	81,83	87,08	94,23	101,05	97,25
Berkwerterleane oost	9,31	2,57	1,54	--	6,02	0,79	0,76	--	78,14	85,55	92,66	96,73	102,02	98,71
Berkwerterleane oost	9,31	2,57	1,54	--	6,02	0,79	0,76	--	75,64	85,27	90,56	97,66	103,81	99,99

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3

invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
N359	95,19	85,52	108,46	75,74	85,73	91,59	96,64	101,73	98,22	91,48	81,71	104,71
N359	97,62	86,52	111,02	75,59	87,18	92,00	98,85	104,71	100,85	94,00	82,85	107,35
N359	97,62	86,52	111,02	75,59	87,18	92,00	98,85	104,71	100,85	94,00	82,85	107,35
N359	93,73	84,05	106,99	74,27	84,27	90,13	95,17	100,27	96,76	90,02	80,25	103,24
N359	93,73	84,05	106,99	74,27	84,27	90,13	95,17	100,27	96,76	90,02	80,25	103,24
N359	95,02	85,35	108,29	75,57	85,57	91,42	96,47	101,56	98,06	91,31	81,54	104,54
N359	95,02	85,35	108,29	75,57	85,57	91,42	96,47	101,56	98,06	91,31	81,54	104,54
N359	97,47	86,37	110,87	75,44	87,04	91,85	98,70	104,57	100,70	93,85	82,70	107,20
N359	97,47	86,37	110,87	75,44	87,04	91,85	98,70	104,57	100,70	93,85	82,70	107,20
Wibrandaweg	93,83	85,36	106,86	75,15	82,55	89,49	93,77	99,56	96,23	89,51	80,58	102,49
Wibrandaweg	94,93	84,04	108,18	72,60	82,52	87,75	94,73	101,50	97,71	90,84	79,82	104,00
Easthimmerwei	88,83	79,01	101,95	68,17	76,04	81,91	88,38	94,77	91,16	84,35	74,06	97,40
Easthimmerwei	87,64	78,86	100,67	68,27	75,26	81,73	87,25	93,23	89,78	83,04	73,54	96,02
Schwartzenbergweg	86,94	77,21	100,04	66,33	74,23	79,98	86,59	93,22	89,61	82,79	72,36	95,81
Schwartzenbergweg	87,11	77,39	100,22	66,51	74,41	80,16	86,77	93,40	89,79	82,97	72,54	95,99
Schwartzenbergweg	85,93	77,28	98,95	66,61	73,56	79,88	85,64	91,83	88,37	81,62	71,91	94,57
Sjungadijk	88,15	78,42	101,26	67,54	75,44	81,20	87,80	94,44	90,82	84,01	73,58	97,02
Hemerterlaan	90,35	80,76	103,50	70,56	78,62	84,90	90,54	96,06	92,50	85,73	76,05	98,90
Hemerterlaan	89,22	80,75	102,27	70,73	78,01	85,06	89,42	94,61	91,28	84,59	76,00	97,66
Hemerterlaan	88,33	78,73	101,47	68,53	76,59	82,87	88,51	94,03	90,48	83,70	74,02	96,87
Paaldijk	88,60	79,00	101,74	68,80	76,86	83,14	88,78	94,30	90,74	83,97	74,29	97,14
Berkwerterleane west	90,40	79,34	103,56	67,29	76,88	82,09	89,49	96,94	93,14	86,25	75,04	99,33
Berkwerterleane west	89,01	79,94	101,99	69,53	76,53	82,83	88,54	94,84	91,39	84,62	74,88	97,56
Berkwerterleane west	90,38	79,32	103,53	67,27	76,86	82,06	89,47	96,92	93,11	86,22	75,02	99,30
Berkwerterleane oost	92,03	83,49	105,07	72,53	79,84	86,58	91,26	97,36	93,99	87,25	77,97	100,19
Berkwerterleane oost	93,13	82,22	106,39	70,03	79,99	85,19	92,23	99,38	95,60	88,72	77,62	101,82

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N359	72,40	82,15	88,07	93,23	97,65	94,14	87,41	77,89	100,78	--	--	--
N359	72,30	83,46	88,30	95,32	100,42	96,53	89,69	78,68	103,19	--	--	--
N359	72,30	83,46	88,30	95,32	100,42	96,53	89,69	78,68	103,19	--	--	--
N359	70,93	80,68	86,61	91,76	96,19	92,68	85,95	76,43	99,31	--	--	--
N359	70,93	80,68	86,61	91,76	96,19	92,68	85,95	76,43	99,31	--	--	--
N359	72,23	81,98	87,90	93,06	97,49	93,97	87,24	77,73	100,61	--	--	--
N359	72,23	81,98	87,90	93,06	97,49	93,97	87,24	77,73	100,61	--	--	--
N359	72,15	83,31	88,15	95,17	100,27	96,38	89,54	78,53	103,04	--	--	--
N359	72,15	83,31	88,15	95,17	100,27	96,38	89,54	78,53	103,04	--	--	--
Wibbrandaweg	72,40	79,79	86,95	90,99	96,07	92,77	86,10	77,71	99,17	--	--	--
Wibbrandaweg	69,93	79,41	84,73	91,90	97,80	93,97	87,10	76,24	100,42	--	--	--
Easthimmerwei	65,81	73,66	79,81	85,89	91,60	88,00	81,21	71,32	94,37	--	--	--
Easthimmerwei	65,92	73,03	79,87	84,78	90,12	86,73	80,02	71,13	93,08	--	--	--
Schwartzzenbergweg	61,05	69,23	74,73	81,40	88,72	85,13	78,30	67,60	91,21	--	--	--
Schwartzzenbergweg	61,23	69,41	74,91	81,58	88,90	85,31	78,48	67,78	91,39	--	--	--
Schwartzzenbergweg	61,38	68,38	74,35	80,43	87,28	83,82	77,03	66,85	89,90	--	--	--
Sjungadijk	62,26	70,45	75,94	82,62	89,94	86,35	79,52	68,81	92,43	--	--	--
Hemerterlaan	67,27	75,37	81,76	87,17	92,32	88,79	82,03	72,61	95,25	--	--	--
Hemerterlaan	67,45	74,81	82,01	86,05	90,92	87,63	80,97	72,72	94,08	--	--	--
Hemerterlaan	65,24	73,34	79,73	85,15	90,30	86,76	80,01	70,58	93,23	--	--	--
Paaldijk	65,51	73,61	80,00	85,42	90,57	87,03	80,28	70,85	93,50	--	--	--
Berkwerterleane west	64,42	73,95	79,24	86,46	92,88	89,06	82,19	71,20	95,41	--	--	--
Berkwerterleane west	66,82	74,12	81,08	85,52	91,00	87,65	80,94	72,14	93,97	--	--	--
Berkwerterleane west	64,39	73,93	79,22	86,44	92,86	89,04	82,16	71,18	95,39	--	--	--
Berkwerterleane oost	69,80	77,27	84,39	88,33	93,72	90,43	83,74	75,20	96,76	--	--	--
Berkwerterleane oost	67,23	77,03	82,30	89,28	95,54	91,74	84,88	73,96	98,12	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2019

N359 (December 2018) - N359

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
N359	--	--	--	--	--	--
Wibrandaweg	--	--	--	--	--	--
Wibrandaweg	--	--	--	--	--	--
Easthimmerwei	--	--	--	--	--	--
Easthimmerwei	--	--	--	--	--	--
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Sjungadijk	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Paaldijk	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.3
invoergegevens model 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

Model eigenschap

Omschrijving	N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
Verantwoordelijke	RWY
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RWY op 27-3-2018
Laatst ingezien door	RWY op 2-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:34:31

Commentaar

Verkeerscijfers:

- N359 op basis van dronetellingen 2018 + 1.2% groei per jaar
(uitzondering wegvak Marnesyl - Bolsward Noord --> NRM
waarde gehanteerd met verdeling doorsnede op basis van
drone
tellingen 2018)
- Verdeling N359 hoofdbaan op basis van END 2017 verdeling
- Verdeling op/afritten op basis van dronetellingen 2018 OHW
wegvakken corresponderend met OHW wegvak.
- OHW op basis van dronetellingen 2018 + 1.5% groei per jaar
- OHW Sjungadijk, Schwartzenbergweg, Hemerterlaan en de
Paaldijk oude tellingen 2016 gehanteerd (zijn hoger dan
tellingen)

+ 1.5% groei per jaar (worst case)

- Verdeling OHW op basis van dronetellingen 2018

Aangeleverde bestanden:

- Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-Wommels Noord
vs2.xlsx (14-3-2018 van Ger de Boer)
- Berekeningen - DGMR.xlsx (12-10-2018 Dirk Lont)
- R01-D01-21048183-nrk-Wommels.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)
- R02-D01-21048183-nrk-Burgwerd.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)
- R03-D02-21048183-nrk-Bolsward.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)

Input bestanden (M:\PRJ\M\2018\015200 Prov Fryslan, 3
onderdoorgangen N359\05 - Info opdrachtgever\3e batch):

- 20181122 - DGMR Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-

Wommels Noord vs2.xlsx

- Berekeningen - DGMR.xlsx

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N359	30237	11	10:49, 13 aug 2018	-734	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163262,17	565012,95
N359	30238	11	10:49, 13 aug 2018	-736	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163258,58	565013,30
N359	30418	11	13:43, 22 nov 2018	-738	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167970,69	569071,96
N359	30419	11	13:43, 22 nov 2018	-740	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167974,21	569071,23
N359	30426	11	15:31, 22 nov 2018	-742	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163639,46	565824,72
N359	30434	11	13:34, 22 nov 2018	-744	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165035,88	567515,53
N359	30435	11	13:34, 22 nov 2018	-746	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165031,96	567521,97
N359	31033	11	15:31, 22 nov 2018	-748	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163635,18	565827,99
N359	31159	11	10:49, 13 aug 2018	-758	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163343,41	565381,22
N359	31161	11	10:49, 13 aug 2018	-760	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163332,01	565367,85
N359	31310	11	13:44, 22 nov 2018	-766	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164624,57	567143,54
N359	31311	11	13:44, 22 nov 2018	-768	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164630,10	567139,25
N359	32029	11	13:46, 22 nov 2018	-774	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168668,09	570627,26
N359	32030	11	13:46, 22 nov 2018	-776	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168662,15	570629,04
N359	32032	11	13:43, 22 nov 2018	-778	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	169036,57	571094,99
N359	32033	11	13:43, 22 nov 2018	-780	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	169035,31	571099,84
N359	33808	11	10:49, 13 aug 2018	-782	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163463,76	565603,30
N359	33809	11	13:32, 22 nov 2018	-784	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163473,48	565616,06
N359	33810	11	10:49, 13 aug 2018	-786	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163469,77	565599,72
N359	33811	11	13:32, 22 nov 2018	-788	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163479,58	565612,72
N359	33814	11	13:44, 22 nov 2018	-790	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164810,28	567348,67
N359	33815	11	13:34, 22 nov 2018	-890	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164822,36	567359,90
N359	33816	11	13:44, 22 nov 2018	-794	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164805,56	567353,83
N359	33817	11	13:34, 22 nov 2018	-892	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164817,40	567364,85
N359	33819	11	13:46, 22 nov 2018	-798	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168819,50	570880,92
N359	33820	11	13:46, 22 nov 2018	-800	2	N359	Wommels Noord (N)	Polylijn	168831,36	570895,86
N359	33821	11	13:46, 22 nov 2018	-802	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168816,64	570888,60
N359	33822	11	13:46, 22 nov 2018	-804	2	N359	Wommels Noord (N)	Polylijn	168828,49	570903,43
N359	33968	11	13:45, 22 nov 2018	-886	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164157,24	566514,05
N359	33969	11	13:45, 22 nov 2018	-888	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164154,36	566516,20
Op/afritten	31059	12	13:27, 22 nov 2018	-874	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163427,10	565630,45
Op/afritten	31092	12	13:27, 22 nov 2018	-876	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163345,09	565380,46
Op/afritten	31135	12	13:32, 22 nov 2018	-754	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163633,71	565827,64
Op/afritten	31139	12	13:32, 22 nov 2018	-756	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163535,06	565568,63
Op/afritten	31306	12	15:25, 22 nov 2018	-762	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164630,51	567138,94

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
N359	163343,36	565381,11	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163331,82	565367,56	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168661,26	570627,85	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168667,38	570625,69	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164157,24	566514,05	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167974,21	569071,23	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167970,69	569071,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164154,36	566516,20	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163469,77	565599,72	0,00	0,00	0,80	2,86	0,00	0,00	0,00	0,80	2,86	--	Relatief
N359	163463,75	565603,29	0,00	0,00	0,80	2,86	0,00	0,00	0,00	0,80	2,86	--	Relatief
N359	164805,56	567353,83	0,00	0,00	0,80	3,23	0,00	0,00	0,00	0,80	3,23	--	Relatief
N359	164810,28	567348,67	0,00	0,00	0,80	3,23	0,00	0,00	0,00	0,80	3,23	--	Relatief
N359	168819,50	570880,92	0,00	0,00	0,80	2,79	0,00	0,00	0,00	0,80	2,79	--	Relatief
N359	168816,64	570888,60	0,00	0,00	0,80	2,79	0,00	0,00	0,00	0,80	2,79	--	Relatief
N359	170986,67	572659,95	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	170984,38	572662,61	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	163473,47	565616,06	0,00	0,00	2,86	2,86	0,00	0,00	0,00	2,86	2,86	2,86	Eigen waarde
N359	163634,77	565827,73	0,00	0,00	2,86	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	163479,58	565612,72	0,00	0,00	2,86	2,86	0,00	0,00	0,00	2,86	2,86	2,86	Eigen waarde
N359	163639,19	565824,45	0,00	0,00	2,86	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	164822,36	567359,90	0,00	0,00	3,24	3,24	0,00	0,00	0,00	3,24	3,24	3,24	Eigen waarde
N359	165035,63	567515,70	0,00	0,00	3,23	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	3,08	--	Relatief
N359	164817,40	567364,85	0,00	0,00	3,24	3,24	0,00	0,00	0,00	3,24	3,24	3,24	Eigen waarde
N359	165032,13	567521,75	0,00	0,00	3,24	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	3,08	--	Relatief
N359	168831,36	570895,86	0,00	0,00	2,79	2,79	0,00	0,00	0,00	2,79	2,79	2,79	Eigen waarde
N359	169036,06	571094,73	0,00	0,00	2,79	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	2,77	--	Relatief
N359	168828,49	570903,43	0,00	0,00	2,79	2,79	0,00	0,00	0,00	2,79	2,79	2,79	Eigen waarde
N359	169034,25	571099,38	0,00	0,00	2,79	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	2,73	--	Relatief
N359	164629,95	567139,02	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164624,23	567143,60	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afritten	163403,42	565574,14	0,00	0,00	-2,03	-1,14	0,00	0,00	0,00	-1,74	-1,14	--	Relatief
Op/afritten	163416,02	565497,62	0,00	0,00	0,80	-0,43	0,00	0,00	0,00	-0,43	0,80	--	Relatief
Op/afritten	163520,35	565715,57	0,00	0,00	0,80	-0,21	0,00	0,00	0,00	-0,21	0,80	--	Relatief
Op/afritten	163562,13	565623,34	0,00	0,00	-1,63	-0,93	0,00	0,00	0,00	-1,28	-0,93	--	Relatief
Op/afritten	164740,84	567255,31	0,00	0,00	0,80	-0,05	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,62	--	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N359	8	378,54	378,54	15,15	98,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	11	363,02	363,02	10,78	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	20	1702,59	1702,59	0,03	105,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	1702,29	1702,29	42,48	105,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	11	862,15	862,15	12,86	98,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	37	3435,11	3435,11	10,92	101,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	39	3432,87	3432,87	10,11	101,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	12	862,08	862,08	14,21	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	25	253,12	253,13	2,65	10,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	25	270,85	270,86	8,34	19,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	16	277,84	277,85	5,65	133,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	16	276,64	276,66	5,48	133,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	24	296,10	296,11	9,74	73,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	25	302,87	302,88	3,94	74,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	2501,41	2501,41	21,49	987,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	2499,23	2499,23	21,88	985,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	16,04	16,04	16,04	16,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	266,12	266,12	266,12	266,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	16,29	16,29	16,29	16,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	265,15	265,16	265,15	265,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	4	16,49	16,49	0,28	10,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	264,66	264,68	4,61	10,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	3	16,18	16,18	5,26	10,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	266,49	266,51	4,64	10,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	4	19,08	19,08	0,39	10,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	25	286,01	286,02	1,54	61,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	4	18,98	18,98	2,56	10,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	24	284,95	284,96	7,62	63,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	9	783,66	783,66	83,64	103,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	12	783,88	783,88	2,64	102,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	58	61,54	61,55	NVT	23,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	33	137,26	137,27	4,29	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	36	160,21	160,22	NVT	74,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	61,29	61,30	0,01	36,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	16	160,44	160,45	2,47	125,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:35:38

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:35:38

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N359	85	85	--	False	5455,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5455,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4026,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4026,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4273,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4306,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4306,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4273,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4387,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4387,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	2872,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	2872,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3883,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3883,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3551,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3551,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4265,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4265,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
Op/afritten	50	50	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	80	80	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	50	50	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	263,54	119,62	38,94	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	263,54	119,62	38,94	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	194,50	88,29	28,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	194,50	88,29	28,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,44	93,70	30,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	208,03	94,43	30,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	208,03	94,43	30,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,44	93,70	30,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	211,94	96,20	31,31	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	211,94	96,20	31,31	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	138,75	62,98	20,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	138,75	62,98	20,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,59	85,15	27,72	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,59	85,15	27,72	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	171,55	77,87	25,35	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	171,55	77,87	25,35	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,05	93,53	30,44	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,05	93,53	30,44	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:35:38

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N359	84,10	34,34	14,39	--	15,66	5,32	3,95	--	81,04	92,52	97,34	104,23	109,82	105,95
N359	84,10	34,34	14,39	--	15,66	5,32	3,95	--	81,04	92,52	97,34	104,23	109,82	105,95
N359	62,07	25,35	10,62	--	11,56	3,93	2,92	--	79,72	91,20	96,02	102,91	108,50	104,63
N359	62,07	25,35	10,62	--	11,56	3,93	2,92	--	79,72	91,20	96,02	102,91	108,50	104,63
N359	65,88	26,90	11,27	--	12,27	4,17	3,10	--	79,98	91,46	96,28	103,17	108,76	104,89
N359	66,39	27,11	11,36	--	12,36	4,20	3,12	--	80,02	91,50	96,31	103,20	108,79	104,92
N359	66,39	27,11	11,36	--	12,36	4,20	3,12	--	80,02	91,50	96,31	103,20	108,79	104,92
N359	65,88	26,90	11,27	--	12,27	4,17	3,10	--	79,98	91,46	96,28	103,17	108,76	104,89
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	67,64	27,62	11,57	--	12,59	4,28	3,18	--	80,10	91,58	96,39	103,28	108,88	105,00
N359	67,64	27,62	11,57	--	12,59	4,28	3,18	--	80,10	91,58	96,39	103,28	108,88	105,00
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	44,28	18,08	7,58	--	8,24	2,80	2,08	--	78,26	89,74	94,55	101,44	107,04	103,16
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	44,28	18,08	7,58	--	8,24	2,80	2,08	--	78,26	89,74	94,55	101,44	107,04	103,16
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	59,87	24,45	10,24	--	11,15	3,79	2,81	--	79,57	91,05	95,86	102,75	108,35	104,47
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	59,87	24,45	10,24	--	11,15	3,79	2,81	--	79,57	91,05	95,86	102,75	108,35	104,47
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	54,75	22,36	9,37	--	10,19	3,46	2,57	--	79,18	90,66	95,47	102,36	107,96	104,08
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	54,75	22,36	9,37	--	10,19	3,46	2,57	--	79,18	90,66	95,47	102,36	107,96	104,08
N359	65,76	26,85	11,25	--	12,24	4,16	3,09	--	79,98	91,45	96,27	103,16	108,75	104,88
N359	65,76	26,85	11,25	--	12,24	4,16	3,09	--	79,98	91,45	96,27	103,16	108,75	104,88
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	71,25	78,53	85,49	89,95	95,39	92,04
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	68,41	78,19	83,47	90,45	96,60	92,80
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	72,93	82,42	87,72	94,96	101,34	97,52
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	77,19	84,68	91,83	95,71	101,02	97,74
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,16	--	--	66,73	76,45	81,72	88,78	95,12	91,31

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
N359	99,11	88,01	112,50	77,07	88,67	93,48	100,33	106,20	102,33	95,48	84,33	108,83
N359	99,11	88,01	112,50	77,07	88,67	93,48	100,33	106,20	102,33	95,48	84,33	108,83
N359	97,79	86,69	111,18	75,76	87,35	92,16	99,02	104,88	101,01	94,16	83,01	107,51
N359	97,79	86,69	111,18	75,76	87,35	92,16	99,02	104,88	101,01	94,16	83,01	107,51
N359	98,05	86,95	111,44	76,01	87,61	92,42	99,27	105,14	101,27	94,42	83,27	107,77
N359	98,08	86,98	111,47	76,05	87,64	92,46	99,31	105,17	101,30	94,46	83,31	107,80
N359	98,08	86,98	111,47	76,05	87,64	92,46	99,31	105,17	101,30	94,46	83,31	107,80
N359	98,05	86,95	111,44	76,01	87,61	92,42	99,27	105,14	101,27	94,42	83,27	107,77
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	98,16	87,06	111,56	76,13	87,72	92,54	99,39	105,25	101,38	94,54	83,39	107,88
N359	98,16	87,06	111,56	76,13	87,72	92,54	99,39	105,25	101,38	94,54	83,39	107,88
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	96,32	85,22	109,72	74,29	85,88	90,70	97,55	103,41	99,55	92,70	81,55	106,05
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	96,32	85,22	109,72	74,29	85,88	90,70	97,55	103,41	99,55	92,70	81,55	106,05
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,63	86,53	111,03	75,60	87,19	92,01	98,86	104,72	100,85	94,01	82,86	107,35
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,63	86,53	111,03	75,60	87,19	92,01	98,86	104,72	100,85	94,01	82,86	107,35
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	97,24	86,14	110,64	75,21	86,80	91,62	98,47	104,33	100,47	93,62	82,47	106,97
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	97,24	86,14	110,64	75,21	86,80	91,62	98,47	104,33	100,47	93,62	82,47	106,97
N359	98,04	86,94	111,43	76,01	87,60	92,41	99,27	105,13	101,26	94,42	83,26	107,76
N359	98,04	86,94	111,43	76,01	87,60	92,41	99,27	105,13	101,26	94,42	83,26	107,76
Op/afritten	85,34	76,56	98,37	65,97	72,96	79,44	84,96	90,93	87,49	80,74	71,25	93,72
Op/afritten	85,94	75,05	99,19	63,61	73,53	78,76	85,75	92,51	88,72	81,86	70,83	95,01
Op/afritten	90,64	79,66	103,88	67,84	77,19	82,45	89,95	97,04	93,21	86,32	75,17	99,46
Op/afritten	91,06	82,59	104,09	72,37	79,77	86,71	90,99	96,79	93,46	86,74	77,80	99,71
Op/afritten	84,45	73,50	97,68	61,72	71,18	76,41	83,89	91,24	87,42	80,53	69,33	93,63

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N359	73,79	84,94	89,78	96,80	101,91	98,01	91,17	80,16	104,67	--	--	--
N359	73,79	84,94	89,78	96,80	101,91	98,01	91,17	80,16	104,67	--	--	--
N359	72,47	83,62	88,46	95,48	100,59	96,69	89,85	78,84	103,35	--	--	--
N359	72,47	83,62	88,46	95,48	100,59	96,69	89,85	78,84	103,35	--	--	--
N359	72,73	83,88	88,72	95,74	100,84	96,95	90,11	79,10	103,61	--	--	--
N359	72,76	83,91	88,75	95,78	100,88	96,98	90,14	79,14	103,65	--	--	--
N359	72,76	83,91	88,75	95,78	100,88	96,98	90,14	79,14	103,65	--	--	--
N359	72,73	83,88	88,72	95,74	100,84	96,95	90,11	79,10	103,61	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	72,84	83,99	88,83	95,86	100,96	97,06	90,23	79,22	103,73	--	--	--
N359	72,84	83,99	88,83	95,86	100,96	97,06	90,23	79,22	103,73	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	71,00	82,15	86,99	94,02	99,12	95,22	88,39	77,38	101,89	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	71,00	82,15	86,99	94,02	99,12	95,22	88,39	77,38	101,89	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	72,31	83,46	88,30	95,33	100,43	96,53	89,70	78,69	103,20	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	72,31	83,46	88,30	95,33	100,43	96,53	89,70	78,69	103,20	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	71,92	83,08	87,92	94,94	100,04	96,15	89,31	78,30	102,81	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	71,92	83,08	87,92	94,94	100,04	96,15	89,31	78,30	102,81	--	--	--
N359	72,72	83,87	88,71	95,73	100,84	96,94	90,10	79,10	103,60	--	--	--
N359	72,72	83,87	88,71	95,73	100,84	96,94	90,10	79,10	103,60	--	--	--
Op/afritten	63,63	70,73	77,58	82,48	87,83	84,43	77,72	68,83	90,79	--	--	--
Op/afritten	60,94	70,42	75,75	82,92	88,82	84,98	78,12	67,26	91,44	--	--	--
Op/afritten	65,46	74,57	79,91	87,44	93,77	89,91	83,02	72,01	96,30	--	--	--
Op/afritten	69,63	77,02	84,18	88,21	93,29	90,00	83,32	74,94	96,40	--	--	--
Op/afritten	56,38	66,42	71,54	78,75	86,81	83,03	76,15	64,86	89,13	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2030 variant 1

Groep: N555 (Deceimber 2018) N555
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Op/afritten	31307	12	15:25, 22 nov 2018	-764	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	165031,74	567522,12
Op/afritten	32025	12	13:49, 22 nov 2018	-770	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	169033,73	571100,41
Op/afritten	32026	12	13:48, 22 nov 2018	-772	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168668,34	570625,51
Op/afritten	33825	12	15:25, 22 nov 2018	-806	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164844,94	567317,48
Op/afritten	33826	12	15:25, 22 nov 2018	-808	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164769,93	567397,86
Op/afritten	33827	12	13:48, 22 nov 2018	-810	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168842,85	570833,63
Op/afritten	33828	12	13:49, 22 nov 2018	-812	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168801,42	570946,25
Op/afritten	33835	12	13:27, 22 nov 2018	-878	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163403,42	565574,14
Op/afritten	33836	12	13:27, 22 nov 2018	-880	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163456,33	565544,48
Op/afritten	33837	12	13:32, 22 nov 2018	-818	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163460,01	565680,96
Op/afritten	33838	12	13:32, 22 nov 2018	-820	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163562,13	565623,34
Op/afritten	33841	12	15:25, 22 nov 2018	-822	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164792,08	567288,56
Op/afritten	33842	12	15:25, 22 nov 2018	-824	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164735,57	567347,74
Op/afritten	33843	12	15:25, 22 nov 2018	-826	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164888,92	567359,19
Op/afritten	33844	12	15:25, 22 nov 2018	-828	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164815,64	567437,98
Op/afritten	33847	12	15:25, 22 nov 2018	-830	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164715,32	567280,46
Op/afritten	33848	12	15:25, 22 nov 2018	-832	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164740,84	567255,31
Op/afritten	33849	12	15:25, 22 nov 2018	-834	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164884,45	567453,97
Op/afritten	33850	12	15:25, 22 nov 2018	-836	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164920,80	567418,73
Op/afritten	33855	12	13:27, 22 nov 2018	-882	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163385,73	565514,94
Op/afritten	33856	12	13:27, 22 nov 2018	-884	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163416,02	565497,62
Op/afritten	33857	12	13:32, 22 nov 2018	-842	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163570,14	565687,46
Op/afritten	33858	12	13:32, 22 nov 2018	-844	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163520,35	565715,57
Op/afritten	33861	12	13:48, 22 nov 2018	-846	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168896,84	570858,13
Op/afritten	33862	12	13:49, 22 nov 2018	-848	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	168856,71	570970,43
Op/afritten	33863	12	13:49, 22 nov 2018	-850	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168748,98	570914,51
Op/afritten	33864	12	13:48, 22 nov 2018	-852	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168789,14	570803,25
Op/afritten	33867	12	13:48, 22 nov 2018	-854	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168928,78	570947,69
Op/afritten	33868	12	13:49, 22 nov 2018	-856	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	168903,81	571013,71
Op/afritten	33869	12	13:49, 22 nov 2018	-858	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168729,39	570794,97
Op/afritten	33870	12	13:48, 22 nov 2018	-860	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168746,15	570750,79
Easthimmerwei	30291	13	19:36, 26 nov 2018	-161	2		Easthimmerwei	Polylijn	163037,27	565851,33
Easthimmerwei	30421	13	19:36, 26 nov 2018	-211	2		Easthimmerwei	Polylijn	163427,09	565630,44
Wibrandaweg	30420	14	19:35, 26 nov 2018	-209	2		Wibrandaweg	Polylijn	163535,06	565568,63
Wibrandaweg	31162	14	19:35, 26 nov 2018	-321	2		Wibrandaweg	Polylijn	163469,89	565605,94

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Op/afritten	164884,45	567453,97	0,00	0,00	0,80	-0,24	0,00	0,00	0,00	-0,24	0,66	--	Relatief
Op/afritten	168903,81	571013,71	0,00	0,00	0,80	-0,47	0,00	0,00	0,00	-0,47	0,80	--	Relatief
Op/afritten	168746,15	570750,79	0,00	0,00	0,80	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,35	-0,35	--	Relatief
Op/afritten	164888,92	567359,19	0,00	0,00	-2,28	-1,36	0,00	0,00	0,00	-2,01	-1,36	--	Relatief
Op/afritten	164735,57	567347,74	0,00	0,00	-1,65	-0,85	0,00	0,00	0,00	-1,41	-0,85	--	Relatief
Op/afritten	168896,84	570858,13	0,00	0,00	-2,10	-1,62	0,00	0,00	0,00	-1,86	-1,62	--	Relatief
Op/afritten	168748,98	570914,51	0,00	0,00	-2,10	-1,55	0,00	0,00	0,00	-1,95	-1,55	--	Relatief
Op/afritten	163385,73	565514,94	0,00	0,00	-1,14	-0,16	0,00	0,00	0,00	-1,11	-0,16	--	Relatief
Op/afritten	163491,67	565593,48	0,00	0,00	-1,59	-2,63	0,00	0,00	0,00	-2,63	-1,63	--	Relatief
Op/afritten	163427,10	565630,45	0,00	0,00	-1,29	-2,03	0,00	0,00	0,00	-2,03	-1,30	--	Relatief
Op/afritten	163570,14	565687,46	0,00	0,00	-0,93	-0,04	0,00	0,00	0,00	-0,92	-0,04	--	Relatief
Op/afritten	164844,94	567317,48	0,00	0,00	-1,22	-2,28	0,00	0,00	0,00	-2,28	-1,23	--	Relatief
Op/afritten	164715,32	567280,46	0,00	0,00	-0,85	0,16	0,00	0,00	0,00	-0,84	0,16	--	Relatief
Op/afritten	164920,80	567418,73	0,00	0,00	-1,36	-0,13	0,00	0,00	0,00	-1,35	-0,13	--	Relatief
Op/afritten	164769,93	567397,86	0,00	0,00	-1,08	-1,65	0,00	0,00	0,00	-1,65	-1,09	--	Relatief
Op/afritten	164624,11	567143,77	0,00	0,00	0,16	0,80	0,00	0,00	0,00	0,19	0,80	--	Relatief
Op/afritten	164792,08	567288,56	0,00	0,00	-0,05	-1,22	0,00	0,00	0,00	-1,22	-0,09	--	Relatief
Op/afritten	164815,64	567437,98	0,00	0,00	-0,24	-1,08	0,00	0,00	0,00	-1,08	-0,27	--	Relatief
Op/afritten	165035,71	567515,18	0,00	0,00	-0,13	0,80	0,00	0,00	0,00	-0,08	0,80	--	Relatief
Op/afritten	163330,65	565368,12	0,00	0,00	-0,16	0,80	0,00	0,00	0,00	-0,13	0,80	--	Relatief
Op/afritten	163456,33	565544,48	0,00	0,00	-0,43	-1,59	0,00	0,00	0,00	-1,59	-0,51	--	Relatief
Op/afritten	163639,36	565824,03	0,00	0,00	-0,04	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	--	Relatief
Op/afritten	163460,01	565680,96	0,00	0,00	-0,21	-1,29	0,00	0,00	0,00	-1,29	-0,25	--	Relatief
Op/afritten	168928,78	570947,69	0,00	0,00	-1,62	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,60	-0,50	--	Relatief
Op/afritten	168801,42	570946,25	0,00	0,00	-1,39	-2,10	0,00	0,00	0,00	-2,10	-1,40	--	Relatief
Op/afritten	168729,39	570794,97	0,00	0,00	-1,55	-0,07	0,00	0,00	0,00	-1,53	-0,07	--	Relatief
Op/afritten	168842,85	570833,63	0,00	0,00	-1,33	-2,10	0,00	0,00	0,00	-2,10	-1,35	--	Relatief
Op/afritten	169036,88	571093,93	0,00	0,00	-0,50	0,80	0,00	0,00	0,00	-0,45	0,80	--	Relatief
Op/afritten	168856,71	570970,43	0,00	0,00	-0,47	-1,39	0,00	0,00	0,00	-1,39	-0,49	--	Relatief
Op/afritten	168661,08	570628,86	0,00	0,00	-0,07	0,80	0,00	0,00	0,00	-0,04	0,80	--	Relatief
Op/afritten	168789,14	570803,25	0,00	0,00	-0,35	-1,33	0,00	0,00	0,00	-1,33	-0,37	--	Relatief
Easthimmerwei	163427,10	565630,45	0,00	0,00	0,00	-2,03	0,00	0,00	0,00	-2,03	0,00	--	Relatief
Easthimmerwei	163469,89	565605,94	0,00	0,00	-2,03	-2,74	0,00	0,00	0,00	-2,74	-2,63	--	Relatief
Wibrandaweg	163933,36	565352,21	0,00	0,00	-1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,47	0,00	--	Relatief
Wibrandaweg	163535,06	565568,64	0,00	0,00	-2,74	-1,63	0,00	0,00	0,00	-2,71	-1,63	--	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Op/afritten	32	162,65	162,66	NVT	104,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	15	156,21	156,22	1,33	76,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	3	147,47	147,48	NVT	147,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	47	61,72	61,73	0,10	25,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	48	61,99	61,99	0,85	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	18	59,66	59,66	1,49	35,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	26	62,58	62,58	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	36	61,82	61,83	1,77	1,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	53	60,76	60,77	0,10	15,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	24	60,52	60,52	NVT	36,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	39	64,71	64,72	NVT	2,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	62	60,48	60,49	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	70,48	70,48	NVT	2,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	27	67,81	67,82	0,10	3,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	25	61,08	61,09	NVT	29,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	23	164,55	164,56	NVT	115,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	26	61,23	61,24	1,95	2,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	48	70,99	71,00	NVT	2,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	125	151,20	151,21	NVT	3,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	8	156,81	156,81	1,77	146,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	16	61,84	61,85	1,79	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	80	154,28	154,28	NVT	2,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	44	70,33	70,34	0,23	2,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	47	97,12	97,13	NVT	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	60,59	60,59	0,01	35,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	59	122,66	122,67	NVT	2,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	63	62,69	62,69	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	85	184,68	184,69	0,03	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	56	64,06	64,06	0,86	1,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	19	179,74	179,74	NVT	139,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	39	68,02	68,03	1,79	1,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	7	448,06	448,08	16,19	240,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	3	49,32	49,32	7,20	42,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	4	453,40	453,41	146,26	157,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	3	75,08	75,09	7,45	67,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

N355 (December 2010) N355
(1 of 5 pages)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Op/afritten	80	80	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	80	80	--	False	262,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	50	50	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	50	50	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	50	50	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	50	50	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	50	50	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	50	50	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	50	50	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	65	65	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	65	65	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	50	50	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	65	65	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	65	65	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	80	80	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	65	65	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	50	50	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	50	50	--	False	262,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	80	80	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	65	65	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	80	80	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	262,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Easthimmerwei	60	60	--	False	863,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Easthimmerwei	60	60	--	False	863,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Wibrandaweg	80	80	--	False	3445,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Wibrandaweg	60	60	--	False	3445,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	15,80	6,38	2,37	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	15,80	6,38	2,37	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	15,80	6,38	2,37	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	52,50	21,20	9,19	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	52,50	21,20	9,19	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	203,35	85,52	32,89	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	203,35	85,52	32,89	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	68,16	77,76	83,06	90,17	96,23	92,41
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	69,18	78,90	84,14	91,30	98,12	94,32
Op/afritten	1,21	0,33	0,20	--	0,78	0,10	0,10	--	66,78	76,40	81,70	88,80	94,95	91,13
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,28	--	--	71,69	79,10	86,16	90,28	95,72	92,42
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	72,30	79,72	86,85	90,88	96,10	92,80
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	75,52	82,93	90,04	94,11	99,40	96,10
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	72,14	79,42	86,25	90,87	96,68	93,32
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	71,00	79,49	85,40	91,57	97,52	93,89
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	70,98	78,47	85,62	89,49	94,81	91,53
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	75,34	82,63	89,59	94,05	99,49	96,14
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	76,85	85,60	91,60	97,35	103,12	99,52
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,16	--	--	69,25	76,66	83,72	87,84	93,28	89,97
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	72,00	80,62	86,62	92,51	98,18	94,57
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,28	--	--	71,38	80,06	86,01	91,92	97,85	94,24
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	70,67	78,08	85,21	89,24	94,46	91,16
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	69,80	79,40	84,70	91,81	97,87	94,05
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,16	--	--	68,94	77,62	83,56	89,48	95,41	91,80
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	70,36	78,98	84,98	90,87	96,54	92,93
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,28	--	--	69,17	78,89	84,16	91,23	97,56	93,76
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	68,83	78,33	83,62	90,86	97,24	93,42
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	70,64	79,39	85,39	91,14	96,91	93,31
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	74,62	84,40	89,68	96,66	102,81	99,01
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	75,09	83,59	89,50	95,67	101,62	97,98
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	75,22	83,85	89,84	95,74	101,49	97,88
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	71,63	78,91	85,74	90,36	96,17	92,81
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	71,87	80,49	86,30	92,51	98,87	95,24
Op/afritten	1,21	0,33	0,20	--	0,78	0,10	0,10	--	69,28	76,69	83,80	87,87	93,15	89,85
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	73,02	82,65	87,94	95,04	101,19	97,38
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	71,36	79,98	85,79	92,00	98,36	94,73
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	69,69	79,41	84,66	91,81	98,63	94,83
Op/afritten	1,21	0,33	0,20	--	0,78	0,10	0,10	--	68,98	77,61	83,59	89,50	95,25	91,64
Easthimmerwei	2,95	0,49	0,31	--	2,37	0,60	0,51	--	73,84	81,96	88,16	93,85	99,64	96,08
Easthimmerwei	2,95	0,49	0,31	--	2,37	0,60	0,51	--	73,84	81,96	88,16	93,85	99,64	96,08
Wibrandaweg	18,00	5,69	2,59	--	9,23	2,15	2,07	--	77,87	87,65	92,93	99,91	106,06	102,26
Wibrandaweg	18,00	5,69	2,59	--	9,23	2,15	2,07	--	80,20	88,56	94,89	100,10	105,72	102,22

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:35:38

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Op/afritten	85,55	74,66	98,83	63,60	72,94	78,27	85,58	91,66	87,82	80,94	70,02	94,24
Op/afritten	87,44	76,38	100,60	64,33	73,92	79,13	86,53	93,99	90,18	83,29	72,08	96,37
Op/afritten	84,27	73,36	97,53	61,17	71,13	76,33	83,37	90,52	86,73	79,86	68,75	92,96
Op/afritten	85,72	77,07	98,74	66,39	73,35	79,67	85,43	91,62	88,16	81,40	71,70	94,36
Op/afritten	86,12	77,65	99,17	67,63	74,91	81,96	86,32	91,51	88,18	81,49	72,90	94,56
Op/afritten	89,41	80,87	102,45	69,91	77,22	83,96	88,64	94,74	91,37	84,63	75,36	97,57
Op/afritten	86,59	77,51	99,57	67,11	74,11	80,41	86,12	92,42	88,96	82,20	72,46	95,14
Op/afritten	87,08	76,88	100,23	65,83	74,11	79,76	86,57	93,16	89,48	82,65	72,07	95,72
Op/afritten	84,85	76,38	97,88	66,16	73,56	80,50	84,78	90,58	87,25	80,53	71,59	93,50
Op/afritten	89,44	80,65	102,47	70,07	77,06	83,53	89,05	95,03	91,58	84,83	75,34	97,82
Op/afritten	92,73	82,72	105,89	72,04	80,84	86,69	92,65	98,97	95,37	88,56	78,27	101,63
Op/afritten	83,28	74,62	96,30	63,95	70,91	77,22	82,98	89,18	85,72	78,96	69,26	91,92
Op/afritten	87,78	77,76	100,96	67,39	75,80	81,78	87,94	93,61	89,96	83,16	73,08	96,37
Op/afritten	87,44	77,31	100,58	66,26	74,58	80,14	87,05	93,88	90,21	83,37	72,68	96,41
Op/afritten	84,48	76,01	97,53	65,99	73,27	80,32	84,68	89,88	86,54	79,85	71,26	92,92
Op/afritten	87,19	76,30	100,47	65,24	74,58	79,91	87,22	93,30	89,45	82,58	71,66	95,88
Op/afritten	85,00	74,87	98,14	63,81	72,14	77,70	84,60	91,43	87,76	80,92	70,24	93,96
Op/afritten	86,14	76,12	99,32	65,75	74,16	80,14	86,30	91,97	88,32	81,52	71,44	94,73
Op/afritten	86,89	75,95	100,12	64,17	73,62	78,85	86,33	93,68	89,87	82,98	71,78	96,07
Op/afritten	86,55	75,57	99,78	63,74	73,09	78,35	85,85	92,94	89,12	82,23	71,07	95,37
Op/afritten	86,52	76,50	99,68	65,83	74,63	80,48	86,43	92,76	89,15	82,35	72,06	95,42
Op/afritten	92,15	81,26	105,40	69,82	79,74	84,97	91,96	98,72	94,94	88,07	77,04	101,22
Op/afritten	91,18	80,98	104,33	69,93	78,20	83,86	90,67	97,25	93,58	86,75	76,16	99,82
Op/afritten	91,09	81,03	104,25	69,61	78,39	84,12	90,29	96,97	93,36	86,54	76,07	99,56
Op/afritten	86,08	77,00	99,06	66,60	73,59	79,90	85,61	91,91	88,45	81,69	71,94	94,63
Op/afritten	88,43	78,06	101,51	66,95	75,37	80,92	87,75	94,69	91,02	84,19	73,48	97,20
Op/afritten	83,17	74,63	96,21	63,67	70,98	77,72	82,40	88,50	85,13	78,39	69,11	91,33
Op/afritten	90,51	79,60	103,78	67,41	77,37	82,57	89,61	96,76	92,98	86,10	75,00	99,20
Op/afritten	87,92	77,55	101,00	66,44	74,86	80,40	87,24	94,17	90,51	83,67	72,97	96,69
Op/afritten	87,96	76,90	101,11	64,85	74,44	79,64	87,04	94,50	90,69	83,80	72,59	96,88
Op/afritten	84,84	74,79	98,01	63,37	72,15	77,88	84,05	90,73	87,11	80,30	69,82	93,32
Easthimmerwei	89,31	79,48	102,42	68,64	76,52	82,39	88,85	95,25	91,64	84,83	74,53	97,88
Easthimmerwei	89,31	79,48	102,42	68,64	76,52	82,39	88,85	95,25	91,64	84,83	74,53	97,88
Wibrandaweg	95,40	84,51	108,65	73,07	82,99	88,22	95,21	101,97	98,19	91,32	80,29	104,47
Wibrandaweg	95,46	85,86	108,58	75,38	83,75	89,90	95,39	101,55	98,02	91,24	81,31	104,28

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:35:38

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Op/afritten	60,28	69,60	74,95	82,21	87,86	84,00	77,13	66,32	90,51	--	--	--
Op/afritten	61,46	71,00	76,28	83,50	89,92	86,10	79,23	68,24	92,45	--	--	--
Op/afritten	58,36	68,17	73,44	80,42	86,67	82,88	76,01	65,10	89,25	--	--	--
Op/afritten	61,16	68,17	74,14	80,21	87,07	83,60	76,81	66,64	89,68	--	--	--
Op/afritten	64,35	71,72	78,91	82,95	87,82	84,53	77,87	69,62	90,98	--	--	--
Op/afritten	67,18	74,65	81,78	85,71	91,10	87,82	81,12	72,58	94,15	--	--	--
Op/afritten	64,40	71,69	78,65	83,09	88,57	85,23	78,52	69,72	91,55	--	--	--
Op/afritten	63,47	71,66	77,54	84,08	89,95	86,28	79,46	69,20	92,65	--	--	--
Op/afritten	63,42	70,81	77,96	82,00	87,08	83,79	77,11	68,73	90,19	--	--	--
Op/afritten	67,72	74,82	81,67	86,58	91,92	88,52	81,82	72,93	94,88	--	--	--
Op/afritten	69,34	77,88	83,91	89,84	95,36	91,74	84,94	74,98	98,16	--	--	--
Op/afritten	58,72	65,73	71,69	77,77	84,62	81,16	74,37	64,20	87,24	--	--	--
Op/afritten	64,09	72,52	78,60	84,57	89,85	86,22	79,43	69,56	92,70	--	--	--
Op/afritten	60,96	69,66	75,00	81,87	89,40	85,76	78,91	68,02	91,84	--	--	--
Op/afritten	62,71	70,08	77,27	81,31	86,19	82,89	76,23	67,98	89,34	--	--	--
Op/afritten	61,92	71,24	76,59	83,85	89,50	85,64	78,77	67,96	92,15	--	--	--
Op/afritten	58,51	67,21	72,56	79,43	86,96	83,31	76,47	65,58	89,40	--	--	--
Op/afritten	62,45	70,88	76,96	82,93	88,21	84,58	77,79	67,92	91,06	--	--	--
Op/afritten	58,82	68,87	73,98	81,19	89,26	85,48	78,59	67,31	91,58	--	--	--
Op/afritten	61,37	70,48	75,82	83,35	89,67	85,81	78,93	67,92	92,20	--	--	--
Op/afritten	63,13	71,67	77,70	83,63	89,14	85,53	78,73	68,77	91,95	--	--	--
Op/afritten	67,15	76,64	81,96	89,13	95,03	91,20	84,33	73,47	97,65	--	--	--
Op/afritten	67,57	75,75	81,64	88,18	94,05	90,37	83,55	73,29	96,74	--	--	--
Op/afritten	66,84	75,60	81,58	87,36	93,21	89,62	82,82	72,76	95,97	--	--	--
Op/afritten	63,89	71,18	78,14	82,58	88,06	84,72	78,01	69,21	91,04	--	--	--
Op/afritten	64,14	72,66	78,57	84,72	90,71	87,08	80,27	70,06	93,41	--	--	--
Op/afritten	60,94	68,41	75,53	79,47	84,86	81,57	74,88	66,34	87,90	--	--	--
Op/afritten	64,61	74,41	79,69	86,66	92,92	89,12	82,26	71,34	95,50	--	--	--
Op/afritten	63,63	72,15	78,06	84,21	90,20	86,57	79,76	69,55	92,90	--	--	--
Op/afritten	61,97	71,51	76,79	84,01	90,44	86,61	79,74	68,76	92,97	--	--	--
Op/afritten	60,59	69,36	75,33	81,11	86,97	83,37	76,58	66,52	89,72	--	--	--
Easthimmerwei	66,28	74,13	80,28	86,36	92,07	88,47	81,68	71,79	94,84	--	--	--
Easthimmerwei	66,28	74,13	80,28	86,36	92,07	88,47	81,68	71,79	94,84	--	--	--
Wibrandaweg	70,40	79,89	85,21	92,38	98,28	94,45	87,58	76,72	100,90	--	--	--
Wibrandaweg	72,67	80,86	87,21	92,59	97,97	94,44	87,68	78,15	100,86	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2030 variant 1

N359 (December 2018) - N359

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Schwartzenbergweg	30387	15	15:25, 22 nov 2018	-185	2	Schwartzenbergweg		Polylijn	164697,75	566745,48
Schwartzenbergweg	33813	15	19:36, 26 nov 2018	-678	2	Schwartzenbergweg + Sjungadijk		Polylijn	164812,07	567355,42
Schwartzenbergweg	33824	15	15:25, 22 nov 2018	-700	2	Schwartzenbergweg		Polylijn	164867,17	567274,27
Sjungadijk	31304	16	15:25, 22 nov 2018	-345	2	Sjungadijk		Polylijn	164867,65	567272,94
Hemerterlaan	31303	17	15:25, 22 nov 2018	-343	2	Hemerterlaan		Polylijn	164438,10	567713,21
Hemerterlaan	33823	17	19:36, 26 nov 2018	-698	2	Hemerterlaan + paaldijk		Polylijn	164734,11	567433,92
Paaldijk	31179	18	15:29, 22 nov 2018	-333	2	Paaldijk		Polylijn	164859,79	567520,81
Paaldijk	31305	18	15:25, 22 nov 2018	-347	2	Paaldijk		Polylijn	164734,69	567433,33
Berkwerterleane oost	31327	19	17:16, 26 nov 2018	-369	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168881,76	570695,50
Berkwerterleane oost	33818	19	17:16, 26 nov 2018	-688	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168822,11	570890,02
Berkwerterleane oost	33972	19	17:16, 26 nov 2018	-894	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168846,25	570824,40
Berkwerterleane west	30411	20	19:37, 26 nov 2018	-195	2	Berkwerterleane west		Polylijn	168627,75	571419,12
Berkwerterleane west	32028	20	19:37, 26 nov 2018	-383	2	Berkwerterleane west		Polylijn	168699,97	571222,06
Berkwerterleane west	33973	20	19:37, 26 nov 2018	-896	2	Berkwerterleane west		Polylijn	168786,01	570988,15

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Schwartzenbergweg	164873,56	567156,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Schwartzenbergweg	164867,17	567274,27	0,00	0,00	-2,36	-0,82	0,00	0,00	0,00	-2,35	-0,82	--	Relatief
Schwartzenbergweg	164873,47	567156,21	0,00	0,00	-0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,81	0,00	--	Eigen waarde
Sjungadijk	165320,41	567086,12	0,00	0,00	-0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,39	0,00	--	Relatief
Hemerterlaan	164734,11	567433,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hemerterlaan	164812,07	567355,42	0,00	0,00	0,00	-2,36	0,00	0,00	0,00	-2,36	-2,22	--	Relatief
Paaldijk	164986,93	568055,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Paaldijk	164859,79	567520,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane oost	168933,54	570126,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane oost	168846,25	570824,40	0,00	0,00	-2,81	-1,99	0,00	0,00	0,00	-2,71	-1,99	--	Relatief
Berkwerterleane oost	168881,68	570695,93	0,00	0,00	-1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,99	0,00	--	Relatief
Berkwerterleane west	168699,92	571222,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane west	168786,01	570988,15	0,00	0,00	0,00	-1,80	0,00	0,00	0,00	-1,80	-1,80	--	Relatief
Berkwerterleane west	168822,11	570890,02	0,00	0,00	-1,80	-2,81	0,00	0,00	0,00	-2,81	-2,81	--	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Schwartzenbergweg	34	447,52	447,52	0,03	104,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	24	99,00	99,03	NVT	8,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	29	120,02	120,02	4,29	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Sjungadijk	91	527,53	527,54	0,01	62,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	4	407,12	407,12	125,10	150,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	4	110,64	110,66	3,75	99,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Paaldijk	15	560,29	560,29	12,68	109,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Paaldijk	99	170,53	170,53	NVT	29,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	19	571,24	571,24	0,01	282,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	4	69,92	69,93	NVT	60,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	32	133,43	133,44	NVT	4,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	209,73	209,73	209,73	209,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	249,23	249,24	249,23	249,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	104,55	104,55	104,55	104,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwartzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Sjungadijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Paaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Paaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	588,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	581,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	588,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Sjungadijk	60	60	--	False	778,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Hemerterlaan	60	60	--	False	772,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Hemerterlaan	60	60	--	False	1165,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Paaldijk	60	60	--	False	821,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Paaldijk	60	60	--	False	821,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Berkwerterleane oost	80	80	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	60	60	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	80	80	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	60	60	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	35,07	16,14	6,13	--
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	34,66	15,95	6,06	--
Schwartzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	35,07	16,14	6,13	--
Sjungadijk	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	46,41	21,36	8,12	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	46,15	16,24	6,34	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	69,64	24,50	9,56	--
Paaldijk	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	49,08	17,27	6,74	--
Paaldijk	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	49,08	17,27	6,74	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Schwartzenbergweg	2,58	0,34	0,16	--	1,45	0,34	--	--	72,22	80,51	86,76	92,17	97,94	94,42
Schwartzenbergweg	2,55	0,33	0,16	--	1,43	0,33	--	--	72,16	80,45	86,71	92,12	97,89	94,37
Schwartzenbergweg	2,58	0,34	0,16	--	1,45	0,34	--	--	72,22	80,51	86,76	92,17	97,94	94,42
Sjungadijk	3,41	0,45	0,21	--	1,91	0,45	--	--	73,43	81,72	87,98	93,39	99,16	95,64
Hemerterlaan	3,66	0,96	0,50	--	2,46	0,96	0,50	--	73,87	82,12	88,44	93,80	99,32	95,80
Hemerterlaan	5,52	1,45	0,75	--	3,71	1,45	0,75	--	75,66	83,90	90,23	95,58	101,11	97,59
Paaldijk	3,89	1,02	0,53	--	2,61	1,02	0,53	--	74,14	82,39	88,71	94,06	99,59	96,07
Paaldijk	3,89	1,02	0,53	--	2,61	1,02	0,53	--	74,14	82,39	88,71	94,06	99,59	96,07
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	76,11	85,74	91,04	98,13	104,29	100,47
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	78,40	86,65	92,96	98,34	103,94	100,42
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	76,11	85,74	91,04	98,13	104,29	100,47
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	72,59	82,31	87,56	94,71	101,53	97,73
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	72,59	82,31	87,56	94,71	101,53	97,73
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	74,85	83,06	89,14	94,91	101,10	97,55

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Schwartzenbergweg	87,65	77,92	100,75	67,04	74,94	80,70	87,30	93,93	90,32	83,51	73,08	96,52
Schwartzenbergweg	87,60	77,87	100,70	66,99	74,89	80,65	87,25	93,88	90,27	83,45	73,03	96,47
Schwartzenbergweg	87,65	77,92	100,75	67,04	74,94	80,70	87,30	93,93	90,32	83,51	73,08	96,52
Sjungadijk	88,86	79,13	101,97	68,26	76,16	81,91	88,52	95,15	91,54	84,72	74,29	97,74
Hemerterlaan	89,04	79,44	102,18	69,24	77,30	83,58	89,23	94,75	91,19	84,42	74,74	97,59
Hemerterlaan	90,83	81,23	103,97	71,03	79,09	85,37	91,01	96,53	92,98	86,20	76,53	99,37
Paaldijk	89,31	79,71	102,45	69,51	77,57	83,85	89,49	95,01	91,46	84,68	75,01	97,85
Paaldijk	89,31	79,71	102,45	69,51	77,57	83,85	89,49	95,01	91,46	84,68	75,01	97,85
Berkwerterleane oost	93,60	82,70	106,87	70,50	80,47	85,67	92,70	99,85	96,07	89,20	78,09	102,29
Berkwerterleane oost	93,65	84,01	106,78	72,79	81,12	87,12	92,88	99,39	95,84	89,04	78,88	102,04
Berkwerterleane oost	93,60	82,70	106,87	70,50	80,47	85,67	92,70	99,85	96,07	89,20	78,09	102,29
Berkwerterleane west	90,86	79,80	104,01	67,75	77,34	82,54	89,94	97,40	93,59	86,70	75,49	99,78
Berkwerterleane west	90,86	79,80	104,01	67,75	77,34	82,54	89,94	97,40	93,59	86,70	75,49	99,78
Berkwerterleane west	90,76	80,73	103,81	69,90	77,87	83,61	90,16	96,89	93,29	86,47	76,02	99,47

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Schwartzenbergweg	61,76	69,95	75,44	82,12	89,44	85,84	79,02	68,31	91,93	--	--	--
Schwartzenbergweg	61,71	69,89	75,39	82,06	89,38	85,79	78,97	68,26	91,87	--	--	--
Schwartzenbergweg	61,76	69,95	75,44	82,12	89,44	85,84	79,02	68,31	91,93	--	--	--
Sjungadijk	62,98	71,16	76,66	83,33	90,65	87,06	80,23	69,53	93,14	--	--	--
Hemerterlaan	65,95	74,05	80,45	85,86	91,01	87,47	80,72	71,29	93,94	--	--	--
Hemerterlaan	67,74	75,84	82,23	87,65	92,80	89,26	82,51	73,08	95,73	--	--	--
Paaldijk	66,22	74,32	80,71	86,13	91,28	87,74	80,99	71,56	94,21	--	--	--
Paaldijk	66,22	74,32	80,71	86,13	91,28	87,74	80,99	71,56	94,21	--	--	--
Berkwerterleane oost	67,70	77,51	82,78	89,76	96,01	92,21	85,35	74,44	98,59	--	--	--
Berkwerterleane oost	70,03	78,39	84,69	89,95	95,66	92,15	85,38	75,73	98,49	--	--	--
Berkwerterleane oost	67,70	77,51	82,78	89,76	96,01	92,21	85,35	74,44	98,59	--	--	--
Berkwerterleane west	64,87	74,41	79,70	86,91	93,34	89,51	82,64	71,66	95,87	--	--	--
Berkwerterleane west	64,87	74,41	79,70	86,91	93,34	89,51	82,64	71,66	95,87	--	--	--
Berkwerterleane west	67,11	75,26	81,46	87,13	92,95	89,40	82,62	72,79	95,73	--	--	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 1

Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Schwartzenbergweg	--	--	--	--	--	--
Sjungadijk	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Paaldijk	--	--	--	--	--	--
Paaldijk	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane west	--	--	--	--	--	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)

Model eigenschap

Omschrijving	N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
Verantwoordelijke	RWY
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RWY op 31-7-2018
Laatst ingezien door	RWY op 2-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:36:35

Commentaar

Verkeerscijfers:

- N359 op basis van dronetellingen 2018 + 1.2% groei per jaar (uitzondering wegvak Marnesyl - Bolsward Noord --> NRM waarde gehanteerd met verdeling doorsnede op basis van drone tellingen 2018)
- Verdeling N359 hoofdbaan op basis van END 2017 verdeling
- Verdeling op/afritten op basis van dronetellingen 2018 OHW wegvakken corresponderend met OHW wegvak.
- OHW op basis van dronetellingen 2018 + 1.5% groei per jaar
- OHW Sjungadijk, Schwartzenbergweg, Hemerterlaan en de Paaldijk oude tellingen 2016 gehanteerd (zijn hoger dan tellingen)

- + 1.5% groei per jaar (worst case)

- Verdeling OHW op basis van dronetellingen 2018

Aangeleverde bestanden:

- Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-Wommels Noord vs2.xlsx (14-3-2018 van Ger de Boer)
- Berekeningen - DGMR.xlsx (12-10-2018 Dirk Lont)
- R01-D01-21048183-nrk-Wommels.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)
- R02-D01-21048183-nrk-Burgwerd.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)
- R03-D02-21048183-nrk-Bolsward.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)

Input bestanden (M:\PRJ\M\2018\015200 Prov Fryslan, 3 onderdoorgangen N359\05 - Info opdrachtgever\3e batch):

- 20181122 - DGMR Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-Wommels Noord vs2.xlsx
- Berekeningen - DGMR.xlsx

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N359	33877	10	10:50, 13 aug 2018	-660	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163262,17	565012,95
N359	33878	10	10:50, 13 aug 2018	-662	2	N359	Marnesyl-Bolsward Noord	Polylijn	163258,58	565013,30
N359	33882	10	15:48, 22 nov 2018	-670	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167970,69	569071,96
N359	33883	10	15:48, 22 nov 2018	-672	2	N359	Wommels Zuid-Noord	Polylijn	167974,21	569071,23
N359	33886	10	13:51, 22 nov 2018	-678	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163639,46	565824,72
N359	33887	10	13:55, 22 nov 2018	-680	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165035,88	567515,53
N359	33888	10	13:55, 22 nov 2018	-682	2	N359	Burgwerd-Wommels Zuid	Polylijn	165031,96	567521,97
N359	33889	10	13:51, 22 nov 2018	-684	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	163635,18	565827,99
N359	33894	10	13:52, 22 nov 2018	-694	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163343,41	565381,22
N359	33895	10	13:52, 22 nov 2018	-820	2	N359	Bolsward Noord (Z)	Polylijn	163332,01	565367,85
N359	33903	10	13:55, 22 nov 2018	-712	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164624,57	567143,54
N359	33904	10	13:55, 22 nov 2018	-714	2	N359	Burgwerd (Z)	Polylijn	164630,10	567139,25
N359	33909	10	15:49, 22 nov 2018	-832	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168668,09	570627,26
N359	33910	10	15:49, 22 nov 2018	-726	2	N359	Wommels Noord (Z)	Polylijn	168662,15	570629,04
N359	33911	10	15:48, 22 nov 2018	-728	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	169036,57	571094,99
N359	33912	10	15:48, 22 nov 2018	-730	2	N359	Wommels Noord-Winsum	Polylijn	169035,31	571099,84
N359	33914	10	13:52, 22 nov 2018	-734	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163473,48	565616,06
N359	33916	10	13:52, 22 nov 2018	-738	2	N359	Bolsward Noord (N)	Polylijn	163479,58	565612,72
N359	33919	10	13:55, 22 nov 2018	-744	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164822,36	567359,90
N359	33921	10	13:55, 22 nov 2018	-748	2	N359	Burgwerd (N)	Polylijn	164817,40	567364,85
N359	33924	10	15:49, 22 nov 2018	-754	2	N359	Wommels Noord (N)	Polylijn	168831,36	570895,86
N359	33926	10	15:49, 22 nov 2018	-758	2	N359	Wommels Noord (N)	Polylijn	168828,49	570903,43
N359	33970	10	13:55, 22 nov 2018	-852	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164098,04	566435,04
N359	33971	10	13:55, 22 nov 2018	-854	2	N359	Bolsward Noord-Burgwerd	Polylijn	164095,17	566437,21
Op/afritten	33890	16	13:55, 22 nov 2018	-686	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163427,10	565630,45
Op/afritten	33891	16	13:54, 22 nov 2018	-688	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163345,09	565380,46
Op/afritten	33892	16	13:55, 22 nov 2018	-690	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163633,71	565827,64
Op/afritten	33893	16	13:54, 22 nov 2018	-692	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163535,06	565568,63
Op/afritten	33901	16	15:47, 22 nov 2018	-708	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164630,51	567138,94
Op/afritten	33902	16	15:48, 22 nov 2018	-710	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	165031,74	567522,12
Op/afritten	33906	16	15:52, 22 nov 2018	-718	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	169033,73	571100,41
Op/afritten	33907	16	15:51, 22 nov 2018	-720	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168668,34	570625,51
Op/afritten	33929	16	15:47, 22 nov 2018	-764	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164844,94	567317,48
Op/afritten	33930	16	15:48, 22 nov 2018	-766	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164769,93	567397,86
Op/afritten	33931	16	15:51, 22 nov 2018	-768	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168842,85	570833,63

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
N359	163343,36	565381,11	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163331,82	565367,56	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168661,26	570627,85	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	168667,38	570625,69	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164098,04	566435,04	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167974,21	569071,23	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	167970,69	569071,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164095,17	566437,21	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	163479,58	565612,72	0,00	0,00	0,80	-2,53	0,00	0,00	0,00	-2,63	0,80	--	Relatief
N359	163473,38	565616,06	0,00	0,00	0,80	-2,53	0,00	0,00	0,00	-2,63	0,80	--	Relatief
N359	164817,40	567364,85	0,00	0,00	0,80	-2,19	0,00	0,00	0,00	-2,36	0,80	--	Relatief
N359	164822,36	567359,90	0,00	0,00	0,80	-2,17	0,00	0,00	0,00	-2,36	0,80	--	Relatief
N359	168831,36	570895,86	0,00	0,00	0,80	-2,61	0,00	0,00	0,00	-2,75	0,63	--	Relatief
N359	168828,49	570903,43	0,00	0,00	0,80	-2,61	0,00	0,00	0,00	-2,80	0,68	--	Relatief
N359	170986,67	572659,95	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	170984,38	572662,61	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	163634,77	565827,73	0,00	0,00	-2,53	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	163639,19	565824,45	0,00	0,00	-2,53	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief
N359	165035,63	567515,70	0,00	0,00	-2,17	0,80	0,00	0,00	0,00	-1,98	0,80	--	Relatief
N359	165032,13	567521,75	0,00	0,00	-2,19	0,80	0,00	0,00	0,00	-2,01	0,80	--	Relatief
N359	169036,06	571094,73	0,00	0,00	-2,61	0,80	0,00	0,00	0,00	-2,58	0,80	--	Relatief
N359	169034,25	571099,38	0,00	0,00	-2,61	0,80	0,00	0,00	0,00	-2,50	0,80	--	Relatief
N359	164629,95	567139,02	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
N359	164624,23	567143,60	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	Relatief
Op/afritten	163403,42	565574,14	0,00	0,00	2,15	1,73	0,00	0,00	0,00	1,73	2,01	--	Relatief
Op/afritten	163416,02	565497,62	0,00	0,00	0,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,80	1,50	--	Relatief
Op/afritten	163520,35	565715,57	0,00	0,00	0,80	1,28	0,00	0,00	0,00	0,80	1,28	--	Relatief
Op/afritten	163562,13	565623,34	0,00	0,00	1,75	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,63	--	Relatief
Op/afritten	164740,84	567255,31	0,00	0,00	0,80	1,65	0,00	0,00	0,00	1,32	1,65	--	Relatief
Op/afritten	164884,45	567453,97	0,00	0,00	0,80	1,54	0,00	0,00	0,00	1,05	1,54	--	Relatief
Op/afritten	168903,81	571013,71	0,00	0,00	0,80	1,36	0,00	0,00	0,00	0,80	1,36	--	Relatief
Op/afritten	168746,15	570750,79	0,00	0,00	0,80	1,31	0,00	0,00	0,00	1,31	1,31	--	Relatief
Op/afritten	164888,92	567359,19	0,00	0,00	2,75	2,17	0,00	0,00	0,00	2,17	2,58	--	Relatief
Op/afritten	164735,57	567347,74	0,00	0,00	2,53	1,97	0,00	0,00	0,00	1,97	2,36	--	Relatief
Op/afritten	168896,84	570858,13	0,00	0,00	2,08	1,87	0,00	0,00	0,00	1,87	1,97	--	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N359	8	378,54	378,54	15,15	98,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	11	363,02	363,02	10,78	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	20	1702,59	1702,59	0,03	105,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	1702,29	1702,29	42,48	105,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	10	763,43	763,43	12,86	98,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	37	3435,11	3435,11	10,92	101,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	39	3432,87	3432,87	10,11	101,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	11	763,38	763,38	14,21	98,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	269,41	269,44	2,65	16,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	286,85	286,88	8,27	19,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	18	294,01	294,04	5,26	133,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	293,14	293,16	0,28	133,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	27	315,18	315,21	0,39	73,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	28	321,85	321,88	2,56	74,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	2501,41	2501,41	21,49	987,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	19	2499,23	2499,23	21,88	985,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	266,12	266,14	266,12	266,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	2	265,15	265,17	265,15	265,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	264,66	264,68	4,61	10,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	26	266,49	266,51	4,64	10,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	25	286,01	286,04	1,54	61,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	24	284,95	284,98	7,62	63,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	10	882,39	882,39	83,64	103,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N359	13	882,58	882,58	2,64	102,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	58	61,54	61,54	NVT	23,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	33	137,26	137,26	4,29	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	36	160,21	160,21	NVT	74,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	61,29	61,29	0,01	36,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	16	160,44	160,45	2,47	125,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	162,65	162,65	NVT	104,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	15	156,21	156,21	1,33	76,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	3	147,47	147,47	NVT	147,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	47	61,72	61,72	0,10	25,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	48	61,99	61,99	0,85	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	18	59,66	59,66	1,49	35,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
N359	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N359	85	85	--	False	5455,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5455,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4026,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4026,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4273,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4306,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4306,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4273,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	5032,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3869,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3576,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4387,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4387,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	2872,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	2872,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3883,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3883,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3551,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	3551,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4265,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
N359	85	85	--	False	4265,00	6,66	2,92	1,05	--	--	--	--	--	72,54	75,10	67,98
Op/afritten	50	50	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	80	80	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	50	50	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	80	80	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	80	80	--	False	230,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	50	50	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	50	50	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	50	50	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	263,54	119,62	38,94	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	263,54	119,62	38,94	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	194,50	88,29	28,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	194,50	88,29	28,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,44	93,70	30,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	208,03	94,43	30,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	208,03	94,43	30,74	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,44	93,70	30,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	243,10	110,35	35,92	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	186,92	84,84	27,62	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	172,76	78,42	25,53	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	211,94	96,20	31,31	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	211,94	96,20	31,31	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	138,75	62,98	20,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	138,75	62,98	20,50	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,59	85,15	27,72	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	187,59	85,15	27,72	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	171,55	77,87	25,35	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	171,55	77,87	25,35	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,05	93,53	30,44	--
N359	--	23,15	21,56	25,12	--	4,31	3,34	6,90	--	--	--	--	--	206,05	93,53	30,44	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	13,87	5,60	2,08	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N359	84,10	34,34	14,39	--	15,66	5,32	3,95	--	81,04	92,52	97,34	104,23	109,82	105,95
N359	84,10	34,34	14,39	--	15,66	5,32	3,95	--	81,04	92,52	97,34	104,23	109,82	105,95
N359	62,07	25,35	10,62	--	11,56	3,93	2,92	--	79,72	91,20	96,02	102,91	108,50	104,63
N359	62,07	25,35	10,62	--	11,56	3,93	2,92	--	79,72	91,20	96,02	102,91	108,50	104,63
N359	65,88	26,90	11,27	--	12,27	4,17	3,10	--	79,98	91,46	96,28	103,17	108,76	104,89
N359	66,39	27,11	11,36	--	12,36	4,20	3,12	--	80,02	91,50	96,31	103,20	108,79	104,92
N359	66,39	27,11	11,36	--	12,36	4,20	3,12	--	80,02	91,50	96,31	103,20	108,79	104,92
N359	65,88	26,90	11,27	--	12,27	4,17	3,10	--	79,98	91,46	96,28	103,17	108,76	104,89
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	77,58	31,68	13,27	--	14,44	4,91	3,65	--	80,69	92,17	96,99	103,88	109,47	105,60
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	59,65	24,36	10,20	--	11,11	3,77	2,80	--	79,55	91,03	95,85	102,74	108,33	104,46
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	55,13	22,51	9,43	--	10,26	3,49	2,59	--	79,21	90,69	95,50	102,39	107,99	104,12
N359	67,64	27,62	11,57	--	12,59	4,28	3,18	--	80,10	91,58	96,39	103,28	108,88	105,00
N359	67,64	27,62	11,57	--	12,59	4,28	3,18	--	80,10	91,58	96,39	103,28	108,88	105,00
N359	44,28	18,08	7,58	--	8,24	2,80	2,08	--	78,26	89,74	94,55	101,44	107,04	103,16
N359	44,28	18,08	7,58	--	8,24	2,80	2,08	--	78,26	89,74	94,55	101,44	107,04	103,16
N359	59,87	24,45	10,24	--	11,15	3,79	2,81	--	79,57	91,05	95,86	102,75	108,35	104,47
N359	59,87	24,45	10,24	--	11,15	3,79	2,81	--	79,57	91,05	95,86	102,75	108,35	104,47
N359	54,75	22,36	9,37	--	10,19	3,46	2,57	--	79,18	90,66	95,47	102,36	107,96	104,08
N359	54,75	22,36	9,37	--	10,19	3,46	2,57	--	79,18	90,66	95,47	102,36	107,96	104,08
N359	65,76	26,85	11,25	--	12,24	4,16	3,09	--	79,98	91,45	96,27	103,16	108,75	104,88
N359	65,76	26,85	11,25	--	12,24	4,16	3,09	--	79,98	91,45	96,27	103,16	108,75	104,88
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	71,25	78,53	85,49	89,95	95,39	92,04
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	68,41	78,19	83,47	90,45	96,60	92,80
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	72,93	82,42	87,72	94,96	101,34	97,52
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	77,19	84,68	91,83	95,71	101,02	97,74
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,20	--	--	66,73	76,45	81,72	88,78	95,12	91,31
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	68,16	77,76	83,06	90,17	96,23	92,41
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	69,18	78,90	84,14	91,30	98,12	94,32
Op/afritten	1,06	0,29	0,18	--	0,69	0,09	0,09	--	66,21	75,84	81,13	88,23	94,38	90,57
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,35	--	--	71,69	79,10	86,16	90,28	95,72	92,42
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	72,30	79,72	86,85	90,88	96,10	92,80
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	75,52	82,93	90,04	94,11	99,40	96,10

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
N359	99,11	88,01	112,50	77,07	88,67	93,48	100,33	106,20	102,33	95,48	84,33	108,83
N359	99,11	88,01	112,50	77,07	88,67	93,48	100,33	106,20	102,33	95,48	84,33	108,83
N359	97,79	86,69	111,18	75,76	87,35	92,16	99,02	104,88	101,01	94,16	83,01	107,51
N359	97,79	86,69	111,18	75,76	87,35	92,16	99,02	104,88	101,01	94,16	83,01	107,51
N359	98,05	86,95	111,44	76,01	87,61	92,42	99,27	105,14	101,27	94,42	83,27	107,77
N359	98,08	86,98	111,47	76,05	87,64	92,46	99,31	105,17	101,30	94,46	83,31	107,80
N359	98,08	86,98	111,47	76,05	87,64	92,46	99,31	105,17	101,30	94,46	83,31	107,80
N359	98,05	86,95	111,44	76,01	87,61	92,42	99,27	105,14	101,27	94,42	83,27	107,77
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	98,76	87,66	112,15	76,72	88,32	93,13	99,98	105,85	101,98	95,13	83,98	108,48
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,62	86,51	111,01	75,58	87,18	91,99	98,84	104,71	100,84	93,99	82,84	107,34
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	97,27	86,17	110,67	75,24	86,83	91,65	98,50	104,36	100,50	93,65	82,50	107,00
N359	98,16	87,06	111,56	76,13	87,72	92,54	99,39	105,25	101,38	94,54	83,39	107,88
N359	98,16	87,06	111,56	76,13	87,72	92,54	99,39	105,25	101,38	94,54	83,39	107,88
N359	96,32	85,22	109,72	74,29	85,88	90,70	97,55	103,41	99,55	92,70	81,55	106,05
N359	96,32	85,22	109,72	74,29	85,88	90,70	97,55	103,41	99,55	92,70	81,55	106,05
N359	97,63	86,53	111,03	75,60	87,19	92,01	98,86	104,72	100,85	94,01	82,86	107,35
N359	97,63	86,53	111,03	75,60	87,19	92,01	98,86	104,72	100,85	94,01	82,86	107,35
N359	97,24	86,14	110,64	75,21	86,80	91,62	98,47	104,33	100,47	93,62	82,47	106,97
N359	97,24	86,14	110,64	75,21	86,80	91,62	98,47	104,33	100,47	93,62	82,47	106,97
N359	98,04	86,94	111,43	76,01	87,60	92,41	99,27	105,13	101,26	94,42	83,26	107,76
N359	98,04	86,94	111,43	76,01	87,60	92,41	99,27	105,13	101,26	94,42	83,26	107,76
Op/afritten	85,34	76,56	98,37	65,97	72,96	79,44	84,96	90,93	87,49	80,74	71,25	93,72
Op/afritten	85,94	75,05	99,19	63,61	73,53	78,76	85,75	92,51	88,72	81,86	70,83	95,01
Op/afritten	90,64	79,66	103,88	67,84	77,19	82,45	89,95	97,04	93,21	86,32	75,17	99,46
Op/afritten	91,06	82,59	104,09	72,37	79,77	86,71	90,99	96,79	93,46	86,74	77,80	99,71
Op/afritten	84,45	73,50	97,68	61,99	71,35	76,60	84,12	91,30	87,47	80,58	69,41	93,71
Op/afritten	85,55	74,66	98,83	63,60	72,94	78,27	85,58	91,66	87,82	80,94	70,02	94,24
Op/afritten	87,44	76,38	100,60	64,33	73,92	79,13	86,53	93,99	90,18	83,29	72,08	96,37
Op/afritten	83,70	72,79	96,97	60,60	70,56	75,76	82,80	89,95	86,17	79,30	68,19	92,39
Op/afritten	85,72	77,07	98,74	66,65	73,61	80,01	85,66	91,71	88,26	81,51	71,92	94,48
Op/afritten	86,12	77,65	99,17	67,63	74,91	81,96	86,32	91,51	88,18	81,49	72,90	94,56
Op/afritten	89,41	80,87	102,45	69,91	77,22	83,96	88,64	94,74	91,37	84,63	75,36	97,57

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N359	73,79	84,94	89,78	96,80	101,91	98,01	91,17	80,16	104,67	--	--	--
N359	73,79	84,94	89,78	96,80	101,91	98,01	91,17	80,16	104,67	--	--	--
N359	72,47	83,62	88,46	95,48	100,59	96,69	89,85	78,84	103,35	--	--	--
N359	72,47	83,62	88,46	95,48	100,59	96,69	89,85	78,84	103,35	--	--	--
N359	72,73	83,88	88,72	95,74	100,84	96,95	90,11	79,10	103,61	--	--	--
N359	72,76	83,91	88,75	95,78	100,88	96,98	90,14	79,14	103,65	--	--	--
N359	72,76	83,91	88,75	95,78	100,88	96,98	90,14	79,14	103,65	--	--	--
N359	72,73	83,88	88,72	95,74	100,84	96,95	90,11	79,10	103,61	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	73,44	84,59	89,43	96,45	101,55	97,66	90,82	79,81	104,32	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	72,29	83,45	88,29	95,31	100,41	96,52	89,68	78,67	103,18	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	71,95	83,11	87,95	94,97	100,07	96,18	89,34	78,33	102,84	--	--	--
N359	72,84	83,99	88,83	95,86	100,96	97,06	90,23	79,22	103,73	--	--	--
N359	72,84	83,99	88,83	95,86	100,96	97,06	90,23	79,22	103,73	--	--	--
N359	71,00	82,15	86,99	94,02	99,12	95,22	88,39	77,38	101,89	--	--	--
N359	71,00	82,15	86,99	94,02	99,12	95,22	88,39	77,38	101,89	--	--	--
N359	72,31	83,46	88,30	95,33	100,43	96,53	89,70	78,69	103,20	--	--	--
N359	72,31	83,46	88,30	95,33	100,43	96,53	89,70	78,69	103,20	--	--	--
N359	71,92	83,08	87,92	94,94	100,04	96,15	89,31	78,30	102,81	--	--	--
N359	71,92	83,08	87,92	94,94	100,04	96,15	89,31	78,30	102,81	--	--	--
N359	72,72	83,87	88,71	95,73	100,84	96,94	90,10	79,10	103,60	--	--	--
N359	72,72	83,87	88,71	95,73	100,84	96,94	90,10	79,10	103,60	--	--	--
Op/afritten	63,63	70,73	77,58	82,48	87,83	84,43	77,72	68,83	90,79	--	--	--
Op/afritten	60,94	70,42	75,75	82,92	88,82	84,98	78,12	67,26	91,44	--	--	--
Op/afritten	65,46	74,57	79,91	87,44	93,77	89,91	83,02	72,01	96,30	--	--	--
Op/afritten	69,63	77,02	84,18	88,21	93,29	90,00	83,32	74,94	96,40	--	--	--
Op/afritten	56,38	66,42	71,54	78,75	86,81	83,03	76,15	64,86	89,13	--	--	--
Op/afritten	60,28	69,60	74,95	82,21	87,86	84,00	77,13	66,32	90,51	--	--	--
Op/afritten	61,46	71,00	76,28	83,50	89,92	86,10	79,23	68,24	92,45	--	--	--
Op/afritten	57,80	67,61	72,88	79,85	86,11	82,31	75,45	64,54	88,69	--	--	--
Op/afritten	61,16	68,17	74,14	80,21	87,07	83,60	76,81	66,64	89,68	--	--	--
Op/afritten	64,35	71,72	78,91	82,95	87,82	84,53	77,87	69,62	90,98	--	--	--
Op/afritten	67,18	74,65	81,78	85,71	91,10	87,82	81,12	72,58	94,15	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2030 variant 2

Groep: N555 (hoofdgroep)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Op/afritten	33932	16	15:52, 22 nov 2018	-770	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168801,42	570946,25
Op/afritten	33933	16	13:55, 22 nov 2018	-772	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163403,42	565574,14
Op/afritten	33934	16	13:54, 22 nov 2018	-774	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163456,33	565544,48
Op/afritten	33935	16	13:55, 22 nov 2018	-776	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163460,01	565680,96
Op/afritten	33936	16	13:54, 22 nov 2018	-778	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163562,13	565623,34
Op/afritten	33937	16	15:47, 22 nov 2018	-780	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164792,08	567288,56
Op/afritten	33938	16	15:48, 22 nov 2018	-782	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164735,57	567347,74
Op/afritten	33939	16	15:47, 22 nov 2018	-784	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164888,92	567359,19
Op/afritten	33940	16	15:48, 22 nov 2018	-786	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164815,64	567437,98
Op/afritten	33941	16	15:48, 22 nov 2018	-788	2	N359	Oprit naar Bolsward Noord	Polylijn	164715,32	567280,46
Op/afritten	33942	16	15:47, 22 nov 2018	-790	2	N359	Afrit vanaf Bolsward Noord	Polylijn	164740,84	567255,31
Op/afritten	33943	16	15:48, 22 nov 2018	-792	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	164884,45	567453,97
Op/afritten	33944	16	15:47, 22 nov 2018	-794	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	164920,80	567418,73
Op/afritten	33945	16	13:55, 22 nov 2018	-796	2	N359	Oprit naar Marnesy	Polylijn	163385,73	565514,94
Op/afritten	33946	16	13:54, 22 nov 2018	-798	2	N359	Afrit vanaf Marnesy	Polylijn	163416,02	565497,62
Op/afritten	33947	16	13:54, 22 nov 2018	-800	2	N359	Oprit naar Burgwerd	Polylijn	163570,14	565687,46
Op/afritten	33948	16	13:55, 22 nov 2018	-802	2	N359	Afrit vanaf Burgwerd	Polylijn	163520,35	565715,57
Op/afritten	33949	16	15:51, 22 nov 2018	-804	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168896,84	570858,13
Op/afritten	33950	16	15:52, 22 nov 2018	-806	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	168856,71	570970,43
Op/afritten	33951	16	15:52, 22 nov 2018	-808	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168748,98	570914,51
Op/afritten	33952	16	15:51, 22 nov 2018	-810	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168789,14	570803,25
Op/afritten	33953	16	15:51, 22 nov 2018	-812	2	N359	Oprit naar Winsum	Polylijn	168928,78	570947,69
Op/afritten	33954	16	15:52, 22 nov 2018	-814	2	N359	Afrit vanaf Winsum	Polylijn	168903,81	571013,71
Op/afritten	33955	16	15:52, 22 nov 2018	-816	2	N359	Oprit naar Wommels Zuid	Polylijn	168729,39	570794,97
Op/afritten	33956	16	15:51, 22 nov 2018	-818	2	N359	Afrit vanaf Wommels Zuid	Polylijn	168746,15	570750,79
Easthimmerwei	33879	12	19:32, 26 nov 2018	-664	2		Easthimmerwei	Polylijn	163037,27	565851,33
Easthimmerwei	33885	12	19:32, 26 nov 2018	-676	2		Easthimmerwei	Polylijn	163427,09	565630,44
Schwarzenbergweg	33880	13	15:47, 22 nov 2018	-666	2		Schwarzenbergweg	Polylijn	164697,75	566745,48
Schwarzenbergweg	33928	13	15:47, 22 nov 2018	-762	2		Schwarzenbergweg	Polylijn	164867,17	567274,27
Schwarzenbergweg	33959	13	19:33, 26 nov 2018	-828	2		Schwarzenbergweg + Sjungadijk	Polylijn	164806,94	567360,60
Schwarzenbergweg	33963	13	19:33, 26 nov 2018	-840	2		Schwarzenbergweg + Sjungadijk	Polylijn	164817,53	567349,93
Berkwerterleane west	33881	14	19:34, 26 nov 2018	-668	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168627,75	571419,12
Berkwerterleane west	33908	14	19:34, 26 nov 2018	-722	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168699,97	571222,06
Berkwerterleane west	33975	14	19:34, 26 nov 2018	-858	2		Berkwerterleane west	Polylijn	168785,65	570989,15
Wibrandaweg	33884	15	19:32, 26 nov 2018	-674	2		Wibrandaweg	Polylijn	163535,06	565568,63

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Op/afritten	168748,98	570914,51	0,00	0,00	2,08	1,84	0,00	0,00	0,00	1,84	2,01	--	Relatief
Op/afritten	163385,73	565514,94	0,00	0,00	1,73	1,26	0,00	0,00	0,00	1,26	1,71	--	Relatief
Op/afritten	163491,67	565593,48	0,00	0,00	2,16	2,75	0,00	0,00	0,00	2,18	2,75	--	Relatief
Op/afritten	163427,10	565630,45	0,00	0,00	1,80	2,15	0,00	0,00	0,00	1,80	2,15	--	Relatief
Op/afritten	163570,14	565687,46	0,00	0,00	1,50	1,19	0,00	0,00	0,00	1,19	1,50	--	Relatief
Op/afritten	164844,94	567317,48	0,00	0,00	2,23	2,75	0,00	0,00	0,00	2,23	2,75	--	Relatief
Op/afritten	164715,32	567280,46	0,00	0,00	1,97	1,27	0,00	0,00	0,00	1,27	1,96	--	Relatief
Op/afritten	164920,80	567418,73	0,00	0,00	2,17	1,39	0,00	0,00	0,00	1,39	2,16	--	Relatief
Op/afritten	164769,93	567397,86	0,00	0,00	2,13	2,53	0,00	0,00	0,00	2,14	2,53	--	Relatief
Op/afritten	164624,11	567143,77	0,00	0,00	1,27	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,24	--	Relatief
Op/afritten	164792,08	567288,56	0,00	0,00	1,65	2,23	0,00	0,00	0,00	1,67	2,23	--	Relatief
Op/afritten	164815,64	567437,98	0,00	0,00	1,54	2,13	0,00	0,00	0,00	1,55	2,13	--	Relatief
Op/afritten	165035,71	567515,18	0,00	0,00	1,39	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,36	--	Relatief
Op/afritten	163330,65	565368,12	0,00	0,00	1,26	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,25	--	Relatief
Op/afritten	163456,33	565544,48	0,00	0,00	1,50	2,16	0,00	0,00	0,00	1,54	2,16	--	Relatief
Op/afritten	163639,36	565824,03	0,00	0,00	1,19	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,18	--	Relatief
Op/afritten	163460,01	565680,96	0,00	0,00	1,28	1,80	0,00	0,00	0,00	1,30	1,80	--	Relatief
Op/afritten	168928,78	570947,69	0,00	0,00	1,87	1,37	0,00	0,00	0,00	1,37	1,86	--	Relatief
Op/afritten	168801,42	570946,25	0,00	0,00	1,77	2,08	0,00	0,00	0,00	1,77	2,08	--	Relatief
Op/afritten	168729,39	570794,97	0,00	0,00	1,84	1,18	0,00	0,00	0,00	1,18	1,83	--	Relatief
Op/afritten	168842,85	570833,63	0,00	0,00	1,72	2,08	0,00	0,00	0,00	1,73	2,08	--	Relatief
Op/afritten	169036,88	571093,93	0,00	0,00	1,37	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,35	--	Relatief
Op/afritten	168856,71	570970,43	0,00	0,00	1,36	1,77	0,00	0,00	0,00	1,37	1,77	--	Relatief
Op/afritten	168661,08	570628,86	0,00	0,00	1,18	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	1,17	--	Relatief
Op/afritten	168789,14	570803,25	0,00	0,00	1,31	1,72	0,00	0,00	0,00	1,32	1,72	--	Relatief
Easthimmerwei	163427,10	565630,45	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00	2,15	--	Relatief
Easthimmerwei	163463,61	565609,54	0,00	0,00	2,15	2,86	0,00	0,00	0,00	2,86	2,86	--	Relatief
Schwarzenbergweg	164873,56	567156,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Schwarzenbergweg	164873,47	567156,21	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	--	Relatief
Schwarzenbergweg	164817,53	567349,93	0,00	0,00	3,24	3,24	0,00	0,00	0,00	3,24	3,24	3,24	Eigen waarde
Schwarzenbergweg	164867,17	567274,27	0,00	0,00	3,24	1,29	0,00	0,00	0,00	1,29	3,23	--	Relatief
Berkwerterleane west	168699,92	571222,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane west	168785,65	570989,15	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	0,00	0,00	1,77	1,77	--	Relatief
Berkwerterleane west	168818,89	570898,78	0,00	0,00	1,77	2,78	0,00	0,00	0,00	2,78	2,78	--	Relatief
Wibrandaweg	163933,36	565352,21	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	--	Relatief

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Op/afritten	26	62,58	62,58	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	36	61,82	61,82	1,77	1,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	53	60,76	60,76	0,10	15,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	24	60,52	60,52	NVT	36,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	39	64,71	64,71	NVT	2,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	62	60,48	60,49	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	70,48	70,48	NVT	2,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	27	67,81	67,81	0,10	3,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	25	61,08	61,08	NVT	29,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	23	164,55	164,56	NVT	115,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	26	61,23	61,23	1,95	2,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	48	70,99	71,00	NVT	2,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	125	151,20	151,20	NVT	3,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	8	156,81	156,81	1,77	146,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	16	61,84	61,84	1,79	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	80	154,28	154,28	NVT	2,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	44	70,33	70,34	0,23	2,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	47	97,12	97,12	NVT	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	32	60,59	60,59	0,01	35,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	59	122,66	122,66	NVT	2,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	63	62,69	62,69	NVT	23,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	85	184,68	184,68	0,03	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	56	64,06	64,06	0,86	1,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	19	179,74	179,74	NVT	139,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Op/afritten	39	68,02	68,02	1,79	1,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	7	448,06	448,08	16,19	240,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Easthimmerwei	2	42,07	42,08	42,07	42,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	34	447,52	447,52	0,03	104,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	29	120,02	120,02	4,29	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	2	15,03	15,03	15,03	15,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Schwartzenbergweg	23	91,26	91,29	0,37	5,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	209,73	209,73	209,73	209,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	248,17	248,17	248,17	248,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane west	2	96,29	96,29	96,29	96,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	4	453,40	453,41	146,26	157,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Op/afritten	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
Easthimmerwei	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Easthimmerwei	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwarzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwarzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwarzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Schwarzenbergweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane west	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Wibrandaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Op/afritten	50	50	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	50	50	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	50	50	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	50	50	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	65	65	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	65	65	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	50	50	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	512,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	65	65	--	False	282,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	65	65	--	False	351,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Op/afritten	80	80	--	False	495,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Op/afritten	80	80	--	False	456,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	390,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	80	80	--	False	1630,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Op/afritten	65	65	--	False	1171,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Op/afritten	65	65	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	50	50	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	50	50	--	False	230,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	80	80	--	False	1103,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Op/afritten	65	65	--	False	568,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	80	80	--	False	639,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Op/afritten	65	65	--	False	230,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Easthimmerwei	60	60	--	False	863,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Easthimmerwei	60	60	--	False	863,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--	90,80	95,20	91,80
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	588,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	588,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	1165,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Schwartzenbergweg	60	60	--	False	1165,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	80	80	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Berkwerterleane west	60	60	--	False	1246,00	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	92,60	96,10	90,90
Wibrandaweg	80	80	--	False	3445,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	30,61	10,77	4,20	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	16,82	7,74	2,94	--
Op/afritten	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	20,98	7,38	2,88	--
Op/afritten	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	29,53	13,59	5,16	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	27,74	11,20	4,86	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	23,02	9,68	3,72	--
Op/afritten	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	96,21	40,46	15,56	--
Op/afritten	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	71,24	28,76	12,47	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	13,87	5,60	2,08	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	66,51	26,84	9,99	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	35,61	14,68	5,16	--
Op/afritten	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	40,06	16,52	5,81	--
Op/afritten	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	13,87	5,60	2,08	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	52,50	21,20	9,19	--
Easthimmerwei	--	5,10	2,20	3,10	--	4,10	2,70	5,10	--	--	--	--	--	52,50	21,20	9,19	--
Schwarzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	35,07	16,14	6,13	--
Schwarzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	35,07	16,14	6,13	--
Schwarzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,00	--	--	--	--	--	--	69,49	31,99	12,15	--
Schwarzenbergweg	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	69,49	31,99	12,15	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--
Berkwerterleane west	--	4,80	2,30	5,20	--	2,60	1,60	3,90	--	--	--	--	--	78,11	32,21	11,33	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	203,35	85,52	32,89	--

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	72,14	79,42	86,25	90,87	96,68	93,32
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	71,00	79,49	85,40	91,57	97,52	93,89
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	70,98	78,47	85,62	89,49	94,81	91,53
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	75,34	82,63	89,59	94,05	99,49	96,14
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	76,85	85,60	91,60	97,35	103,12	99,52
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,20	--	--	69,25	76,66	83,72	87,84	93,28	89,97
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	72,00	80,62	86,62	92,51	98,18	94,57
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,35	--	--	71,38	80,06	86,01	91,92	97,85	94,24
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	70,67	78,08	85,21	89,24	94,46	91,16
Op/afritten	2,43	0,64	0,33	--	1,63	0,64	0,33	--	69,80	79,40	84,70	91,81	97,87	94,05
Op/afritten	1,24	0,16	0,08	--	0,69	0,20	--	--	68,94	77,62	83,56	89,48	95,41	91,80
Op/afritten	1,66	0,44	0,23	--	1,12	0,44	0,23	--	70,36	78,98	84,98	90,87	96,54	92,93
Op/afritten	2,17	0,28	0,13	--	1,22	0,35	--	--	69,17	78,89	84,16	91,23	97,56	93,76
Op/afritten	1,56	0,26	0,16	--	1,25	0,32	0,27	--	68,83	78,33	83,62	90,86	97,24	93,42
Op/afritten	2,04	0,64	0,29	--	1,05	0,24	0,23	--	70,64	79,39	85,39	91,14	96,91	93,31
Op/afritten	8,52	2,69	1,23	--	4,37	1,02	0,98	--	74,62	84,40	89,68	96,66	102,81	99,01
Op/afritten	4,00	0,66	0,42	--	3,22	0,82	0,69	--	75,09	83,59	89,50	95,67	101,62	97,98
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	75,22	83,85	89,84	95,74	101,49	97,88
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	71,63	78,91	85,74	90,36	96,17	92,81
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	71,87	80,49	86,30	92,51	98,87	95,24
Op/afritten	1,06	0,29	0,18	--	0,69	0,09	0,09	--	68,72	76,12	83,23	87,30	92,59	89,29
Op/afritten	5,09	1,41	0,84	--	3,30	0,43	0,42	--	73,02	82,65	87,94	95,04	101,19	97,38
Op/afritten	1,85	0,35	0,30	--	1,00	0,24	0,22	--	71,36	79,98	85,79	92,00	98,36	94,73
Op/afritten	2,08	0,40	0,33	--	1,12	0,28	0,25	--	69,69	79,41	84,66	91,81	98,63	94,83
Op/afritten	1,06	0,29	0,18	--	0,69	0,09	0,09	--	68,41	77,04	83,03	88,93	94,69	91,07
Easthimmerwei	2,95	0,49	0,31	--	2,37	0,60	0,51	--	73,84	81,96	88,16	93,85	99,64	96,08
Easthimmerwei	2,95	0,49	0,31	--	2,37	0,60	0,51	--	73,84	81,96	88,16	93,85	99,64	96,08
Schwartzenbergweg	2,58	0,34	0,16	--	1,45	0,42	--	--	72,22	80,51	86,76	92,17	97,94	94,42
Schwartzenbergweg	2,58	0,34	0,16	--	1,45	0,42	--	--	72,22	80,51	86,76	92,17	97,94	94,42
Schwartzenbergweg	5,11	0,67	0,31	--	2,87	0,67	--	--	75,19	83,47	89,73	95,14	100,91	97,39
Schwartzenbergweg	5,11	0,67	0,31	--	2,87	0,83	--	--	75,19	83,47	89,73	95,14	100,91	97,39
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	72,59	82,31	87,56	94,71	101,53	97,73
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	72,59	82,31	87,56	94,71	101,53	97,73
Berkwerterleane west	4,05	0,77	0,65	--	2,19	0,54	0,49	--	74,85	83,06	89,14	94,91	101,10	97,55
Wibrandaweg	18,00	5,69	2,59	--	9,23	2,15	2,07	--	77,87	87,65	92,93	99,91	106,06	102,26

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Op/afritten	86,59	77,51	99,57	67,11	74,11	80,41	86,12	92,42	88,96	82,20	72,46	95,14
Op/afritten	87,08	76,88	100,23	65,83	74,11	79,76	86,57	93,16	89,48	82,65	72,07	95,72
Op/afritten	84,85	76,38	97,88	66,16	73,56	80,50	84,78	90,58	87,25	80,53	71,59	93,50
Op/afritten	89,44	80,65	102,47	70,07	77,06	83,53	89,05	95,03	91,58	84,83	75,34	97,82
Op/afritten	92,73	82,72	105,89	72,04	80,84	86,69	92,65	98,97	95,37	88,56	78,27	101,63
Op/afritten	83,28	74,62	96,30	64,20	71,17	77,57	83,22	89,27	85,81	79,06	69,48	92,04
Op/afritten	87,78	77,76	100,96	67,39	75,80	81,78	87,94	93,61	89,96	83,16	73,08	96,37
Op/afritten	87,44	77,31	100,58	66,52	74,78	80,40	87,28	93,95	90,28	83,44	72,81	96,50
Op/afritten	84,48	76,01	97,53	65,99	73,27	80,32	84,68	89,88	86,54	79,85	71,26	92,92
Op/afritten	87,19	76,30	100,47	65,24	74,58	79,91	87,22	93,30	89,45	82,58	71,66	95,88
Op/afritten	85,00	74,87	98,14	64,07	72,34	77,96	84,84	91,51	87,83	81,00	70,37	94,06
Op/afritten	86,14	76,12	99,32	65,75	74,16	80,14	86,30	91,97	88,32	81,52	71,44	94,73
Op/afritten	86,89	75,95	100,12	64,43	73,79	79,04	86,56	93,74	89,92	83,03	71,85	96,15
Op/afritten	86,55	75,57	99,78	63,74	73,09	78,35	85,85	92,94	89,12	82,23	71,07	95,37
Op/afritten	86,52	76,50	99,68	65,83	74,63	80,48	86,43	92,76	89,15	82,35	72,06	95,42
Op/afritten	92,15	81,26	105,40	69,82	79,74	84,97	91,96	98,72	94,94	88,07	77,04	101,22
Op/afritten	91,18	80,98	104,33	69,93	78,20	83,86	90,67	97,25	93,58	86,75	76,16	99,82
Op/afritten	91,09	81,03	104,25	69,61	78,39	84,12	90,29	96,97	93,36	86,54	76,07	99,56
Op/afritten	86,08	77,00	99,06	66,60	73,59	79,90	85,61	91,91	88,45	81,69	71,94	94,63
Op/afritten	88,43	78,06	101,51	66,95	75,37	80,92	87,75	94,69	91,02	84,19	73,48	97,20
Op/afritten	82,60	74,07	95,64	63,10	70,41	77,15	81,83	87,94	84,57	77,82	68,55	90,77
Op/afritten	90,51	79,60	103,78	67,41	77,37	82,57	89,61	96,76	92,98	86,10	75,00	99,20
Op/afritten	87,92	77,55	101,00	66,44	74,86	80,40	87,24	94,17	90,51	83,67	72,97	96,69
Op/afritten	87,96	76,90	101,11	64,85	74,44	79,64	87,04	94,50	90,69	83,80	72,59	96,88
Op/afritten	84,28	74,22	97,45	62,80	71,58	77,31	83,49	90,17	86,55	79,73	69,26	92,76
Easthimmerwei	89,31	79,48	102,42	68,64	76,52	82,39	88,85	95,25	91,64	84,83	74,53	97,88
Easthimmerwei	89,31	79,48	102,42	68,64	76,52	82,39	88,85	95,25	91,64	84,83	74,53	97,88
Schwartzenbergweg	87,65	77,92	100,75	67,30	75,16	80,98	87,53	94,01	90,40	83,59	73,23	96,62
Schwartzenbergweg	87,65	77,92	100,75	67,30	75,16	80,98	87,53	94,01	90,40	83,59	73,23	96,62
Schwartzenbergweg	90,62	80,89	103,72	70,01	77,91	83,67	90,27	96,90	93,29	86,48	76,05	99,49
Schwartzenbergweg	90,62	80,89	103,72	70,27	78,13	83,95	90,50	96,98	93,37	86,56	76,20	99,59
Berkwerterleane west	90,86	79,80	104,01	67,75	77,34	82,54	89,94	97,40	93,59	86,70	75,49	99,78
Berkwerterleane west	90,86	79,80	104,01	67,75	77,34	82,54	89,94	97,40	93,59	86,70	75,49	99,78
Berkwerterleane west	90,76	80,73	103,81	69,90	77,87	83,61	90,16	96,89	93,29	86,47	76,02	99,47
Wibrandaweg	95,40	84,51	108,65	73,07	82,99	88,22	95,21	101,97	98,19	91,32	80,29	104,47

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Op/afritten	64,40	71,69	78,65	83,09	88,57	85,23	78,52	69,72	91,55	--	--	--
Op/afritten	63,47	71,66	77,54	84,08	89,95	86,28	79,46	69,20	92,65	--	--	--
Op/afritten	63,42	70,81	77,96	82,00	87,08	83,79	77,11	68,73	90,19	--	--	--
Op/afritten	67,72	74,82	81,67	86,58	91,92	88,52	81,82	72,93	94,88	--	--	--
Op/afritten	69,34	77,88	83,91	89,84	95,36	91,74	84,94	74,98	98,16	--	--	--
Op/afritten	58,72	65,73	71,69	77,77	84,62	81,16	74,37	64,20	87,24	--	--	--
Op/afritten	64,09	72,52	78,60	84,57	89,85	86,22	79,43	69,56	92,70	--	--	--
Op/afritten	60,96	69,66	75,00	81,87	89,40	85,76	78,91	68,02	91,84	--	--	--
Op/afritten	62,71	70,08	77,27	81,31	86,19	82,89	76,23	67,98	89,34	--	--	--
Op/afritten	61,92	71,24	76,59	83,85	89,50	85,64	78,77	67,96	92,15	--	--	--
Op/afritten	58,51	67,21	72,56	79,43	86,96	83,31	76,47	65,58	89,40	--	--	--
Op/afritten	62,45	70,88	76,96	82,93	88,21	84,58	77,79	67,92	91,06	--	--	--
Op/afritten	58,82	68,87	73,98	81,19	89,26	85,48	78,59	67,31	91,58	--	--	--
Op/afritten	61,37	70,48	75,82	83,35	89,67	85,81	78,93	67,92	92,20	--	--	--
Op/afritten	63,13	71,67	77,70	83,63	89,14	85,53	78,73	68,77	91,95	--	--	--
Op/afritten	67,15	76,64	81,96	89,13	95,03	91,20	84,33	73,47	97,65	--	--	--
Op/afritten	67,57	75,75	81,64	88,18	94,05	90,37	83,55	73,29	96,74	--	--	--
Op/afritten	66,84	75,60	81,58	87,36	93,21	89,62	82,82	72,76	95,97	--	--	--
Op/afritten	63,89	71,18	78,14	82,58	88,06	84,72	78,01	69,21	91,04	--	--	--
Op/afritten	64,14	72,66	78,57	84,72	90,71	87,08	80,27	70,06	93,41	--	--	--
Op/afritten	60,37	67,84	74,97	78,90	84,29	81,01	74,32	65,77	87,34	--	--	--
Op/afritten	64,61	74,41	79,69	86,66	92,92	89,12	82,26	71,34	95,50	--	--	--
Op/afritten	63,63	72,15	78,06	84,21	90,20	86,57	79,76	69,55	92,90	--	--	--
Op/afritten	61,97	71,51	76,79	84,01	90,44	86,61	79,74	68,76	92,97	--	--	--
Op/afritten	60,03	68,79	74,77	80,55	86,40	82,81	76,01	65,95	89,16	--	--	--
Easthimmerwei	66,28	74,13	80,28	86,36	92,07	88,47	81,68	71,79	94,84	--	--	--
Easthimmerwei	66,28	74,13	80,28	86,36	92,07	88,47	81,68	71,79	94,84	--	--	--
Schwartzenbergweg	61,76	69,95	75,44	82,12	89,44	85,84	79,02	68,31	91,93	--	--	--
Schwartzenbergweg	61,76	69,95	75,44	82,12	89,44	85,84	79,02	68,31	91,93	--	--	--
Schwartzenbergweg	64,73	72,92	78,41	85,08	92,41	88,81	81,99	71,28	94,90	--	--	--
Schwartzenbergweg	64,73	72,92	78,41	85,08	92,41	88,81	81,99	71,28	94,90	--	--	--
Berkwerterleane west	64,87	74,41	79,70	86,91	93,34	89,51	82,64	71,66	95,87	--	--	--
Berkwerterleane west	64,87	74,41	79,70	86,91	93,34	89,51	82,64	71,66	95,87	--	--	--
Berkwerterleane west	67,11	75,26	81,46	87,13	92,95	89,40	82,62	72,79	95,73	--	--	--
Wibrandaweg	70,40	79,89	85,21	92,38	98,28	94,45	87,58	76,72	100,90	--	--	--

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:37:12

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

invoergegevens model 2030 variant 2

N359 (December 2018) - N359

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Wibrandaweg	33957	15	19:35, 26 nov 2018	-842	2	Wibrandaweg		Polylijn	163463,62	565609,54
Wibrandaweg	33964	15	19:32, 26 nov 2018	-844	2	Wibrandaweg		Polylijn	163476,37	565602,23
Paaldijk	33897	17	15:48, 22 nov 2018	-700	2	Paaldijk		Polylijn	164859,79	567520,81
Paaldijk	33900	17	15:48, 22 nov 2018	-706	2	Paaldijk		Polylijn	164734,69	567433,33
Hemerterlaan	33898	18	15:48, 22 nov 2018	-702	2	Hemerterlaan		Polylijn	164438,10	567713,21
Hemerterlaan	33927	18	19:33, 26 nov 2018	-760	2	Hemerterlaan + paaldijk		Polylijn	164734,11	567433,92
Sjungadijk	33899	19	15:47, 22 nov 2018	-704	2	Sjungadijk		Polylijn	164867,65	567272,94
Berkwerterleane oost	33905	20	19:34, 26 nov 2018	-716	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168881,76	570695,50
Berkwerterleane oost	33922	20	19:34, 26 nov 2018	-750	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168818,96	570898,72
Berkwerterleane oost	33961	20	19:34, 26 nov 2018	-836	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168825,65	570880,40
Berkwerterleane oost	33974	20	19:34, 26 nov 2018	-856	2	Berkwerterleane oost		Polylijn	168846,25	570824,40

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Wibrandaweg	163476,37	565602,23	0,00	0,00	2,86	2,86	0,00	0,00	0,00	2,86	2,86	2,86	Eigen waarde
Wibrandaweg	163535,06	565568,64	0,00	0,00	2,86	1,75	0,00	0,00	0,00	1,75	1,75	--	Relatief
Paaldijk	164986,93	568055,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Paaldijk	164859,79	567520,81	0,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	--	Relatief
Hemerterlaan	164734,11	567433,92	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	--	Relatief
Hemerterlaan	164806,91	567360,61	0,00	0,00	0,86	3,24	0,00	0,00	0,00	3,18	3,24	--	Relatief
Sjungadijk	165320,41	567086,12	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	--	Relatief
Berkwerterleane oost	168933,54	570126,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Berkwerterleane oost	168825,65	570880,40	0,00	0,00	2,79	2,79	0,00	0,00	0,00	2,79	2,79	2,79	Eigen waarde
Berkwerterleane oost	168846,25	570824,40	0,00	0,00	2,77	1,97	0,00	0,00	0,00	1,97	1,97	--	Relatief
Berkwerterleane oost	168881,68	570695,93	0,00	0,00	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	--	Relatief

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Wibrandaweg	2	14,70	14,70	14,70	14,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wibrandaweg	2	67,62	67,63	67,62	67,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Paaldijk	15	560,29	560,29	12,68	109,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Paaldijk	99	170,53	170,54	NVT	29,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	4	407,12	407,12	125,10	150,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hemerterlaan	3	103,31	103,34	3,73	99,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Sjungadijk	90	527,53	527,54	0,01	62,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	19	571,24	571,24	0,01	282,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	4	19,50	19,50	NVT	18,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	2	59,67	59,67	59,67	59,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkwerterleane oost	32	133,43	133,44	NVT	4,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Wibrandaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Wibrandaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Paaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Paaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hemerterlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Sjungadijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Berkwerterleane oost	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4
invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Wibrandaweg	60	60	--	False	3445,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Wibrandaweg	60	60	--	False	3445,00	6,70	2,71	1,09	--	--	--	--	--	88,10	91,60	87,60
Paaldijk	60	60	--	False	821,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Paaldijk	60	60	--	False	821,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Hemerterlaan	60	60	--	False	772,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Hemerterlaan	60	60	--	False	581,00	6,77	2,35	0,95	--	--	--	--	--	88,30	89,50	86,40
Sjungadijk	60	60	--	False	778,00	6,65	2,86	1,07	--	--	--	--	--	89,70	96,00	97,50
Berkwerterleane oost	80	80	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	60	60	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	60	60	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80
Berkwerterleane oost	80	80	--	False	2249,00	6,79	2,60	1,02	--	--	--	--	--	88,80	93,60	88,80

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	203,35	85,52	32,89	--
Wibrandaweg	--	7,80	6,10	6,90	--	4,00	2,30	5,50	--	--	--	--	--	203,35	85,52	32,89	--
Paaldijk	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	49,08	17,27	6,74	--
Paaldijk	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	49,08	17,27	6,74	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	46,15	16,24	6,34	--
Hemerterlaan	--	7,00	5,30	6,80	--	4,70	5,30	6,80	--	--	--	--	--	34,73	12,22	4,77	--
Sjungadijk	--	6,60	2,00	2,50	--	3,70	2,50	--	--	--	--	--	--	46,41	21,36	8,12	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--
Berkwerterleane oost	--	6,80	4,90	7,50	--	4,40	1,50	3,70	--	--	--	--	--	135,60	54,73	20,37	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Wibrandaweg	18,00	5,69	2,59	--	9,23	2,15	2,07	--	80,20	88,56	94,89	100,10	105,72	102,22
Wibrandaweg	18,00	5,69	2,59	--	9,23	2,15	2,07	--	80,20	88,56	94,89	100,10	105,72	102,22
Paaldijk	3,89	1,02	0,53	--	2,61	1,02	0,53	--	74,14	82,39	88,71	94,06	99,59	96,07
Paaldijk	3,89	1,02	0,53	--	2,61	1,02	0,53	--	74,14	82,39	88,71	94,06	99,59	96,07
Hemerterlaan	3,66	0,96	0,50	--	2,46	0,96	0,50	--	73,87	82,12	88,44	93,80	99,32	95,80
Hemerterlaan	2,75	0,72	0,38	--	1,85	0,72	0,38	--	72,64	80,88	87,21	92,56	98,09	94,57
Sjungadijk	3,41	0,45	0,21	--	1,91	0,56	--	--	73,43	81,72	87,98	93,39	99,16	95,64
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	76,11	85,74	91,04	98,13	104,29	100,47
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	78,40	86,65	92,96	98,34	103,94	100,42
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	78,40	86,65	92,96	98,34	103,94	100,42
Berkwerterleane oost	10,38	2,87	1,72	--	6,72	0,88	0,85	--	76,11	85,74	91,04	98,13	104,29	100,47

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Wibrandaweg	95,46	85,86	108,58	75,38	83,75	89,90	95,39	101,55	98,02	91,24	81,31	104,28
Wibrandaweg	95,46	85,86	108,58	75,38	83,75	89,90	95,39	101,55	98,02	91,24	81,31	104,28
Paaldijk	89,31	79,71	102,45	69,51	77,57	83,85	89,49	95,01	91,46	84,68	75,01	97,85
Paaldijk	89,31	79,71	102,45	69,51	77,57	83,85	89,49	95,01	91,46	84,68	75,01	97,85
Hemerterlaan	89,04	79,44	102,18	69,24	77,30	83,58	89,23	94,75	91,19	84,42	74,74	97,59
Hemerterlaan	87,81	78,21	100,95	68,01	76,07	82,35	87,99	93,51	89,95	83,18	73,50	96,35
Sjungadijk	88,86	79,13	101,97	68,52	76,38	82,20	88,75	95,23	91,62	84,80	74,45	97,84
Berkwerterleane oost	93,60	82,70	106,87	70,50	80,47	85,67	92,70	99,85	96,07	89,20	78,09	102,29
Berkwerterleane oost	93,65	84,01	106,78	72,79	81,12	87,12	92,88	99,39	95,84	89,04	78,88	102,04
Berkwerterleane oost	93,65	84,01	106,78	72,79	81,12	87,12	92,88	99,39	95,84	89,04	78,88	102,04
Berkwerterleane oost	93,60	82,70	106,87	70,50	80,47	85,67	92,70	99,85	96,07	89,20	78,09	102,29

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Wibrandaweg	72,67	80,86	87,21	92,59	97,97	94,44	87,68	78,15	100,86	--	--	--
Wibrandaweg	72,67	80,86	87,21	92,59	97,97	94,44	87,68	78,15	100,86	--	--	--
Paaldijk	66,22	74,32	80,71	86,13	91,28	87,74	80,99	71,56	94,21	--	--	--
Paaldijk	66,22	74,32	80,71	86,13	91,28	87,74	80,99	71,56	94,21	--	--	--
Hemerterlaan	65,95	74,05	80,45	85,86	91,01	87,47	80,72	71,29	93,94	--	--	--
Hemerterlaan	64,72	72,82	79,21	84,62	89,78	86,24	79,49	70,06	92,71	--	--	--
Sjungadijk	62,98	71,16	76,66	83,33	90,65	87,06	80,23	69,53	93,14	--	--	--
Berkwerterleane oost	67,70	77,51	82,78	89,76	96,01	92,21	85,35	74,44	98,59	--	--	--
Berkwerterleane oost	70,03	78,39	84,69	89,95	95,66	92,15	85,38	75,73	98,49	--	--	--
Berkwerterleane oost	70,03	78,39	84,69	89,95	95,66	92,15	85,38	75,73	98,49	--	--	--
Berkwerterleane oost	67,70	77,51	82,78	89,76	96,01	92,21	85,35	74,44	98,59	--	--	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wibrandaweg	--	--	--	--	--	--
Wibrandaweg	--	--	--	--	--	--
Paaldijk	--	--	--	--	--	--
Paaldijk	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Hemerterlaan	--	--	--	--	--	--
Sjungadijk	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--
Berkwerterleane oost	--	--	--	--	--	--

M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 2.4

invoergegevens model 2030 variant 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)

Model eigenschap

Omschrijving	N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
Verantwoordelijke	RWY
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RWY op 31-7-2018
Laatst ingezien door	RWY op 2-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu V4.30

2-1-2019 10:38:24

Commentaar

Verkeerscijfers:

- N359 op basis van dronetellingen 2018 + 1.2% groei per jaar (uitzondering wegvak Marnesyl - Bolsward Noord --> NRM waarde gehanteerd met verdeling doorsnede op basis van drone tellingen 2018)

- Verdeling N359 hoofdbaan op basis van END 2017 verdeling

- Verdeling op/afritten op basis van dronetellingen 2018 OHW wegvakken corresponderend met OHW wegvak.

- OHW op basis van dronetellingen 2018 + 1.5% groei per jaar

- OHW Sjungadijk, Schwartzenbergweg, Hemerterlaan en de Paaldijk oude tellingen 2016 gehanteerd (zijn hoger dan tellingen)

+ 1.5% groei per jaar (worst case)

- Verdeling OHW op basis van dronetellingen 2018

Aangeleverde bestanden:

- Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-Wommels Noord vs2.xlsx (14-3-2018 van Ger de Boer)

- Berekeningen - DGMR.xlsx (12-10-2018 Dirk Lont)

- R01-D01-21048183-nrk-Wommels.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)

- R02-D01-21048183-nrk-Burgwerd.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)

- R03-D02-21048183-nrk-Bolsward.pdf (12-10-2018 Dirk Lont)

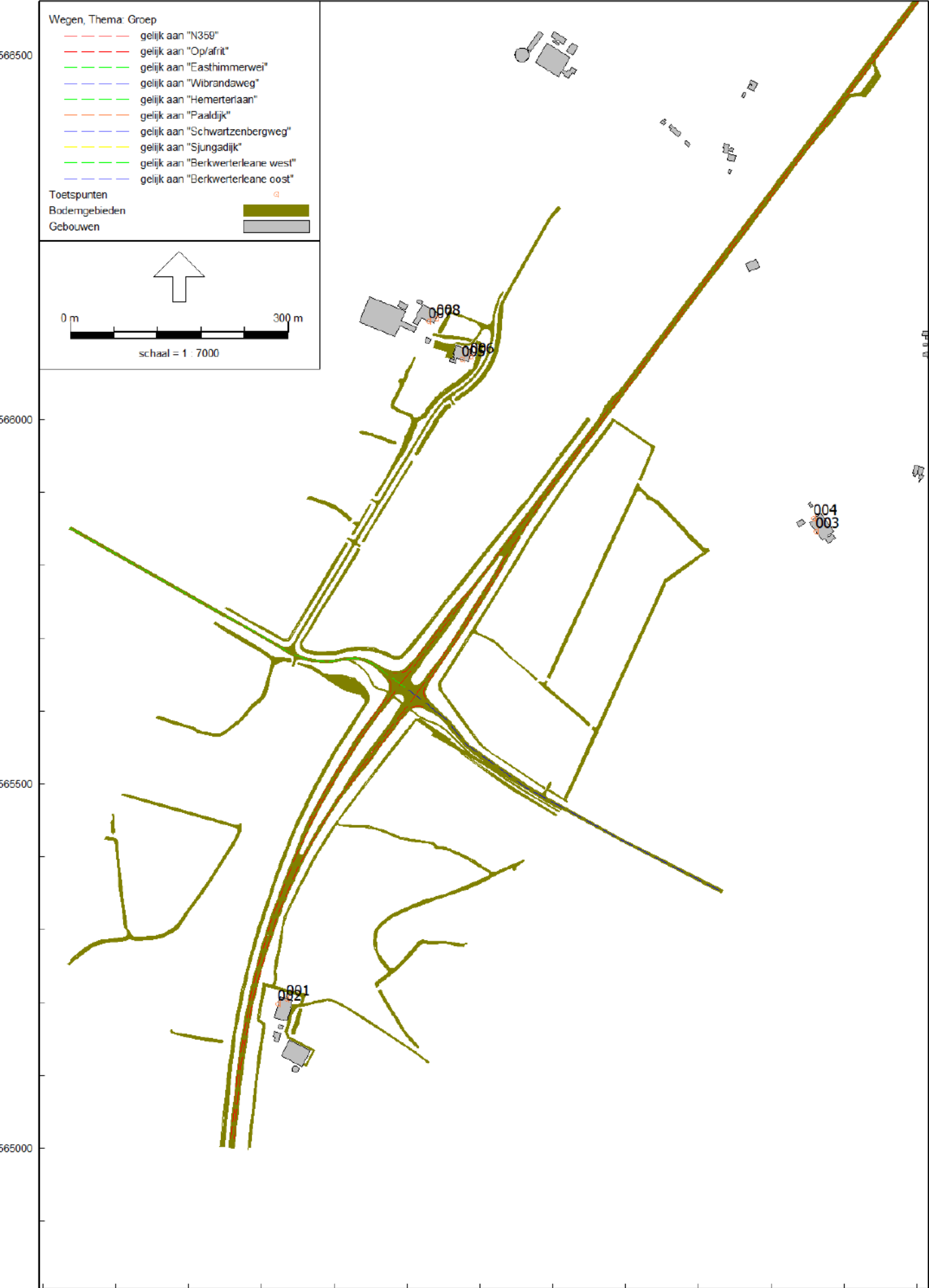
Input bestanden (M:\PRJ\M\2018\015200 Prov Fryslan, 3 onderdoorgangen N359\05 - Info opdrachtgever\3e batch):

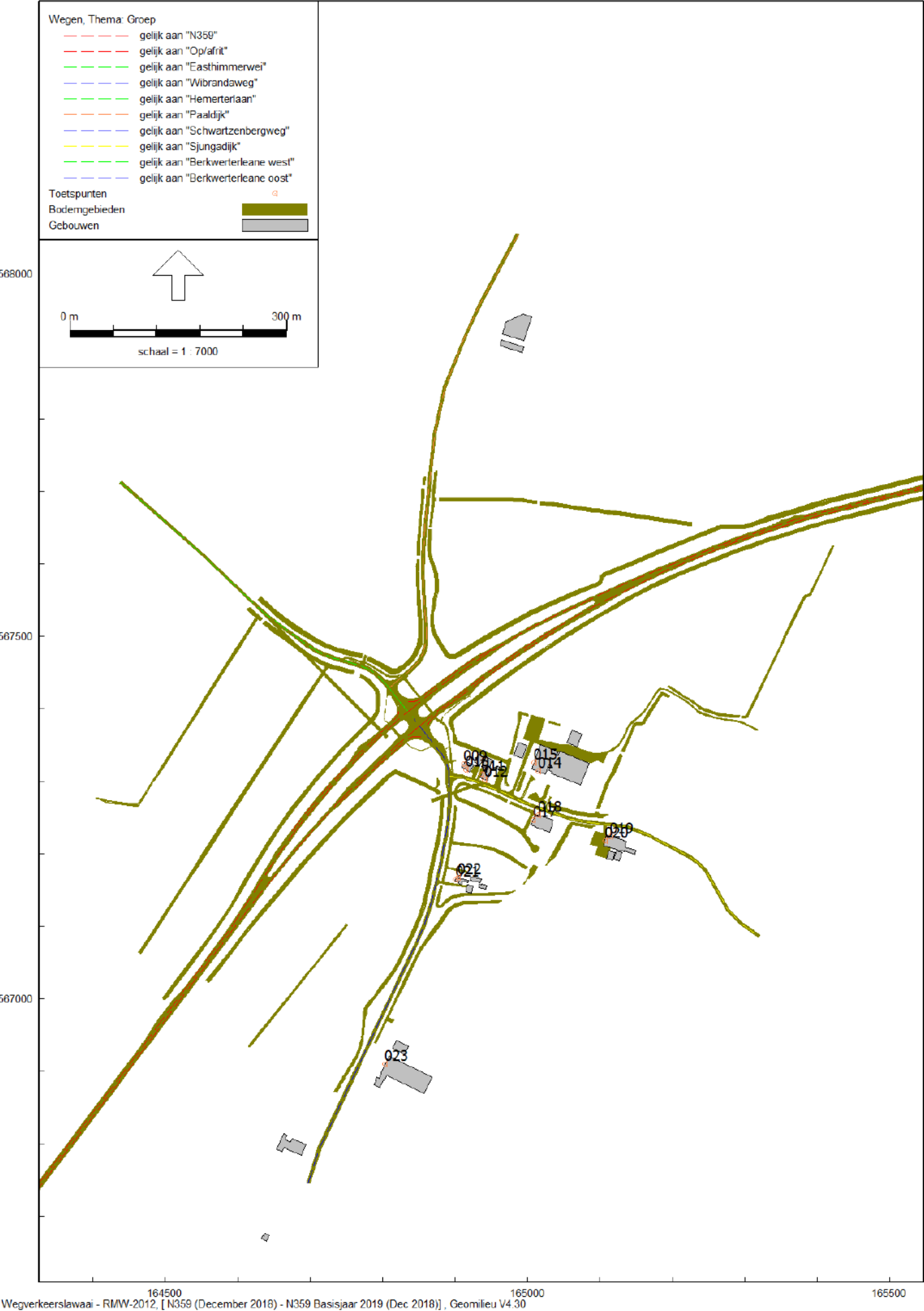
- 20181122 - DGMR Verkeersprognose N359 Bolsward Noord-Wommels Noord vs2.xlsx

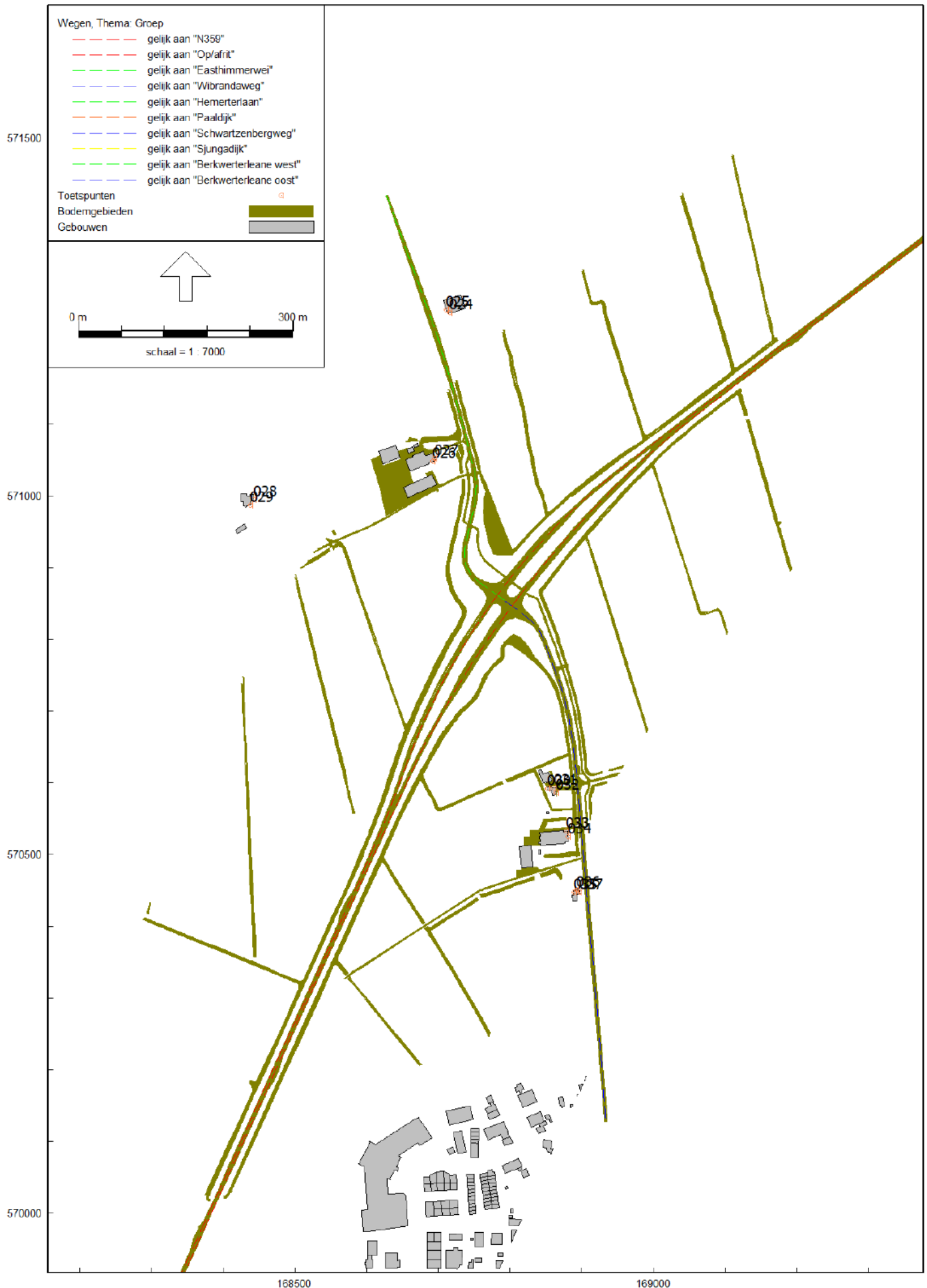
- Berekeningen - DGMR.xlsx

Bijlage 3

Titel	Beoordelingspunten
Omvang	4 pagina's
Toelichting	3.1 ligging beoordelingspunten
	3.2 invoergegevens beoordelingspunten







M.2018.0152

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

Bijlage 3.2
invoergegevens beoordelingspunten

Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)

N359 (December 2018) - N359

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hichtumerweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Hichtumerweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Sieswerd 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Sieswerd 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Sieswerd 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Sieswerd 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Sjungadijk 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Sjungadijk 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Sjungadijk 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Sjungadijk 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Sjungadijk 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Sjungadijk 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Sjungadijk 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Sjungadijk 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Sjungadijk 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Sjungadijk 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Berkwerterleane 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Berkwerterleane 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Berkwerterleane 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Berkwerterleane 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Berkwerterleane 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Berkwerterleane 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Walperterwei 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Walperterwei 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Walperterwei 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Walperterwei 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Walperterwei 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Walperterwei 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Walperterwei 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Walperterwei 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Titel	Verkeersgegevens
Omvang	70 pagina's
Toelichting	4.1 Verkeersgegevens kruising Bolsward Noord 4.2 Verkeersgegevens kruising Burgwerd 4.3 Verkeersgegevens kruising Wommels Noord 4.4 Verkeersgegevens NRM 4.5 Verkeersgegevens verkeersonderzoek uit de lucht 2018 4.6 Verkeersgegevens verkeersmetingen N359 Westergoawei Maart 2016
	De ligging van de wegvakken is weergegeven in de figuren in bijlagen 2.1 en 2.2.

NRM com
2016HOOG ABS
2030Bron: 101624
2017

Adres	telpunt	wegnummer	basisjaar (werkdag)	Jaarlijkse groei	2019	progjaar (werkdag)	aantal jaar (basis-)	trend nrm looptijd	trend nrm 2019-2030	factor week/werkdag
Marnesyl-Bolsward Noord		N359	10.642	1,010	10.964	12.259	14	115,19%	111,81%	0,89
Bolsward Noord-Burgwerd	NDW 101624	N359	8.288	1,012	8.590	9.780	14	118,00%	113,85%	0,89

		Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord	(mvt	2284	1844	241	198
N359 ri zuid	(mvt)	3317	2631	326	361
Toerit ri noord	(mvt)	1590	1287	182	121
Afrit vanaf noord	(mvt)	1142	905	112	124
	Werkdag	8333	6667	861	804
	Weekdag	7416			
N359 ri noord	(mvt	2284	1844	241	198
N359 ri zui	(mvt)	3317	2631	326	361
Toerit ri zuid	(mvt)	254	206	28	21
Afrit vanaf zuid	(mvt)	217	175	23	19
	Werkdag	6072	4856	618	599
	Weekdag	5404			
OWN Oostelijke doosnede	(mvt)	3435	2762	372	301
OWN Westelijke doosnede	(mvt)	861	639	89	80

Naar Model

	2019	2030		
Oprit naar Burgwerd	1432	1630	Op basis van tellingen 2018	+1,2% groei per jaar
Afrit vanaf Burgwerd	1029	1171		
Kruising per rijrichting	2522	2872		
Doorsnede	7505	8545		
Bolsward Noord (N)	3753	4273		

Oprit naar Marnesy	408	456	Op basis van NRM en verdeling doorsnede op basis tellingen 2018
Afrit vanaf Marnesy	349	390	
Kruising per rijrichting	4501	5032	
Doorsnede	9758	10911	
Bolsward Noord (Z)	4879	5455	

OWN Oostelijke doorsnede	3088	3445	Op basis van tellingen 2018	+1% groei per jaar
OWN Westelijke doorsnede	774	863		

NRM com
2016HOOG ABS
2030Bron: 101624
2017

Adres	telpunt	wegnummer	basisjaar (werkdag)	Jaarlijkse groei	2019	progjaar (werkdag)	aantal jaar (basis-)	trend nrm looptijd	trend nrm 2019-2030	factor week/werkdag
Bolsward Noord-Burgwerd	NDW 101624	N359	8.288	1,012	8.590	9.780	14	118,00%	113,85%	0,89
Burgwerd-Wommels Zuid		N359	8.025	1,012	8.317	9.505	14	118,44%	114,28%	0,89

		Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord	(mvt)	3575	2887	377	432
N359 ri zuid	(mvt)	3970	3149	390	37
Toerit ri noord	(mvt)	481	388	51	37
Afrit vanaf noord	(mvt)	341	270	33	817
	Werkdag	8367	6694	851	
	Weekdag	7447			
					311
N359 ri noord	(mvt)	3575	2887	377	432
N359 ri zui	(mvt)	3970	3149	390	36
Toerit ri zuid	(mvt)	499	405	48	24
Afrit vanaf zuid	(mvt)	275	222	29	803
	Werkdag	8319	6663	844	
	Weekdag	7404			
OWN Oostelijke doosnede	(mvt)	579	462	66	49
OWN Westelijke doosnede	(mvt)	1162	945	109	88

Naar Model

	2019	2030		
Oprit naar Wommels Zuid	433	495	Op basis van tellingen 2018	+1,2% groei per jaar
Afrit vanaf Wommels Zuid	307	351		
Kruising per rijrichting	3398	3883		
Doorsnede	7536	8612		
Burgwerd (N)	3768	4306		
Oprit naar Bolsward Noord	449	512	Op basis van tellingen 2018	+1,2% groei per jaar
Afrit vanaf Bolsward Noord	248	282		
Kruising per rijrichting	3398	3869		
Doorsnede	7493	8531		
Burgwerd (Z)	3746	4265		
OWN Oostelijke doorsnede	520	581	Op basis van tellingen 2018	+1% groei per jaar
OWN Westelijke doorsnede	1045	1165		

NRM com
2016

HOOG ABS
2030

Bron: 101624
2017

Adres	telpunt	wegnummer	basisjaar (werkdag)	Jaarlijkse groei	2019	progjaar (werkdag)	aantal jaar (basis-)	trend nrm looptijd	trend nrm 2019-2030	factor week/werkdag
Wommels Zuid-Noord		N359	7.070	1,012	7.328	8.353	14	118,15%	113,99%	0,89
Wommels Noord-Winsum		N359	9.017	1,012	9.346	10.581	14	117,35%	113,22%	0,89

		Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord	(mvt)	3676	2969	388	319
N359 ri zuid	(mvt)	3289	2608	323	358
Toerit ri noord	(mvt)	1082	889	114	78
Afrit vanaf noord	(mvt)	557	441	55	61
	Werkdag	8604	6907	880	816
	Weekdag	7658			
N359 ri noord	(mvt)	3676	2969	388	319
N359 ri zui	(mvt)	3289	2608	323	358
Toerit ri zuid	(mvt)	622	506	67	48
Afrit vanaf zuid	(mvt)	255	206	27	22
	Werkdag	7842	6289	805	747
	Weekdag	6979			

OWN Oostelijke doosnede (mvt)
OWN Westelijke doosnede (mvt)

Naar Model

	2019	2030		
Oprit naar Winsum	975	1103	Op basis van tellingen 2018	+1,2% groei per jaar
Afrit vanaf Winsum	502	568		
Kruising per rijrichting	3137	3551		
Doorsnede	7749	8774		
Wommels Noord (N)	3875	4387		
Oprit naar Wommels Zuid	560	639	Op basis van tellingen 2018	+1,2% groei per jaar
Afrit vanaf Wommels Zuid	230	262		
Kruising per rijrichting	3137	3576		
Doorsnede	7063	8052		
Wommels Noord (Z)	3532	4026		
OWN Oostelijke doorsnede	2016	2249	Op basis van tellingen 2018	+1% groei per jaar
OWN Westelijke doorsnede	1116	1246		

Berekening prognose				NRM com 2016	HOOG ABS 2030				Bron: 101624 2017	
	Adres	telpunt	wegnummer	basisjaar (werkdag)	Jaarlijksegroei	2019	progjaar (werkdag)	aantal jaar (basis-prog)	trend nrm looptijd	factor week/werkdag
1	Marnesyl-Bolsward Noord		N359	10.642	1,010	10.964	12.259	14	115,19%	0,89
2	Bolsward Noord-Burgwerd	NDW 101624	N359	8.288	1,012	8.590	9.780	14	118,00%	0,89
3	Burgwerd-Wommels Zuid		N359	8.025	1,012	8.317	9.505	14	118,44%	0,89
4	Wommels Zuid-Noord		N359	7.070	1,012	7.328	8.353	14	118,15%	0,89
5	Wommels Noord-Winsum		N359	9.017	1,012	9.346	10.581	14	117,35%	0,89

Uitgangspunten

1. Het basisjaar (kol E) bestaat uit de telling van 2016, waarbij de niet getelde wegvakken bepaald zijn uit de verhoudingen (basisjaar) van het NRM2017
2. Omdat het zichtjaar van het project gelijk is aan het prognosejaar van het NRM, is dit prognosejaar genomen.
3. Het prognosejaar HOOG (abs) is genomen omdat dit scenario op dit moment het dichtst met de verwachting overeenkomt:
 - a) HOOG (rel) geeft een naar huidige verwachting te extreme groei aan ($> +27\%$)
 - b) LAAG (abs) geeft nauwelijks groei aan, wat gelet op de verbetering van de doorstroming en veiligheid oip de N359 geen redelijke conclusie lijkt.
 - c) LAAG (rel) lijkt een goed alternatief, maar is iets lager dan HOOG (abs).
4. De prognose van de wegvakken is opgehoogd met de absolute afwijking (=abs) tussen NRM basisjaar en het telpunt.
5. De omrekenfactor weekdag/werkdag is gebaseerd op de meting van 2017 van telpunt 101624 (werkdag = 100%)

Verdeling naar categorie en periode voor de EU geluidskaart van 2017

Percentage van periode

	%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	etmaal	72,46%	23,13%	4,41%	100,00%
Tot. 7-19	dag	72,54%	23,15%	4,31%	100,00%
Tot. 19-23	avond	75,10%	21,56%	3,34%	100,00%
Tot. 23-7	nacht	67,98%	25,12%	6,90%	100,00%

Percentage van etmaal

	%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	etmaal	72,46%	23,13%	4,41%	100,00%
Tot. 7-19	dag	57,99%	18,51%	3,44%	79,94%
Tot. 19-23	avond	8,78%	2,52%	0,39%	11,69%
Tot. 23-7	nacht	5,69%	2,10%	0,58%	8,37%

Percentage van etmaal op uurniveau

	%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	etmaal	3,02%	0,96%	0,18%	4,17%
Tot. 7-19	dag	4,83%	1,54%	0,29%	6,66%
Tot. 19-23	avond	2,20%	0,63%	0,10%	2,92%
Tot. 23-7	nacht	0,71%	0,26%	0,07%	1,05%



Rapportage

Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Bolsward Noord

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Opdrachtgever:
Provincie Fryslân

Projectnummer:
21034183

Datum:
11 oktober 2018

**Bezoekadres**

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88

F +31 (0) 546 67 28 25

E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal

Projectgegevens

Naam: Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Bolsward Noord
Nummer: 21034183
Documentnummer: R03-D02-21048183-nrk
Status: Definitief/02
Datum: 11 oktober 2018
Auteur: Ir. N. Rolink

Opdrachtgever

Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Autorisatie

Naam: Ing. R.R. van der Velde
Handtekening:

Datum: 11 oktober 2018

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Verkeersonderzoek.....	2
2.1	Verkeersstromen huidige situatie.....	2
2.2	Verkeersstromen toekomstige situatie.....	3
2.3	Snelheid.....	4
2.4	Doorstroming.....	4

1 Inleiding

De provincie Fryslân heeft aan Roelofs gevraagd om een verkeersonderzoek uit te voeren naar drie kruispunten op de N359. Het onderzoek moet inzicht bieden in de verkeersstromen op het kruispunt. Op de drie kruispunten worden ongelijkvloerse aansluitingen gerealiseerd. Met de verkeersstromen wordt de toekomstige belasting van de toe- en afritten bepaald.

In deze rapportage wordt ingegaan op aansluiting Bolsward Noord.



Figuur 1.1 Luchtfoto Bolsward Noord

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het in beeld brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten op de op- en afritten van de te realiseren ongelijkvloerse kruisingen:

Werkstap 1: Verkeersonderzoek vanuit de lucht

Het verkeersonderzoek vanuit de lucht is uitgevoerd gedurende een ochtendspits van 07:00 – 09:00. Het onderzoek op de kruising Burgwerd is uitgevoerd op 24 mei 2018. Deze datum is representatief voor een gemiddelde werkdag. Op het moment van het onderzoek waren er geen werkzaamheden of evenementen die het verkeersbeeld verstoord hebben.

De huidige verkeersstromen, het snelheidsprofiel en eventuele verliestijden zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van deze rapportage.

Werkstap 2: Berekenen toekomstige verkeerssituatie

Ten behoeve van het geluidonderzoek zijn de verkeersstromen geëxtrapoleerd naar etmaal-, dag-, avond en nachtwaarden. Ten behoeve van deze extrapolatie zijn door de provincie gegevens aangeleverd.

Per richting wordt inzichtelijk gemaakt wat de verkeersstromen zijn, onderverdeeld naar etmaal, dag, avond en nacht. Dit wordt tevens gekoppeld aan de toekomstige wegvakken: opritten, afritten en hoofdrijbaan.

2 Verkeersonderzoek

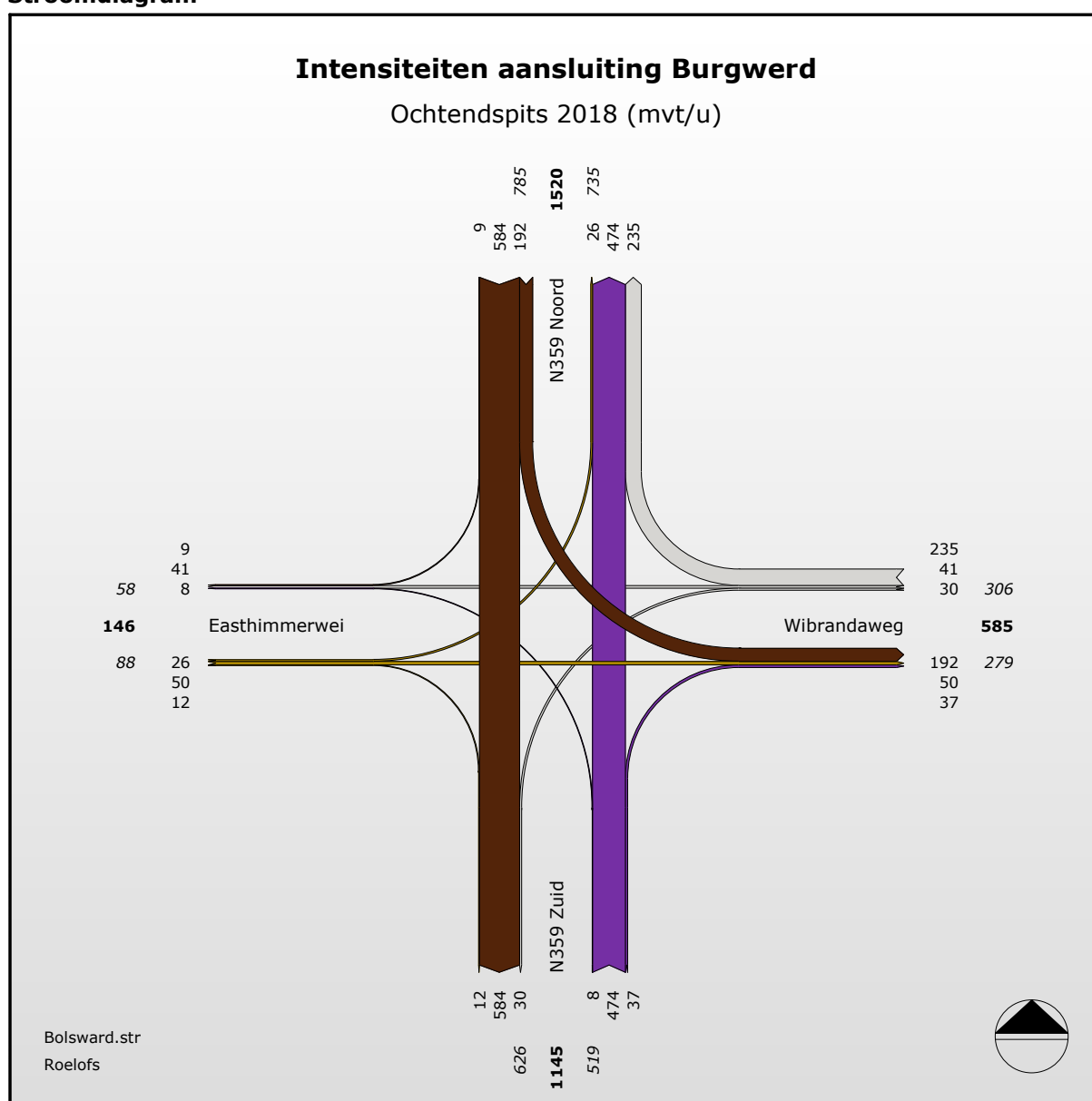
2.1 Verkeersstromen huidige situatie

In tabel 2.1 is de HB-matrix van de gehele periode weergegeven. In figuur 2.2 is dit gevisualiseerd in een stroomdiagram weergegeven.

Van/naar	Wibrandaweg	N359 Zuid	Easthimmerwei	N359 Noord
Wibrandaweg	-	30	41	235
N359 Zuid	37	2	8	474
Easthimmerwei	50	12	-	26
N359 Noord	192	584	9	-

Tabel 2.1 HB-matrix (mvt/uur)

Stroomdiagram



Figuur 2.2 Kruispuntstromen (mvt/uur)

2.2 Verkeersstromen toekomstige situatie

De verkeersstromen uit het verkeersonderzoek zijn van de ochtendspits (7-9u). Met behulp van de geleverde telgegevens zijn de waarden geëxtrapoleerd naar etmaal, dag, avond en nacht. Voor de N359 zijn geen gegevens geleverd waarmee de ochtendspits geëxtrapoleerd kon worden. Daarom is gebruik gemaakt van de gegevens uit het NDW, van dezelfde periode als de geleverde tellingen.

Uit een vergelijking met de waarden van het NRM model en de tellingen van 2016 blijkt dat de waarden uit ons onderzoek op het wegvak N359 tussen Bolsward Noord en Burgwerd goed overeenkomen. Echter aan de zuidkant van het kruispunt, op het wegvak N359 tussen Bolsward Noord en Marnesyl zijn de door ons gemeten waarden circa 40% lager dan het NRM aangeeft.

De verwachting is dat er in werkelijkheid meer verkeer op de relatie Bolsward – N359 in noordelijke richting kiest voor aansluiting Bolsward Noord, in plaats van Marnesyl en dat hierdoor het tussenliggende wegvak rustiger is dan het NRM model. Voor de geluidsberekeningen is echter aan te raden om voor het desbetreffende wegvak de waarde vanuit het NRM te hanteren, zodat een worst-case scenario wordt berekend. Voor de toe- en afritten is het aan te raden om de gemeten waarden te hanteren, omdat deze maatgevend zijn.

Bolsward	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	2284	1844	241	198
N359 ri zuid (mvt)	3317	2631	326	361
Toerit ri Zuid (mvt)	254	206	28	21
Toerit ri. Noord (mvt)	1590	1287	182	121
Afrit vanaf zuid(mvt)	217	175	23	19
Afrit vanaf noord(mvt)	1142	905	112	124
OWN Oostelijk doorsnede	3435	2762	372	301
OWN Westelijk doorsnede	861	693	89	80

Tabel 2.3 Toekomstig gebruik wegvakken (mvt)

2.3 Categorisering

Bolsward	Etmaal		
	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	96,5%	3,3%	0,1%
N359 ri zuid (mvt)	96,2%	3,5%	0,3%
Toerit ri Zuid (mvt)	94,6%	5,4%	0,0%
Toerit ri. Noord (mvt)	94,3%	3,8%	1,9%
Afrit vanaf zuid(mvt)	83,5%	9,7%	6,8%
Afrit vanaf noord(mvt)	92,2%	5,3%	2,4%
OWN Oostelijk doorsnede	88,6%	7,5%	3,9%
OWN Westelijk doorsnede	91,4%	4,6%	4,0%

Tabel 2.4 Categorisering

2.4 Snelheid

In figuur 2.5 is het snelheidsprofiel weergegeven.



Figuur 2.5 Snelheidsprofiel

In tabel 2.6 is de snelheid op de doorgaande richting (zowel noordelijk als zuidelijk) weergegeven.

	N359 richting Zuid (km/h)	N359 richting Noord (km/h)
Gemiddelde snelheid	78	78
V85	88	85

Tabel 2.6 Snelheid hoofdrichting

2.5 Doorstroming

In tabel 2.7 is de gemiddelde verliestijd¹ per voertuig per richting weergegeven in seconden. De hoogste verliestijden vinden plaats op de Wibrandaweg en de Easthimmerwei. Dit is logisch aangezien zij voorrang moeten verlenen.

Van/naar	Wibrandaweg	N359 Zuid	Easthimmerwei	N359 Noord
Wibrandaweg		17	11	4
N359 Zuid	1		5	1
Easthimmerwei	13	6		11
N359 Noord	5	2	0	

Tabel 2.7 Gemiddelde verliestijden per richting in seconden

¹ Verliestijd wordt gemeten als het verschil tussen de gemiddelde reistijd en de reistijd van het snelste voertuig op desbetreffende richting



Rapportage

Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Burgwerd

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Opdrachtgever:
Provincie Fryslân

Projectnummer:
21034183

Datum:
11 oktober 2018

**Bezoekadres**

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
F +31 (0) 546 67 28 25
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal

Projectgegevens

Naam: Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Burgwerd
Nummer: 21034183
Documentnummer: R02-D01-21048183-nrk
Status: Definitief/01
Datum: 11 oktober 2018
Auteur: Ir. N. Rolink

Opdrachtgever

Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Autorisatie

Naam: Ing. R.R. van der Velde
Handtekening:

Datum: 11 oktober 2018

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Verkeersonderzoek.....	2
2.1	Verkeersstromen huidige situatie.....	2
2.2	Verkeersstromen toekomstige situatie.....	3
2.3	Snelheid.....	4
2.4	Doorstroming.....	4

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Fryslân heeft Roelofs Advies en Ontwerp verkeersonderzoek vanuit de lucht uitgevoerd op drie kruispunten op de N359: Wommels Noord, Burgwerd en Bolsward Noord. Het onderzoek moet inzicht bieden in de verkeersstromen op het kruispunt. De drie kruispunten worden gereconstrueerd tot ongelijkvloerse kruisingen. Met het verkeersonderzoek vanuit de lucht worden de toekomstige verkeersintensiteiten op de op- en afritten bepaald. De toekomstige verkeersintensiteiten dienen als input voor het maken van geluidberekeningen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de kruising Burgwerd.



Figuur 1.1 Luchtfoto Burgwerd

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het in beeld brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten op de op- en afritten van de te realiseren ongelijkvloerse kruisingen:

Werkstap 1: Verkeersonderzoek vanuit de lucht

Het verkeersonderzoek vanuit de lucht is uitgevoerd gedurende een ochtendspits van 07:00 – 09:00. Het onderzoek op de kruising Burgwerd is uitgevoerd op 12 april 2018. Deze datum is representatief voor een gemiddelde werkdag. Op het moment van het onderzoek waren er geen werkzaamheden of evenementen die het verkeersbeeld verstoord hebben.

De huidige verkeersstromen, het snelheidsprofiel en eventuele verliestijden zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van deze rapportage.

Werkstap 2: Berekenen toekomstige verkeerssituatie

Ten behoeve van het geluidonderzoek zijn de verkeersstromen geëxtrapoleerd naar etmaal-, dag-, avond en nachtwaarden. Ten behoeve van deze extrapolatie zijn door de provincie gegevens aangeleverd.

Per richting wordt inzichtelijk gemaakt wat de verkeersstromen zijn, onderverdeeld naar etmaal, dag, avond en nacht. Dit wordt tevens gekoppeld aan de toekomstige wegvakken: opritten, afritten en hoofdrijbaan.

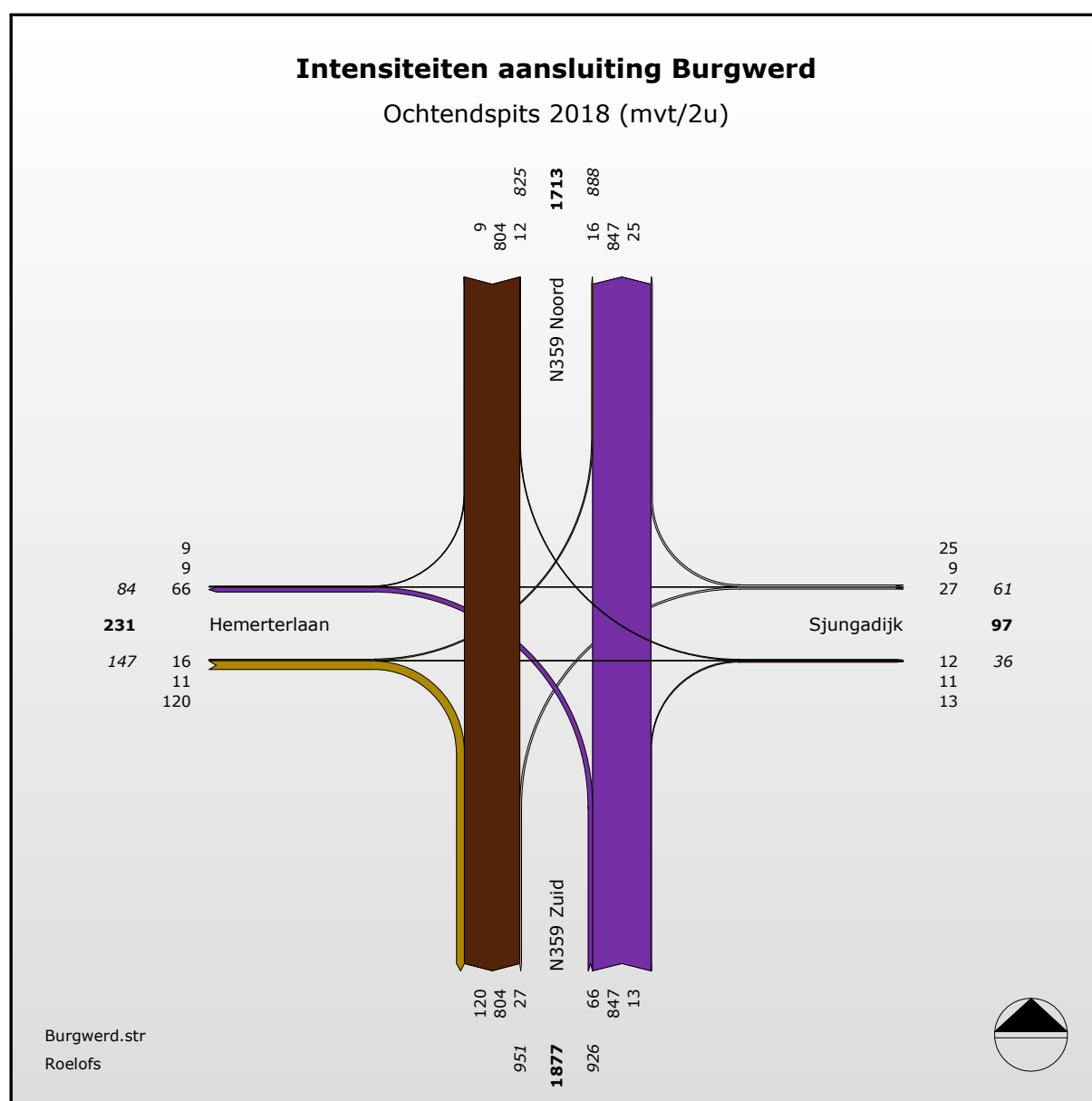
2 Verkeersonderzoek

2.1 Verkeersstromen huidige situatie

In tabel 2.1 is de HB-matrix van de gehele periode van 07:00 – 09:00 weergegeven. In figuur 2.2 zijn deze waarden visueel weergegeven in een stroomdiagram.

Van/naar	Sjungadijk	N359 Zuid	Hemerterlaan	N359 Noord
Sjungadijk		27	9	25
N359 Zuid	13		66	847
Hemerterlaan	11	120		16
N359 Noord	12	804	9	

Tabel 2.1 HB-matrix (mvt/2uur)



Figuur 2.2 Kruispuntstromen (mvt/2 uur)

2.2 Verkeersstromen toekomstige situatie

De verkeersstromen uit het verkeersonderzoek betreffen de ochtendspits (7-9u). De provincie heeft dag-uur tabellen geleverd voor de zijwegen. Met behulp van deze gegevens zijn de waarden van het verkeersonderzoek vanuit de lucht geëxtrapoleerd naar etmaal, dag, avond en nacht. Voor de N359 heeft de provincie etmaalintensiteiten geleverd vanuit het NDW, maar geen dag-uur tabel. Om die reden heeft Roelofs zelf een dag-uur tabel van het meetpunt op de N359 gebruikt voor de extrapolatie.

Burgwerd	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	4081	3296	431	355
N359 ri zuid (mvt)	4566	3622	448	496
Toerit ri Zuid (mvt)	774	629	73	56
Toerit ri. Noord (mvt)	241	193	27	19
Afrit vanaf zuid(mvt)	381	307	40	33
Afrit vanaf noord(mvt)	119	95	12	13
OWN Oostelijk doorsnede	579	462	66	49
OWN Westelijk doorsnede	1162	945	109	88

Tabel 2.3 Toekomstig gebruik wegvakken (mvt)

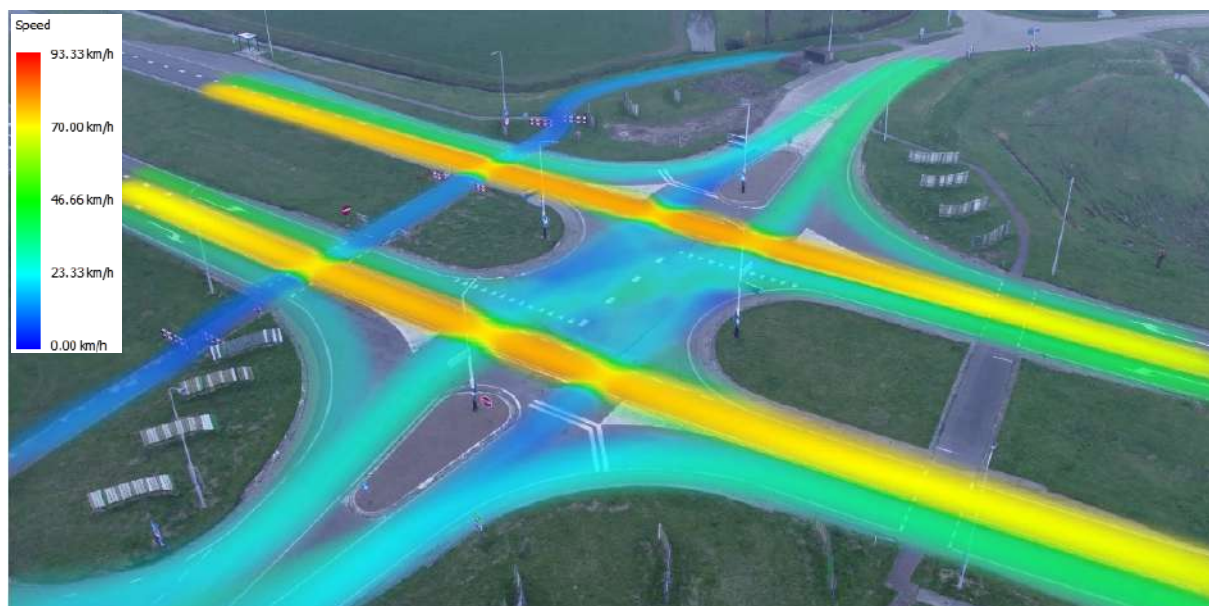
2.3 Categorisering

Burgwerd	Etmaal		
	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	92,4%	4,9%	2,7%
N359 ri zuid (mvt)	89,6%	7,4%	3,0%
Toerit ri Zuid (mvt)	91,3%	6,7%	2,0%
Toerit ri. Noord (mvt)	81,3%	11,8%	6,9%
Afrit vanaf zuid(mvt)	88,9%	7,4%	3,7%
Afrit vanaf noord(mvt)	78,4%	12,5%	9,1%
OWN Oostelijk doorsnede	91,0%	5,8%	3,3%
OWN Westelijk doorsnede	88,3%	6,7%	5,0%

Tabel 2.4 Categorisering

2.4 Snelheid

In figuur 2.5 is het snelheidsprofiel weergegeven. Hierbij is geel gelijk gesteld aan de maximum snelheid. Waar de gemiddelde snelheid hoger ligt dan de maximum snelheid wordt oranje danwel rood uitgelicht.



Figuur 2.5 Snelheidsprofiel

In tabel 2.6 is de snelheid op de doorgaande richting (zowel noordelijk als zuidelijk) weergegeven.

	N359 richting Zuid (km/h)	N359 richting Noord (km/h)
Gemiddelde snelheid	77	77
V85	85	86

Tabel 2.6 Snelheid hoofdrichting

2.5 Doorstroming

In tabel 2.7 is de gemiddelde verliestijd¹ per voertuig per richting weergegeven in seconden. De hoogste verliestijden vinden plaats op de Sjungadijk en de Hemerterlaan. Er treden verliestijden op voor het overstekende en het linksafslaannde verkeer.

Van/naar	Sjungadijk	N359 Zuid	Hemerterlaan	N359 Noord
Sjungadijk		18	13	4
N359 Zuid	-		5	-
Hemerterlaan	15	3		17
N359 Noord	6	-	-	

Tabel 2.7 Gemiddelde verliestijden per richting in seconden

¹ Verliestijd wordt gemeten als het verschil tussen de gemiddelde reistijd en de reistijd van het snelste voertuig op desbetreffende richting



Rapportage

Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Wommels Noord

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Opdrachtgever:
Provincie Fryslân

Projectnummer:
21034183

Datum:
11 oktober 2018

**Bezoekadres**

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
F +31 (0) 546 67 28 25
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal

Projectgegevens

Naam: Verkeersonderzoek vanuit de lucht - Wommels Noord
Nummer: 21034183
Documentnummer: R01-D01-21048183-nrk
Status: Definitief/01
Datum: 11 oktober 2018
Auteur: Ir. N. Rolink

Opdrachtgever

Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Autorisatie

Naam: Ing. R.R. van der Velde
Handtekening:

Datum: 11 oktober 2018

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Verkeersonderzoek.....	2
2.1	Verkeersstromen huidige situatie.....	2
2.2	Verkeersstromen toekomstige situatie.....	3
2.3	Snelheid.....	3
2.4	Doorstroming.....	4

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Fryslân heeft Roelofs Advies en Ontwerp verkeersonderzoek vanuit de lucht uitgevoerd op drie kruispunten op de N359: Wommels Noord, Burgwerd en Bolsward Noord. Het onderzoek moet inzicht bieden in de verkeersstromen op het kruispunt. De drie kruispunten worden gereconstrueerd tot ongelijkvloerse kruisingen. Met het verkeersonderzoek vanuit de lucht worden de toekomstige verkeersintensiteiten op de op- en afritten bepaald. De toekomstige verkeersintensiteiten dienen als input voor het maken van geluidberekeningen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de kruising Wommels Noord.



Figuur 1.1 Luchtfoto Wommels Noord

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het in beeld brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten op de op- en afritten van de te realiseren ongelijkvloerse kruisingen:

Werkstap 1: Verkeersonderzoek vanuit de lucht

Het verkeersonderzoek vanuit de lucht is uitgevoerd gedurende een ochtendspits van 07:00 – 09:00. Het onderzoek op de kruising Wommels Noord is uitgevoerd op 10 april 2018. Deze datum is representatief voor een gemiddelde werkdag. Op het moment van het onderzoek waren er geen werkzaamheden of evenementen die het verkeersbeeld verstoord hebben.

De huidige verkeersstromen, het snelheidsprofiel en eventuele verliestijden zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van deze rapportage.

Werkstap 2: Berekenen toekomstige verkeerssituatie

Ten behoeve van het geluidonderzoek zijn de verkeersstromen geëxtrapoleerd naar etmaal-, dag-, avond en nachtwaarden. Ten behoeve van deze extrapolatie zijn door de provincie gegevens aangeleverd.

Per richting wordt inzichtelijk gemaakt wat de verkeersstromen zijn, onderverdeeld naar etmaal, dag, avond en nacht. Dit wordt tevens gekoppeld aan de toekomstige wegvakken: opritten, afritten en hoofdrijbaan.

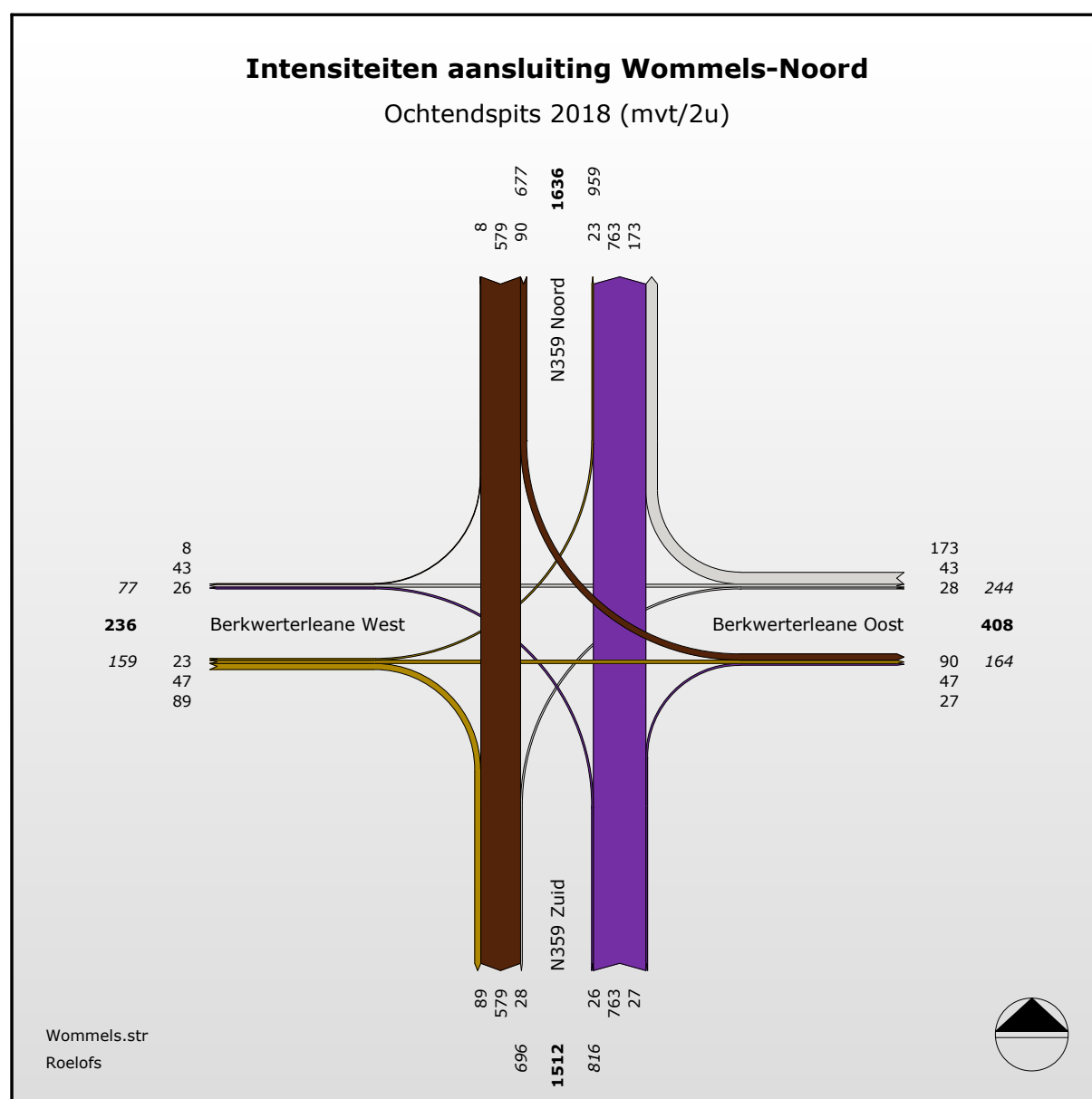
2 Verkeersonderzoek

2.1 Verkeersstromen huidige situatie

In tabel 2.1 is de HB-matrix van de gehele periode van 07:00 – 09:00 weergegeven. In figuur 2.2 zijn deze waarden visueel weergegeven in een stroomdiagram.

Van/naar	Berkwerterlaene Oost	N359 Zuid	Berkwerterlaene West	N359 Noord
Berkwerterlaene Oost		28	43	173
N359 Zuid	27		26	763
Berkwerterlaene West	47	89		23
N359 Noord	90	579	8	

Tabel 2.1 HB-matrix (mvt/2uur)



Figuur 2.2 Kruispuntstromen (mvt/2 uur)

2.2 Verkeersstromen toekomstige situatie

De verkeersstromen uit het verkeersonderzoek betreffen de ochtendspits (7-9u). De provincie heeft dag-uur tabellen geleverd voor de zijwegen. Met behulp van deze gegevens zijn de waarden van het verkeersonderzoek vanuit de lucht geëxtrapoleerd naar etmaal, dag, avond en nacht. Voor de N359 heeft de provincie etmaalintensiteiten geleverd vanuit het NDW, maar geen dag-uur tabel. Om die reden heeft Roelofs zelf een dag-uur tabel van het meetpunt op de N359 gebruikt voor de extrapolatie.

Wommels	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	3676	2969	388	319
N359 ri zuid (mvt)	3289	2608	323	358
Toerit ri Zuid (mvt)	622	506	67	48
Toerit ri. Noord (mvt)	1082	889	114	78
Afrit vanaf zuid(mvt)	255	206	27	22
Afrit vanaf noord(mvt)	557	441	55	61
OWN Oostelijk doorsnede	2243	1827	233	183
OWN Westelijk doorsnede	1242	1008	134	99

Tabel 2.3 Toekomstig gebruik wegvakken (mvt)

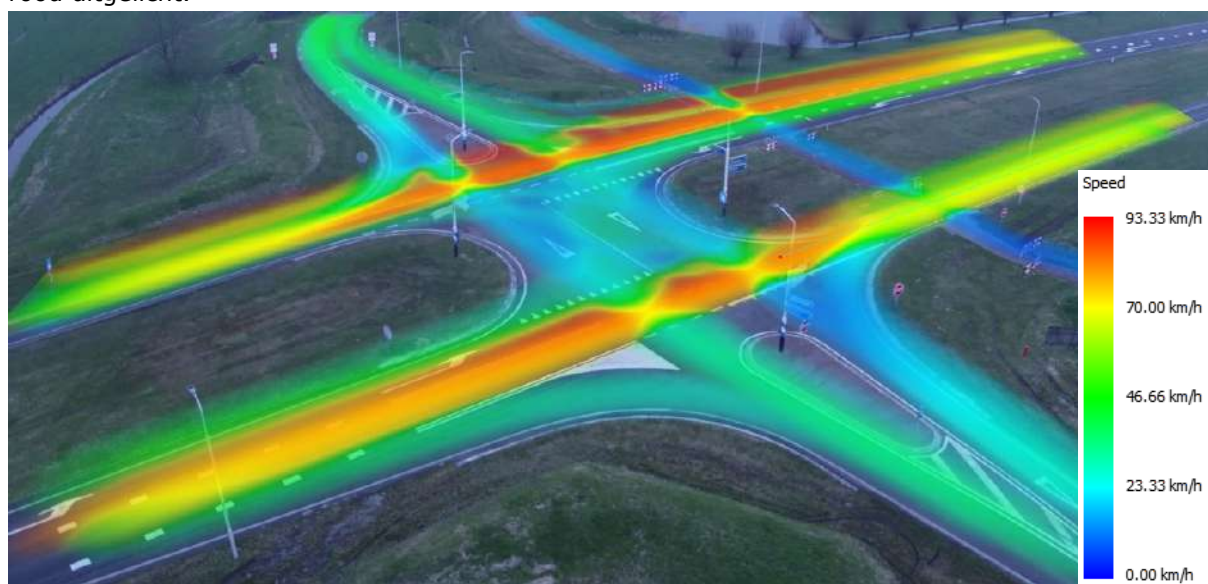
2.3 Categorisering

Wommels	Etmaal		
	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	94,3%	3,6%	2,1%
N359 ri zuid (mvt)	90,6%	5,7%	3,8%
Toerit ri Zuid (mvt)	91,0%	6,9%	2,1%
Toerit ri. Noord (mvt)	92,8%	4,9%	2,3%
Afrit vanaf zuid(mvt)	88,4%	7,9%	3,7%
Afrit vanaf noord(mvt)	87,1%	7,4%	5,4%
OWN Oostelijk doorsnede	89,4%	6,6%	4,0%
OWN Westelijk doorsnede	92,8%	4,6%	2,6%

Tabel 2.4 Categorisering

2.4 Snelheid

In figuur 2.5 is het snelheidsprofiel weergegeven. Hierbij is geel gelijk gesteld aan de maximum snelheid. Waar de gemiddelde snelheid hoger ligt dan de maximum snelheid wordt oranje danwel rood uitgelicht.



Figuur 2.5 Snelheidsprofiel

In tabel 2.6 is de snelheid op de doorgaande richting (zowel noordelijk als zuidelijk) weergegeven.

	N359 richting Zuid (km/h)	N359 richting Noord (km/h)
Gemiddelde snelheid	82	75
V85	91	83

Tabel 2.6 Snelheid hoofdrichting

2.5 Doorstroming

In tabel 2.7 is de gemiddelde verliestijd¹ per voertuig per richting weergegeven in seconden. De hoogste verliestijden vinden plaats op de Berkwerterlaene, zowel aan de west-, als aan de oostkant treden verliestijden op voor het overstekende en het linksafslaande verkeer.

Van/naar	Berkwerterlaene Oost	N359 Zuid	Berkwerterlaene West	N359 Noord
Berkwerterlaene Oost		10	10	5
N359 Zuid	-		6	-
Berkwerterlaene West	14	4		17
N359 Noord	6	-	-	

Tabel 2.7 Gemiddelde verliestijden per richting in seconden

¹ Verliestijd wordt gemeten als het verschil tussen de gemiddelde reistijd en de reistijd van het snelste voertuig op desbetreffende richting

Wommels	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	3676	2969	388	319
N359 ri zuid (mvt)	3289	2608	323	358
Toerit ri Zuid (mvt)	622	506	67	48
Toerit ri. Noord (mvt)	1082	889	114	78
Afrit vanaf zuid(mvt)	255	206	27	22
Afrit vanaf noord(mvt)	557	441	55	61
OWN Oostelijk doorsnede	2243	1827	233	183
OWN Westelijk doorsnede	1242	1008	134	99

Burgwerd	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	4081	3296	431	355
N359 ri zuid (mvt)	4566	3622	448	496
Toerit ri Zuid (mvt)	774	629	73	56
Toerit ri. Noord (mvt)	241	193	27	19
Afrit vanaf zuid(mvt)	381	307	40	33
Afrit vanaf noord(mvt)	119	95	12	13
OWN Oostelijk doorsnede	579	462	66	49
OWN Westelijk doorsnede	1162	945	109	88

Bolsward	Etmaal (0-24)	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
N359 ri noord (mvt)	2284	1844	241	198
N359 ri zuid (mvt)	3317	2631	326	361
Toerit ri Zuid (mvt)	254	206	28	21
Toerit ri. Noord (mvt)	1590	1287	182	121
Afrit vanaf zuid(mvt)	217	175	23	19
Afrit vanaf noord(mvt)	1142	905	112	124
OWN Oostelijk doorsnede	3435	2762	372	301
OWN Westelijk doorsnede	861	693	89	80

Wommels	Etmaal			Dag		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	94,3%	3,6%	2,1%	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	90,6%	5,7%	3,8%	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	91,0%	6,9%	2,1%	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	92,8%	4,9%	2,3%	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	88,4%	7,9%	3,7%	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	87,1%	7,4%	5,4%	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	89,4%	6,6%	4,0%	88,80%	6,80%	4,40%
OWN Westelijk doorsnede	92,8%	4,6%	2,6%	92,60%	4,80%	2,60%

Burgwerd	Etmaal			Dag		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	92,4%	4,9%	2,7%	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	89,6%	7,4%	3,0%	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	91,3%	6,7%	2,0%	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	81,3%	11,8%	6,9%	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	88,9%	7,4%	3,7%	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	78,4%	12,5%	9,1%	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	91,0%	5,8%	3,3%	89,70%	6,60%	3,70%
OWN Westelijk doorsnede	88,3%	6,7%	5,0%	88,30%	7,00%	4,70%

Bolsward	Etmaal			Dag		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	96,5%	3,3%	0,1%	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	96,2%	3,5%	0,3%	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	94,6%	5,4%	0,0%	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	94,3%	3,8%	1,9%	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	83,5%	9,7%	6,8%	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	92,2%	5,3%	2,4%	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	88,6%	7,5%	3,9%	88,10%	7,80%	4,00%
OWN Westelijk doorsnede	91,4%	4,6%	4,0%	90,80%	5,10%	4,10%

Wommels	Avond			Nacht		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	93,60%	4,90%	1,50%	88,80%	7,50%	3,70%
OWN Westelijk doorsnede	96,10%	2,30%	1,60%	90,90%	5,20%	3,90%

Burgwerd	Avond			Nacht		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	96,00%	2,00%	2,00%	97,50%	2,50%	0,00%
OWN Westelijk doorsnede	89,50%	5,30%	5,30%	86,40%	6,80%	6,80%

Bolsward	Avond			Nacht		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
N359 ri noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	91,60%	6,10%	2,30%	87,60%	6,90%	5,50%
OWN Westelijk doorsnede	95,20%	2,20%	2,70%	91,80%	3,10%	5,10%

Wommels	Uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
N359 ri noord (mvt)	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	6,79%	2,60%	1,02%
OWN Westelijk doorsnede	6,77%	2,69%	1,00%

Burgwerd	Uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
N359 ri noord (mvt)	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	6,65%	2,86%	1,07%
OWN Westelijk doorsnede	6,77%	2,35%	0,95%

Bolsward	Uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
N359 ri noord (mvt)	-	-	-
N359 ri zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri Zuid (mvt)	-	-	-
Toerit ri. Noord (mvt)	-	-	-
Afrit vanaf zuid(mvt)	-	-	-
Afrit vanaf noord(mvt)	-	-	-
OWN Oostelijk doorsnede	6,70%	2,71%	1,09%
OWN Westelijk doorsnede	6,70%	2,58%	1,16%



FRY001 Schwartzenbergweg Burgwerd 2016

Meting 7 maart 2016 tm 24 maart 2016

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hichtum - Sjungadijk (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	1	0,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,3	1	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	2	1,2	0	0,0	1	0,4
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,8	1	0,4	1	0,3	1	0,3	2	0,7	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,4
05:00	1	0,4	1	0,4	1	0,3	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4
06:00	8	3,0	6	2,2	5	1,6	6	2,0	6	2,1	2	0,7	1	0,6	6	2,1	5	1,8
07:00	8	3,0	5	1,8	10	3,2	11	3,7	11	3,8	3	1,0	0	0,0	9	3,1	7	2,5
08:00	18	6,8	18	6,6	20	6,4	20	6,8	16	5,5	8	2,7	3	1,7	18	6,3	15	5,5
09:00	12	4,5	15	5,5	11	3,5	16	5,4	14	4,8	15	5,1	6	3,5	14	4,9	13	4,7
10:00	16	6,0	12	4,4	19	6,1	17	5,8	14	4,8	20	6,8	4	2,3	16	5,6	15	5,5
11:00	17	6,4	22	8,1	24	7,7	25	8,5	19	6,5	30	10,2	14	8,1	21	7,3	22	8,0
12:00	14	5,3	13	4,8	21	6,8	21	7,1	18	6,2	26	8,8	18	10,4	17	5,9	19	6,9
13:00	16	6,0	21	7,7	20	6,4	20	6,8	18	6,2	33	11,2	18	10,4	19	6,6	21	7,6
14:00	21	7,9	23	8,5	26	8,4	20	6,8	30	10,3	28	9,5	24	13,9	24	8,4	25	9,1
15:00	27	10,2	27	9,9	35	11,3	25	8,5	28	9,6	32	10,9	21	12,1	28	9,8	28	10,2
16:00	28	10,5	32	11,8	34	10,9	31	10,5	34	11,7	29	9,9	14	8,1	32	11,2	29	10,5
17:00	25	9,4	29	10,7	29	9,3	25	8,5	28	9,6	28	9,5	20	11,6	27	9,4	26	9,5
18:00	17	6,4	11	4,0	13	4,2	14	4,8	19	6,5	11	3,7	7	4,0	15	5,2	13	4,7
19:00	13	4,9	12	4,4	11	3,5	15	5,1	10	3,4	10	3,4	6	3,5	12	4,2	11	4,0
20:00	7	2,6	8	2,9	9	2,9	9	3,1	10	3,4	7	2,4	6	3,5	9	3,1	8	2,9
21:00	9	3,4	7	2,6	6	1,9	6	2,0	8	2,7	4	1,4	2	1,2	7	2,4	6	2,2
22:00	5	1,9	6	2,2	9	2,9	5	1,7	3	1,0	3	1,0	2	1,2	6	2,1	5	1,8
23:00	2	0,8	2	0,7	4	1,3	3	1,0	3	1,0	2	0,7	2	1,2	3	1,0	3	1,1
Totaal	266	100,0	272	100,0	311	100,0	294	100,0	291	100,0	294	100,0	173	100,0	286	100,0	275	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	268	93,3	273	95,1	312	108,6	292	101,7	291	101,3	297	103,4	174	60,6	287	99,9	272	94,7
Tot. 0-7	12	4,2	9	3,1	11	3,8	11	3,8	8	2,8	6	2,1	7	2,4	10	3,5	9	3,1
Tot. 7-19	219	76,3	229	79,7	262	91,2	244	85,0	248	86,4	264	91,9	149	51,9	240	83,6	231	80,4
Tot. 19-24	37	12,9	35	12,2	39	13,6	36	12,5	34	11,8	26	9,1	18	6,3	36	12,5	32	11,1
Tot. 23-7	14	4,9	11	3,8	13	4,5	15	5,2	11	3,8	9	3,1	8	2,8	13	4,5	12	4,2

Telrapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Sjungadijk - Hichtum (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,5	1	0,5	1	0,4	0	0,0	1	0,4	2	1,4	1	0,5	1	0,5
01:00	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	1	0,5	1	0,5	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,5
06:00	4	2,0	5	2,5	6	2,8	5	2,2	6	2,8	2	0,9	2	1,4	5	2,4	4	2,0
07:00	10	5,1	13	6,4	13	6,0	12	5,4	12	5,7	5	2,2	0	0,0	12	5,7	9	4,5
08:00	10	5,1	14	6,9	20	9,3	18	8,0	14	6,6	12	5,3	2	1,4	15	7,1	13	6,4
09:00	10	5,1	13	6,4	13	6,0	15	6,7	12	5,7	15	6,6	4	2,8	13	6,2	12	5,9
10:00	14	7,1	13	6,4	12	5,6	9	4,0	10	4,7	22	9,7	11	7,7	12	5,7	13	6,4
11:00	13	6,6	14	6,9	18	8,3	10	4,5	13	6,1	18	7,9	10	7,0	14	6,6	14	6,9
12:00	15	7,7	11	5,4	11	5,1	10	4,5	10	4,7	20	8,8	4	2,8	11	5,2	12	5,9
13:00	16	8,2	20	9,8	14	6,5	18	8,0	14	6,6	24	10,6	16	11,2	16	7,6	17	8,4
14:00	12	6,1	14	6,9	18	8,3	26	11,6	18	8,5	18	7,9	18	12,6	18	8,5	18	8,9
15:00	12	6,1	18	8,8	16	7,4	13	5,8	19	9,0	16	7,0	20	14,0	16	7,6	16	7,9
16:00	23	11,7	18	8,8	17	7,9	17	7,6	22	10,4	20	8,8	17	11,9	19	9,0	19	9,4
17:00	19	9,7	15	7,4	19	8,8	20	8,9	14	6,6	23	10,1	9	6,3	17	8,1	17	8,4
18:00	12	6,1	8	3,9	10	4,6	14	6,2	18	8,5	12	5,3	6	4,2	12	5,7	11	5,4
19:00	11	5,6	12	5,9	13	6,0	15	6,7	12	5,7	8	3,5	8	5,6	13	6,2	11	5,4
20:00	5	2,6	6	2,9	5	2,3	7	3,1	10	4,7	4	1,8	4	2,8	7	3,3	6	3,0
21:00	6	3,1	4	2,0	5	2,3	4	1,8	4	1,9	2	0,9	2	1,4	5	2,4	4	2,0
22:00	4	2,0	2	1,0	3	1,4	4	1,8	2	0,9	4	1,8	1	0,7	3	1,4	3	1,5
23:00	0	0,0	1	0,5	1	0,5	3	1,3	2	0,9	1	0,4	2	1,4	1	0,5	1	0,5
Totaal	196	100,0	204	100,0	216	100,0	224	100,0	212	100,0	227	100,0	143	100,0	211	100,0	202	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	197	93,3	205	97,1	214	101,3	226	107,0	214	101,3	228	108,0	143	67,7	211	99,9	204	96,6
Tot. 0-7	7	3,3	7	3,3	8	3,8	9	4,3	7	3,3	4	1,9	8	3,8	8	3,8	7	3,3
Tot. 7-19	165	78,1	172	81,4	180	85,2	184	87,1	178	84,3	206	97,5	118	55,9	176	83,3	172	81,4
Tot. 19-24	26	12,3	26	12,3	26	12,3	33	15,6	30	14,2	19	9,0	16	7,6	28	13,3	25	11,8
Tot. 23-7	8	3,8	7	3,3	10	4,7	10	4,7	10	4,7	6	2,8	10	4,7	9	4,3	9	4,3

Telrapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

Foutklasse

FRY001

Schwartzenbergweg

Burgwerd

tussen Sjungadijk en Hichtum

maart 2016

maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016

Hichtum - Sjungadijk (1)

Sjungadijk - Hichtum (1)

Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,2	1	0,2	2	0,4	2	0,4	1	0,2	2	0,4	2	0,6	1	0,2	2	0,4
01:00	1	0,2	1	0,2	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	3	0,9	1	0,2	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,4	5	1,6	0	0,0	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	2	0,4	1	0,2	2	0,6	2	0,4	2	0,4
05:00	2	0,4	1	0,2	2	0,4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2
06:00	12	2,6	11	2,3	11	2,1	11	2,1	11	2,2	4	0,8	2	0,6	11	2,2	9	1,9
07:00	18	3,9	19	4,0	23	4,4	23	4,4	24	4,8	8	1,5	0	0,0	21	4,2	16	3,4
08:00	28	6,0	33	6,9	40	7,6	38	7,4	30	6,0	21	4,0	6	1,9	34	6,8	28	5,9
09:00	22	4,7	28	5,9	24	4,5	31	6,0	26	5,2	30	5,7	10	3,2	26	5,2	24	5,1
10:00	30	6,5	25	5,2	31	5,9	26	5,0	24	4,8	42	8,0	14	4,4	27	5,4	27	5,7
11:00	30	6,5	36	7,5	41	7,8	35	6,8	32	6,4	48	9,1	24	7,6	35	7,0	35	7,4
12:00	29	6,2	24	5,0	32	6,1	32	6,2	28	5,6	46	8,7	22	7,0	29	5,8	30	6,3
13:00	31	6,7	41	8,6	34	6,4	38	7,4	31	6,2	57	10,8	34	10,8	35	7,0	38	8,0
14:00	34	7,3	37	7,7	44	8,3	46	8,9	49	9,7	47	8,9	43	13,6	42	8,5	43	9,1
15:00	39	8,4	45	9,4	51	9,7	38	7,4	48	9,5	49	9,3	41	13,0	44	8,9	44	9,3
16:00	51	11,0	50	10,5	51	9,7	48	9,3	56	11,1	48	9,1	32	10,1	51	10,3	48	10,1
17:00	44	9,5	44	9,2	48	9,1	45	8,7	42	8,3	52	9,9	28	8,9	45	9,1	43	9,1
18:00	29	6,2	19	4,0	23	4,4	28	5,4	36	7,2	24	4,6	12	3,8	27	5,4	24	5,1
19:00	23	4,9	24	5,0	24	4,5	29	5,6	22	4,4	18	3,4	14	4,4	24	4,8	22	4,7
20:00	12	2,6	14	2,9	14	2,7	16	3,1	20	4,0	12	2,3	10	3,2	15	3,0	14	3,0
21:00	15	3,2	12	2,5	11	2,1	10	1,9	12	2,4	7	1,3	4	1,3	12	2,4	10	2,1
22:00	9	1,9	8	1,7	12	2,3	9	1,7	5	1,0	6	1,1	3	0,9	9	1,8	7	1,5
23:00	3	0,6	3	0,6	5	0,9	6	1,2	4	0,8	2	0,4	3	0,9	4	0,8	4	0,8
Totaal	465	100,0	478	100,0	528	100,0	517	100,0	503	100,0	527	100,0	316	100,0	497	100,0	473	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	465	93,3	478	95,9	526	105,5	518	103,9	506	101,5	526	105,5	317	63,6	499	100,0	477	95,7
Tot. 0-7	19	3,8	16	3,2	19	3,8	20	4,0	16	3,2	10	2,0	16	3,2	18	3,6	17	3,4
Tot. 7-19	384	77,0	401	80,4	442	88,6	428	85,8	426	85,4	470	94,3	268	53,8	416	83,4	403	80,8
Tot. 19-24	62	12,4	61	12,2	65	13,0	70	14,0	64	12,8	46	9,2	34	6,8	64	12,8	57	11,4
Tot. 23-7	22	4,4	19	3,8	22	4,4	25	5,0	21	4,2	14	2,8	18	3,6	22	4,4	20	4,0

Snelheidsrapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook Hichtum - Sjungadijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4	0,0	50	50	50	50,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	1	1	2	1	1	0	0	0	6	2,2	66,7	50	65	81	65,8	12,8	0
07:00	2	2	3	1	1	0	0	0	9	3,2	55,6	50	62	76	62,8	11,8	0
08:00	5	6	6	1	0	0	0	0	18	6,5	38,9	50	57	67	58,1	7,5	0
09:00	4	5	4	1	0	0	0	0	14	5,0	35,7	50	56	67	57,9	7,8	0
10:00	4	6	5	1	0	0	0	0	16	5,7	37,5	50	57	67	58,1	7,5	0
11:00	4	9	7	1	0	0	0	0	21	7,5	38,1	50	57	67	58,3	7,0	0
12:00	3	6	6	1	0	0	0	0	16	5,7	43,8	50	58	68	59,1	7,4	0
13:00	6	7	4	1	0	0	0	0	18	6,5	27,8	50	54	66	56,7	7,3	0
14:00	7	9	6	1	0	0	0	0	23	8,2	30,4	50	55	66	57,0	7,0	0
15:00	9	10	7	2	0	0	0	0	28	10,0	32,1	50	55	67	57,3	7,6	0
16:00	6	12	9	4	1	0	0	0	32	11,5	43,8	50	58	70	60,3	9,2	0
17:00	5	9	9	3	1	0	0	0	27	9,7	48,1	50	59	70	60,7	9,3	0
18:00	3	4	4	2	1	0	0	0	14	5,0	50,0	50	60	74	61,8	10,8	0
19:00	2	4	4	1	1	0	0	0	12	4,3	50,0	50	60	72	61,7	10,5	0
20:00	2	2	3	1	0	0	0	0	8	2,9	50,0	50	60	69	60,0	8,9	0
21:00	2	2	2	1	1	0	0	0	8	2,9	50,0	50	60	78	62,5	12,5	0
22:00	1	2	2	1	0	0	0	0	6	2,2	50,0	50	60	71	60,8	9,2	0
23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,7	0,0	50	50	57	52,5	3,5	0
Totaal	68	97	83	24	7	0	0	0	279	100,0	40,9	50	57	69	59,2	8,7	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	67	98	84	26	9	1	0	1	286	100,0	42,3	50	58	69	59,9	9,6	0
Index	23,4	34,3	29,4	9,1	3,1	0,3	0,0	0,3	100,0								
Tot. 0-7	3	2	2	1	1	0	0	1	10	3,5	50,0	50	60	85	66,0	19,4	0
Index	30,0	20,0	20,0	10,0	10,0	0,0	0,0	10,0	100,0								
Tot. 7-19	58	84	70	20	6	1	0	1	240	83,9	40,8	50	57	69	59,5	9,5	0
Index	24,2	35,0	29,2	8,3	2,5	0,4	0,0	0,4	100,0								
Tot. 19-24	7	11	11	4	2	0	0	0	35	12,2	48,6	50	60	72	61,1	9,9	0
Index	20,0	31,4	31,4	11,4	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	3	3	3	1	1	0	0	1	12	4,2	50,0	50	60	82	65,0	17,8	0
Index	25,0	25,0	25,0	8,3	8,3	0,0	0,0	8,3	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook Sjungadijk - Hichtum (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
06:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6	2,9	0,0	50	50	56	51,7	2,6	0
07:00	5	5	2	0	0	0	0	0	12	5,9	16,7	50	52	61	54,6	5,4	0
08:00	9	5	1	0	0	0	0	0	15	7,3	6,7	50	50	58	52,7	4,2	0
09:00	7	4	1	0	0	0	0	0	12	5,9	8,3	50	50	58	52,9	4,5	0
10:00	6	4	1	0	0	0	0	0	11	5,4	9,1	50	50	58	53,2	4,6	0
11:00	8	5	1	0	0	0	0	0	14	6,8	7,1	50	50	58	52,9	4,3	0
12:00	5	5	1	0	0	0	0	0	11	5,4	9,1	50	51	59	53,6	4,5	0
13:00	9	5	1	0	0	0	0	0	15	7,3	6,7	50	50	58	52,7	4,2	0
14:00	10	6	2	0	0	0	0	0	18	8,8	11,1	50	50	59	53,3	4,9	0
15:00	8	6	1	0	0	0	0	0	15	7,3	6,7	50	50	58	53,0	4,1	0
16:00	7	8	4	1	0	0	0	0	20	9,8	25,0	50	54	65	56,2	7,0	0
17:00	7	6	3	1	0	0	0	0	17	8,3	23,5	50	52	65	55,9	7,3	0
18:00	6	4	2	0	0	0	0	0	12	5,9	16,7	50	50	61	54,2	5,6	0
19:00	6	4	2	0	0	0	0	0	12	5,9	16,7	50	50	61	54,2	5,6	0
20:00	3	3	1	0	0	0	0	0	7	3,4	14,3	50	52	60	54,3	5,3	0
21:00	2	1	1	0	0	0	0	0	4	2,0	25,0	50	50	64	55,0	7,1	0
22:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1,0	0,0	50	50	57	52,5	3,5	0
23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
Totaal	103	76	24	2	0	0	0	0	205	100,0	12,7	50	50	59	53,9	5,2	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	105	75	25	5	1	0	0	0	211	100,0	14,7	50	50	60	54,3	6,1	0
Index	49,8	35,5	11,8	2,4	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	5	2	0	0	0	0	0	0	7	3,3	0,0	50	50	55	51,4	2,4	0
Index	71,4	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	88	62	20	4	1	0	0	0	175	82,9	14,3	50	50	60	54,3	6,2	0
Index	50,3	35,4	11,4	2,3	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	12	10	4	1	0	0	0	0	27	12,8	18,5	50	52	62	55,0	6,5	0
Index	44,4	37,0	14,8	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	5	3	0	0	0	0	0	0	8	3,8	0,0	50	50	56	51,9	2,6	0
Index	62,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	FRY001
Locatie naam	Schwartzenbergweg
Locatie plaats	Burgwerd
Locatie omschrijving	tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam	maart 2016
Periode	maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens	50
Boven snelheidsgrens	110
Rijstroken	Hichtum - Sjungadijk (1) Sjungadijk - Hichtum (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	50	60	70	80	90	100	110								
	50	tot 60	tot 70	tot 80	tot 90	tot 100	tot 110	>	Tot.	Rel.	% >=	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	50	50	50	50,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	50	50	50	50,0	0
05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	52	55	58	55,0	0
06:00	5	3	2	1	1	0	0	0	12	2,5	33,3	50	53	72	58,8	11,5
07:00	7	7	5	1	1	0	0	0	21	4,3	33,3	50	55	68	58,1	9,4
08:00	14	11	7	1	0	0	0	0	33	6,8	24,2	50	52	64	55,6	6,7
09:00	11	9	4	1	0	0	0	0	25	5,1	20,0	50	52	63	55,2	6,7
10:00	10	10	6	1	0	0	0	0	27	5,5	25,9	50	54	65	56,1	6,8
11:00	12	13	8	1	0	0	0	0	34	7,0	26,5	50	54	65	56,2	6,6
12:00	8	11	7	2	0	0	0	0	28	5,7	32,1	50	55	67	57,5	7,5
13:00	16	12	6	1	0	0	0	0	35	7,2	20,0	50	51	63	55,0	6,4
14:00	17	15	8	1	0	0	0	0	41	8,4	22,0	50	52	64	55,4	6,4
15:00	17	16	8	2	1	0	0	0	44	9,0	25,0	50	53	66	56,5	8,1
16:00	13	19	13	4	1	0	0	0	50	10,2	36,0	50	56	68	58,5	8,5
17:00	12	15	12	4	1	0	0	0	44	9,0	38,6	50	57	69	58,9	8,8
18:00	10	8	6	2	1	0	0	0	27	5,5	33,3	50	54	68	58,0	9,4
19:00	9	8	6	1	1	0	0	0	25	5,1	32,0	50	54	67	57,6	9,0
20:00	5	5	3	2	0	0	0	0	15	3,1	33,3	50	55	69	58,0	8,8
21:00	3	4	3	1	1	0	0	0	12	2,5	41,7	50	58	72	60,4	11,0
22:00	2	3	2	1	0	0	0	0	8	1,6	37,5	50	57	69	58,8	8,8
23:00	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0,8	25,0	50	55	64	56,2	6,3
Totaal	174	172	107	27	8	0	0	0	488	100,0	29,1	50	54	66	57,0	8,0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	173	172	109	31	10	1	0	2	498	100,0	30,7	50	54	67	57,6	9,1	0
Index	34,7	34,5	21,9	6,2	2,0	0,2	0,0	0,4	100,0								
Tot. 0-7	7	5	3	1	1	0	0	1	18	3,6	33,3	50	54	73	60,6	15,8	0
Index	38,9	27,8	16,7	5,6	5,6	0,0	0,0	5,6	100,0								
Tot. 7-19	146	146	90	24	7	1	0	1	415	83,3	29,6	50	54	67	57,3	8,7	0
Index	35,2	35,2	21,7	5,8	1,7	0,2	0,0	0,2	100,0								
Tot. 19-24	19	21	16	6	2	0	0	0	64	12,9	37,5	50	56	69	58,8	9,2	0
Index	29,7	32,8	25,0	9,4	3,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	8	7	3	2	1	0	0	1	22	4,4	31,8	50	54	74	60,2	14,8	0
Index	36,4	31,8	13,6	9,1	4,5	0,0	0,0	4,5	100,0								

Lengte rapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hichtum - Sjungadijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,7	0
05:00	1	0	0	1	0,4	0
06:00	5	1	0	6	2,1	0
07:00	8	0	0	8	2,9	0
08:00	16	1	1	18	6,4	0
09:00	12	1	1	14	5,0	0
10:00	14	1	0	15	5,4	0
11:00	19	2	1	22	7,9	0
12:00	16	1	0	17	6,1	0
13:00	16	1	1	18	6,4	0
14:00	21	1	2	24	8,6	0
15:00	25	1	2	28	10,0	0
16:00	29	1	1	31	11,1	0
17:00	25	1	1	27	9,6	0
18:00	14	0	0	14	5,0	0
19:00	12	0	0	12	4,3	0
20:00	8	0	0	8	2,9	0
21:00	7	0	0	7	2,5	0
22:00	5	0	0	5	1,8	0
23:00	3	0	0	3	1,1	0
Totaal	258	12	10	280	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	260	14	14	288	100,0	0
Index	90,3	4,9	4,9	100,0		
Tot. 0-7	9	1	1	11	3,8	0
Index	81,8	9,1	9,1	100,0		
Tot. 7-19	216	12	12	240	83,3	0
Index	90,0	5,0	5,0	100,0		
Tot. 19-24	35	0	1	36	12,5	0
Index	97,2	0,0	2,8	100,0		
Tot. 23-7	11	1	1	13	4,5	0
Index	84,6	7,7	7,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Sjungadijk - Hichtum (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,5	0
06:00	5	0	0	5	2,4	0
07:00	12	0	0	12	5,8	0
08:00	13	1	1	15	7,2	0
09:00	12	0	0	12	5,8	0
10:00	11	0	1	12	5,8	0
11:00	12	1	1	14	6,8	0
12:00	11	1	0	12	5,8	0
13:00	14	1	1	16	7,7	0
14:00	16	1	1	18	8,7	0
15:00	14	1	1	16	7,7	0
16:00	18	0	1	19	9,2	0
17:00	16	0	1	17	8,2	0
18:00	11	0	1	12	5,8	0
19:00	12	0	0	12	5,8	0
20:00	6	0	0	6	2,9	0
21:00	4	0	0	4	1,9	0
22:00	3	0	0	3	1,4	0
23:00	1	0	0	1	0,5	0
Totaal	192	6	9	207	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	194	6	11	211	100,0	0
Index	91,9	2,8	5,2	100,0		
Tot. 0-7	7	0	1	8	3,8	0
Index	87,5	0,0	12,5	100,0		
Tot. 7-19	160	6	9	175	82,9	0
Index	91,4	3,4	5,1	100,0		
Tot. 19-24	27	0	1	28	13,3	0
Index	96,4	0,0	3,6	100,0		
Tot. 23-7	8	0	1	9	4,3	0
Index	88,9	0,0	11,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY001
Locatie naam Schwartzenbergweg
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Sjungadijk en Hichtum
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Hichtum - Sjungadijk (1)
 Sjungadijk - Hichtum (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	1	2	0,4	0
01:00	1	0	0	1	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,4	0
05:00	2	0	0	2	0,4	0
06:00	10	1	0	11	2,2	0
07:00	20	1	1	22	4,4	0
08:00	30	2	2	34	6,8	0
09:00	24	1	1	26	5,2	0
10:00	25	1	1	27	5,4	0
11:00	31	2	2	35	7,0	0
12:00	27	2	1	30	6,0	0
13:00	31	2	2	35	7,0	0
14:00	37	2	3	42	8,4	0
15:00	39	2	3	44	8,8	0
16:00	48	1	2	51	10,2	0
17:00	41	1	2	44	8,8	0
18:00	25	1	1	27	5,4	0
19:00	24	0	1	25	5,0	0
20:00	14	0	1	15	3,0	0
21:00	11	0	0	11	2,2	0
22:00	8	0	0	8	1,6	0
23:00	4	0	0	4	0,8	0
Totaal	455	19	24	498	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	454	20	24	498	100,0	0
Index	91,2	4,0	4,8	100,0		
Tot. 0-7	16	1	2	19	3,8	0
Index	84,2	5,3	10,5	100,0		
Tot. 7-19	377	18	21	416	83,5	0
Index	90,6	4,3	5,0	100,0		
Tot. 19-24	62	1	2	65	13,1	0
Index	95,4	1,5	3,1	100,0		
Tot. 23-7	19	1	2	22	4,4	0
Index	86,4	4,5	9,1	100,0		



FRY002 Sjungadijk Burgwerd 2016

Meting 7 maart 2016 tm 24 maart 2016

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenerweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Burgwerd - Schwartzenbergweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,7	2	0,9	1	0,3	1	0,3
01:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,9	0	0,0	1	0,3
02:00	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	1,4	1	0,3	1	0,3
03:00	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,7	2	0,9	1	0,3	2	0,6
05:00	4	1,3	8	2,5	6	1,8	5	1,4	6	1,7	2	0,7	0	0,0	6	1,8	4	1,3
06:00	14	4,5	14	4,4	18	5,4	16	4,5	18	5,1	2	0,7	4	1,9	16	4,8	12	3,9
07:00	25	8,1	32	10,0	29	8,8	30	8,4	26	7,3	10	3,3	2	0,9	28	8,4	22	7,1
08:00	24	7,7	23	7,2	25	7,6	28	7,9	20	5,6	12	4,0	3	1,4	24	7,2	19	6,1
09:00	20	6,5	22	6,9	21	6,3	22	6,2	25	7,0	22	7,3	11	5,2	22	6,6	20	6,4
10:00	18	5,8	15	4,7	21	6,3	17	4,8	20	5,6	26	8,7	17	8,1	18	5,4	19	6,1
11:00	20	6,5	22	6,9	23	6,9	19	5,3	25	7,0	24	8,0	14	6,6	22	6,6	21	6,8
12:00	16	5,2	17	5,3	14	4,2	18	5,1	22	6,2	24	8,0	10	4,7	17	5,1	17	5,5
13:00	20	6,5	24	7,5	20	6,0	23	6,5	17	4,8	26	8,7	16	7,6	21	6,3	21	6,8
14:00	18	5,8	18	5,6	23	6,9	27	7,6	24	6,8	22	7,3	22	10,4	22	6,6	22	7,1
15:00	18	5,8	19	5,9	20	6,0	22	6,2	24	6,8	23	7,7	22	10,4	21	6,3	21	6,8
16:00	28	9,0	26	8,1	32	9,7	30	8,4	24	6,8	18	6,0	22	10,4	28	8,4	26	8,4
17:00	18	5,8	21	6,5	21	6,3	26	7,3	34	9,6	28	9,3	18	8,5	24	7,2	24	7,7
18:00	20	6,5	18	5,6	15	4,5	22	6,2	20	5,6	14	4,7	13	6,2	19	5,7	17	5,5
19:00	18	5,8	15	4,7	20	6,0	21	5,9	15	4,2	10	3,3	10	4,7	18	5,4	16	5,1
20:00	8	2,6	9	2,8	4	1,2	15	4,2	14	3,9	10	3,3	8	3,8	10	3,0	10	3,2
21:00	10	3,2	9	2,8	6	1,8	5	1,4	4	1,1	4	1,3	6	2,8	7	2,1	6	1,9
22:00	6	1,9	3	0,9	5	1,5	5	1,4	9	2,5	12	4,0	2	0,9	6	1,8	6	1,9
23:00	1	0,3	3	0,9	5	1,5	3	0,8	4	1,1	6	2,0	2	0,9	3	0,9	3	1,0
Totaal	310	100,0	321	100,0	331	100,0	356	100,0	355	100,0	300	100,0	211	100,0	335	100,0	311	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	313	93,7	319	95,5	331	99,0	356	106,5	352	105,3	301	90,1	212	63,4	334	99,9	312	93,4
Tot. 0-7	23	6,9	25	7,5	28	8,4	23	6,9	28	8,4	10	3,0	14	4,2	25	7,5	22	6,6
Tot. 7-19	246	73,6	256	76,6	264	79,0	284	85,0	280	83,8	250	74,8	168	50,3	266	79,6	250	74,8
Tot. 19-24	44	13,2	39	11,7	39	11,7	49	14,7	44	13,2	40	12,0	28	8,4	43	12,9	40	12,0
Tot. 23-7	25	7,5	26	7,8	31	9,3	28	8,4	31	9,3	14	4,2	20	6,0	28	8,4	25	7,5

Telrapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenbergweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Schwartzenbergweg - Burgwerd (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	1	0,3	3	0,9	2	0,6	2	0,6	3	1,0	4	1,7	2	0,6	2	0,6
01:00	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,4	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	1,3	0	0,0	1	0,3
03:00	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	3	0,8	2	0,6	2	0,9	2	0,6	2	0,6
05:00	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3
06:00	1	0,3	1	0,3	2	0,6	3	0,8	2	0,6	2	0,6	2	0,9	2	0,6	2	0,6
07:00	18	5,6	20	6,2	23	6,8	21	5,9	23	6,4	4	1,3	1	0,4	21	6,2	16	5,0
08:00	19	5,9	12	3,7	20	5,9	19	5,4	22	6,1	8	2,6	4	1,7	18	5,3	15	4,7
09:00	13	4,1	16	4,9	9	2,7	15	4,2	15	4,2	14	4,5	8	3,4	14	4,1	13	4,0
10:00	19	5,9	15	4,6	19	5,6	11	3,1	22	6,1	20	6,5	6	2,6	17	5,0	16	5,0
11:00	18	5,6	24	7,4	25	7,4	23	6,5	18	5,0	26	8,4	10	4,3	22	6,5	21	6,5
12:00	16	5,0	19	5,9	19	5,6	21	5,9	26	7,2	26	8,4	21	9,0	20	5,9	21	6,5
13:00	17	5,3	21	6,5	20	5,9	26	7,3	20	5,5	33	10,7	18	7,7	21	6,2	22	6,8
14:00	21	6,6	21	6,5	24	7,1	26	7,3	29	8,0	21	6,8	22	9,4	24	7,0	23	7,1
15:00	23	7,2	28	8,6	31	9,2	30	8,5	34	9,4	26	8,4	30	12,9	29	8,5	29	9,0
16:00	36	11,2	36	11,1	33	9,8	39	11,0	30	8,3	26	8,4	27	11,6	35	10,3	32	9,9
17:00	36	11,2	37	11,4	31	9,2	31	8,7	40	11,1	33	10,7	22	9,4	35	10,3	33	10,2
18:00	23	7,2	16	4,9	22	6,5	24	6,8	24	6,6	14	4,5	14	6,0	22	6,5	20	6,2
19:00	20	6,2	19	5,9	18	5,3	21	5,9	20	5,5	20	6,5	10	4,3	20	5,9	18	5,6
20:00	11	3,4	17	5,2	11	3,3	17	4,8	12	3,3	10	3,2	11	4,7	14	4,1	13	4,0
21:00	10	3,1	9	2,8	10	3,0	9	2,5	8	2,2	6	1,9	8	3,4	9	2,6	9	2,8
22:00	7	2,2	5	1,5	11	3,3	8	2,3	7	1,9	6	1,9	5	2,1	8	2,3	7	2,2
23:00	6	1,9	4	1,2	5	1,5	6	1,7	4	1,1	6	1,9	2	0,9	5	1,5	5	1,6
Totaal	320	100,0	324	100,0	338	100,0	355	100,0	361	100,0	308	100,0	233	100,0	341	100,0	322	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	319	93,9	324	95,4	338	99,5	356	104,8	362	106,5	310	91,2	230	67,7	340	100,0	320	94,2
Tot. 0-7	6	1,8	6	1,8	8	2,4	9	2,6	8	2,4	11	3,2	14	4,1	7	2,1	9	2,6
Tot. 7-19	258	75,9	264	77,7	276	81,2	286	84,2	302	88,9	252	74,2	181	53,3	277	81,5	260	76,5
Tot. 19-24	54	15,9	54	15,9	54	15,9	61	18,0	51	15,0	47	13,8	36	10,6	55	16,2	51	15,0
Tot. 23-7	8	2,4	12	3,5	12	3,5	14	4,1	14	4,1	15	4,4	20	5,9	12	3,5	14	4,1

Telrapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenbergweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Schwartzenbergweg - Burgwerd (1)
 Burgwerd - Schwartzenbergweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,3	4	0,6	2	0,3	4	0,6	6	1,0	6	1,4	2	0,3	3	0,5
01:00	2	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	4	0,9	1	0,1	1	0,2
02:00	2	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,3	0	0,0	1	0,2	6	1,4	1	0,1	2	0,3
03:00	2	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,2	2	0,5	1	0,1	1	0,2
04:00	4	0,6	3	0,5	3	0,4	2	0,3	5	0,7	4	0,7	4	0,9	3	0,4	4	0,6
05:00	6	0,9	9	1,4	7	1,0	6	0,8	6	0,8	2	0,3	1	0,2	7	1,0	5	0,8
06:00	15	2,4	15	2,3	20	3,0	19	2,7	20	2,8	4	0,7	6	1,4	18	2,7	14	2,2
07:00	43	6,8	52	8,1	52	7,8	51	7,2	49	6,8	14	2,3	3	0,7	49	7,3	38	6,0
08:00	44	6,9	35	5,4	46	6,9	47	6,6	42	5,9	20	3,3	7	1,6	43	6,4	34	5,4
09:00	34	5,4	38	5,9	30	4,5	37	5,2	40	5,6	36	5,9	18	4,1	36	5,3	33	5,2
10:00	38	6,0	30	4,7	40	6,0	28	3,9	41	5,7	46	7,5	22	5,0	35	5,2	35	5,5
11:00	38	6,0	46	7,2	47	7,0	41	5,8	44	6,1	50	8,2	24	5,4	43	6,4	41	6,5
12:00	32	5,0	36	5,6	33	4,9	39	5,5	48	6,7	50	8,2	30	6,8	38	5,6	38	6,0
13:00	37	5,8	45	7,0	40	6,0	49	6,9	37	5,2	60	9,8	33	7,5	42	6,2	43	6,8
14:00	39	6,1	39	6,1	47	7,0	53	7,4	54	7,5	44	7,2	44	10,0	46	6,8	46	7,3
15:00	40	6,3	47	7,3	51	7,6	52	7,3	57	7,9	50	8,2	52	11,8	49	7,3	50	7,9
16:00	64	10,1	61	9,5	65	9,7	69	9,7	54	7,5	44	7,2	49	11,1	63	9,3	58	9,2
17:00	54	8,5	57	8,9	52	7,8	58	8,1	74	10,3	60	9,8	39	8,8	59	8,8	56	8,9
18:00	43	6,8	33	5,1	37	5,5	46	6,5	44	6,1	27	4,4	27	6,1	41	6,1	37	5,9
19:00	38	6,0	34	5,3	37	5,5	42	5,9	36	5,0	30	4,9	20	4,5	37	5,5	34	5,4
20:00	19	3,0	26	4,0	15	2,2	32	4,5	25	3,5	20	3,3	18	4,1	23	3,4	22	3,5
21:00	21	3,3	18	2,8	16	2,4	14	2,0	12	1,7	9	1,5	14	3,2	16	2,4	15	2,4
22:00	13	2,0	8	1,2	16	2,4	14	2,0	16	2,2	18	3,0	8	1,8	13	1,9	13	2,1
23:00	7	1,1	7	1,1	10	1,5	9	1,3	8	1,1	12	2,0	4	0,9	8	1,2	8	1,3
Totaal	635	100,0	643	100,0	669	100,0	712	100,0	717	100,0	610	100,0	441	100,0	674	100,0	631	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	632	93,7	644	95,5	669	99,2	712	105,6	714	105,9	610	90,5	442	65,6	674	100,0	632	93,7
Tot. 0-7	30	4,4	31	4,6	36	5,3	32	4,7	36	5,3	21	3,1	28	4,2	33	4,9	31	4,6
Tot. 7-19	505	74,9	519	77,0	540	80,1	570	84,5	582	86,3	502	74,5	350	51,9	543	80,5	510	75,6
Tot. 19-24	98	14,5	93	13,8	93	13,8	110	16,3	96	14,2	88	13,1	64	9,5	98	14,5	92	13,6
Tot. 23-7	34	5,0	39	5,8	43	6,4	42	6,2	45	6,7	28	4,2	40	5,9	41	6,1	39	5,8

Snelheidsrapport

Locatie code	FRY002
Locatie naam	Sjungadijk
Locatie plaats	Burgwerd
Locatie omschrijving	tussen Schwartzenerwegweg en Burgwerd
Meting naam	maart 2016
Periode	maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens	50
Boven snelheidsgrens	110
Rijstrook	Burgwerd - Schwartzenbergweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	50	50	50	50,0	0,0	0
05:00	1	2	2	0	0	0	0	0	5	1,5	40,0	50	58	66	58,0	6,7	0
06:00	4	7	4	1	0	0	0	0	16	4,8	31,2	50	56	66	57,5	7,3	0
07:00	8	13	7	1	0	0	0	0	29	8,7	27,6	50	55	65	56,7	6,6	0
08:00	8	11	5	1	0	0	0	0	25	7,5	24,0	50	54	64	56,2	6,7	0
09:00	10	8	4	1	0	0	0	0	23	6,9	21,7	50	52	64	55,4	6,9	0
10:00	7	7	3	1	0	0	0	0	18	5,4	22,2	50	53	64	55,8	7,1	0
11:00	11	7	3	1	0	0	0	0	22	6,6	18,2	50	50	62	54,8	6,8	0
12:00	7	7	3	1	0	0	0	0	18	5,4	22,2	50	53	64	55,8	7,1	0
13:00	10	7	3	1	0	0	0	0	21	6,3	19,0	50	51	63	55,0	6,9	0
14:00	10	8	4	1	0	0	0	0	23	6,9	21,7	50	52	64	55,4	6,9	0
15:00	10	6	3	1	0	0	0	0	20	6,0	20,0	50	50	63	55,0	7,1	0
16:00	10	10	6	2	0	0	0	0	28	8,4	28,6	50	54	66	56,8	7,6	0
17:00	9	8	4	1	1	0	0	0	23	6,9	26,1	50	53	66	57,0	9,1	0
18:00	6	7	4	1	0	0	0	0	18	5,4	27,8	50	54	66	56,7	7,3	0
19:00	8	6	3	1	0	0	0	0	18	5,4	22,2	50	52	64	55,6	7,3	0
20:00	5	3	2	0	0	0	0	0	10	3,0	20,0	50	50	62	54,5	6,0	0
21:00	3	2	1	0	0	0	0	0	6	1,8	16,7	50	50	61	54,2	5,8	0
22:00	2	3	1	0	0	0	0	0	6	1,8	16,7	50	53	61	55,0	5,5	0
23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6	0,0	50	50	57	52,5	3,5	0
Totaal	131	123	62	15	1	0	0	0	332	100,0	23,5	50	53	65	55,9	7,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	132	123	62	14	3	1	0	0	335	100,0	23,9	50	53	65	56,1	7,5	0
Index	39,4	36,7	18,5	4,2	0,9	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	8	10	6	2	0	0	0	0	26	7,8	30,8	50	55	67	57,3	7,6	0
Index	30,8	38,5	23,1	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	106	98	49	10	3	0	0	0	266	79,4	23,3	50	53	65	55,9	7,3	0
Index	39,8	36,8	18,4	3,8	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	18	15	7	2	0	0	0	0	42	12,5	21,4	50	52	64	55,5	6,9	0
Index	42,9	35,7	16,7	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	9	10	7	2	0	0	0	0	28	8,4	32,1	50	55	67	57,3	7,6	0
Index	32,1	35,7	25,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenerweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook Schwartzenerweg - Burgwerd (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	50	50	50	50,0	0,0	0
05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
06:00	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	50	50	67	57,5	10,6	0
07:00	4	7	7	2	0	0	0	0	20	6,0	45,0	50	59	69	59,5	7,9	0
08:00	7	6	4	1	0	0	0	0	18	5,4	27,8	50	53	66	56,4	7,4	0
09:00	5	4	3	1	0	0	0	0	13	3,9	30,8	50	54	67	56,9	8,0	0
10:00	6	7	3	1	0	0	0	0	17	5,1	23,5	50	54	65	56,2	7,2	0
11:00	6	10	5	1	0	0	0	0	22	6,6	27,3	50	55	65	56,8	6,8	0
12:00	5	8	6	1	0	0	0	0	20	6,0	35,0	50	56	67	57,8	7,2	0
13:00	9	6	4	1	0	0	0	0	20	6,0	25,0	50	52	65	55,8	7,3	0
14:00	10	8	5	1	0	0	0	0	24	7,2	25,0	50	52	65	55,8	7,0	0
15:00	11	10	7	2	0	0	0	0	30	9,0	30,0	50	54	66	56,8	7,6	0
16:00	10	12	10	3	0	0	0	0	35	10,5	37,1	50	56	68	58,1	7,9	0
17:00	8	12	10	3	1	0	0	0	34	10,2	41,2	50	58	69	59,4	8,9	0
18:00	6	7	6	2	1	0	0	0	22	6,6	40,9	50	57	70	59,5	9,7	0
19:00	6	7	5	1	0	0	0	0	19	5,7	31,6	50	55	66	57,1	7,3	0
20:00	3	5	3	1	0	0	0	0	12	3,6	33,3	50	56	67	57,9	7,8	0
21:00	3	3	2	1	0	0	0	0	9	2,7	33,3	50	55	68	57,8	8,7	0
22:00	2	3	2	1	0	0	0	0	8	2,4	37,5	50	57	69	58,8	8,8	0
23:00	1	2	1	1	0	0	0	0	5	1,5	40,0	50	58	72	60,0	10,0	0
Totaal	104	118	86	24	2	0	0	0	334	100,0	33,5	50	55	67	57,6	7,8	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	103	120	86	24	6	1	0	0	340	100,0	34,4	50	56	68	58,1	8,5	0
Index	30,3	35,3	25,3	7,1	1,8	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	2	2	2	1	0	0	0	0	7	2,1	42,9	50	58	70	59,3	9,3	0
Index	28,6	28,6	28,6	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	86	98	70	18	4	1	0	0	277	81,5	33,6	50	55	67	57,9	8,4	0
Index	31,0	35,4	25,3	6,5	1,4	0,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	14	19	14	6	1	0	0	0	54	15,9	38,9	50	57	69	59,1	8,9	0
Index	25,9	35,2	25,9	11,1	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	3	4	3	1	0	0	0	0	11	3,2	36,4	50	56	68	58,2	8,1	0
Index	27,3	36,4	27,3	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenerweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstroken Schwartzenerweg - Burgwerd (1)
 Burgwerd - Schwartzenerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,5	0,0	50	50	56	51,7	2,9	0
05:00	2	2	2	0	0	0	0	0	6	0,9	33,3	50	55	66	56,7	6,8	0
06:00	5	7	4	2	0	0	0	0	18	2,7	33,3	50	56	68	58,1	8,2	0
07:00	12	20	14	3	1	0	0	0	50	7,5	36,0	50	56	68	58,4	8,1	0
08:00	16	17	9	1	0	0	0	0	43	6,5	23,3	50	53	64	55,7	6,3	0
09:00	15	12	7	1	0	0	0	0	35	5,3	22,9	50	52	64	55,4	6,6	0
10:00	13	14	6	2	0	0	0	0	35	5,3	22,9	50	53	65	56,0	7,1	0
11:00	16	16	8	2	0	0	0	0	42	6,3	23,8	50	53	65	56,0	6,9	0
12:00	11	15	9	2	0	0	0	0	37	5,6	29,7	50	55	66	57,0	7,1	0
13:00	19	13	7	2	0	0	0	0	41	6,2	22,0	50	51	64	55,4	7,0	0
14:00	19	16	9	2	1	0	0	0	47	7,1	25,5	50	53	66	56,4	8,1	0
15:00	21	16	10	3	0	0	0	0	50	7,5	26,0	50	52	66	56,1	7,4	0
16:00	20	22	15	4	1	0	0	0	62	9,3	32,3	50	55	67	57,6	8,2	0
17:00	18	21	14	4	2	0	0	0	59	8,9	33,9	50	55	68	58,2	8,9	0
18:00	12	14	10	3	1	0	0	0	40	6,0	35,0	50	56	68	58,2	8,7	0
19:00	13	13	8	2	0	0	0	0	36	5,4	27,8	50	54	66	56,5	7,3	0
20:00	8	8	5	2	0	0	0	0	23	3,5	30,4	50	54	67	57,2	8,0	0
21:00	5	5	3	2	1	0	0	0	16	2,4	37,5	50	56	73	59,7	10,9	0
22:00	4	5	3	1	0	0	0	0	13	2,0	30,8	50	55	67	57,3	7,8	0
23:00	2	3	1	1	0	0	0	0	7	1,1	28,6	50	55	70	57,9	9,1	0
Totaal	233	241	145	39	7	0	0	0	665	100,0	28,7	50	54	66	56,9	7,7	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	235	242	149	38	9	1	0	0	674	100,0	29,2	50	54	66	57,1	8,0	0
Index	34,9	35,9	22,1	5,6	1,3	0,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	10	12	9	2	0	0	0	0	33	4,9	33,3	50	55	67	57,4	7,4	0
Index	30,3	36,4	27,3	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	192	196	119	28	7	1	0	0	543	80,6	28,5	50	54	66	56,9	7,9	0
Index	35,4	36,1	21,9	5,2	1,3	0,2	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	32	34	21	8	2	0	0	0	97	14,4	32,0	50	55	68	57,8	8,6	0
Index	33,0	35,1	21,6	8,2	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	12	14	10	3	1	0	0	0	40	5,9	35,0	50	56	68	58,2	8,7	0
Index	30,0	35,0	25,0	7,5	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwanzenwergrer en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Burgwerd - Schwanzenbergweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	6	0	0	6	1,8	0
06:00	16	0	0	16	4,8	0
07:00	27	1	0	28	8,4	0
08:00	22	1	1	24	7,2	0
09:00	20	2	1	23	6,9	0
10:00	17	1	0	18	5,4	0
11:00	18	4	1	23	6,9	0
12:00	16	1	1	18	5,4	0
13:00	19	1	1	21	6,3	0
14:00	18	3	1	22	6,6	0
15:00	18	1	1	20	6,0	0
16:00	26	1	1	28	8,4	0
17:00	22	1	1	24	7,2	0
18:00	18	0	1	19	5,7	0
19:00	17	0	1	18	5,4	0
20:00	9	0	0	9	2,7	0
21:00	7	0	0	7	2,1	0
22:00	6	0	0	6	1,8	0
23:00	3	0	0	3	0,9	0
Totaal	307	17	11	335	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	307	17	11	335	100,0	0
Index	91,6	5,1	3,3	100,0		
Tot. 0-7	25	0	0	25	7,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	241	16	9	266	79,4	0
Index	90,6	6,0	3,4	100,0		
Tot. 19-24	41	1	1	43	12,8	0
Index	95,3	2,3	2,3	100,0		
Tot. 23-7	28	0	0	28	8,4	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwartzenerwegweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Schwartzenerbergweg - Burgwerd (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,6	0
05:00	1	0	0	1	0,3	0
06:00	2	0	0	2	0,6	0
07:00	19	1	0	20	6,0	0
08:00	16	1	1	18	5,4	0
09:00	12	1	1	14	4,2	0
10:00	14	2	1	17	5,1	0
11:00	19	2	1	22	6,5	0
12:00	18	2	0	20	6,0	0
13:00	17	3	1	21	6,2	0
14:00	21	2	1	24	7,1	0
15:00	26	2	1	29	8,6	0
16:00	32	2	2	36	10,7	0
17:00	33	0	1	34	10,1	0
18:00	20	0	1	21	6,2	0
19:00	19	0	0	19	5,7	0
20:00	13	0	0	13	3,9	0
21:00	9	0	0	9	2,7	0
22:00	8	0	0	8	2,4	0
23:00	5	0	0	5	1,5	0
Totaal	307	18	11	336	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	307	21	11	339	100,0	0
Index	90,6	6,2	3,2	100,0		
Tot. 0-7	7	1	0	8	2,4	0
Index	87,5	12,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	247	20	10	277	81,7	0
Index	89,2	7,2	3,6	100,0		
Tot. 19-24	53	1	1	55	16,2	0
Index	96,4	1,8	1,8	100,0		
Tot. 23-7	11	1	0	12	3,5	0
Index	91,7	8,3	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY002
Locatie naam Sjungadijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Schwanzenwegweg en Burgwerd
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Schwanzenbergweg - Burgwerd (1)
 Burgwerd - Schwanzenbergweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,4	0
05:00	7	0	0	7	1,0	0
06:00	17	1	0	18	2,7	0
07:00	46	2	1	49	7,3	0
08:00	39	3	1	43	6,4	0
09:00	32	3	1	36	5,3	0
10:00	31	3	1	35	5,2	0
11:00	36	6	1	43	6,4	0
12:00	34	3	1	38	5,6	0
13:00	36	4	2	42	6,2	0
14:00	39	5	2	46	6,8	0
15:00	43	4	2	49	7,3	0
16:00	58	2	3	63	9,3	0
17:00	56	1	2	59	8,8	0
18:00	38	1	1	40	5,9	0
19:00	36	1	1	38	5,6	0
20:00	22	1	1	24	3,6	0
21:00	16	0	0	16	2,4	0
22:00	13	0	0	13	1,9	0
23:00	8	0	0	8	1,2	0
Totaal	614	40	20	674	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	614	39	22	675	100,0	0
Index	91,0	5,8	3,3	100,0		
Tot. 0-7	32	1	0	33	4,9	0
Index	97,0	3,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	487	36	20	543	80,4	0
Index	89,7	6,6	3,7	100,0		
Tot. 19-24	95	2	2	99	14,7	0
Index	96,0	2,0	2,0	100,0		
Tot. 23-7	39	1	0	40	5,9	0
Index	97,5	2,5	0,0	100,0		



FRY003 Hemerterlaan Burgwerd 2016

Meting 7 maart 2016 tm 24 maart 2016

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hemert - Paaldijk (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	4	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	1,1	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
03:00	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3
04:00	2	0,7	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,7	0	0,0	2	0,6	2	0,7
05:00	5	1,6	4	1,2	3	0,9	4	1,2	5	1,5	2	0,7	0	0,0	4	1,2	3	1,0
06:00	14	4,6	15	4,4	14	4,3	13	3,9	10	3,0	6	2,2	2	1,1	13	4,0	11	3,7
07:00	45	14,8	42	12,3	37	11,4	45	13,5	34	10,3	5	1,8	1	0,6	41	12,6	30	10,1
08:00	25	8,2	29	8,5	24	7,4	32	9,6	22	6,7	8	2,9	2	1,1	26	8,0	20	6,7
09:00	14	4,6	14	4,1	18	5,5	14	4,2	14	4,3	12	4,4	4	2,2	15	4,6	13	4,4
10:00	16	5,2	19	5,6	14	4,3	18	5,4	16	4,9	23	8,5	10	5,6	17	5,2	17	5,7
11:00	13	4,3	22	6,5	17	5,2	28	8,4	24	7,3	25	9,2	14	7,8	21	6,4	20	6,7
12:00	14	4,6	19	5,6	14	4,3	15	4,5	17	5,2	21	7,7	8	4,4	16	4,9	15	5,0
13:00	17	5,6	21	6,2	23	7,1	24	7,2	26	7,9	19	7,0	15	8,3	22	6,7	21	7,0
14:00	21	6,9	21	6,2	24	7,4	20	6,0	25	7,6	16	5,9	22	12,2	22	6,7	21	7,0
15:00	28	9,2	21	6,2	22	6,8	17	5,1	24	7,3	24	8,8	31	17,2	22	6,7	24	8,1
16:00	29	9,5	32	9,4	30	9,2	26	7,8	28	8,5	27	9,9	21	11,7	29	8,9	28	9,4
17:00	23	7,5	32	9,4	27	8,3	23	6,9	30	9,1	28	10,3	14	7,8	27	8,3	25	8,4
18:00	14	4,6	11	3,2	19	5,8	20	6,0	14	4,3	14	5,1	10	5,6	16	4,9	15	5,0
19:00	10	3,3	13	3,8	10	3,1	10	3,0	12	3,6	12	4,4	6	3,3	11	3,4	10	3,4
20:00	6	2,0	11	3,2	7	2,2	7	2,1	6	1,8	8	2,9	5	2,8	7	2,1	7	2,3
21:00	5	1,6	3	0,9	7	2,2	4	1,2	7	2,1	5	1,8	6	3,3	5	1,5	5	1,7
22:00	2	0,7	6	1,8	8	2,5	9	2,7	4	1,2	4	1,5	5	2,8	6	1,8	5	1,7
23:00	1	0,3	3	0,9	2	0,6	2	0,6	6	1,8	6	2,2	0	0,0	3	0,9	3	1,0
Totaal	305	100,0	341	100,0	325	100,0	333	100,0	329	100,0	272	100,0	180	100,0	326	100,0	298	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	306	93,8	339	103,9	327	100,2	332	101,7	328	100,5	271	83,0	184	56,4	326	99,9	298	91,3
Tot. 0-7	24	7,4	22	6,7	23	7,0	20	6,1	20	6,1	15	4,6	8	2,5	22	6,7	19	5,8
Tot. 7-19	259	79,4	282	86,4	270	82,7	280	85,8	274	83,9	222	68,0	154	47,2	273	83,6	249	76,3
Tot. 19-24	23	7,0	36	11,0	34	10,4	32	9,8	34	10,4	34	10,4	22	6,7	32	9,8	31	9,5
Tot. 23-7	24	7,4	22	6,7	26	8,0	22	6,7	22	6,7	21	6,4	13	4,0	23	7,0	21	6,4

Telrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Paaldijk - Hemert (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	1	0,3	2	0,5	4	1,1	2	0,6	1	0,3	2	0,7	6	2,9	2	0,6	3	0,9
01:00	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	4	1,3	2	1,0	1	0,3	2	0,6
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,5	1	0,3	1	0,3
03:00	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	1,0	1	0,3	1	0,3
04:00	2	0,6	2	0,5	3	0,8	3	0,8	2	0,6	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6
05:00	1	0,3	2	0,5	2	0,5	3	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	0,6	1	0,3
06:00	9	2,7	7	1,9	13	3,5	8	2,2	7	2,0	3	1,0	2	1,0	9	2,5	7	2,1
07:00	24	7,2	27	7,2	27	7,2	25	6,9	24	6,8	6	2,0	2	1,0	25	6,9	19	5,7
08:00	24	7,2	26	7,0	26	6,9	22	6,1	16	4,5	11	3,6	1	0,5	23	6,4	18	5,4
09:00	12	3,6	16	4,3	15	4,0	19	5,2	12	3,4	28	9,2	8	3,9	15	4,2	16	4,8
10:00	14	4,2	19	5,1	18	4,8	17	4,7	16	4,5	30	9,9	14	6,9	17	4,7	18	5,4
11:00	18	5,4	25	6,7	19	5,1	20	5,5	26	7,4	18	5,9	14	6,9	22	6,1	20	6,0
12:00	17	5,1	19	5,1	21	5,6	22	6,1	16	4,5	17	5,6	12	5,9	19	5,3	18	5,4
13:00	21	6,3	25	6,7	23	6,1	18	5,0	34	9,6	24	7,9	13	6,4	24	6,7	23	6,9
14:00	21	6,3	28	7,5	25	6,7	26	7,2	24	6,8	24	7,9	25	12,3	25	6,9	25	7,6
15:00	37	11,0	34	9,1	31	8,3	32	8,8	35	9,9	24	7,9	22	10,8	34	9,4	31	9,4
16:00	39	11,6	44	11,8	37	9,9	43	11,8	28	7,9	31	10,2	26	12,7	38	10,6	35	10,6
17:00	36	10,7	38	10,2	45	12,0	45	12,4	36	10,2	28	9,2	14	6,9	40	11,1	35	10,6
18:00	20	6,0	14	3,8	15	4,0	19	5,2	16	4,5	12	4,0	11	5,4	17	4,7	15	4,5
19:00	11	3,3	16	4,3	15	4,0	13	3,6	17	4,8	11	3,6	8	3,9	14	3,9	13	3,9
20:00	8	2,4	6	1,6	10	2,7	8	2,2	13	3,7	5	1,7	7	3,4	9	2,5	8	2,4
21:00	8	2,4	8	2,1	9	2,4	7	1,9	10	2,8	8	2,6	6	2,9	8	2,2	8	2,4
22:00	9	2,7	6	1,6	7	1,9	6	1,7	8	2,3	7	2,3	4	2,0	7	1,9	7	2,1
23:00	2	0,6	6	1,6	6	1,6	2	0,6	9	2,5	8	2,6	2	1,0	5	1,4	5	1,5
Totaal	335	100,0	373	100,0	375	100,0	363	100,0	353	100,0	303	100,0	204	100,0	360	100,0	331	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	334	93,2	372	103,8	372	103,8	362	101,0	352	98,2	304	84,8	202	56,4	358	99,9	328	91,5
Tot. 0-7	14	3,9	16	4,5	24	6,7	18	5,0	13	3,6	12	3,3	14	3,9	17	4,7	16	4,5
Tot. 7-19	282	78,7	314	87,6	301	84,0	308	85,9	282	78,7	254	70,9	161	44,9	297	82,9	272	75,9
Tot. 19-24	37	10,3	42	11,7	47	13,1	36	10,0	56	15,6	39	10,9	26	7,3	44	12,3	40	11,2
Tot. 23-7	16	4,5	18	5,0	31	8,6	24	6,7	15	4,2	20	5,6	22	6,1	21	5,9	21	5,9

Telrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Hemert - Paaldijk (1)
 Paaldijk - Hemert (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,3	2	0,3	5	0,7	2	0,3	2	0,3	6	1,0	6	1,6	3	0,4	4	0,6
01:00	0	0,0	2	0,3	3	0,4	1	0,1	1	0,1	5	0,9	4	1,0	1	0,1	2	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,3	0	0,0	4	1,0	1	0,1	1	0,2
03:00	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	3	0,4	1	0,2	2	0,5	2	0,3	2	0,3
04:00	5	0,8	4	0,6	4	0,6	4	0,6	3	0,4	3	0,5	0	0,0	4	0,6	3	0,5
05:00	6	0,9	5	0,7	5	0,7	7	1,0	6	0,9	2	0,3	2	0,5	6	0,9	5	0,8
06:00	24	3,8	22	3,1	27	3,9	21	3,0	16	2,4	8	1,4	4	1,0	22	3,2	17	2,7
07:00	68	10,6	69	9,7	64	9,1	70	10,1	58	8,5	10	1,7	3	0,8	66	9,6	49	7,8
08:00	48	7,5	55	7,7	51	7,3	54	7,8	39	5,7	20	3,5	3	0,8	49	7,2	39	6,2
09:00	26	4,1	30	4,2	33	4,7	33	4,8	26	3,8	41	7,1	12	3,1	30	4,4	29	4,6
10:00	30	4,7	38	5,3	32	4,6	35	5,0	32	4,7	53	9,2	24	6,2	33	4,8	35	5,6
11:00	31	4,9	47	6,6	35	5,0	48	6,9	50	7,4	44	7,7	28	7,3	42	6,1	40	6,4
12:00	31	4,9	38	5,3	35	5,0	36	5,2	33	4,9	38	6,6	20	5,2	35	5,1	33	5,3
13:00	38	5,9	46	6,5	46	6,6	42	6,1	60	8,8	43	7,5	28	7,3	46	6,7	43	6,9
14:00	42	6,6	49	6,9	48	6,8	46	6,6	48	7,1	40	7,0	47	12,2	47	6,9	46	7,3
15:00	65	10,2	55	7,7	53	7,6	49	7,1	58	8,5	48	8,3	53	13,7	56	8,2	54	8,6
16:00	68	10,6	76	10,7	67	9,6	68	9,8	56	8,2	58	10,1	47	12,2	67	9,8	63	10,1
17:00	59	9,2	70	9,8	73	10,4	68	9,8	65	9,6	56	9,7	28	7,3	67	9,8	60	9,6
18:00	34	5,3	24	3,4	35	5,0	39	5,6	30	4,4	26	4,5	22	5,7	32	4,7	30	4,8
19:00	20	3,1	30	4,2	26	3,7	23	3,3	29	4,3	22	3,8	14	3,6	26	3,8	23	3,7
20:00	14	2,2	16	2,3	17	2,4	15	2,2	19	2,8	12	2,1	12	3,1	16	2,3	15	2,4
21:00	13	2,0	10	1,4	16	2,3	11	1,6	16	2,4	14	2,4	12	3,1	13	1,9	13	2,1
22:00	11	1,7	12	1,7	15	2,1	15	2,2	12	1,8	12	2,1	9	2,3	13	1,9	12	1,9
23:00	2	0,3	9	1,3	8	1,1	4	0,6	15	2,2	13	2,3	2	0,5	8	1,2	8	1,3
Totaal	639	100,0	711	100,0	701	100,0	694	100,0	679	100,0	575	100,0	386	100,0	685	100,0	626	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	641	93,5	712	103,9	700	102,1	694	101,3	680	99,2	576	84,0	386	56,3	685	99,9	627	91,5
Tot. 0-7	38	5,5	38	5,5	47	6,9	38	5,5	32	4,7	26	3,8	22	3,2	39	5,7	34	5,0
Tot. 7-19	542	79,1	596	87,0	572	83,5	588	85,8	557	81,3	476	69,4	315	46,0	571	83,3	521	76,0
Tot. 19-24	61	8,9	78	11,4	81	11,8	68	9,9	91	13,3	73	10,7	48	7,0	76	11,1	71	10,4
Tot. 23-7	40	5,8	40	5,8	56	8,2	46	6,7	36	5,3	42	6,1	35	5,1	44	6,4	42	6,1

Snelheidsrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook Hemert - Paaldijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	1	1	2	0	0	0	0	4	1,2	75,0	56	70	77	67,5	9,6	0
06:00	1	2	4	4	2	0	0	0	13	4,0	76,9	55	69	80	68,5	11,1	0
07:00	1	6	19	11	4	0	0	0	41	12,8	82,9	59	67	78	67,8	8,9	0
08:00	1	4	11	6	3	0	0	0	25	7,8	80,0	57	67	79	67,6	9,7	0
09:00	2	4	5	4	1	0	0	0	16	5,0	62,5	51	64	76	64,4	10,5	0
10:00	2	4	5	3	2	0	0	0	16	5,0	62,5	51	64	79	65,0	11,4	0
11:00	2	6	7	4	1	0	0	0	20	6,2	60,0	52	63	75	63,5	9,7	0
12:00	1	3	6	4	2	0	0	0	16	5,0	75,0	55	67	79	67,2	10,5	0
13:00	3	5	9	5	1	0	0	0	23	7,2	65,2	51	64	75	63,9	9,6	0
14:00	3	6	8	4	1	0	0	0	22	6,9	59,1	50	62	74	63,0	9,7	0
15:00	2	6	10	4	1	0	0	0	23	7,2	65,2	52	64	74	63,7	9,1	0
16:00	4	5	9	7	3	0	0	0	28	8,7	67,9	50	66	78	65,7	11,0	0
17:00	2	5	9	8	2	0	0	0	26	8,1	73,1	54	67	78	66,5	10,0	0
18:00	1	2	6	4	2	0	0	0	15	4,7	80,0	56	68	79	68,0	10,3	0
19:00	1	1	4	3	1	0	0	0	10	3,1	80,0	55	68	78	67,5	10,3	0
20:00	1	1	2	2	1	0	0	0	7	2,2	71,4	50	68	80	67,1	12,2	0
21:00	1	1	2	1	1	0	0	0	6	1,9	66,7	50	65	81	65,8	12,8	0
22:00	1	1	2	1	1	0	0	0	6	1,9	66,7	50	65	81	65,8	12,8	0
23:00	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,9	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0
Totaal	29	64	121	78	29	0	0	0	321	100,0	71,0	53	66	78	65,9	10,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	30	65	121	78	30	2	0	0	326	100,0	70,9	53	66	78	66,0	10,3	0
Index	9,2	19,9	37,1	23,9	9,2	0,6	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	3	7	7	3	0	0	0	21	6,4	81,0	57	69	80	69,0	10,2	0
Index	4,8	14,3	33,3	33,3	14,3	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	25	56	104	63	24	2	0	0	274	84,0	70,4	53	65	78	65,9	10,3	0
Index	9,1	20,4	38,0	23,0	8,8	0,7	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	4	6	10	8	3	0	0	0	31	9,5	67,7	51	66	78	65,6	10,8	0
Index	12,9	19,4	32,3	25,8	9,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	4	8	7	3	0	0	0	24	7,4	75,0	54	68	79	67,5	10,6	0
Index	8,3	16,7	33,3	29,2	12,5	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook Paaldijk - Hemert (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
04:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
06:00	1	2	4	2	0	0	0	0	9	2,5	66,7	52	64	73	63,3	8,7	0
07:00	2	4	14	6	1	0	0	0	27	7,6	77,8	55	65	75	65,4	8,4	0
08:00	3	5	11	4	0	0	0	0	23	6,4	65,2	51	63	71	62,6	8,1	0
09:00	2	5	5	2	0	0	0	0	14	3,9	50,0	50	60	70	60,7	8,3	0
10:00	3	5	6	3	0	0	0	0	17	4,8	52,9	50	61	72	61,2	8,8	0
11:00	2	7	8	3	0	0	0	0	20	5,6	55,0	51	61	70	61,5	8,0	0
12:00	1	5	9	3	1	0	0	0	19	5,3	68,4	54	64	74	64,2	8,9	0
13:00	4	7	9	3	1	0	0	0	24	6,7	54,2	50	61	71	61,7	9,4	0
14:00	3	8	10	3	1	0	0	0	25	7,0	56,0	51	62	71	62,0	9,0	0
15:00	4	11	14	5	1	0	0	0	35	9,8	57,1	51	62	72	62,1	8,8	0
16:00	2	9	19	7	1	0	0	0	38	10,6	71,1	54	64	73	64,2	8,1	0
17:00	2	9	16	10	3	0	0	0	40	11,2	72,5	54	66	77	66,0	9,5	0
18:00	2	4	7	3	1	0	0	0	17	4,8	64,7	51	64	75	63,8	9,8	0
19:00	2	4	6	2	1	0	0	0	15	4,2	60,0	51	62	74	63,0	10,0	0
20:00	1	3	4	1	1	0	0	0	10	2,8	60,0	52	62	75	63,5	10,6	0
21:00	1	2	4	1	0	0	0	0	8	2,2	62,5	51	62	70	61,9	8,0	0
22:00	0	2	3	1	0	0	0	0	6	1,7	66,7	54	63	71	63,3	7,5	0
23:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	1,1	75,0	56	65	74	65,0	8,2	0
Totaal	35	96	154	60	12	0	0	0	357	100,0	63,3	52	63	73	63,2	8,7	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	35	94	154	61	12	1	0	0	357	100,0	63,9	52	63	73	63,4	8,9	0
Index	9,8	26,3	43,1	17,1	3,4	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	5	7	4	0	0	0	0	17	4,8	64,7	53	64	74	63,5	8,2	0
Index	5,9	29,4	41,2	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	30	77	128	51	10	1	0	0	297	83,2	64,0	52	63	73	63,4	8,9	0
Index	10,1	25,9	43,1	17,2	3,4	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	4	12	19	7	2	0	0	0	44	12,3	63,6	52	63	73	63,4	9,0	0
Index	9,1	27,3	43,2	15,9	4,5	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	6	9	4	0	0	0	0	20	5,6	65,0	53	63	72	63,2	7,8	0
Index	5,0	30,0	45,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstroken Hemert - Paaldijk (1)
 Paaldijk - Hemert (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	50	60	70	80	90	100	110	% >=									Fout
	50	tot 60	tot 70	tot 80	tot 90	tot 100	tot 110	>	Tot.	Rel.	60	V15	V50	V85	Gem.StdDv			
00:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
04:00	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,4	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0	
05:00	0	1	2	2	0	0	0	0	5	0,7	80,0	58	68	76	67,0	8,4	0	
06:00	1	4	8	6	2	0	0	0	21	3,1	76,2	55	67	78	67,1	9,8	0	
07:00	3	9	32	17	4	0	0	0	65	9,7	81,5	58	66	77	66,8	8,5	0	
08:00	4	10	22	10	3	0	0	0	49	7,3	71,4	53	65	76	65,0	9,2	0	
09:00	4	8	10	6	1	0	0	0	29	4,3	58,6	50	62	74	62,9	9,6	0	
10:00	5	9	11	5	2	0	0	0	32	4,8	56,2	50	62	74	62,7	10,1	0	
11:00	4	13	15	8	2	0	0	0	42	6,3	59,5	52	63	75	63,3	9,5	0	
12:00	2	8	15	7	2	0	0	0	34	5,1	70,6	54	65	76	65,0	9,1	0	
13:00	7	12	18	7	2	0	0	0	46	6,9	58,7	50	62	73	62,5	9,4	0	
14:00	6	14	18	6	2	0	0	0	46	6,9	56,5	51	62	72	62,2	9,2	0	
15:00	6	16	23	9	2	0	0	0	56	8,3	60,7	52	63	73	62,9	8,9	0	
16:00	6	14	28	14	5	0	0	0	67	10,0	70,1	53	65	76	65,1	9,7	0	
17:00	4	14	26	18	5	1	0	0	68	10,1	73,5	54	66	78	66,6	10,1	0	
18:00	3	6	13	7	3	0	0	0	32	4,8	71,9	53	65	77	65,8	10,1	0	
19:00	3	5	10	5	2	0	0	0	25	3,7	68,0	52	64	76	64,8	10,2	0	
20:00	2	3	6	4	1	0	0	0	16	2,4	68,8	51	65	76	65,0	10,2	0	
21:00	1	3	5	2	1	0	0	0	12	1,8	66,7	53	64	76	64,6	10,1	0	
22:00	1	3	5	2	1	0	0	0	12	1,8	66,7	53	64	76	64,6	10,1	0	
23:00	0	2	3	2	0	0	0	0	7	1,0	71,4	55	65	75	65,0	8,2	0	
Totaal	62	157	273	138	40	1	0	0	671	100,0	67,4	52	64	76	64,6	9,5	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	65	159	276	139	42	3	0	1	685	100,0	67,3	52	64	76	64,7	9,8	0
Index	9,5	23,2	40,3	20,3	6,1	0,4	0,0	0,1	100,0								
Tot. 0-7	3	8	14	10	3	0	0	0	38	5,5	71,1	53	66	77	65,9	9,9	0
Index	7,9	21,1	36,8	26,3	7,9	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	54	133	232	114	34	3	0	0	570	83,2	67,2	52	64	76	64,6	9,7	0
Index	9,5	23,3	40,7	20,0	6,0	0,5	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	8	17	29	15	5	0	0	0	74	10,8	66,2	52	64	76	64,5	9,8	0
Index	10,8	23,0	39,2	20,3	6,8	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	3	9	16	11	3	0	0	0	42	6,1	71,4	54	66	77	65,8	9,7	0
Index	7,1	21,4	38,1	26,2	7,1	0,0	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hemert - Paaldijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,6	0
05:00	3	1	0	4	1,2	0
06:00	12	1	1	14	4,3	0
07:00	38	1	1	40	12,4	0
08:00	24	2	1	27	8,4	0
09:00	12	1	1	14	4,3	0
10:00	13	2	1	16	5,0	0
11:00	17	2	1	20	6,2	0
12:00	14	2	1	17	5,3	0
13:00	18	2	1	21	6,5	0
14:00	19	2	1	22	6,8	0
15:00	18	3	1	22	6,8	0
16:00	26	2	2	30	9,3	0
17:00	25	1	2	28	8,7	0
18:00	14	1	1	16	5,0	0
19:00	10	1	0	11	3,4	0
20:00	6	0	0	6	1,9	0
21:00	4	0	0	4	1,2	0
22:00	5	0	0	5	1,5	0
23:00	2	0	0	2	0,6	0
Totaal	284	24	15	323	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	285	25	17	327	100,0	0
Index	87,2	7,6	5,2	100,0		
Tot. 0-7	18	2	1	21	6,4	0
Index	85,7	9,5	4,8	100,0		
Tot. 7-19	238	21	14	273	83,5	0
Index	87,2	7,7	5,1	100,0		
Tot. 19-24	28	1	2	31	9,5	0
Index	90,3	3,2	6,5	100,0		
Tot. 23-7	20	2	1	23	7,0	0
Index	87,0	8,7	4,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Paaldijk - Hemert (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	1	2	0,6	0
01:00	1	0	0	1	0,3	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,6	0
05:00	1	0	0	1	0,3	0
06:00	8	0	1	9	2,5	0
07:00	23	2	1	26	7,3	0
08:00	20	1	2	23	6,4	0
09:00	13	1	1	15	4,2	0
10:00	14	2	1	17	4,7	0
11:00	18	2	1	21	5,9	0
12:00	17	1	1	19	5,3	0
13:00	21	2	1	24	6,7	0
14:00	22	2	1	25	7,0	0
15:00	31	2	1	34	9,5	0
16:00	35	2	1	38	10,6	0
17:00	37	2	2	41	11,5	0
18:00	15	1	1	17	4,7	0
19:00	12	1	1	14	3,9	0
20:00	8	0	0	8	2,2	0
21:00	8	0	0	8	2,2	0
22:00	7	0	0	7	2,0	0
23:00	5	0	0	5	1,4	0
Totaal	320	21	17	358	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	320	21	18	359	100,0	0
Index	89,1	5,8	5,0	100,0		
Tot. 0-7	15	0	2	17	4,7	0
Index	88,2	0,0	11,8	100,0		
Tot. 7-19	266	19	14	299	83,3	0
Index	89,0	6,4	4,7	100,0		
Tot. 19-24	39	2	2	43	12,0	0
Index	90,7	4,7	4,7	100,0		
Tot. 23-7	18	1	2	21	5,8	0
Index	85,7	4,8	9,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY003
Locatie naam Hemerterlaan
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Paaldijk en Hemert
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Hemert - Paaldijk (1)
 Paaldijk - Hemert (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	1	3	0,4	0
01:00	1	0	1	2	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,3	0
04:00	4	0	0	4	0,6	0
05:00	5	1	0	6	0,9	0
06:00	19	1	2	22	3,2	0
07:00	61	3	2	66	9,6	0
08:00	44	2	2	48	7,0	0
09:00	25	2	2	29	4,2	0
10:00	27	4	2	33	4,8	0
11:00	35	5	2	42	6,1	0
12:00	31	3	1	35	5,1	0
13:00	39	4	3	46	6,7	0
14:00	41	4	2	47	6,9	0
15:00	50	4	2	56	8,2	0
16:00	61	3	3	67	9,8	0
17:00	61	3	3	67	9,8	0
18:00	28	2	2	32	4,7	0
19:00	22	2	2	26	3,8	0
20:00	15	1	1	17	2,5	0
21:00	12	0	1	13	1,9	0
22:00	12	0	1	13	1,9	0
23:00	7	0	0	7	1,0	0
Totaal	605	44	35	684	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	605	46	34	685	100,0	0
Index	88,3	6,7	5,0	100,0		
Tot. 0-7	33	2	3	38	5,5	0
Index	86,8	5,3	7,9	100,0		
Tot. 7-19	504	40	27	571	83,4	0
Index	88,3	7,0	4,7	100,0		
Tot. 19-24	68	4	4	76	11,1	0
Index	89,5	5,3	5,3	100,0		
Tot. 23-7	38	3	3	44	6,4	0
Index	86,4	6,8	6,8	100,0		



FRY004 Paaldijk Burgwerd 2016

Meting 7 maart 2016 tm 24 maart 2016

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook De Bieren - Hemerterlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,3	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,7	3	1,4	1	0,3	1	0,3
01:00	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	1,0	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	1,0	1	0,3	1	0,3
04:00	1	0,3	1	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	1	0,3	1	0,3
05:00	3	0,8	5	1,3	5	1,2	6	1,6	4	1,1	2	0,7	2	1,0	5	1,3	4	1,1
06:00	24	6,5	22	5,5	26	6,5	24	6,4	18	4,9	5	1,6	4	1,9	23	6,0	18	5,2
07:00	44	11,9	47	11,8	36	8,9	43	11,5	40	10,9	9	3,0	2	1,0	42	11,0	32	9,2
08:00	26	7,0	35	8,8	34	8,4	28	7,5	30	8,2	20	6,6	4	1,9	31	8,1	25	7,2
09:00	26	7,0	21	5,3	20	5,0	22	5,9	17	4,6	28	9,2	11	5,3	21	5,5	21	6,0
10:00	17	4,6	17	4,3	21	5,2	15	4,0	22	6,0	23	7,5	12	5,7	18	4,7	18	5,2
11:00	16	4,3	16	4,0	23	5,7	19	5,1	21	5,7	24	7,9	14	6,7	19	5,0	19	5,5
12:00	17	4,6	20	5,0	23	5,7	17	4,6	24	6,5	20	6,6	11	5,3	20	5,2	19	5,5
13:00	25	6,8	24	6,0	25	6,2	25	6,7	23	6,3	26	8,5	17	8,1	24	6,3	24	6,9
14:00	24	6,5	20	5,0	25	6,2	25	6,7	27	7,4	28	9,2	23	11,0	24	6,3	25	7,2
15:00	23	6,2	25	6,3	29	7,2	24	6,4	21	5,7	22	7,2	26	12,4	24	6,3	24	6,9
16:00	36	9,7	40	10,1	43	10,7	39	10,5	38	10,4	30	9,8	22	10,5	39	10,2	35	10,1
17:00	26	7,0	35	8,8	33	8,2	27	7,2	20	5,4	18	5,9	16	7,7	28	7,3	25	7,2
18:00	19	5,1	20	5,0	16	4,0	18	4,8	22	6,0	15	4,9	13	6,2	19	5,0	18	5,2
19:00	19	5,1	16	4,0	21	5,2	18	4,8	15	4,1	16	5,2	14	6,7	18	4,7	17	4,9
20:00	7	1,9	12	3,0	5	1,2	8	2,1	8	2,2	4	1,3	4	1,9	8	2,1	7	2,0
21:00	8	2,2	6	1,5	7	1,7	3	0,8	7	1,9	5	1,6	4	1,9	6	1,6	6	1,7
22:00	5	1,4	7	1,8	4	1,0	6	1,6	4	1,1	4	1,3	0	0,0	5	1,3	4	1,1
23:00	3	0,8	6	1,5	3	0,7	3	0,8	5	1,4	2	0,7	1	0,5	4	1,0	3	0,9
Totaal	370	100,0	397	100,0	403	100,0	373	100,0	367	100,0	305	100,0	209	100,0	381	100,0	348	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	368	96,4	398	104,3	402	105,3	372	97,5	368	96,4	306	80,2	208	54,5	382	100,0	346	90,7
Tot. 0-7	29	7,6	31	8,1	35	9,2	33	8,6	24	6,3	12	3,1	14	3,7	30	7,9	25	6,6
Tot. 7-19	298	78,1	320	83,9	327	85,7	301	78,9	304	79,7	264	69,2	172	45,1	310	81,2	284	74,4
Tot. 19-24	41	10,7	47	12,3	40	10,5	38	10,0	38	10,0	31	8,1	23	6,0	41	10,7	37	9,7
Tot. 23-7	30	7,9	34	8,9	40	10,5	36	9,4	28	7,3	16	4,2	16	4,2	34	8,9	29	7,6

Telrapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hemerterlaan - De Bieren (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	1	0,3	2	0,5	3	0,9	2	0,6	2	0,7	2	1,1	2	0,6	2	0,6
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,7	2	1,1	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	1	0,3
03:00	1	0,3	1	0,3	2	0,5	3	0,9	1	0,3	2	0,7	4	2,2	2	0,6	2	0,6
04:00	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7	2	1,1	1	0,3	1	0,3
05:00	3	0,9	4	1,1	4	1,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,8	2	0,6
06:00	14	4,2	14	3,8	16	4,2	10	2,9	12	3,4	2	0,7	0	0,0	13	3,6	10	3,1
07:00	19	5,6	31	8,4	25	6,6	23	6,7	20	5,6	6	2,2	1	0,6	24	6,7	18	5,6
08:00	20	5,9	20	5,4	21	5,5	22	6,4	24	6,8	6	2,2	2	1,1	21	5,9	16	5,0
09:00	12	3,6	14	3,8	18	4,7	15	4,3	14	4,0	16	5,8	6	3,3	15	4,2	14	4,4
10:00	14	4,2	17	4,6	15	3,9	21	6,1	18	5,1	20	7,3	14	7,8	17	4,7	17	5,3
11:00	20	5,9	22	6,0	20	5,2	22	6,4	27	7,6	22	8,0	16	8,9	22	6,1	21	6,6
12:00	15	4,5	12	3,3	23	6,0	20	5,8	18	5,1	26	9,5	8	4,4	18	5,0	17	5,3
13:00	21	6,2	19	5,2	21	5,5	19	5,5	18	5,1	15	5,5	12	6,7	20	5,6	18	5,6
14:00	22	6,5	23	6,3	28	7,3	22	6,4	24	6,8	20	7,3	16	8,9	24	6,7	22	6,9
15:00	20	5,9	26	7,1	32	8,4	24	7,0	30	8,5	32	11,7	21	11,7	26	7,3	26	8,2
16:00	46	13,6	39	10,6	47	12,3	40	11,6	32	9,0	28	10,2	17	9,4	41	11,5	36	11,3
17:00	40	11,9	50	13,6	42	11,0	32	9,3	35	9,9	24	8,8	18	10,0	40	11,2	34	10,7
18:00	20	5,9	24	6,5	22	5,8	19	5,5	24	6,8	14	5,1	13	7,2	22	6,1	19	6,0
19:00	14	4,2	10	2,7	13	3,4	17	4,9	16	4,5	7	2,6	8	4,4	14	3,9	12	3,8
20:00	10	3,0	14	3,8	10	2,6	12	3,5	14	4,0	10	3,6	8	4,4	12	3,4	11	3,4
21:00	11	3,3	11	3,0	7	1,8	7	2,0	8	2,3	6	2,2	4	2,2	9	2,5	8	2,5
22:00	10	3,0	9	2,5	7	1,8	6	1,7	8	2,3	6	2,2	2	1,1	8	2,2	7	2,2
23:00	4	1,2	5	1,4	4	1,0	3	0,9	6	1,7	6	2,2	2	1,1	4	1,1	4	1,3
Totaal	337	100,0	367	100,0	381	100,0	345	100,0	354	100,0	274	100,0	180	100,0	358	100,0	319	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	337	94,6	366	102,8	382	107,2	342	96,0	354	99,4	274	76,9	182	51,1	356	99,9	320	89,8
Tot. 0-7	20	5,6	22	6,2	26	7,3	21	5,9	18	5,1	11	3,1	14	3,9	21	5,9	19	5,3
Tot. 7-19	268	75,2	296	83,1	315	88,4	277	77,8	284	79,7	228	64,0	144	40,4	288	80,9	259	72,7
Tot. 19-24	49	13,8	48	13,5	42	11,8	44	12,4	51	14,3	35	9,8	24	6,7	47	13,2	42	11,8
Tot. 23-7	22	6,2	26	7,3	31	8,7	26	7,3	21	5,9	16	4,5	20	5,6	25	7,0	23	6,5

Telrapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Hemerterlaan - De Bieren (1)
 De Bieren - Hemerterlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,3	4	0,5	4	0,6	2	0,3	4	0,7	6	1,5	2	0,3	3	0,5
01:00	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,5	3	0,8	1	0,1	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,2	2	0,5	1	0,1	1	0,2
03:00	2	0,3	2	0,3	3	0,4	3	0,4	2	0,3	2	0,3	5	1,3	2	0,3	3	0,5
04:00	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	2	0,3	2	0,3	4	1,0	2	0,3	2	0,3
05:00	6	0,8	9	1,2	9	1,1	10	1,4	5	0,7	2	0,3	2	0,5	8	1,1	6	0,9
06:00	38	5,4	37	4,8	42	5,3	34	4,8	30	4,2	7	1,2	4	1,0	36	4,9	27	4,1
07:00	64	9,1	78	10,2	62	7,9	65	9,1	60	8,3	16	2,8	4	1,0	66	8,9	50	7,5
08:00	45	6,4	55	7,2	55	7,0	50	7,0	54	7,5	25	4,3	6	1,5	52	7,0	41	6,2
09:00	38	5,4	35	4,6	38	4,8	36	5,0	30	4,2	44	7,6	18	4,6	35	4,7	34	5,1
10:00	30	4,2	34	4,5	36	4,6	36	5,0	40	5,6	42	7,3	26	6,7	35	4,7	35	5,3
11:00	36	5,1	38	5,0	43	5,5	41	5,8	48	6,7	46	7,9	30	7,7	41	5,5	40	6,0
12:00	32	4,5	32	4,2	45	5,7	37	5,2	42	5,8	46	7,9	20	5,1	38	5,1	36	5,4
13:00	46	6,5	42	5,5	46	5,9	44	6,2	41	5,7	42	7,3	28	7,2	44	6,0	41	6,2
14:00	46	6,5	43	5,6	53	6,7	46	6,5	50	6,9	48	8,3	39	10,0	48	6,5	46	6,9
15:00	43	6,1	51	6,7	61	7,8	47	6,6	52	7,2	54	9,3	48	12,3	51	6,9	51	7,7
16:00	81	11,5	79	10,4	90	11,5	79	11,1	70	9,7	58	10,0	38	9,7	80	10,8	71	10,7
17:00	66	9,3	85	11,1	75	9,5	58	8,1	55	7,6	42	7,3	34	8,7	68	9,2	59	8,9
18:00	39	5,5	44	5,8	39	5,0	38	5,3	45	6,2	29	5,0	26	6,7	41	5,5	37	5,6
19:00	33	4,7	26	3,4	35	4,5	35	4,9	31	4,3	22	3,8	22	5,6	32	4,3	29	4,4
20:00	17	2,4	26	3,4	15	1,9	19	2,7	22	3,1	14	2,4	12	3,1	20	2,7	18	2,7
21:00	19	2,7	17	2,2	14	1,8	10	1,4	15	2,1	12	2,1	8	2,1	15	2,0	14	2,1
22:00	15	2,1	15	2,0	11	1,4	12	1,7	12	1,7	10	1,7	2	0,5	13	1,8	11	1,7
23:00	7	1,0	10	1,3	7	0,9	6	0,8	10	1,4	8	1,4	3	0,8	8	1,1	7	1,1
Totaal	706	100,0	763	100,0	786	100,0	713	100,0	720	100,0	579	100,0	390	100,0	739	100,0	663	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	705	95,6	764	103,6	784	106,3	714	96,8	722	97,9	580	78,6	390	52,9	738	100,0	666	90,3
Tot. 0-7	48	6,5	53	7,2	61	8,3	55	7,5	43	5,8	22	3,0	27	3,7	52	7,0	44	6,0
Tot. 7-19	566	76,7	616	83,5	641	86,9	578	78,3	589	79,8	492	66,7	315	42,7	598	81,1	542	73,5
Tot. 19-24	90	12,2	95	12,9	82	11,1	82	11,1	90	12,2	66	8,9	48	6,5	88	11,9	79	10,7
Tot. 23-7	52	7,0	60	8,1	71	9,6	62	8,4	49	6,6	33	4,5	36	4,9	59	8,0	52	7,0

Snelheidsrapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstrook De Bieren - Hemerterlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	1	2	1	0	0	0	4	1,1	100,0	66	75	84	75,0	8,2	0
06:00	1	5	10	5	2	0	0	0	23	6,1	73,9	55	66	77	66,1	9,5	0
07:00	3	7	20	10	2	0	0	0	42	11,1	76,2	55	66	76	65,6	8,8	0
08:00	2	6	12	7	3	1	0	0	31	8,2	74,2	54	66	79	67,3	11,1	0
09:00	3	7	6	4	1	0	0	0	21	5,6	52,4	50	61	75	62,4	10,1	0
10:00	2	6	5	4	1	0	0	0	18	4,8	55,6	51	62	76	63,3	10,3	0
11:00	3	5	7	3	1	0	0	0	19	5,0	57,9	50	62	74	62,6	9,9	0
12:00	2	5	8	4	1	0	0	0	20	5,3	65,0	52	64	75	64,0	9,5	0
13:00	3	6	9	4	1	0	0	0	23	6,1	60,9	51	63	74	63,0	9,5	0
14:00	4	6	8	4	2	0	0	0	24	6,3	58,3	50	62	76	63,3	10,7	0
15:00	3	7	9	5	1	0	0	0	25	6,6	60,0	51	63	74	63,2	9,6	0
16:00	3	8	18	9	1	0	0	0	39	10,3	71,8	54	65	75	64,6	8,5	0
17:00	2	4	11	8	3	0	0	0	28	7,4	78,6	56	67	78	67,5	10,0	0
18:00	1	3	8	6	2	0	0	0	20	5,3	80,0	57	68	78	67,8	9,7	0
19:00	1	3	7	4	1	0	0	0	16	4,2	75,0	55	66	76	65,9	9,3	0
20:00	1	2	3	2	1	0	0	0	9	2,4	66,7	52	65	78	65,6	11,3	0
21:00	1	1	2	2	1	0	0	0	7	1,9	71,4	50	68	80	67,1	12,2	0
22:00	0	1	2	1	1	0	0	0	5	1,3	80,0	58	68	82	69,0	11,4	0
23:00	0	1	1	1	1	0	0	0	4	1,1	75,0	56	70	84	70,0	12,9	0
Totaal	35	83	147	85	27	1	0	0	378	100,0	68,8	53	65	77	65,2	9,8	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	36	82	147	83	27	4	0	0	379	100,0	68,9	53	65	77	65,3	10,2	0
Index	9,5	21,6	38,8	21,9	7,1	1,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	2	6	12	7	3	0	0	0	30	7,9	73,3	54	66	78	66,3	10,0	0
Index	6,7	20,0	40,0	23,3	10,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	30	69	120	67	20	3	0	0	309	81,5	68,0	52	65	77	65,1	10,0	0
Index	9,7	22,3	38,8	21,7	6,5	1,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	4	7	15	10	4	1	0	0	41	10,8	73,2	53	66	79	67,0	11,1	0
Index	9,8	17,1	36,6	24,4	9,8	2,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	6	13	8	4	0	0	0	33	8,7	75,8	55	67	79	67,1	10,2	0
Index	6,1	18,2	39,4	24,2	12,1	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	FRY004
Locatie naam	Paaldijk
Locatie plaats	Burgwerd
Locatie omschrijving	tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam	maart 2016
Periode	maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens	50
Boven snelheidsgrens	110
Rijstrook	Hemerterlaan - De Bieren (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	% >= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,6	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
05:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0
06:00	2	4	7	1	0	0	0	0	14	4,0	57,1	50	61	68	60,7	7,3	0
07:00	2	6	11	4	0	0	0	0	23	6,5	65,2	52	63	71	62,8	7,8	0
08:00	2	6	8	5	1	0	0	0	22	6,2	63,6	52	64	75	64,1	9,6	0
09:00	4	4	5	2	0	0	0	0	15	4,2	46,7	50	59	70	59,7	8,8	0
10:00	3	5	7	1	1	0	0	0	17	4,8	52,9	50	61	69	61,2	9,4	0
11:00	4	9	7	2	0	0	0	0	22	6,2	40,9	50	58	68	59,1	7,7	0
12:00	3	6	5	3	1	0	0	0	18	5,1	50,0	50	60	74	61,9	10,3	0
13:00	4	5	6	4	0	0	0	0	19	5,4	52,6	50	61	73	61,3	9,3	0
14:00	3	7	9	3	1	0	0	0	23	6,5	56,5	51	62	72	62,2	9,3	0
15:00	4	8	10	3	0	0	0	0	25	7,1	52,0	50	60	69	60,6	7,9	0
16:00	4	11	19	6	1	0	0	0	41	11,6	63,4	52	63	71	62,8	8,4	0
17:00	2	7	18	10	2	0	0	0	39	11,0	76,9	56	66	76	66,0	8,7	0
18:00	2	3	11	5	1	0	0	0	22	6,2	77,3	54	65	75	65,5	8,9	0
19:00	2	3	6	3	0	0	0	0	14	4,0	64,3	50	63	73	62,9	8,7	0
20:00	1	3	5	2	0	0	0	0	11	3,1	63,6	52	63	72	62,7	8,2	0
21:00	1	2	4	2	0	0	0	0	9	2,5	66,7	52	64	73	63,3	8,7	0
22:00	1	2	4	2	0	0	0	0	9	2,5	66,7	52	64	73	63,3	8,7	0
23:00	1	1	1	1	0	0	0	0	4	1,1	50,0	50	60	74	61,2	11,1	0
Totaal	45	95	146	60	8	0	0	0	354	100,0	60,5	51	63	72	62,6	8,7	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	44	94	146	60	11	1	0	0	356	100,0	61,2	51	63	73	62,9	9,0	0
Index	12,4	26,4	41,0	16,9	3,1	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	2	6	10	3	1	0	0	0	22	6,2	63,6	52	63	72	63,2	8,9	0
Index	9,1	27,3	45,5	13,6	4,5	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	37	78	116	49	8	1	0	0	289	81,2	60,2	51	63	73	62,7	9,1	0
Index	12,8	27,0	40,1	17,0	2,8	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	5	11	20	9	2	0	0	0	47	13,2	66,0	52	64	74	63,8	9,2	0
Index	10,6	23,4	42,6	19,1	4,3	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	3	7	11	4	1	0	0	0	26	7,3	61,5	51	63	73	62,9	9,1	0
Index	11,5	26,9	42,3	15,4	3,8	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	FRY004
Locatie naam	Paaldijk
Locatie plaats	Burgwerd
Locatie omschrijving	tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam	maart 2016
Periode	maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Onder snelheidsgrens	50
Boven snelheidsgrens	110
Rijstroken	Hemerterlaan - De Bieren (1) De Bieren - Hemerterlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	50	60	70	80	90	100	110	% >=									Fout
	50	tot 60	tot 70	tot 80	tot 90	tot 100	tot 110	>	Tot.	Rel.	60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv		
00:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,3	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0	
05:00	1	1	3	2	1	0	0	0	8	1,1	75,0	52	67	79	66,9	11,3	0	
06:00	3	8	17	6	2	0	0	0	36	4,9	69,4	53	64	74	64,3	9,0	0	
07:00	5	13	31	13	3	0	0	0	65	8,9	72,3	54	65	75	64,8	8,8	0	
08:00	4	12	20	12	4	1	0	0	53	7,3	69,8	53	65	78	65,9	10,5	0	
09:00	7	11	11	5	1	0	0	0	35	4,8	48,6	50	60	72	60,9	9,4	0	
10:00	6	11	11	6	1	0	0	0	35	4,8	51,4	50	60	73	61,6	9,5	0	
11:00	8	14	14	5	2	0	0	0	43	5,9	48,8	50	60	71	61,0	9,5	0	
12:00	4	11	13	7	2	0	0	0	37	5,1	59,5	51	63	75	63,4	9,7	0	
13:00	7	11	15	8	1	0	0	0	42	5,7	57,1	50	62	73	62,3	9,3	0	
14:00	7	13	18	7	3	0	0	0	48	6,6	58,3	50	62	74	62,8	9,8	0	
15:00	7	15	19	8	2	0	0	0	51	7,0	56,9	50	62	73	62,4	9,3	0	
16:00	7	19	36	15	2	0	0	0	79	10,8	67,1	53	64	73	63,7	8,5	0	
17:00	4	11	29	19	5	1	0	0	69	9,4	78,3	56	67	78	67,2	9,8	0	
18:00	3	6	19	10	2	0	0	0	40	5,5	77,5	55	66	76	65,9	8,8	0	
19:00	3	7	13	7	1	0	0	0	31	4,2	67,7	52	64	75	64,2	9,0	0	
20:00	2	5	8	3	1	0	0	0	19	2,6	63,2	52	63	74	63,4	9,4	0	
21:00	2	2	6	3	1	0	0	0	14	1,9	71,4	50	65	76	65,0	10,2	0	
22:00	1	3	5	3	1	0	0	0	13	1,8	69,2	53	65	77	65,4	10,1	0	
23:00	1	1	3	2	1	0	0	0	8	1,1	75,0	52	67	79	66,9	11,3	0	
Totaal	82	176	293	142	36	2	0	0	731	100,0	64,7	52	64	75	63,9	9,5	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	81	177	293	143	38	5	1	1	739	100,0	65,1	52	64	75	64,2	10,0	0
Index	11,0	24,0	39,6	19,4	5,1	0,7	0,1	0,1	100,0								
Tot. 0-7	4	12	22	10	4	0	0	0	52	7,0	69,2	53	65	76	65,0	9,6	0
Index	7,7	23,1	42,3	19,2	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	67	147	236	115	28	4	0	1	598	80,9	64,2	52	64	75	64,0	9,8	0
Index	11,2	24,6	39,5	19,2	4,7	0,7	0,0	0,2	100,0								
Tot. 19-24	9	18	35	18	5	1	0	0	86	11,6	68,6	52	65	76	64,9	10,0	0
Index	10,5	20,9	40,7	20,9	5,8	1,2	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	5	13	24	11	5	0	0	0	58	7,8	69,0	53	65	77	65,1	9,8	0
Index	8,6	22,4	41,4	19,0	8,6	0,0	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook De Bieren - Hemerterlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	1	1	0,3	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	5	0	0	5	1,3	0
06:00	21	1	0	22	5,8	0
07:00	39	2	1	42	11,1	0
08:00	28	2	1	31	8,2	0
09:00	18	1	2	21	5,6	0
10:00	14	2	2	18	4,8	0
11:00	15	2	2	19	5,0	0
12:00	17	2	1	20	5,3	0
13:00	21	2	1	24	6,4	0
14:00	21	2	1	24	6,4	0
15:00	21	1	2	24	6,4	0
16:00	36	2	2	40	10,6	0
17:00	26	1	1	28	7,4	0
18:00	18	0	0	18	4,8	0
19:00	17	0	0	17	4,5	0
20:00	7	0	0	7	1,9	0
21:00	6	0	0	6	1,6	0
22:00	5	0	0	5	1,3	0
23:00	4	0	0	4	1,1	0
Totaal	340	20	17	377	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	341	20	20	381	100,0	0
Index	89,5	5,2	5,2	100,0		
Tot. 0-7	28	1	2	31	8,1	0
Index	90,3	3,2	6,5	100,0		
Tot. 7-19	275	18	17	310	81,4	0
Index	88,7	5,8	5,5	100,0		
Tot. 19-24	39	1	2	42	11,0	0
Index	92,9	2,4	4,8	100,0		
Tot. 23-7	31	1	2	34	8,9	0
Index	91,2	2,9	5,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstrook Hemerterlaan - De Bieren (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	3	0	0	3	0,8	0
06:00	12	0	1	13	3,7	0
07:00	21	1	2	24	6,8	0
08:00	20	1	1	22	6,2	0
09:00	11	1	2	14	4,0	0
10:00	14	1	2	17	4,8	0
11:00	17	3	1	21	5,9	0
12:00	15	2	1	18	5,1	0
13:00	17	2	1	20	5,7	0
14:00	21	2	1	24	6,8	0
15:00	23	2	1	26	7,4	0
16:00	38	2	1	41	11,6	0
17:00	37	2	1	40	11,3	0
18:00	21	1	1	23	6,5	0
19:00	13	0	1	14	4,0	0
20:00	11	0	0	11	3,1	0
21:00	8	0	0	8	2,3	0
22:00	7	0	0	7	2,0	0
23:00	4	0	0	4	1,1	0
Totaal	316	20	17	353	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	316	21	19	356	100,0	0
Index	88,8	5,9	5,3	100,0		
Tot. 0-7	19	1	2	22	6,2	0
Index	86,4	4,5	9,1	100,0		
Tot. 7-19	253	20	15	288	80,9	0
Index	87,8	6,9	5,2	100,0		
Tot. 19-24	44	0	2	46	12,9	0
Index	95,7	0,0	4,3	100,0		
Tot. 23-7	23	1	2	26	7,3	0
Index	88,5	3,8	7,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code FRY004
Locatie naam Paaldijk
Locatie plaats Burgwerd
Locatie omschrijving tussen Hemerterlaan en De Bieren
Meting naam maart 2016
Periode maandag 7 maart 2016 - donderdag 24 maart 2016
Rijstroken Hemerterlaan - De Bieren (1)
 De Bieren - Hemerterlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,3	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	1	2	0,3	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	7	0	0	7	0,9	0
06:00	34	1	2	37	5,0	0
07:00	60	3	3	66	8,9	0
08:00	47	3	2	52	7,0	0
09:00	29	3	4	36	4,9	0
10:00	29	3	4	36	4,9	0
11:00	33	5	4	42	5,7	0
12:00	32	4	2	38	5,1	0
13:00	37	4	3	44	6,0	0
14:00	42	4	2	48	6,5	0
15:00	44	4	3	51	6,9	0
16:00	73	4	3	80	10,8	0
17:00	63	2	3	68	9,2	0
18:00	39	1	1	41	5,5	0
19:00	30	0	1	31	4,2	0
20:00	19	0	1	20	2,7	0
21:00	14	0	1	15	2,0	0
22:00	12	0	1	13	1,8	0
23:00	8	0	0	8	1,1	0
Totaal	657	41	41	739	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	657	41	39	737	100,0	0
Index	89,1	5,6	5,3	100,0		
Tot. 0-7	47	2	3	52	7,1	0
Index	90,4	3,8	5,8	100,0		
Tot. 7-19	528	38	32	598	81,1	0
Index	88,3	6,4	5,4	100,0		
Tot. 19-24	83	1	4	88	11,9	0
Index	94,3	1,1	4,5	100,0		
Tot. 23-7	53	2	4	59	8,0	0
Index	89,8	3,4	6,8	100,0		

Bijlage 5

Titel	Resultaten
Omvang	82 pagina's
Toelichting	In deze bijlage is een overzicht van de resultaten en toetsing per weg opgenomen.

- 5.1 resultaten vanwege de N359
- 5.2 resultaten vanwege de Easthimmerwei
- 5.3 resultaten vanwege de Wibrandawei
- 5.4 resultaten vanwege de Hemerterlaan
- 5.5 resultaten vanwege de Paaldijk
- 5.6 resultaten vanwege de Schwartzenbergweg
- 5.7 resultaten vanwege de Sjungadijk
- 5.8 resultaten vanwege de Berkwerteane Oost
- 5.9 resultaten vanwege de Berkwerteane West
- 5.10 gecumuleerde geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HWN
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	55,88	52,24	48,00	56,92
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	57,73	54,07	49,87	58,78
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,39	56,74	52,50	61,43
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	61,99	58,34	54,13	63,04
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	40,30	36,61	32,44	41,34
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	41,45	37,74	33,61	42,50
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	43,47	39,83	35,58	44,51
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	44,79	41,13	36,93	45,84
005_A	Sieswerd 1	1,50	47,35	43,69	39,48	48,39
005_B	Sieswerd 1	4,50	48,36	44,69	40,51	49,41
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,02	44,36	40,14	49,06
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,00	45,33	41,15	50,05
007_A	Sieswerd 3	1,50	41,70	38,01	33,84	42,74
007_B	Sieswerd 3	4,50	42,72	39,01	34,89	43,77
008_A	Sieswerd 3	1,50	45,12	41,46	37,25	46,16
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,07	42,39	38,22	47,12
009_A	Sjungadijk 26	1,50	51,36	47,61	43,56	52,42
009_B	Sjungadijk 26	4,50	52,78	49,02	45,00	53,84
010_A	Sjungadijk 26	1,50	47,38	43,65	39,56	48,43
010_B	Sjungadijk 26	4,50	48,48	44,74	40,69	49,54
011_A	Sjungadijk 24	1,50	46,22	42,50	38,41	47,28
011_B	Sjungadijk 24	4,50	47,20	43,47	39,41	48,26
012_A	Sjungadijk 24	1,50	45,97	42,25	38,15	47,02
012_B	Sjungadijk 24	4,50	46,76	43,03	38,96	47,82
014_A	Sjungadijk 22	1,50	42,15	38,47	34,32	43,21
014_B	Sjungadijk 22	4,50	42,93	39,23	35,12	43,99
015_A	Sjungadijk 22	1,50	46,16	42,45	38,33	47,21
015_B	Sjungadijk 22	4,50	47,14	43,42	39,33	48,20
017_A	Sjungadijk 5	1,50	45,00	41,28	37,18	46,05
017_B	Sjungadijk 5	4,50	46,01	42,28	38,21	47,07
018_A	Sjungadijk 5	1,50	41,58	37,84	33,77	42,63
018_B	Sjungadijk 5	4,50	42,50	38,76	34,71	43,56
019_A	Sjungadijk 3	1,50	43,46	39,80	35,61	44,51
019_B	Sjungadijk 3	4,50	44,39	40,71	36,56	45,45
020_A	Sjungadijk 3	1,50	43,70	40,01	35,85	44,75
020_B	Sjungadijk 3	4,50	44,60	40,91	36,78	45,66
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	46,76	43,06	38,93	47,81
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	47,68	43,96	39,87	48,74
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	45,03	41,28	37,23	46,09
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	46,01	42,26	38,24	47,08
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	45,29	41,63	37,43	46,34
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	46,29	42,61	38,44	47,34
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	42,85	39,18	35,01	43,90
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	43,91	40,23	36,11	44,98
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	35,71	32,00	27,96	36,80
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	36,96	33,23	29,24	38,05
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	47,02	43,33	39,22	48,09
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	48,22	44,52	40,44	49,29
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	45,95	42,27	38,15	47,02
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	46,73	43,04	38,95	47,81
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	41,80	38,12	33,97	42,86
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,04	39,35	35,25	44,11
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	42,02	38,34	34,22	43,09
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,17	39,46	35,40	44,25
030_A	Walperterwei 55	1,50	46,72	43,06	38,85	47,76
030_B	Walperterwei 55	4,50	47,76	44,09	39,92	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HWN
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	42,52	38,84	34,70	43,58
031_B	Walperterwei 55	4,50	43,36	39,67	35,57	44,43
032_A	Walperterwei 55	1,50	40,72	37,04	32,91	41,78
032_B	Walperterwei 55	4,50	41,42	37,73	33,64	42,50
033_A	Walperterwei 53	1,50	43,59	39,92	35,76	44,65
033_B	Walperterwei 53	4,50	44,65	40,96	36,84	45,71
034_A	Walperterwei 53	1,50	39,15	35,47	31,33	40,21
034_B	Walperterwei 53	4,50	39,82	36,13	32,02	40,89
035_A	Walperterwei 51	1,50	43,45	39,80	35,57	44,49
035_B	Walperterwei 51	4,50	44,77	41,11	36,92	45,82
036_A	Walperterwei 51	1,50	41,96	38,31	34,10	43,01
036_B	Walperterwei 51	4,50	43,26	39,59	35,42	44,31
037_A	Walperterwei 51	1,50	37,04	33,38	29,21	38,10
037_B	Walperterwei 51	4,50	37,88	34,19	30,07	38,94

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	56,44	52,80	48,56	57,48
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	58,28	54,62	50,42	59,33
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,89	57,24	53,00	61,93
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	62,49	58,84	54,63	63,54
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	41,73	38,02	33,86	42,76
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	42,87	39,15	35,03	43,91
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	44,07	40,43	36,19	45,11
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	45,41	41,75	37,55	46,46
005_A	Sieswerd 1	1,50	48,27	44,60	40,39	49,31
005_B	Sieswerd 1	4,50	49,26	45,57	41,41	50,31
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,82	45,16	40,94	49,86
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,79	46,12	41,93	50,83
007_A	Sieswerd 3	1,50	42,92	39,21	35,06	43,96
007_B	Sieswerd 3	4,50	43,93	40,21	36,11	44,98
008_A	Sieswerd 3	1,50	46,05	42,38	38,18	47,09
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,99	43,31	39,15	48,04
009_A	Sjungadijk 26	1,50	54,77	51,07	46,85	55,78
009_B	Sjungadijk 26	4,50	56,31	52,59	48,40	57,32
010_A	Sjungadijk 26	1,50	52,68	48,84	44,52	53,57
010_B	Sjungadijk 26	4,50	53,92	50,05	45,75	54,80
011_A	Sjungadijk 24	1,50	52,20	48,24	43,83	52,98
011_B	Sjungadijk 24	4,50	53,24	49,27	44,91	54,04
012_A	Sjungadijk 24	1,50	57,54	53,39	48,86	58,16
012_B	Sjungadijk 24	4,50	57,56	53,43	48,92	58,20
014_A	Sjungadijk 22	1,50	47,98	44,04	39,65	48,78
014_B	Sjungadijk 22	4,50	49,46	45,47	41,07	50,23
015_A	Sjungadijk 22	1,50	48,85	45,11	40,84	49,82
015_B	Sjungadijk 22	4,50	50,10	46,32	42,08	51,06
017_A	Sjungadijk 5	1,50	51,50	47,53	43,12	52,27
017_B	Sjungadijk 5	4,50	52,30	48,32	43,95	53,09
018_A	Sjungadijk 5	1,50	55,53	51,40	46,87	56,17
018_B	Sjungadijk 5	4,50	55,71	51,57	47,04	56,34
019_A	Sjungadijk 3	1,50	53,07	48,99	44,50	53,75
019_B	Sjungadijk 3	4,50	53,64	49,54	45,06	54,31
020_A	Sjungadijk 3	1,50	50,68	46,63	42,17	51,39
020_B	Sjungadijk 3	4,50	51,45	47,40	42,95	52,16
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	51,62	47,74	43,39	52,47
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	52,69	48,78	44,46	53,54
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	49,85	46,02	41,73	50,76
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	51,01	47,16	42,89	51,91
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	49,03	45,17	40,81	49,89
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	50,34	46,45	42,10	51,19
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	49,40	45,37	41,29	50,28
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	50,62	46,58	42,54	51,51
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,63	47,47	43,46	52,46
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,60	48,43	44,44	53,43
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	48,96	45,21	41,03	49,96
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,60	46,82	42,68	51,60
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	49,00	45,16	41,02	49,96
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,34	46,46	42,37	51,30
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	43,56	39,85	35,65	44,58
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	44,81	41,08	36,93	45,84
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	44,12	40,43	36,22	45,14
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	45,04	41,32	37,18	46,08
030_A	Walperterwei 55	1,50	47,97	44,31	40,08	49,00
030_B	Walperterwei 55	4,50	48,98	45,30	41,10	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	51,75	47,39	43,54	52,53
031_B	Walperterwei 55	4,50	53,20	48,81	44,99	53,97
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,80	49,35	45,55	54,55
032_B	Walperterwei 55	4,50	55,22	50,75	46,97	55,96
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,68	50,26	46,45	55,44
033_B	Walperterwei 53	4,50	55,48	51,05	47,25	56,24
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,83	52,34	48,56	57,56
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,48	52,97	49,22	58,21
035_A	Walperterwei 51	1,50	44,32	40,66	36,43	45,35
035_B	Walperterwei 51	4,50	45,64	41,97	37,78	46,68
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,62	51,16	47,36	56,36
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,97	51,50	47,72	56,71
037_A	Walperterwei 51	1,50	60,42	55,90	52,15	61,15
037_B	Walperterwei 51	4,50	60,45	55,92	52,17	61,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HWN
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	56,39	52,74	48,51	57,43
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	58,23	54,58	50,38	59,28
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,89	57,24	53,00	61,93
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	62,49	58,84	54,63	63,54
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	40,72	37,03	32,86	41,76
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	41,87	38,17	34,04	42,92
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	44,02	40,38	36,13	45,06
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	45,34	41,68	37,48	46,39
005_A	Sieswerd 1	1,50	47,94	44,28	40,07	48,98
005_B	Sieswerd 1	4,50	48,96	45,28	41,11	50,01
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,59	44,93	40,71	49,63
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,58	45,91	41,72	50,62
007_A	Sieswerd 3	1,50	42,36	38,66	34,50	43,40
007_B	Sieswerd 3	4,50	43,37	39,66	35,54	44,42
008_A	Sieswerd 3	1,50	45,63	41,96	37,76	46,67
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,58	42,90	38,74	47,63
009_A	Sjungadijk 26	1,50	50,26	46,48	42,18	51,19
009_B	Sjungadijk 26	4,50	52,23	48,45	44,15	53,16
010_A	Sjungadijk 26	1,50	45,46	41,68	37,41	46,40
010_B	Sjungadijk 26	4,50	47,51	43,73	39,46	48,45
011_A	Sjungadijk 24	1,50	45,26	41,52	37,29	46,25
011_B	Sjungadijk 24	4,50	47,03	43,29	39,06	48,02
012_A	Sjungadijk 24	1,50	45,03	41,31	37,08	46,03
012_B	Sjungadijk 24	4,50	46,34	42,61	38,39	47,34
014_A	Sjungadijk 22	1,50	42,15	38,47	34,25	43,18
014_B	Sjungadijk 22	4,50	43,03	39,32	35,15	44,06
015_A	Sjungadijk 22	1,50	47,05	43,38	39,14	48,07
015_B	Sjungadijk 22	4,50	48,12	44,43	40,22	49,14
017_A	Sjungadijk 5	1,50	44,67	40,97	36,74	45,68
017_B	Sjungadijk 5	4,50	45,84	42,12	37,92	46,85
018_A	Sjungadijk 5	1,50	41,20	37,48	33,27	42,21
018_B	Sjungadijk 5	4,50	42,10	38,36	34,19	43,11
019_A	Sjungadijk 3	1,50	43,57	39,90	35,67	44,60
019_B	Sjungadijk 3	4,50	44,54	40,86	36,68	45,58
020_A	Sjungadijk 3	1,50	43,77	40,09	35,87	44,80
020_B	Sjungadijk 3	4,50	44,72	41,03	36,85	45,76
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	46,13	42,43	38,20	47,14
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	47,38	43,67	39,47	48,40
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	43,60	39,85	35,64	44,59
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	45,16	41,41	37,21	46,15
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	45,71	42,05	37,81	46,74
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	46,72	43,05	38,85	47,76
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	42,29	38,57	34,37	43,30
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	43,32	39,57	35,42	44,33
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	34,65	30,87	26,74	35,65
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	36,06	32,28	28,19	37,08
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	45,15	41,35	37,21	46,14
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	46,93	43,14	39,01	47,93
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	44,00	40,22	36,07	45,00
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	45,08	41,28	37,17	46,08
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	41,45	37,73	33,53	42,46
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	42,97	39,24	35,09	44,00
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	41,25	37,50	33,33	42,25
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	42,64	38,87	34,75	43,65
030_A	Walperterwei 55	1,50	47,35	43,69	39,45	48,38
030_B	Walperterwei 55	4,50	48,41	44,74	40,53	49,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HWN
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	41,38	37,59	33,45	42,37	
031_B	Walperterwei 55	4,50	42,22	38,41	34,31	43,22	
032_A	Walperterwei 55	1,50	39,89	36,05	31,94	40,87	
032_B	Walperterwei 55	4,50	40,62	36,75	32,68	41,60	
033_A	Walperterwei 53	1,50	43,66	39,94	35,75	44,67	
033_B	Walperterwei 53	4,50	44,78	41,05	36,88	45,80	
034_A	Walperterwei 53	1,50	38,70	34,90	30,77	39,69	
034_B	Walperterwei 53	4,50	39,36	35,54	31,45	40,36	
035_A	Walperterwei 51	1,50	44,12	40,48	36,24	45,16	
035_B	Walperterwei 51	4,50	45,45	41,79	37,60	46,50	
036_A	Walperterwei 51	1,50	42,13	38,44	34,23	43,15	
036_B	Walperterwei 51	4,50	43,47	39,77	35,59	44,50	
037_A	Walperterwei 51	1,50	36,71	32,94	28,78	37,71	
037_B	Walperterwei 51	4,50	37,58	33,79	29,69	38,59	

Adres	beoordelingspunt	hoogte	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wgh
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	43,90	45,09	2	2	43,09	43	48,00		nee
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	44,98	46,23	2	2	44,23	44	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	36,80	38,76	2	2	36,76	37	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	38,05	39,90	2	2	37,90	38	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	48,09	49,39	2	2	47,39	47	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	49,29	50,85	2	2	48,85	49	48,00	0,85	nee
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	47,02	48,41	2	2	46,41	46	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	47,81	49,43	2	2	47,43	47	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	42,86	44,31	2	2	42,31	42	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	44,11	45,59	2	2	43,59	44	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	43,09	45,03	2	2	43,03	43	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	44,25	45,96	2	2	43,96	44	48,00		nee
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	56,92	57,47	4	4	53,47	53	52,92	0,55	nee
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	58,78	59,32	2	2	57,32	57	56,78	0,54	nee
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	61,43	61,92	2	2	59,92	60	59,43	0,49	nee
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	63,04	63,54	2	2	61,54	62	61,04	0,50	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	47,81	49,99	2	2	47,99	48	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	48,74	51,00	2	2	49,00	49	48,00	1,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	46,09	49,13	2	2	47,13	47	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	47,08	50,22	2	2	48,22	48	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	46,34	47,42	2	2	45,42	45	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	47,34	48,45	2	2	46,45	46	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	41,34	42,43	2	2	40,43	40	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	42,50	43,61	2	2	41,61	42	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	44,51	45,09	2	2	43,09	43	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	45,84	46,43	2	2	44,43	44	48,00		nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wgh
Sieswerd 1	005_A	1,5	48,39	49,24	2	2	47,24	47	48,00		nee
Sieswerd 1	005_B	4,5	49,41	50,24	2	2	48,24	48	48,00		nee
Sieswerd 1	006_A	1,5	49,06	49,81	2	2	47,81	48	48,00		nee
Sieswerd 1	006_B	4,5	50,05	50,79	2	2	48,79	49	48,05	0,74	nee
Sieswerd 3	007_A	1,5	42,74	43,77	2	2	41,77	42	48,00		nee
Sieswerd 3	007_B	4,5	43,77	44,81	2	2	42,81	43	48,00		nee
Sieswerd 3	008_A	1,5	46,16	47,04	2	2	45,04	45	48,00		nee
Sieswerd 3	008_B	4,5	47,12	47,99	2	2	45,99	46	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	44,51	45,76	2	2	43,76	44	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	45,45	46,72	2	2	44,72	45	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	44,75	46,03	2	2	44,03	44	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	45,66	46,98	2	2	44,98	45	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	46,05	48,35	2	2	46,35	46	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	47,07	49,46	2	2	47,46	47	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	42,63	45,19	2	2	43,19	43	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	43,56	46,28	2	2	44,28	44	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	43,21	44,95	2	2	42,95	43	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	43,99	45,86	2	2	43,86	44	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	47,21	49,06	2	2	47,06	47	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	48,20	50,20	2	2	48,20	48	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	47,28	49,58	2	2	47,58	48	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	48,26	50,87	2	2	48,87	49	48,00	0,87	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	47,02	49,25	2	2	47,25	47	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	47,82	50,38	2	2	48,38	48	48,00		nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	55,63	2	3	52,63	53	50,42	2,21	ja
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	57,16	2	4	53,16	53	51,84	1,32	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	51,65	2	2	49,65	50	48,00	1,65	ja
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	52,84	2	2	50,84	51	48,00	2,84	ja

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wgh
Walperterwei 51	035_A	1,5	44,49	45,30	2	2	2	43,30	43	48,00	nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	45,82	46,63	2	2	2	44,63	45	48,00	nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	43,01	43,79	2	2	2	41,79	42	48,00	nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	44,31	45,07	2	2	2	43,07	43	48,00	nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	38,10	38,87	2	2	2	36,87	37	48,00	nee
Walperterwei 51	037_B	4,5	38,94	39,67	2	2	2	37,67	38	48,00	nee
Walperterwei 53	033_A	1,5	44,65	46,05	2	2	2	44,05	44	48,00	nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	45,71	47,20	2	2	2	45,20	45	48,00	nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	40,21	41,22	2	2	2	39,22	39	48,00	nee
Walperterwei 53	034_B	4,5	40,89	41,86	2	2	2	39,86	40	48,00	nee
Walperterwei 55	030_A	1,5	47,76	48,95	2	2	2	46,95	47	48,00	nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	48,81	49,96	2	2	2	47,96	48	48,00	nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	43,58	44,96	2	2	2	42,96	43	48,00	nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	44,43	45,86	2	2	2	43,86	44	48,00	nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	41,78	42,95	2	2	2	40,95	41	48,00	nee
Walperterwei 55	032_B	4,5	42,50	43,63	2	2	2	41,63	42	48,00	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wgh	
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	43,90		43,30	2	2	41,30	41	48,00	nee	
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	44,98		44,33	2	2	42,33	42	48,00	nee	
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	36,80		35,65	2	2	33,65	34	48,00	nee	
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	38,05		37,08	2	2	35,08	35	48,00	nee	
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	48,09		46,14	2	2	44,14	44	48,00	nee	
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	49,29		47,93	2	2	45,93	46	48,00	nee	
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	47,02		45,00	2	2	43,00	43	48,00	nee	
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	47,81		46,08	2	2	44,08	44	48,00	nee	
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	42,86		42,46	2	2	40,46	40	48,00	nee	
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	44,11		44,00	2	2	42,00	42	48,00	nee	
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	43,09		42,25	2	2	40,25	40	48,00	nee	
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	44,25		43,65	2	2	41,65	42	48,00	nee	
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	56,92		57,43	4	4	53,43	53	52,92	0,51	nee
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	58,78		59,28	2	2	57,28	57	56,78	0,50	nee
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	61,43		61,93	2	2	59,93	60	59,43	0,50	nee
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	63,04		63,54	2	2	61,54	62	61,04	0,50	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	47,81		47,14	2	2	45,14	45	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	48,74		48,40	2	2	46,40	46	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	46,09		44,59	2	2	42,59	43	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	47,08		46,15	2	2	44,15	44	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	46,34		46,74	2	2	44,74	45	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	47,34		47,76	2	2	45,76	46	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	41,34		41,76	2	2	39,76	40	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	42,50		42,92	2	2	40,92	41	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	44,51		45,06	2	2	43,06	43	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	45,84		46,39	2	2	44,39	44	48,00		nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	toename geluidsbelasting na realisatie reconstructie in de zin van de Wgh
Sieswerd 1	005_A	1,5	48,39	48,98	2	2	46,98	47	48,00		nee
Sieswerd 1	005_B	4,5	49,41	50,01	2	2	48,01	48	48,00		nee
Sieswerd 1	006_A	1,5	49,06	49,63	2	2	47,63	48	48,00		nee
Sieswerd 1	006_B	4,5	50,05	50,62	2	2	48,62	49	48,05	0,57	nee
Sieswerd 3	007_A	1,5	42,74	43,40	2	2	41,40	41	48,00		nee
Sieswerd 3	007_B	4,5	43,77	44,42	2	2	42,42	42	48,00		nee
Sieswerd 3	008_A	1,5	46,16	46,67	2	2	44,67	45	48,00		nee
Sieswerd 3	008_B	4,5	47,12	47,63	2	2	45,63	46	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	44,51	44,60	2	2	42,60	43	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	45,45	45,58	2	2	43,58	44	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	44,75	44,80	2	2	42,80	43	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	45,66	45,76	2	2	43,76	44	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	46,05	45,68	2	2	43,68	44	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	47,07	46,85	2	2	44,85	45	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	42,63	42,21	2	2	40,21	40	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	43,56	43,11	2	2	41,11	41	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	43,21	43,18	2	2	41,18	41	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	43,99	44,06	2	2	42,06	42	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	47,21	48,07	2	2	46,07	46	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	48,20	49,14	2	2	47,14	47	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	47,28	46,25	2	2	44,25	44	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	48,26	48,02	2	2	46,02	46	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	47,02	46,03	2	2	44,03	44	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	47,82	47,34	2	2	45,34	45	48,00		nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	51,19	2	2	49,19	49	50,42	-1,23	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	53,16	2	2	51,16	51	51,84	-0,68	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	46,40	2	2	44,40	44	48,00		nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	48,45	2	2	46,45	46	48,00		nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wgh
Walperterwei 51	035_A	1,5	44,49	45,16	2	2	43,16	43	48,00		nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	45,82	46,50	2	2	44,50	44	48,00		nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	43,01	43,15	2	2	41,15	41	48,00		nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	44,31	44,50	2	2	42,50	42	48,00		nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	38,10	37,71	2	2	35,71	36	48,00		nee
Walperterwei 51	037_B	4,5	38,94	38,59	2	2	36,59	37	48,00		nee
Walperterwei 53	033_A	1,5	44,65	44,67	2	2	42,67	43	48,00		nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	45,71	45,80	2	2	43,80	44	48,00		nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	40,21	39,69	2	2	37,69	38	48,00		nee
Walperterwei 53	034_B	4,5	40,89	40,36	2	2	38,36	38	48,00		nee
Walperterwei 55	030_A	1,5	47,76	48,38	2	2	46,38	46	48,00		nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	48,81	49,45	2	2	47,45	47	48,00		nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	43,58	42,37	2	2	40,37	40	48,00		nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	44,43	43,22	2	2	41,22	41	48,00		nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	41,78	40,87	2	2	38,87	39	48,00		nee
Walperterwei 55	032_B	4,5	42,50	41,60	2	2	39,60	40	48,00		nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	24,87	20,39	17,28	25,90
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	25,56	21,06	17,98	26,59
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	23,98	19,52	16,39	25,02
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	24,65	20,16	17,06	25,68
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	20,15	15,66	12,57	21,19
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	21,04	16,51	13,46	22,07
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	4,05	-0,67	-3,54	5,05
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	8,49	3,81	0,89	9,49
005_A	Sieswerd 1	1,50	25,89	21,40	18,30	26,92
005_B	Sieswerd 1	4,50	26,57	22,06	18,99	27,60
006_A	Sieswerd 1	1,50	17,28	12,71	9,70	18,30
006_B	Sieswerd 1	4,50	18,02	13,43	10,44	19,04
007_A	Sieswerd 3	1,50	24,21	19,75	16,63	25,25
007_B	Sieswerd 3	4,50	24,97	20,48	17,38	26,00
008_A	Sieswerd 3	1,50	20,57	16,07	12,98	21,60
008_B	Sieswerd 3	4,50	21,30	16,78	13,72	22,33
009_A	Sjungadijk 26	1,50	5,07	0,41	-2,52	6,08
009_B	Sjungadijk 26	4,50	5,90	1,18	-1,69	6,90
010_A	Sjungadijk 26	1,50	5,29	0,62	-2,30	6,30
010_B	Sjungadijk 26	4,50	6,05	1,33	-1,54	7,05
011_A	Sjungadijk 24	1,50	6,57	1,87	-1,02	7,57
011_B	Sjungadijk 24	4,50	7,20	2,45	-0,39	8,19
012_A	Sjungadijk 24	1,50	5,16	0,50	-2,43	6,17
012_B	Sjungadijk 24	4,50	5,97	1,25	-1,62	6,97
014_A	Sjungadijk 22	1,50	4,54	-0,11	-3,04	5,55
014_B	Sjungadijk 22	4,50	5,46	0,74	-2,13	6,46
015_A	Sjungadijk 22	1,50	5,32	0,63	-2,27	6,32
015_B	Sjungadijk 22	4,50	6,18	1,44	-1,41	7,18
017_A	Sjungadijk 5	1,50	3,62	-1,10	-3,97	4,62
017_B	Sjungadijk 5	4,50	7,18	2,49	-0,41	8,18
018_A	Sjungadijk 5	1,50	2,48	-2,20	-5,10	3,49
018_B	Sjungadijk 5	4,50	3,55	-1,20	-4,03	4,55
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	3,96	-0,67	-3,62	4,98
020_B	Sjungadijk 3	4,50	4,97	0,27	-2,62	5,97
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	6,07	1,42	-1,51	7,08
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	6,89	2,18	-0,70	7,89
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	1,80	-2,82	-5,78	2,82
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	3,39	-1,26	-4,20	4,40
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,47	-18,72	-21,08	-12,55
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,70	-17,99	-20,33	-11,80
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,53	-18,76	-21,13	-12,61
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,67	-17,95	-20,30	-11,77
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-17,86	-23,14	-25,48	-16,95
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-14,69	-19,96	-22,32	-13,78
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-15,65	-20,89	-23,25	-14,73
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-14,93	-20,21	-22,55	-14,02
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-12,44	-17,66	-20,03	-11,51
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-11,68	-16,95	-19,30	-10,77
030_A	Walperterwei 55	1,50	-12,00	-17,22	-19,59	-11,07
030_B	Walperterwei 55	4,50	-11,43	-16,69	-19,04	-10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Easthimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-11,35	-16,57	-18,95	-10,42	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-10,71	-15,96	-18,33	-9,80	
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	23,87	19,38	16,28	24,90
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	24,58	20,07	16,99	25,61
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	24,05	19,57	16,46	25,08
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	24,74	20,25	17,15	25,77
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	18,90	14,40	11,31	19,93
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	19,82	15,29	12,23	20,85
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	4,24	-0,47	-3,36	5,23
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	8,79	4,11	1,20	9,79
005_A	Sieswerd 1	1,50	24,86	20,37	17,27	25,89
005_B	Sieswerd 1	4,50	25,61	21,11	18,03	26,64
006_A	Sieswerd 1	1,50	8,11	3,42	0,51	9,11
006_B	Sieswerd 1	4,50	9,11	4,39	1,52	10,11
007_A	Sieswerd 3	1,50	24,23	19,76	16,65	25,27
007_B	Sieswerd 3	4,50	25,01	20,52	17,42	26,04
008_A	Sieswerd 3	1,50	18,92	14,42	11,33	19,95
008_B	Sieswerd 3	4,50	19,67	15,15	12,09	20,70
009_A	Sjungadijk 26	1,50	3,88	-0,76	-3,69	4,90
009_B	Sjungadijk 26	4,50	4,54	-0,16	-3,05	5,54
010_A	Sjungadijk 26	1,50	4,05	-0,60	-3,52	5,07
010_B	Sjungadijk 26	4,50	4,65	-0,06	-2,94	5,65
011_A	Sjungadijk 24	1,50	4,61	-0,07	-2,98	5,61
011_B	Sjungadijk 24	4,50	5,19	0,47	-2,40	6,19
012_A	Sjungadijk 24	1,50	3,86	-0,79	-3,73	4,87
012_B	Sjungadijk 24	4,50	4,62	-0,08	-2,98	5,62
014_A	Sjungadijk 22	1,50	3,54	-1,12	-4,04	4,55
014_B	Sjungadijk 22	4,50	4,29	-0,41	-3,30	5,29
015_A	Sjungadijk 22	1,50	4,50	-0,19	-3,08	5,51
015_B	Sjungadijk 22	4,50	5,26	0,52	-2,33	6,26
017_A	Sjungadijk 5	1,50	2,69	-2,03	-4,90	3,69
017_B	Sjungadijk 5	4,50	6,07	1,40	-1,52	7,08
018_A	Sjungadijk 5	1,50	1,27	-3,43	-6,32	2,27
018_B	Sjungadijk 5	4,50	2,14	-2,60	-5,45	3,14
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	3,26	-1,40	-4,32	4,27
020_B	Sjungadijk 3	4,50	4,21	-0,51	-3,38	5,21
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	5,04	0,38	-2,55	6,05
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	5,73	1,04	-1,86	6,73
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	2,07	-2,54	-5,51	3,09
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	3,63	-1,01	-3,95	4,64
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,43	-18,65	-21,02	-12,50
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,89	-18,13	-20,50	-11,97
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,11	-18,33	-20,70	-12,18
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,53	-17,78	-20,14	-11,61
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-17,93	-23,19	-25,54	-17,01
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-13,76	-19,02	-21,39	-12,85
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-16,05	-21,27	-23,63	-15,11
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-15,58	-20,83	-23,18	-14,66
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-12,59	-17,80	-20,18	-11,66
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-12,06	-17,29	-19,66	-11,14
030_A	Walperterwei 55	1,50	-11,95	-17,16	-19,53	-11,01
030_B	Walperterwei 55	4,50	-11,44	-16,68	-19,04	-10,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Easthimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-11,11	-16,33	-18,70	-10,18	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-10,53	-15,77	-18,14	-9,61	
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	26,03	21,57	18,45	27,07
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	26,86	22,37	19,28	27,90
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	25,18	20,71	17,60	26,22
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	25,92	21,42	18,34	26,95
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	20,46	16,00	12,89	21,50
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	21,45	16,93	13,87	22,48
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	4,47	-0,21	-3,11	5,48
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	9,07	4,41	1,49	10,08
005_A	Sieswerd 1	1,50	26,31	21,84	18,73	27,35
005_B	Sieswerd 1	4,50	27,06	22,56	19,48	28,09
006_A	Sieswerd 1	1,50	13,20	8,71	5,63	14,24
006_B	Sieswerd 1	4,50	14,05	9,51	6,48	15,08
007_A	Sieswerd 3	1,50	25,25	20,78	17,67	26,29
007_B	Sieswerd 3	4,50	26,11	21,61	18,53	27,14
008_A	Sieswerd 3	1,50	21,02	16,54	13,44	22,06
008_B	Sieswerd 3	4,50	21,98	17,46	14,40	23,01
009_A	Sjungadijk 26	1,50	4,59	-0,05	-2,99	5,60
009_B	Sjungadijk 26	4,50	6,28	1,61	-1,30	7,29
010_A	Sjungadijk 26	1,50	4,48	-0,15	-3,10	5,50
010_B	Sjungadijk 26	4,50	6,40	1,74	-1,17	7,42
011_A	Sjungadijk 24	1,50	6,49	1,86	-1,09	7,51
011_B	Sjungadijk 24	4,50	7,70	3,03	0,13	8,71
012_A	Sjungadijk 24	1,50	5,36	0,75	-2,22	6,38
012_B	Sjungadijk 24	4,50	6,39	1,72	-1,19	7,40
014_A	Sjungadijk 22	1,50	5,07	0,45	-2,51	6,09
014_B	Sjungadijk 22	4,50	6,01	1,34	-1,57	7,02
015_A	Sjungadijk 22	1,50	5,95	1,30	-1,63	6,96
015_B	Sjungadijk 22	4,50	6,83	2,13	-0,75	7,84
017_A	Sjungadijk 5	1,50	3,62	-1,04	-3,96	4,63
017_B	Sjungadijk 5	4,50	7,56	2,93	-0,02	8,58
018_A	Sjungadijk 5	1,50	3,04	-1,59	-4,53	4,06
018_B	Sjungadijk 5	4,50	4,12	-0,57	-3,45	5,13
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	4,79	0,17	-2,79	5,81
020_B	Sjungadijk 3	4,50	5,94	1,26	-1,64	6,95
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	6,67	2,05	-0,91	7,69
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	7,47	2,81	-0,10	8,49
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	2,36	-2,26	-5,23	3,37
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	4,09	-0,56	-3,49	5,10
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,56	-18,77	-21,15	-12,63
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,78	-18,02	-20,39	-11,86
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-13,35	-18,56	-20,94	-12,42
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-12,54	-17,78	-20,15	-11,62
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-17,79	-23,05	-25,41	-16,88
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-14,54	-19,77	-22,15	-13,62
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-15,84	-21,04	-23,42	-14,90
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-15,07	-20,30	-22,67	-14,15
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-12,44	-17,63	-20,02	-11,50
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-11,69	-16,91	-19,28	-10,76
030_A	Walperterwei 55	1,50	-11,79	-17,00	-19,38	-10,86
030_B	Walperterwei 55	4,50	-11,08	-16,31	-18,68	-10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Easthimmerwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-11,08	-16,28	-18,67	-10,15	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-10,31	-15,54	-17,92	-9,39	
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Easthimmerwei heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Easthimmerwei Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Easthimmerwei 2030 na aftrek	Lden vanwege de Easthimmerwei 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie 2030 na variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	25,90			24,90	5	5	19,90	20	48,00	nee
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	26,59			25,61	5	5	20,61	21	48,00	nee
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	25,02			25,08	5	5	20,08	20	48,00	nee
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	25,68			25,77	5	5	20,77	21	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	21,19			19,93	5	5	14,93	15	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	22,07			20,85	5	5	15,85	16	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	5,05			5,23	5	5	0,23	0	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	9,49			9,79	5	5	4,79	5	48,00	nee
Sieswerd 1	005_A	1,5	26,92			25,89	5	5	20,89	21	48,00	nee
Sieswerd 1	005_B	4,5	27,60			26,64	5	5	21,64	22	48,00	nee
Sieswerd 1	006_A	1,5	18,30			9,11	5	5	4,11	4	48,00	nee
Sieswerd 1	006_B	4,5	19,04			10,11	5	5	5,11	5	48,00	nee
Sieswerd 3	007_A	1,5	25,25			25,27	5	5	20,27	20	48,00	nee
Sieswerd 3	007_B	4,5	26,00			26,04	5	5	21,04	21	48,00	nee
Sieswerd 3	008_A	1,5	21,60			19,95	5	5	14,95	15	48,00	nee
Sieswerd 3	008_B	4,5	22,33			20,70	5	5	15,70	16	48,00	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Easthimmerwei heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Easthimmerwei Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Easthimmerwei 2030 na aftrek	Lden vanwege de Easthimmerwei 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	25,90	27,07	5	5	22,07	22	48,00		nee	
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	26,59	27,90	5	5	22,90	23	48,00		nee	
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	25,02	26,22	5	5	21,22	21	48,00		nee	
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	25,68	26,95	5	5	21,95	22	48,00		nee	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	21,19	21,50	5	5	16,50	16	48,00		nee	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	22,07	22,48	5	5	17,48	17	48,00		nee	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	5,05	5,48	5	5	0,48	0	48,00		nee	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	9,49	10,08	5	5	5,08	5	48,00		nee	
Sieswerd 1	005_A	1,5	26,92	27,35	5	5	22,35	22	48,00		nee	
Sieswerd 1	005_B	4,5	27,60	28,09	5	5	23,09	23	48,00		nee	
Sieswerd 1	006_A	1,5	18,30	14,24	5	5	9,24	9	48,00		nee	
Sieswerd 1	006_B	4,5	19,04	15,08	5	5	10,08	10	48,00		nee	
Sieswerd 3	007_A	1,5	25,25	26,29	5	5	21,29	21	48,00		nee	
Sieswerd 3	007_B	4,5	26,00	27,14	5	5	22,14	22	48,00		nee	
Sieswerd 3	008_A	1,5	21,60	22,06	5	5	17,06	17	48,00		nee	
Sieswerd 3	008_B	4,5	22,33	23,01	5	5	18,01	18	48,00		nee	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	31,99	27,85	24,22	32,99
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	32,76	28,60	25,00	33,77
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	30,38	26,25	22,61	31,39
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	31,18	27,03	23,41	32,18
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	21,03	16,90	13,25	22,03
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	21,93	17,78	14,16	22,93
005_A	Sieswerd 1	1,50	29,61	25,46	21,85	30,62
005_B	Sieswerd 1	4,50	30,26	26,08	22,50	31,26
006_A	Sieswerd 1	1,50	29,59	25,43	21,82	30,59
006_B	Sieswerd 1	4,50	30,22	26,04	22,46	31,22
007_A	Sieswerd 3	1,50	27,79	23,65	20,02	28,79
007_B	Sieswerd 3	4,50	28,59	24,43	20,83	29,60
008_A	Sieswerd 3	1,50	27,49	23,33	19,73	28,50
008_B	Sieswerd 3	4,50	28,15	23,96	20,39	29,15
009_A	Sjungadijk 26	1,50	9,83	5,52	2,13	10,84
009_B	Sjungadijk 26	4,50	10,64	6,29	2,95	11,65
010_A	Sjungadijk 26	1,50	11,55	7,28	3,83	12,56
010_B	Sjungadijk 26	4,50	12,24	7,94	4,53	13,25
011_A	Sjungadijk 24	1,50	13,55	9,27	5,84	14,56
011_B	Sjungadijk 24	4,50	14,20	9,88	6,49	15,20
012_A	Sjungadijk 24	1,50	11,51	7,26	3,79	12,52
012_B	Sjungadijk 24	4,50	12,40	8,10	4,69	13,41
014_A	Sjungadijk 22	1,50	10,69	6,46	2,96	11,70
014_B	Sjungadijk 22	4,50	11,73	7,45	4,00	12,73
015_A	Sjungadijk 22	1,50	10,47	6,22	2,75	11,48
015_B	Sjungadijk 22	4,50	11,25	6,96	3,54	12,26
017_A	Sjungadijk 5	1,50	12,26	8,04	4,53	13,27
017_B	Sjungadijk 5	4,50	13,64	9,38	5,92	14,65
018_A	Sjungadijk 5	1,50	7,53	3,28	-0,20	8,53
018_B	Sjungadijk 5	4,50	8,58	4,28	0,86	9,58
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	9,62	5,39	1,90	10,63
020_B	Sjungadijk 3	4,50	10,52	6,25	2,81	11,53
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	11,61	7,37	3,88	12,62
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	12,49	8,22	4,77	13,50
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	3,32	-0,93	-4,39	4,33
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	4,45	0,16	-3,27	5,45
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	12,08	7,89	4,33	13,09
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	13,13	8,92	5,39	14,14
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,98	-12,76	-15,51	-6,96
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-7,37	-12,14	-14,92	-6,36
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-8,24	-13,01	-15,76	-7,22
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-7,59	-12,35	-15,14	-6,58
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-13,59	-18,36	-21,13	-12,58
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-10,27	-15,01	-17,84	-9,27
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-12,24	-17,02	-19,77	-11,22
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-11,56	-16,35	-19,11	-10,55
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-7,60	-12,36	-15,13	-6,58
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-6,92	-11,68	-14,46	-5,90
030_A	Walperterwei 55	1,50	-7,65	-12,41	-15,17	-6,63
030_B	Walperterwei 55	4,50	-6,98	-11,74	-14,53	-5,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-7,62	-12,37	-15,14	-6,59
035_B	Walperterwei 51	4,50	-6,92	-11,67	-14,47	-5,91
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	31,43	27,29	23,65	32,43
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	32,31	28,15	24,54	33,31
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	30,09	25,97	22,32	31,10
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	30,92	26,78	23,14	31,92
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	19,45	15,32	11,68	20,46
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	20,52	16,37	12,75	21,52
005_A	Sieswerd 1	1,50	28,42	24,28	20,64	29,42
005_B	Sieswerd 1	4,50	29,11	24,96	21,34	30,11
006_A	Sieswerd 1	1,50	28,52	24,39	20,75	29,53
006_B	Sieswerd 1	4,50	29,16	25,01	21,40	30,17
007_A	Sieswerd 3	1,50	27,39	23,26	19,61	28,39
007_B	Sieswerd 3	4,50	28,22	24,07	20,45	29,22
008_A	Sieswerd 3	1,50	25,90	21,75	18,13	26,90
008_B	Sieswerd 3	4,50	26,58	22,41	18,82	27,58
009_A	Sjungadijk 26	1,50	8,26	3,93	0,57	9,27
009_B	Sjungadijk 26	4,50	9,11	4,75	1,42	10,12
010_A	Sjungadijk 26	1,50	10,55	6,30	2,83	11,56
010_B	Sjungadijk 26	4,50	11,16	6,89	3,45	12,17
011_A	Sjungadijk 24	1,50	12,51	8,23	4,79	13,51
011_B	Sjungadijk 24	4,50	13,14	8,85	5,43	14,15
012_A	Sjungadijk 24	1,50	10,28	6,03	2,55	11,28
012_B	Sjungadijk 24	4,50	11,14	6,87	3,42	12,15
014_A	Sjungadijk 22	1,50	9,87	5,65	2,14	10,88
014_B	Sjungadijk 22	4,50	10,92	6,66	3,20	11,93
015_A	Sjungadijk 22	1,50	9,60	5,34	1,88	10,61
015_B	Sjungadijk 22	4,50	10,46	6,17	2,74	11,46
017_A	Sjungadijk 5	1,50	11,91	7,68	4,18	12,92
017_B	Sjungadijk 5	4,50	13,06	8,79	5,33	14,06
018_A	Sjungadijk 5	1,50	6,36	2,10	-1,36	7,37
018_B	Sjungadijk 5	4,50	7,33	3,04	-0,38	8,34
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	9,23	4,96	1,51	10,24
020_B	Sjungadijk 3	4,50	10,07	5,78	2,36	11,08
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	10,76	6,52	3,03	11,77
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	11,65	7,39	3,93	12,66
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	4,13	-0,12	-3,59	5,14
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	5,22	0,94	-2,49	6,23
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	12,19	8,00	4,44	13,20
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	13,22	9,00	5,49	14,23
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,73	-12,49	-15,25	-6,71
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-7,19	-11,95	-14,73	-6,17
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,73	-12,49	-15,25	-6,71
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-7,19	-11,95	-14,73	-6,17
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-12,78	-17,55	-20,33	-11,77
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-9,06	-13,81	-16,63	-8,06
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-11,88	-16,66	-19,41	-10,86
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-11,36	-16,14	-18,90	-10,35
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-7,38	-12,14	-14,90	-6,36
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-6,78	-11,53	-14,32	-5,76
030_A	Walperterwei 55	1,50	-7,25	-12,01	-14,77	-6,23
030_B	Walperterwei 55	4,50	-6,65	-11,40	-14,19	-5,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-7,33	-12,09	-14,85	-6,31
035_B	Walperterwei 51	4,50	-6,69	-11,44	-14,23	-5,67
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	33,96	29,82	26,20	34,97
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	34,94	30,76	27,19	35,95
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	31,68	27,54	23,91	32,68
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	32,61	28,45	24,86	33,62
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	23,20	19,07	15,43	24,21
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	24,48	20,30	16,74	25,49
005_A	Sieswerd 1	1,50	31,34	27,18	23,58	32,35
005_B	Sieswerd 1	4,50	32,14	27,95	24,39	33,15
006_A	Sieswerd 1	1,50	31,29	27,13	23,53	32,30
006_B	Sieswerd 1	4,50	32,07	27,88	24,33	33,08
007_A	Sieswerd 3	1,50	28,84	24,71	21,07	29,85
007_B	Sieswerd 3	4,50	29,77	25,60	22,01	30,77
008_A	Sieswerd 3	1,50	29,48	25,32	21,72	30,49
008_B	Sieswerd 3	4,50	30,35	26,14	22,61	31,36
009_A	Sjungadijk 26	1,50	11,12	6,85	3,41	12,13
009_B	Sjungadijk 26	4,50	13,02	8,68	5,34	14,03
010_A	Sjungadijk 26	1,50	11,50	7,24	3,78	12,51
010_B	Sjungadijk 26	4,50	13,74	9,44	6,04	14,75
011_A	Sjungadijk 24	1,50	15,11	10,84	7,39	16,12
011_B	Sjungadijk 24	4,50	16,10	11,79	8,40	17,11
012_A	Sjungadijk 24	1,50	12,74	8,50	5,02	13,75
012_B	Sjungadijk 24	4,50	13,79	9,49	6,08	14,80
014_A	Sjungadijk 22	1,50	12,36	8,12	4,63	13,37
014_B	Sjungadijk 22	4,50	13,52	9,23	5,81	14,53
015_A	Sjungadijk 22	1,50	12,47	8,20	4,75	13,48
015_B	Sjungadijk 22	4,50	13,33	9,02	5,63	14,34
017_A	Sjungadijk 5	1,50	13,85	9,62	6,13	14,86
017_B	Sjungadijk 5	4,50	15,73	11,45	8,02	16,74
018_A	Sjungadijk 5	1,50	9,70	5,45	1,98	10,71
018_B	Sjungadijk 5	4,50	10,96	6,65	3,27	11,97
019_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
019_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
020_A	Sjungadijk 3	1,50	11,80	7,56	4,08	12,81
020_B	Sjungadijk 3	4,50	12,94	8,64	5,24	13,95
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	13,60	9,35	5,87	14,60
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	14,65	10,35	6,94	15,66
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	4,23	-0,03	-3,49	5,24
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	5,50	1,21	-2,21	6,51
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	13,94	9,76	6,19	14,95
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	15,19	10,96	7,46	16,20
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,03	-11,78	-14,56	-6,01
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-6,20	-10,95	-13,75	-5,19
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,25	-12,01	-14,79	-6,23
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-6,38	-11,13	-13,93	-5,37
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-12,50	-17,26	-20,05	-11,49
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-8,80	-13,52	-16,37	-7,79
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-10,69	-15,46	-18,23	-9,68
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-9,62	-14,38	-17,17	-8,61
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-6,66	-11,41	-14,19	-5,64
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-5,70	-10,44	-13,24	-4,68
030_A	Walperterwei 55	1,50	-6,55	-11,29	-14,08	-5,53
030_B	Walperterwei 55	4,50	-5,63	-10,37	-13,18	-4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wibrandaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-6,84	-11,58	-14,37	-5,82
035_B	Walperterwei 51	4,50	-5,81	-10,54	-13,36	-4,79
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Wibrandaweg heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Wibrandaweg Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Wibrandaweg 2030 na aftrek	Lden vanwege de Wibrandaweg 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	32,99		32,43	2	2	30,43	30	48,00	nee
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	33,77		33,31	2	2	31,31	31	48,00	nee
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	--		--						
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	--		--						
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	31,39		31,10	2	2	29,10	29	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	32,18		31,92	2	2	29,92	30	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	22,03		20,46	2	2	18,46	18	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	22,93		21,52	2	2	19,52	20	48,00	nee
Sieswerd 1	005_A	1,5	30,62		29,42	2	2	27,42	27	48,00	nee
Sieswerd 1	005_B	4,5	31,26		30,11	2	2	28,11	28	48,00	nee
Sieswerd 1	006_A	1,5	30,59		29,53	2	2	27,53	28	48,00	nee
Sieswerd 1	006_B	4,5	31,22		30,17	2	2	28,17	28	48,00	nee
Sieswerd 3	007_A	1,5	28,79		28,39	2	2	26,39	26	48,00	nee
Sieswerd 3	007_B	4,5	29,60		29,22	2	2	27,22	27	48,00	nee
Sieswerd 3	008_A	1,5	28,50		26,90	2	2	24,90	25	48,00	nee
Sieswerd 3	008_B	4,5	29,15		27,58	2	2	25,58	26	48,00	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Wibrandaweg heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Wibrandaweg Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Wibrandaweg 2030 na aftrek	Lden vanwege de Wibrandaweg 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	32,99		34,97	2	2	32,97	33	48,00	nee
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	33,77		35,95	2	2	33,95	34	48,00	nee
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	--		--						
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	--		--						
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	31,39		32,68	2	2	30,68	31	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	32,18		33,62	2	2	31,62	32	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	22,03		24,21	2	2	22,21	22	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	22,93		25,49	2	2	23,49	23	48,00	nee
Sieswerd 1	005_A	1,5	30,62		32,35	2	2	30,35	30	48,00	nee
Sieswerd 1	005_B	4,5	31,26		33,15	2	2	31,15	31	48,00	nee
Sieswerd 1	006_A	1,5	30,59		32,30	2	2	30,30	30	48,00	nee
Sieswerd 1	006_B	4,5	31,22		33,08	2	2	31,08	31	48,00	nee
Sieswerd 3	007_A	1,5	28,79		29,85	2	2	27,85	28	48,00	nee
Sieswerd 3	007_B	4,5	29,60		30,77	2	2	28,77	29	48,00	nee
Sieswerd 3	008_A	1,5	28,50		30,49	2	2	28,49	28	48,00	nee
Sieswerd 3	008_B	4,5	29,15		31,36	2	2	29,36	29	48,00	nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	1,79	-2,83	-6,39	2,54
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	2,97	-1,65	-5,18	3,73
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	8,33	3,73	0,11	9,07
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	10,27	5,67	2,07	11,02
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	8,66	4,06	0,44	9,40
006_B	Sieswerd 1	4,50	9,60	4,99	1,41	10,35
007_A	Sieswerd 3	1,50	6,81	2,21	-1,40	7,55
007_B	Sieswerd 3	4,50	7,87	3,25	-0,31	8,62
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,09	3,49	-0,13	8,83
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,33	4,72	1,14	10,08
009_A	Sjungadijk 26	1,50	37,12	32,52	28,85	37,84
009_B	Sjungadijk 26	4,50	37,90	33,30	29,66	38,63
010_A	Sjungadijk 26	1,50	-1,83	-6,43	-10,07	-1,10
010_B	Sjungadijk 26	4,50	-1,21	-5,82	-9,44	-0,48
011_A	Sjungadijk 24	1,50	13,41	8,78	5,26	14,17
011_B	Sjungadijk 24	4,50	16,37	11,73	8,22	17,13
012_A	Sjungadijk 24	1,50	-0,14	-4,74	-8,40	0,58
012_B	Sjungadijk 24	4,50	0,79	-3,82	-7,44	1,52
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-3,46	-8,05	-11,72	-2,74
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-2,39	-6,99	-10,63	-1,66
015_A	Sjungadijk 22	1,50	14,66	10,03	6,47	15,41
015_B	Sjungadijk 22	4,50	18,84	14,21	10,65	19,59
017_A	Sjungadijk 5	1,50	22,31	17,70	14,06	23,03
017_B	Sjungadijk 5	4,50	24,23	19,62	16,01	24,97
018_A	Sjungadijk 5	1,50	17,01	12,38	8,85	17,77
018_B	Sjungadijk 5	4,50	20,51	15,89	12,32	21,26
019_A	Sjungadijk 3	1,50	25,66	21,06	17,39	26,38
019_B	Sjungadijk 3	4,50	26,58	21,98	18,33	27,30
020_A	Sjungadijk 3	1,50	22,55	17,95	14,31	23,28
020_B	Sjungadijk 3	4,50	24,92	20,32	16,68	25,65
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,94	25,34	21,67	30,66
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,63	26,03	22,38	31,35
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	30,00	25,40	21,73	30,72
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,71	26,11	22,46	31,43
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	23,38	18,78	15,10	24,09
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	24,16	19,56	15,90	24,88
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,17	-13,81	-17,15	-8,34
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,11	-12,78	-16,10	-7,28
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,57	-14,22	-17,57	-8,75
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,42	-13,09	-16,42	-7,60
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-9,79	-14,45	-17,77	-8,96
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-8,32	-12,98	-16,32	-7,50
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-7,90	-12,54	-15,89	-7,07
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-6,88	-11,54	-14,88	-6,06
030_A	Walperterwei 55	1,50	-7,59	-12,24	-15,58	-6,76
030_B	Walperterwei 55	4,50	-6,46	-11,13	-14,45	-5,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-5,91	-10,56	-13,91	-5,09	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-4,68	-9,34	-12,67	-3,85	
036_A	Walperterwei 51	1,50	-9,93	-14,57	-17,92	-9,10	
036_B	Walperterwei 51	4,50	-9,26	-13,92	-17,26	-8,44	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	1,47	-3,14	-6,68	2,24
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	2,44	-2,18	-5,70	3,21
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	8,15	3,55	-0,06	8,89
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	9,95	5,34	1,74	10,69
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	8,05	3,45	-0,17	8,79
006_B	Sieswerd 1	4,50	8,83	4,22	0,62	9,57
007_A	Sieswerd 3	1,50	5,80	1,19	-2,42	6,54
007_B	Sieswerd 3	4,50	6,66	2,06	-1,53	7,41
008_A	Sieswerd 3	1,50	7,54	2,94	-0,68	8,28
008_B	Sieswerd 3	4,50	8,55	3,94	0,34	9,29
009_A	Sjungadijk 26	1,50	31,41	26,81	23,14	32,13
009_B	Sjungadijk 26	4,50	34,03	29,43	25,78	34,75
010_A	Sjungadijk 26	1,50	26,19	21,59	17,96	26,92
010_B	Sjungadijk 26	4,50	31,19	26,59	22,92	31,91
011_A	Sjungadijk 24	1,50	13,68	9,05	5,51	14,43
011_B	Sjungadijk 24	4,50	16,34	11,71	8,17	17,09
012_A	Sjungadijk 24	1,50	21,24	16,64	12,94	21,94
012_B	Sjungadijk 24	4,50	24,34	19,73	16,04	25,04
014_A	Sjungadijk 22	1,50	19,49	14,85	11,30	20,23
014_B	Sjungadijk 22	4,50	21,81	17,18	13,61	22,55
015_A	Sjungadijk 22	1,50	24,68	20,06	16,43	25,40
015_B	Sjungadijk 22	4,50	26,43	21,82	18,19	27,16
017_A	Sjungadijk 5	1,50	28,10	23,50	19,83	28,82
017_B	Sjungadijk 5	4,50	30,03	25,43	21,78	30,75
018_A	Sjungadijk 5	1,50	23,08	18,47	14,84	23,81
018_B	Sjungadijk 5	4,50	25,44	20,83	17,20	26,17
019_A	Sjungadijk 3	1,50	24,44	19,84	16,18	25,16
019_B	Sjungadijk 3	4,50	25,76	21,16	17,51	26,48
020_A	Sjungadijk 3	1,50	20,68	16,07	12,44	21,41
020_B	Sjungadijk 3	4,50	23,58	18,98	15,34	24,31
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,67	25,07	21,40	30,39
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,62	26,02	22,36	31,34
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	31,16	26,56	22,89	31,88
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	32,10	27,50	23,84	32,82
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	22,86	18,26	14,59	23,58
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	23,74	19,14	15,49	24,46
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-8,97	-13,62	-16,95	-8,14
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,10	-12,77	-16,09	-7,27
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,09	-13,74	-17,07	-8,26
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,22	-12,88	-16,20	-7,39
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-9,78	-14,43	-17,76	-8,95
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-8,12	-12,78	-16,11	-7,29
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-7,75	-12,39	-15,74	-6,92
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-6,93	-11,59	-14,92	-6,10
030_A	Walperterwei 55	1,50	-7,54	-12,18	-15,52	-6,71
030_B	Walperterwei 55	4,50	-6,80	-11,45	-14,78	-5,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-6,27	-10,92	-14,25	-5,44	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-5,43	-10,09	-13,42	-4,60	
036_A	Walperterwei 51	1,50	-9,39	-14,04	-17,38	-8,56	
036_B	Walperterwei 51	4,50	-8,73	-13,38	-16,72	-7,90	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	2,50	-2,10	-5,67	3,26
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	3,60	-1,01	-4,54	4,37
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	9,10	4,51	0,88	9,84
004_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	11,32	6,72	3,12	12,07
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	9,25	4,65	1,02	9,98
006_B	Sieswerd 1	4,50	10,16	5,56	1,96	10,91
007_A	Sieswerd 3	1,50	7,13	2,53	-1,09	7,87
007_B	Sieswerd 3	4,50	8,12	3,52	-0,07	8,87
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,48	3,89	0,25	9,21
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,67	5,07	1,47	10,42
009_A	Sjungadijk 26	1,50	32,32	27,71	24,02	33,02
009_B	Sjungadijk 26	4,50	35,07	30,48	26,81	35,79
010_A	Sjungadijk 26	1,50	29,78	25,18	21,48	30,48
010_B	Sjungadijk 26	4,50	32,57	27,98	24,31	33,29
011_A	Sjungadijk 24	1,50	11,65	7,02	3,48	12,40
011_B	Sjungadijk 24	4,50	14,71	10,08	6,55	15,47
012_A	Sjungadijk 24	1,50	-0,23	-4,83	-8,48	0,49
012_B	Sjungadijk 24	4,50	0,78	-3,82	-7,44	1,52
014_A	Sjungadijk 22	1,50	23,73	19,13	15,45	24,44
014_B	Sjungadijk 22	4,50	25,32	20,73	17,07	26,05
015_A	Sjungadijk 22	1,50	27,17	22,57	18,88	27,88
015_B	Sjungadijk 22	4,50	28,30	23,71	20,05	29,03
017_A	Sjungadijk 5	1,50	26,95	22,35	18,67	27,66
017_B	Sjungadijk 5	4,50	28,00	23,40	19,74	28,72
018_A	Sjungadijk 5	1,50	25,54	20,95	17,26	26,25
018_B	Sjungadijk 5	4,50	26,65	22,05	18,40	27,37
019_A	Sjungadijk 3	1,50	22,61	18,01	14,36	23,33
019_B	Sjungadijk 3	4,50	24,06	19,46	15,80	24,78
020_A	Sjungadijk 3	1,50	21,16	16,56	12,90	21,88
020_B	Sjungadijk 3	4,50	24,11	19,51	15,85	24,83
021_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	28,71	24,11	20,42	29,42
021_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,89	25,29	21,62	30,61
022_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	28,67	24,07	20,38	29,38
022_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,84	25,25	21,57	30,56
023_A	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	23,94	19,35	15,66	24,65
023_B	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	24,79	20,20	16,53	25,51
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,03	-13,67	-17,02	-8,20
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-7,88	-12,53	-15,87	-7,05
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,25	-13,88	-17,24	-8,42
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,06	-12,71	-16,05	-7,23
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-8,96	-13,61	-16,95	-8,13
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-7,64	-12,30	-15,64	-6,82
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-7,76	-12,39	-15,75	-6,93
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-6,64	-11,28	-14,63	-5,81
030_A	Walperterwei 55	1,50	-7,56	-12,20	-15,55	-6,73
030_B	Walperterwei 55	4,50	-6,54	-11,19	-14,54	-5,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemerterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-6,19	-10,83	-14,19	-5,36
035_B	Walperterwei 51	4,50	-5,01	-9,66	-13,01	-4,19
036_A	Walperterwei 51	1,50	-9,18	-13,83	-17,17	-8,35
036_B	Walperterwei 51	4,50	-8,43	-13,09	-16,42	-7,60
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Hemerterlaan heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Hemerterlaan Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Hemerterlaan 2030 na aftrek	Lden vanwege de Hemerterlaan 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	30,66			30,39	5	5	25,39	25	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	31,35			31,34	5	5	26,34	26	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	30,72			31,88	5	5	26,88	27	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	31,43			32,82	5	5	27,82	28	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	24,09			23,58	5	5	18,58	19	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	24,88			24,46	5	5	19,46	19	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	26,38			25,16	5	5	20,16	20	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	27,30			26,48	5	5	21,48	21	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	23,28			21,41	5	5	16,41	16	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	25,65			24,31	5	5	19,31	19	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	23,03			28,82	5	5	23,82	24	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	24,97			30,75	5	5	25,75	26	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	17,77			23,81	5	5	18,81	19	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	21,26			26,17	5	5	21,17	21	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	-2,74			20,23	5	5	15,23	15	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	-1,66			22,55	5	5	17,55	18	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	15,41			25,40	5	5	20,40	20	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	19,59			27,16	5	5	22,16	22	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	14,17			14,43	5	5	9,43	9	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	17,13			17,09	5	5	12,09	12	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	0,58			21,94	5	5	16,94	17	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	1,52			25,04	5	5	20,04	20	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	37,84			32,13	5	5	27,13	27	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	38,63			34,75	5	5	29,75	30	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	-1,10			26,92	5	5	21,92	22	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	-0,48			31,91	5	5	26,91	27	48,00	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Hemerterlaan heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Hemerterlaan Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Hemerterlaan 2030 na aftrek	Lden vanwege de Hemerterlaan 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	30,66			29,42	5	5	24,42	24	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	31,35			30,61	5	5	25,61	26	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	30,72			29,38	5	5	24,38	24	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	31,43			30,56	5	5	25,56	26	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	24,09			24,65	5	5	19,65	20	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	24,88			25,51	5	5	20,51	21	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	26,38			23,33	5	5	18,33	18	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	27,30			24,78	5	5	19,78	20	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	23,28			21,88	5	5	16,88	17	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	25,65			24,83	5	5	19,83	20	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	23,03			27,66	5	5	22,66	23	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	24,97			28,72	5	5	23,72	24	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	17,77			26,25	5	5	21,25	21	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	21,26			27,37	5	5	22,37	22	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	-2,74			24,44	5	5	19,44	19	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	-1,66			26,05	5	5	21,05	21	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	15,41			27,88	5	5	22,88	23	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	19,59			29,03	5	5	24,03	24	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	14,17			12,40	5	5	7,40	7	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	17,13			15,47	5	5	10,47	10	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	0,58			0,49	5	5	-4,51	-5	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	1,52			1,52	5	5	-3,48	-3	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	37,84			33,02	5	5	28,02	28	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	38,63			35,79	5	5	30,79	31	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	-1,10			30,48	5	5	25,48	25	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	-0,48			33,29	5	5	28,29	28	48,00	nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	2,53	-2,08	-5,61	3,30
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	4,09	-0,54	-4,02	4,87
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	8,77	4,16	0,56	9,51
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	11,45	6,84	3,25	12,19
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	7,72	3,12	-0,50	8,46
006_B	Sieswerd 1	4,50	8,71	4,10	0,53	9,46
007_A	Sieswerd 3	1,50	6,32	1,72	-1,89	7,06
007_B	Sieswerd 3	4,50	7,34	2,73	-0,84	8,09
008_A	Sieswerd 3	1,50	7,12	2,52	-1,11	7,85
008_B	Sieswerd 3	4,50	8,38	3,77	0,19	9,13
009_A	Sjungadijk 26	1,50	34,35	29,75	26,06	35,06
009_B	Sjungadijk 26	4,50	34,59	29,99	26,31	35,30
010_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
010_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
011_A	Sjungadijk 24	1,50	26,40	21,79	18,10	27,10
011_B	Sjungadijk 24	4,50	27,40	22,80	19,12	28,11
012_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
012_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
014_A	Sjungadijk 22	1,50	22,58	17,98	14,30	23,29
014_B	Sjungadijk 22	4,50	24,42	19,82	16,15	25,14
015_A	Sjungadijk 22	1,50	27,23	22,63	18,94	27,94
015_B	Sjungadijk 22	4,50	28,06	23,46	19,79	28,78
017_A	Sjungadijk 5	1,50	28,00	23,40	19,71	28,71
017_B	Sjungadijk 5	4,50	28,82	24,22	20,55	29,54
018_A	Sjungadijk 5	1,50	26,64	22,04	18,35	27,35
018_B	Sjungadijk 5	4,50	27,41	22,80	19,13	28,12
019_A	Sjungadijk 3	1,50	20,10	15,49	11,82	20,81
019_B	Sjungadijk 3	4,50	20,82	16,21	12,55	21,53
020_A	Sjungadijk 3	1,50	22,01	17,41	13,74	22,73
020_B	Sjungadijk 3	4,50	22,63	18,02	14,37	23,35
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	28,96	24,36	20,67	29,67
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,60	24,99	21,33	30,31
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,08	24,48	20,79	29,79
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,78	25,17	21,51	30,49
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	23,49	18,90	15,22	24,21
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	24,54	19,93	16,30	25,27
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,87	-12,52	-15,88	-7,05
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-6,77	-11,43	-14,77	-5,95
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,86	-12,50	-15,86	-7,03
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-6,76	-11,42	-14,76	-5,94
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-7,43	-12,08	-15,42	-6,60
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-6,22	-10,88	-14,23	-5,40
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-6,12	-10,75	-14,12	-5,29
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-5,14	-9,80	-13,15	-4,32
030_A	Walperterwei 55	1,50	-6,74	-11,37	-14,74	-5,91
030_B	Walperterwei 55	4,50	-5,83	-10,48	-13,84	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-4,87	-9,51	-12,88	-4,05	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-3,94	-8,59	-11,94	-3,12	
036_A	Walperterwei 51	1,50	-8,16	-12,80	-16,17	-7,34	
036_B	Walperterwei 51	4,50	-7,43	-12,08	-15,44	-6,61	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

resultaten variant 1 exclusief aftrek art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paalwijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	3,29	-1,33	-4,87	4,05
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	4,64	0,02	-3,48	5,42
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	9,94	5,34	1,73	10,68
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	12,59	7,98	4,39	13,33
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	8,59	3,99	0,36	9,32
006_B	Sieswerd 1	4,50	9,43	4,82	1,22	10,17
007_A	Sieswerd 3	1,50	7,14	2,54	-1,08	7,88
007_B	Sieswerd 3	4,50	8,02	3,41	-0,18	8,76
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,04	3,44	-0,19	8,77
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,14	4,53	0,93	9,88
009_A	Sjungadijk 26	1,50	34,66	30,06	26,36	35,36
009_B	Sjungadijk 26	4,50	35,05	30,44	26,76	35,76
010_A	Sjungadijk 26	1,50	22,43	17,83	14,12	23,13
010_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
011_A	Sjungadijk 24	1,50	26,08	21,48	17,79	26,79
011_B	Sjungadijk 24	4,50	27,33	22,72	19,05	28,04
012_A	Sjungadijk 24	1,50	18,56	13,96	10,25	19,26
012_B	Sjungadijk 24	4,50	16,85	12,26	8,56	17,56
014_A	Sjungadijk 22	1,50	22,67	18,07	14,39	23,38
014_B	Sjungadijk 22	4,50	24,67	20,07	16,40	25,39
015_A	Sjungadijk 22	1,50	27,92	23,32	19,64	28,63
015_B	Sjungadijk 22	4,50	28,37	23,77	20,10	29,09
017_A	Sjungadijk 5	1,50	29,07	24,47	20,79	29,78
017_B	Sjungadijk 5	4,50	29,58	24,98	21,31	30,30
018_A	Sjungadijk 5	1,50	27,56	22,96	19,27	28,27
018_B	Sjungadijk 5	4,50	27,94	23,34	19,66	28,65
019_A	Sjungadijk 3	1,50	23,12	18,52	14,83	23,83
019_B	Sjungadijk 3	4,50	22,74	18,13	14,46	23,45
020_A	Sjungadijk 3	1,50	23,00	18,40	14,72	23,71
020_B	Sjungadijk 3	4,50	23,66	19,06	15,40	24,38
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,52	24,92	21,23	30,23
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,13	25,53	21,86	30,85
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,67	25,07	21,38	30,38
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,36	25,76	22,09	31,08
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	24,24	19,64	15,96	24,95
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	25,19	20,60	16,95	25,92
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-7,01	-11,66	-15,02	-6,19
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-5,95	-10,61	-13,96	-5,13
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-6,96	-11,61	-14,97	-6,14
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-5,91	-10,57	-13,92	-5,09
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-6,64	-11,29	-14,64	-5,82
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-5,39	-10,06	-13,41	-4,58
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-5,15	-9,78	-13,15	-4,32
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-4,25	-8,90	-12,26	-3,43
030_A	Walperterwei 55	1,50	-5,63	-10,27	-13,64	-4,81
030_B	Walperterwei 55	4,50	-4,74	-9,39	-12,75	-3,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-3,80	-8,44	-11,81	-2,98
035_B	Walperterwei 51	4,50	-2,87	-7,53	-10,88	-2,05
036_A	Walperterwei 51	1,50	-6,91	-11,56	-14,92	-6,09
036_B	Walperterwei 51	4,50	-6,13	-10,79	-14,13	-5,31
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paalwijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	3,24	-1,37	-4,91	4,01
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	4,51	-0,11	-3,61	5,29
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	9,72	5,12	1,52	10,47
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	12,36	7,75	4,16	13,10
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	8,60	4,00	0,37	9,33
006_B	Sieswerd 1	4,50	9,45	4,84	1,24	10,19
007_A	Sieswerd 3	1,50	7,22	2,62	-1,00	7,96
007_B	Sieswerd 3	4,50	8,11	3,50	-0,09	8,85
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,12	3,52	-0,11	8,85
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,23	4,62	1,03	9,97
009_A	Sjungadijk 26	1,50	33,41	28,80	25,11	34,11
009_B	Sjungadijk 26	4,50	34,77	30,17	26,48	35,48
010_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
010_B	Sjungadijk 26	4,50	16,42	11,82	8,12	17,12
011_A	Sjungadijk 24	1,50	25,15	20,54	16,87	25,86
011_B	Sjungadijk 24	4,50	27,23	22,62	18,94	27,94
012_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
012_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
014_A	Sjungadijk 22	1,50	22,42	17,82	14,13	23,13
014_B	Sjungadijk 22	4,50	24,44	19,84	16,16	25,15
015_A	Sjungadijk 22	1,50	27,39	22,79	19,10	28,10
015_B	Sjungadijk 22	4,50	28,27	23,67	19,99	28,98
017_A	Sjungadijk 5	1,50	28,33	23,73	20,03	29,03
017_B	Sjungadijk 5	4,50	29,14	24,54	20,86	29,85
018_A	Sjungadijk 5	1,50	26,65	22,05	18,36	27,36
018_B	Sjungadijk 5	4,50	27,54	22,94	19,26	28,25
019_A	Sjungadijk 3	1,50	21,11	16,51	12,82	21,82
019_B	Sjungadijk 3	4,50	21,90	17,30	13,62	22,61
020_A	Sjungadijk 3	1,50	22,21	17,61	13,93	22,92
020_B	Sjungadijk 3	4,50	23,00	18,40	14,73	23,72
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	28,76	24,16	20,48	29,47
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,62	25,02	21,34	30,33
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	28,99	24,39	20,70	29,70
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	29,92	25,32	21,63	30,63
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	23,69	19,09	15,41	24,40
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	24,67	20,07	16,42	25,39
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-6,94	-11,58	-14,95	-6,12
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-5,83	-10,50	-13,84	-5,01
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-6,89	-11,53	-14,90	-6,07
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-5,80	-10,46	-13,81	-4,98
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-6,62	-11,27	-14,62	-5,80
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-5,31	-9,97	-13,33	-4,50
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	--	--	--	--
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	--	--	--	--
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-5,08	-9,72	-13,09	-4,26
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-4,14	-8,80	-12,15	-3,32
030_A	Walperterwei 55	1,50	-5,57	-10,21	-13,58	-4,75
030_B	Walperterwei 55	4,50	-4,63	-9,29	-12,64	-3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	-3,72	-8,36	-11,73	-2,90	
035_B	Walperterwei 51	4,50	-2,75	-7,41	-10,77	-1,94	
036_A	Walperterwei 51	1,50	-6,88	-11,53	-14,89	-6,06	
036_B	Walperterwei 51	4,50	-6,08	-10,74	-14,09	-5,26	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Paaldijk heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Paaldijk Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Paaldijk 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief aftrek	toename geluidsbelasting na realisatie variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	29,67	30,23	5	5	25,23	25	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	30,31	30,85	5	5	25,85	26	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	29,79	30,38	5	5	25,38	25	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	30,49	31,08	5	5	26,08	26	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	24,21	24,95	5	5	19,95	20	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	25,27	25,92	5	5	20,92	21	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	20,81	23,83	5	5	18,83	19	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	21,53	23,45	5	5	18,45	18	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	22,73	23,71	5	5	18,71	19	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	23,35	24,38	5	5	19,38	19	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	28,71	29,78	5	5	24,78	25	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	29,54	30,30	5	5	25,30	25	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	27,35	28,27	5	5	23,27	23	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	28,12	28,65	5	5	23,65	24	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	23,29	23,38	5	5	18,38	18	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	25,14	25,39	5	5	20,39	20	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	27,94	28,63	5	5	23,63	24	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	28,78	29,09	5	5	24,09	24	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	27,10	26,79	5	5	21,79	22	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	28,11	28,04	5	5	23,04	23	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	--	19,26	5	5	14,26	14			nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	--	17,56	5	5	12,56	13			nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	35,06	35,36	5	5	30,36	30	48,00		nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	35,30	35,76	5	5	30,76	31	48,00		nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	--	23,13	5	5	18,13	18			nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	--	--	5	5					

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Paaldijk heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Paaldijk Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Paaldijk 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde van Paaldijk 2030 na aftrek	toename geluidsbelasting na realisatie variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	29,67	29,47	5	5	24,47	24	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	30,31	30,33	5	5	25,33	25	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	29,79	29,70	5	5	24,70	25	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	30,49	30,63	5	5	25,63	26	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	24,21	24,40	5	5	19,40	19	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	25,27	25,39	5	5	20,39	20	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	20,81	21,82	5	5	16,82	17	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	21,53	22,61	5	5	17,61	18	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	22,73	22,92	5	5	17,92	18	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	23,35	23,72	5	5	18,72	19	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	28,71	29,03	5	5	24,03	24	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	29,54	29,85	5	5	24,85	25	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	27,35	27,36	5	5	22,36	22	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	28,12	28,25	5	5	23,25	23	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	23,29	23,13	5	5	18,13	18	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	25,14	25,15	5	5	20,15	20	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	27,94	28,10	5	5	23,10	23	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	28,78	28,98	5	5	23,98	24	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	27,10	25,86	5	5	20,86	21	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	28,11	27,94	5	5	22,94	23	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	--	--	5	5					
Sjungadijk 24	012_B	4,5	--	--	5	5					
Sjungadijk 26	009_A	1,5	35,06	34,11	5	5	29,11	29	48,00		nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	35,30	35,48	5	5	30,48	30	48,00		nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	--	--	5	5					
Sjungadijk 26	010_B	4,5	--	17,12	5	5	12,12	12			nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	1,88	-2,52	-7,23	2,30
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	3,06	-1,44	-6,19	3,41
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	9,50	5,31	0,72	10,08
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	11,53	7,26	2,63	12,05
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	9,57	5,34	0,73	10,12
006_B	Sieswerd 1	4,50	10,39	6,09	1,44	10,88
007_A	Sieswerd 3	1,50	-3,40	-7,77	-12,44	-2,95
007_B	Sieswerd 3	4,50	-2,29	-6,78	-11,51	-1,93
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,64	4,43	-0,16	9,21
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,71	5,43	0,79	10,22
009_A	Sjungadijk 26	1,50	47,20	43,04	38,49	47,81
009_B	Sjungadijk 26	4,50	48,05	43,86	39,30	48,64
010_A	Sjungadijk 26	1,50	47,39	43,23	38,68	48,00
010_B	Sjungadijk 26	4,50	48,33	44,14	39,58	48,92
011_A	Sjungadijk 24	1,50	42,69	38,53	33,97	43,30
011_B	Sjungadijk 24	4,50	44,47	40,28	35,71	45,06
012_A	Sjungadijk 24	1,50	42,20	38,05	33,50	42,82
012_B	Sjungadijk 24	4,50	44,08	39,90	35,33	44,67
014_A	Sjungadijk 22	1,50	33,45	29,31	24,76	34,07
014_B	Sjungadijk 22	4,50	34,41	30,23	25,67	35,01
015_A	Sjungadijk 22	1,50	33,55	29,40	24,86	34,17
015_B	Sjungadijk 22	4,50	34,53	30,36	25,80	35,13
017_A	Sjungadijk 5	1,50	35,72	31,60	27,07	36,36
017_B	Sjungadijk 5	4,50	36,94	32,79	28,25	37,56
018_A	Sjungadijk 5	1,50	30,23	26,09	21,55	30,86
018_B	Sjungadijk 5	4,50	30,90	26,74	22,18	31,51
019_A	Sjungadijk 3	1,50	26,18	22,01	17,45	26,78
019_B	Sjungadijk 3	4,50	26,53	22,33	17,75	27,11
020_A	Sjungadijk 3	1,50	30,78	26,66	22,12	31,42
020_B	Sjungadijk 3	4,50	31,51	27,35	22,81	32,12
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	47,64	43,50	38,96	48,27
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	48,79	44,62	40,05	49,39
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	43,91	39,77	35,22	44,53
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	45,31	41,14	36,59	45,91
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	44,86	40,75	36,22	45,51
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	46,51	42,37	37,82	47,13
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-12,73	-17,88	-23,02	-12,85
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-11,47	-16,70	-21,85	-11,63
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-12,45	-17,60	-22,76	-12,58
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-11,27	-16,49	-21,65	-11,43
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-15,08	-20,37	-25,54	-15,28
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-12,09	-17,29	-22,40	-12,22
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-13,19	-18,33	-23,48	-13,31
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-11,88	-17,10	-22,26	-12,04
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-11,89	-16,98	-22,10	-11,97
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-10,53	-15,70	-20,83	-10,66
030_A	Walperterwei 55	1,50	-11,40	-16,49	-21,61	-11,48
030_B	Walperterwei 55	4,50	-10,03	-15,21	-20,35	-10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-9,47	-14,57	-19,67	-9,55
035_B	Walperterwei 51	4,50	-8,08	-13,27	-18,39	-8,21
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

resultaten variant 1 exclusief aftrek art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	1,68	-2,75	-7,46	2,08
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	2,83	-1,70	-6,45	3,16
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	9,36	5,15	0,56	9,93
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	11,18	6,89	2,27	11,69
005_A	Sieswerd 1	1,50	-4,96	-9,42	-14,13	-4,58
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	9,37	5,14	0,54	9,92
006_B	Sieswerd 1	4,50	10,05	5,75	1,12	10,55
007_A	Sieswerd 3	1,50	-9,06	-13,61	-18,38	-8,75
007_B	Sieswerd 3	4,50	-8,05	-12,68	-17,48	-7,79
008_A	Sieswerd 3	1,50	8,60	4,40	-0,19	9,17
008_B	Sieswerd 3	4,50	9,63	5,34	0,72	10,14
009_A	Sjungadijk 26	1,50	37,27	33,14	28,61	37,91
009_B	Sjungadijk 26	4,50	39,62	35,48	30,96	40,25
010_A	Sjungadijk 26	1,50	39,97	35,85	31,32	40,61
010_B	Sjungadijk 26	4,50	41,86	37,71	33,17	42,48
011_A	Sjungadijk 24	1,50	38,66	34,52	29,99	39,29
011_B	Sjungadijk 24	4,50	40,17	36,02	31,47	40,79
012_A	Sjungadijk 24	1,50	38,76	34,61	30,08	39,38
012_B	Sjungadijk 24	4,50	40,37	36,21	31,66	40,98
014_A	Sjungadijk 22	1,50	31,96	27,83	23,31	32,60
014_B	Sjungadijk 22	4,50	32,81	28,67	24,13	33,44
015_A	Sjungadijk 22	1,50	31,10	26,97	22,44	31,74
015_B	Sjungadijk 22	4,50	32,02	27,87	23,33	32,64
017_A	Sjungadijk 5	1,50	35,13	31,00	26,48	35,77
017_B	Sjungadijk 5	4,50	36,24	32,10	27,56	36,87
018_A	Sjungadijk 5	1,50	27,66	23,51	18,97	28,28
018_B	Sjungadijk 5	4,50	29,23	25,08	20,55	29,85
019_A	Sjungadijk 3	1,50	23,79	19,63	15,09	24,40
019_B	Sjungadijk 3	4,50	24,63	20,46	15,92	25,24
020_A	Sjungadijk 3	1,50	30,35	26,22	21,70	30,99
020_B	Sjungadijk 3	4,50	31,15	27,01	22,47	31,78
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	48,01	43,86	39,32	48,63
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	49,18	45,01	40,45	49,78
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	44,05	39,90	35,37	44,67
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	45,44	41,27	36,72	46,04
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	45,55	41,43	36,91	46,19
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	47,20	43,06	38,52	47,83
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-12,46	-17,62	-22,79	-12,59
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-11,43	-16,66	-21,82	-11,59
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-12,42	-17,58	-22,74	-12,55
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-11,40	-16,62	-21,78	-11,56
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-14,65	-19,91	-25,09	-14,84
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-11,96	-17,19	-22,32	-12,12
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-13,48	-18,63	-23,80	-13,61
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-12,42	-17,64	-22,80	-12,58
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-11,85	-16,96	-22,11	-11,95
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-10,70	-15,88	-21,02	-10,83
030_A	Walperterwei 55	1,50	-11,54	-16,65	-21,79	-11,64
030_B	Walperterwei 55	4,50	-10,48	-15,66	-20,80	-10,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-10,11	-15,21	-20,34	-10,20
035_B	Walperterwei 51	4,50	-9,00	-14,17	-19,30	-9,13
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	3,90	-0,35	-5,17	4,36
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	5,33	0,98	-3,92	5,70
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	11,49	7,39	2,70	12,08
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	13,84	9,66	4,91	14,36
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	11,79	7,66	2,95	12,36
006_B	Sieswerd 1	4,50	12,75	8,54	3,77	13,25
007_A	Sieswerd 3	1,50	2,70	-1,49	-6,20	3,23
007_B	Sieswerd 3	4,50	4,02	-0,29	-5,09	4,45
008_A	Sieswerd 3	1,50	10,58	6,47	1,79	11,17
008_B	Sieswerd 3	4,50	11,85	7,65	2,89	12,36
009_A	Sjungadijk 26	1,50	42,35	38,31	33,70	43,00
009_B	Sjungadijk 26	4,50	45,20	41,12	36,44	45,80
010_A	Sjungadijk 26	1,50	43,40	39,36	34,75	44,05
010_B	Sjungadijk 26	4,50	45,99	41,91	37,24	46,60
011_A	Sjungadijk 24	1,50	41,46	37,42	32,80	42,11
011_B	Sjungadijk 24	4,50	43,26	39,18	34,52	43,87
012_A	Sjungadijk 24	1,50	41,89	37,85	33,23	42,54
012_B	Sjungadijk 24	4,50	43,62	39,53	34,86	44,22
014_A	Sjungadijk 22	1,50	33,59	29,55	24,92	34,24
014_B	Sjungadijk 22	4,50	34,54	30,47	25,82	35,16
015_A	Sjungadijk 22	1,50	32,22	28,18	23,56	32,87
015_B	Sjungadijk 22	4,50	33,54	29,47	24,82	34,16
017_A	Sjungadijk 5	1,50	37,78	33,75	29,13	38,44
017_B	Sjungadijk 5	4,50	38,99	34,92	30,26	39,61
018_A	Sjungadijk 5	1,50	32,31	28,24	23,60	32,94
018_B	Sjungadijk 5	4,50	33,35	29,26	24,60	33,96
019_A	Sjungadijk 3	1,50	29,58	25,52	20,88	30,21
019_B	Sjungadijk 3	4,50	30,12	26,02	21,35	30,72
020_A	Sjungadijk 3	1,50	32,27	28,23	23,61	32,92
020_B	Sjungadijk 3	4,50	33,09	29,02	24,37	33,71
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	48,20	44,15	39,52	48,84
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	49,48	45,41	40,76	50,10
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	44,60	40,56	35,93	45,25
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	46,18	42,10	37,45	46,80
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	45,59	41,55	36,94	46,24
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	47,23	43,18	38,55	47,87
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-10,46	-15,31	-20,61	-10,48
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,92	-13,83	-19,14	-8,98
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-10,11	-14,97	-20,29	-10,15
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,67	-13,59	-18,91	-8,73
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-13,52	-18,54	-23,92	-13,65
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-9,86	-14,75	-20,01	-9,89
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-11,73	-16,56	-21,90	-11,76
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-10,25	-15,12	-20,48	-10,30
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-9,45	-14,25	-19,52	-9,44
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-7,80	-12,66	-17,95	-7,83
030_A	Walperterwei 55	1,50	-9,33	-14,15	-19,43	-9,33
030_B	Walperterwei 55	4,50	-7,78	-12,66	-17,95	-7,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schwartzenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-7,18	-11,98	-17,24	-7,17
035_B	Walperterwei 51	4,50	-5,61	-10,48	-15,76	-5,64
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Schwartzbergweg heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Schwartzbergweg Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Schwartzbergweg 2030 na aftrek	Lden vanwege de Schwartzbergweg 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	48,27		48,63	5	5	43,63	44	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	49,39		49,78	5	5	44,78	45	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	44,53		44,67	5	5	39,67	40	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	45,91		46,04	5	5	41,04	41	48,00	nee
Schwartzbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	45,51		46,19	5	5	41,19	41	48,00	nee
Schwartzbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	47,13		47,83	5	5	42,83	43	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	26,78		24,40	5	5	19,40	19	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	27,11		25,24	5	5	20,24	20	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	31,42		30,99	5	5	25,99	26	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	32,12		31,78	5	5	26,78	27	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	36,36		35,77	5	5	30,77	31	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	37,56		36,87	5	5	31,87	32	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	30,86		28,28	5	5	23,28	23	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	31,51		29,85	5	5	24,85	25	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	34,07		32,60	5	5	27,60	28	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	35,01		33,44	5	5	28,44	28	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	34,17		31,74	5	5	26,74	27	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	35,13		32,64	5	5	27,64	28	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	43,30		39,29	5	5	34,29	34	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	45,06		40,79	5	5	35,79	36	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	42,82		39,38	5	5	34,38	34	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	44,67		40,98	5	5	35,98	36	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	47,81		37,91	5	5	32,91	33	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	48,64		40,25	5	5	35,25	35	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,00		40,61	5	5	35,61	36	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	48,92		42,48	5	5	37,48	37	48,00	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Schwartzbergweg heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Schwartzbergweg Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Schwartzbergweg na aftrek	Lden vanwege de Schwartzbergweg 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief toename geluidsbelasting na realisatie variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	48,27		48,84	5	5	43,84	44	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	49,39		50,10	5	5	45,10	45	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	44,53		45,25	5	5	40,25	40	48,00	nee
Schwartzbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	45,91		46,80	5	5	41,80	42	48,00	nee
Schwartzbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	45,51		46,24	5	5	41,24	41	48,00	nee
Schwartzbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	47,13		47,87	5	5	42,87	43	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	26,78		30,21	5	5	25,21	25	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	27,11		30,72	5	5	25,72	26	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	31,42		32,92	5	5	27,92	28	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	32,12		33,71	5	5	28,71	29	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	36,36		38,44	5	5	33,44	33	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	37,56		39,61	5	5	34,61	35	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	30,86		32,94	5	5	27,94	28	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	31,51		33,96	5	5	28,96	29	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	34,07		34,24	5	5	29,24	29	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	35,01		35,16	5	5	30,16	30	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	34,17		32,87	5	5	27,87	28	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	35,13		34,16	5	5	29,16	29	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	43,30		42,11	5	5	37,11	37	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	45,06		43,87	5	5	38,87	39	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	42,82		42,54	5	5	37,54	38	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	44,67		44,22	5	5	39,22	39	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	47,81		43,00	5	5	38,00	38	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	48,64		45,80	5	5	40,80	41	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,00		44,05	5	5	39,05	39	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	48,92		46,60	5	5	41,60	42	48,00	nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-0,35	-4,75	-9,44	0,07
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	0,89	-3,59	-8,33	1,25
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	7,08	2,89	-1,70	7,66
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	8,47	4,20	-0,42	8,99
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	5,79	1,52	-3,09	6,32
006_B	Sieswerd 1	4,50	6,60	2,26	-2,39	7,07
007_A	Sieswerd 3	1,50	--	--	--	--
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	5,10	0,87	-3,73	5,65
008_B	Sieswerd 3	4,50	6,20	1,89	-2,76	6,69
009_A	Sjungadijk 26	1,50	41,37	37,22	32,68	41,99
009_B	Sjungadijk 26	4,50	41,62	37,44	32,89	42,22
010_A	Sjungadijk 26	1,50	53,08	48,90	44,34	53,68
010_B	Sjungadijk 26	4,50	53,07	48,87	44,30	53,65
011_A	Sjungadijk 24	1,50	52,03	47,81	43,22	52,59
011_B	Sjungadijk 24	4,50	52,16	47,93	43,34	52,72
012_A	Sjungadijk 24	1,50	57,39	53,18	48,60	57,96
012_B	Sjungadijk 24	4,50	56,99	52,76	48,18	57,55
014_A	Sjungadijk 22	1,50	44,58	40,45	35,92	45,22
014_B	Sjungadijk 22	4,50	46,47	42,31	37,77	47,08
015_A	Sjungadijk 22	1,50	39,53	35,40	30,87	40,17
015_B	Sjungadijk 22	4,50	41,43	37,27	32,73	42,04
017_A	Sjungadijk 5	1,50	48,46	44,29	39,73	49,06
017_B	Sjungadijk 5	4,50	49,04	44,85	40,29	49,63
018_A	Sjungadijk 5	1,50	54,49	50,31	45,76	55,09
018_B	Sjungadijk 5	4,50	54,58	50,39	45,82	55,17
019_A	Sjungadijk 3	1,50	51,66	47,50	42,96	52,27
019_B	Sjungadijk 3	4,50	52,16	47,98	43,42	52,76
020_A	Sjungadijk 3	1,50	48,54	44,34	39,77	49,12
020_B	Sjungadijk 3	4,50	49,23	45,02	40,45	49,80
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	29,05	24,94	20,42	29,70
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	30,01	25,87	21,33	30,64
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	35,36	31,25	26,73	36,01
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	36,40	32,26	27,73	37,03
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	19,39	15,27	10,74	20,03
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	20,23	16,06	11,50	20,83
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-10,50	-15,56	-20,69	-10,57
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-9,81	-14,92	-20,04	-9,90
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-10,54	-15,60	-20,73	-10,61
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-9,85	-14,95	-20,07	-9,94
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-16,23	-21,45	-26,63	-16,40
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-12,42	-17,43	-22,46	-12,43
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-14,51	-19,57	-24,70	-14,58
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-13,73	-18,85	-23,97	-13,83
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-9,74	-14,74	-19,84	-9,77
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-8,97	-14,02	-19,11	-9,02
030_A	Walperterwei 55	1,50	-9,74	-14,74	-19,84	-9,77
030_B	Walperterwei 55	4,50	-9,00	-14,05	-19,14	-9,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-9,63	-14,61	-19,68	-9,64
035_B	Walperterwei 51	4,50	-8,75	-13,79	-18,85	-8,79
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	0,35	-4,04	-8,75	0,77
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	1,59	-2,89	-7,62	1,96
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	7,86	3,67	-0,92	8,44
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	9,24	4,98	0,37	9,77
005_A	Sieswerd 1	1,50	-3,55	-8,04	-12,78	-3,19
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	6,72	2,45	-2,17	7,24
006_B	Sieswerd 1	4,50	7,36	3,03	-1,62	7,84
007_A	Sieswerd 3	1,50	-22,90	-28,01	-33,13	-22,99
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	6,05	1,81	-2,80	6,59
008_B	Sieswerd 3	4,50	6,98	2,66	-1,98	7,47
009_A	Sjungadijk 26	1,50	31,68	27,56	23,05	32,33
009_B	Sjungadijk 26	4,50	33,62	29,48	24,96	34,25
010_A	Sjungadijk 26	1,50	47,78	43,63	39,09	48,40
010_B	Sjungadijk 26	4,50	48,96	44,79	40,24	49,56
011_A	Sjungadijk 24	1,50	49,37	45,17	40,60	49,95
011_B	Sjungadijk 24	4,50	50,16	45,95	41,37	50,73
012_A	Sjungadijk 24	1,50	56,93	52,72	48,14	57,50
012_B	Sjungadijk 24	4,50	56,75	52,53	47,95	57,31
014_A	Sjungadijk 22	1,50	45,61	41,48	36,95	46,25
014_B	Sjungadijk 22	4,50	47,45	43,29	38,75	48,06
015_A	Sjungadijk 22	1,50	40,45	36,32	31,79	41,09
015_B	Sjungadijk 22	4,50	42,32	38,17	33,62	42,94
017_A	Sjungadijk 5	1,50	49,18	45,01	40,45	49,78
017_B	Sjungadijk 5	4,50	49,75	45,56	41,00	50,34
018_A	Sjungadijk 5	1,50	55,19	51,01	46,46	55,79
018_B	Sjungadijk 5	4,50	55,28	51,09	46,52	55,87
019_A	Sjungadijk 3	1,50	52,36	48,21	43,66	52,98
019_B	Sjungadijk 3	4,50	52,87	48,69	44,13	53,47
020_A	Sjungadijk 3	1,50	49,24	45,04	40,47	49,82
020_B	Sjungadijk 3	4,50	49,94	45,73	41,16	50,51
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	31,86	27,73	23,21	32,50
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	33,15	29,00	24,47	33,77
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	36,64	32,52	28,00	37,28
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	37,73	33,59	29,06	38,36
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	21,26	17,14	12,61	21,90
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	21,98	17,82	13,28	22,59
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,70	-14,76	-19,89	-9,77
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-9,00	-14,11	-19,24	-9,10
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,74	-14,80	-19,93	-9,81
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-9,03	-14,14	-19,27	-9,13
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-15,22	-20,44	-25,63	-15,39
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-11,52	-16,54	-21,57	-11,54
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-13,59	-18,65	-23,80	-13,67
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-12,79	-17,90	-23,04	-12,89
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-8,95	-13,95	-19,05	-8,98
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-8,16	-13,21	-18,30	-8,21
030_A	Walperterwei 55	1,50	-8,94	-13,94	-19,05	-8,98
030_B	Walperterwei 55	4,50	-8,17	-13,23	-18,31	-8,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-8,78	-13,77	-18,84	-8,80
035_B	Walperterwei 51	4,50	-7,88	-12,92	-17,99	-7,92
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	0,76	-3,49	-8,31	1,22
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	2,04	-2,29	-7,16	2,44
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	8,29	4,21	-0,47	8,89
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	9,87	5,72	0,99	10,42
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	7,01	2,87	-1,86	7,56
006_B	Sieswerd 1	4,50	7,81	3,61	-1,17	8,31
007_A	Sieswerd 3	1,50	--	--	--	--
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	6,32	2,21	-2,50	6,90
008_B	Sieswerd 3	4,50	7,42	3,23	-1,53	7,93
009_A	Sjungadijk 26	1,50	33,90	29,87	25,26	34,56
009_B	Sjungadijk 26	4,50	36,31	32,25	27,59	36,93
010_A	Sjungadijk 26	1,50	48,78	44,72	40,09	49,42
010_B	Sjungadijk 26	4,50	49,69	45,61	40,95	50,30
011_A	Sjungadijk 24	1,50	49,65	45,55	40,88	50,25
011_B	Sjungadijk 24	4,50	50,45	46,33	41,65	51,03
012_A	Sjungadijk 24	1,50	56,92	52,81	48,13	57,51
012_B	Sjungadijk 24	4,50	56,86	52,74	48,05	57,44
014_A	Sjungadijk 22	1,50	45,70	41,66	37,04	46,35
014_B	Sjungadijk 22	4,50	47,54	43,48	38,84	48,17
015_A	Sjungadijk 22	1,50	40,61	36,57	31,95	41,26
015_B	Sjungadijk 22	4,50	42,50	38,43	33,79	43,13
017_A	Sjungadijk 5	1,50	49,23	45,15	40,50	49,85
017_B	Sjungadijk 5	4,50	49,83	45,74	41,08	50,44
018_A	Sjungadijk 5	1,50	55,20	51,12	46,47	55,82
018_B	Sjungadijk 5	4,50	55,29	51,20	46,53	55,89
019_A	Sjungadijk 3	1,50	52,37	48,31	43,67	53,00
019_B	Sjungadijk 3	4,50	52,87	48,78	44,13	53,48
020_A	Sjungadijk 3	1,50	49,25	45,15	40,48	49,85
020_B	Sjungadijk 3	4,50	49,94	45,83	41,16	50,53
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	33,13	29,10	24,49	33,79
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	34,73	30,67	26,02	35,36
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	37,24	33,22	28,61	37,91
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	38,50	34,45	29,82	39,14
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	22,29	18,27	13,66	22,96
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	23,16	19,10	14,45	23,79
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,68	-14,52	-19,88	-9,72
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	-8,98	-13,86	-19,22	-9,04
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	-9,73	-14,56	-19,92	-9,76
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	-9,02	-13,90	-19,25	-9,07
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	-15,12	-20,10	-25,52	-15,25
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	-11,46	-16,27	-21,52	-11,45
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	--	--	--	--
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	--	--	--	--
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	-13,55	-18,39	-23,76	-13,59
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	-12,75	-17,63	-22,99	-12,81
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	-8,93	-13,71	-19,04	-8,93
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	-8,14	-12,97	-18,28	-8,16
030_A	Walperterwei 55	1,50	-8,91	-13,69	-19,02	-8,91
030_B	Walperterwei 55	4,50	-8,14	-12,97	-18,28	-8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sjungadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
031_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--
033_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
033_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	-8,73	-13,50	-18,80	-8,71
035_B	Walperterwei 51	4,50	-7,81	-12,64	-17,93	-7,82
036_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
036_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Sjungadijk heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Sjungadijk Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Sjungadijk 2030 na aftrek	Lden vanwege de Sjungadijk 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	29,70			32,50	5	5	27,50	28	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	30,64			33,77	5	5	28,77	29	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	36,01			37,28	5	5	32,28	32	48,00	nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	37,03			38,36	5	5	33,36	33	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	20,03			21,90	5	5	16,90	17	48,00	nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	20,83			22,59	5	5	17,59	18	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	52,27			52,98	5	5	47,98	48	48,00	nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	52,76			53,47	5	5	48,47	48	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	49,12			49,82	5	5	44,82	45	48,00	nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	49,80			50,51	5	5	45,51	46	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	49,06			49,78	5	5	44,78	45	48,00	nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	49,63			50,34	5	5	45,34	45	48,00	nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	55,09			55,79	5	5	50,79	51	50,09	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	55,17			55,87	5	5	50,87	51	50,17	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	45,22			46,25	5	5	41,25	41	48,00	nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	47,08			48,06	5	5	43,06	43	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	40,17			41,09	5	5	36,09	36	48,00	nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	42,04			42,94	5	5	37,94	38	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	52,59			49,95	5	5	44,95	45	48,00	nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	52,72			50,73	5	5	45,73	46	48,00	nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	57,96			57,50	5	5	52,50	52	52,96	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	57,55			57,31	5	5	52,31	52	52,55	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	41,99			32,33	5	5	27,33	27	48,00	nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	42,22			34,25	5	5	29,25	29	48,00	nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	53,68			48,40	5	5	43,40	43	48,68	nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	53,65			49,56	5	5	44,56	45	48,65	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte	beoordeling [m]	Lden vanwege de Sjungadijk heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Sjungadijk Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Sjungadijk 2030 na aftrek	Lden vanwege de Sjungadijk 2030 afgerond	toetswaarde voor Sjungadijk 2030 na aftrek	toename geluidsbelasting na realisatie variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	29,70	33,79	5	5			28,79	29	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	30,64	35,36	5	5			30,36	30	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	36,01	37,91	5	5			32,91	33	48,00		nee
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	37,03	39,14	5	5			34,14	34	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	20,03	22,96	5	5			17,96	18	48,00		nee
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	20,83	23,79	5	5			18,79	19	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_A	1,5	52,27	53,00	5	5			48,00	48	48,00		nee
Sjungadijk 3	019_B	4,5	52,76	53,48	5	5			48,48	48	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_A	1,5	49,12	49,85	5	5			44,85	45	48,00		nee
Sjungadijk 3	020_B	4,5	49,80	50,53	5	5			45,53	46	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_A	1,5	49,06	49,85	5	5			44,85	45	48,00		nee
Sjungadijk 5	017_B	4,5	49,63	50,44	5	5			45,44	45	48,00		nee
Sjungadijk 5	018_A	1,5	55,09	55,82	5	5			50,82	51	50,09	0,73	nee
Sjungadijk 5	018_B	4,5	55,17	55,89	5	5			50,89	51	50,17	0,72	nee
Sjungadijk 22	014_A	1,5	45,22	46,35	5	5			41,35	41	48,00		nee
Sjungadijk 22	014_B	4,5	47,08	48,17	5	5			43,17	43	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_A	1,5	40,17	41,26	5	5			36,26	36	48,00		nee
Sjungadijk 22	015_B	4,5	42,04	43,13	5	5			38,13	38	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_A	1,5	52,59	50,25	5	5			45,25	45	48,00		nee
Sjungadijk 24	011_B	4,5	52,72	51,03	5	5			46,03	46	48,00		nee
Sjungadijk 24	012_A	1,5	57,96	57,51	5	5			52,51	53	52,96	-0,45	nee
Sjungadijk 24	012_B	4,5	57,55	57,44	5	5			52,44	52	52,55	-0,11	nee
Sjungadijk 26	009_A	1,5	41,99	34,56	5	5			29,56	30	48,00		nee
Sjungadijk 26	009_B	4,5	42,22	36,93	5	5			31,93	32	48,00		nee
Sjungadijk 26	010_A	1,5	53,68	49,42	5	5			44,42	44	48,68		nee
Sjungadijk 26	010_B	4,5	53,65	50,30	5	5			45,30	45	48,65		nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-10,16	-15,69	-18,53	-9,62
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-9,36	-14,88	-17,72	-8,81
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-8,46	-13,93	-16,83	-7,91
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-7,11	-12,58	-15,46	-6,55
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-7,14	-12,61	-15,50	-6,59
006_B	Sieswerd 1	4,50	-6,41	-11,86	-14,76	-5,85
007_A	Sieswerd 3	1,50	--	--	--	--
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	-8,98	-14,47	-17,35	-8,43
008_B	Sieswerd 3	4,50	-7,99	-13,46	-16,34	-7,43
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
010_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
012_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-6,76	-12,11	-15,11	-6,19
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-5,77	-11,13	-14,11	-5,19
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	--	--	--	--
017_B	Sjungadijk 5	4,50	--	--	--	--
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-4,43	-9,74	-12,78	-3,85
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-3,51	-8,82	-11,85	-2,93
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-3,84	-9,13	-12,19	-3,26
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-2,84	-8,14	-11,19	-2,26
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-9,86	-15,33	-18,22	-9,31
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-8,15	-13,58	-16,50	-7,59
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	29,20	24,64	20,92	29,92
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	30,31	25,66	22,01	31,01
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	29,33	24,77	21,04	30,04
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	30,42	25,78	22,13	31,12
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	34,01	29,44	25,72	34,72
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	34,77	30,14	26,48	35,47
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	33,80	29,22	25,51	34,51
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	34,62	29,98	26,32	35,32
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	28,87	24,31	20,58	29,58
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	29,85	25,24	21,56	30,56
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	29,53	24,95	21,25	30,24
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	30,48	25,84	22,18	31,18
030_A	Walperterwei 55	1,50	27,61	23,12	19,33	28,34
030_B	Walperterwei 55	4,50	28,65	24,12	20,36	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	50,49	45,98	42,21	51,22
031_B	Walperterwei 55	4,50	52,06	47,53	43,77	52,78
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,04	48,54	44,76	53,77
032_B	Walperterwei 55	4,50	54,50	49,98	46,22	55,22
033_A	Walperterwei 53	1,50	53,71	49,18	45,42	54,43
033_B	Walperterwei 53	4,50	54,47	49,93	46,18	55,19
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,26	51,75	47,97	56,98
034_B	Walperterwei 53	4,50	56,91	52,39	48,63	57,63
035_A	Walperterwei 51	1,50	25,18	20,68	16,90	25,91
035_B	Walperterwei 51	4,50	26,12	21,58	17,84	26,84
036_A	Walperterwei 51	1,50	54,90	50,39	46,62	55,63
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,20	50,67	46,91	55,92
037_A	Walperterwei 51	1,50	59,90	55,38	51,62	60,62
037_B	Walperterwei 51	4,50	59,92	55,38	51,64	60,64

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-9,67	-15,20	-18,04	-9,13
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-8,94	-14,45	-17,30	-8,39
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-7,30	-12,79	-15,67	-6,75
004_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-6,29	-11,76	-14,64	-5,73
005_A	Sieswerd 1	1,50	-10,49	-16,02	-18,86	-9,95
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-6,33	-11,80	-14,69	-5,78
006_B	Sieswerd 1	4,50	-6,06	-11,51	-14,41	-5,50
007_A	Sieswerd 3	1,50	--	--	--	--
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	-8,47	-13,97	-16,84	-7,93
008_B	Sieswerd 3	4,50	-7,55	-13,02	-15,90	-6,99
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
010_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
012_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-6,72	-12,10	-15,07	-6,15
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-5,79	-11,17	-14,13	-5,22
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	--	--	--	--
017_B	Sjungadijk 5	4,50	--	--	--	--
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-4,20	-9,52	-12,54	-3,62
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-3,31	-8,64	-11,65	-2,73
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-3,64	-8,96	-12,00	-3,07
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-2,71	-8,02	-11,06	-2,13
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-9,47	-14,94	-17,83	-8,92
022_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-7,80	-13,21	-16,14	-7,23
023_A	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	31,42	26,85	23,14	32,14
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	32,67	27,99	24,38	33,37
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	27,56	23,01	19,28	28,28
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	28,74	24,09	20,45	29,44
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	33,05	28,48	24,77	33,77
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	34,39	29,77	26,11	35,10
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	33,50	28,93	25,22	34,22
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	34,78	30,17	26,50	35,49
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	27,37	22,86	19,09	28,10
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	28,41	23,86	20,13	29,13
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	27,59	23,05	19,31	28,31
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	28,58	24,00	20,30	29,29
030_A	Walperterwei 55	1,50	27,98	23,51	19,72	28,72
030_B	Walperterwei 55	4,50	28,71	24,21	20,43	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	50,94	46,43	42,66	51,67
031_B	Walperterwei 55	4,50	52,50	47,97	44,23	53,23
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,51	49,01	45,24	54,24
032_B	Walperterwei 55	4,50	54,98	50,45	46,70	55,70
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,18	49,65	45,91	54,91
033_B	Walperterwei 53	4,50	54,93	50,39	46,66	55,66
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,73	52,22	48,46	57,46
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,39	52,86	49,11	58,11
035_A	Walperterwei 51	1,50	25,64	21,14	17,37	26,37
035_B	Walperterwei 51	4,50	26,51	21,97	18,24	27,24
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,38	50,88	47,11	56,11
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,68	51,16	47,41	56,41
037_A	Walperterwei 51	1,50	60,40	55,88	52,12	61,12
037_B	Walperterwei 51	4,50	60,42	55,88	52,14	61,14

Provincie Fryslan, 3 onderdoorgangen N359

resultaten variant 2 exclusief aftrek art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-9,40	-14,91	-17,77	-8,86
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-8,40	-13,89	-16,76	-7,85
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-7,07	-12,51	-15,43	-6,51
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-5,50	-10,94	-13,85	-4,94
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-6,42	-11,87	-14,78	-5,86
006_B	Sieswerd 1	4,50	-5,54	-10,97	-13,89	-4,98
007_A	Sieswerd 3	1,50	--	--	--	--
007_B	Sieswerd 3	4,50	--	--	--	--
008_A	Sieswerd 3	1,50	-8,25	-13,72	-16,62	-7,70
008_B	Sieswerd 3	4,50	-6,99	-12,44	-15,34	-6,43
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
010_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
012_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-5,48	-10,76	-13,82	-4,89
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-4,18	-9,49	-12,52	-3,60
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	--	--	--	--
017_B	Sjungadijk 5	4,50	--	--	--	--
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-3,39	-8,67	-11,74	-2,81
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-2,27	-7,56	-10,61	-1,68
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-2,88	-8,14	-11,23	-2,29
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-1,59	-6,86	-9,93	-1,00
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-9,03	-14,50	-17,38	-8,47
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-7,25	-12,66	-15,60	-6,68
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	31,14	26,60	22,86	31,86
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	32,36	27,72	24,07	33,06
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	27,80	23,25	19,52	28,52
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	29,00	24,36	20,71	29,70
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	36,56	31,98	28,28	37,27
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	37,71	33,08	29,43	38,42
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	34,82	30,27	26,54	35,54
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	35,95	31,34	27,66	36,66
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	30,52	25,99	22,25	31,25
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	31,63	27,03	23,34	32,34
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	32,19	27,63	23,91	32,91
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	33,12	28,48	24,83	33,82
030_A	Walperterwei 55	1,50	27,99	23,52	19,73	28,73
030_B	Walperterwei 55	4,50	28,72	24,22	20,45	29,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane oost
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	51,01	46,50	42,74	51,74
031_B	Walperterwei 55	4,50	52,58	48,05	44,30	53,30
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,54	49,04	45,27	54,27
032_B	Walperterwei 55	4,50	55,01	50,49	46,74	55,74
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,20	49,67	45,92	54,92
033_B	Walperterwei 53	4,50	54,95	50,41	46,67	55,67
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,74	52,23	48,46	57,47
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,39	52,86	49,12	58,12
035_A	Walperterwei 51	1,50	27,19	22,69	18,92	27,92
035_B	Walperterwei 51	4,50	28,25	23,68	19,96	28,96
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,39	50,88	47,12	56,12
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,69	51,16	47,42	56,42
037_A	Walperterwei 51	1,50	60,40	55,88	52,12	61,12
037_B	Walperterwei 51	4,50	60,42	55,88	52,14	61,14

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Berkwerterleane oost; heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Berkwerterleane oost Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Berkwerterleane oost 2030 na aftrek	Lden vanwege de Berkwerterleane oost 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	29,92	32,14	2	2	30,14	30	48,00		nee
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	31,01	33,37	2	2	31,37	31	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	30,04	28,28	2	2	26,28	26	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	31,12	29,44	2	2	27,44	27	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	34,72	33,77	2	2	31,77	32	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	35,47	35,10	2	2	33,10	33	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	34,51	34,22	2	2	32,22	32	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	35,32	35,49	2	2	33,49	33	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	29,58	28,10	2	2	26,10	26	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	30,56	29,13	2	2	27,13	27	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	30,24	28,31	2	2	26,31	26	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	31,18	29,29	2	2	27,29	27	48,00		nee
Walperterwei 51	035_A	1,5	25,91	26,37	2	2	24,37	24	48,00		nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	26,84	27,24	2	2	25,24	25	48,00		nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	55,63	56,11	3	3	53,11	53	52,63	0,48	nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	55,92	56,41	3	3	53,41	53	52,92	0,49	nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	60,62	61,12	2	2	59,12	59	58,62	0,50	nee
Walperterwei 51	037_B	4,5	60,64	61,14	2	2	59,14	59	58,64	0,50	nee
Walperterwei 53	033_A	1,5	54,43	54,91	2	2	52,91	53	52,43	0,48	nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	55,19	55,66	2	3	52,66	53	53,19	-0,53	nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	56,98	57,46	4	4	53,46	53	52,98	0,48	nee
Walperterwei 53	034_B	4,5	57,63	58,11	2	2	56,11	56	55,63	0,48	nee
Walperterwei 55	030_A	1,5	28,34	28,72	2	2	26,72	27	48,00		nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	29,37	29,44	2	2	27,44	27	48,00		nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	51,22	51,67	2	2	49,67	50	49,22	0,45	nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	52,78	53,23	2	2	51,23	51	50,78	0,45	nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	53,77	54,24	2	2	52,24	52	51,77	0,47	nee
Walperterwei 55	032_B	4,5	55,22	55,70	2	3	52,70	53	53,22	-0,52	nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Berkwerterleane oost; heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Berkwerterleane oost Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Berkwerterleane oost 2030 na aftrek	Lden vanwege de Berkwerterleane oost 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	29,92		31,86	2	2	29,86	30	48,00	nee
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	31,01		33,06	2	2	31,06	31	48,00	nee
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	30,04		28,52	2	2	26,52	27	48,00	nee
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	31,12		29,70	2	2	27,70	28	48,00	nee
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	34,72		37,27	2	2	35,27	35	48,00	nee
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	35,47		38,42	2	2	36,42	36	48,00	nee
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	34,51		35,54	2	2	33,54	34	48,00	nee
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	35,32		36,66	2	2	34,66	35	48,00	nee
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	29,58		31,25	2	2	29,25	29	48,00	nee
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	30,56		32,34	2	2	30,34	30	48,00	nee
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	30,24		32,91	2	2	30,91	31	48,00	nee
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	31,18		33,82	2	2	31,82	32	48,00	nee
Walperterwei 51	035_A	1,5	25,91		27,92	2	2	25,92	26	48,00	nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	26,84		28,96	2	2	26,96	27	48,00	nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	55,63		56,12	3	3	53,12	53	52,63	0,49 nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	55,92		56,42	3	3	53,42	53	52,92	0,50 nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	60,62		61,12	2	2	59,12	59	58,62	0,50 nee
Walperterwei 51	037_B	4,5	60,64		61,14	2	2	59,14	59	58,64	0,50 nee
Walperterwei 53	033_A	1,5	54,43		54,92	2	2	52,92	53	52,43	0,49 nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	55,19		55,67	2	3	52,67	53	53,19	-0,52 nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	56,98		57,47	4	4	53,47	53	52,98	0,49 nee
Walperterwei 53	034_B	4,5	57,63		58,12	2	2	56,12	56	55,63	0,49 nee
Walperterwei 55	030_A	1,5	28,34		28,73	2	2	26,73	27	48,00	nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	29,37		29,45	2	2	27,45	27	48,00	nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	51,22		51,74	2	2	49,74	50	49,22	0,52 nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	52,78		53,30	2	2	51,30	51	50,78	0,52 nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	53,77		54,27	2	2	52,27	52	51,77	0,50 nee
Walperterwei 55	032_B	4,5	55,22		55,74	2	3	52,74	53	53,22	-0,48 nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-13,07	-17,95	-20,83	-12,17
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-12,45	-17,35	-20,22	-11,56
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-11,15	-15,99	-18,93	-10,26
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-9,99	-14,85	-17,78	-9,10
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-12,14	-17,02	-19,92	-11,25
006_B	Sieswerd 1	4,50	-11,44	-16,33	-19,22	-10,55
007_A	Sieswerd 3	1,50	-14,39	-19,22	-22,18	-13,50
007_B	Sieswerd 3	4,50	-13,70	-18,54	-21,50	-12,81
008_A	Sieswerd 3	1,50	-12,14	-17,01	-19,91	-11,25
008_B	Sieswerd 3	4,50	-11,40	-16,28	-19,18	-10,51
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	-14,30	-19,08	-22,13	-13,42
010_B	Sjungadijk 26	4,50	-13,46	-18,24	-21,28	-12,58
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	-20,38	-25,14	-28,19	-19,49
012_B	Sjungadijk 24	4,50	-17,40	-22,12	-25,25	-16,52
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-15,36	-20,28	-23,15	-14,48
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-14,16	-19,08	-21,95	-13,28
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	-11,70	-16,43	-19,55	-10,82
017_B	Sjungadijk 5	4,50	-10,87	-15,62	-18,72	-9,99
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-15,30	-20,23	-23,08	-14,42
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-14,02	-18,97	-21,80	-13,14
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-8,35	-13,08	-16,19	-7,47
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-7,35	-12,11	-15,20	-6,48
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-15,91	-20,80	-23,70	-15,03
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-14,37	-19,23	-22,17	-13,49
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	47,34	43,16	39,15	48,16
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	48,67	44,48	40,49	49,49
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	50,90	46,73	42,72	51,72
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	51,94	47,75	43,77	52,76
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	43,77	39,59	35,58	44,59
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	45,63	41,44	37,45	46,45
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	46,11	41,94	37,92	46,93
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	48,02	43,83	39,84	48,84
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	31,32	27,14	23,15	32,15
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	32,14	27,95	23,98	32,97
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	29,91	25,69	21,76	30,74
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	30,77	26,53	22,63	31,60
030_A	Walperterwei 55	1,50	25,87	21,65	17,73	26,70
030_B	Walperterwei 55	4,50	27,22	22,97	19,09	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	29,97	25,74	21,83	30,80	
031_B	Walperterwei 55	4,50	30,66	26,39	22,55	31,50	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	8,84	4,36	0,83	9,69	
033_B	Walperterwei 53	4,50	11,05	6,57	3,04	11,90	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	11,66	7,19	3,64	12,50	
035_B	Walperterwei 51	4,50	14,38	9,92	6,36	15,22	
036_A	Walperterwei 51	1,50	9,20	4,73	1,19	10,05	
036_B	Walperterwei 51	4,50	11,88	7,43	3,86	12,73	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-13,87	-18,76	-21,63	-12,97
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-13,28	-18,19	-21,05	-12,39
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-11,20	-16,07	-18,97	-10,31
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-10,25	-15,15	-18,03	-9,36
005_A	Sieswerd 1	1,50	-19,88	-24,91	-27,63	-19,00
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-12,60	-17,49	-20,37	-11,71
006_B	Sieswerd 1	4,50	-11,96	-16,86	-19,74	-11,07
007_A	Sieswerd 3	1,50	-14,01	-18,88	-21,78	-13,12
007_B	Sieswerd 3	4,50	-13,40	-18,29	-21,19	-12,52
008_A	Sieswerd 3	1,50	-12,89	-17,76	-20,65	-11,99
008_B	Sieswerd 3	4,50	-12,19	-17,08	-19,96	-11,30
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	-13,99	-18,76	-21,80	-13,10
010_B	Sjungadijk 26	4,50	-13,03	-17,82	-20,85	-12,15
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	-20,04	-24,81	-27,85	-19,15
012_B	Sjungadijk 24	4,50	-16,94	-21,66	-24,80	-16,06
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-17,66	-22,56	-25,44	-16,77
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-16,45	-21,34	-24,23	-15,56
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	-12,86	-17,74	-20,65	-11,98
017_B	Sjungadijk 5	4,50	-11,99	-16,89	-19,79	-11,11
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-17,94	-22,85	-25,71	-17,05
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-16,42	-21,34	-24,19	-15,53
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-9,38	-14,16	-17,20	-8,50
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-8,42	-13,22	-16,25	-7,54
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-15,83	-20,71	-23,61	-14,94
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-13,75	-18,60	-21,55	-12,87
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	47,79	43,62	39,61	48,61
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	49,06	44,87	40,88	49,88
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,43	47,25	43,25	52,25
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,39	48,20	44,22	53,21
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	39,13	34,94	30,95	39,95
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	42,12	37,93	33,95	42,94
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	43,51	39,33	35,33	44,33
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	45,57	41,38	37,39	46,39
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	29,48	25,30	21,30	30,30
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	30,38	26,18	22,21	31,20
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	20,62	16,27	12,54	21,46
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	21,77	17,39	13,70	22,61
030_A	Walperterwei 55	1,50	20,45	16,22	12,31	21,28
030_B	Walperterwei 55	4,50	24,00	19,77	15,85	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	28,98	24,74	20,84	29,81
031_B	Walperterwei 55	4,50	29,80	25,52	21,69	30,63
032_A	Walperterwei 55	1,50	-17,68	-21,97	-25,79	-16,85
032_B	Walperterwei 55	4,50	-16,71	-21,05	-24,79	-15,87
033_A	Walperterwei 53	1,50	26,08	21,84	17,94	26,91
033_B	Walperterwei 53	4,50	26,82	22,55	18,70	27,65
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--
035_A	Walperterwei 51	1,50	10,72	6,24	2,71	11,57
035_B	Walperterwei 51	4,50	13,36	8,90	5,34	14,20
036_A	Walperterwei 51	1,50	7,92	3,45	-0,09	8,77
036_B	Walperterwei 51	4,50	10,56	6,11	2,54	11,41
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	-11,75	-16,63	-19,52	-10,86
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	-10,93	-15,81	-18,70	-10,04
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	--	--	--	--
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	--	--	--	--
003_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	--	--	--	--
003_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	--	--	--	--
004_A	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	-10,30	-15,12	-18,10	-9,41
004_B	Schwartzzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	-8,70	-13,54	-16,50	-7,81
005_A	Sieswerd 1	1,50	--	--	--	--
005_B	Sieswerd 1	4,50	--	--	--	--
006_A	Sieswerd 1	1,50	-11,00	-15,84	-18,79	-10,11
006_B	Sieswerd 1	4,50	-9,99	-14,85	-17,79	-9,11
007_A	Sieswerd 3	1,50	-12,68	-17,51	-20,47	-11,79
007_B	Sieswerd 3	4,50	-11,68	-16,52	-19,49	-10,80
008_A	Sieswerd 3	1,50	-10,91	-15,75	-18,69	-10,02
008_B	Sieswerd 3	4,50	-9,85	-14,70	-17,63	-8,96
009_A	Sjungadijk 26	1,50	--	--	--	--
009_B	Sjungadijk 26	4,50	--	--	--	--
010_A	Sjungadijk 26	1,50	-11,92	-16,66	-19,76	-11,04
010_B	Sjungadijk 26	4,50	-10,46	-15,22	-18,31	-9,59
011_A	Sjungadijk 24	1,50	--	--	--	--
011_B	Sjungadijk 24	4,50	--	--	--	--
012_A	Sjungadijk 24	1,50	-19,87	-24,63	-27,70	-18,99
012_B	Sjungadijk 24	4,50	-16,93	-21,65	-24,78	-16,05
014_A	Sjungadijk 22	1,50	-17,21	-22,09	-25,00	-16,33
014_B	Sjungadijk 22	4,50	-15,74	-20,60	-23,53	-14,85
015_A	Sjungadijk 22	1,50	--	--	--	--
015_B	Sjungadijk 22	4,50	--	--	--	--
017_A	Sjungadijk 5	1,50	-8,58	-13,30	-16,44	-7,70
017_B	Sjungadijk 5	4,50	-7,36	-12,11	-15,22	-6,49
018_A	Sjungadijk 5	1,50	-15,09	-19,93	-22,88	-14,20
018_B	Sjungadijk 5	4,50	-13,68	-18,54	-21,48	-12,80
019_A	Sjungadijk 3	1,50	-6,75	-11,45	-14,61	-5,87
019_B	Sjungadijk 3	4,50	-5,36	-10,08	-13,21	-4,48
020_A	Sjungadijk 3	1,50	--	--	--	--
020_B	Sjungadijk 3	4,50	--	--	--	--
021_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
021_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
022_A	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	-15,14	-20,01	-22,94	-14,26
022_B	Schwartzzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	-13,48	-18,32	-21,29	-12,60
023_A	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	--	--	--	--
023_B	Schwartzzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	--	--	--	--
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	48,01	43,83	39,82	48,83
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	49,31	45,12	41,13	50,13
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,51	47,33	43,32	52,33
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,49	48,30	44,31	53,31
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	43,31	39,11	35,14	44,13
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	45,11	40,88	36,96	45,94
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	46,02	41,83	37,85	46,84
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	47,84	43,63	39,68	48,66
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	31,97	27,77	23,80	32,79
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	32,93	28,71	24,78	33,76
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	28,29	24,01	20,18	29,12
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	30,22	25,92	22,14	31,06
030_A	Walperterwei 55	1,50	21,15	16,92	13,01	21,98
030_B	Walperterwei 55	4,50	25,06	20,84	16,92	25,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkwerterleane west
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Walperterwei 55	1,50	29,66	25,43	21,51	30,49	
031_B	Walperterwei 55	4,50	30,40	26,14	22,28	31,23	
032_A	Walperterwei 55	1,50	--	--	--	--	
032_B	Walperterwei 55	4,50	--	--	--	--	
033_A	Walperterwei 53	1,50	25,91	21,68	17,76	26,74	
033_B	Walperterwei 53	4,50	26,67	22,41	18,55	27,50	
034_A	Walperterwei 53	1,50	--	--	--	--	
034_B	Walperterwei 53	4,50	--	--	--	--	
035_A	Walperterwei 51	1,50	11,00	6,53	2,99	11,85	
035_B	Walperterwei 51	4,50	13,81	9,35	5,79	14,65	
036_A	Walperterwei 51	1,50	8,37	3,89	0,36	9,22	
036_B	Walperterwei 51	4,50	11,14	6,68	3,12	11,98	
037_A	Walperterwei 51	1,50	--	--	--	--	
037_B	Walperterwei 51	4,50	--	--	--	--	

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Bertwerterleane west heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Bertwerterleane west Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Bertwerterleane west 2030 na aftrek	Lden vanwege de Bertwerterleane west 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief toename geluidsbelasting na realisatie variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	48,16	48,61	2	2	46,61	47	48,00		nee
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	49,49	49,88	2	2	47,88	48	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	51,72	52,25	2	2	50,25	50	49,72	0,53	nee
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	52,76	53,21	2	2	51,21	51	50,76	0,45	nee
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	44,59	39,95	2	2	37,95	38	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	46,45	42,94	2	2	40,94	41	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	46,93	44,33	2	2	42,33	42	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	48,84	46,39	2	2	44,39	44	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	32,15	30,30	2	2	28,30	28	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	32,97	31,20	2	2	29,20	29	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	30,74	21,46	2	2	19,46	19	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	31,60	22,61	2	2	20,61	21	48,00		nee
Walperterwei 51	035_A	1,5	12,50	11,57	2	2	9,57	10	48,00		nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	15,22	14,20	2	2	12,20	12	48,00		nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	10,05	8,77	2	2	6,77	7	48,00		nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	12,73	11,41	2	2	9,41	9	48,00		nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	--	--							
Walperterwei 51	037_B	4,5	--	--							
Walperterwei 53	033_A	1,5	9,69	26,91	2	2	24,91	25	48,00		nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	11,90	27,65	2	2	25,65	26	48,00		nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	--	--							
Walperterwei 53	034_B	4,5	--	--							
Walperterwei 55	030_A	1,5	26,70	21,28	2	2	19,28	19	48,00		nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	28,05	24,83	2	2	22,83	23	48,00		nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	30,80	29,81	2	2	27,81	28	48,00		nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	31,50	30,63	2	2	28,63	29	48,00		nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	--	-16,85		2	-18,85	-19			nee
Walperterwei 55	032_B	4,5	--	-15,87		2	-17,87	-18			nee

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Berkwerterleane west heersende waarde - 2018 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Berkwerterleane west Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de Berkwerterleane west 2030 na aftrek	Lden vanwege de Berkwerterleane west 2030 na aftrek afgerond	toetswaarde voor reconstructie inclusief variant 2 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB	reconstructie in de zin van de Wv
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	48,16	48,83	2	2	46,83	47	48,00		nee
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	49,49	50,13	2	2	48,13	48	48,00		nee
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	51,72	52,33	2	2	50,33	50	49,72	0,61	nee
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	52,76	53,31	2	2	51,31	51	50,76	0,55	nee
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	44,59	44,13	2	2	42,13	42	48,00		nee
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	46,45	45,94	2	2	43,94	44	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	46,93	46,84	2	2	44,84	45	48,00		nee
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	48,84	48,66	2	2	46,66	47	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	32,15	32,79	2	2	30,79	31	48,00		nee
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	32,97	33,76	2	2	31,76	32	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	30,74	29,12	2	2	27,12	27	48,00		nee
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	31,60	31,06	2	2	29,06	29	48,00		nee
Walperterwei 51	035_A	1,5	12,50	11,85	2	2	9,85	10	48,00		nee
Walperterwei 51	035_B	4,5	15,22	14,65	2	2	12,65	13	48,00		nee
Walperterwei 51	036_A	1,5	10,05	9,22	2	2	7,22	7	48,00		nee
Walperterwei 51	036_B	4,5	12,73	11,98	2	2	9,98	10	48,00		nee
Walperterwei 51	037_A	1,5	--	--							
Walperterwei 51	037_B	4,5	--	--							
Walperterwei 53	033_A	1,5	9,69	26,74	2	2	24,74	25	48,00		nee
Walperterwei 53	033_B	4,5	11,90	27,50	2	2	25,50	26	48,00		nee
Walperterwei 53	034_A	1,5	--	--							
Walperterwei 53	034_B	4,5	--	--							
Walperterwei 55	030_A	1,5	26,70	21,98	2	2	19,98	20	48,00		nee
Walperterwei 55	030_B	4,5	28,05	25,89	2	2	23,89	24	48,00		nee
Walperterwei 55	031_A	1,5	30,80	30,49	2	2	28,49	28	48,00		nee
Walperterwei 55	031_B	4,5	31,50	31,23	2	2	29,23	29	48,00		nee
Walperterwei 55	032_A	1,5	--	--							
Walperterwei 55	032_B	4,5	--	--							

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	55,90	52,25	48,02	56,94
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	57,75	54,09	49,89	58,80
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,39	56,74	52,50	61,43
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	62,00	58,34	54,13	63,04
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	40,76	37,03	32,91	41,80
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	41,87	38,13	34,05	42,92
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	43,50	39,85	35,61	44,54
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	44,82	41,16	36,96	45,87
005_A	Sieswerd 1	1,50	47,46	43,78	39,58	48,49
005_B	Sieswerd 1	4,50	48,46	44,77	40,61	49,51
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,09	44,42	40,21	49,13
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,07	45,39	41,21	50,11
007_A	Sieswerd 3	1,50	41,95	38,23	34,10	42,99
007_B	Sieswerd 3	4,50	42,95	39,22	35,13	44,00
008_A	Sieswerd 3	1,50	45,22	41,54	37,35	46,26
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,16	42,47	38,31	47,21
009_A	Sjungadijk 26	1,50	53,24	49,34	45,16	54,15
009_B	Sjungadijk 26	4,50	54,43	50,53	46,38	55,35
010_A	Sjungadijk 26	1,50	54,95	50,86	46,39	55,63
010_B	Sjungadijk 26	4,50	55,33	51,24	46,79	56,02
011_A	Sjungadijk 24	1,50	53,43	49,31	44,84	54,09
011_B	Sjungadijk 24	4,50	53,90	49,79	45,33	54,57
012_A	Sjungadijk 24	1,50	57,81	53,64	49,10	58,42
012_B	Sjungadijk 24	4,50	57,58	53,40	48,87	58,19
014_A	Sjungadijk 22	1,50	46,77	42,79	38,41	47,55
014_B	Sjungadijk 22	4,50	48,26	44,24	39,84	49,01
015_A	Sjungadijk 22	1,50	47,25	43,45	39,26	48,22
015_B	Sjungadijk 22	4,50	48,40	44,57	40,39	49,35
017_A	Sjungadijk 5	1,50	50,27	46,23	41,84	51,01
017_B	Sjungadijk 5	4,50	51,01	46,97	42,59	51,76
018_A	Sjungadijk 5	1,50	54,73	50,57	46,05	55,35
018_B	Sjungadijk 5	4,50	54,87	50,70	46,17	55,48
019_A	Sjungadijk 3	1,50	52,30	48,21	43,72	52,97
019_B	Sjungadijk 3	4,50	52,85	48,74	44,26	53,52
020_A	Sjungadijk 3	1,50	49,84	45,77	41,32	50,54
020_B	Sjungadijk 3	4,50	50,59	46,52	42,07	51,29
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	50,34	46,39	42,06	51,16
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	51,38	47,40	43,07	52,18
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	47,90	43,96	39,71	48,76
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	49,05	45,08	40,84	49,89
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	48,13	44,25	39,91	48,99
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	49,44	45,53	41,19	50,28
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	48,71	44,66	40,61	49,59
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	49,97	45,91	41,89	50,85
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,06	46,90	42,89	51,89
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,11	47,93	43,95	52,94
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	48,85	44,99	40,91	49,83
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,25	46,36	42,32	51,23
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	49,17	45,23	41,17	50,11
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,55	46,56	42,54	51,48
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	42,37	38,62	34,50	43,40
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,57	39,80	35,73	44,61
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	42,51	38,75	34,66	43,54
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,63	39,85	35,81	44,67
030_A	Walperterwei 55	1,50	46,80	43,13	38,94	47,84
030_B	Walperterwei 55	4,50	47,85	44,16	40,00	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Basisjaar 2019 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	51,17	46,78	42,95	51,94
031_B	Walperterwei 55	4,50	52,63	48,22	44,41	53,40
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,29	48,84	45,03	54,03
032_B	Walperterwei 55	4,50	54,71	50,23	46,45	55,45
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,11	49,67	45,87	54,86
033_B	Walperterwei 53	4,50	54,90	50,44	46,66	55,65
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,34	51,85	48,07	57,07
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,00	52,49	48,73	57,73
035_A	Walperterwei 51	1,50	43,51	39,86	35,63	44,55
035_B	Walperterwei 51	4,50	44,83	41,16	36,98	45,88
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,11	50,65	46,86	55,86
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,47	51,00	47,21	56,21
037_A	Walperterwei 51	1,50	59,93	55,41	51,64	60,65
037_B	Walperterwei 51	4,50	59,95	55,42	51,67	60,67

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	56,44	52,80	48,56	57,48
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	58,28	54,62	50,42	59,33
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,89	57,24	53,00	61,93
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	62,49	58,84	54,63	63,54
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	41,73	38,02	33,86	42,76
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	42,87	39,15	35,03	43,91
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	44,07	40,43	36,19	45,11
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	45,41	41,75	37,55	46,46
005_A	Sieswerd 1	1,50	48,27	44,60	40,39	49,31
005_B	Sieswerd 1	4,50	49,26	45,57	41,41	50,31
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,82	45,16	40,94	49,86
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,79	46,12	41,93	50,83
007_A	Sieswerd 3	1,50	42,92	39,21	35,06	43,96
007_B	Sieswerd 3	4,50	43,93	40,21	36,11	44,98
008_A	Sieswerd 3	1,50	46,05	42,38	38,18	47,09
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,99	43,31	39,15	48,04
009_A	Sjungadijk 26	1,50	54,77	51,07	46,85	55,78
009_B	Sjungadijk 26	4,50	56,31	52,59	48,40	57,32
010_A	Sjungadijk 26	1,50	52,68	48,84	44,52	53,57
010_B	Sjungadijk 26	4,50	53,92	50,05	45,75	54,80
011_A	Sjungadijk 24	1,50	52,20	48,24	43,83	52,98
011_B	Sjungadijk 24	4,50	53,24	49,27	44,91	54,04
012_A	Sjungadijk 24	1,50	57,54	53,39	48,86	58,16
012_B	Sjungadijk 24	4,50	57,56	53,43	48,92	58,20
014_A	Sjungadijk 22	1,50	47,98	44,04	39,65	48,78
014_B	Sjungadijk 22	4,50	49,46	45,47	41,07	50,23
015_A	Sjungadijk 22	1,50	48,85	45,11	40,84	49,82
015_B	Sjungadijk 22	4,50	50,10	46,32	42,08	51,06
017_A	Sjungadijk 5	1,50	51,50	47,53	43,12	52,27
017_B	Sjungadijk 5	4,50	52,30	48,32	43,95	53,09
018_A	Sjungadijk 5	1,50	55,53	51,40	46,87	56,17
018_B	Sjungadijk 5	4,50	55,71	51,57	47,04	56,34
019_A	Sjungadijk 3	1,50	53,07	48,99	44,50	53,75
019_B	Sjungadijk 3	4,50	53,64	49,54	45,06	54,31
020_A	Sjungadijk 3	1,50	50,68	46,63	42,17	51,39
020_B	Sjungadijk 3	4,50	51,45	47,40	42,95	52,16
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	51,62	47,74	43,39	52,47
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	52,69	48,78	44,46	53,54
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	49,85	46,02	41,73	50,76
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	51,01	47,16	42,89	51,91
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	49,03	45,17	40,81	49,89
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	50,34	46,45	42,10	51,19
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	49,40	45,37	41,29	50,28
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	50,62	46,58	42,54	51,51
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,63	47,47	43,46	52,46
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,60	48,43	44,44	53,43
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	48,96	45,21	41,03	49,96
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,60	46,82	42,68	51,60
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	49,00	45,16	41,02	49,96
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	50,34	46,46	42,37	51,30
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	43,56	39,85	35,65	44,58
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	44,81	41,08	36,93	45,84
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	44,12	40,43	36,22	45,14
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	45,04	41,32	37,18	46,08
030_A	Walperterwei 55	1,50	47,97	44,31	40,08	49,00
030_B	Walperterwei 55	4,50	48,98	45,30	41,10	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 1 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	51,75	47,39	43,54	52,53
031_B	Walperterwei 55	4,50	53,20	48,81	44,99	53,97
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,80	49,35	45,55	54,55
032_B	Walperterwei 55	4,50	55,22	50,75	46,97	55,96
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,68	50,26	46,45	55,44
033_B	Walperterwei 53	4,50	55,48	51,05	47,25	56,24
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,83	52,34	48,56	57,56
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,48	52,97	49,22	58,21
035_A	Walperterwei 51	1,50	44,32	40,66	36,43	45,35
035_B	Walperterwei 51	4,50	45,64	41,97	37,78	46,68
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,62	51,16	47,36	56,36
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,97	51,50	47,72	56,71
037_A	Walperterwei 51	1,50	60,42	55,90	52,15	61,15
037_B	Walperterwei 51	4,50	60,45	55,92	52,17	61,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hichtumerweg 8	1,50	56,42	52,77	48,54	57,46
001_B	Hichtumerweg 8	4,50	58,26	54,60	50,40	59,31
002_A	Hichtumerweg 8	1,50	60,89	57,24	53,01	61,93
002_B	Hichtumerweg 8	4,50	62,49	58,84	54,63	63,54
003_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	41,27	37,53	33,42	42,31
003_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	42,40	38,64	34,57	43,44
004_A	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	1,50	44,07	40,42	36,18	45,11
004_B	Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	4,50	45,38	41,72	37,53	46,43
005_A	Sieswerd 1	1,50	48,07	44,39	40,19	49,10
005_B	Sieswerd 1	4,50	49,08	45,38	41,23	50,12
006_A	Sieswerd 1	1,50	48,67	45,00	40,79	49,71
006_B	Sieswerd 1	4,50	49,66	45,98	41,81	50,71
007_A	Sieswerd 3	1,50	42,63	38,90	34,78	43,67
007_B	Sieswerd 3	4,50	43,64	39,89	35,82	44,69
008_A	Sieswerd 3	1,50	45,75	42,07	37,88	46,79
008_B	Sieswerd 3	4,50	46,70	43,01	38,86	47,75
009_A	Sjungadijk 26	1,50	51,13	47,29	42,96	52,01
009_B	Sjungadijk 26	4,50	53,24	49,38	45,04	54,11
010_A	Sjungadijk 26	1,50	51,25	47,27	42,75	51,97
010_B	Sjungadijk 26	4,50	52,81	48,82	44,29	53,53
011_A	Sjungadijk 24	1,50	51,47	47,46	42,91	52,17
011_B	Sjungadijk 24	4,50	52,63	48,62	44,08	53,33
012_A	Sjungadijk 24	1,50	57,32	53,23	48,59	57,93
012_B	Sjungadijk 24	4,50	57,41	53,32	48,68	58,02
014_A	Sjungadijk 22	1,50	47,50	43,56	39,08	48,26
014_B	Sjungadijk 22	4,50	49,05	45,07	40,57	49,78
015_A	Sjungadijk 22	1,50	48,13	44,37	40,07	49,07
015_B	Sjungadijk 22	4,50	49,36	45,57	41,28	50,29
017_A	Sjungadijk 5	1,50	50,80	46,81	42,29	51,52
017_B	Sjungadijk 5	4,50	51,58	47,59	43,08	52,30
018_A	Sjungadijk 5	1,50	55,40	51,33	46,70	56,03
018_B	Sjungadijk 5	4,50	55,53	51,45	46,82	56,15
019_A	Sjungadijk 3	1,50	52,94	48,92	44,34	53,62
019_B	Sjungadijk 3	4,50	53,49	49,46	44,87	54,16
020_A	Sjungadijk 3	1,50	50,41	46,41	41,85	51,11
020_B	Sjungadijk 3	4,50	51,17	47,16	42,61	51,87
021_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	50,44	46,52	42,06	51,22
021_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	51,72	47,77	43,31	52,49
022_A	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	1,50	47,68	43,74	39,31	48,46
022_B	Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	4,50	49,21	45,25	40,82	49,98
023_A	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	1,50	48,70	44,85	40,45	49,55
023_B	Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	4,50	50,03	46,16	41,75	50,86
024_A	Berkwerterleane 1	1,50	49,11	45,03	40,98	49,97
024_B	Berkwerterleane 1	4,50	50,35	46,25	42,23	51,21
025_A	Berkwerterleane 1	1,50	51,62	47,44	43,44	52,44
025_B	Berkwerterleane 1	4,50	52,61	48,42	44,44	53,43
026_A	Berkwerterleane 4	1,50	47,68	43,69	39,64	48,59
026_B	Berkwerterleane 4	4,50	49,43	45,42	41,40	50,34
027_A	Berkwerterleane 4	1,50	48,34	44,29	40,25	49,22
027_B	Berkwerterleane 4	4,50	49,87	45,78	41,79	50,75
028_A	Berkwerterleane 6	1,50	42,21	38,40	34,26	43,19
028_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,66	39,84	35,74	44,65
029_A	Berkwerterleane 6	1,50	41,95	38,10	33,98	42,92
029_B	Berkwerterleane 6	4,50	43,32	39,45	35,38	44,30
030_A	Walperterwei 55	1,50	47,41	43,74	39,51	48,44
030_B	Walperterwei 55	4,50	48,48	44,79	40,59	49,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N359 Variant 2 2030 (Dec 2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Walperterwei 55	1,50	51,49	47,06	43,25	52,25
031_B	Walperterwei 55	4,50	52,98	48,52	44,74	53,73
032_A	Walperterwei 55	1,50	53,73	49,25	45,47	54,47
032_B	Walperterwei 55	4,50	55,16	50,67	46,90	55,90
033_A	Walperterwei 53	1,50	54,57	50,11	46,33	55,32
033_B	Walperterwei 53	4,50	55,36	50,89	47,11	56,10
034_A	Walperterwei 53	1,50	56,81	52,31	48,54	57,54
034_B	Walperterwei 53	4,50	57,46	52,94	49,19	58,19
035_A	Walperterwei 51	1,50	44,21	40,55	36,32	45,24
035_B	Walperterwei 51	4,50	45,54	41,86	37,67	46,58
036_A	Walperterwei 51	1,50	55,59	51,12	47,33	56,33
036_B	Walperterwei 51	4,50	55,94	51,47	47,69	56,68
037_A	Walperterwei 51	1,50	60,42	55,90	52,14	61,14
037_B	Walperterwei 51	4,50	60,44	55,91	52,17	61,17

Bijlage 6

Titel	Maatregelen
Omvang	2 pagina's
Toelichting	In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de toe te passen maatregelen en de resultaten

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de N359, heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de N359 Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	Aftrek 2019	Aftrek 2030	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek afgerond	Lden vanwege de N359 2030 na aftrek toetswaarde inclusief aftrek	toename geluidsbelasting na realisatie variant 1 (2030) ten opzichte van de referentiesituatie in dB
2 laags ZOAB (415m)										
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	52,46	2	2	50,46	50	50	0
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	54,05	2	2	52,05	52	52	0
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	49,01	2	2	47,01	47	48	-1
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	50,24	2	2	48,24	48	48	0
snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct (550m)										
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	52,47	2	2	50,47	50	50	0
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	54,15	2	2	52,15	52	52	0
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	48,68	2	2	46,68	47	48	-1
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	50,03	2	2	48,03	48	48	0
1 laags ZOAB (415m) + snelheid terug naar 50 km/uur op het viaduct (550m)										
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	52,36	2	2	50,36	50	50	0
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	54,31	2	2	52,31	52	52	0
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	48,76	2	2	46,76	47	48	-1
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	50,29	2	2	48,29	48	48	0
geluidsscherm van 1.2m hoog en 270m lang										
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,42	51,63	2	2	49,63	50	50	0
Sjungadijk 26	009_B	4,5	53,84	53,97	2	2	51,97	52	52	0
Sjungadijk 26	010_A	1,5	48,43	48,27	2	2	46,27	46	48	-2
Sjungadijk 26	010_B	4,5	49,54	50,07	2	2	48,07	48	48	0

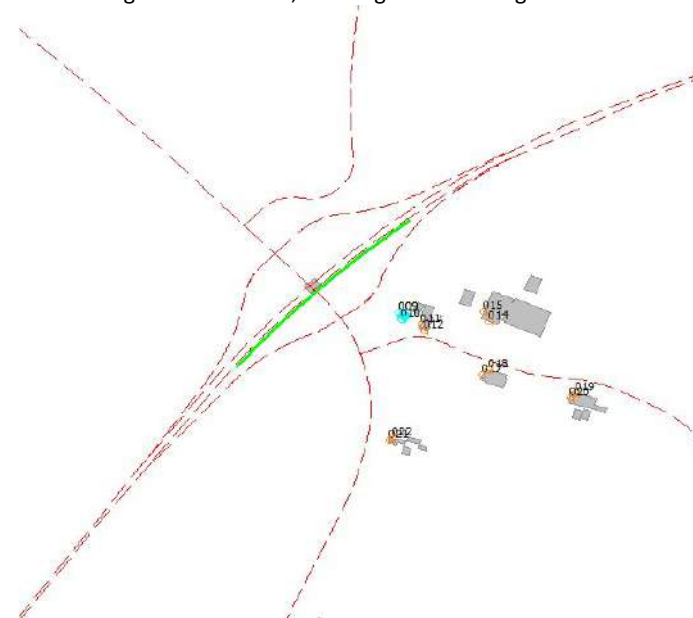
Maatregel wegdek 2laags ZOAB (415m)



Maatregel snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct



Maatregel scherm van 1,2m hoog en 270m lang



Bijlage 7

Titel	Kwaliteit leefomgeving
Omvang	7 pagina's
Toelichting	7.1 Resultaten Cumulatie Variant 1 7.2 Resultaten Cumulatie Variant 2 7.3 Resultaten Leefkwaliteit

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Cumulatie heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Cumulatie Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	-
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	49,59	50,28		
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	50,85	51,51		
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	51,89	52,46		
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	52,94	53,43		
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	49,83	49,96		
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	51,23	51,60		
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	50,11	49,96		
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	51,48	51,30		
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	43,40	44,58		
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	44,61	45,84		
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	43,54	45,14		
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	44,67	46,08		
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	56,94	57,48		
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	58,80	59,33		
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	61,43	61,93		
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	63,04	63,54		
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	51,16	52,47		
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	52,18	53,54		
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	48,76	50,76		
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	49,89	51,91		
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	48,99	49,89		
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	50,28	51,19		
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	41,80	42,76		
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	42,92	43,91		
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	44,54	45,11		
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	45,87	46,46		
Sieswerd 1	005_A	1,5	48,49	49,31		
Sieswerd 1	005_B	4,5	49,51	50,31		
Sieswerd 1	006_A	1,5	49,13	49,86		
Sieswerd 1	006_B	4,5	50,11	50,83		
Sieswerd 3	007_A	1,5	42,99	43,96		
Sieswerd 3	007_B	4,5	44,00	44,98		
Sieswerd 3	008_A	1,5	46,26	47,09		
Sieswerd 3	008_B	4,5	47,21	48,04		
Sjungadijk 3	019_A	1,5	52,97	53,75		
Sjungadijk 3	019_B	4,5	53,52	54,31		
Sjungadijk 3	020_A	1,5	50,54	51,39		
Sjungadijk 3	020_B	4,5	51,29	52,16		

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Cumulatie heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Cumulatie Variant 1 - 2030 (zonder aftrek)	-
Sjungadijk 5	017_A	1,5	51,01	52,27		
Sjungadijk 5	017_B	4,5	51,76	53,09		
Sjungadijk 5	018_A	1,5	55,35	56,17		
Sjungadijk 5	018_B	4,5	55,48	56,34		
Sjungadijk 22	014_A	1,5	47,55	48,78		
Sjungadijk 22	014_B	4,5	49,01	50,23		
Sjungadijk 22	015_A	1,5	48,22	49,82		
Sjungadijk 22	015_B	4,5	49,35	51,06		
Sjungadijk 24	011_A	1,5	54,09	52,98		
Sjungadijk 24	011_B	4,5	54,57	54,04		
Sjungadijk 24	012_A	1,5	58,42	58,16		
Sjungadijk 24	012_B	4,5	58,19	58,20		
Sjungadijk 26	009_A	1,5	54,15	55,78		
Sjungadijk 26	009_B	4,5	55,35	57,32		
Sjungadijk 26	010_A	1,5	55,63	53,57		
Sjungadijk 26	010_B	4,5	56,02	54,80		
Walperterwei 51	035_A	1,5	44,55	45,35		
Walperterwei 51	035_B	4,5	45,88	46,68		
Walperterwei 51	036_A	1,5	55,86	56,36		
Walperterwei 51	036_B	4,5	56,21	56,71		
Walperterwei 51	037_A	1,5	60,65	61,15		
Walperterwei 51	037_B	4,5	60,67	61,17		
Walperterwei 53	033_A	1,5	54,86	55,44		
Walperterwei 53	033_B	4,5	55,65	56,24		
Walperterwei 53	034_A	1,5	57,07	57,56		
Walperterwei 53	034_B	4,5	57,73	58,21		
Walperterwei 55	030_A	1,5	47,84	49,00		
Walperterwei 55	030_B	4,5	48,90	50,01		
Walperterwei 55	031_A	1,5	51,94	52,53		
Walperterwei 55	031_B	4,5	53,40	53,97		
Walperterwei 55	032_A	1,5	54,03	54,55		
Walperterwei 55	032_B	4,5	55,45	55,96		

Adres	beoordelingspunt	hoogte br	Maatregel wegdek 2laags ZOAB (415m)	Maatregel snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct	Maatregel wegdek 1laags ZOAB + snelheid terug naar 50 km/uur op het viaduct	Maatregel scherm van 1,2m hoog en 270m lang
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	50,28	50,28	50,28	50,28
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	51,51	51,51	51,51	51,51
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	52,46	52,46	52,46	52,46
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	53,43	53,43	53,43	53,43
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	49,96	49,96	49,96	49,96
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	51,60	51,60	51,60	51,60
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	49,96	49,96	49,96	49,96
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	51,30	51,30	51,30	51,30
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	44,58	44,58	44,58	44,58
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	45,84	45,84	45,84	45,84
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	45,14	45,14	45,14	45,14
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	46,08	46,08	46,08	46,08
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	57,48	57,48	57,48	57,48
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	59,33	59,33	59,33	59,33
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	61,93	61,93	61,93	61,93
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	63,54	63,54	63,54	63,54
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	51,55	51,25	51,32	51,25
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	52,64	52,35	52,49	52,47
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	49,14	48,84	48,90	48,63
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	50,36	50,09	50,28	50,08
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	49,62	49,36	49,42	49,61
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	50,92	50,69	50,78	50,93
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	42,76	42,76	42,76	42,76
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	43,91	43,91	43,91	43,91
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	45,10	45,09	45,09	45,10
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	46,43	46,42	46,43	46,44
Sieswerd 1	005_A	1,5	49,31	49,31	49,31	49,31
Sieswerd 1	005_B	4,5	50,31	50,31	50,31	50,31
Sieswerd 1	006_A	1,5	49,85	49,84	49,85	49,85
Sieswerd 1	006_B	4,5	50,82	50,82	50,82	50,83
Sieswerd 3	007_A	1,5	43,95	43,94	43,94	43,96
Sieswerd 3	007_B	4,5	44,97	44,96	44,97	44,98
Sieswerd 3	008_A	1,5	47,08	47,08	47,08	47,09
Sieswerd 3	008_B	4,5	48,03	48,03	48,04	48,04
Sjungadijk 3	019_A	1,5	53,63	53,61	53,62	53,61
Sjungadijk 3	019_B	4,5	54,19	54,17	54,19	54,18
Sjungadijk 3	020_A	1,5	51,16	51,03	51,07	51,13
Sjungadijk 3	020_B	4,5	51,93	51,81	51,87	51,93

Adres	beoordelingspunt	hoogte br	Maatregel wegdek 2laags ZOAB (415m)	Maatregel snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct	Maatregel wegdek 1laags ZOAB + snelheid terug naar 50 km/uur op het viaduct	Maatregel scherm van 1,2m hoog en 270m lang
Sjungadijk 5	017_A	1,5	51,51	51,41	51,42	51,50
Sjungadijk 5	017_B	4,5	52,29	52,19	52,27	52,34
Sjungadijk 5	018_A	1,5	56,01	56,02	56,02	56,01
Sjungadijk 5	018_B	4,5	56,15	56,17	56,17	56,17
Sjungadijk 22	014_A	1,5	48,40	48,13	48,22	48,30
Sjungadijk 22	014_B	4,5	49,88	49,66	49,76	49,87
Sjungadijk 22	015_A	1,5	48,17	48,15	48,10	49,07
Sjungadijk 22	015_B	4,5	49,43	49,42	49,48	50,44
Sjungadijk 24	011_A	1,5	52,13	51,97	52,00	51,74
Sjungadijk 24	011_B	4,5	53,10	52,97	53,07	52,90
Sjungadijk 24	012_A	1,5	57,96	57,90	57,91	57,90
Sjungadijk 24	012_B	4,5	57,92	57,87	57,90	57,89
Sjungadijk 26	009_A	1,5	52,77	52,78	52,67	51,92
Sjungadijk 26	009_B	4,5	54,38	54,47	54,62	54,29
Sjungadijk 26	010_A	1,5	52,08	51,91	51,94	51,71
Sjungadijk 26	010_B	4,5	53,33	53,23	53,36	53,24
Walperterwei 51	035_A	1,5	45,35	45,35	45,35	45,35
Walperterwei 51	035_B	4,5	46,68	46,68	46,68	46,68
Walperterwei 51	036_A	1,5	56,36	56,36	56,36	56,36
Walperterwei 51	036_B	4,5	56,71	56,71	56,71	56,71
Walperterwei 51	037_A	1,5	61,15	61,15	61,15	61,15
Walperterwei 51	037_B	4,5	61,17	61,17	61,17	61,17
Walperterwei 53	033_A	1,5	55,44	55,44	55,44	55,44
Walperterwei 53	033_B	4,5	56,24	56,24	56,24	56,24
Walperterwei 53	034_A	1,5	57,56	57,56	57,56	57,56
Walperterwei 53	034_B	4,5	58,21	58,21	58,21	58,21
Walperterwei 55	030_A	1,5	49,00	49,00	49,00	49,00
Walperterwei 55	030_B	4,5	50,01	50,01	50,01	50,01
Walperterwei 55	031_A	1,5	52,53	52,53	52,53	52,53
Walperterwei 55	031_B	4,5	53,97	53,97	53,97	53,97
Walperterwei 55	032_A	1,5	54,55	54,55	54,55	54,55
Walperterwei 55	032_B	4,5	55,96	55,96	55,96	55,96

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Cumulatie heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Cumulatie Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)
Berkwerterleane 1	024_A	1,5	49,59	49,97	
Berkwerterleane 1	024_B	4,5	50,85	51,21	
Berkwerterleane 1	025_A	1,5	51,89	52,44	
Berkwerterleane 1	025_B	4,5	52,94	53,43	
Berkwerterleane 4	026_A	1,5	49,83	48,59	
Berkwerterleane 4	026_B	4,5	51,23	50,34	
Berkwerterleane 4	027_A	1,5	50,11	49,22	
Berkwerterleane 4	027_B	4,5	51,48	50,75	
Berkwerterleane 6	028_A	1,5	43,40	43,19	
Berkwerterleane 6	028_B	4,5	44,61	44,65	
Berkwerterleane 6	029_A	1,5	43,54	42,92	
Berkwerterleane 6	029_B	4,5	44,67	44,30	
Hichtumerweg 8	001_A	1,5	56,94	57,46	
Hichtumerweg 8	001_B	4,5	58,80	59,31	
Hichtumerweg 8	002_A	1,5	61,43	61,93	
Hichtumerweg 8	002_B	4,5	63,04	63,54	
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_A	1,5	51,16	51,22	
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	021_B	4,5	52,18	52,49	
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_A	1,5	48,76	48,46	
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	022_B	4,5	49,89	49,98	
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_A	1,5	48,99	49,55	
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	023_B	4,5	50,28	50,86	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_A	1,5	41,80	42,31	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	003_B	4,5	42,92	43,44	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_A	1,5	44,54	45,11	
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	004_B	4,5	45,87	46,43	
Sieswerd 1	005_A	1,5	48,49	49,10	
Sieswerd 1	005_B	4,5	49,51	50,12	
Sieswerd 1	006_A	1,5	49,13	49,71	
Sieswerd 1	006_B	4,5	50,11	50,71	
Sieswerd 3	007_A	1,5	42,99	43,67	
Sieswerd 3	007_B	4,5	44,00	44,69	
Sieswerd 3	008_A	1,5	46,26	46,79	
Sieswerd 3	008_B	4,5	47,21	47,75	
Sjungadijk 3	019_A	1,5	52,97	53,62	
Sjungadijk 3	019_B	4,5	53,52	54,16	
Sjungadijk 3	020_A	1,5	50,54	51,11	
Sjungadijk 3	020_B	4,5	51,29	51,87	

Adres	beoordelingspunt	hoogte beoordeling [m]	Lden vanwege de Cumulatie heersende waarde - 2019 (zonder aftrek)	Vastgestelde hogere waarde	Lden vanwege de Cumulatie Variant 2 - 2030 (zonder aftrek)
Sjungadijk 5	017_A	1,5	51,01	51,52	
Sjungadijk 5	017_B	4,5	51,76	52,30	
Sjungadijk 5	018_A	1,5	55,35	56,03	
Sjungadijk 5	018_B	4,5	55,48	56,15	
Sjungadijk 22	014_A	1,5	47,55	48,26	
Sjungadijk 22	014_B	4,5	49,01	49,78	
Sjungadijk 22	015_A	1,5	48,22	49,07	
Sjungadijk 22	015_B	4,5	49,35	50,29	
Sjungadijk 24	011_A	1,5	54,09	52,17	
Sjungadijk 24	011_B	4,5	54,57	53,33	
Sjungadijk 24	012_A	1,5	58,42	57,93	
Sjungadijk 24	012_B	4,5	58,19	58,02	
Sjungadijk 26	009_A	1,5	54,15	52,01	
Sjungadijk 26	009_B	4,5	55,35	54,11	
Sjungadijk 26	010_A	1,5	55,63	51,97	
Sjungadijk 26	010_B	4,5	56,02	53,53	
Walperterwei 51	035_A	1,5	44,55	45,24	
Walperterwei 51	035_B	4,5	45,88	46,58	
Walperterwei 51	036_A	1,5	55,86	56,33	
Walperterwei 51	036_B	4,5	56,21	56,68	
Walperterwei 51	037_A	1,5	60,65	61,14	
Walperterwei 51	037_B	4,5	60,67	61,17	
Walperterwei 53	033_A	1,5	54,86	55,32	
Walperterwei 53	033_B	4,5	55,65	56,10	
Walperterwei 53	034_A	1,5	57,07	57,54	
Walperterwei 53	034_B	4,5	57,73	58,19	
Walperterwei 55	030_A	1,5	47,84	48,44	
Walperterwei 55	030_B	4,5	48,90	49,51	
Walperterwei 55	031_A	1,5	51,94	52,25	
Walperterwei 55	031_B	4,5	53,40	53,73	
Walperterwei 55	032_A	1,5	54,03	54,47	
Walperterwei 55	032_B	4,5	55,45	55,90	

	heersende waarde - 2019	Variant 1 - 2030	Variant 1 - 2030 Maatregel wegdek 2laags ZOAB (415m)	Variant 1 - 2030 Maatregel snelheid terug naar 40 km/uur op het viaduct	Variant 1 - 2030 Maatregel wegdek 1laags ZOAB + snelheid terug naar 50 km/uur op het viaduct	Variant 1 - 2030 Maatregel scherm van 1,2m hoog en 270m lang	Variant 2 - 2030
Adres	Geluidsklasse	Geluidsklasse	Geluidsklasse	Geluidsklasse	Geluidsklasse	Geluidsklasse	Geluidsklasse
Berkwerterleane 1	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Berkwerterleane 4	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Berkwerterleane 6	goed	goed	goed	goed	goed	goed	goed
Hichtumerweg 8	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht
Schwartzenbergweg 1 (Burgwerd)	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Schwartzenbergweg 3 (Burgwerd)	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Schwartzenbergweg 3 (Hichtum)	goed	goed	goed	goed	goed	goed	goed
Sieswerd 1	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Sieswerd 3	goed	goed	goed	goed	goed	goed	goed
Sjungadijk 3	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Sjungadijk 5	matig	matig	matig	matig	matig	matig	matig
Sjungadijk 22	goed	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk	redelijk
Sjungadijk 24	matig	matig	matig	matig	matig	matig	matig
Sjungadijk 26	matig	matig	redelijk	redelijk	matig	redelijk	redelijk
Walperterwei 51	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht	slecht
Walperterwei 53	matig	matig	matig	matig	matig	matig	matig
Walperterwei 55	matig	matig	matig	matig	matig	matig	matig