

Bijlage 7 Advies Veiligheidsregio Brabant Noord



Advies: externe veiligheid De Bresser 26 Zijtaart

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	6 april 2022

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	F Raymakers
Telefoon en e-mail:	088 743 00 00 / info@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	De Bresser 26, 5465PW Zijtaart
Zaaknummer aanvrager:	Z/169555
Zaaknummer brandweer:	2022-001464

> Adviesgrondslag

U hebt op 11-maart j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan De Bresser 26, 5465PW Zijtaart.

Het plan heeft het oprichten van 3 woningen en het omzetten van de bestemming bedrijfswoning naar woning tot doel.

Deze ontwikkeling vindt plaats binnen het invloedsgebied van de gemeentelijke weg Corisica plaats.

Over deze weg vindt in zeer beperkte mate vervoer van propaan plaats. (bevoorrading van 1 propaantank)

Op basis van BEVT artikel 8 lid 2 kan worden volstaan met een beperkte verantwoording over het groepsrisico. Dit advies biedt de bouwstenen hiervoor.

> Scenario's

Relevant scenario i.r.t het plangebied is een BLEVE.

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de propaantank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. Propaan komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

De effecten i.r.t de afstand vanaf de incidentlocatie worden zichtbaar gemaakt in tabel 1.

Uit de tabel blijkt dat het risico op letaal / ernstig letsel klein is

> Beoordeling zelfredzaamheid

Het beste handelingsperspectief bij dit scenario is vluchten.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied voldoende is.

Via het Grootveld en aanliggende wegennet kan voldoende snel afstand worden genomen bij de dreigende BLEVE

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van dit type incident wordt als slecht beoordeeld. Tankwagens voor het vervoer van propaan zijn niet geïsoleerd en kunnen na ca 12 minuten blootstelling aan hitte veroorzaakt door een externe brand exploderen. Het is voor de brandweer niet mogelijk binnen dit tijdsbestek een brand te blussen of de tank effectief te koelen.

> Advies

Uit de beoordeling blijkt dat het beste ingezet kan worden op het optimaliseren van de mate van zelfredzaamheid. Dit kan door de nieuwe bewoners actief te informeren over het kleine risico en handelingsperspectief.

Dit heeft een positief effect op het risicobewustzijn en men weet beter hoe te reageren op een dreigende situatie

> Bijlagen

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 80	≥ 120	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	38	7	0	6
Grens 1e ring	80	120		20	12	0	19
2e ring	80 tot 200	120 tot 30	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	2	1	0	23
Grens 2e ring	200	30		0	0	0	2
3e ring	200 tot 330	30 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	330	10		0	0	0	0