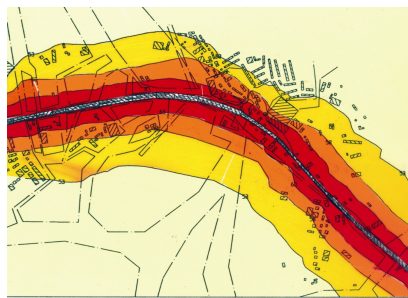
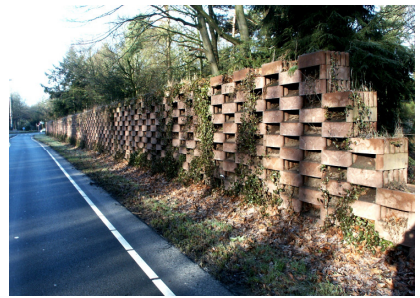


Rapport akoestisch onderzoek

Bunderse hoek Veghel

Gemeente Veghel



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Bunderse hoek Veghel

Gemeente Veghel

Bijlage:

Computeroutput/kaarten SRM II

Datum:

21 mei 2014

Projectgegevens:

RA001-0252416-01c



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Louis Loyensstraat 5
6221 AK Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	6
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	6
3.3	Zones langs wegen	7
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	8
4.1	Onderzoeksgebied	8
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Overige gegevens	10
5	Resultaten van de berekeningen	13
5.1	Overweging geluidbeperkende maatregelen	14
6	Conclusie	20

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van IM Projectontwikkeling te Erp is door CroonenBuro5 te Oosterhout het akoestisch onderzoek wegverkeer verricht behorende bij het bestemmingsplan 'Bunderse hoek Veghel' gemeente Veghel.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van een aantal woningen in de omgeving van de Udenseweg.

De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Udenseweg (Udenseweg I: tussen Veghel en de A50 en Udenseweg II: tussen Veghel en Mariahout). De onderzoekszone is 200 meter aan weerszijde van de weg. De overige 50 km wegen liggen buiten het aandachtsgebied of hebben dermate lage intensiteiten in relatie tot de afstand, dat zij geen akoestische invloed op de te projecteren woningen hebben.

Voorts zijn in en in de directe omgeving van het plangebied wegen gelegen die opgenomen zijn in een 30 km zone. Het betreft onder anderen de Marterweide, Vosseweide, Buitenweide, Bisamweide en Egelweide. Omdat in de Wet ruimtelijke ordening is aangegeven dat er sprake dient te zijn van een goede ruimtelijke ordening, zijn de 30 km wegen beschouwd.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de Udenseweg te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders in de meeste gevallen een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen.

Omdat hier sprake is van een uitleggebied is het niet mogelijk om een hogere waarde te verlenen. Derhalve dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daartoe zijn maatregelen in het onderzoek opgenomen. De gevels die desondanks niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zullen als 'dove gevel' worden uitgevoerd.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen zijn:

- Het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

Uitleggebied.

De gemeente Veghel hanteert het hogere waarde beleid zoals dat voorheen door de provincie Noord Brabant opgesteld is. Dat wil zeggen dat in een uitleggebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden mag worden.

Een uitleggebied heeft de volgende kenmerken:

- Het is veelal een uitbreidingsgebied aan de rand van de bebouwde kom van stad en/of dorp,
- Het betreft veelal voornamelijk braakliggende gebieden van een zekere omvang waar nagenoeg geen bebouwing aanwezig is.

In de fase van planvorming van nieuwe woningen in een nieuw te ontwikkelen gebied, zijn in het beginsel alle mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In uitleggebieden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde niet aan de orde.

Uitzondering hierop zijn:

- Gebieden met woningen langs wegen waarop toegangswegen naar en van de wijk worden gesitueerd,
- Drukke dichtbij gelegen hoofd- en snelwegen en spoorlijnen, indien wordt aangetoond dat geluidreducerende maatregelen redelijkerwijs niet te verlangen zijn. 'Redelijkerwijs' betreft bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of technische aard. Voor die woningen is de maximum te verlenen waarde 53 dB vanwege wegverkeer en 68 dB vanwege railverkeer, indien ze een afschermende functie hebben voor de achterliggende geluidgevoelige bebouwing.

Om de locatie te kwalificeren als niet-uitleggebied, gelden een aantal criteria:

- Door een akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat niet in alle redelijkheid kan worden gevergd dat er dusdanige bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde,
- Er dient onderzocht te worden hoe een zo gunstig mogelijk woon- en leefklimaat gecreëerd te worden,
- Er moet sprake zijn van opvulling van een open plaats tussen aanwezige bebouwing,
- Er moet sprake zijn van kleinschaligheid,
- Het plan moet passen binnen de bestaande stedenbouwkundige structuur.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2012 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende maatregelen en afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in verkeersintensiteiten, snelheden en bochten in de weg gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.13.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied). Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen, een vastgestelde breedte vanuit de kantstreep van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien hieraan niet kan worden voldaan zullen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. Het is niet mogelijk om voor geluidgevoelige bebouwing in een uitleggebied ontheffing te verlenen. Derhalve dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De gevels die desondanks niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zullen als 'dove gevel' worden uitgevoerd.

4.1 Onderzoeksgebied

Wegverkeer

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de realisatie van een groot aantal grondgebonden woningen. Omdat de exacte locatie, het aantal woningen en de soort woningen nog niet bekend zijn, worden de 48 dB contouren op 3 bouwlagen berekend. De toekomstige geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Udenseweg (200 meter). Omdat in de toekomst langs de Udenseweg een busbaan wordt aangelegd is de daarvoor bestemde verharding in het akoestisch onderzoek opgenomen. Daarnaast zullen enkele in de omgeving van het plangebied gelegen 30 km wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden beschouwd. Het gaat daarbij om de Marterweide, Vosseweide, Buitenweide, Bisamweide en Egelweide.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De etmaalintensiteiten van het jaar 2020 en de verdeling naar motorvoertuigen en dag-, avond-, en nachtuur zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Veghel en door de gemeente Veghel aangeleverd. De Udenseweg bestaat, qua intensiteiten en snelheid, uit verschillende wegvakken. De intensiteiten van 2020 zijn opgehoogd met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5% naar het jaar 2023.

Voor de 30 km wegen is de verkeerstoets dd 15 mei 2014 gehanteerd. Daarin zijn de toekomstige intensiteiten met en zonder ontwikkeling opgenomen.

De in de berekeningen opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabellen 1a t/m 1f (gezoneerde wegen) en 1g t/m 1m (30 km wegen) weergegeven.

Tabel 1a: Udenseweg I

Weg	etmaal	Daguur (6,70%)			Avonduur (3,64%)			Nachtuur (0,63%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		76.82	11.89	11.29	89.85	6.43	3.72	81.28	12.67	6.06

Aantal	24210	1198.16	185.45	176.09	761.35	54.48	31.52	119.2	18.58	8.89
Aantal	16145	787.26	149.38	145.17	468.27	43.16	29.37	94.83	17.8	11.7

Tabel 1b: Udenseweg I

Weg	etmaal	Daguur (6,74%)			Avonduur (3,54%)			Nachtuur (0.62%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		72.44	13.87	13.69	87.58	7.75	4.67	77.6	14.96	7.44
aantal	16145	788.27	15.93	148.97	500.55	44.29	26.69	77.68	14.97	7.45

Tabel 1c: Udenseweg I

Weg	etmaal	Daguur (6,77%)			Avonduur (3,44%)			Nachtuur (0.62%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		68.5	15.07	16.43	85.52	8.69	5.78	74.45	16.49	9.06
Aantal	15776	731.6	160.95	175.48	464.11	47.16	31.37	72.82	16.13	8.86

Tabel 1d: Udenseweg I

Weg	etmaal	Daguur (6,70%)			Avonduur (3,64%)			Nachtuur (0.63%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		76.82	11.89	11.29	89.85	6.43	3.72	81.28	12.67	6.06
Aantal	24210	1246.07	192.86	183.13	791.8	56.66	32.78	123.97	19.32	9.24

Tabel 1e: Udenseweg II

Weg	etmaal	Daguur (6,63%)			Avonduur (3,86%)			Nachtuur (0.64%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		86.62	7.46	5.92	94.42	3.76	1.82	89.17	7.74	3.09
Aantal	6806	390.86	33.66	26.71	248.05	9.88	4.78	38.84	3.37	1.35

Tabel 1f: Udenseweg II

Weg	etmaal	Daguur (6,70%)			Avonduur (3,65%)			Nachtuur (0.63%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90	6.18	3.82	95.26	3.74	0.99	91.74	6.19	2.08
Aantal	6806	410.4	28.18	17.42	236.64	9.29	2.46	39.34	2.65	0.89

Tabel 1h: Bundersweg

Weg	etmaal	Daguur (6,56%)			Avonduur (4,04%)			Nachtuur (0.65%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95.12	4.19	0.7	97.81	1.99	0.2	95.42	4.23	0.35
Aantal	10859	677.59	29.85	4.99	429.1	8.73	0.88	67.35	2.99	0.25

Tabel 1i: Bundersweg

Weg	etmaal	Daguur (6,56%)			Avonduur (4,04%)			Nachtuur (0.65%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95.12	4.32	0.56	97.78	2.05	0.16	95.36	4.36	0.29
Aantal	10227	638.15	28.98	3.76	404	8.47	0.66	63.39	2.9	0.19

Tabel 1j: Diverse 30 km wegen (1=zonder plan, 2=met plan)

Buitenweide	etmaal	Daguur (6,73%)			Avonduur (3,54%)			Nachtuur (0.63%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		97.87	0.96	1.17	99.19	0.42	0.39	98.48	0.88	0.65

Aantal (1)	170	11,2	0,11	0,13	5,97	0,03	0,02	1,05	0,01	0,01
Aantal (2)	450	29,64	0,29	0,35	15,80	0,07	0,06	2,79	0,02	0,02
Aantal (1)	70	4,61	0,05	0,06	2,46	0,01	0,01	0,43	0	0
Aantal (2)	350	23,05	0,23	0,28	12,29	0,05	0,05	2,17	0,02	0,01
Egelweide										
Aantal (1)	1210	79,70	0,78	0,95	42,49	0,18	0,17	7,51	0,07	0,05
Aantal (2)	1700	111,97	1,10	1,34	59,69	0,25	0,23	10,55	0,09	0,07
Aantal (1)	680	44,79	0,44	0,54	23,88	0,10	0,09	4,22	0,04	0,03
Aantal (2)	1170	77,06	0,76	0,92	41,08	0,17	0,16	7,26	0,06	0,05
Aantal (1)	310	20,42	0,20	0,24	10,89	0,05	0,04	1,92	0,02	0,01
Aantal (2)	800	52,69	0,52	0,63	28,09	0,12	0,11	4,96	0,04	0,03
Marterweide										
Aantal (1)	160	10,54	0,10	0,13	5,62	0,02	0,02	0,99	0,01	0,01
Aantal (2)	160	10,54	0,10	0,13	5,62	0,02	0,02	0,99	0,01	0,01
		Daguur (6,30%)			Avonduur (3,36%)			Nachtuur (0.60%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Bisamweide		99,98	0,02	0	99,99	0,01	0	99,98	0,02	0
Aantal (1)	280	17,64	9,41	1,68	0	0	0	0	0	0
Aantal (2)	280	17,64	9,41	1,68	0	0	0	0	0	0
Vosseweide										
Aantal (1)	260	16,38	8,74	1,56	0	0	0	0	0	0
Aantal (2)	320	20,16	10,75	1,92	0	0	0	0	0	0

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg(vak)	Toekomstige situatie (2023)	
	Verharding	Maximum snelheid
Udenseweg I	Dunne deklaag / Fijn asfalt / DAB	80 / 60 / 50 km/uur
Udenseweg II	DAB	60 / 50 km/uur
Bundersweg	DAB	50 km/uur
Bisamweide, Marterweide, Vosseweide, Buitenweide	elementenverharding	30 km/uur
Egelweide	DAB	30 km/uur

Verkeerslichten

Er is binnen het aandachtsgebied sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising welke als zodanig in de berekeningen is opgenomen.

Rotonde

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

Voor de waarneemhoogten is in het rekenmodel het mogelijk te realiseren aantal bouwlagen, conform het bestemmingsplan opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente en de opdrachtgever ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het water- en verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via o.a. huidige bebouwing en de afscherming langs de Udenseweg is in de berekening opgenomen. Het betreft een scherm met een hoogte variërend van 2.00 tot 3.00 meter t.o.v. de wegas.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is in de berekeningen op 0 gesteld. Alle overige akoestisch relevante objecten zijn hieraan gerelateerd.

Dove gevel

Een dove gevel, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder, is een gevel zonder te openen delen zoals bedoeld in artikel 1 lid 5.

(artikel 1. lid 5: In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
- b een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte).

Een dove gevel kan worden toegepast indien, na maatregelenoverweging, de maximaal te verzoeken hogere waarde wordt overschreden.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone (200 meter) behorende bij de Udenseweg (vak 1 en 2). Vanwege deze wegen zijn de 48 dB contouren op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 berekend met Standaard Rekenmethode II (SRM II). De 53 dB contour (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) correspondeert met de 48 dB (inclusief art 110g).

Ligging 48 dB contour vanwege de Udenseweg 1 (met suggestieverkaveling als ondergrond).

Kopie van fase 1 en 2 zonder scherm (jan2013)
25 apr 2013, 12:29

Croonen Adviseurs



De dichtst naar de weg gekeerde contour is de 48 dB contour op een hoogte van 1,5 meter, gevolgd door een hoogte van 4,5 meter en 7,5 meter.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Udenseweg I (tussen Veghel en de A50) vele woningen zowel op de begane grond als de verdiepingen (4,5 / 7,5 meter hoogte) niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De begane grond van de woningen voldoet achter de 48 dB contour op 1,5 meter aan de voorkeursgrenswaarde, de eerste verdieping van de woningen voldoet achter de 48 dB contour op 4,5 meter aan de voorkeursgrenswaarde en de tweede verdieping van de woningen voldoet achter de 48 dB contour op 7,5 meter aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat vele woningen in 3 lagen (2 lagen plus kap) niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen.

5.1 Overweging geluidbeperkende maatregelen

Bij de overweging voor het realiseren van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Daarbij spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is een bronmaatregel.

Uit verkeers(civiel)technisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is het niet realistisch om op kruispunten en rotondes, vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer een open, geluidsreducerend wegdek te realiseren. Daarnaast speelt, bij het onderzoeken van de doelmatigheid, de snelheid een rol. Een geluidsreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag 1, werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden. Geluidsreducerend wegdek kan worden uitgesloten van de onderzoeks- en motivatieplicht op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes en op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Ook dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidsgevoelig object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Op de Udenseweg is voor een groot deel, vooruitlopend op het plan, reeds eerder een dunne deklaag aangebracht. De overige wegvakken hebben een DAB verharding. Deze wegverhardingen zijn, met de bijbehorende geluidreducerende werking, reeds in de berekeningen opgenomen.

Het veranderen van de intensiteiten, soorten verkeer en snelheid op deze weg past niet in het verkeersbeleid van de gemeente. Het betreft hier namelijk een doorgaande weg die, vanwege de 30 km-wegen in de woongebieden, een verzamel- en

ontsluitingsfunctie heeft. Voor de woning worden andere geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, afscherpende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen.

Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie in relatie tot het woningbouwprogramma niet mogelijk. Het oprichten van afscherpende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is geen optie.

Derhalve is bezien of met een 2,5 meter hoog scherm het plangebied dat aan de voorkeursgrenswaarde voldoet kan worden vergroot.

fase 1 en 2
25 apr 2013, 12:24

Scheren 2,50 m.

Croonen Adviseurs



Uit de resultaten van de berekeningen met een 2,5 meter hoog scherm blijkt dat woningbouw in 3 lagen (2 lagen plus kap) mogelijk is in het gebied achter de meest westelijke contour (hoogte 7,5 meter). Deze bebouwing voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. Tussen de 4,5 meter en 7,5 meter contour kunnen verschillende typen woningen worden gerealiseerd. Het gaat daarbij om onder anderen woningen in 2 lagen (1 laag plus kap), in 3 lagen (twee lagen plus kap die ten minste aan de wegzijde doof wordt uitgevoerd) of twee lagen zonder kap. Tussen de meest oostelijke contour (1,5 meter) en de 4,5 meter contour is woningbouw in 1 laag mogelijk of in 2 lagen waarvan ten minste de gevel aan de zijde van de Udenseweg op de verdieping als dove gevel wordt uitgevoerd. Dit zou ook een dove kap kunnen zijn. Indien het scherm langs de Udenseweg wordt opgehoogd naar 3.00 meter is een groter deel van het plangebied, zoals hierboven omschreven, te benutten.

fase 1 en 2
25 apr 2013, 12:24

scherm 3.00 m.

Croonen Adviseurs



Vanwege de Udenseweg 2 voldoen de woningen in eerste lijn op de begane grond en op de eerste verdieping aan de voorkeursgrenswaarde. Indien ook een derde woonlaag wordt gerealiseerd dient deze, in het gebied binnen de 48 dB contour op 7,5 meter, als dove gevel uitgevoerd te worden.

De contouren worden in de verbeelding opgenomen. Afhankelijk van de in de verbeelding opgenomen maximale bouwhoogten en aantal woonlagen zal worden bepaald of het realiseren van een dove gevel noodzakelijk is.

De ligging van de contouren kan, afhankelijk van de volgorde van het realiseren van de woningen in het plangebied, wijzigen indien de woningen dicht bij de weg eerder worden gerealiseerd dan de woningen in het verder van de weg gelegen deel van het plangebied. Deze woningen zouden dan afschermend kunnen werken voor de daarachter te situeren woningen waardoor de geluidbelasting kan verminderen en derhalve dove gevels wellicht niet meer noodzakelijk zijn. Ook zouden de berekende contouren dicht bij de weg kunnen komen te liggen waardoor er een uitbreiding van de bouw mogelijkheden ontstaat.

Een akoestische toetsing aan de voorkeursgrenswaarde kan daaromtrent in een later stadium uitsluitsel geven.

Dove gevel

Ondanks dat maatregelen aan de weg (dunne deklaag) en in het overdrachtgebied (een geluidscherm) in de berekeningen zijn opgenomen voldoen meerdere woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat het niet mogelijk is om voor deze woningen een hogere waarde te verzoeken (er is immers sprake van een uitleggebied) dienen de gevels van de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen uitgevoerd te worden met een dove gevel. De woningen hebben aan de van de weg af gekeerde zijde een geluidluwe gevel en buitenruimte. Geluidgevoelige ruimten kunnen aan de geluidluwe gevels worden gesitueerd. In het kader van het Bouwbesluit zal voldaan moeten worden aan de binnenwaarde.

30 km wegen

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met betrekking tot akoestiek wordt hieronder verstaan dat er een goed akoestisch woon- en leefklimaat aanwezig is. Vanwege de Udenseweg voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en hebben aan deze zijde van de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte. Vanwege de toekomstige 30 km wegen in het woongebied zal op de gevels van de toekomstige woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan.

Beoordeling woon- en leefklimaat

Omdat alle toekomstige woningen vanwege alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde voldoen hebben zij allemaal een geluidluwe gevel en buitenruimte, worden alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd en wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB. Indien er gevels (zoals delen van kappen) als dove gevel worden uitgevoerd dient middels een berekening aangetoond te worden dat de woning aan de binnenwaarde voldoet.

Beoordeling woon- en leefklimaat bestaande woningen

Door de nieuwe bouw mogelijkheden zal er een verkeerstoename zijn op de bestaande wegen en kan dit resulteren in een verhoging van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen. Derhalve is vanwege de bestaande 30 km wegen de geluidbelasting berekend in de toekomstige situatie (jaar 2023) zonder plan en verkeerstoename en de situatie met de verkeerstoename vanwege het plan. In onderstaande tabellen 3a t/m 3g zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

Tabel 3a. Vanwege de Buitenweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
01	30	31	34	35	+ 4	+ 4
02	38	38	42	42	+ 4	+ 4
03	39	39	43	43	+ 4	+ 4
04	42	42	46	46	+ 4	+ 4
05	40	40	44	44	+ 4	+ 4
06	37	37	44	44	+ 7	+ 7
07	37	37	44	44	+ 7	+ 7
09	31	32	37	38	+ 6	+ 6

Tabel 3b. Vanwege de Egelweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
01	46	46	47	48	+ 1	+ 2
11	40	40	44	45	+ 4	+ 5
12	40	40	45	45	+ 5	+ 5
13	43	43	45	45	+ 2	+ 2
14	45	45	47	47	+ 2	+ 2
15	45	46	47	47	+ 2	+ 1
16	40	40	41	42	+ 1	+ 2

Tabel 3c. Vanwege de Vosseweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
21	44	44	45	45	+ 1	+ 1
22	47	46	47	47	0	+ 1
23	45	45	46	46	+ 1	+ 1
40	41	41	42	42	+ 1	+ 1

Tabel 3d. Vanwege de Bisamweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
19	47	47	47	47	0	0
20	46	46	46	46	0	0

Tabel 3e. Vanwege de dwarsverbinding Buitenweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
08	38	37	40	40	+ 2	+ 3
10	36	37	37	37	+ 1	0
11	27	27	27	27	0	0

Tabel 3f. Vanwege de Marterweide

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		verschil	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
16	38	38	38	38	0	0
17	36	36	36	36	0	0
18	38	38	38	38	0	0

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat op de Buitenweide, de dwarsverbinding Buitenweide, de Egelweide en de Vosseweide een toename is tot maximaal 7 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt echter nergens overschreden. Vanwege de Bisamweide en Marterweide is er geen toename. Ook de waarneempunten die op zij- en achtergevels zijn gesitueerd voldoen allen aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Udenseweg zijn er geen wijzigingen in de geluidbelasting op de gevels van de woningen. Vanwege het cumulatieve geluidniveau is de Udenseweg echter in de berekeningen samen met de 30 km wegen meegenomen. Bij de berekeningen is geen rekening gehouden met de afschermende werking van de toekomstige bebouwing omdat de hoeveelheid te realiseren bebouwing nog niet bekend is. Daarnaast is een berekening met een geluidscherm van 2,5 meter hoog gemaakt.

Tabel 3g. Vanwege cumulatie incl. de Udenseweg

WP	2023 excl. verkeer plan		2023 incl. verkeer plan		met scherm (h = 2,50 m)	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
19	48	48	49	49	48	48
22	48	48	49	49	48	48
23	49	49	49	50	48	49
24	40	49	40	49	40	49

Uit de resultaten van de cumulatieberekeningen blijkt dat er op enkele gevels een toename is van maximaal 1 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Deze toename wordt echter teniet gedaan door het scherm dat wordt opgericht indien het woongebied wordt gerealiseerd. Eerder nog zullen de geluidafschermende woningen worden gerealiseerd.

Gesteld kan worden dat er zowel voor de toekomstige als voor de bestaande woningen sprake is van een zeer acceptabel geluidniveau en daarmee een goed woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van een aantal woningen in de omgeving van de Udenseweg middels het bestemmingsplan 'Bunderse hoek Veghel'. De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Udenseweg (Udenseweg I: tussen Veghel en de A50 en Udenseweg II: tussen Veghel en Mariahout). De onderzoekszone is 200 meter aan weerszijde van de weg. De overige 50 km wegen liggen buiten het aandachtsgebied of hebben dermate lage intensiteiten in relatie tot de afstand, dat zij geen akoestische invloed op de te projecteren woningen hebben. Voorts zijn in en in de directe omgeving van het plangebied wegen gelegen die opgenomen zijn in een 30 km zone. Het betreft de Marterweide, Vosseweide, Bisamweide, Buitenweide en Egelweide. Omdat in de Wet ruimtelijke ordening is aangegeven dat er sprake dient te zijn van een goede ruimtelijke ordening, zijn deze 30 km wegen beschouwd.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de Udenseweg te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien hieraan niet kan worden voldaan zullen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. Het is niet mogelijk om voor geluidgevoelige bebouwing in een uitleggebied ontheffing te verlenen.

(De gemeente Veghel hanteert het hogere waarde beleid zoals dat voorheen door de provincie Noord Brabant opgesteld is. Een uitleggebied heeft de volgende kenmerken:

- *Het is veelal een uitbreidingsgebied aan de rand van de bebouwde kom van stad en/of dorp,*
- *Het betreft veelal voornamelijk braakliggende gebieden van een zekere omvang waar nagenoeg geen bebouwing aanwezig is.*

In de fase van planvorming van nieuwe woningen in een nieuw te ontwikkelen gebied, zijn in het beginsel alle mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Dat wil zeggen dat in een uitleggebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden mag worden.)

Derhalve dient in voorliggend plan te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De gevels die desondanks niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zullen als 'dove gevel' worden uitgevoerd.

Omdat de exacte locatie, het aantal woningen en de soort woningen nog niet bekend zijn, zijn de 48 dB contouren op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 berekend met Standaard Rekenmethode II (SRM II). De 53 dB contour (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) correspondeert met de 48 dB (inclusief art 110g).

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Udenseweg I (tussen Veghel en de A50) vele woningen zowel op de begane grond als de verdiepingen (4,5 / 7,5 meter hoogte) niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Op de Udenseweg is voor een groot deel, vooruitlopend op het plan, reeds eerder een geluidreducerende dunne deklaag aangebracht. De overige wegvakken hebben een DAB verharding. Deze wegverhardingen zijn, met de bijbehorende geluidreducerende werking, reeds in de berekeningen opgenomen. Het veranderen van de intensiteiten, soorten verkeer en snelheid op deze weg past niet in het verkeersbeleid van de gemeente. Het betreft hier namelijk een doorgaande weg die, vanwege de 30 km-wegen in de woongebieden, een verzamel- en ontsluitingsfunctie heeft. Voor de toekomstige woningen zijn derhalve geluidbeperkende maatregelen in de overdracht overwogen. Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie in relatie tot het woningbouwprogramma niet mogelijk. Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is geen optie.

Derhalve is bezien of met een 3 meter hoog scherm het plangebied dat aan de voorkeursgrenswaarde voldoet kan worden vergroot.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat woningbouw in 3 lagen (2 lagen plus kap) mogelijk is in het gebied achter de meest westelijke contour (hoogte 7,5 meter). Tussen de 4,5 meter en 7,5 meter contour kunnen verschillende typen woningen worden gerealiseerd. Het gaat daarbij om onder anderen woningen in 2 lagen (1 laag plus kap), in 3 lagen (twee lagen plus kap die ten minste aan de wegzijde doof wordt uitgevoerd) of twee lagen zonder kap. Tussen de meest oostelijke contour (1,5 meter) en de 4,5 meter contour is woningbouw in 1 laag mogelijk of in 2 lagen waarvan ten minste de gevel aan de zijde van de Udenseweg op de verdieping als dove gevel wordt uitgevoerd. Dit zou ook een dove kap kunnen zijn.

De contouren worden in de verbeelding opgenomen. Afhankelijk van de in de verbeelding opgenomen maximale bouwhoogten en aantal woonlagen zal worden bepaald of het realiseren van een dove gevel noodzakelijk is.

De ligging van de contouren kan, afhankelijk van de volgorde van het realiseren van de woningen in het plangebied, wijzigen indien de woningen dicht bij de weg eerder worden gerealiseerd dan de woningen in het verder van de weg gelegen deel van het plangebied. Deze woningen zouden dan afschermend kunnen werken voor de daarachter te situeren woningen waardoor de geluidbelasting kan verminderen en derhalve dove gevels wellicht niet meer noodzakelijk zijn. Ook zouden de berekende contouren dicht bij de weg kunnen komen te liggen waardoor er een uitbreiding van de bouwmogelijkheden ontstaat.

Een akoestische toetsing aan de voorkeursgrenswaarde kan daaromtrent in een later stadium uitsluitsel geven.

Omdat alle toekomstige woningen vanwege alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde voldoen hebben zij allemaal een geluidluwe gevel en buitenruimte, worden alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd en wordt voldaan aan de

binnenwaarde van 33 dB. Er is dus, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Indien er gevels (zoals delen van kappen) als dove gevel worden uitgevoerd dient middels een berekening aangetoond te worden dat de woning aan de binnenwaarde voldoet.

Woon- en leefklimaat bestaande woningen.

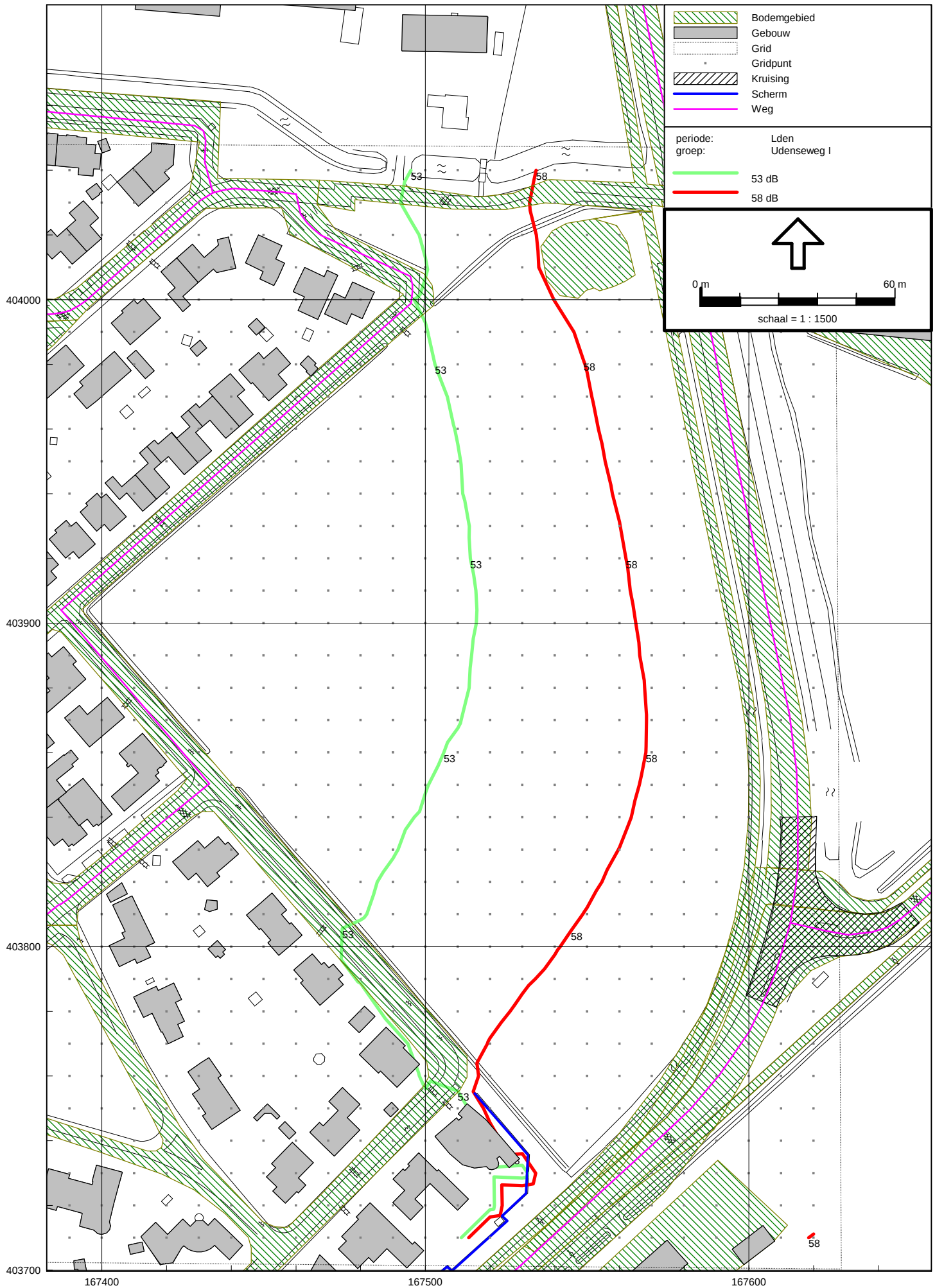
Door de nieuwe bouw mogelijkheden zal er een verkeerstoename zijn op de bestaande wegen en kan dit resulteren in een verhoging van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen. Derhalve is vanwege de bestaande 30 km wegen de geluidbelasting berekend in de toekomstige situatie (jaar 2023) zonder plan en verkeerstoename en de situatie met de verkeerstoename vanwege het plan. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat op de Buitenweide, de dwarsverbinding Buitenweide, de Egelweide en de Vosseweide een toename is tot maximaal 7 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt echter nergens overschreden. Vanwege de Bisamweide en Marterweide is er geen toename. Ook de waarneempunten die op zij- en achtergevels zijn gesitueerd voldoen allen aan de voorkeursgrenswaarde.

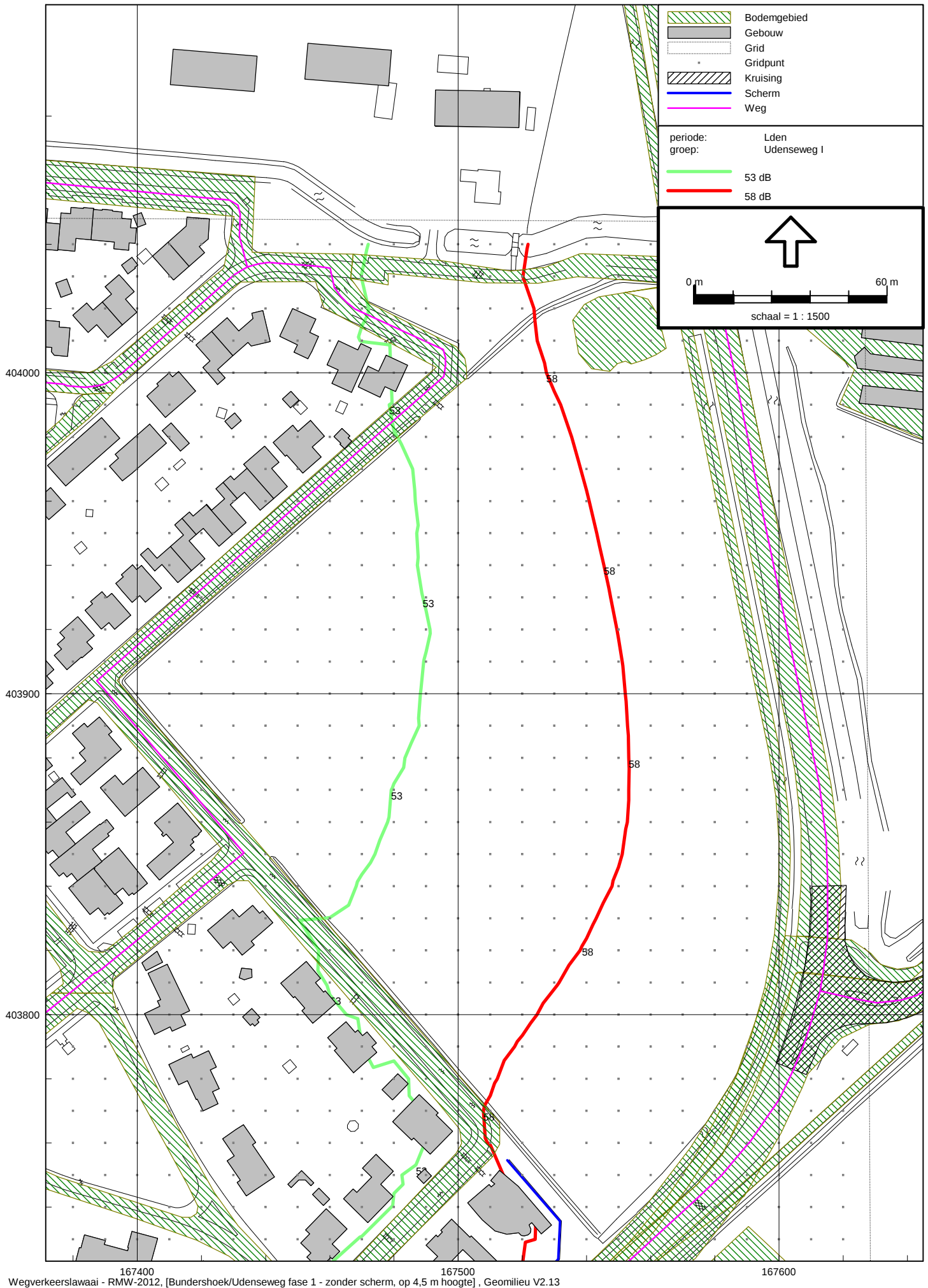
Uit de resultaten van de cumulatieberekeningen (30 km wegen en de Udenseweg) blijkt dat er op enkele gevels een toename is van maximaal 1 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Deze toename wordt echter teniet gedaan door het scherm dat wordt opgericht indien het woongebied wordt gerealiseerd. Eerder nog zullen de geluidafschermende woningen worden gerealiseerd.

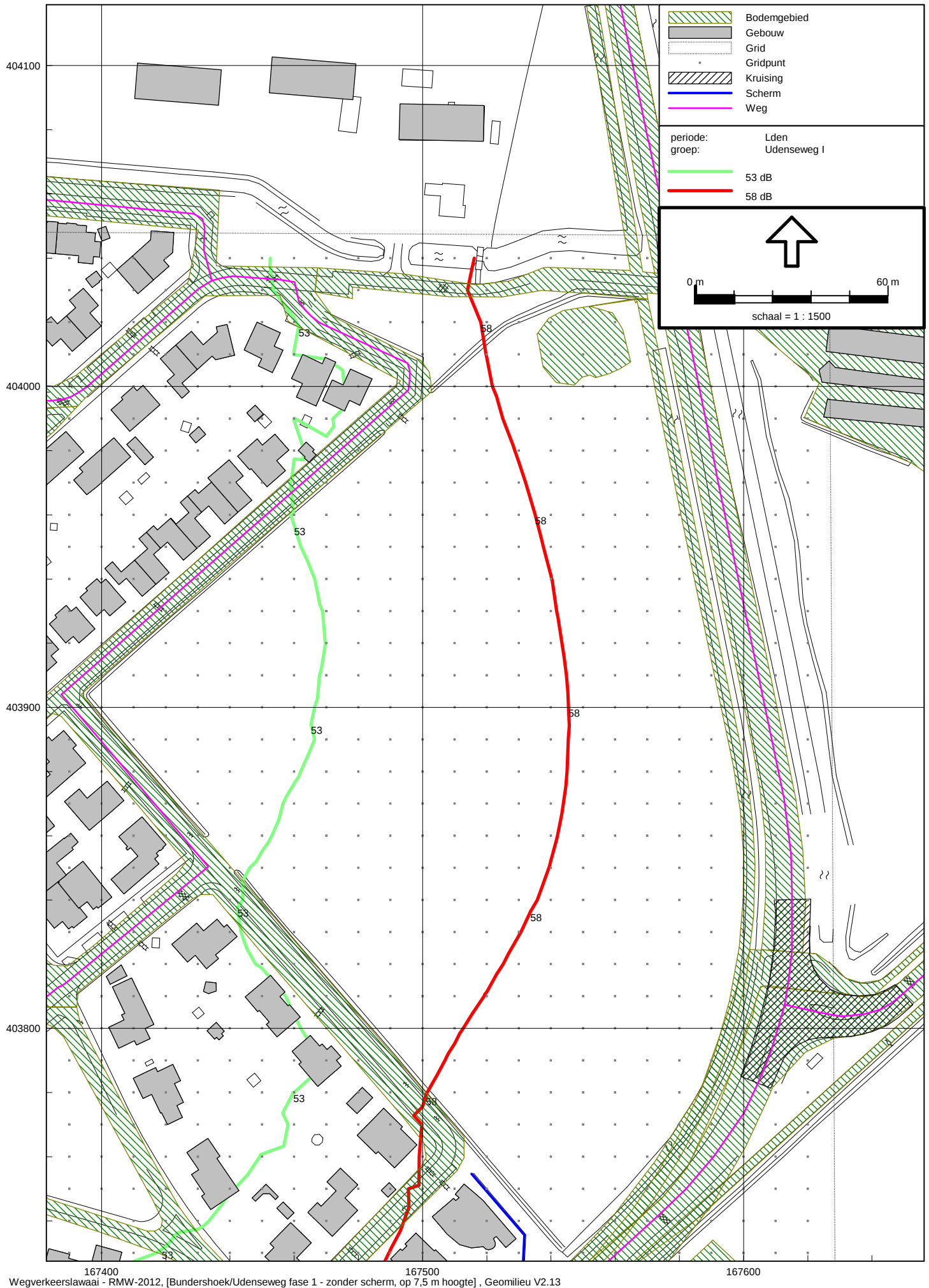
Gesteld kan worden dat er zowel voor de toekomstige als voor de bestaande woningen sprake is van een zeer acceptabel geluidniveau en daarmee een goed woon- en leefklimaat.

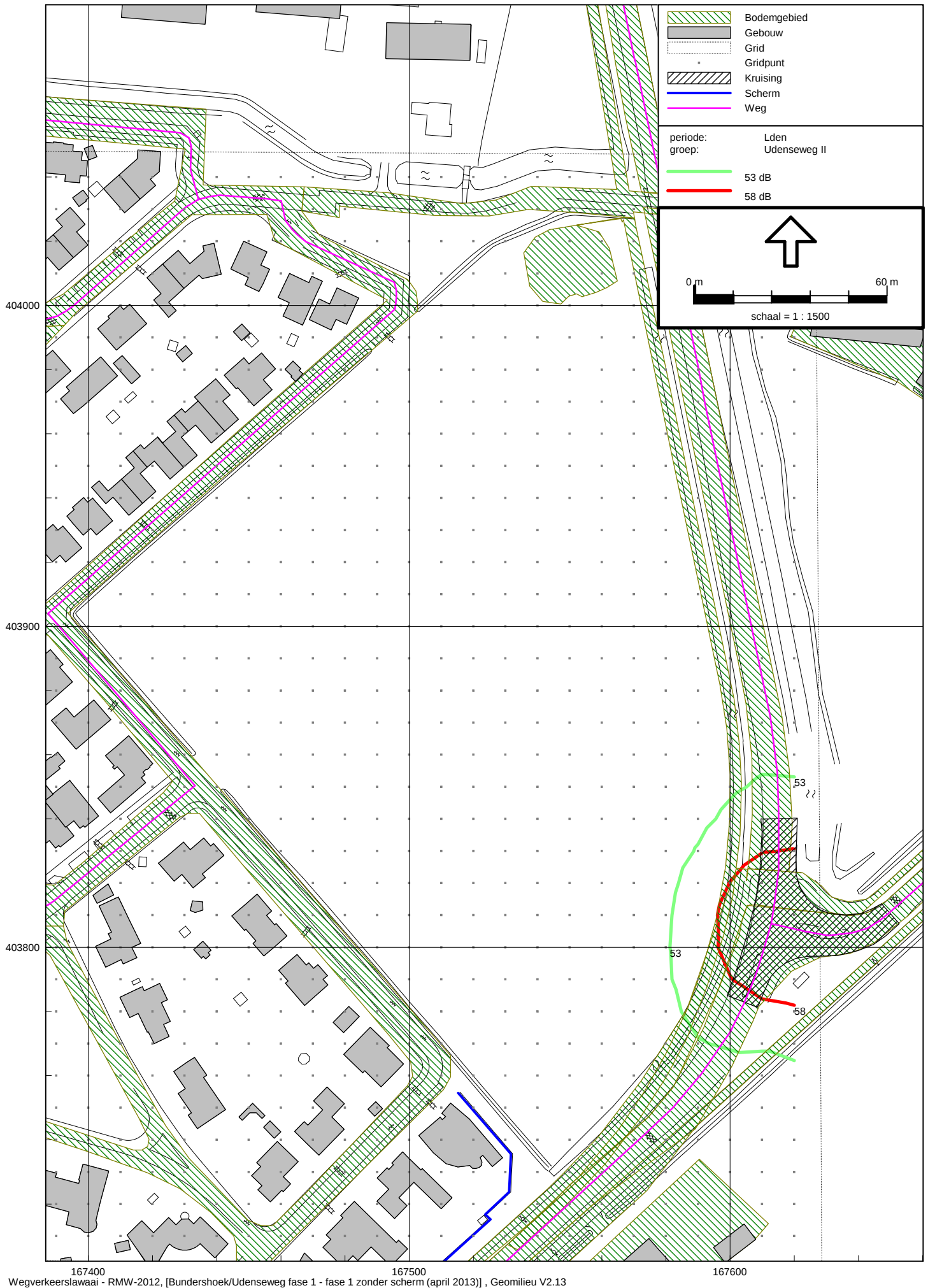
Bijlage

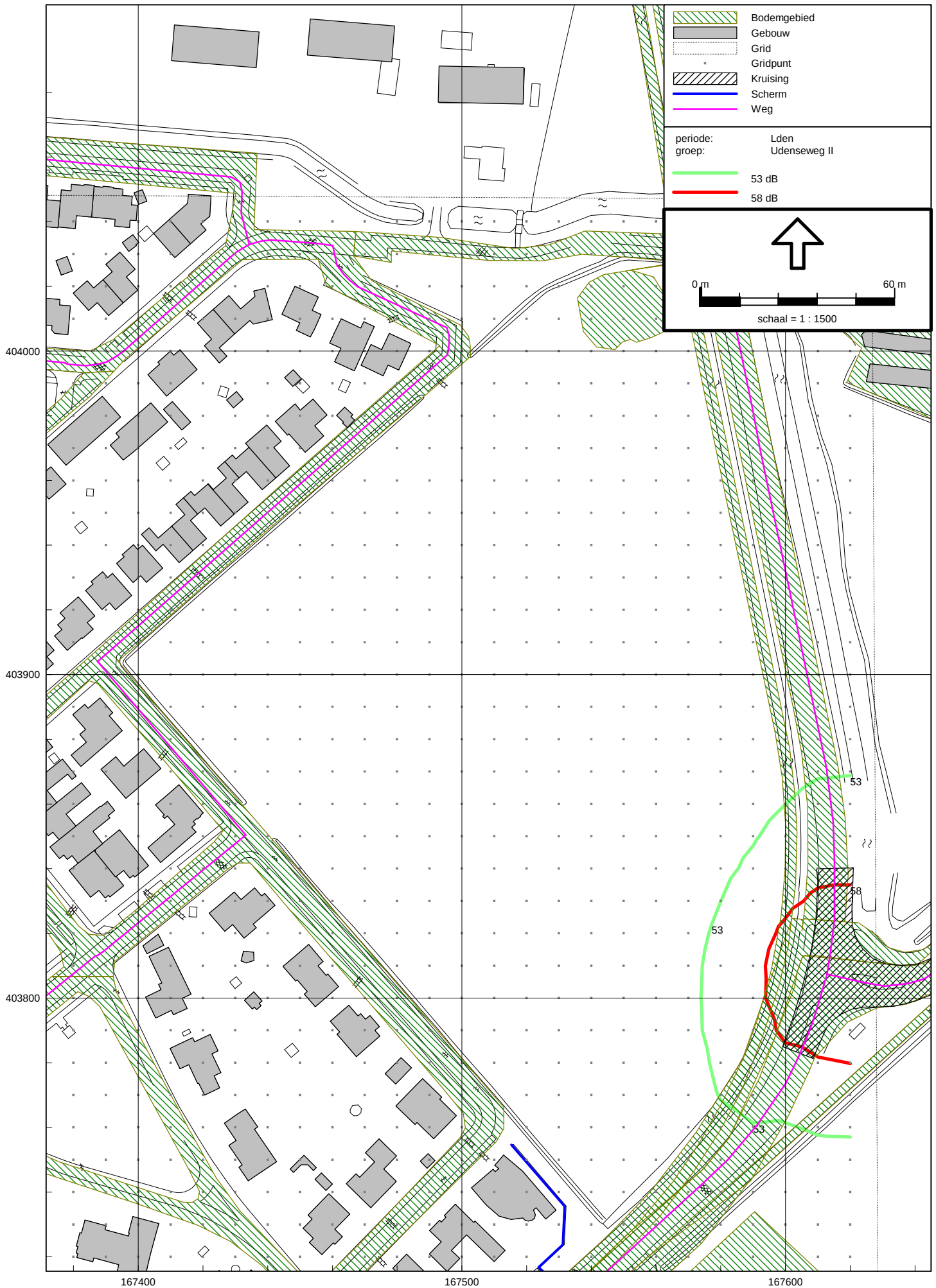
Computeroutput / kaarten SRM II

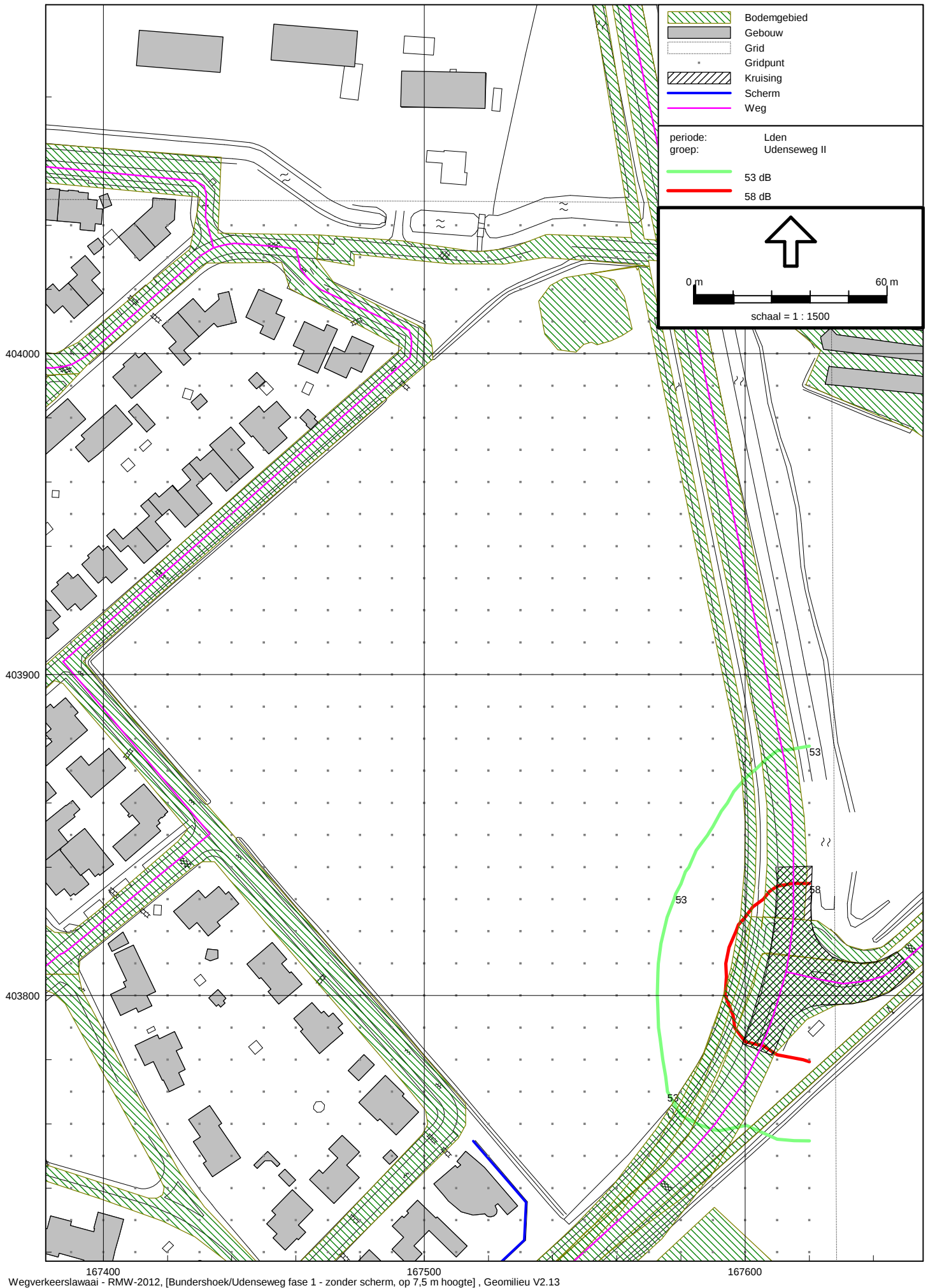


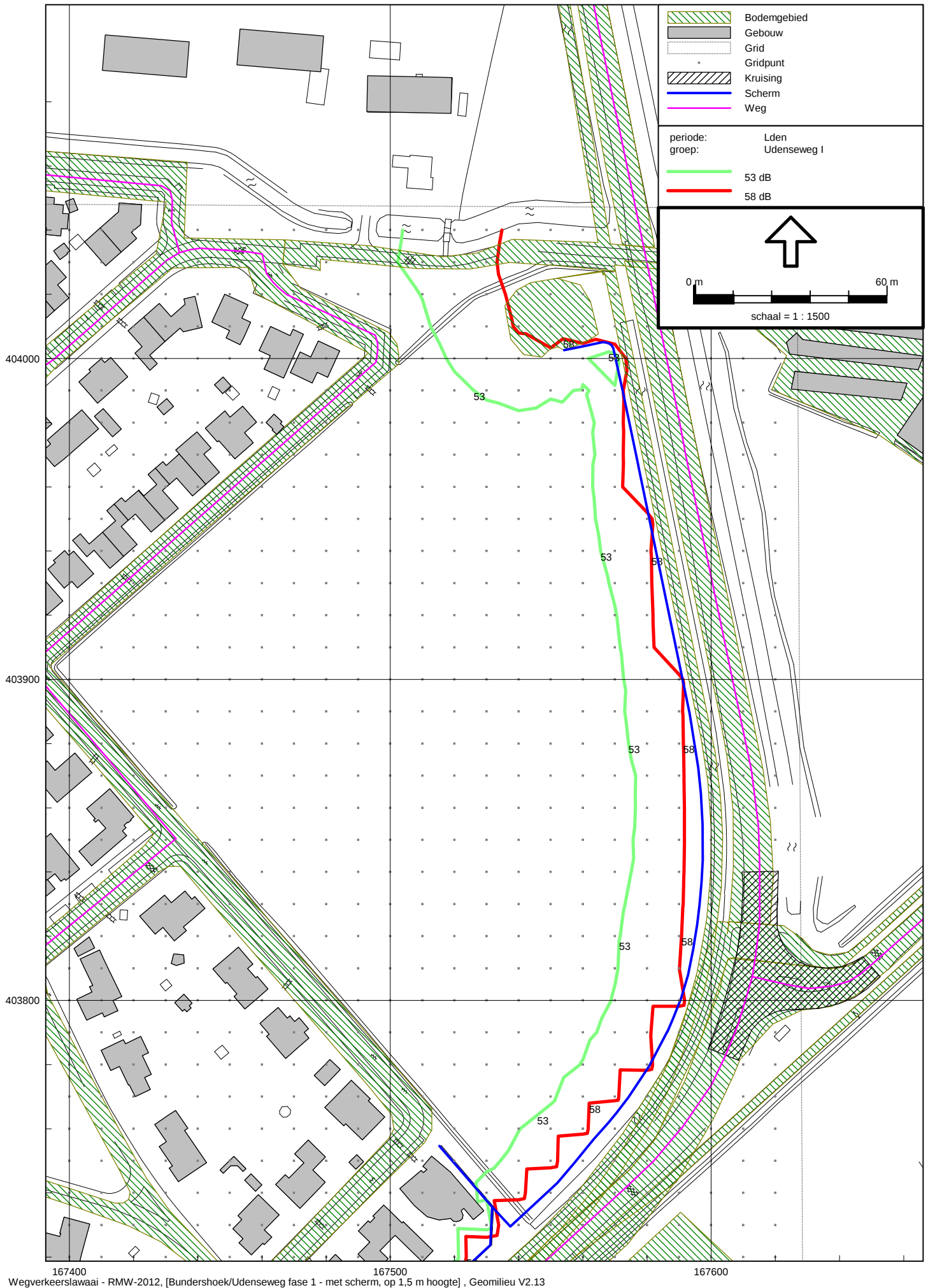


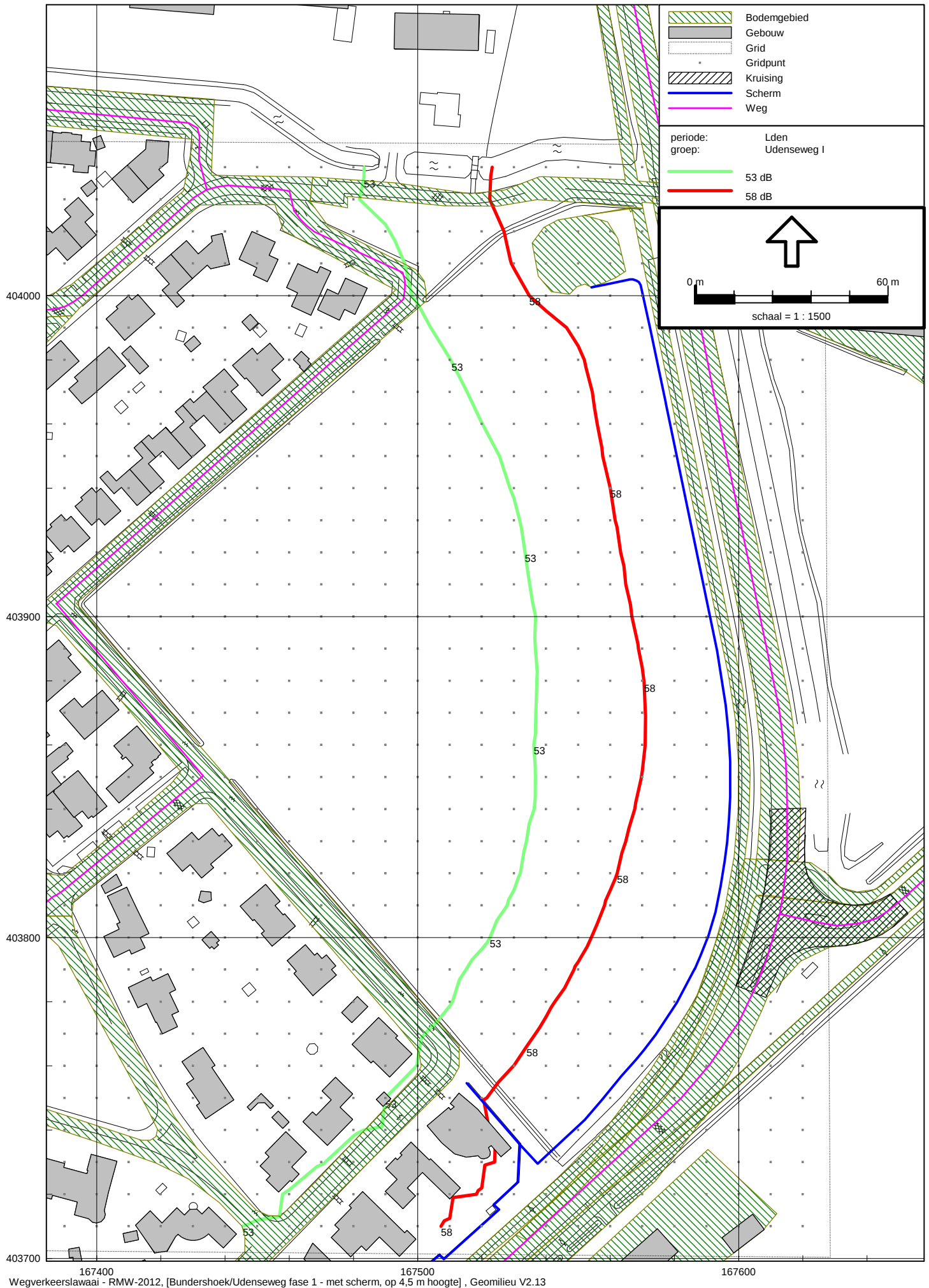


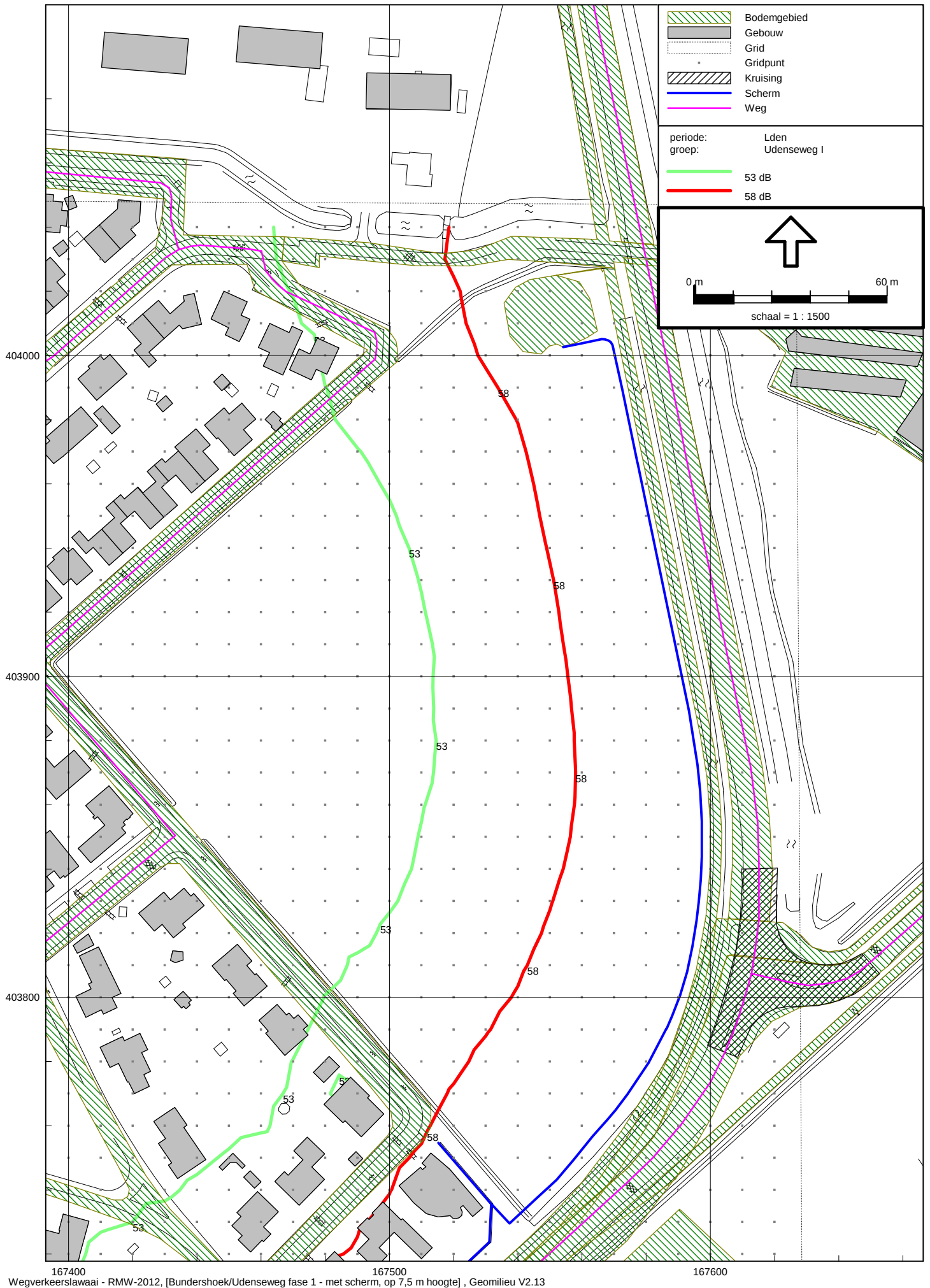


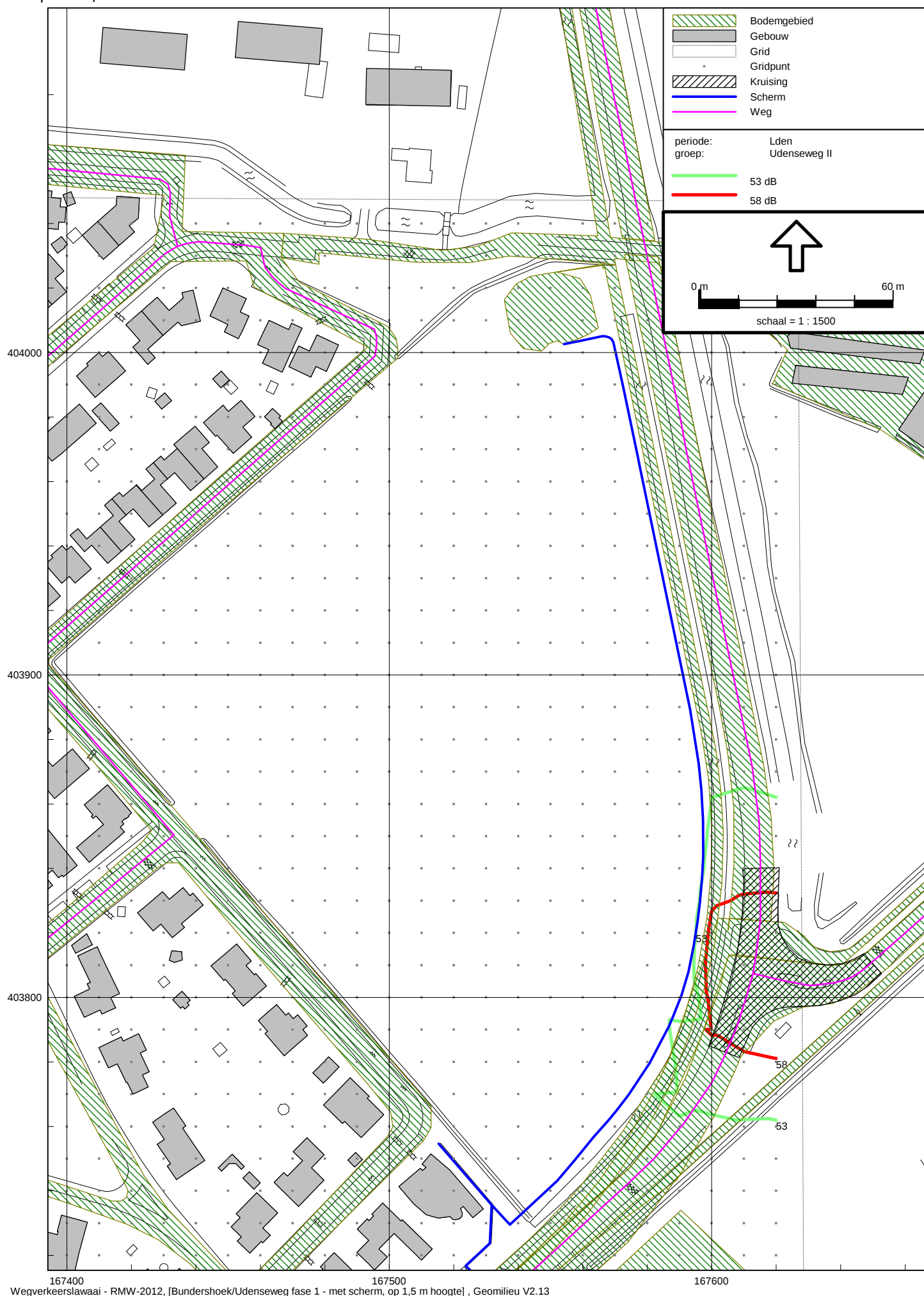


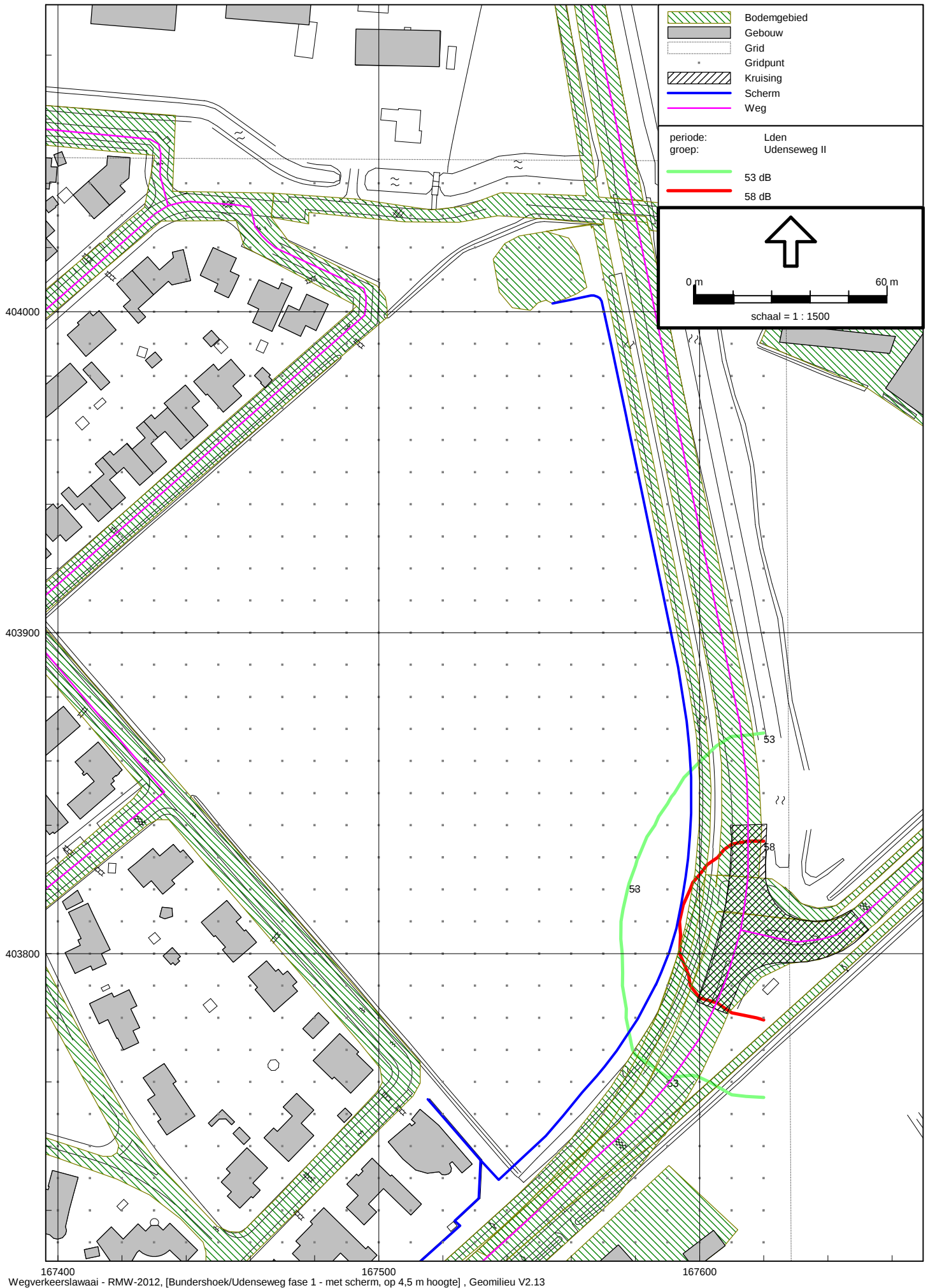


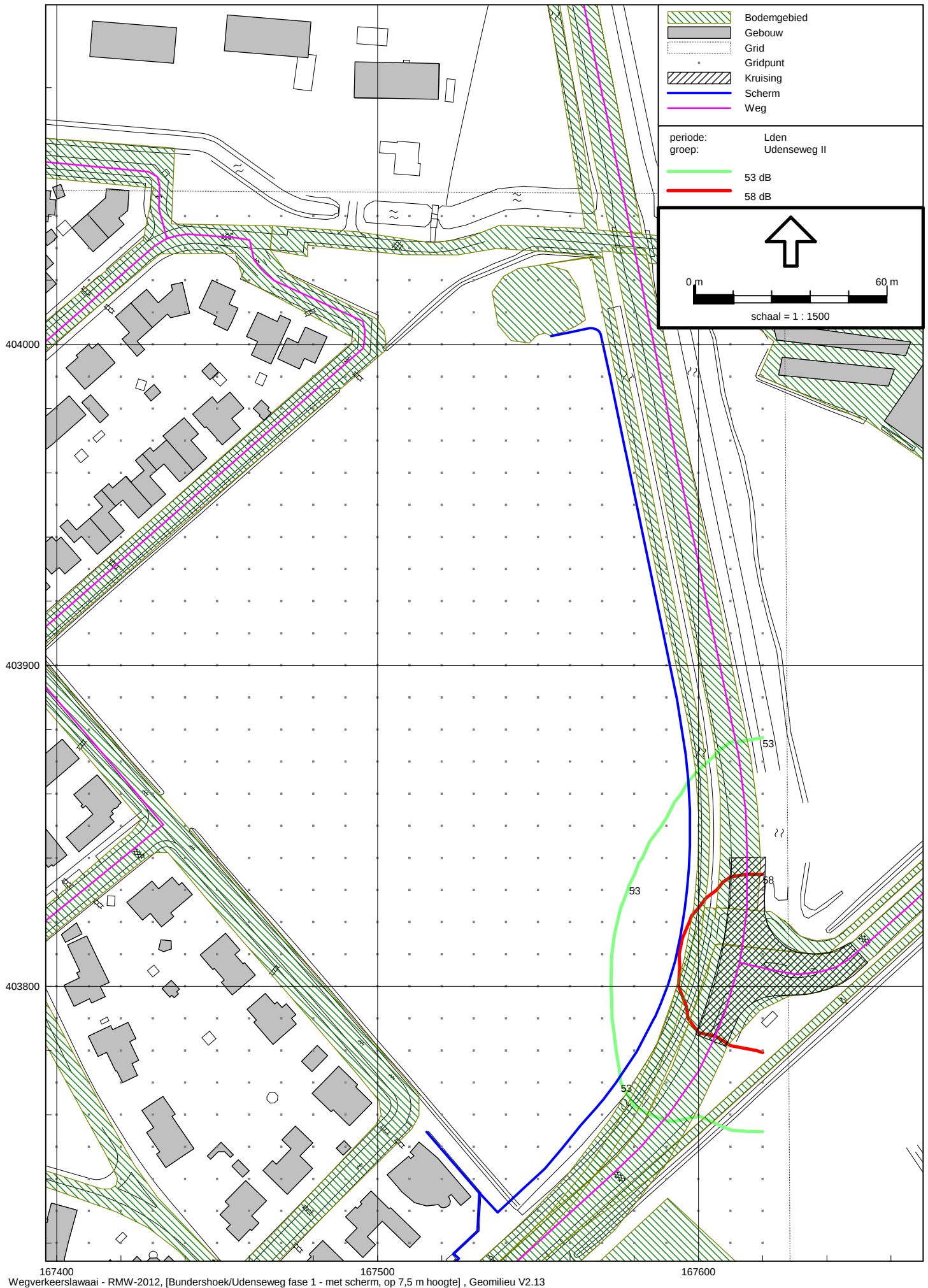


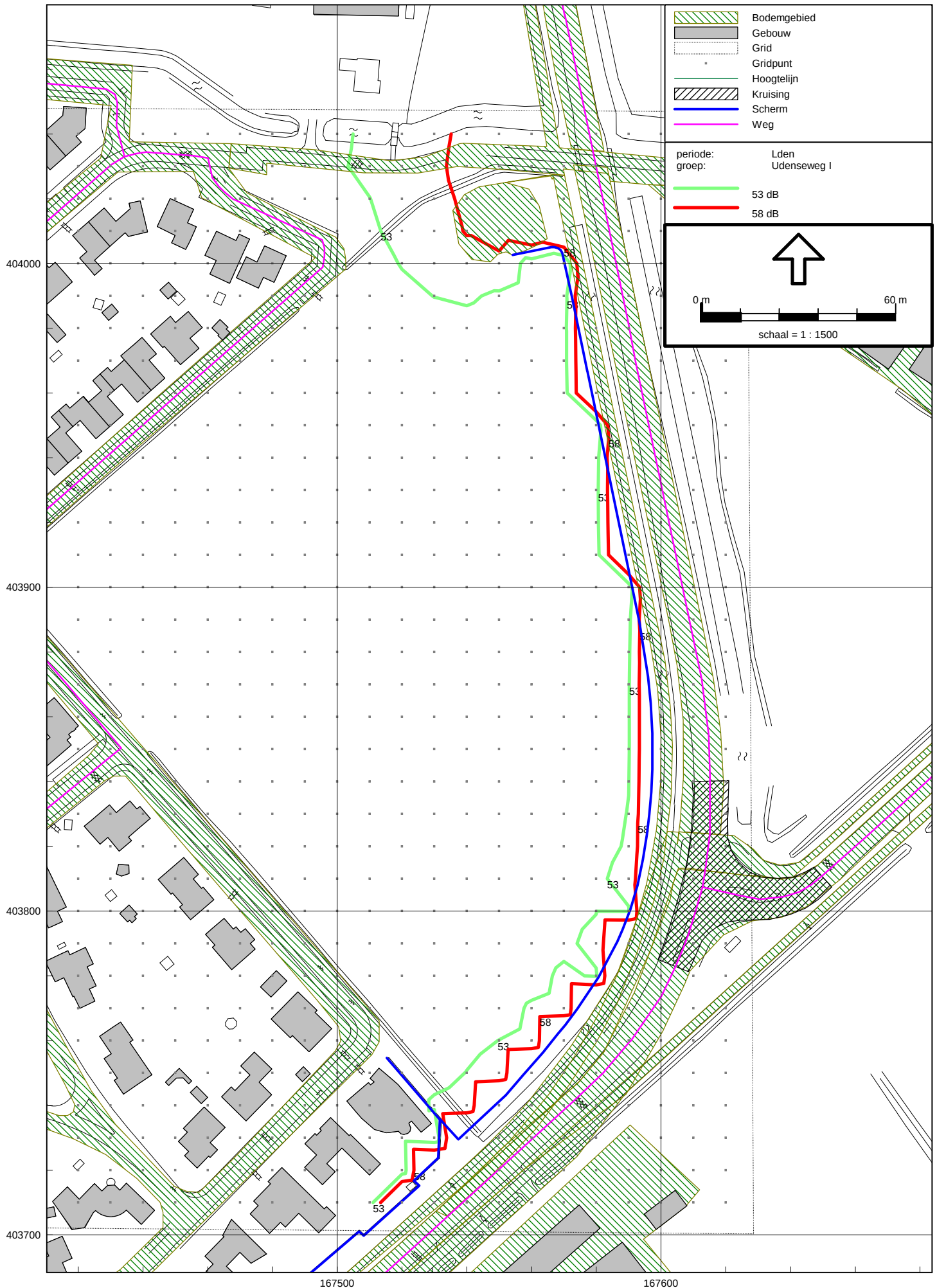


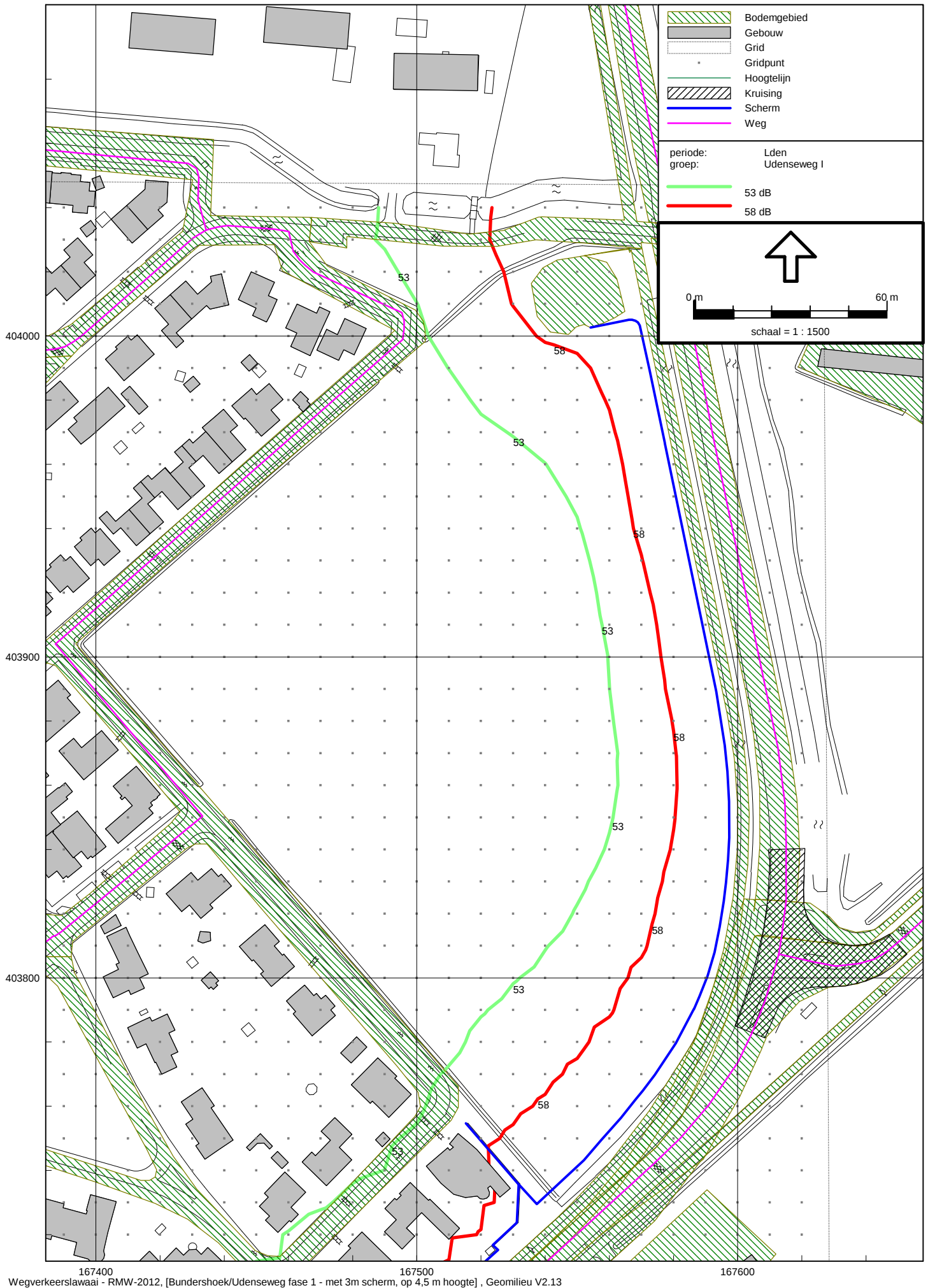


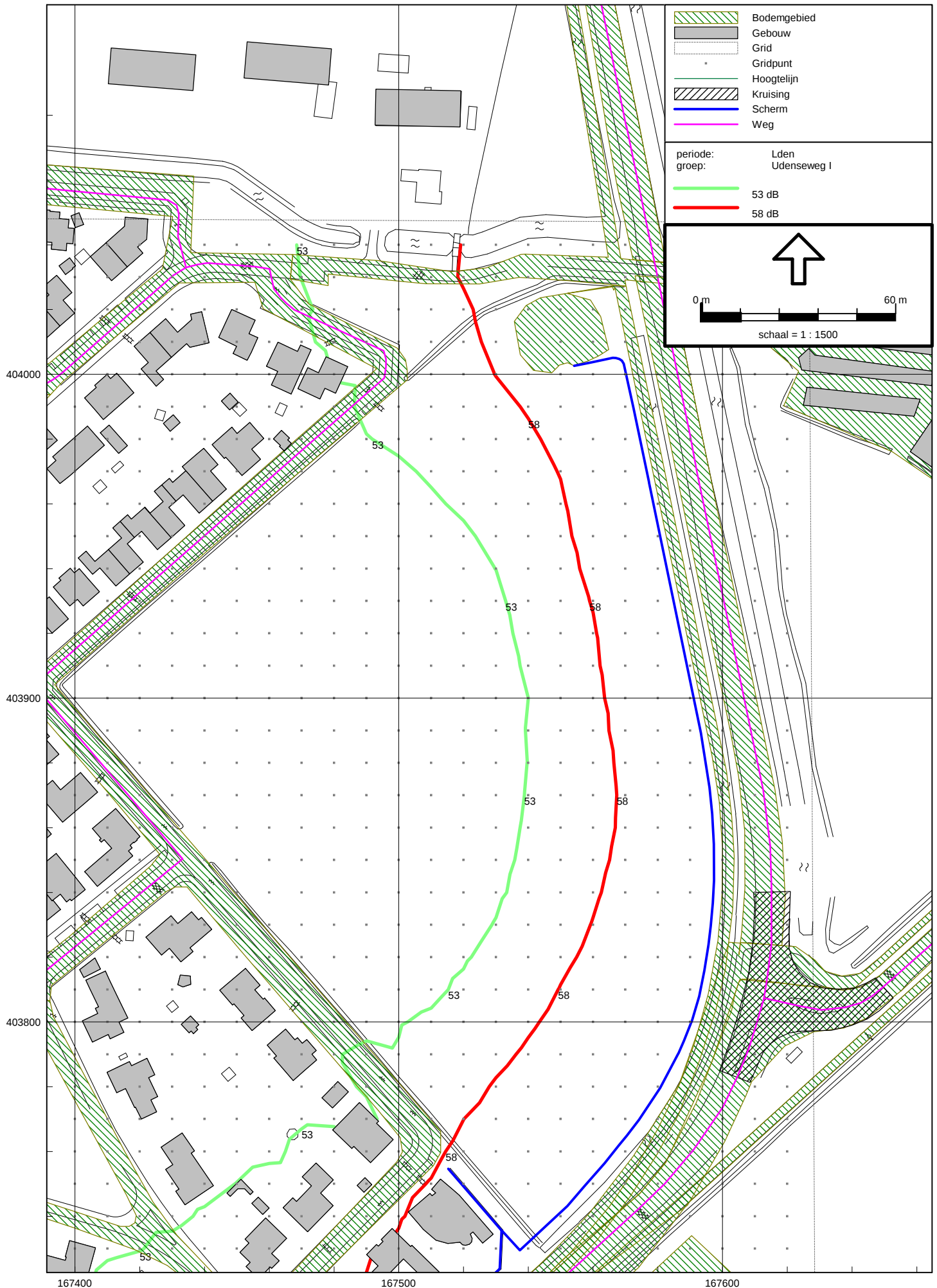


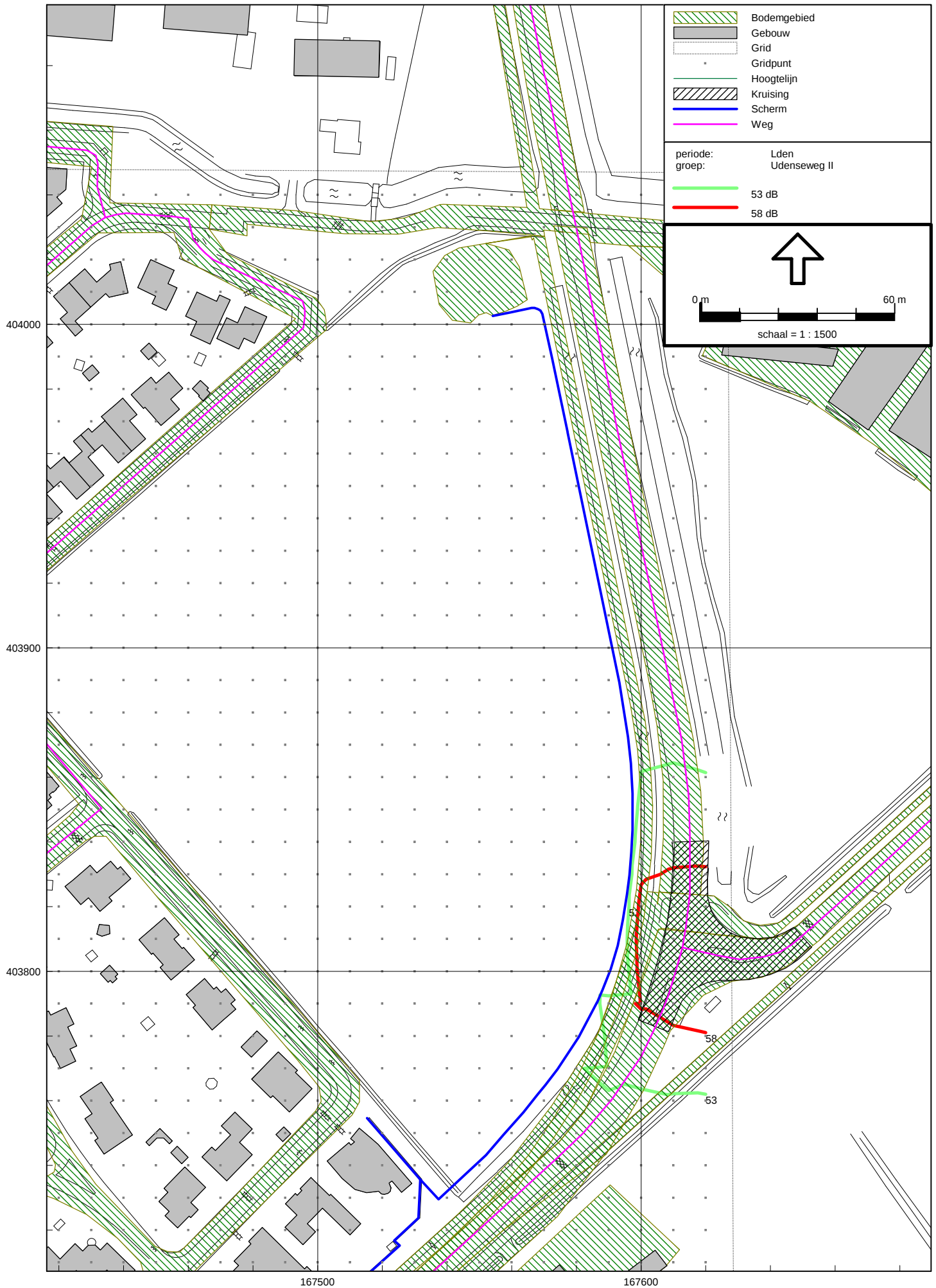


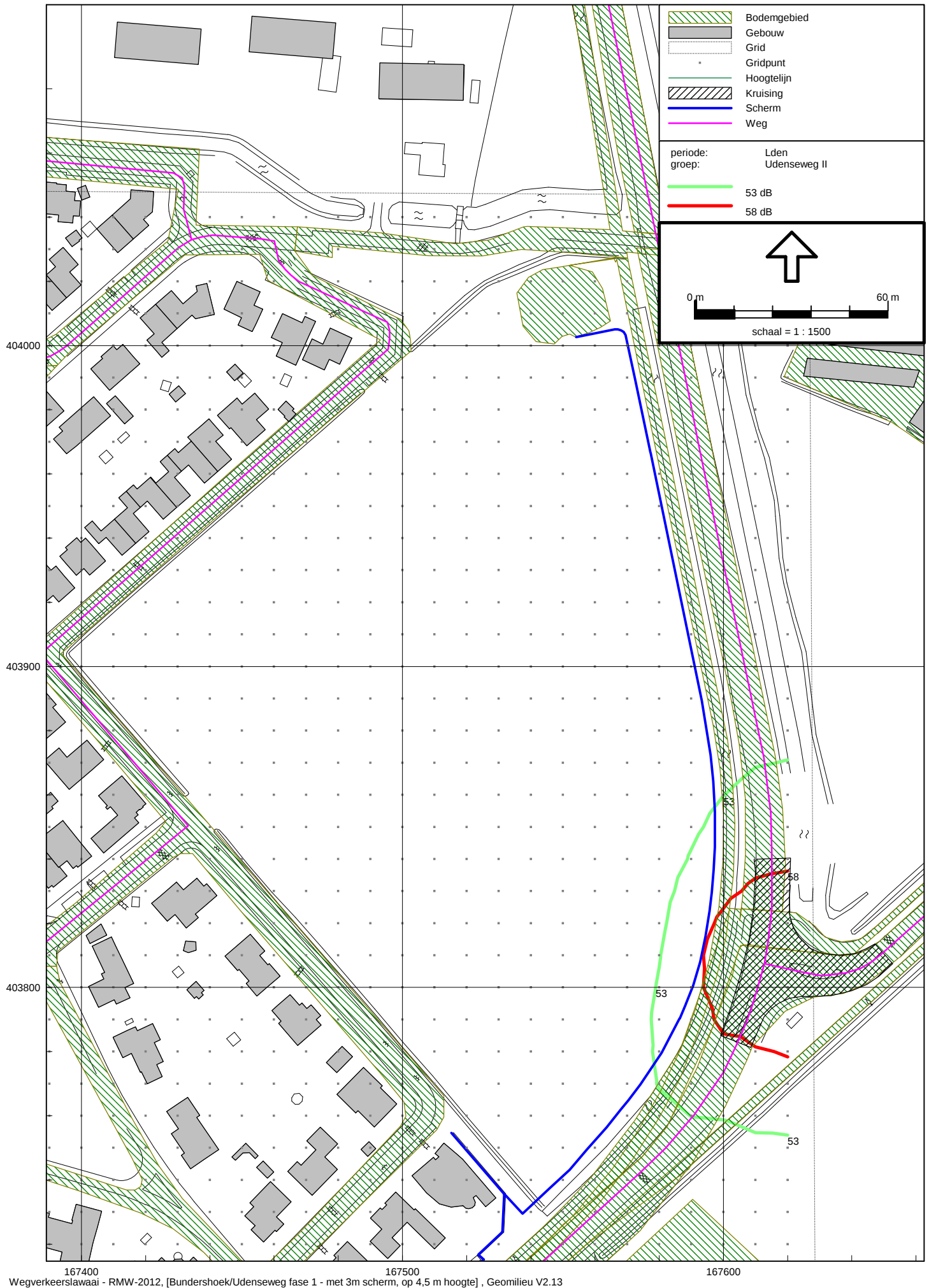


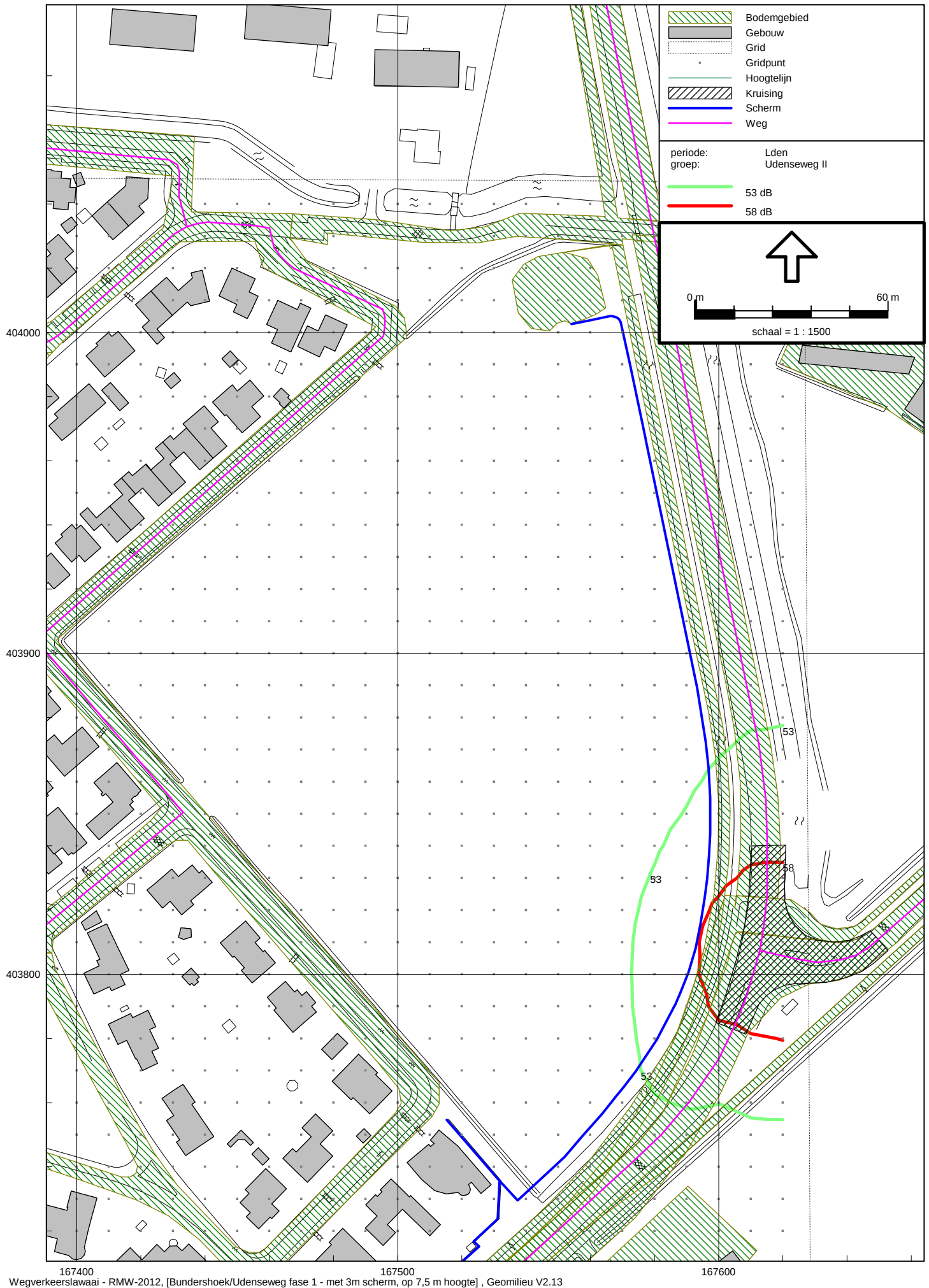












25 apr 2013, 12:29





scherm 3.00 m.



Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
00070	Binnenweide 7	5,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02617	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02663	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02664	Bijgebouw	5,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02665	Bijgebouw	7,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02666	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02667	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02668	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02669	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02670	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02671	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02672	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02673	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02674	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02675	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02676	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02677	Bijgebouw	3,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02678	Herteweide 38	6,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02679	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02680	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02728	Bijgebouw	5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02729	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02730	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02731	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02732	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02733	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02734	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02735	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02736	Otterweide 7	6,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02737	Bijgebouw	3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02738	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02739	Bijgebouw	3,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02740	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02775	Bijgebouw	5,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02776	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02777	Bijgebouw	5,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02778	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02779	Buitenweide 14	7,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02780	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02781	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02782	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02783	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02784	Vosseweide 26	7,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02808	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02809	Bijgebouw	5,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02810	Bijgebouw	5,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02811	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02812	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02813	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02835	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02836	Bijgebouw	5,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02837	Bijgebouw	5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02838	Bijgebouw	5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02859	Bijgebouw	5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05109	Egelweide 2	6,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05111	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05127	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05128	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05129	Bijgebouw	4,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05130	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05131	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05132	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05133	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05146	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05147	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05148	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
05149	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05161	Bijgebouw	5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05175	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05680	Bijgebouw	5,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16819	Udenseweg 5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16821	Marterweide 34	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16822	Marterweide 32	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16823	Marterweide 30	7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16824	Marterweide 36	6,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16825	Marterweide 38	7,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16826	Marterweide 40	7,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16840	Schapeweide 23	8,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16841	Schapeweide 21	8,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16842	Schapeweide 19	8,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16843	Schapeweide 17	8,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16848	Schapeweide 18	7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16849	Schapeweide 16	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16850	Schapeweide 14	7,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16851	Schapeweide 20	7,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16852	Schapeweide 22	7,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16853	Schapeweide 24	7,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16854	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16855	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16856	Herteweide 39	7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16857	Herteweide 37	7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16861	Schapeweide 12	5,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16866	Herteweide 34	7,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16873	Herteweide 41	7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16883	Gemzeweide 13	6,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16884	Gemzeweide 15	6,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17098	Udenseweg 5B	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17099	Udenseweg 6	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17100	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17101	Muntelaar 11	7,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17102	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17103	Bijgebouw	5,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17104	Buitenweide 4	7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17105	Buitenweide 2	7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17106	Buitenweide 6	6,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17107	Binnenweide 1	6,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17108	Marterweide 42	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17109	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17110	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17111	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17112	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17113	Marterweide 44	7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17114	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17115	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17116	Egelweide 6	6,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17117	Egelweide 4	6,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17118	Egelweide 12	6,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17119	Schapeweide 60	7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17120	Schapeweide 58	7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17121	Schapeweide 56	7,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17122	Schapeweide 52	7,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17123	Schapeweide 50	7,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17124	Veulenweide 33	7,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17125	Veulenweide 31	7,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17126	Marterweide 46	7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17127	Marterweide 48	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17128	Schapeweide 31	7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17129	Schapeweide 29	7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17130	Schapeweide 33	7,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17131	Schapeweide 35	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17132	Schapeweide 37	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17133	Schapeweide 41	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17134	Schapeweide 39	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17135	Schapeweide 43	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17136	Schapeweide 49	7,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17137	Schapeweide 47	7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17138	Egelweide 10	6,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17139	Egelweide 8	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17140	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17141	Schapeweide 51	7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17142	Schapeweide 45	7,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,00
17143	Schapeweide 54	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17144	Schapeweide 62	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17145	Schapeweide 64	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17146	Veulenweide 29	7,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17147	Veulenweide 35	7,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17148	Schapeweide 27	7,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17149	Schapeweide 25	7,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17150	Veulenweide 17	7,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17151	Veulenweide 15	7,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17152	Veulenweide 19	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17153	Schapeweide 28	6,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17154	Schapeweide 26	7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17155	Schapeweide 34	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17156	Veulenweide 14	6,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17157	Veulenweide 12	6,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17158	Otterweide 1	6,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17159	Schapeweide 48	7,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17160	Schapeweide 46	7,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17161	Veulenweide 10	6,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17162	Schapeweide 44	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17163	Schapeweide 40	7,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17164	Schapeweide 38	7,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17165	Veulenweide 27	7,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17166	Veulenweide 21	7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17167	Veule weide 25	7,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17168	Veulenweide 23	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17169	Veulenweide 13	6,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17170	Schapeweide 32	7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17171	Schapeweide 30	7,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17172	Veulenweide 9	7,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17173	Veulenweide 11	7,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17174	Schapeweide 42	7,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17175	Schapeweide 36	7,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17176	Veulenweide 16	6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17177	Vosseweide 2	6,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17178	Dasseweide 4	7,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17179	Dasseweide 2	7,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17180	Veulenweide 1	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17181	Dasseweide 5	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17182	Dasseweide 3	7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17183	Bijgebouw	4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17184	Herteweide 40	7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17185	Herteweide 42	7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17186	Veulenweide 4	5,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17187	Veulenweide 2	5,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17188	Veulenweide 3	7,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17189	Veulenweide 7	7,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17190	Veulenweide 5	7,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17191	Dasseweide 7	8,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17192	Dasseweide 9	8,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17193	Herteweide 36	6,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17194	Gemzeuweide 2	8,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17195	Gemzeuweide 17	6,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17196	Dasseweide 8	6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17348	Udenseweg 7	5,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17349	Udenseweg 7A	5,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17350	Udenseweg 8	7,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17351	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17352	Udenseweg 7B	5,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17353	Buitenweide 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17354	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17140	0,80	0,80	0,00	0,80	0,80
17141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17355	Binnenweide 5	7,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17356	Buitenweide 10	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17357	Buitenweide 5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17358	Buitenweide 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17359	Buitenweide 12	7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17360	Buitenweide 8	6,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17361	Binnenweide 3	6,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17362	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17363	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17364	Binnenweide 11	6,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17365	Binnenweide 13	6,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17366	Egelweide 16	6,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17367	Buitenweide 24	6,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17368	Egelweide 20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17369	Egelweide 18	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17370	Veulenweide 24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17371	Veulenweide 22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17372	Veulenweide 20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17373	Veulenweide 18	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17374	Vosseweide 10	5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17375	Vosseweide 6	5,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17376	Bisamweide 6	5,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17377	Vosseweide 8	5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17378	Vosseweide 12	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17379	Vosseweide 14	8,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17380	Vosseweide 4	6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17381	Vosseweide 16	8,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17382	Bisamweide 4	4,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17383	Vosseweide 22	8,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17384	Vosseweide 20	8,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17385	Dasseweide 17	7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17386	Bijgebouw	5,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17387	Otterweide 5	6,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17388	Herteweide 43	6,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17389	Herteweide 46	7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17390	Herteweide 45	7,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17391	Herteweide 47	7,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17392	Herteweide 54	7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17393	Herteweide 52	7,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17394	Herteweide 48	7,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17395	Herteweide 50	7,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17396	Dasseweide 15	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17397	Dasseweide 13	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17398	Vosseweide 18	8,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17399	Herteweide 44	6,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17400	Vosseweide 24	7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17401	Dasseweide 11	8,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17489	Bijgebouw	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17490	Buitenweide 11	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17491	Buitenweide 13	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17492	Buitenweide 17	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17493	Udenseweg 11	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17494	Buitenweide 15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17495	Bijgebouw	4,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17496	Buitenweide 18	7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17497	Buitenweide 20	7,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17498	Vosseweide 8	6,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17500	Bijgebouw	7,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17525	Udenseweg 12	5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17526	Bijgebouw	5,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17554	Bijgebouw	5,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17555	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17556	Wethouder Donkersweg 1	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17557	Bijgebouw	5,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17558	Bijgebouw	5,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17568	Udenseweg 16	5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17577	Bijgebouw	5,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17578	Udenseweg 18	5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17389	0,80	0,80	0,00	0,80	0,80
17390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17555	0,80	0,80	0,00	0,80	0,80
17556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17579	Udenseweg 17	5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17580	Bijgebouw	5,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17581	Bijgebouw	5,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17582	Voorh i 1	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17583	Bijgebouw	5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21685	Dasseweide 6	7,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21693	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21694	Buitenweide 16	6,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21695	Egelweide 14	6,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21696	Binnenweide 9 en 9	7,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21697	Buitenweide 22	7,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21698	Bisamweide 2	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21699	Otterweide 3	6,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21700	Vosseweide 30	7,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21712	Wethouder Donkersweg 2	5,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
047		4,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
variabel		3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
variabel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
047	0,80	0,80	0,80
variabel	0,80	0,80	0,80

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Bisamweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
02	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
03	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
04	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
05	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
06	Dasseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
07	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
08	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
09	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
10	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
11	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
12	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
14	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
15	Gemzeweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
16	Goordonksedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
17	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
18	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
19	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
20	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
21	Lintstructuur Veghel Zuidoost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
22	Lintstructuur Veghel Zuidoost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
23	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
24	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
25	Udenseweg II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
26	Udenseweg II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
27	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
28	Voorhei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
29	Vosseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
30	Wethouder Donkersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
16	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
25	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
27	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
28	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
02	50	50	50	50	50	10895,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
03	50	50	50	50	50	10227,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
04	50	50	50	50	50	10859,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
05	50	50	50	50	50	10859,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
06	30	30	30	30	30	104,00	--	--	--	--	--	--
07	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
08	80	80	80	80	80	16145,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--
09	50	50	50	50	50	16145,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
10	50	50	50	50	50	16145,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--
11	30	30	30	30	30	1474,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
12	30	30	30	30	30	1474,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
13	30	30	30	30	30	1474,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
14	30	30	30	30	30	1474,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
15	30	30	30	30	30	104,00	--	--	--	--	--	--
16	60	60	60	60	60	3920,00	6,71	3,59	0,63	--	--	--
17	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
18	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
19	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
20	30	30	30	30	30	437,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
21	30	30	30	30	30	2991,00	6,72	3,57	0,64	--	--	--
22	30	30	30	30	30	4811,00	6,72	3,58	0,64	--	--	--
23	50	50	50	50	50	15776,00	6,77	3,44	0,62	--	--	--
24	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
25	60	60	60	60	60	6806,00	6,70	3,65	0,63	--	--	--
26	50	50	50	50	50	6806,00	6,63	3,86	0,64	--	--	--
27	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
28	60	60	60	60	60	2758,00	6,66	3,74	0,64	--	--	--
29	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
30	30	30	30	30	30	437,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
01	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
02	--	--	95,12	97,81	95,42	--	4,19	1,99	4,23	--	0,70	0,20	0,35	--	--
03	--	--	95,12	97,78	95,36	--	4,32	2,05	4,36	--	0,56	0,16	0,29	--	--
04	--	--	95,07	97,79	95,38	--	4,23	2,01	4,27	--	0,70	0,20	0,36	--	--
05	--	--	95,12	97,81	95,42	--	4,19	1,99	4,23	--	0,70	0,20	0,35	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
08	--	--	72,78	86,58	76,28	--	13,81	7,98	14,32	--	13,42	5,43	9,41	--	--
09	--	--	72,44	87,58	77,60	--	13,87	7,75	14,96	--	13,69	4,67	7,44	--	--
10	--	--	72,78	86,58	76,28	--	13,81	7,98	14,32	--	13,42	5,43	9,41	--	--
11	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
12	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
13	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
14	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	86,82	93,56	88,96	--	8,35	5,15	8,40	--	4,83	1,28	2,64	--	--
17	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
18	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
19	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
20	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
21	--	--	99,80	99,93	99,86	--	0,08	0,03	0,07	--	0,12	0,04	0,07	--	--
22	--	--	99,87	99,95	99,91	--	0,05	0,02	0,04	--	0,08	0,03	0,04	--	--
23	--	--	68,50	85,52	74,45	--	15,07	8,69	16,49	--	16,43	5,78	9,06	--	--
24	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
25	--	--	90,00	95,26	91,74	--	6,18	3,74	6,19	--	3,82	0,99	2,08	--	--
26	--	--	86,62	94,42	89,17	--	7,46	3,76	7,74	--	5,92	1,82	3,09	--	--
27	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
28	--	--	95,33	97,95	96,32	--	2,58	1,52	2,56	--	2,08	0,52	1,12	--	--
29	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
30	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
01	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
02	--	--	--	679,83	430,52	67,57	--	29,95	8,76	3,00	--	5,00
03	--	--	--	638,15	404,00	63,39	--	28,98	8,47	2,90	--	3,76
04	--	--	--	677,23	429,01	67,32	--	30,13	8,82	3,01	--	4,99
05	--	--	--	677,59	429,10	67,35	--	29,85	8,73	2,99	--	4,99
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
08	--	--	--	787,27	468,27	94,83	--	149,38	43,16	17,80	--	145,17
09	--	--	--	788,27	500,55	77,68	--	150,93	44,29	14,97	--	148,97
10	--	--	--	787,27	468,27	94,83	--	149,38	43,16	17,80	--	145,17
11	--	--	--	97,09	51,76	9,15	--	0,95	0,22	0,08	--	1,16
12	--	--	--	97,09	51,76	9,15	--	0,95	0,22	0,08	--	1,16
13	--	--	--	97,09	51,76	9,15	--	0,95	0,22	0,08	--	1,16
14	--	--	--	97,09	51,76	9,15	--	0,95	0,22	0,08	--	1,16
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	228,36	131,67	21,97	--	21,96	7,25	2,07	--	12,70
17	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
18	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
19	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
20	--	--	--	27,53	14,68	2,62	--	0,01	--	--	--	--
21	--	--	--	200,59	106,70	19,12	--	0,16	0,03	0,01	--	0,24
22	--	--	--	322,88	172,15	30,76	--	0,16	0,03	0,01	--	0,26
23	--	--	--	731,60	464,11	72,82	--	160,95	47,16	16,13	--	175,48
24	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
25	--	--	--	410,40	236,64	39,34	--	28,18	9,29	2,65	--	17,42
26	--	--	--	390,86	248,05	38,84	--	33,66	9,88	3,37	--	26,71
27	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
28	--	--	--	175,10	101,03	17,00	--	4,74	1,57	0,45	--	3,82
29	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
30	--	--	--	27,53	14,68	2,62	--	0,01	--	--	--	--

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	--	--	78,41	81,02	83,08	89,51	95,20	87,61	82,78
02	0,88	0,25	--	83,33	90,58	97,10	102,14	108,56	105,16	98,40
03	0,66	0,19	--	83,02	90,28	96,81	101,81	108,27	104,87	98,11
04	0,88	0,25	--	83,32	90,58	97,11	102,13	108,55	105,15	98,39
05	0,88	0,25	--	83,31	90,56	97,09	102,12	108,54	105,15	98,39
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
08	29,37	11,70	--	88,95	97,79	102,77	108,67	111,08	106,21	100,79
09	26,69	7,45	--	91,57	98,74	105,87	107,87	110,14	106,26	101,12
10	29,37	11,70	--	91,50	98,66	105,79	107,79	110,08	106,19	101,06
11	0,20	0,06	--	85,45	89,16	94,79	96,08	101,35	93,99	89,29
12	0,20	0,06	--	74,34	78,43	86,20	90,18	95,46	92,39	85,79
13	0,20	0,06	--	74,34	78,43	86,20	90,18	95,46	92,39	85,79
14	0,20	0,06	--	74,34	78,43	86,20	90,18	95,46	92,39	85,79
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1,80	0,65	--	81,10	89,45	95,83	100,98	106,40	102,90	96,15
17	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
18	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
19	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
20	--	--	--	67,48	70,49	74,74	83,78	89,47	86,18	79,45
21	0,04	0,01	--	76,24	79,40	84,34	92,50	98,14	94,88	88,16
22	0,05	0,01	--	78,26	81,36	86,06	94,53	100,19	96,92	90,20
23	31,37	8,86	--	90,47	98,01	105,57	108,84	112,52	109,40	102,84
24	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
25	2,46	0,89	--	82,86	91,11	97,35	102,84	108,61	105,08	98,31
26	4,78	1,35	--	83,88	91,30	98,50	102,43	107,42	104,14	97,47
27	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
28	0,54	0,20	--	77,58	85,56	91,40	97,80	104,35	100,75	93,94
29	--	--	--	78,41	81,02	83,08	89,51	95,20	87,61	82,78
30	--	--	--	67,48	70,49	74,74	83,78	89,47	86,18	79,45

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	72,24	75,68	78,28	80,29	86,78	92,47	84,88	80,05	69,49	68,20
02	88,81	80,32	87,24	93,10	99,44	106,27	102,79	96,00	85,76	73,12
03	88,51	80,04	86,97	92,84	99,15	105,99	102,51	95,72	85,49	72,85
04	88,80	80,32	87,24	93,10	99,43	106,26	102,78	95,99	85,75	73,12
05	88,79	80,31	87,23	93,09	99,43	106,26	102,78	95,99	85,75	73,11
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
08	91,68	83,51	92,57	97,39	103,32	107,13	102,01	96,57	87,36	78,74
09	94,90	86,14	93,11	99,91	102,50	105,94	101,54	96,31	89,43	80,16
10	94,83	86,15	93,13	99,97	102,52	105,82	101,47	96,25	89,44	81,43
11	81,64	81,87	84,98	89,23	92,74	98,27	90,78	86,00	76,88	74,81
12	78,27	70,78	74,28	80,68	86,86	92,40	89,20	82,52	73,56	63,71
13	78,27	70,78	74,28	80,68	86,86	92,40	89,20	82,52	73,56	63,71
14	78,27	70,78	74,28	80,68	86,86	92,40	89,20	82,52	73,56	63,71
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	86,67	76,55	84,93	90,93	96,63	103,18	99,64	92,84	82,68	70,10
17	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
18	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
19	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
20	69,11	64,74	67,75	71,95	81,05	86,74	83,45	76,72	66,36	57,27
21	78,22	73,40	76,46	80,92	89,69	95,37	92,09	85,36	75,14	65,99
22	80,11	75,47	78,50	82,89	91,76	97,44	94,16	87,43	77,17	68,01
23	95,69	84,81	92,30	99,56	103,29	108,25	105,00	98,34	90,16	78,99
24	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
25	88,55	78,59	86,83	92,66	98,78	105,57	102,00	95,19	84,82	71,93
26	89,19	79,42	86,60	93,21	98,25	104,36	100,96	94,21	84,80	72,90
27	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
28	83,59	73,98	81,93	87,35	94,38	101,61	98,00	91,17	80,41	66,91
29	72,24	75,68	78,28	80,29	86,78	92,47	84,88	80,05	69,49	68,20
30	69,11	64,74	67,75	71,95	81,05	86,74	83,45	76,72	66,36	57,27

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	70,81	72,87	79,30	84,99	77,40	72,57	62,03	--	--	--
02	80,38	86,86	91,93	98,47	95,07	88,30	78,63	--	--	--
03	80,12	86,62	91,64	98,19	94,79	88,03	78,37	--	--	--
04	80,39	86,87	91,92	98,46	95,06	88,29	78,63	--	--	--
05	80,36	86,84	91,91	98,45	95,05	88,29	78,61	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
08	87,93	92,84	98,52	101,34	96,46	91,05	81,92	--	--	--
09	87,47	94,58	96,28	99,09	95,12	89,95	83,61	--	--	--
10	88,68	95,79	97,63	100,25	96,30	91,14	84,83	--	--	--
11	78,22	83,42	85,48	90,90	83,48	78,74	70,47	--	--	--
12	67,49	74,84	79,59	85,02	81,90	75,25	67,12	--	--	--
13	67,49	74,84	79,59	85,02	81,90	75,25	67,12	--	--	--
14	67,49	74,84	79,59	85,02	81,90	75,25	67,12	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	78,64	84,93	90,00	95,89	92,40	85,64	75,96	--	--	--
17	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
18	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
19	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
20	60,27	64,53	73,57	79,25	75,97	69,24	58,90	--	--	--
21	69,09	73,82	82,25	87,91	84,64	77,92	67,84	--	--	--
22	71,07	75,57	84,29	89,97	86,69	79,96	69,76	--	--	--
23	86,72	94,26	97,19	101,46	98,38	91,78	84,38	--	--	--
24	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
25	80,33	86,47	91,94	98,15	94,63	87,84	77,89	--	--	--
26	80,40	87,51	91,40	96,91	93,63	86,93	78,33	--	--	--
27	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
28	74,98	80,68	87,18	94,06	90,46	83,64	73,14	--	--	--
29	70,81	72,87	79,30	84,99	77,40	72,57	62,03	--	--	--
30	60,27	64,53	73,57	79,25	75,97	69,24	58,90	--	--	--

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1		2/3
2		2/3

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0		0,00
147	water.dbf	0,00
162	water.dbf	0,00
208	water.dbf	0,00
224	water.dbf	0,00
877	Verharding.shp	0,00
886	Verharding.shp	0,00
911	Verharding.shp	0,00
914	Verharding.shp	0,00
1040	Verharding.shp	0,00
1045	Verharding.shp	0,00
1057	Verharding.shp	0,00
1065	Verharding.shp	0,00
1069	Verharding.shp	0,00
1079	Verharding.shp	0,00
1102	Verharding.shp	0,00
1113	Verharding.shp	0,00
1265	Verharding.shp	0,00
1373	Verharding.shp	0,00
1426	Verharding.shp	0,00
1434	Verharding.shp	0,00
1436	Verharding.shp	0,00
1514	Verharding.shp	0,00
1521	Verharding.shp	0,00
1526	Verharding.shp	0,00
2334	Verharding2.shp	0,00
2341	Verharding2.shp	0,00
2990	Verharde gebiede	0,00
2991	Verharde gebiede	0,00
3043	Verharde gebiede	0,00
3108	Verharde gebiede	0,00
3255	Verharde gebiede	0,00
3365	Verharde gebiede	0,00
3387	Verharde gebiede	0,00
3395	Verharde gebiede	0,00
3556	Verharde gebiede	0,00
3672	Verharde gebiede	0,00
3693	Verharde gebiede	0,00
3755	Verharde gebiede	0,00
3904	Verharde gebiede	0,00
3925	Verharde gebiede	0,00
3970	Verharde gebiede	0,00
4047	Verharde gebiede	0,00

Model: met 3m scherm, op 7,5 m hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		7,50	0,00	10	10

30 km wegen

Bestaande woningen,
jaar 2023 zonder extra verkeer



Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	35,0	31,6	24,4	35,1
01_B		4,50	35,5	32,0	24,8	35,6
02_A		1,50	43,0	39,5	32,4	43,1
02_B		4,50	42,9	39,5	32,3	43,1
03_A		1,50	44,0	40,5	33,3	44,1
03_B		4,50	44,2	40,7	33,5	44,3
04_A		1,50	46,6	43,2	36,0	46,8
04_B		4,50	46,5	43,1	35,9	46,6
05_A		1,50	44,8	41,4	34,2	44,9
05_B		4,50	44,9	41,4	34,3	45,0
06_A		1,50	42,2	38,7	31,5	42,3
06_B		4,50	42,3	38,9	31,7	42,5
07_A		1,50	41,4	37,9	30,7	41,5
07_B		4,50	41,4	38,0	30,8	41,5
08_A		1,50	42,5	39,0	31,9	42,6
08_B		4,50	42,3	38,8	31,7	42,4
09_A		1,50	36,1	32,7	25,5	36,2
09_B		4,50	37,2	33,7	26,6	37,3
10_A		1,50	41,3	37,8	30,7	41,4
10_B		4,50	41,4	37,9	30,8	41,5
11_A		1,50	31,4	28,0	20,8	31,5
11_B		4,50	31,7	28,3	21,1	31,8
12_A		1,50	32,3	28,9	21,7	32,5
12_B		4,50	33,3	29,9	22,7	33,4
13_A		1,50	22,7	19,3	12,1	22,8
13_B		4,50	24,1	20,6	13,5	24,2
14_A		1,50	27,4	24,0	16,8	27,5
14_B		4,50	29,7	26,2	19,1	29,8
15_A		1,50	35,1	31,7	24,5	35,3
15_B		4,50	36,2	32,8	25,6	36,3
16_A		1,50	34,6	31,2	24,0	34,7
16_B		4,50	35,8	32,3	25,2	35,9
17_A		1,50	20,8	17,4	10,2	20,9
17_B		4,50	23,3	19,9	12,7	23,4
18_A		1,50	4,9	1,2	-5,8	4,9
18_B		4,50	9,2	5,4	-1,6	9,2
19_A		1,50	32,3	28,8	21,7	32,4
19_B		4,50	33,5	30,0	22,9	33,6
20_A		1,50	25,4	21,9	14,7	25,5
20_B		4,50	26,8	23,3	16,2	26,9
21_A		1,50	21,0	17,7	10,4	21,2
21_B		4,50	22,6	19,2	12,0	22,7
22_A		1,50	18,1	14,7	7,5	18,2
22_B		4,50	19,3	15,9	8,7	19,4
23_A		1,50	16,3	12,9	5,7	16,4
23_B		4,50	17,6	14,2	7,0	17,7
24_A		1,50	28,2	24,8	17,6	28,3
24_B		4,50	31,0	27,6	20,4	31,1
25_A		1,50	22,7	19,1	12,0	22,7
25_B		4,50	27,5	24,1	16,9	27,7
26_A		1,50	19,6	16,1	9,0	19,7
26_B		4,50	23,6	20,1	13,0	23,7
27_A		1,50	22,7	19,2	12,1	22,8
27_A		1,50	18,1	14,6	7,5	18,2
27_B		4,50	28,9	25,5	18,3	29,1
27_B		4,50	20,9	17,4	10,2	21,0
28_A		1,50	30,1	26,7	19,5	30,2
28_B		4,50	31,6	28,1	21,0	31,7
29_A		1,50	23,6	20,2	13,0	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	22,6	19,2	12,0	22,7
30_A		1,50	24,2	20,8	13,6	24,3
30_B		4,50	21,6	18,2	11,0	21,7
31_A		1,50	7,1	3,5	-3,6	7,2
31_B		4,50	8,6	4,9	-2,1	8,6
32_A		1,50	12,4	8,7	1,7	12,5
32_B		4,50	14,6	10,9	3,9	14,6
33_A		1,50	11,2	7,5	0,5	11,2
33_B		4,50	12,6	8,9	1,9	12,6
34_A		1,50	13,2	9,6	2,5	13,3
34_B		4,50	13,9	10,3	3,2	14,0
35_A		1,50	13,0	9,3	2,3	13,0
35_B		4,50	13,0	9,2	2,3	13,0
36_A		1,50	10,3	6,6	-0,4	10,3
36_B		4,50	14,5	10,8	3,8	14,5
37_A		1,50	15,6	12,2	5,0	15,7
37_B		4,50	16,7	13,3	6,1	16,8
38_A		1,50	15,4	11,8	4,7	15,5
38_B		4,50	21,7	18,3	11,1	21,9
39_A		1,50	7,8	4,2	-2,9	7,9
39_B		4,50	9,3	5,7	-1,4	9,4
40_A		1,50	16,5	13,1	5,9	16,7
40_B		4,50	17,8	14,4	7,2	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisamweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	18,4	15,7	8,2	18,8
01_B		4,50	18,6	15,8	8,4	19,0
02_A		1,50	--	--	--	--
02_B		4,50	--	--	--	--
03_A		1,50	3,7	0,9	-6,6	4,1
03_B		4,50	4,7	2,0	-5,5	5,1
04_A		1,50	7,8	5,1	-2,4	8,2
04_B		4,50	10,1	7,4	-0,1	10,5
05_A		1,50	8,4	5,7	-1,8	8,8
05_B		4,50	10,9	8,1	0,7	11,3
06_A		1,50	11,2	8,4	0,9	11,6
06_B		4,50	13,4	10,6	3,1	13,8
07_A		1,50	26,8	24,1	16,6	27,2
07_B		4,50	20,8	18,0	10,5	21,2
08_A		1,50	28,3	25,6	18,1	28,7
08_B		4,50	29,5	26,8	19,3	29,9
09_A		1,50	28,5	25,7	18,2	28,9
09_B		4,50	27,7	24,9	17,5	28,1
10_A		1,50	25,2	22,5	15,0	25,6
10_B		4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
11_A		1,50	39,4	36,7	29,2	39,8
11_B		4,50	40,4	37,7	30,2	40,8
12_A		1,50	39,8	37,0	29,6	40,2
12_B		4,50	40,0	37,3	29,8	40,4
13_A		1,50	22,4	19,6	12,1	22,8
13_B		4,50	23,8	21,0	13,5	24,2
14_A		1,50	9,8	7,1	-0,4	10,2
14_B		4,50	12,5	9,8	2,3	12,9
15_A		1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
15_B		4,50	16,2	13,5	6,0	16,6
16_A		1,50	--	--	--	--
16_B		4,50	--	--	--	--
17_A		1,50	--	--	--	--
17_B		4,50	--	--	--	--
18_A		1,50	-6,8	-9,5	-17,0	-6,4
18_B		4,50	-3,0	-5,8	-13,3	-2,6
19_A		1,50	51,8	49,1	41,6	52,2
19_B		4,50	51,3	48,6	41,1	51,7
20_A		1,50	50,5	47,8	40,3	50,9
20_B		4,50	50,2	47,5	40,0	50,6
21_A		1,50	41,2	38,4	30,9	41,6
21_B		4,50	42,1	39,4	31,9	42,5
22_A		1,50	31,0	28,2	20,7	31,4
22_B		4,50	32,2	29,5	22,0	32,6
23_A		1,50	18,9	16,2	8,7	19,3
23_B		4,50	19,8	17,0	9,5	20,2
24_A		1,50	9,3	6,5	-1,0	9,7
24_B		4,50	9,6	6,9	-0,6	10,0
25_A		1,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
25_B		4,50	7,6	4,9	-2,6	8,0
26_A		1,50	9,0	6,2	-1,2	9,4
26_B		4,50	10,7	8,0	0,5	11,1
27_A		1,50	13,6	10,9	3,4	14,0
27_B		4,50	12,0	9,3	1,8	12,4
27_B		4,50	20,8	18,1	10,6	21,2
27_B		4,50	13,3	10,6	3,1	13,7
28_A		1,50	14,6	11,8	4,3	15,0
28_B		4,50	15,9	13,2	5,7	16,3
29_A		1,50	21,7	19,0	11,5	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisamweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	23,4	20,6	13,2	23,8
30_A		1,50	19,6	16,9	9,4	20,0
30_B		4,50	11,2	8,4	0,9	11,6
31_A		1,50	7,1	4,3	-3,2	7,5
31_B		4,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
32_A		1,50	10,0	7,3	-0,2	10,4
32_B		4,50	13,0	10,2	2,7	13,4
33_A		1,50	11,1	8,4	0,9	11,5
33_B		4,50	13,3	10,6	3,1	13,8
34_A		1,50	15,8	13,1	5,6	16,2
34_B		4,50	19,8	17,0	9,5	20,2
35_A		1,50	8,7	6,0	-1,5	9,1
35_B		4,50	10,7	8,0	0,5	11,1
36_A		1,50	18,2	15,5	8,0	18,6
36_B		4,50	16,8	14,0	6,5	17,2
37_A		1,50	12,5	9,8	2,3	12,9
37_B		4,50	15,2	12,5	5,0	15,6
38_A		1,50	30,6	27,8	20,3	31,0
38_B		4,50	35,3	32,6	25,1	35,7
39_A		1,50	10,9	8,2	0,7	11,3
39_B		4,50	11,7	8,9	1,4	12,1
40_A		1,50	18,3	15,5	8,1	18,7
40_B		4,50	25,0	22,3	14,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Egelweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	50,7	47,5	40,2	50,9
01_B		4,50	50,9	47,7	40,4	51,1
02_A		1,50	45,5	42,2	35,0	45,7
02_B		4,50	46,0	42,7	35,4	46,2
03_A		1,50	30,5	27,3	20,0	30,7
03_B		4,50	32,3	29,1	21,8	32,5
04_A		1,50	27,9	24,7	17,4	28,1
04_B		4,50	29,2	25,9	18,6	29,4
05_A		1,50	17,3	14,0	6,7	17,4
05_B		4,50	19,7	16,4	9,2	19,9
06_A		1,50	12,8	9,4	2,2	13,0
06_B		4,50	16,2	12,8	5,6	16,3
07_A		1,50	17,0	13,7	6,4	17,2
07_B		4,50	18,6	15,4	8,1	18,8
08_A		1,50	16,7	13,5	6,2	16,9
08_B		4,50	18,2	14,9	7,7	18,4
09_A		1,50	16,3	13,0	5,8	16,5
09_B		4,50	17,7	14,4	7,2	17,9
10_A		1,50	14,6	11,4	4,1	14,8
10_B		4,50	16,5	13,3	6,0	16,7
11_A		1,50	44,5	41,2	34,0	44,7
11_B		4,50	44,9	41,6	34,4	45,1
12_A		1,50	45,1	41,8	34,5	45,3
12_B		4,50	45,2	42,0	34,7	45,4
13_A		1,50	47,4	44,2	36,9	47,6
13_B		4,50	47,7	44,5	37,2	47,9
14_A		1,50	49,9	46,7	39,4	50,1
14_B		4,50	50,2	46,9	39,6	50,4
15_A		1,50	50,1	46,9	39,6	50,3
15_B		4,50	50,4	47,1	39,8	50,6
16_A		1,50	44,5	41,2	33,9	44,7
16_B		4,50	45,0	41,7	34,4	45,1
17_A		1,50	33,6	30,4	23,1	33,8
17_B		4,50	35,7	32,5	25,2	35,9
18_A		1,50	27,4	24,2	16,9	27,6
18_B		4,50	28,8	25,6	18,3	29,0
19_A		1,50	33,2	29,9	22,7	33,4
19_B		4,50	33,2	29,9	22,7	33,4
20_A		1,50	20,6	17,4	10,1	20,8
20_B		4,50	22,8	19,6	12,3	23,0
21_A		1,50	22,4	19,1	11,9	22,6
21_B		4,50	24,7	21,5	14,2	24,9
22_A		1,50	20,9	17,7	10,4	21,1
22_B		4,50	22,7	19,4	12,2	22,9
23_A		1,50	15,7	12,4	5,2	15,9
23_B		4,50	16,9	13,7	6,4	17,1
24_A		1,50	16,4	13,1	5,9	16,6
24_B		4,50	20,9	17,6	10,4	21,1
25_A		1,50	13,3	10,0	2,7	13,5
25_B		4,50	17,7	14,5	7,2	17,9
26_A		1,50	13,8	10,5	3,3	14,0
26_B		4,50	19,4	16,1	8,8	19,6
27_A		1,50	12,2	8,8	1,6	12,3
27_B		4,50	33,3	30,2	22,8	33,6
27_B		4,50	14,8	11,4	4,2	15,0
27_B		4,50	36,2	33,0	25,7	36,4
28_A		1,50	21,7	18,5	11,2	21,9
28_B		4,50	23,9	20,6	13,3	24,1
29_A		1,50	27,3	24,0	16,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Egelweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	31,4	28,2	20,9	31,6
30_A		1,50	29,1	25,8	18,5	29,3
30_B		4,50	31,9	28,6	21,4	32,1
31_A		1,50	15,2	11,8	4,6	15,4
31_B		4,50	18,4	14,9	7,8	18,5
32_A		1,50	23,5	20,2	12,9	23,7
32_B		4,50	27,0	23,7	16,5	27,2
33_A		1,50	16,9	13,4	6,3	17,0
33_B		4,50	19,3	15,9	8,7	19,5
34_A		1,50	20,9	17,6	10,4	21,1
34_B		4,50	24,7	21,4	14,1	24,9
35_A		1,50	26,6	23,3	16,1	26,8
35_B		4,50	28,0	24,8	17,5	28,2
36_A		1,50	17,1	13,7	6,5	17,3
36_B		4,50	23,8	20,4	13,2	23,9
37_A		1,50	9,9	6,5	-0,7	10,0
37_B		4,50	13,5	10,1	2,9	13,6
38_A		1,50	20,1	16,8	9,5	20,2
38_B		4,50	20,9	17,5	10,3	21,0
39_A		1,50	11,2	7,8	0,6	11,3
39_B		4,50	13,9	10,5	3,3	14,1
40_A		1,50	15,9	12,7	5,4	16,1
40_B		4,50	19,7	16,5	9,2	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marterweide
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	33,0	29,8	22,5	33,2
01_B			4,50	33,7	30,4	23,1	33,9
02_A			1,50	32,6	29,4	22,1	32,8
02_B			4,50	33,9	30,7	23,4	34,1
03_A			1,50	-2,1	-5,4	-12,7	-2,0
03_B			4,50	4,2	0,9	-6,4	4,4
04_A			1,50	12,6	9,4	2,1	12,8
04_B			4,50	13,9	10,7	3,4	14,1
05_A			1,50	-1,1	-4,5	-11,6	-0,9
05_B			4,50	0,6	-2,9	-10,1	0,7
06_A			1,50	-1,5	-5,0	-12,1	-1,4
06_B			4,50	-0,3	-3,8	-10,9	-0,2
07_A			1,50	-1,3	-4,7	-11,9	-1,2
07_B			4,50	1,4	-2,0	-9,2	1,5
08_A			1,50	-17,2	-20,7	-27,9	-17,1
08_B			4,50	-16,0	-19,6	-26,7	-15,9
09_A			1,50	-4,5	-7,9	-15,1	-4,4
09_B			4,50	-2,5	-5,9	-13,1	-2,3
10_A			1,50	-20,8	-24,3	-31,4	-20,7
10_B			4,50	-19,7	-23,3	-30,4	-19,6
11_A			1,50	4,7	1,3	-5,9	4,8
11_B			4,50	11,0	7,8	0,5	11,2
12_A			1,50	5,5	2,2	-5,1	5,7
12_B			4,50	6,8	3,5	-3,8	7,0
13_A			1,50	13,2	10,0	2,7	13,4
13_B			4,50	14,6	11,4	4,1	14,8
14_A			1,50	25,3	22,1	14,8	25,5
14_B			4,50	27,2	24,0	16,7	27,4
15_A			1,50	33,5	30,2	22,9	33,7
15_B			4,50	33,5	30,2	23,0	33,7
16_A			1,50	43,2	40,0	32,7	43,4
16_B			4,50	42,8	39,6	32,3	43,0
17_A			1,50	41,1	37,9	30,6	41,3
17_B			4,50	41,2	38,0	30,7	41,4
18_A			1,50	42,5	39,2	32,0	42,7
18_B			4,50	42,5	39,2	31,9	42,6
19_A			1,50	-14,1	-17,6	-24,7	-14,0
19_B			4,50	-13,2	-16,7	-23,8	-13,1
20_A			1,50	-7,6	-11,1	-18,2	-7,5
20_B			4,50	-5,6	-9,1	-16,3	-5,5
21_A			1,50	-0,7	-4,1	-11,3	-0,6
21_B			4,50	-0,1	-3,6	-10,7	0,0
22_A			1,50	-2,5	-5,9	-13,1	-2,3
22_B			4,50	-1,5	-5,1	-12,2	-1,4
23_A			1,50	-4,7	-8,0	-15,2	-4,5
23_B			4,50	0,6	-2,7	-10,0	0,8
24_A			1,50	--	--	--	--
24_B			4,50	--	--	--	--
25_A			1,50	-2,9	-6,3	-13,5	-2,8
25_B			4,50	-1,3	-4,8	-11,9	-1,2
26_A			1,50	-1,8	-5,2	-12,4	-1,7
26_B			4,50	-0,7	-4,3	-11,4	-0,6
27_A			1,50	-2,8	-6,2	-13,4	-2,7
27_A			1,50	12,1	8,9	1,6	12,3
27_B			4,50	-0,9	-4,4	-11,5	-0,8
27_B			4,50	15,3	12,1	4,8	15,5
28_A			1,50	1,2	-2,3	-9,4	1,3
28_B			4,50	2,3	-1,2	-8,4	2,4
29_A			1,50	4,0	0,6	-6,6	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marterweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	8,7	5,4	-1,8	8,9
30_A		1,50	3,0	-0,4	-7,6	3,2
30_B		4,50	5,7	2,2	-5,0	5,8
31_A		1,50	36,8	33,6	26,3	37,0
31_B		4,50	37,3	34,0	26,7	37,5
32_A		1,50	14,9	11,7	4,4	15,1
32_B		4,50	15,4	12,1	4,8	15,6
33_A		1,50	9,9	6,5	-0,7	10,0
33_B		4,50	9,4	5,9	-1,2	9,5
34_A		1,50	11,9	8,6	1,4	12,1
34_B		4,50	14,4	11,1	3,9	14,6
35_A		1,50	26,0	22,8	15,5	26,2
35_B		4,50	28,0	24,8	17,5	28,2
36_A		1,50	2,6	-0,9	-8,0	2,7
36_B		4,50	3,4	-0,1	-7,2	3,5
37_A		1,50	-2,5	-6,0	-13,1	-2,4
37_B		4,50	-1,5	-5,1	-12,2	-1,4
38_A		1,50	2,6	-0,8	-8,0	2,7
38_B		4,50	2,7	-0,8	-7,9	2,8
39_A		1,50	-5,4	-8,8	-16,0	-5,3
39_B		4,50	-4,5	-8,0	-15,1	-4,4
40_A		1,50	-1,9	-5,3	-12,5	-1,8
40_B		4,50	2,1	-1,3	-8,5	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseweide
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	11,8	9,1	1,6	12,2
01_B			4,50	14,5	11,8	4,3	14,9
02_A			1,50	--	--	--	--
02_B			4,50	--	--	--	--
03_A			1,50	7,8	5,1	-2,4	8,2
03_B			4,50	9,8	7,0	-0,5	10,2
04_A			1,50	7,3	4,6	-2,9	7,8
04_B			4,50	10,6	7,9	0,4	11,0
05_A			1,50	13,2	10,4	2,9	13,6
05_B			4,50	14,6	11,9	4,4	15,0
06_A			1,50	12,5	9,8	2,3	12,9
06_B			4,50	15,2	12,5	5,0	15,6
07_A			1,50	18,2	15,5	8,0	18,6
07_B			4,50	15,4	12,7	5,2	15,8
08_A			1,50	25,7	23,0	15,5	26,1
08_B			4,50	26,3	23,5	16,0	26,7
09_A			1,50	22,1	19,3	11,9	22,5
09_B			4,50	23,5	20,8	13,3	23,9
10_A			1,50	27,0	24,2	16,8	27,4
10_B			4,50	27,8	25,1	17,6	28,2
11_A			1,50	29,7	26,9	19,4	30,1
11_B			4,50	31,7	29,0	21,5	32,1
12_A			1,50	21,0	18,3	10,8	21,4
12_B			4,50	22,7	19,9	12,5	23,1
13_A			1,50	11,1	8,4	0,9	11,6
13_B			4,50	13,8	11,1	3,6	14,2
14_A			1,50	11,3	8,5	1,1	11,7
14_B			4,50	13,8	11,1	3,6	14,2
15_A			1,50	9,7	6,9	-0,5	10,1
15_B			4,50	11,8	9,1	1,6	12,3
16_A			1,50	--	--	--	--
16_B			4,50	--	--	--	--
17_A			1,50	--	--	--	--
17_B			4,50	--	--	--	--
18_A			1,50	-7,4	-10,2	-17,7	-7,0
18_B			4,50	-3,7	-6,4	-13,9	-3,3
19_A			1,50	35,4	32,6	25,2	35,8
19_B			4,50	37,2	34,5	27,0	37,6
20_A			1,50	43,1	40,4	32,9	43,5
20_B			4,50	43,8	41,0	33,6	44,2
21_A			1,50	48,7	46,0	38,5	49,1
21_B			4,50	48,6	45,8	38,4	49,0
22_A			1,50	51,2	48,4	41,0	51,6
22_B			4,50	50,8	48,1	40,6	51,2
23_A			1,50	49,9	47,1	39,7	50,3
23_B			4,50	49,6	46,8	39,4	50,0
24_A			1,50	11,6	8,9	1,4	12,0
24_B			4,50	13,3	10,6	3,1	13,7
25_A			1,50	11,5	8,7	1,2	11,9
25_B			4,50	12,3	9,6	2,1	12,7
26_A			1,50	13,2	10,5	3,0	13,6
26_B			4,50	19,5	16,8	9,3	19,9
27_A			1,50	13,1	10,3	2,8	13,5
27_B			1,50	12,8	10,1	2,6	13,2
27_B			4,50	20,4	17,7	10,2	20,8
27_B			4,50	15,3	12,6	5,1	15,8
28_A			1,50	12,5	9,7	2,3	12,9
28_B			4,50	15,0	12,3	4,8	15,4
29_A			1,50	14,5	11,7	4,2	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	8,2	5,5	-2,0	8,6
30_A		1,50	13,5	10,8	3,3	13,9
30_B		4,50	16,7	14,0	6,5	17,1
31_A		1,50	10,1	7,3	-0,2	10,5
31_B		4,50	13,1	10,4	2,9	13,5
32_A		1,50	11,9	9,1	1,6	12,3
32_B		4,50	15,3	12,6	5,1	15,7
33_A		1,50	11,0	8,2	0,7	11,4
33_B		4,50	13,7	11,0	3,5	14,1
34_A		1,50	17,3	14,6	7,1	17,7
34_B		4,50	21,8	19,1	11,6	22,2
35_A		1,50	10,7	7,9	0,5	11,1
35_B		4,50	13,8	11,1	3,6	14,2
36_A		1,50	24,6	21,8	14,3	25,0
36_B		4,50	27,0	24,3	16,8	27,4
37_A		1,50	21,7	19,0	11,5	22,1
37_B		4,50	23,2	20,5	13,0	23,6
38_A		1,50	25,5	22,8	15,3	25,9
38_B		4,50	31,8	29,1	21,6	32,2
39_A		1,50	24,7	21,9	14,4	25,1
39_B		4,50	28,7	26,0	18,5	29,1
40_A		1,50	45,4	42,7	35,2	45,8
40_B		4,50	45,5	42,8	35,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	40,4	35,8	29,6	40,2
01_B		4,50	42,0	37,3	31,2	41,8
02_A		1,50	43,4	38,8	32,3	43,1
02_B		4,50	46,0	41,5	34,9	45,8
03_A		1,50	47,4	42,8	36,3	47,2
03_B		4,50	50,0	45,4	38,9	49,7
04_A		1,50	41,8	37,1	30,9	41,6
04_B		4,50	45,4	40,8	34,6	45,2
05_A		1,50	40,7	36,1	30,2	40,6
05_B		4,50	42,5	37,9	32,0	42,4
06_A		1,50	45,8	41,5	35,5	45,8
06_B		4,50	47,1	42,8	36,7	47,1
07_A		1,50	50,0	45,8	39,1	49,9
07_B		4,50	51,3	47,1	40,4	51,2
08_A		1,50	49,9	45,6	39,3	49,8
08_B		4,50	51,2	46,9	40,6	51,1
09_A		1,50	37,0	32,2	26,0	36,7
09_B		4,50	49,6	45,3	38,8	49,5
10_A		1,50	48,0	43,7	37,6	48,0
10_B		4,50	49,3	44,9	38,8	49,2
11_A		1,50	43,2	38,8	33,0	43,3
11_B		4,50	44,3	39,8	34,1	44,3
12_A		1,50	45,3	40,9	34,8	45,3
12_B		4,50	46,6	42,2	36,1	46,6
13_A		1,50	41,2	36,5	30,8	41,1
13_B		4,50	44,0	39,3	33,4	43,9
14_A		1,50	39,3	34,6	28,4	39,1
14_B		4,50	43,2	38,5	32,3	43,0
15_A		1,50	43,7	39,0	32,6	43,4
15_B		4,50	45,7	40,9	34,7	45,4
16_A		1,50	44,4	39,7	33,2	44,1
16_B		4,50	45,7	41,0	34,5	45,4
17_A		1,50	38,7	33,9	27,5	38,4
17_B		4,50	40,9	36,0	29,6	40,5
18_A		1,50	37,1	32,2	25,8	36,7
18_B		4,50	38,9	33,9	27,6	38,5
19_A		1,50	46,6	42,3	36,3	46,6
19_B		4,50	47,7	43,3	37,4	47,7
20_A		1,50	46,0	41,6	35,7	46,0
20_B		4,50	47,0	42,6	36,7	47,0
21_A		1,50	46,0	41,6	35,8	46,0
21_B		4,50	47,2	42,7	36,9	47,2
22_A		1,50	47,6	43,1	37,5	47,6
22_B		4,50	48,9	44,3	38,8	48,9
23_A		1,50	50,7	46,2	40,8	50,8
23_B		4,50	52,2	47,6	42,2	52,3
24_A		1,50	44,8	40,0	33,7	44,5
24_B		4,50	54,1	49,5	43,0	53,9
25_A		1,50	45,5	40,8	34,5	45,3
25_B		4,50	50,5	46,1	39,7	50,4
26_A		1,50	44,7	40,2	33,7	44,5
26_B		4,50	51,2	46,8	40,3	51,0
27_A		1,50	42,4	37,8	31,6	42,2
27_A		1,50	38,7	33,9	28,0	38,5
27_B		4,50	48,8	44,4	37,8	48,6
27_B		4,50	43,5	38,8	32,8	43,4
28_A		1,50	43,0	38,8	32,4	43,0
28_B		4,50	44,9	40,6	34,1	44,8
29_A		1,50	40,9	36,3	30,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	42,0	37,5	31,2	41,8
30_A		1,50	40,7	36,0	30,5	40,7
30_B		4,50	41,3	36,7	30,7	41,2
31_A		1,50	30,2	25,4	19,8	30,1
31_B		4,50	33,2	28,5	22,9	33,1
32_A		1,50	34,5	29,6	23,6	34,2
32_B		4,50	38,3	33,5	27,5	38,1
33_A		1,50	33,9	28,9	23,0	33,6
33_B		4,50	37,2	32,4	26,4	37,0
34_A		1,50	36,7	31,9	26,2	36,6
34_B		4,50	40,3	35,7	30,0	40,3
35_A		1,50	36,0	31,2	25,0	35,7
35_B		4,50	38,6	33,8	27,8	38,4
36_A		1,50	36,2	31,2	25,8	36,1
36_B		4,50	41,8	37,1	31,3	41,7
37_A		1,50	36,8	32,1	26,6	36,8
37_B		4,50	40,1	35,4	29,8	40,1
38_A		1,50	39,0	34,4	28,6	38,9
38_B		4,50	45,4	41,0	35,0	45,4
39_A		1,50	37,8	33,1	27,5	37,8
39_B		4,50	42,3	37,7	32,0	42,3
40_A		1,50	47,0	42,5	36,8	47,0
40_B		4,50	47,8	43,2	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	51,3	47,9	40,7	51,4
01_B		4,50	51,6	48,2	41,1	51,8
02_A		1,50	49,0	45,3	38,3	49,0
02_B		4,50	50,1	46,3	39,3	50,1
03_A		1,50	49,1	44,9	38,2	49,0
03_B		4,50	51,0	46,7	40,1	50,9
04_A		1,50	47,9	44,2	37,2	48,0
04_B		4,50	49,1	45,1	38,4	49,1
05_A		1,50	46,2	42,5	35,7	46,3
05_B		4,50	46,9	43,0	36,3	46,9
06_A		1,50	47,4	43,3	36,9	47,4
06_B		4,50	48,4	44,2	37,9	48,4
07_A		1,50	50,6	46,5	39,7	50,5
07_B		4,50	51,8	47,6	40,9	51,6
08_A		1,50	50,7	46,6	40,1	50,6
08_B		4,50	51,8	47,6	41,2	51,7
09_A		1,50	40,0	36,0	29,3	40,0
09_B		4,50	49,9	45,6	39,1	49,8
10_A		1,50	48,9	44,8	38,4	48,9
10_B		4,50	50,0	45,8	39,5	50,0
11_A		1,50	47,8	44,3	37,4	48,0
11_B		4,50	48,5	45,0	38,2	48,7
12_A		1,50	48,9	45,3	38,4	49,0
12_B		4,50	49,6	45,9	39,1	49,7
13_A		1,50	48,4	44,9	37,9	48,5
13_B		4,50	49,3	45,6	38,7	49,4
14_A		1,50	50,3	47,0	39,8	50,5
14_B		4,50	51,0	47,6	40,4	51,1
15_A		1,50	51,2	47,7	40,6	51,3
15_B		4,50	51,8	48,3	41,2	51,9
16_A		1,50	49,0	45,3	38,3	49,0
16_B		4,50	49,6	45,8	38,8	49,6
17_A		1,50	43,6	39,9	32,8	43,6
17_B		4,50	44,7	40,8	33,9	44,7
18_A		1,50	43,7	40,1	33,0	43,8
18_B		4,50	44,2	40,5	33,4	44,2
19_A		1,50	53,1	50,0	42,9	53,4
19_B		4,50	53,1	49,9	42,8	53,4
20_A		1,50	52,4	49,3	42,1	52,7
20_B		4,50	52,6	49,4	42,3	52,8
21_A		1,50	51,1	47,9	40,8	51,4
21_B		4,50	51,5	48,2	41,3	51,8
22_A		1,50	52,8	49,6	42,6	53,1
22_B		4,50	53,0	49,7	42,8	53,3
23_A		1,50	53,3	49,7	43,3	53,6
23_B		4,50	54,1	50,3	44,0	54,3
24_A		1,50	44,9	40,1	33,8	44,6
24_B		4,50	54,2	49,5	43,1	53,9
25_A		1,50	45,6	40,9	34,5	45,3
25_B		4,50	50,6	46,2	39,7	50,4
26_A		1,50	44,7	40,2	33,7	44,5
26_B		4,50	51,2	46,8	40,3	51,1
27_A		1,50	42,5	37,9	31,7	42,3
27_B		4,50	39,9	35,5	29,2	39,8
27_B		4,50	48,8	44,5	37,9	48,7
27_B		4,50	44,3	39,9	33,7	44,2
28_A		1,50	43,3	39,1	32,6	43,2
28_B		4,50	45,1	40,9	34,4	45,0
29_A		1,50	41,3	36,8	30,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	42,5	38,1	31,7	42,3
30_A		1,50	41,1	36,6	30,9	41,1
30_B		4,50	41,9	37,4	31,2	41,7
31_A		1,50	37,7	34,3	27,2	37,9
31_B		4,50	38,7	35,2	28,3	38,9
32_A		1,50	34,9	30,2	24,1	34,7
32_B		4,50	38,7	34,0	27,9	38,5
33_A		1,50	34,1	29,2	23,2	33,8
33_B		4,50	37,3	32,6	26,5	37,1
34_A		1,50	36,9	32,2	26,5	36,8
34_B		4,50	40,6	36,0	30,2	40,5
35_A		1,50	36,9	32,4	26,0	36,7
35_B		4,50	39,3	34,8	28,5	39,2
36_A		1,50	36,6	31,9	26,2	36,5
36_B		4,50	42,1	37,5	31,6	42,0
37_A		1,50	37,0	32,3	26,8	37,0
37_B		4,50	40,2	35,6	30,0	40,2
38_A		1,50	39,8	35,5	29,4	39,8
38_B		4,50	46,0	41,9	35,6	46,0
39_A		1,50	38,0	33,5	27,7	38,0
39_B		4,50	42,5	38,0	32,2	42,5
40_A		1,50	49,3	45,6	39,1	49,5
40_B		4,50	49,8	46,1	39,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
02	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
03	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
04	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
05	Bundersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
06	Dasseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
07	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
08	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
09	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
10	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11
11	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
13	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
14	Egelweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
15	Gemzeweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
17	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
18	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
19	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
20	Herteweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
22	Lintstructuur Veghel Zuidoost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
23	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
24	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
25	Udenseweg II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
26	Udenseweg II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
27	Udenseweg I	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
28	Bisamweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
29	Vosseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
29	Vosseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
29	Vosseweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
30	Wethouder Donkersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
31	Buitenweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
31	Buitenweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
31	Buitenweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
32	Marterweide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
25	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
27	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
28	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
31	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
31	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)
02	50	50	50	50	50	10895,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
03	50	50	50	50	50	10227,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
04	50	50	50	50	50	10859,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
05	50	50	50	50	50	10859,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--
06	30	30	30	30	30	104,00	--	--	--	--	--	--
07	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
08	80	80	80	80	80	16145,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--
09	50	50	50	50	50	16145,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
10	50	50	50	50	50	16145,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--
11	30	30	30	30	30	310,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
13	30	30	30	30	30	1210,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
14	30	30	30	30	30	680,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
15	30	30	30	30	30	104,00	--	--	--	--	--	--
17	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
18	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
19	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
20	30	30	30	30	30	437,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
22	30	30	30	30	30	4811,00	6,72	3,58	0,64	--	--	--
23	50	50	50	50	50	15776,00	6,77	3,44	0,62	--	--	--
24	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
25	60	60	60	60	60	6806,00	6,70	3,65	0,63	--	--	--
26	50	50	50	50	50	6806,00	6,63	3,86	0,64	--	--	--
27	50	50	50	50	50	24210,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
28	30	30	30	30	30	280,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
29	30	30	30	30	30	260,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
29	30	30	30	30	30	420,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
29	30	30	30	30	30	424,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
30	30	30	30	30	30	437,00	6,30	3,36	0,60	--	--	--
31	--	30	30	30	--	70,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
31	--	30	30	30	--	170,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
31	--	30	30	30	--	170,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--
32	30	30	30	30	30	160,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
02	--	--	95,12	97,81	95,42	--	4,19	1,99	4,23	--	0,70	0,20	0,35	--	--
03	--	--	95,12	97,78	95,36	--	4,32	2,05	4,36	--	0,56	0,16	0,29	--	--
04	--	--	95,07	97,79	95,38	--	4,23	2,01	4,27	--	0,70	0,20	0,36	--	--
05	--	--	95,12	97,81	95,42	--	4,19	1,99	4,23	--	0,70	0,20	0,35	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
08	--	--	72,78	86,58	76,28	--	13,81	7,98	14,32	--	13,42	5,43	9,41	--	--
09	--	--	72,44	87,58	77,60	--	13,87	7,75	14,96	--	13,69	4,67	7,44	--	--
10	--	--	72,78	86,58	76,28	--	13,81	7,98	14,32	--	13,42	5,43	9,41	--	--
11	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
13	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
14	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
18	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
19	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
20	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
22	--	--	99,87	99,95	99,91	--	0,05	0,02	0,04	--	0,08	0,03	0,04	--	--
23	--	--	68,50	85,52	74,45	--	15,07	8,69	16,49	--	16,43	5,78	9,06	--	--
24	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
25	--	--	90,00	95,26	91,74	--	6,18	3,74	6,19	--	3,82	0,99	2,08	--	--
26	--	--	86,62	94,42	89,17	--	7,46	3,76	7,74	--	5,92	1,82	3,09	--	--
27	--	--	76,82	89,85	81,28	--	11,89	6,43	12,67	--	11,29	3,72	6,06	--	--
28	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
29	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
29	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
29	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
30	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--
31	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
31	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
31	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--
32	--	--	97,87	99,19	98,48	--	0,96	0,42	0,88	--	1,17	0,39	0,65	--	--

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
02	--	--	--	679,83	430,52	67,57	--	29,95	8,76	3,00	--	5,00
03	--	--	--	638,15	404,00	63,39	--	28,98	8,47	2,90	--	3,76
04	--	--	--	677,23	429,01	67,32	--	30,13	8,82	3,01	--	4,99
05	--	--	--	677,59	429,10	67,35	--	29,85	8,73	2,99	--	4,99
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
08	--	--	--	787,27	468,27	94,83	--	149,38	43,16	17,80	--	145,17
09	--	--	--	788,27	500,55	77,68	--	150,93	44,29	14,97	--	148,97
10	--	--	--	787,27	468,27	94,83	--	149,38	43,16	17,80	--	145,17
11	--	--	--	20,42	10,89	1,92	--	0,20	0,05	0,02	--	0,24
13	--	--	--	79,70	42,49	7,51	--	0,78	0,18	0,07	--	0,95
14	--	--	--	44,79	23,88	4,22	--	0,44	0,10	0,04	--	0,54
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
18	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
19	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
20	--	--	--	27,53	14,68	2,62	--	0,01	--	--	--	--
22	--	--	--	322,88	172,15	30,76	--	0,16	0,03	0,01	--	0,26
23	--	--	--	731,60	464,11	72,82	--	160,95	47,16	16,13	--	175,48
24	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
25	--	--	--	410,40	236,64	39,34	--	28,18	9,29	2,65	--	17,42
26	--	--	--	390,86	248,05	38,84	--	33,66	9,88	3,37	--	26,71
27	--	--	--	1246,07	791,80	123,97	--	192,86	56,66	19,32	--	183,13
28	--	--	--	17,64	9,41	1,68	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	16,38	8,74	1,56	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	26,45	14,11	2,52	--	0,01	--	--	--	--
29	--	--	--	26,71	14,24	2,54	--	0,01	--	--	--	--
30	--	--	--	27,53	14,68	2,62	--	0,01	--	--	--	--
31	--	--	--	4,61	2,46	0,43	--	0,05	0,01	--	--	0,06
31	--	--	--	11,20	5,97	1,05	--	0,11	0,03	0,01	--	0,13
31	--	--	--	11,20	5,97	1,05	--	0,11	0,03	0,01	--	0,13
32	--	--	--	10,54	5,62	0,99	--	0,10	0,02	0,01	--	0,13

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
02	0,88	0,25	--	83,33	90,58	97,10	102,14	108,56	105,16	98,40
03	0,66	0,19	--	83,02	90,28	96,81	101,81	108,27	104,87	98,11
04	0,88	0,25	--	83,32	90,58	97,11	102,13	108,55	105,15	98,39
05	0,88	0,25	--	83,31	90,56	97,09	102,12	108,54	105,15	98,39
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
08	29,37	11,70	--	88,95	97,79	102,77	108,67	111,08	106,21	100,79
09	26,69	7,45	--	91,57	98,74	105,87	107,87	110,14	106,26	101,12
10	29,37	11,70	--	91,50	98,66	105,79	107,79	110,08	106,19	101,06
11	0,04	0,01	--	67,57	71,65	79,43	83,41	88,69	85,62	79,02
13	0,17	0,05	--	73,48	77,57	85,34	89,32	94,60	91,54	84,93
14	0,09	0,03	--	70,98	75,07	82,84	86,82	92,10	89,04	82,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
18	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
19	--	--	--	67,35	70,36	74,61	83,65	89,34	86,05	79,32
20	--	--	--	67,48	70,49	74,74	83,78	89,47	86,18	79,45
22	0,05	0,01	--	78,26	81,36	86,06	94,53	100,19	96,92	90,20
23	31,37	8,86	--	90,47	98,01	105,57	108,84	112,52	109,40	102,84
24	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
25	2,46	0,89	--	82,86	91,11	97,35	102,84	108,61	105,08	98,31
26	4,78	1,35	--	83,88	91,30	98,50	102,43	107,42	104,14	97,47
27	32,78	9,24	--	91,17	98,69	106,15	109,58	113,74	110,57	103,97
28	--	--	--	76,61	79,22	81,28	87,71	93,40	85,81	80,98
29	--	--	--	76,29	78,90	80,95	87,39	93,08	85,49	80,66
29	--	--	--	78,37	80,98	83,04	89,47	95,16	87,57	82,74
29	--	--	--	78,41	81,02	83,08	89,51	95,20	87,61	82,78
30	--	--	--	67,48	70,49	74,74	83,78	89,47	86,18	79,45
31	0,01	--	--	68,38	72,89	79,81	80,91	84,18	77,42	72,32
31	0,02	0,01	--	72,24	76,74	83,66	84,76	88,03	81,27	76,17
31	0,02	0,01	--	72,24	76,74	83,66	84,76	88,03	81,27	76,17
32	0,02	0,01	--	64,70	68,78	76,56	80,54	85,82	82,75	76,15

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
02	88,81	80,32	87,24	93,10	99,44	106,27	102,79	96,00	85,76	73,12
03	88,51	80,04	86,97	92,84	99,15	105,99	102,51	95,72	85,49	72,85
04	88,80	80,32	87,24	93,10	99,43	106,26	102,78	95,99	85,75	73,12
05	88,79	80,31	87,23	93,09	99,43	106,26	102,78	95,99	85,75	73,11
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
08	91,68	83,51	92,57	97,39	103,32	107,13	102,01	96,57	87,36	78,74
09	94,90	86,14	93,11	99,91	102,50	105,94	101,54	96,31	89,43	80,16
10	94,83	86,15	93,13	99,97	102,52	105,82	101,47	96,25	89,44	81,43
11	71,50	64,01	67,51	73,91	80,09	85,63	82,43	75,75	66,79	56,94
13	77,42	69,93	73,42	79,82	86,01	91,54	88,34	81,66	72,70	62,85
14	74,91	67,42	70,92	77,32	83,50	89,04	85,84	79,16	70,20	60,35
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
18	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
19	68,98	64,61	67,61	71,82	80,92	86,60	83,32	76,59	66,23	57,14
20	69,11	64,74	67,75	71,95	81,05	86,74	83,45	76,72	66,36	57,27
22	80,11	75,47	78,50	82,89	91,76	97,44	94,16	87,43	77,17	68,01
23	95,69	84,81	92,30	99,56	103,29	108,25	105,00	98,34	90,16	78,99
24	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
25	88,55	78,59	86,83	92,66	98,78	105,57	102,00	95,19	84,82	71,93
26	89,19	79,42	86,60	93,21	98,25	104,36	100,96	94,21	84,80	72,90
27	96,43	85,95	93,34	100,39	104,55	110,00	106,68	99,99	91,31	79,88
28	70,44	73,88	76,48	78,49	84,98	90,67	83,08	78,25	67,69	66,40
29	70,12	73,55	76,16	78,17	84,66	90,35	82,76	77,93	67,37	66,08
29	72,20	75,64	78,24	80,25	86,74	92,43	84,84	80,01	69,45	68,16
29	72,24	75,68	78,28	80,29	86,78	92,47	84,88	80,05	69,49	68,20
30	69,11	64,74	67,75	71,95	81,05	86,74	83,45	76,72	66,36	57,27
31	65,86	64,80	68,71	74,26	77,58	81,11	74,21	69,03	61,11	57,74
31	69,71	68,66	72,57	78,11	81,43	84,96	78,07	72,89	64,96	61,60
31	69,71	68,66	72,57	78,11	81,43	84,96	78,07	72,89	64,96	61,60
32	68,63	61,14	64,64	71,04	77,22	82,76	79,56	72,88	63,92	54,07

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

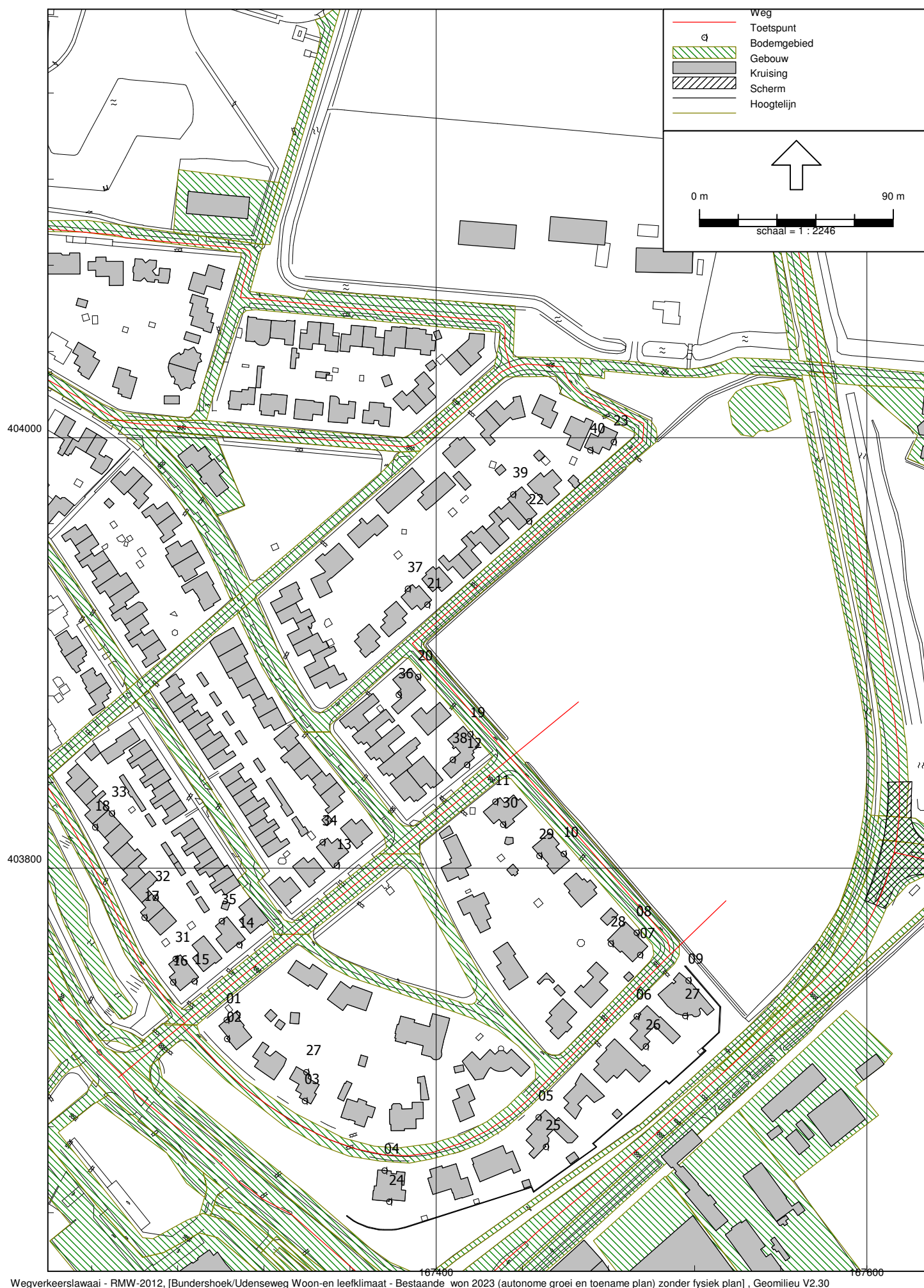
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
02	80,38	86,86	91,93	98,47	95,07	88,30	78,63	--	--	--
03	80,12	86,62	91,64	98,19	94,79	88,03	78,37	--	--	--
04	80,39	86,87	91,92	98,46	95,06	88,29	78,63	--	--	--
05	80,36	86,84	91,91	98,45	95,05	88,29	78,61	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
08	87,93	92,84	98,52	101,34	96,46	91,05	81,92	--	--	--
09	87,47	94,58	96,28	99,09	95,12	89,95	83,61	--	--	--
10	88,68	95,79	97,63	100,25	96,30	91,14	84,83	--	--	--
11	60,72	68,06	72,82	78,25	75,13	68,48	60,35	--	--	--
13	66,64	73,98	78,73	84,17	81,04	74,39	66,26	--	--	--
14	64,13	71,48	76,23	81,66	78,54	71,89	63,76	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
18	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
19	60,14	64,40	73,44	79,12	75,84	69,11	58,77	--	--	--
20	60,27	64,53	73,57	79,25	75,97	69,24	58,90	--	--	--
22	71,07	75,57	84,29	89,97	86,69	79,96	69,76	--	--	--
23	86,72	94,26	97,19	101,46	98,38	91,78	84,38	--	--	--
24	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
25	80,33	86,47	91,94	98,15	94,63	87,84	77,89	--	--	--
26	80,40	87,51	91,40	96,91	93,63	86,93	78,33	--	--	--
27	87,55	94,97	98,17	102,92	99,76	93,13	85,30	--	--	--
28	69,01	71,06	77,50	83,19	75,60	70,77	60,23	--	--	--
29	68,69	70,74	77,18	82,86	75,28	70,45	59,91	--	--	--
29	70,77	72,82	79,26	84,95	77,36	72,53	61,99	--	--	--
29	70,81	72,87	79,30	84,99	77,40	72,57	62,03	--	--	--
30	60,27	64,53	73,57	79,25	75,97	69,24	58,90	--	--	--
31	61,94	68,44	70,31	73,73	66,92	61,77	54,69	--	--	--
31	65,80	72,29	74,16	77,59	70,77	65,62	58,55	--	--	--
31	65,80	72,29	74,16	77,59	70,77	65,62	58,55	--	--	--
32	57,85	65,19	69,94	75,38	72,25	65,61	57,48	--	--	--

Model: Bestaande won 2023 (autonome groei) zonder fysiek plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--

30 km wegen

Bestaande woningen,
jaar 2023 met extra verkeer



Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	39,2	35,8	28,6	39,4
01_B		4,50	39,7	36,2	29,1	39,8
02_A		1,50	47,2	43,8	36,6	47,3
02_B		4,50	47,2	43,7	36,5	47,3
03_A		1,50	48,2	44,8	37,6	48,3
03_B		4,50	48,4	44,9	37,8	48,5
04_A		1,50	50,9	47,4	40,3	51,0
04_B		4,50	50,8	47,3	40,1	50,9
05_A		1,50	49,2	45,7	38,6	49,3
05_B		4,50	49,3	45,9	38,7	49,4
06_A		1,50	49,1	45,6	38,5	49,2
06_B		4,50	49,2	45,8	38,6	49,3
07_A		1,50	48,4	45,0	37,8	48,6
07_B		4,50	48,6	45,1	37,9	48,7
08_A		1,50	45,1	41,6	34,4	45,2
08_B		4,50	45,2	41,7	34,5	45,3
09_A		1,50	41,9	38,5	31,3	42,0
09_B		4,50	43,0	39,5	32,4	43,1
10_A		1,50	41,6	38,1	31,0	41,7
10_B		4,50	41,8	38,3	31,2	41,9
11_A		1,50	31,7	28,2	21,1	31,8
11_B		4,50	31,9	28,5	21,3	32,1
12_A		1,50	32,7	29,3	22,1	32,8
12_B		4,50	33,7	30,2	23,1	33,8
13_A		1,50	26,5	23,1	16,0	26,7
13_B		4,50	27,9	24,5	17,3	28,0
14_A		1,50	31,7	28,3	21,1	31,8
14_B		4,50	33,9	30,5	23,3	34,1
15_A		1,50	39,4	35,9	28,8	39,5
15_B		4,50	40,4	37,0	29,8	40,6
16_A		1,50	38,8	35,4	28,2	38,9
16_B		4,50	40,0	36,6	29,4	40,1
17_A		1,50	25,0	21,7	14,4	25,2
17_B		4,50	27,5	24,1	16,9	27,7
18_A		1,50	9,1	5,4	-1,6	9,1
18_B		4,50	13,4	9,7	2,7	13,4
19_A		1,50	32,8	29,3	22,2	32,9
19_B		4,50	34,0	30,5	23,3	34,1
20_A		1,50	26,7	23,3	16,1	26,9
20_B		4,50	28,0	24,5	17,4	28,1
21_A		1,50	23,1	19,7	12,5	23,2
21_B		4,50	24,5	21,1	13,9	24,7
22_A		1,50	21,5	18,1	10,9	21,6
22_B		4,50	22,6	19,2	12,1	22,8
23_A		1,50	19,9	16,6	9,4	20,1
23_B		4,50	21,3	17,9	10,7	21,4
24_A		1,50	32,5	29,1	21,9	32,6
24_B		4,50	35,5	32,1	24,9	35,6
25_A		1,50	27,7	24,1	17,0	27,8
25_B		4,50	33,0	29,5	22,4	33,1
26_A		1,50	25,4	21,9	14,8	25,5
26_B		4,50	29,3	25,8	18,6	29,4
27_A		1,50	28,7	25,2	18,1	28,8
27_B		4,50	34,3	30,9	23,7	34,4
27_B		4,50	25,5	22,0	14,8	25,6
28_A		1,50	36,9	33,5	26,3	37,1
28_B		4,50	38,5	35,0	27,9	38,6
29_A		1,50	26,8	23,4	16,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	27,7	24,3	17,1	27,9
30_A		1,50	25,9	22,5	15,3	26,0
30_B		4,50	26,5	23,1	15,9	26,7
31_A		1,50	11,9	8,2	1,2	11,9
31_B		4,50	13,6	9,8	2,8	13,6
32_A		1,50	17,1	13,4	6,4	17,2
32_B		4,50	19,4	15,7	8,7	19,4
33_A		1,50	15,7	12,1	5,0	15,8
33_B		4,50	17,2	13,5	6,5	17,3
34_A		1,50	15,7	12,2	5,1	15,8
34_B		4,50	16,6	12,9	5,9	16,6
35_A		1,50	17,4	13,7	6,7	17,4
35_B		4,50	17,6	13,8	6,8	17,6
36_A		1,50	14,0	10,3	3,3	14,0
36_B		4,50	18,6	14,9	7,9	18,7
37_A		1,50	16,8	13,4	6,2	16,9
37_B		4,50	18,2	14,7	7,6	18,3
38_A		1,50	18,1	14,5	7,4	18,2
38_B		4,50	23,8	20,4	13,2	23,9
39_A		1,50	11,2	7,6	0,5	11,3
39_B		4,50	12,8	9,2	2,1	12,9
40_A		1,50	20,0	16,6	9,4	20,1
40_B		4,50	21,3	17,8	10,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisamweide
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	1,50	18,4	15,7	8,2	18,8
01_B	4,50	18,6	15,8	8,4	19,0
02_A	1,50	--	--	--	--
02_B	4,50	--	--	--	--
03_A	1,50	3,7	0,9	-6,6	4,1
03_B	4,50	4,7	2,0	-5,5	5,1
04_A	1,50	7,8	5,1	-2,4	8,2
04_B	4,50	10,1	7,4	-0,1	10,5
05_A	1,50	8,4	5,7	-1,8	8,8
05_B	4,50	10,9	8,1	0,7	11,3
06_A	1,50	11,2	8,4	0,9	11,6
06_B	4,50	13,4	10,6	3,1	13,8
07_A	1,50	26,8	24,1	16,6	27,2
07_B	4,50	20,8	18,0	10,5	21,2
08_A	1,50	28,3	25,6	18,1	28,7
08_B	4,50	29,5	26,8	19,3	29,9
09_A	1,50	28,5	25,7	18,2	28,9
09_B	4,50	27,7	24,9	17,5	28,1
10_A	1,50	25,2	22,5	15,0	25,6
10_B	4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
11_A	1,50	39,4	36,7	29,2	39,8
11_B	4,50	40,4	37,7	30,2	40,8
12_A	1,50	39,8	37,0	29,6	40,2
12_B	4,50	40,0	37,3	29,8	40,4
13_A	1,50	22,4	19,6	12,1	22,8
13_B	4,50	23,8	21,0	13,5	24,2
14_A	1,50	9,8	7,1	-0,4	10,2
14_B	4,50	12,5	9,8	2,3	12,9
15_A	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
15_B	4,50	16,2	13,5	6,0	16,6
16_A	1,50	--	--	--	--
16_B	4,50	--	--	--	--
17_A	1,50	--	--	--	--
17_B	4,50	--	--	--	--
18_A	1,50	-6,8	-9,5	-17,0	-6,4
18_B	4,50	-3,0	-5,8	-13,3	-2,6
19_A	1,50	51,8	49,1	41,6	52,2
19_B	4,50	51,3	48,6	41,1	51,7
20_A	1,50	50,5	47,8	40,3	50,9
20_B	4,50	50,2	47,5	40,0	50,6
21_A	1,50	41,2	38,4	30,9	41,6
21_B	4,50	42,1	39,4	31,9	42,5
22_A	1,50	31,0	28,2	20,7	31,4
22_B	4,50	32,2	29,5	22,0	32,6
23_A	1,50	18,9	16,2	8,7	19,3
23_B	4,50	19,8	17,0	9,5	20,2
24_A	1,50	9,3	6,5	-1,0	9,7
24_B	4,50	9,6	6,9	-0,6	10,0
25_A	1,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
25_B	4,50	7,6	4,9	-2,6	8,0
26_A	1,50	9,0	6,2	-1,2	9,4
26_B	4,50	10,7	8,0	0,5	11,1
27_A	1,50	13,6	10,9	3,4	14,0
27_B	4,50	12,0	9,3	1,8	12,4
27_B	4,50	20,8	18,1	10,6	21,2
27_B	4,50	13,3	10,6	3,1	13,7
28_A	1,50	14,6	11,8	4,3	15,0
28_B	4,50	15,9	13,2	5,7	16,3
29_A	1,50	21,7	19,0	11,5	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisamweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	23,4	20,6	13,2	23,8
30_A		1,50	19,6	16,9	9,4	20,0
30_B		4,50	11,2	8,4	0,9	11,6
31_A		1,50	7,1	4,3	-3,2	7,5
31_B		4,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
32_A		1,50	10,0	7,3	-0,2	10,4
32_B		4,50	13,0	10,2	2,7	13,4
33_A		1,50	11,1	8,4	0,9	11,5
33_B		4,50	13,3	10,6	3,1	13,8
34_A		1,50	15,8	13,1	5,6	16,2
34_B		4,50	19,8	17,0	9,5	20,2
35_A		1,50	8,7	6,0	-1,5	9,1
35_B		4,50	10,7	8,0	0,5	11,1
36_A		1,50	18,2	15,5	8,0	18,6
36_B		4,50	16,8	14,0	6,5	17,2
37_A		1,50	12,5	9,8	2,3	12,9
37_B		4,50	15,2	12,5	5,0	15,6
38_A		1,50	30,6	27,8	20,3	31,0
38_B		4,50	35,3	32,6	25,1	35,7
39_A		1,50	10,9	8,2	0,7	11,3
39_B		4,50	11,7	8,9	1,4	12,1
40_A		1,50	18,3	15,5	8,1	18,7
40_B		4,50	25,0	22,3	14,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Egelweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
01_B		4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
02_A		1,50	47,0	43,7	36,4	47,2
02_B		4,50	47,4	44,2	36,9	47,6
03_A		1,50	32,0	28,8	21,5	32,2
03_B		4,50	33,8	30,6	23,3	34,0
04_A		1,50	29,5	26,3	19,0	29,7
04_B		4,50	30,8	27,6	20,3	31,0
05_A		1,50	20,2	17,0	9,7	20,4
05_B		4,50	22,6	19,3	12,1	22,8
06_A		1,50	16,1	12,7	5,5	16,3
06_B		4,50	19,6	16,2	9,0	19,7
07_A		1,50	24,1	20,8	13,6	24,3
07_B		4,50	21,4	18,2	10,9	21,6
08_A		1,50	27,8	24,6	17,3	28,0
08_B		4,50	29,2	26,0	18,7	29,4
09_A		1,50	25,3	22,1	14,8	25,5
09_B		4,50	26,4	23,2	15,9	26,6
10_A		1,50	32,4	29,2	21,9	32,6
10_B		4,50	34,5	31,3	24,0	34,7
11_A		1,50	49,0	45,7	38,5	49,2
11_B		4,50	49,4	46,1	38,9	49,6
12_A		1,50	49,5	46,3	39,0	49,7
12_B		4,50	49,7	46,4	39,2	49,9
13_A		1,50	49,8	46,6	39,3	50,0
13_B		4,50	50,1	46,8	39,5	50,3
14_A		1,50	51,5	48,2	40,9	51,7
14_B		4,50	51,7	48,5	41,2	51,9
15_A		1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
15_B		4,50	51,9	48,6	41,4	52,1
16_A		1,50	45,9	42,7	35,4	46,1
16_B		4,50	46,4	43,2	35,9	46,6
17_A		1,50	35,1	31,9	24,6	35,3
17_B		4,50	37,2	34,0	26,7	37,4
18_A		1,50	28,9	25,7	18,4	29,1
18_B		4,50	30,3	27,1	19,8	30,5
19_A		1,50	42,6	39,3	32,0	42,7
19_B		4,50	43,1	39,8	32,6	43,3
20_A		1,50	33,4	30,2	22,9	33,6
20_B		4,50	35,4	32,1	24,8	35,6
21_A		1,50	31,1	27,9	20,6	31,3
21_B		4,50	33,0	29,8	22,5	33,2
22_A		1,50	28,7	25,5	18,2	28,9
22_B		4,50	30,3	27,0	19,7	30,5
23_A		1,50	24,8	21,7	14,3	25,1
23_B		4,50	25,9	22,7	15,4	26,1
24_A		1,50	18,9	15,6	8,4	19,1
24_B		4,50	23,3	20,1	12,8	23,5
25_A		1,50	15,7	12,4	5,2	15,9
25_B		4,50	19,6	16,3	9,1	19,8
26_A		1,50	16,3	12,9	5,7	16,4
26_B		4,50	21,9	18,6	11,4	22,1
27_A		1,50	16,6	13,3	6,1	16,8
27_A		1,50	34,9	31,7	24,4	35,2
27_B		4,50	22,6	19,3	12,1	22,8
27_B		4,50	37,8	34,6	27,3	38,0
28_A		1,50	24,8	21,6	14,3	25,0
28_B		4,50	27,1	23,8	16,5	27,3
29_A		1,50	30,8	27,6	20,3	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Egelweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	34,8	31,6	24,3	35,0
30_A		1,50	33,6	30,4	23,1	33,8
30_B		4,50	34,8	31,5	24,3	35,0
31_A		1,50	17,1	13,6	6,5	17,2
31_B		4,50	20,2	16,7	9,6	20,3
32_A		1,50	25,2	21,9	14,6	25,3
32_B		4,50	28,7	25,4	18,1	28,9
33_A		1,50	19,1	15,7	8,5	19,2
33_B		4,50	21,6	18,2	11,0	21,8
34_A		1,50	24,4	21,1	13,8	24,6
34_B		4,50	28,4	25,1	17,8	28,6
35_A		1,50	28,1	24,9	17,6	28,3
35_B		4,50	29,6	26,4	19,1	29,8
36_A		1,50	20,2	16,8	9,6	20,3
36_B		4,50	27,3	24,0	16,8	27,5
37_A		1,50	17,6	14,3	7,1	17,8
37_B		4,50	19,6	16,3	9,0	19,8
38_A		1,50	24,9	21,6	14,4	25,1
38_B		4,50	30,6	27,3	20,0	30,8
39_A		1,50	16,1	12,8	5,6	16,3
39_B		4,50	18,3	15,0	7,8	18,5
40_A		1,50	24,5	21,3	14,0	24,7
40_B		4,50	27,0	23,8	16,5	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marterweide
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	33,0	29,8	22,5	33,2
01_B			4,50	33,7	30,4	23,1	33,9
02_A			1,50	32,6	29,4	22,1	32,8
02_B			4,50	33,9	30,7	23,4	34,1
03_A			1,50	-2,1	-5,4	-12,7	-2,0
03_B			4,50	4,2	0,9	-6,4	4,4
04_A			1,50	12,6	9,4	2,1	12,8
04_B			4,50	13,9	10,7	3,4	14,1
05_A			1,50	-1,1	-4,5	-11,6	-0,9
05_B			4,50	0,6	-2,9	-10,1	0,7
06_A			1,50	-1,5	-5,0	-12,1	-1,4
06_B			4,50	-0,3	-3,8	-10,9	-0,2
07_A			1,50	-1,3	-4,7	-11,9	-1,2
07_B			4,50	1,4	-2,0	-9,2	1,5
08_A			1,50	-17,2	-20,7	-27,9	-17,1
08_B			4,50	-16,0	-19,6	-26,7	-15,9
09_A			1,50	-4,5	-7,9	-15,1	-4,4
09_B			4,50	-2,5	-5,9	-13,1	-2,3
10_A			1,50	-20,8	-24,3	-31,4	-20,7
10_B			4,50	-19,7	-23,3	-30,4	-19,6
11_A			1,50	4,7	1,3	-5,9	4,8
11_B			4,50	11,0	7,8	0,5	11,2
12_A			1,50	5,5	2,2	-5,1	5,7
12_B			4,50	6,8	3,5	-3,8	7,0
13_A			1,50	13,2	10,0	2,7	13,4
13_B			4,50	14,6	11,4	4,1	14,8
14_A			1,50	25,3	22,1	14,8	25,5
14_B			4,50	27,2	24,0	16,7	27,4
15_A			1,50	33,5	30,2	22,9	33,7
15_B			4,50	33,5	30,2	23,0	33,7
16_A			1,50	43,2	40,0	32,7	43,4
16_B			4,50	42,8	39,6	32,3	43,0
17_A			1,50	41,1	37,9	30,6	41,3
17_B			4,50	41,2	38,0	30,7	41,4
18_A			1,50	42,5	39,2	32,0	42,7
18_B			4,50	42,5	39,2	31,9	42,6
19_A			1,50	-14,1	-17,6	-24,7	-14,0
19_B			4,50	-13,2	-16,7	-23,8	-13,1
20_A			1,50	-7,6	-11,1	-18,2	-7,5
20_B			4,50	-5,6	-9,1	-16,3	-5,5
21_A			1,50	-0,7	-4,1	-11,3	-0,6
21_B			4,50	-0,1	-3,6	-10,7	0,0
22_A			1,50	-2,5	-5,9	-13,1	-2,3
22_B			4,50	-1,5	-5,1	-12,2	-1,4
23_A			1,50	-4,7	-8,0	-15,2	-4,5
23_B			4,50	0,6	-2,7	-10,0	0,8
24_A			1,50	--	--	--	--
24_B			4,50	--	--	--	--
25_A			1,50	-2,9	-6,3	-13,5	-2,8
25_B			4,50	-1,3	-4,8	-11,9	-1,2
26_A			1,50	-1,8	-5,2	-12,4	-1,7
26_B			4,50	-0,7	-4,3	-11,4	-0,6
27_A			1,50	-2,8	-6,2	-13,4	-2,7
27_A			1,50	12,1	8,9	1,6	12,3
27_B			4,50	-0,9	-4,4	-11,5	-0,8
27_B			4,50	15,3	12,1	4,8	15,5
28_A			1,50	1,2	-2,3	-9,4	1,3
28_B			4,50	2,3	-1,2	-8,4	2,4
29_A			1,50	4,0	0,6	-6,6	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marterweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	8,7	5,4	-1,8	8,9
30_A		1,50	3,0	-0,4	-7,6	3,2
30_B		4,50	5,7	2,2	-5,0	5,8
31_A		1,50	36,8	33,6	26,3	37,0
31_B		4,50	37,3	34,0	26,7	37,5
32_A		1,50	14,9	11,7	4,4	15,1
32_B		4,50	15,4	12,1	4,8	15,6
33_A		1,50	9,9	6,5	-0,7	10,0
33_B		4,50	9,4	5,9	-1,2	9,5
34_A		1,50	11,9	8,6	1,4	12,1
34_B		4,50	14,4	11,1	3,9	14,6
35_A		1,50	26,0	22,8	15,5	26,2
35_B		4,50	28,0	24,8	17,5	28,2
36_A		1,50	2,6	-0,9	-8,0	2,7
36_B		4,50	3,4	-0,1	-7,2	3,5
37_A		1,50	-2,5	-6,0	-13,1	-2,4
37_B		4,50	-1,5	-5,1	-12,2	-1,4
38_A		1,50	2,6	-0,8	-8,0	2,7
38_B		4,50	2,7	-0,8	-7,9	2,8
39_A		1,50	-5,4	-8,8	-16,0	-5,3
39_B		4,50	-4,5	-8,0	-15,1	-4,4
40_A		1,50	-1,9	-5,3	-12,5	-1,8
40_B		4,50	2,1	-1,3	-8,5	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseweide
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	12,6	9,9	2,4	13,0
01_B			4,50	15,3	12,5	5,0	15,7
02_A			1,50	--	--	--	--
02_B			4,50	--	--	--	--
03_A			1,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
03_B			4,50	10,6	7,8	0,3	11,0
04_A			1,50	8,1	5,3	-2,1	8,5
04_B			4,50	11,4	8,6	1,1	11,8
05_A			1,50	14,0	11,2	3,7	14,4
05_B			4,50	15,4	12,7	5,2	15,9
06_A			1,50	13,3	10,5	3,1	13,7
06_B			4,50	16,0	13,3	5,8	16,4
07_A			1,50	19,1	16,4	8,9	19,5
07_B			4,50	16,3	13,6	6,1	16,7
08_A			1,50	26,5	23,8	16,3	26,9
08_B			4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
09_A			1,50	23,0	20,2	12,7	23,4
09_B			4,50	24,3	21,6	14,1	24,7
10_A			1,50	27,8	25,1	17,6	28,2
10_B			4,50	28,7	26,0	18,5	29,1
11_A			1,50	30,5	27,8	20,3	30,9
11_B			4,50	32,6	29,8	22,3	33,0
12_A			1,50	21,9	19,1	11,7	22,3
12_B			4,50	23,6	20,8	13,3	24,0
13_A			1,50	12,0	9,2	1,7	12,4
13_B			4,50	14,7	11,9	4,4	15,1
14_A			1,50	12,0	9,3	1,8	12,4
14_B			4,50	14,6	11,8	4,3	15,0
15_A			1,50	10,4	7,7	0,2	10,9
15_B			4,50	12,6	9,9	2,4	13,0
16_A			1,50	--	--	--	--
16_B			4,50	--	--	--	--
17_A			1,50	--	--	--	--
17_B			4,50	--	--	--	--
18_A			1,50	-6,5	-9,3	-16,8	-6,1
18_B			4,50	-2,8	-5,5	-13,0	-2,4
19_A			1,50	36,3	33,5	26,0	36,7
19_B			4,50	38,1	35,4	27,9	38,5
20_A			1,50	44,0	41,3	33,8	44,4
20_B			4,50	44,7	41,9	34,5	45,1
21_A			1,50	49,6	46,9	39,4	50,0
21_B			4,50	49,5	46,7	39,3	49,9
22_A			1,50	52,1	49,3	41,9	52,5
22_B			4,50	51,7	49,0	41,5	52,1
23_A			1,50	50,6	47,9	40,4	51,0
23_B			4,50	50,3	47,6	40,1	50,7
24_A			1,50	12,4	9,6	2,2	12,8
24_B			4,50	14,1	11,3	3,8	14,5
25_A			1,50	12,2	9,5	2,0	12,6
25_B			4,50	13,1	10,4	2,9	13,5
26_A			1,50	14,0	11,3	3,8	14,4
26_B			4,50	20,3	17,5	10,1	20,7
27_A			1,50	13,8	11,1	3,6	14,2
27_B			4,50	13,5	10,8	3,3	13,9
27_B			4,50	21,3	18,5	11,0	21,7
27_B			4,50	16,1	13,3	5,9	16,5
28_A			1,50	13,4	10,6	3,2	13,8
28_B			4,50	15,9	13,2	5,7	16,3
29_A			1,50	15,3	12,6	5,1	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseweide
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	9,1	6,4	-1,1	9,5
30_A		1,50	14,3	11,5	4,1	14,7
30_B		4,50	17,5	14,8	7,3	18,0
31_A		1,50	10,8	8,1	0,6	11,2
31_B		4,50	13,9	11,2	3,7	14,3
32_A		1,50	12,6	9,9	2,4	13,0
32_B		4,50	16,1	13,4	5,9	16,5
33_A		1,50	11,7	9,0	1,5	12,1
33_B		4,50	14,5	11,8	4,3	14,9
34_A		1,50	18,1	15,4	7,9	18,6
34_B		4,50	22,6	19,9	12,4	23,0
35_A		1,50	11,4	8,7	1,2	11,8
35_B		4,50	14,6	11,9	4,4	15,0
36_A		1,50	25,4	22,7	15,2	25,8
36_B		4,50	27,9	25,2	17,7	28,3
37_A		1,50	22,5	19,8	12,3	22,9
37_B		4,50	24,0	21,3	13,8	24,5
38_A		1,50	26,3	23,6	16,1	26,7
38_B		4,50	32,7	29,9	22,5	33,1
39_A		1,50	25,3	22,5	15,0	25,7
39_B		4,50	29,1	26,4	18,9	29,5
40_A		1,50	46,3	43,6	36,1	46,8
40_B		4,50	46,4	43,7	36,2	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	40,4	35,8	29,6	40,2
01_B		4,50	42,0	37,3	31,2	41,8
02_A		1,50	43,4	38,8	32,3	43,1
02_B		4,50	46,0	41,5	34,9	45,8
03_A		1,50	47,4	42,8	36,3	47,2
03_B		4,50	50,0	45,4	38,9	49,7
04_A		1,50	41,8	37,1	30,9	41,6
04_B		4,50	45,4	40,8	34,6	45,2
05_A		1,50	40,7	36,1	30,2	40,6
05_B		4,50	42,5	37,9	32,0	42,4
06_A		1,50	45,8	41,5	35,5	45,8
06_B		4,50	47,1	42,8	36,7	47,1
07_A		1,50	50,0	45,8	39,1	49,9
07_B		4,50	51,3	47,1	40,4	51,2
08_A		1,50	49,9	45,6	39,3	49,8
08_B		4,50	51,2	46,9	40,6	51,1
09_A		1,50	37,0	32,2	26,0	36,7
09_B		4,50	49,6	45,3	38,8	49,5
10_A		1,50	48,0	43,7	37,6	48,0
10_B		4,50	49,3	44,9	38,8	49,2
11_A		1,50	43,2	38,8	33,0	43,3
11_B		4,50	44,3	39,8	34,1	44,3
12_A		1,50	45,3	40,9	34,8	45,3
12_B		4,50	46,6	42,2	36,1	46,6
13_A		1,50	41,2	36,5	30,8	41,1
13_B		4,50	44,0	39,3	33,4	43,9
14_A		1,50	39,3	34,6	28,4	39,1
14_B		4,50	43,2	38,5	32,3	43,0
15_A		1,50	43,7	39,0	32,6	43,4
15_B		4,50	45,7	40,9	34,7	45,4
16_A		1,50	44,4	39,7	33,2	44,1
16_B		4,50	45,7	41,0	34,5	45,4
17_A		1,50	38,7	33,9	27,5	38,4
17_B		4,50	40,9	36,0	29,6	40,5
18_A		1,50	37,1	32,2	25,8	36,7
18_B		4,50	38,9	33,9	27,6	38,5
19_A		1,50	46,6	42,3	36,3	46,6
19_B		4,50	47,7	43,3	37,4	47,7
20_A		1,50	46,0	41,6	35,7	46,0
20_B		4,50	47,0	42,6	36,7	47,0
21_A		1,50	46,0	41,6	35,8	46,0
21_B		4,50	47,2	42,7	36,9	47,2
22_A		1,50	47,6	43,1	37,5	47,6
22_B		4,50	48,9	44,3	38,8	48,9
23_A		1,50	50,7	46,2	40,8	50,8
23_B		4,50	52,2	47,6	42,2	52,3
24_A		1,50	44,8	40,0	33,7	44,5
24_B		4,50	54,1	49,5	43,0	53,9
25_A		1,50	45,5	40,8	34,5	45,3
25_B		4,50	50,5	46,1	39,7	50,4
26_A		1,50	44,7	40,2	33,7	44,5
26_B		4,50	51,2	46,8	40,3	51,0
27_A		1,50	42,4	37,8	31,6	42,2
27_A		1,50	38,7	33,9	28,0	38,5
27_B		4,50	48,8	44,4	37,8	48,6
27_B		4,50	43,5	38,8	32,8	43,4
28_A		1,50	43,0	38,8	32,4	43,0
28_B		4,50	44,9	40,6	34,1	44,8
29_A		1,50	40,9	36,3	30,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	42,0	37,5	31,2	41,8
30_A		1,50	40,7	36,0	30,5	40,7
30_B		4,50	41,3	36,7	30,7	41,2
31_A		1,50	30,2	25,4	19,8	30,1
31_B		4,50	33,2	28,5	22,9	33,1
32_A		1,50	34,5	29,6	23,6	34,2
32_B		4,50	38,3	33,5	27,5	38,1
33_A		1,50	33,9	28,9	23,0	33,6
33_B		4,50	37,2	32,4	26,4	37,0
34_A		1,50	36,7	31,9	26,2	36,6
34_B		4,50	40,3	35,7	30,0	40,3
35_A		1,50	36,0	31,2	25,0	35,7
35_B		4,50	38,6	33,8	27,8	38,4
36_A		1,50	36,2	31,2	25,8	36,1
36_B		4,50	41,8	37,1	31,3	41,7
37_A		1,50	36,8	32,1	26,6	36,8
37_B		4,50	40,1	35,4	29,8	40,1
38_A		1,50	39,0	34,4	28,6	38,9
38_B		4,50	45,4	41,0	35,0	45,4
39_A		1,50	37,8	33,1	27,5	37,8
39_B		4,50	42,3	37,7	32,0	42,3
40_A		1,50	47,0	42,5	36,8	47,0
40_B		4,50	47,8	43,2	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	52,7	49,4	42,2	52,9
01_B		4,50	53,1	49,7	42,5	53,2
02_A		1,50	51,0	47,5	40,3	51,1
02_B		4,50	51,8	48,1	41,1	51,8
03_A		1,50	50,9	47,0	40,1	50,8
03_B		4,50	52,3	48,2	41,4	52,2
04_A		1,50	51,4	47,8	40,8	51,5
04_B		4,50	51,9	48,2	41,2	52,0
05_A		1,50	49,8	46,2	39,2	49,9
05_B		4,50	50,2	46,5	39,6	50,2
06_A		1,50	50,8	47,1	40,2	50,9
06_B		4,50	51,3	47,5	40,8	51,4
07_A		1,50	52,3	48,4	41,5	52,3
07_B		4,50	53,2	49,2	42,4	53,1
08_A		1,50	51,2	47,2	40,6	51,2
08_B		4,50	52,2	48,1	41,6	52,2
09_A		1,50	43,4	39,7	32,7	43,4
09_B		4,50	50,5	46,4	39,8	50,5
10_A		1,50	49,1	45,0	38,6	49,1
10_B		4,50	50,2	46,0	39,7	50,2
11_A		1,50	50,5	47,1	40,0	50,7
11_B		4,50	51,1	47,6	40,7	51,2
12_A		1,50	51,3	47,8	40,8	51,5
12_B		4,50	51,8	48,3	41,3	51,9
13_A		1,50	50,4	47,0	39,9	50,6
13_B		4,50	51,1	47,6	40,5	51,2
14_A		1,50	51,8	48,5	41,2	51,9
14_B		4,50	52,4	49,0	41,8	52,5
15_A		1,50	52,5	49,1	41,9	52,7
15_B		4,50	53,1	49,6	42,5	53,2
16_A		1,50	49,8	46,2	39,1	49,8
16_B		4,50	50,4	46,7	39,7	50,4
17_A		1,50	43,8	40,1	33,1	43,8
17_B		4,50	45,0	41,1	34,2	44,9
18_A		1,50	43,7	40,2	33,1	43,8
18_B		4,50	44,2	40,5	33,5	44,3
19_A		1,50	53,5	50,4	43,2	53,8
19_B		4,50	53,5	50,3	43,2	53,8
20_A		1,50	52,6	49,5	42,3	52,9
20_B		4,50	52,8	49,6	42,5	53,1
21_A		1,50	51,7	48,5	41,4	52,0
21_B		4,50	52,0	48,8	41,8	52,3
22_A		1,50	53,4	50,3	43,3	53,8
22_B		4,50	53,6	50,3	43,4	53,9
23_A		1,50	53,7	50,2	43,6	53,9
23_B		4,50	54,4	50,6	44,3	54,6
24_A		1,50	45,1	40,3	34,0	44,8
24_B		4,50	54,2	49,6	43,1	53,9
25_A		1,50	45,6	40,9	34,6	45,3
25_B		4,50	50,6	46,2	39,8	50,5
26_A		1,50	44,8	40,2	33,8	44,5
26_B		4,50	51,2	46,8	40,4	51,1
27_A		1,50	42,6	38,1	31,8	42,5
27_A		1,50	40,3	36,1	29,7	40,3
27_B		4,50	49,0	44,6	38,0	48,8
27_B		4,50	44,6	40,3	34,0	44,5
28_A		1,50	44,1	40,0	33,4	44,0
28_B		4,50	45,8	41,7	35,1	45,8
29_A		1,50	41,5	37,2	31,2	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	42,9	38,7	32,2	42,9
30_A		1,50	41,6	37,3	31,3	41,6
30_B		4,50	42,3	38,0	31,7	42,3
31_A		1,50	37,8	34,3	27,3	37,9
31_B		4,50	38,8	35,2	28,3	38,9
32_A		1,50	35,1	30,5	24,3	34,9
32_B		4,50	38,8	34,3	28,1	38,7
33_A		1,50	34,2	29,3	23,3	33,9
33_B		4,50	37,4	32,7	26,6	37,2
34_A		1,50	37,1	32,4	26,6	37,0
34_B		4,50	40,7	36,2	30,4	40,7
35_A		1,50	37,1	32,6	26,2	36,9
35_B		4,50	39,5	35,0	28,7	39,3
36_A		1,50	36,7	32,1	26,3	36,6
36_B		4,50	42,2	37,6	31,7	42,1
37_A		1,50	37,1	32,5	26,8	37,1
37_B		4,50	40,3	35,7	30,0	40,3
38_A		1,50	40,0	35,7	29,6	40,0
38_B		4,50	46,1	42,1	35,8	46,2
39_A		1,50	38,1	33,6	27,8	38,1
39_B		4,50	42,5	38,0	32,2	42,5
40_A		1,50	49,7	46,1	39,5	49,9
40_B		4,50	50,2	46,5	39,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

30 km wegen

Bestaande woningen,
jaar 2023 met extra verkeer
en scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	40,0	35,4	29,1	39,8
01_B		4,50	41,7	37,0	30,8	41,5
02_A		1,50	43,4	38,8	32,3	43,1
02_B		4,50	46,0	41,5	34,9	45,8
03_A		1,50	47,4	42,8	36,3	47,2
03_B		4,50	50,0	45,4	38,9	49,7
04_A		1,50	41,6	36,9	30,6	41,3
04_B		4,50	44,9	40,2	34,0	44,7
05_A		1,50	39,1	34,5	28,4	38,9
05_B		4,50	41,1	36,5	30,5	41,0
06_A		1,50	41,5	37,0	31,1	41,4
06_B		4,50	43,9	39,4	33,4	43,8
07_A		1,50	44,2	39,8	33,2	44,0
07_B		4,50	48,3	43,8	37,2	48,1
08_A		1,50	43,6	39,2	33,2	43,6
08_B		4,50	46,4	42,0	35,9	46,4
09_A		1,50	37,5	32,7	26,7	37,3
09_B		4,50	49,6	45,2	38,8	49,5
10_A		1,50	42,4	38,0	32,1	42,4
10_B		4,50	44,6	40,1	34,3	44,6
11_A		1,50	40,9	36,4	30,7	40,9
11_B		4,50	42,7	38,1	32,5	42,7
12_A		1,50	39,4	34,7	28,7	39,2
12_B		4,50	42,0	37,3	31,3	41,8
13_A		1,50	39,6	34,8	28,8	39,4
13_B		4,50	43,1	38,4	32,3	42,9
14_A		1,50	39,3	34,6	28,4	39,1
14_B		4,50	43,2	38,5	32,3	43,0
15_A		1,50	43,5	38,8	32,4	43,2
15_B		4,50	45,5	40,8	34,5	45,2
16_A		1,50	44,4	39,7	33,2	44,1
16_B		4,50	45,7	41,0	34,5	45,4
17_A		1,50	38,7	33,9	27,5	38,4
17_B		4,50	40,9	36,0	29,6	40,5
18_A		1,50	37,1	32,2	25,8	36,7
18_B		4,50	38,9	33,9	27,6	38,5
19_A		1,50	41,5	37,0	31,4	41,6
19_B		4,50	43,2	38,6	33,0	43,2
20_A		1,50	40,9	36,2	30,7	40,9
20_B		4,50	42,6	37,9	32,3	42,5
21_A		1,50	41,5	36,8	31,2	41,5
21_B		4,50	43,4	38,7	33,0	43,3
22_A		1,50	43,7	39,1	33,6	43,7
22_B		4,50	45,6	41,0	35,5	45,7
23_A		1,50	48,8	44,3	38,9	48,9
23_B		4,50	50,6	46,0	40,6	50,7
24_A		1,50	44,8	40,0	33,7	44,5
24_B		4,50	54,1	49,4	43,0	53,8
25_A		1,50	45,7	41,0	34,6	45,4
25_B		4,50	50,3	45,9	39,4	50,1
26_A		1,50	44,8	40,3	33,8	44,6
26_B		4,50	51,2	46,8	40,3	51,0
27_A		1,50	42,5	37,9	31,7	42,3
27_A		1,50	38,4	33,7	27,7	38,3
27_B		4,50	48,8	44,4	37,8	48,6
27_B		4,50	43,4	38,7	32,7	43,2
28_A		1,50	38,3	33,7	27,7	38,2
28_B		4,50	42,1	37,5	31,3	41,9
29_A		1,50	39,7	35,1	29,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenseweg I
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	41,4	36,7	30,6	41,2
30_A		1,50	38,2	33,5	27,8	38,1
30_B		4,50	40,8	36,1	30,0	40,6
31_A		1,50	29,3	24,5	18,8	29,2
31_B		4,50	32,6	28,0	22,3	32,6
32_A		1,50	34,5	29,6	23,6	34,2
32_B		4,50	38,3	33,5	27,5	38,1
33_A		1,50	33,9	28,9	23,0	33,6
33_B		4,50	37,2	32,4	26,4	37,0
34_A		1,50	35,9	31,1	25,3	35,8
34_B		4,50	39,6	34,9	29,1	39,5
35_A		1,50	35,8	30,9	24,8	35,5
35_B		4,50	38,4	33,7	27,6	38,2
36_A		1,50	36,2	31,2	25,8	36,1
36_B		4,50	41,2	36,5	30,6	41,0
37_A		1,50	36,4	31,6	26,1	36,3
37_B		4,50	39,9	35,2	29,6	39,9
38_A		1,50	39,0	34,3	28,6	38,9
38_B		4,50	43,1	38,6	32,9	43,2
39_A		1,50	36,6	31,8	26,2	36,5
39_B		4,50	40,9	36,2	30,6	40,8
40_A		1,50	44,1	39,4	33,7	44,0
40_B		4,50	44,4	39,8	34,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	52,7	49,4	42,2	52,9
01_B		4,50	53,0	49,7	42,5	53,2
02_A		1,50	51,0	47,5	40,3	51,1
02_B		4,50	51,8	48,1	41,1	51,8
03_A		1,50	50,9	47,0	40,1	50,8
03_B		4,50	52,3	48,2	41,4	52,2
04_A		1,50	51,4	47,8	40,7	51,5
04_B		4,50	51,8	48,1	41,1	51,8
05_A		1,50	49,6	46,1	39,0	49,7
05_B		4,50	49,9	46,3	39,3	50,0
06_A		1,50	49,8	46,2	39,2	49,9
06_B		4,50	50,3	46,7	39,8	50,4
07_A		1,50	49,9	46,2	39,2	49,9
07_B		4,50	51,4	47,5	40,6	51,4
08_A		1,50	47,6	43,8	37,0	47,6
08_B		4,50	49,0	45,0	38,4	49,0
09_A		1,50	43,5	39,8	32,9	43,6
09_B		4,50	50,5	46,3	39,8	50,5
10_A		1,50	45,4	41,6	35,0	45,5
10_B		4,50	46,8	42,8	36,4	46,9
11_A		1,50	50,1	46,8	39,7	50,3
11_B		4,50	50,8	47,4	40,3	51,0
12_A		1,50	50,4	47,1	39,9	50,6
12_B		4,50	50,9	47,5	40,3	51,0
13_A		1,50	50,2	46,9	39,7	50,4
13_B		4,50	50,9	47,4	40,3	51,0
14_A		1,50	51,8	48,5	41,2	51,9
14_B		4,50	52,4	49,0	41,8	52,5
15_A		1,50	52,5	49,1	41,9	52,6
15_B		4,50	53,1	49,6	42,5	53,2
16_A		1,50	49,8	46,2	39,1	49,8
16_B		4,50	50,4	46,7	39,7	50,4
17_A		1,50	43,8	40,1	33,1	43,8
17_B		4,50	45,0	41,1	34,2	44,9
18_A		1,50	43,7	40,2	33,1	43,8
18_B		4,50	44,2	40,5	33,5	44,3
19_A		1,50	52,8	49,9	42,5	53,1
19_B		4,50	52,7	49,7	42,4	53,0
20_A		1,50	51,8	49,0	41,6	52,2
20_B		4,50	51,9	49,0	41,7	52,3
21_A		1,50	50,8	47,9	40,6	51,2
21_B		4,50	51,1	48,1	40,9	51,4
22_A		1,50	52,7	49,8	42,5	53,1
22_B		4,50	52,8	49,7	42,6	53,1
23_A		1,50	52,8	49,5	42,7	53,1
23_B		4,50	53,5	49,9	43,4	53,7
24_A		1,50	45,1	40,3	34,0	44,8
24_B		4,50	54,1	49,5	43,0	53,9
25_A		1,50	45,8	41,1	34,7	45,5
25_B		4,50	50,3	46,0	39,5	50,2
26_A		1,50	44,9	40,3	33,9	44,6
26_B		4,50	51,2	46,8	40,3	51,1
27_A		1,50	42,7	38,2	31,9	42,5
27_B		1,50	40,1	35,9	29,5	40,1
27_B		4,50	48,9	44,6	38,0	48,8
27_B		4,50	44,5	40,2	33,9	44,4
28_A		1,50	40,8	36,8	30,2	40,8
28_B		4,50	43,8	39,6	33,1	43,7
29_A		1,50	40,5	36,2	30,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande won 2023 (autonome groei en toename plan) zonder fysiek plan met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige (30 km) wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		4,50	42,4	38,2	31,7	42,4
30_A		1,50	39,7	35,5	29,3	39,7
30_B		4,50	41,9	37,6	31,2	41,8
31_A		1,50	37,6	34,2	27,1	37,8
31_B		4,50	38,6	35,1	28,2	38,8
32_A		1,50	35,1	30,5	24,3	34,9
32_B		4,50	38,8	34,3	28,1	38,7
33_A		1,50	34,2	29,3	23,3	33,9
33_B		4,50	37,4	32,7	26,6	37,2
34_A		1,50	36,4	31,7	25,8	36,2
34_B		4,50	40,0	35,5	29,6	40,0
35_A		1,50	36,9	32,5	26,0	36,7
35_B		4,50	39,3	34,9	28,6	39,2
36_A		1,50	36,7	32,1	26,3	36,6
36_B		4,50	41,6	37,0	31,0	41,5
37_A		1,50	36,7	32,0	26,4	36,7
37_B		4,50	40,1	35,5	29,8	40,1
38_A		1,50	40,0	35,7	29,6	40,0
38_B		4,50	44,4	40,3	34,1	44,5
39_A		1,50	37,0	32,3	26,6	36,9
39_B		4,50	41,2	36,7	30,9	41,2
40_A		1,50	48,4	45,0	38,1	48,6
40_B		4,50	48,6	45,2	38,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen