



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BP ERPSEWEG ZUID TE VEGHEL

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO154-0001
Datum:	8 december 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BP ERPSEWEG ZUID TE VEGHEL

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO154-0001
Rapportnr:	20221208-BRO154-RAP-AKO-VL 1.0
Status:	Concept
Datum:	8 december 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
DVDM

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Onderzoeksopzet	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Wegverkeerslawai	7
3.1.3	Cumulatie	8
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.3	Bouwbesluit	8
4	RESULTATEN	9
5	CONCLUSIE	10

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het bestemmingsplan ten behoeve van bouwveld 3100 en 3200 in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016', gemeente Meierijstad. Omdat de vergunningen voor de woningbouw op deze bouwvelden nog moet plaatsvinden en er door overschrijving van het aantal woningen een strijdigheid met het bestemmingsplan ontstaat, daarom wil de gemeente het bestemmingsplan voor deze bouwvelden herzien.

Eerder is met een notitie Akoestische beoordeling Erpseweg (uit 2011) aangetoond dat de gevelbelasting van vrijwel alle ontwikkelvelden (waaronder 3100 en 3200) in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016' beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Omdat het verkeer (over de Erpseweg) de afgelopen jaren is toegenomen en omdat er nieuwe verkeerstellingen zijn gedaan, is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een nieuw onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De bouwvelden 3100 en 3200 zijn gelegen in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016', gemeente Meierijstad. Dit bestemmingsplan betreft de ontwikkeling van woningen ten oosten van de kern Veghel en is gelegen direct ten zuiden van de Erpseweg. Binnen de genoemde bouwvelden worden circa 765 woningen gebouwd. De situering van de bouwvelden (in de huidige situatie) zijn in navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

2.2 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen en/of industrieterreinen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast worden de geluidbelastingen getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De bouwvelden zijn (deels) gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de provinciale weg N616, ter plaatse de Erpseweg geheten. Voor de overige wegen in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016' geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze wegen geldt geen geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het bestemmingsplan onderbouwd dat langs deze wegen sprake is van een aanvaardbaar akoestische woon- en leefklimaat¹.

De bouwvelden zijn niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel worden binnen het plangebied 'Veghels Buiten' nieuwe (30 km/uur-)wegen aangelegd.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de beschouwde wegen zijn verstrekt door de opdrachtgever (modelberekeningen uitgevoerd door Goudappel Coffeng; bestand wettransfer_2030_projectreferentie_v6-2022-09-06_1001). Dit betreft een viertal scenario's, waaronder twee toekomstvarianten voor Veghels Buiten Noordoost (variant 1 en 2). Daar waar de tellingen hogere intensiteiten toonden dan de modellen zijn de intensiteiten voor deze betreffende wegvakken 'procentueel' opgeplust. Daar waar de tellingen juist een lagere intensiteit tonen dan het model, is ervoor gekozen de intensiteiten van het model te hanteren. Op deze manier is sprake van een worst-case input voor de omgevingsonderzoeken.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmadintensiteit [mvt/etm]		Type wegdek	Snelheid [km/uur]
	V1	V2		
Erpseweg (binnen de kom)	13.849-16.877*	14.410-17.889*		50
Erpseweg (buiten de kom)**	12.981			80
*Per wegvak verschillend				
** De geluidzone van de Erpseweg (buiten de bebouwde kom) valt conform de Wet geluidhinder formeel niet over het plangebied. Desondanks is de gehele Erpseweg (inclusief buiten de bebouwde kom) meegenomen in voorliggend onderzoek.				

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

In onderhavige situatie is de exacte situering van de woningen nog niet bekend. Daarom zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt middels contouren (onbebouwd terrein; rekenhoogte 5 meter) ter plaatse van de ontwikkelvelden en rekenpunten op de randen van de ontwikkelvelden met een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

¹ Notitie 'Akoestische beoordeling Het Lint', Goudappel Coffeng, 2011

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Erpseweg is zowel stedelijk als buitenstedelijk gelegen en heeft nabij de bouwvelden maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte respectievelijk 200 of 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in (beoogd) stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Erpseweg binnen de bebouwde kom bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor het deel van de Erpseweg gelegen buiten de bebouwde kom bedraagt de snelheid 80 km/uur, zodat de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Meierijstad beschikt, voor zover bekend, niet over een eigen geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid, en artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wvgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer/railverkeer en 33 dB (nieuwbouw) en het rechtens verkregen niveau [verbouw]

4 RESULTATEN

Ten gevolge van verkeer op de Erpseweg (wegvakken binnen de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de randen van de bouwvelden maximaal 46 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Ten gevolge van het verkeer op de Erpseweg (buiten de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de randen van de bouwvelden maximaal 41 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Erpseweg (binnen en buiten de bebouwde kom) voldoet ter plaatse van de bouwvelden aan de voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het bestemmingsplan ten behoeve van bouwveld 3100 en 3200 in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016', gemeente Meierijstad. Omdat de vergunningen voor de woningbouw op deze bouwvelden nog moet plaatsvinden en er door overschrijving van het aantal woningen een strijdigheid met het bestemmingsplan ontstaat, daarom wil de gemeente het bestemmingsplan voor deze bouwvelden herzien.

Eerder is met een notitie Akoestische beoordeling Erpseweg (uit 2011) aangetoond dat de gevelbelasting van vrijwel alle ontwikkelvelden (waaronder 3100 en 3200) in het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016' beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Omdat het verkeer (over de Erpseweg) de afgelopen jaren is toegenomen en omdat er nieuwe verkeersstellingen zijn gedaan, is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een nieuw onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en/of er, gezien de uitkomsten van het geluidonderzoek, sprake is van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

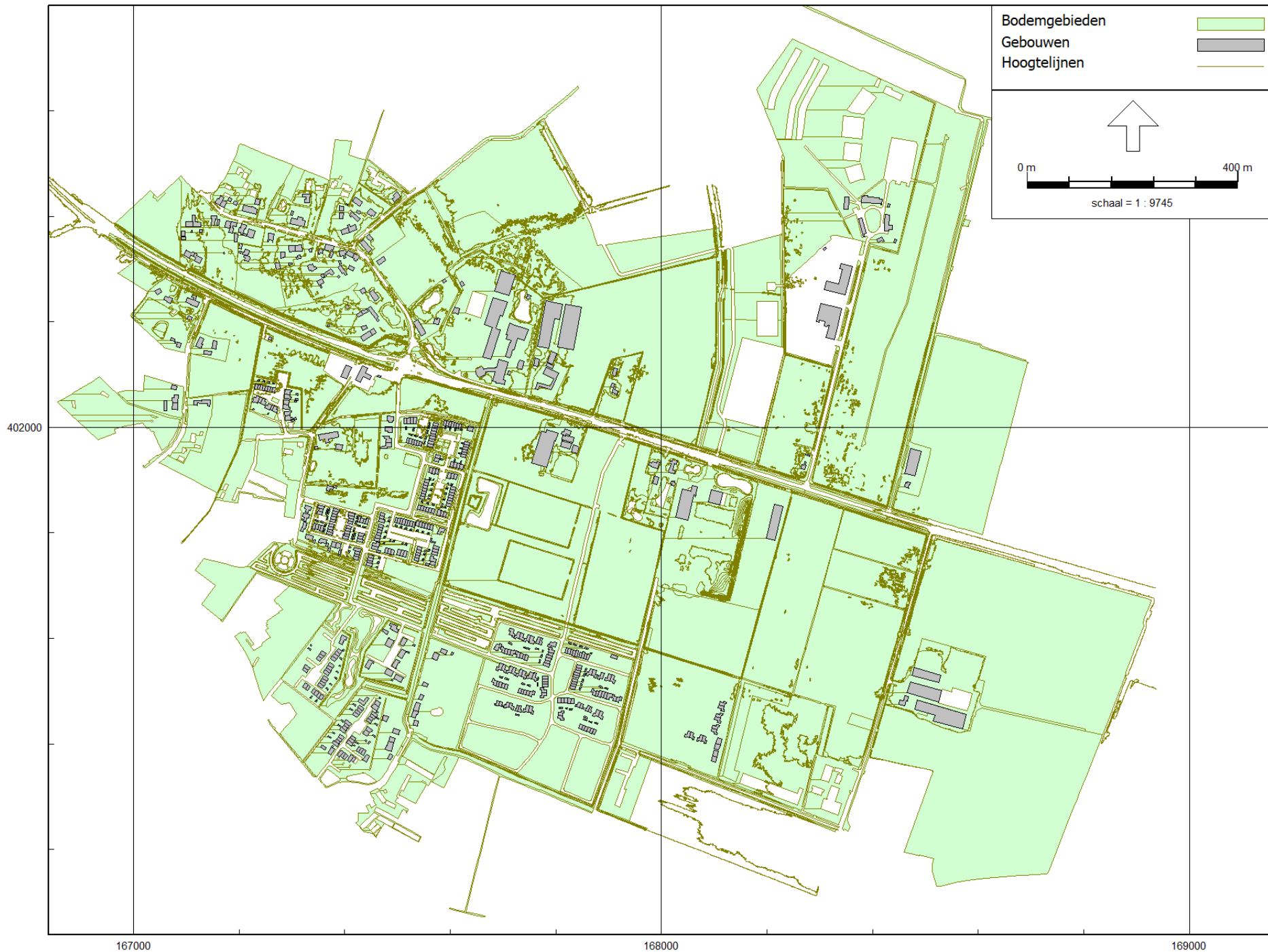
Wet geluidhinder

Ten gevolge van verkeer op de Erpseweg (wegvakken binnen de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de randen van de bouwvelden maximaal 46 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Ten gevolge van het verkeer op de Erpseweg (buiten de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de randen van de bouwvelden maximaal 41 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De geluidbelasting ten gevolge van de Erpseweg (binnen en buiten de bebouwde kom) voldoet ter plaatse van de bouwvelden aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder.

Hoewel het verkeer (over de Erpseweg) de afgelopen jaren is toegenomen, bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van bouwvelden 3100 en 3200 uit het bestemmingsplan 'Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016' op basis van de nieuwe verkeersgegevens niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

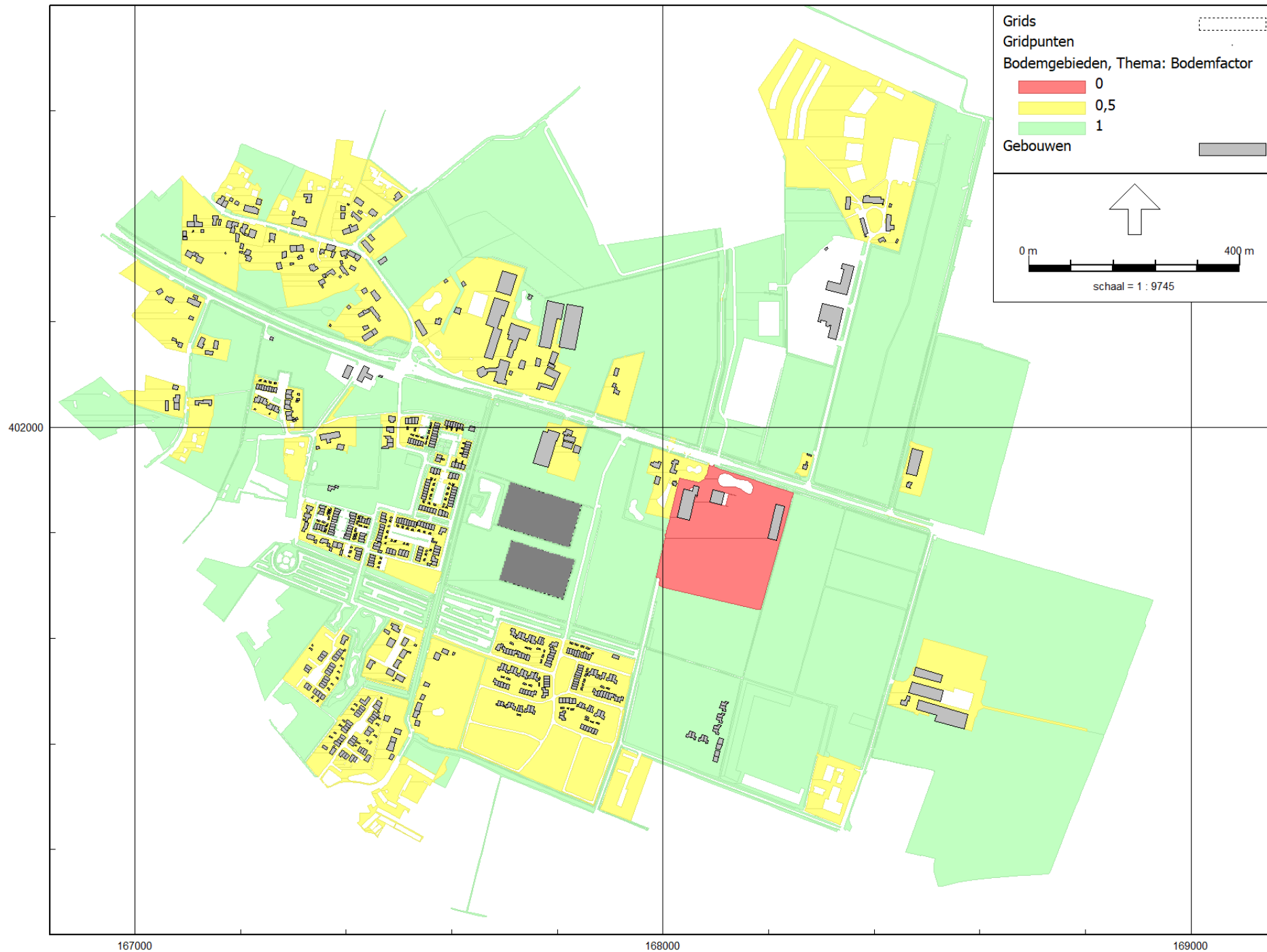
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



RMG-2012, wegverkeer, [Concept 0.1 - Basismodel - variant 1], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



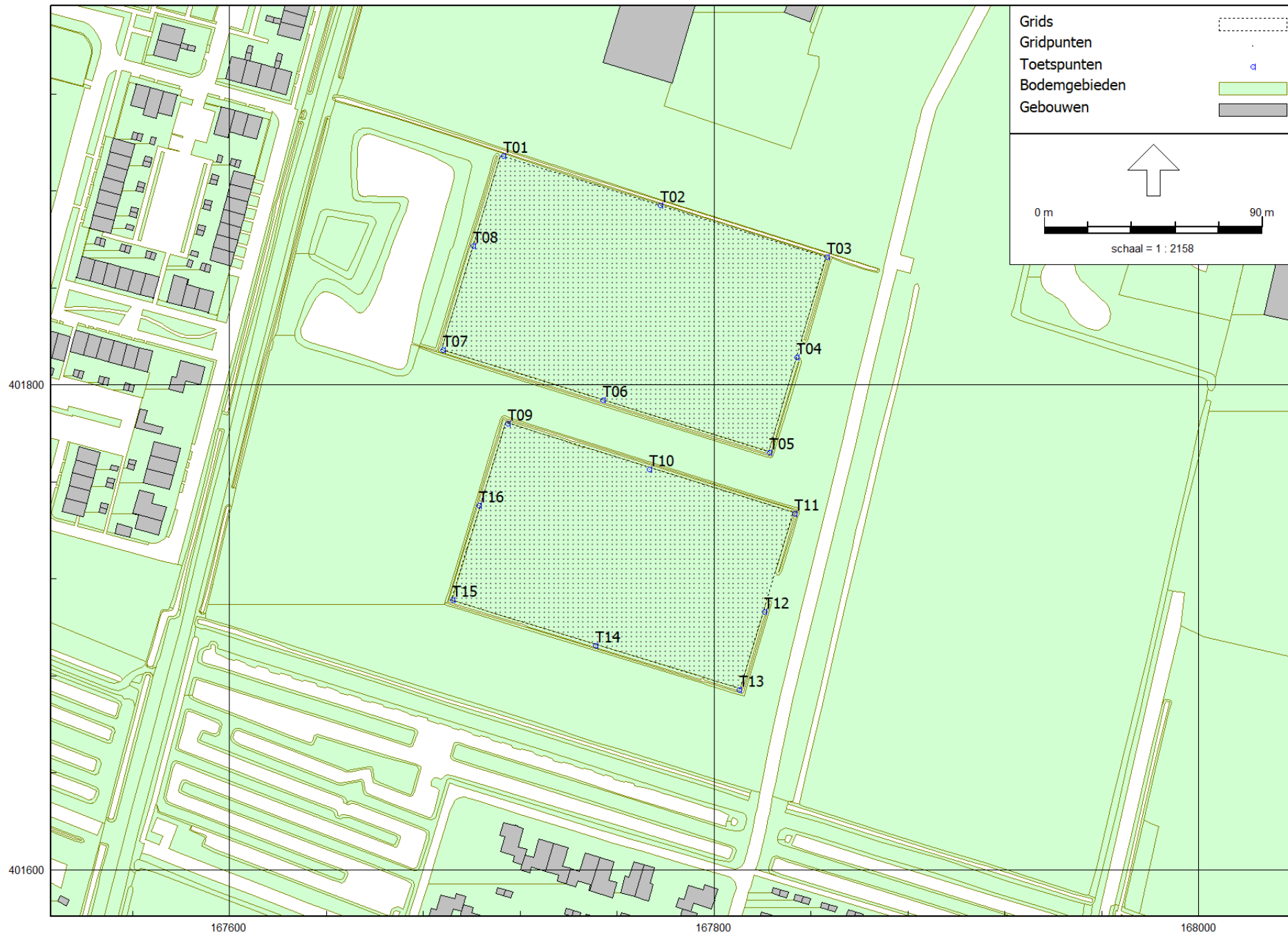
RMG-2012, wegverkeer, [Concept 0.1 - Basismodel - variant 1], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Concept 0.1 - Basismodel - variant 1], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Toetspunten



Bijlage B1

Invoergegevens Rekenparameters - Variant 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel - variant 1

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel - variant 1
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 22-3-2022
Laatst ingezien door	dvdm op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Verkeersgegevens Goudappel (2030_projectreferentie_v6-
zip_2022-09-06_1001)

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	363956	0	13:07, 7 dec 2022	-42923	3	T01		Punt	167712,99	401894,37	9,50	Relatief	1,50
--	363957	0	13:07, 7 dec 2022	-42929	3	T02		Punt	167777,96	401873,93	9,50	Relatief	1,50
--	363958	0	13:07, 7 dec 2022	-42935	3	T03		Punt	167846,58	401852,76	9,50	Relatief	1,50
--	363959	0	13:07, 7 dec 2022	-42941	3	T04		Punt	167834,17	401811,15	9,53	Relatief	1,50
--	363960	0	13:07, 7 dec 2022	-42947	3	T05		Punt	167822,86	401772,10	9,50	Relatief	1,50
--	363961	0	13:07, 7 dec 2022	-42953	3	T06		Punt	167754,24	401793,63	9,50	Relatief	1,50
--	363962	0	13:07, 7 dec 2022	-42959	3	T07		Punt	167688,17	401814,44	9,50	Relatief	1,50
--	363963	0	13:07, 7 dec 2022	-42965	3	T08		Punt	167700,58	401857,14	9,50	Relatief	1,50
--	363964	0	13:07, 7 dec 2022	-42971	3	T09		Punt	167714,82	401783,78	9,50	Relatief	1,50
--	363965	0	13:07, 7 dec 2022	-42977	3	T10		Punt	167773,22	401765,16	9,50	Relatief	1,50
--	363966	0	13:07, 7 dec 2022	-42983	3	T11		Punt	167833,08	401746,91	9,56	Relatief	1,50
--	363967	0	13:07, 7 dec 2022	-42989	3	T12		Punt	167820,67	401706,40	9,50	Relatief	1,50
--	363968	0	13:07, 7 dec 2022	-42995	3	T13		Punt	167810,45	401674,28	9,50	Relatief	1,50
--	363969	0	13:07, 7 dec 2022	-43001	3	T14		Punt	167750,95	401692,53	9,50	Relatief	1,50
--	363970	0	13:07, 7 dec 2022	-43007	3	T15		Punt	167692,19	401711,14	9,50	Relatief	1,50
--	363971	0	13:07, 7 dec 2022	-43013	3	T16		Punt	167703,14	401750,20	9,50	Relatief	1,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Erpseweg	284173	9	14:11, 16 sep 2022	-30079	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	166949,02	402383,90
Erpseweg	285953	9	14:11, 16 sep 2022	-30081	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167584,50	402093,12
Erpseweg	294443	9	14:20, 16 sep 2022	-30089	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167584,50	402093,12
Erpseweg	294444	9	14:20, 16 sep 2022	-30091	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167680,99	402066,96
Erpseweg	294484	9	14:20, 16 sep 2022	-30093	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167147,58	402264,35
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	294445	12	14:20, 16 sep 2022	-30071	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	168512,64	401809,28

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Erpseweg	167147,58	402264,35	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	167515,56	402121,69	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	167680,99	402066,96	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	168103,02	401938,72	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	167515,56	402121,69	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	168103,02	401938,72	0,00	0,00	10,50	10,00	0,00	0,00	0,00	9,75	10,50	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Erpseweg	Relatief	6	232,27	232,27	18,91	69,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	7	74,89	74,89	8,41	15,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	4	99,97	99,97	4,00	58,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	8	441,17	441,17	35,19	89,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	12	396,28	396,28	7,35	104,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	Relatief	11	429,64	429,64	0,95	108,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	14443,61	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	14160,34	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	14160,34	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	13848,95	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	14443,61	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--	80	80	80	--	False	12980,99	6,61	3,32	0,92	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Erpseweg	--	90,17	92,53	91,03	--	7,08	5,00	6,19	--	2,75	2,46	2,78	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,17	92,53	91,03	--	7,08	5,00	6,19	--	2,75	2,46	2,78	--	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--	89,93	93,51	89,52	--	7,35	4,54	7,02	--	2,72	1,95	3,46	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Erpseweg	845,24	483,80	126,22	--	66,37	26,14	8,58	--	25,78	12,86	3,85	--	85,99
Erpseweg	827,47	473,80	123,57	--	65,89	25,99	8,54	--	25,64	12,82	3,83	--	85,93
Erpseweg	827,47	473,80	123,57	--	65,89	25,99	8,54	--	25,64	12,82	3,83	--	85,93
Erpseweg	809,28	463,38	120,85	--	64,44	25,42	8,35	--	25,08	12,53	3,75	--	85,84
Erpseweg	845,24	483,80	126,22	--	66,37	26,14	8,58	--	25,78	12,86	3,85	--	85,99
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	771,64	403,00	106,91	--	63,07	19,57	8,38	--	23,34	8,40	4,13	--	83,03

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Erpseweg	93,46	100,51	104,54	110,16	106,86	100,16	91,42	113,15	82,95	90,25	97,09
Erpseweg	93,41	100,47	104,48	110,08	106,79	100,08	91,37	113,07	82,89	90,20	97,05
Erpseweg	93,41	100,47	104,48	110,08	106,79	100,08	91,37	113,07	82,89	90,20	97,05
Erpseweg	93,31	100,37	104,38	109,99	106,69	99,99	91,27	112,98	82,79	90,10	96,95
Erpseweg	93,46	100,51	104,54	110,16	106,86	100,16	91,42	113,15	82,95	90,25	97,09
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	93,00	98,24	105,14	111,66	107,88	101,02	90,06	114,20	79,35	89,16	94,38

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Erpseweg	101,66	107,49	104,13	97,41	88,34	110,38	77,54	84,94	91,91	96,15	101,83	98,50
Erpseweg	101,60	107,42	104,06	97,33	88,28	110,31	77,48	84,89	91,88	96,09	101,75	98,43
Erpseweg	101,60	107,42	104,06	97,33	88,28	110,31	77,48	84,89	91,88	96,09	101,75	98,43
Erpseweg	101,50	107,32	103,96	97,24	88,18	110,22	77,39	84,79	91,78	96,00	101,65	98,33
Erpseweg	101,66	107,49	104,13	97,41	88,34	110,38	77,54	84,94	91,91	96,15	101,83	98,50
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	101,51	108,56	104,76	97,89	86,79	111,01	74,72	84,52	89,79	96,79	103,15	99,35

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Erpseweg	91,79	82,95	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	91,72	82,89	104,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	91,72	82,89	104,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	91,62	82,80	104,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	91,79	82,95	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	92,49	81,55	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	363952	0	12:52, 7 dec 2022	-33869	2370	3100		Polygoon	167810,62	401674,83	5,00	5,00	14,50
--	363953	0	12:52, 7 dec 2022	-37901	2948	3200		Polygoon	167687,53	401814,57	5,00	5,00	14,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 1

Model: Basismodel - variant 1
Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	9,50	Relatief	4	401,19	9476,32	75,78	124,55	2	2	72	56
--	9,50	Relatief	4	449,17	11788,93	83,53	141,39	2	2	81	62

Bijlage B1

Invoergegevens Rekenparameters - Variant 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel - variant 2

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel - variant 2
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 22-3-2022
Laatst ingezien door	dvdm op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Verkeersgegevens Goudappel (2030_projectreferentie_v6-
zip_2022-09-06_1001)

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	363956	0	13:07, 7 dec 2022	-49165	3	T01		Punt	167712,99	401894,37	9,50	Relatief	1,50
--	363957	0	13:07, 7 dec 2022	-49171	3	T02		Punt	167777,96	401873,93	9,50	Relatief	1,50
--	363958	0	13:07, 7 dec 2022	-49177	3	T03		Punt	167846,58	401852,76	9,50	Relatief	1,50
--	363959	0	13:07, 7 dec 2022	-49183	3	T04		Punt	167834,17	401811,15	9,53	Relatief	1,50
--	363960	0	13:07, 7 dec 2022	-49189	3	T05		Punt	167822,86	401772,10	9,50	Relatief	1,50
--	363961	0	13:07, 7 dec 2022	-49195	3	T06		Punt	167754,24	401793,63	9,50	Relatief	1,50
--	363962	0	13:07, 7 dec 2022	-49201	3	T07		Punt	167688,17	401814,44	9,50	Relatief	1,50
--	363963	0	13:07, 7 dec 2022	-49207	3	T08		Punt	167700,58	401857,14	9,50	Relatief	1,50
--	363964	0	13:07, 7 dec 2022	-49213	3	T09		Punt	167714,82	401783,78	9,50	Relatief	1,50
--	363965	0	13:07, 7 dec 2022	-49219	3	T10		Punt	167773,22	401765,16	9,50	Relatief	1,50
--	363966	0	13:07, 7 dec 2022	-49225	3	T11		Punt	167833,08	401746,91	9,56	Relatief	1,50
--	363967	0	13:07, 7 dec 2022	-49231	3	T12		Punt	167820,67	401706,40	9,50	Relatief	1,50
--	363968	0	13:07, 7 dec 2022	-49237	3	T13		Punt	167810,45	401674,28	9,50	Relatief	1,50
--	363969	0	13:07, 7 dec 2022	-49243	3	T14		Punt	167750,95	401692,53	9,50	Relatief	1,50
--	363970	0	13:07, 7 dec 2022	-49249	3	T15		Punt	167692,19	401711,14	9,50	Relatief	1,50
--	363971	0	13:07, 7 dec 2022	-49255	3	T16		Punt	167703,14	401750,20	9,50	Relatief	1,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Erpseweg	303084	9	14:32, 16 sep 2022	-30051	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	166949,02	402383,90
Erpseweg	311991	9	14:40, 16 sep 2022	-30053	2	Erpseweg	Erpseweg	Polylijn	166949,02	402383,90
Erpseweg	313150	9	14:42, 16 sep 2022	-30055	2	Erpseweg	Erpseweg	Polylijn	166533,73	402971,19
Erpseweg	313151	9	14:42, 16 sep 2022	-30057	2	Erpseweg	Erpseweg	Polylijn	166673,02	402688,06
Erpseweg	313354	9	13:38, 7 dec 2022	-30059	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167515,80	402121,44
Erpseweg	313355	9	14:42, 16 sep 2022	-30061	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167680,99	402066,96
Erpseweg	313395	9	14:43, 16 sep 2022	-30063	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	167147,58	402264,35
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	313356	12	14:42, 16 sep 2022	-30087	2	Erpseweg_N	Erpseweg_N616	Polylijn	168512,64	401809,28

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Erpseweg	167147,58	402264,35	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	166673,02	402688,06	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	-
Erpseweg	166567,37	402892,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erpseweg	166567,37	402892,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erpseweg	167680,99	402066,96	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	168103,02	401938,72	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
Erpseweg	167515,56	402121,69	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	168103,02	401938,72	0,00	0,00	10,50	10,00	0,00	0,00	0,00	9,75	10,50	-

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Erpseweg	Relatief	6	232,27	232,27	18,91	69,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	20	413,19	414,15	3,42	51,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	7	85,88	85,88	2,14	36,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	11	230,22	230,22	4,46	58,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	5	174,37	174,37	4,00	73,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	8	441,17	441,17	35,19	89,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Erpseweg	Relatief	12	396,28	396,28	7,35	104,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	Relatief	11	429,64	429,64	0,95	108,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	15448,17	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	15522,07	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	17888,53	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	17814,29	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	15219,89	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	14410,27	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
Erpseweg	--	50	50	50	--	False	15448,17	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--	80	80	80	--	False	12980,99	6,61	3,32	0,92	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Erpseweg	--	90,17	92,53	91,03	--	7,08	5,00	6,19	--	2,75	2,46	2,78	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,25	92,59	91,10	--	7,02	4,96	6,14	--	2,73	2,44	2,76	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	91,08	93,24	91,86	--	6,42	4,53	5,62	--	2,50	2,23	2,52	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	91,19	93,33	91,96	--	6,34	4,47	5,55	--	2,47	2,20	2,49	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--
Erpseweg	--	90,17	92,53	91,03	--	7,08	5,00	6,19	--	2,75	2,46	2,78	--	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--	89,93	93,51	89,52	--	7,35	4,54	7,02	--	2,72	1,95	3,46	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Erpseweg	904,03	517,45	135,00	--	70,98	27,96	9,18	--	27,57	13,76	4,12	--	86,28	
Erpseweg	909,16	520,26	135,75	--	70,72	27,87	9,15	--	27,50	13,71	4,11	--	86,29	
Erpseweg	1057,41	605,46	157,75	--	74,53	29,42	9,65	--	29,02	14,48	4,33	--	86,71	
Erpseweg	1054,29	603,53	157,27	--	73,30	28,91	9,49	--	28,56	14,23	4,26	--	86,66	
Erpseweg	889,39	509,25	132,81	--	70,82	27,93	9,18	--	27,56	13,77	4,12	--	86,25	
Erpseweg	842,08	482,16	125,75	--	67,06	26,45	8,69	--	26,09	13,04	3,90	--	86,01	
Erpseweg	904,03	517,45	135,00	--	70,98	27,96	9,18	--	27,57	13,76	4,12	--	86,28	
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	771,64	403,00	106,91	--	63,07	19,57	8,38	--	23,34	8,40	4,13	--	83,03	

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Erpseweg	93,75	100,80	104,83	110,45	107,15	100,45	91,72	113,44	83,24	90,54	97,38
Erpseweg	93,75	100,79	104,84	110,47	107,17	100,46	91,72	113,45	83,24	90,54	97,37
Erpseweg	94,13	101,11	105,30	111,03	107,71	100,99	92,13	113,98	83,70	90,96	97,72
Erpseweg	94,08	101,05	105,26	111,00	107,68	100,96	92,09	113,94	83,65	90,91	97,66
Erpseweg	93,72	100,78	104,79	110,40	107,10	100,40	91,68	113,39	83,20	90,51	97,36
Erpseweg	93,48	100,54	104,55	110,16	106,86	100,16	91,44	113,15	82,97	90,28	97,12
Erpseweg	93,75	100,80	104,83	110,45	107,15	100,45	91,72	113,44	83,24	90,54	97,38
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	93,00	98,24	105,14	111,66	107,88	101,02	90,06	114,20	79,35	89,16	94,38

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Erpseweg	101,95	107,79	104,43	97,70	88,63	110,68	77,83	85,23	92,21	96,45	102,12	98,80
Erpseweg	101,96	107,80	104,44	97,71	88,63	110,69	77,83	85,23	92,20	96,45	102,14	98,81
Erpseweg	102,45	108,38	105,01	98,27	89,08	111,24	78,26	85,62	92,52	96,92	102,70	99,35
Erpseweg	102,42	108,36	104,98	98,24	89,04	111,21	78,22	85,57	92,47	96,88	102,67	99,33
Erpseweg	101,91	107,73	104,37	97,65	88,59	110,63	77,80	85,20	92,19	96,41	102,06	98,74
Erpseweg	101,68	107,49	104,14	97,41	88,36	110,39	77,56	84,96	91,95	96,17	101,83	98,51
Erpseweg	101,95	107,79	104,43	97,70	88,63	110,68	77,83	85,23	92,21	96,45	102,12	98,80
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	101,51	108,56	104,76	97,89	86,79	111,01	74,72	84,52	89,79	96,79	103,15	99,35

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Erpseweg	92,08	83,24	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	92,10	83,24	105,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	92,63	83,66	105,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	92,60	83,62	105,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	92,03	83,20	105,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	91,79	82,97	104,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Erpseweg	92,08	83,24	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	92,49	81,55	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens
Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
Erpseweg	--
N616 Veghelsedijk_Erpseweg	--

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	363952	0	12:52, 7 dec 2022	-40111	2370	3100		Polygoon	167810,62	401674,83	5,00	5,00	14,50
--	363953	0	12:52, 7 dec 2022	-44143	2948	3200		Polygoon	167687,53	401814,57	5,00	5,00	14,50

Bijlage B1

Invoergegevens Variant 2

Model: Basismodel - variant 2
 Concept 0.1 - Veghels Buiten noordoost - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	9,50	Relatief	4	401,19	9476,32	75,78	124,55	2	2	72	56
--	9,50	Relatief	4	449,17	11788,93	83,53	141,39	2	2	81	62

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Variant 1

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van Erpseweg (binnen de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelheid 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		167712,99	401894,37	1,50	47,43	44,71	39,08	48,47
T01_B		167712,99	401894,37	4,50	48,73	46,00	40,37	49,76
T01_C		167712,99	401894,37	7,50	49,19	46,46	40,84	50,22
T02_A		167777,96	401873,93	1,50	45,78	43,05	37,43	46,81
T02_B		167777,96	401873,93	4,50	47,48	44,75	39,13	48,51
T02_C		167777,96	401873,93	7,50	48,27	45,53	39,91	49,30
T03_A		167846,58	401852,76	1,50	46,77	44,05	38,42	47,81
T03_B		167846,58	401852,76	4,50	48,47	45,73	40,11	49,50
T03_C		167846,58	401852,76	7,50	48,98	46,25	40,63	50,01
T04_A		167834,17	401811,15	1,50	45,01	42,30	36,67	46,05
T04_B		167834,17	401811,15	4,50	46,43	43,70	38,08	47,46
T04_C		167834,17	401811,15	7,50	46,90	44,16	38,55	47,93
T05_A		167822,86	401772,10	1,50	43,32	40,60	34,97	44,36
T05_B		167822,86	401772,10	4,50	44,70	41,96	36,35	45,73
T05_C		167822,86	401772,10	7,50	45,23	42,49	36,87	46,26
T06_A		167754,24	401793,63	1,50	43,66	40,95	35,31	44,70
T06_B		167754,24	401793,63	4,50	45,00	42,27	36,64	46,03
T06_C		167754,24	401793,63	7,50	45,40	42,67	37,05	46,43
T07_A		167688,17	401814,44	1,50	44,82	42,10	36,47	45,86
T07_B		167688,17	401814,44	4,50	45,77	43,04	37,42	46,80
T07_C		167688,17	401814,44	7,50	46,09	43,35	37,73	47,12
T08_A		167700,58	401857,14	1,50	46,12	43,40	37,77	47,16
T08_B		167700,58	401857,14	4,50	47,15	44,42	38,80	48,18
T08_C		167700,58	401857,14	7,50	47,51	44,77	39,15	48,54
T09_A		167714,82	401783,78	1,50	43,59	40,88	35,24	44,63
T09_B		167714,82	401783,78	4,50	44,60	41,87	36,25	45,63
T09_C		167714,82	401783,78	7,50	45,00	42,26	36,64	46,03
T10_A		167773,22	401765,16	1,50	43,04	40,32	34,69	44,08
T10_B		167773,22	401765,16	4,50	44,30	41,57	35,95	45,33
T10_C		167773,22	401765,16	7,50	44,80	42,06	36,44	45,83
T11_A		167833,08	401746,91	1,50	42,93	40,22	34,58	43,97
T11_B		167833,08	401746,91	4,50	44,15	41,41	35,79	45,18
T11_C		167833,08	401746,91	7,50	44,63	41,89	36,27	45,66
T12_A		167820,67	401706,40	1,50	41,66	38,94	33,31	42,70
T12_B		167820,67	401706,40	4,50	42,88	40,14	34,52	43,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2
Variant 1

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Erpseweg (binnen de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_C		167820,67	401706,40	7,50	43,29	40,54	34,93	44,31
T13_A		167810,45	401674,28	1,50	40,95	38,23	32,60	41,99
T13_B		167810,45	401674,28	4,50	42,05	39,31	33,69	43,08
T13_C		167810,45	401674,28	7,50	42,37	39,63	34,01	43,40
T14_A		167750,95	401692,53	1,50	41,40	38,68	33,05	42,44
T14_B		167750,95	401692,53	4,50	42,46	39,72	34,10	43,49
T14_C		167750,95	401692,53	7,50	42,81	40,07	34,46	43,84
T15_A		167692,19	401711,14	1,50	41,84	39,12	33,49	42,88
T15_B		167692,19	401711,14	4,50	42,80	40,07	34,44	43,83
T15_C		167692,19	401711,14	7,50	43,04	40,30	34,68	44,07
T16_A		167703,14	401750,20	1,50	42,80	40,09	34,46	43,84
T16_B		167703,14	401750,20	4,50	43,83	41,10	35,48	44,86
T16_C		167703,14	401750,20	7,50	44,13	41,39	35,77	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Variant 1

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van Erpseweg (buiten de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N616 Veghelsedijk_Erpseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		167712,99	401894,37	1,50	35,09	31,96	26,59	35,98
T01_B		167712,99	401894,37	4,50	37,45	34,29	28,95	38,33
T01_C		167712,99	401894,37	7,50	37,98	34,82	29,49	38,87
T02_A		167777,96	401873,93	1,50	36,28	33,14	27,78	37,17
T02_B		167777,96	401873,93	4,50	39,04	35,88	30,54	39,92
T02_C		167777,96	401873,93	7,50	39,96	36,79	31,46	40,84
T03_A		167846,58	401852,76	1,50	38,96	35,82	30,46	39,85
T03_B		167846,58	401852,76	4,50	41,05	37,88	32,55	41,93
T03_C		167846,58	401852,76	7,50	42,33	39,15	33,83	43,21
T04_A		167834,17	401811,15	1,50	38,18	35,04	29,68	39,07
T04_B		167834,17	401811,15	4,50	40,28	37,10	31,78	41,16
T04_C		167834,17	401811,15	7,50	41,08	37,91	32,59	41,96
T05_A		167822,86	401772,10	1,50	37,23	34,08	28,72	38,11
T05_B		167822,86	401772,10	4,50	39,19	36,02	30,69	40,07
T05_C		167822,86	401772,10	7,50	40,20	37,03	31,71	41,08
T06_A		167754,24	401793,63	1,50	36,51	33,37	28,01	37,40
T06_B		167754,24	401793,63	4,50	38,19	35,02	29,70	39,07
T06_C		167754,24	401793,63	7,50	38,86	35,69	30,37	39,74
T07_A		167688,17	401814,44	1,50	34,68	31,54	26,18	35,57
T07_B		167688,17	401814,44	4,50	36,41	33,24	27,92	37,29
T07_C		167688,17	401814,44	7,50	37,44	34,26	28,95	38,32
T08_A		167700,58	401857,14	1,50	36,32	33,16	27,82	37,20
T08_B		167700,58	401857,14	4,50	38,01	34,83	29,52	38,89
T08_C		167700,58	401857,14	7,50	38,64	35,46	30,15	39,52
T09_A		167714,82	401783,78	1,50	34,82	31,67	26,31	35,70
T09_B		167714,82	401783,78	4,50	36,62	33,44	28,13	37,50
T09_C		167714,82	401783,78	7,50	37,40	34,22	28,91	38,28
T10_A		167773,22	401765,16	1,50	36,59	33,45	28,08	37,47
T10_B		167773,22	401765,16	4,50	38,31	35,13	29,82	39,19
T10_C		167773,22	401765,16	7,50	38,99	35,82	30,50	39,87
T11_A		167833,08	401746,91	1,50	37,12	33,97	28,62	38,01
T11_B		167833,08	401746,91	4,50	38,64	35,46	30,14	39,52
T11_C		167833,08	401746,91	7,50	39,63	36,45	31,14	40,51
T12_A		167820,67	401706,40	1,50	37,35	34,19	28,85	38,23
T12_B		167820,67	401706,40	4,50	38,70	35,51	30,21	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2
Variant 1

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Erpseweg (buiten de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N616 Veghelsedijk_Erpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_C		167820,67	401706,40	7,50	39,43	36,25	30,94	40,31
T13_A		167810,45	401674,28	1,50	37,10	33,95	28,60	37,99
T13_B		167810,45	401674,28	4,50	38,17	34,98	29,68	39,05
T13_C		167810,45	401674,28	7,50	38,67	35,48	30,18	39,55
T14_A		167750,95	401692,53	1,50	35,53	32,39	27,03	36,42
T14_B		167750,95	401692,53	4,50	37,03	33,84	28,54	37,91
T14_C		167750,95	401692,53	7,50	37,53	34,34	29,04	38,41
T15_A		167692,19	401711,14	1,50	33,79	30,65	25,29	34,68
T15_B		167692,19	401711,14	4,50	35,69	32,51	27,20	36,57
T15_C		167692,19	401711,14	7,50	36,24	33,06	27,75	37,12
T16_A		167703,14	401750,20	1,50	35,35	32,21	26,85	36,24
T16_B		167703,14	401750,20	4,50	36,74	33,56	28,25	37,62
T16_C		167703,14	401750,20	7,50	37,11	33,92	28,61	37,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Variant 2

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van Erpseweg (binnen de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelheid 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		167712,99	401894,37	1,50	47,75	45,03	39,40	48,79
T01_B		167712,99	401894,37	4,50	49,07	46,34	40,71	50,10
T01_C		167712,99	401894,37	7,50	49,53	46,79	41,18	50,56
T02_A		167777,96	401873,93	1,50	46,16	43,44	37,81	47,20
T02_B		167777,96	401873,93	4,50	47,87	45,12	39,51	48,89
T02_C		167777,96	401873,93	7,50	48,59	45,85	40,23	49,62
T03_A		167846,58	401852,76	1,50	47,08	44,36	38,72	48,11
T03_B		167846,58	401852,76	4,50	48,81	46,07	40,46	49,84
T03_C		167846,58	401852,76	7,50	49,27	46,53	40,91	50,30
T04_A		167834,17	401811,15	1,50	45,38	42,66	37,03	46,42
T04_B		167834,17	401811,15	4,50	46,84	44,10	38,49	47,87
T04_C		167834,17	401811,15	7,50	47,24	44,50	38,88	48,27
T05_A		167822,86	401772,10	1,50	43,69	40,97	35,34	44,73
T05_B		167822,86	401772,10	4,50	45,11	42,37	36,76	46,14
T05_C		167822,86	401772,10	7,50	45,62	42,88	37,26	46,65
T06_A		167754,24	401793,63	1,50	44,09	41,37	35,74	45,13
T06_B		167754,24	401793,63	4,50	45,48	42,74	37,12	46,51
T06_C		167754,24	401793,63	7,50	45,86	43,11	37,50	46,88
T07_A		167688,17	401814,44	1,50	45,25	42,52	36,89	46,28
T07_B		167688,17	401814,44	4,50	46,28	43,54	37,92	47,31
T07_C		167688,17	401814,44	7,50	46,56	43,82	38,21	47,59
T08_A		167700,58	401857,14	1,50	46,55	43,83	38,20	47,59
T08_B		167700,58	401857,14	4,50	47,61	44,87	39,25	48,64
T08_C		167700,58	401857,14	7,50	47,94	45,20	39,58	48,97
T09_A		167714,82	401783,78	1,50	44,06	41,34	35,71	45,10
T09_B		167714,82	401783,78	4,50	45,12	42,39	36,77	46,15
T09_C		167714,82	401783,78	7,50	45,49	42,75	37,13	46,52
T10_A		167773,22	401765,16	1,50	43,47	40,75	35,12	44,51
T10_B		167773,22	401765,16	4,50	44,77	42,03	36,41	45,80
T10_C		167773,22	401765,16	7,50	45,25	42,50	36,89	46,27
T11_A		167833,08	401746,91	1,50	43,33	40,60	34,98	44,36
T11_B		167833,08	401746,91	4,50	44,57	41,83	36,21	45,60
T11_C		167833,08	401746,91	7,50	45,04	42,29	36,68	46,06
T12_A		167820,67	401706,40	1,50	42,11	39,39	33,76	43,15
T12_B		167820,67	401706,40	4,50	43,36	40,62	35,01	44,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2 Variant 2

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Erpseweg (binnen de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_C		167820,67	401706,40	7,50	43,76	41,01	35,40	44,78
T13_A		167810,45	401674,28	1,50	41,42	38,69	33,06	42,45
T13_B		167810,45	401674,28	4,50	42,55	39,81	34,20	43,58
T13_C		167810,45	401674,28	7,50	42,87	40,12	34,51	43,89
T14_A		167750,95	401692,53	1,50	41,88	39,16	33,53	42,92
T14_B		167750,95	401692,53	4,50	42,98	40,24	34,63	44,01
T14_C		167750,95	401692,53	7,50	43,33	40,58	34,97	44,35
T15_A		167692,19	401711,14	1,50	42,32	39,60	33,97	43,36
T15_B		167692,19	401711,14	4,50	43,34	40,61	34,99	44,37
T15_C		167692,19	401711,14	7,50	43,58	40,84	35,22	44,61
T16_A		167703,14	401750,20	1,50	43,26	40,54	34,91	44,30
T16_B		167703,14	401750,20	4,50	44,34	41,60	35,98	45,37
T16_C		167703,14	401750,20	7,50	44,63	41,89	36,27	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Variant 2

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Erpseweg (buiten de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - variant 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N616 Veghelsedijk_Erpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		167712,99	401894,37	1,50	35,09	31,96	26,59	35,98
T01_B		167712,99	401894,37	4,50	37,45	34,29	28,95	38,33
T01_C		167712,99	401894,37	7,50	37,98	34,82	29,49	38,87
T02_A		167777,96	401873,93	1,50	36,28	33,14	27,78	37,17
T02_B		167777,96	401873,93	4,50	39,04	35,88	30,54	39,92
T02_C		167777,96	401873,93	7,50	39,96	36,79	31,46	40,84
T03_A		167846,58	401852,76	1,50	38,96	35,82	30,46	39,85
T03_B		167846,58	401852,76	4,50	41,05	37,88	32,55	41,93
T03_C		167846,58	401852,76	7,50	42,33	39,15	33,83	43,21
T04_A		167834,17	401811,15	1,50	38,18	35,04	29,68	39,07
T04_B		167834,17	401811,15	4,50	40,28	37,10	31,78	41,16
T04_C		167834,17	401811,15	7,50	41,08	37,91	32,59	41,96
T05_A		167822,86	401772,10	1,50	37,23	34,08	28,72	38,11
T05_B		167822,86	401772,10	4,50	39,19	36,02	30,69	40,07
T05_C		167822,86	401772,10	7,50	40,20	37,03	31,71	41,08
T06_A		167754,24	401793,63	1,50	36,51	33,37	28,01	37,40
T06_B		167754,24	401793,63	4,50	38,19	35,02	29,70	39,07
T06_C		167754,24	401793,63	7,50	38,86	35,69	30,37	39,74
T07_A		167688,17	401814,44	1,50	34,68	31,54	26,18	35,57
T07_B		167688,17	401814,44	4,50	36,41	33,24	27,92	37,29
T07_C		167688,17	401814,44	7,50	37,44	34,26	28,95	38,32
T08_A		167700,58	401857,14	1,50	36,32	33,16	27,82	37,20
T08_B		167700,58	401857,14	4,50	38,01	34,83	29,52	38,89
T08_C		167700,58	401857,14	7,50	38,64	35,46	30,15	39,52
T09_A		167714,82	401783,78	1,50	34,82	31,67	26,31	35,70
T09_B		167714,82	401783,78	4,50	36,62	33,44	28,13	37,50
T09_C		167714,82	401783,78	7,50	37,40	34,22	28,91	38,28
T10_A		167773,22	401765,16	1,50	36,59	33,45	28,08	37,47
T10_B		167773,22	401765,16	4,50	38,31	35,13	29,82	39,19
T10_C		167773,22	401765,16	7,50	38,99	35,82	30,50	39,87
T11_A		167833,08	401746,91	1,50	37,12	33,97	28,62	38,01
T11_B		167833,08	401746,91	4,50	38,64	35,46	30,14	39,52
T11_C		167833,08	401746,91	7,50	39,63	36,45	31,14	40,51
T12_A		167820,67	401706,40	1,50	37,35	34,19	28,85	38,23
T12_B		167820,67	401706,40	4,50	38,70	35,51	30,21	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2 Variant 2

Rekenresultaten - Lden excl aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Erpseweg (buiten de bebouwde kom)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N616 Veghelsedijk_Erpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_C		167820,67	401706,40	7,50	39,43	36,25	30,94	40,31
T13_A		167810,45	401674,28	1,50	37,10	33,95	28,60	37,99
T13_B		167810,45	401674,28	4,50	38,17	34,98	29,68	39,05
T13_C		167810,45	401674,28	7,50	38,67	35,48	30,18	39,55
T14_A		167750,95	401692,53	1,50	35,53	32,39	27,03	36,42
T14_B		167750,95	401692,53	4,50	37,03	33,84	28,54	37,91
T14_C		167750,95	401692,53	7,50	37,53	34,34	29,04	38,41
T15_A		167692,19	401711,14	1,50	33,79	30,65	25,29	34,68
T15_B		167692,19	401711,14	4,50	35,69	32,51	27,20	36,57
T15_C		167692,19	401711,14	7,50	36,24	33,06	27,75	37,12
T16_A		167703,14	401750,20	1,50	35,35	32,21	26,85	36,24
T16_B		167703,14	401750,20	4,50	36,74	33,56	28,25	37,62
T16_C		167703,14	401750,20	7,50	37,11	33,92	28,61	37,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen