

projectnaam
**Ontwikkeling Kruigenstraat
Veghel**

datum
7 december 2023

projectnummer
P02528

opdrachtgever
Aquajogging de Buffel

BRO
projectleider
JRi

projectteam
RVe

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om de huidige planologische bestemde agrarische bedrijf aan de Kruigenstraat 1 te Veghel te beëindigen en om te zetten naar een regulier bedrijf. De bedrijfsactiviteiten richten zich op het mechanisch bewerken van kunststof en een beeldengalerie met ruimte voor workshops.

Tevens is het voornemen om voor de locatie Kruigenstraat ong. twee vrijstaande woningen te realiseren.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuur-gebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelricht-lijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied in-standhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Na-tura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Ver-der geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plan-nen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden in-dien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuur-bescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient vol-doende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder

meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel moge-lijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kun-nen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten be-vat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoorde-lijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Onderhavig planvoornemen is gelegen in het buitengebied van Veghel. De planlocatie is daarmee niet gelegen binnen de grenzen van een ge-bied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Binnen een straal van 15 kilometer bevinden zich ook geen Natura 2000-gebieden. Figuur 1 op de volgende pagina weergeeft de ligging van het plangebied ten op-zichte van Natura-2000 gebieden. Indien er sprake zou zijn van een ef-fect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of de positie van stikstof. Mede gezien de afstand van de Natura 2000-gebie-den tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitge-slotten.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van enkele (be-drijfs)gebouwen en twee woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositiebereke-ning benodigd.

3. Het planvoornemen

Initiatiefnemers zijn voornemens om op de Kruigenstraat 1 het bedrijf Aquajogging de Buffel voort te zetten. De bedrijfsactiviteiten richten zich met name op het mechanisch bewerken van kunststof, leer, hout en natuursteen. Daarvoor dient bedrijfsruimte gerealiseerd te worden ten behoeve van het kantoor, de werkplaats, een kunstgalerie en ontwerp-ruimte. Voor de opslag van de benodigde materialen en extra productie ruimte worden tevens enkele loodsen op het terrein gesloopt.

Verder bestaat het planvoornemen uit de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen ter plaatse van Kruigenstraat ong.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te stellen is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Er zal geen nieuwe bebouwing worden ontwikkeld die zorgt voor een emissie van stikstof. Wel is er sprake van een vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is voor de gebruiksfase uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de toekomstige functie is onderstaand worstcase berekend. De verkeersgeneratie van de bedrijfsactiviteiten komt neer op 63,96 (64) mvt/etmaal. Voor de beoogde woningen geldt een verkeersgeneratie van 17,2 mvt/etmaal.

Beide verkeersgeneraties zijn als lijnbron ingevoerd. De lijnbron loopt vanaf het plangebied over de Kruigenstraat, via de Havelt, over de Erpseweg en komt uit op de N6161. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeer. Bij de invoer van de verkeersgeneratie is een file marge van 10% aangehouden.

De bepaalde verkeersbewegingen zijn is een worstcasesituatie waardoor meer bewegingen gemodelleerd zijn dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid van het aantal bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 12,0 NOx/kg/j en 0,9 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Sloop- en bouwfase

Bij de sloop van de huidig bebouwing en de bouw van de beoogde bedrijfsgebouwen worden diverse mobiele werktuigen ingezet en is de inzet van werknemers benodigd. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze sloop- en bouw-fase. Voor de sloop van de huidige bebouwing is uitgegaan van een periode van 2 weken. Voor de bouwphase is uitgegaan van een bouwperiode van in totaal 1,5 jaar (bedrijfsgebouwen inclusief woningen) in 2024.

Bij de invoer van de sloop- en bouwphase is gebruik gemaakt van kerngetallen en referenties uit eerdere soortgelijke berekeningen. De invoergegevens zijn weergegeven in de tabel op de volgende pagina. Hierbij is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en bijbehorende draaiuren en eigenschappen. Ook is het totale bouwverkeer (per jaar) ingeschat. Het brandstofverbruik van de werktuigen is ingeschat op basis van formules uit de handreiking ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2022’ van BIJ12.

De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd. Het sloop- en bouwverkeer als lijnbron. Het sloop- en bouwverkeer volgt dezelfde route als het bestemmingsverkeer, zoals beschreven onder ‘verkeersgeneratie’. Voor het sloop- en bouwverkeer is evenals bij de gebruiksfase een file marge van 10,0% aangehouden.

Voor het middelzwaar- en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rij-

den of stationair draaien. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100,0% wordt aangehouden.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 53,6 NOx/kg/j en 2,2 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De bouwphase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Invoergegevens Kruigenstraat Veghel (bedrijvigheid)							
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Adblue (6%) (l/j)	Emissie NOX (kg/j)
Betonstorter	200	V	29	19,5	567	34	3,2
Mobiele kraan	125	V	310	12,4	3849	231	22,3
Shovel	200	V	80	19,5	1563	94	8,7
Graafmachine	200	V	58	19,5	1133	68	6,4
Vorkheftruck	65	V	29	6,7	195	12	1,1
Hoogwerker	85	V	29	8,6	250	15	1,5
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)						Emissie NOX (kg/j)
Licht verkeer	1040						2,0
Middelzwaar verkeer	280						
Zwaar verkeer	280						

Invoergegevens Kruigenstraat Veghel (wonen)							
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Adblue (6%) (l/j)	Emissie NOX (kg/j)
Betonstorter	200	V	4	19,5	78	5	0,3
Mobiele kraan	125	V	32	12,4	397	24	2,2
Graafmachine	200	V	8	19,5	156	9	1
Vorkheftruck	65	V	4	6,7	27	2	0,5
Hoogwerker	85	V	4	8,6	34	2	0,7
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)						Emissie NOX (kg/j)
Licht verkeer	0						3,7
Middelzwaar verkeer	0						
Zwaar verkeer	0						

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de sloop-, bouw- en ge-
bruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee
kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden van-
wege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ont-
wikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er
van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn,
geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Kruigenstraat,
- Veghel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel
Gebruiksfase van diverse bedrijvigheid te Kruigenstraat en van de twee vrijstaande woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6FAzPxMNCWD
07 december 2023, 10:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Kruigenstraat Veghel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	12,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Kruigenstraat Veghel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

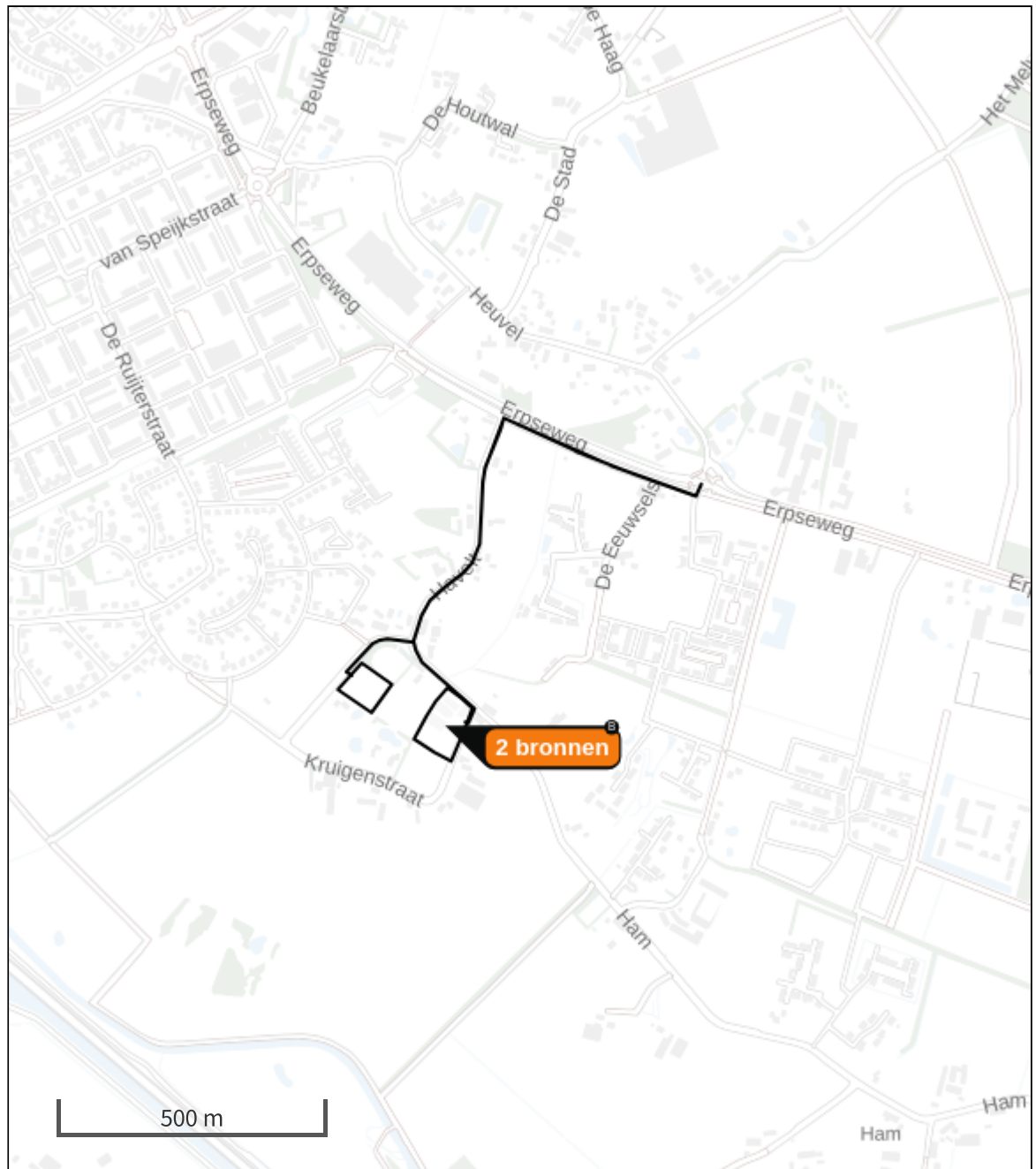
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Kruigenstraat Veghel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Plangebied bedrijvigheid	-	-
3	Wonen en Werken Woningen Plangebied woningen	-	-
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Kruigenstraat Veghel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Kruigenstraat Veghel, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Locatie	X:167027,3	Spreiding	6 m
	Y:401665,06		
Oppervlakte	0,85 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel		
	Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bedrijvigheid	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:167100,53 Y:402119,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	1.107,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	woningen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:166877,09	Spreiding	1 m
	Y:401735,43		
Oppervlakte	0,50 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:167103,46 Y:402142,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.061,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening sloop- en bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Kruigenstraat,
- Veghel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel
Bouw- en sloopfase t.b.v. de realisatie van diverse bedrijvigheid te Kruigenstraat en de bouw van twee vrijstaande woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZyFEsrmsNuw
07 december 2023, 10:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,2 kg/j	54,3 kg/j

Resultaten

Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

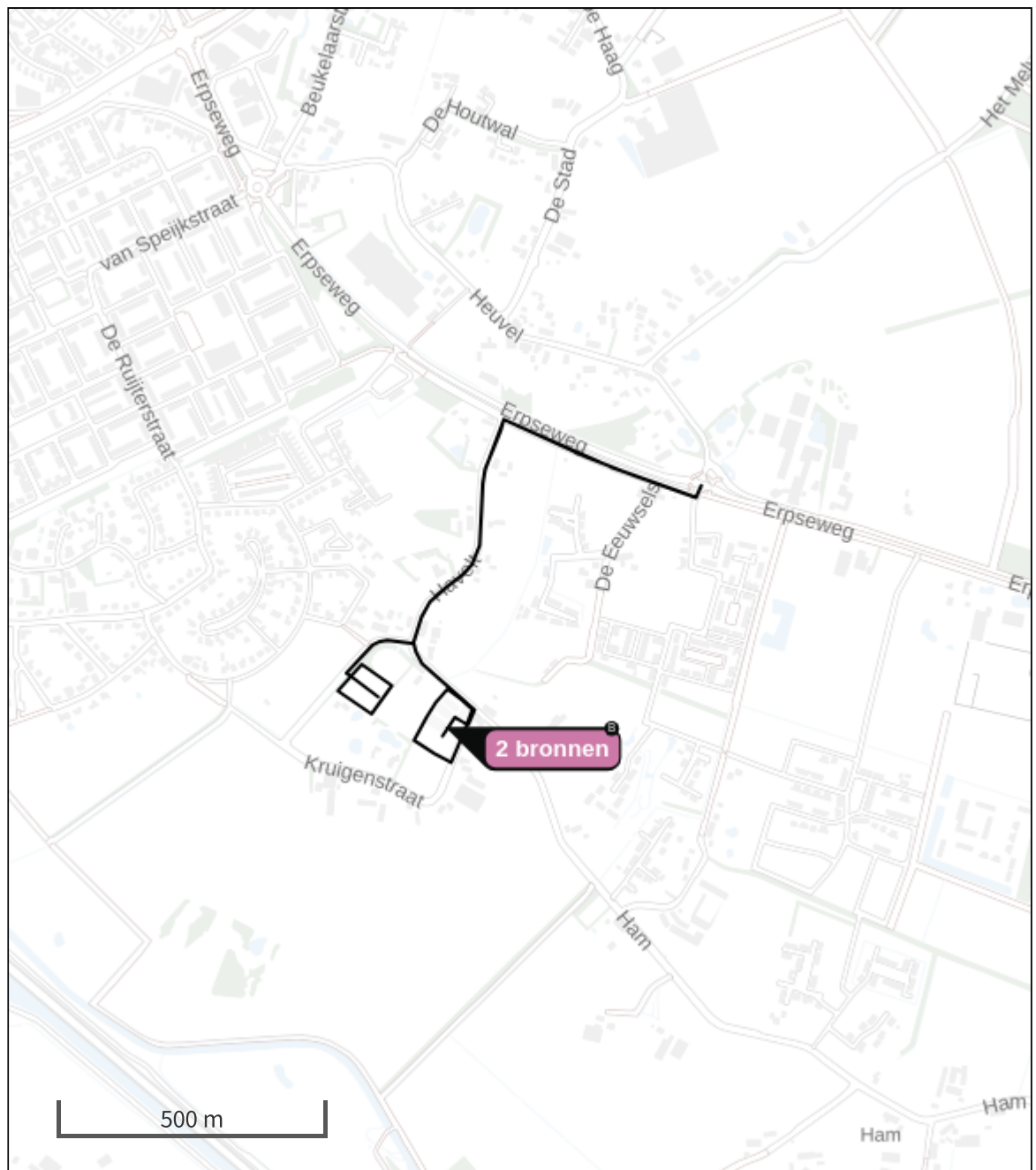
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied bedrijvigheid	1,8 kg/j	43,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied woningen	0,2 kg/j	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en sloopfase Kruigenstraat Veghel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en sloopfase Kruijenstraat Veghel, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied bedrijvigheid		NO _x			43,2 kg/j
Locatie	X:167027,3 Y:401665,06		NH ₃			1,8 kg/j
Oppervlakte	0,85 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	567 l/j	29 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3849 l/j	310 u/j	231 l/j	NO _x	22,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	94 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1133 l/j	58 u/j	68 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	29 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	46,8 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	29 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bedrijvigheid	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:167100,53 Y:402119,56	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.107,96 m	Hoogte	-	NH ₃	69,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied bedrijvigheid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167042,18 Y:401673,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,0 g/j
Lengte	64,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied woningen	NO _x			4,7 kg/j	
Locatie	X:166877,09 Y:401735,43	NH ₃			0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	95,3 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	8,2 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167103,46 Y:402142,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.061,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied woningen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:166877,3 Y:401739,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	61,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>