

BRANDWEER

ODBN
t.a.v. Dhr R Hovestad
Postbus 88
5430 AB CUIJK

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	30-09-2015	Behandeld	P de Kort	Bijlage
Onze	-	Telefoon	088-0208241	
Uw referentie		E-mail	risicobeheersing@brwbn.nl	
Onderwerp	Advies betreffende nieuw bestemmingsplan Nederboek - gemeente Veghel			

Geachte heer Hovestad,

U hebt op 08 september j.l. advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Brabant Noord over de een nieuw op te stellen bestemmingsplan Nederboek - gemeente Veghel. Door een bestemmingswijziging wordt het juridisch mogelijk gemaakt om op deze locatie permanent bewoning toe te staan.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding en de Erpseweg waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Dit betekent dat er verantwoording over het groepsrisico moet worden afgelegd¹ c.q. aandacht aan de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid moet worden besteed².

Voor de verantwoording conform het Bevb geldt dat met een beperkte groepsrisico verantwoording kan worden volstaan³ omdat het berekende groepsrisico(OW) < 1 is en de stijging van het aantal aanwezigen in het plangebied <10% bedraagt.

De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de bovengenoemde aspecten.

Dit advies begint met een korte beschrijving en de gevolgen van mogelijke scenario's; vervolgens volgt de beoordeling van de mogelijkheden t.a.v zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid waarna afgesloten wordt met een advies.

Scenario's

Buisleiding.

Voor de buisleiding is het scenario een fakkelbrand als gevolg van graafwerkzaamheden boven de gasleiding. Na het vrijkomen van gas ontsteekt het gas waardoor een fakkelbrand ontstaat. Een fakkelbrand gaat gepaard met een hoge hittestraling. De kans op een fakkelbrand is bijzonder klein en het meest waarschijnlijk ten tijde van graafwerkzaamheden.

In onderstaande tabel worden de gevolgen van een fakkelbrand zichtbaar gemaakt.

100% letaliteit (35 kW/m ²) + secundaire branden	40 meter
1% letaliteit (10 kW/m ²) + secundaire branden	70 meter
Veilig optreden brandweer (3 kW/m ²)	140 meter
Veilig gebied voor overige personen (1 kW/m ²)	230 meter

Transport

Voor het transport over de Erpseweg zijn de scenario's BLEVE (explosie) van een propaantankwagen⁴ of het ontstaan van een plasbrand bij uitstroming van een brandbare

¹ Bevb artikel 12

² Bevt artikel 7

³ De onderdelen a-b-e en f dienen in de verantwoording te worden betrokken.

BRANDWEER

vloeistof na het ontstaan van brand als gevolg van een ongeval of het spontaan ontbranden van de vrachtauto denkbaar. De kans hierop is erg klein.

In onderstaande tabel worden de gevolgen van een plasbrand en een BLEVE zichtbaar gemaakt.

Plasbrand	100% letaliteit (35 kW/m ²) + secundaire branden	60 meter
Plasbrand	1% letaliteit (10 kW/m ²) + secundaire branden	80 meter
BLEVE	100% letaliteit (35 kW/m ²) + secundaire branden	105 meter
BLEVE	1% letaliteit (10 kW/m ²) + secundaire branden	190 meter

In alle situaties (fakkelfebrand, plasbrand en BLEVE) is de hittestraling maatgevend voor het slachtofferbeeld. Gezien de beperkte afstand tussen de risicobronnen en de chalets/woonwagens (in de huidige situatie 60 – 120 meter) zijn doden en gewonden te verwachten indien men de bedreigde zone niet tijdig kan verlaten.

Beoordeling zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

De mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid zijn redelijk. Er zijn geen aanwijzingen dat een grotere groep niet –of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied woonachtig (zullen) zijn. De aanwezigen zijn naar verwachting voldoende mobiel om zelfstandig te kunnen vluchten.

Het aantal mensen in het plangebied is beperkt⁵. De vluchtweg loopt voor een deel in de richting van de risicobronnen.

De mogelijkheden t.a.v. de bestrijding zijn matig/slecht. Een fakkelfebrand kan alleen gedoofd worden door het afsluiten van de gastoevoer. Om een plasbrand effectief te kunnen bestrijden moet schuim voor aangevoerd. Dit kost tijd. Een BLEVE is alleen te voorkomen door het effectief koelen van de propaantank. De watervoorziening ter plaatse is hiervoor net voldoende.

Advies

Door de beperkte afstand tussen de planlocatie en de beide risicobronnen is het enigste handelingsperspectief vluchten. Ingezet moet worden op het optimaliseren van de zelfredzaamheid.

- Informeer de (potentiele) bewoners over het aanwezige risico en handelingsperspectief.
- Creëer een 2^e vluchtroute rechtstreeks uit de planlocatie in westelijke richting
- Leg de bouwblokken bij voorkeur zo ver mogelijk westelijk in het plangebied.

Voor vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord.
De specialist Risico's en Veiligheid

P de Kort

⁴ gebaseerd op vervoerseenheid 25m³ welke vooral voor het bevoorraden van propaan tanks in landelijke gebieden worden ingezet

⁵ vermoedelijk 22 personen (e-mail dhr. Wijers aan dhr. Hovestad d.d. 07-09-2015)