

Geluiddoelstelling?

A2 E25

Akoestisch onderzoek nieuwbouw Markt 15 - 18 in Veghel

Lawaai beheersing

Luchtkwaliteit

Akoestiek

Technisch onderzoek

Datum

21 augustus 2018

Document

VKa.18rh10.18r019

Ingenieursbureau VANKEULEN advies bv

Multatulistraat 5

5251 WV Vlijmen

T 073-5114942

F 073-5118254

I www.vankeulenadvies.nl

Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en VANKEULEN advies bv (DNR 2005, art. 46).

Titel

Akoestisch onderzoek nieuwbouw Markt 15 - 18 in Veghel

Opdrachtgever

Rho

Torenallee 20

5617 BC Eindhoven

Auteur

W. van Keulen

Document

VKa.18rh10.18r019

Datum

21 augustus 2018

Aantal bladzijden

21

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding.....	4
2 Wettelijk kader.....	7
2.1 Wet geluidhinder.....	7
2.2 Geluidbelasting.....	7
2.3 Voorkeursgrenswaarde.....	8
2.4 Maximale binnenwaarde	8
2.5 Wet ruimtelijke ordening (30 km/uur wegen)	8
3 Uitgangspunten.....	10
3.1 Rekenmodel	10
3.2 Gegevens van de te onderzoeken wegvakken	10
3.3 Overige invoergegevens.....	11
4 Onderzoek geluidbelasting wegverkeer	12
4.1 Computermodel	12
4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Markt en De Hermey.....	13
4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de Frisselsteinstraat en de Deken van Miertstraat.....	14
4.4 Geluidbelasting ten gevolge van alle wegen tezamen.....	15
5 Literatuur	16
Bijlage A: Begrippenlijst	17
Bijlage B: Rekenresultaten	19
Bijlage C: Computerplot	21
Bijlage D: Modelitems.....	22

1 Inleiding

In opdracht van Rho is door VANKEULEN advies een onderzoek uitgevoerd naar de geluidtechnische aspecten van nieuwbouw in Veghel, gemeente Meierijstad.

In het centrum van Veghel vindt aan de Markt 15 tot en met 18 een herontwikkeling plaats waarbij twee panden worden gesloopt. Op de locatie worden enkele nieuwe panden gerealiseerd met op de begane grond een gemengde functie en op de verdiepingen wonen. In figuur 1 is de locatie met een rode cirkel weergegeven. De bouwlocatie ligt ten zuiden van de Frisselsteinstraat en ten westen van de Markt.



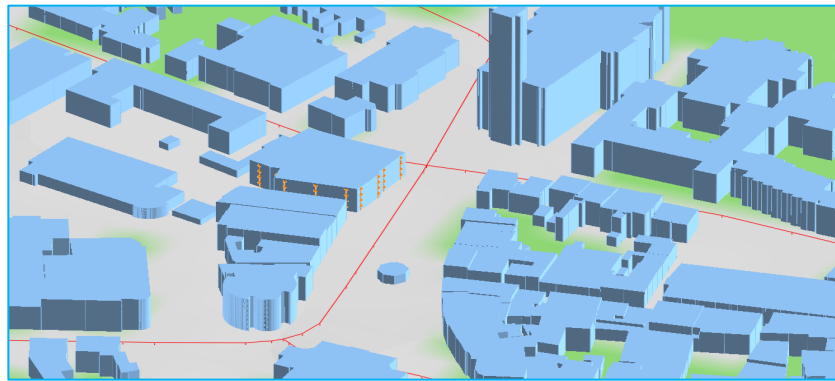
Figuur 1: Ligging van het bouwplan aan de Markt in Veghel weergegeven door de rode cirkel.

In figuur 2 is een impressie van het voornemen gegeven. Er wordt uitgegaan van 24 nieuw te bouwen woningen.



Figuur 2: 3D-impressie van de nieuwbouw aan de Markt 15 t/m 18 in Veghel.

In figuur 3 is een 3-dimensionale uitsnede uit het geluidmodel opgenomen.



Figuur 3: 3D-impressie van de nieuwbouw aan de Markt 15 t/m 18 in Veghel.

De bouwlocatie is gelegen in een gebied waar de maximale snelheid 30 km/h bedraagt. Dit betekent dat formeel niet getoetst hoeft te worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Echter om redenen van een goede ruimtelijke ordening moet beoordeeld worden of er sprake is van een goede woon- en leefklimaat.

De wegen die in het onderzoek zijn meegenomen zijn:

- de Markt
- de Hermey
- de Frisselsteinstraat
- de Deken van Miertstraat.

In hoofdstuk 2 wordt beknopt het toetsingskader uitgelegd waarna in hoofdstuk 3 de gehanteerde uitgangspunten worden opgesomd. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

In bijlage A is een begrippenlijst opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage B opgenomen. Een computerplot met de verschillende items uit het geluidmodel is in bijlage C opgenomen. In bijlage D zijn de modelitems opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Een belangrijke basis voor de ruimtelijke afweging in het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) [1]. Deze wet biedt geluidgevoelige functies zoals woningen bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï door middel van zonering.

In hoofdstuk VI “Zones langs wegen” Wgh en in hoofdstuk 3 Bgh is de zonering van wegen en het daarbij horende normenstelsel geregeld. De breedte van de zone langs een weg is afhankelijk van de ligging van de weg (in stedelijk – of buitenstedelijk gebied) en van het aantal rijstroken. De breedte van een zone is maximaal 600 meter (buitenstedelijk, vijf of meer rijstroken). Binnen deze zone is de Wgh van toepassing.

Voor wegen die gelegen zijn binnen een woonerf en voor 30 km/h-wegen gelden geen zones. Deze vrijstelling wordt gemotiveerd door het feit dat deze wegen meestal geen geluidbelastingen veroorzaken boven de voorkeurswaarde. In die gevallen waar dat wel het geval is (klinkerweg, relatief veel verkeer), is in de jurisprudentie bepaald dat een akoestische toetsing bij het opstellen van een ruimtelijk plan toch nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

In de Wgh is ook opgenomen dat de geluidbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden.

2.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt in de Wgh uitgedrukt in L_{den} , zie ook de begrippenlijst.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidbelasting, voordat toetsing aan de van toepassing zijnde grenswaarden plaatsvindt, verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh. De hoogte van de aftrek is geregeld in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen waaronder ook de 30 km/h-wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidbelasting binnen en geluidwering van gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

2.3 Voorkeursgrenswaarde

In artikel 82 tot en met 85 van de Wgh zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan bij het bevoegd gezag een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een "hogere grenswaarde".

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de activiteit word uitgevoerd bevoegd zijn tot het vaststellen van hogere waarden. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd. Een gemeente of provincie kan aanvullende ontheffingsgronden opnemen in hun ontheffingsbeleid.

2.4 Maximale binnenwaarde

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen). In artikel 111 t/m 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden.

Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB (of 43 dB voor saneringswoningen). Voor de diverse ruimten in geluidgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder. Tevens stelt het Bouwbesluit [2] eisen aan de minimale geluidwering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak e.d.), waardoor het geluidniveau in de woning de genoemde waarden gewaarborgd worden.

2.5 Wet ruimtelijke ordening (30 km/uur wegen)

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen

tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij tabel 1, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

Tabel 1: Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening).

Akoestische kwaliteit woon- en leefklimaat	
Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Geluidklasse
< 48	Goed
48-53	Redelijk
53-58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmodel

De geluidbelasting op de gevels is berekend met het programma Geomilieu versie 4.30 en bepaald conform Standaard-rekenmethode II [3] van het Reken- en meetvoorschrift geluid van 2012.

3.2 Gegevens van de te onderzoeken wegvakken

De wegvakgegevens voor in het geluidmodel zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten die door de gemeente Veghel aangeleverd betreffen weekdaggemiddelden voor het jaar 2030. In bijlage D zijn eveneens wegvakgegevens opgenomen.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten t.b.v. geluidberekeningen.

Wegvakgegevens van de onderzochte wegen						
Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030 [mvt]	Verdeling over de periode dag/avond/nacht [%]	Verdeling dag-/avond-/nachtperiode			Snelheid [km/h]
			licht [%]	middel [%]	zwaar [%]	
Markt, ten noorden van het Aa-straatje	3.700	7/2.6/0.7	95	4	1	30
Markt, ten zuiden van het Aa-straatje	4.800	7/2.6/0.7	95	4	1	30
Frisselsteinstraat	2.000	7/2.6/0.7	95	4	1	30
Deken van Miertstraat	1.900	7/2.6/0.7	95	4	1	30
De Hermey	2.800	7/2.6/0.7	95	4	1	30

met: "mvt" motorvoertuigen
"licht" licht verkeer
"middel" middelzwaar verkeer
"zwaar" zwaar verkeer

Er liggen geen obstakels of verkeerslichten nabij het plan waarmee rekening gehouden moet worden. Voor de wegdekverharding is voor alle wegen uitgegaan van een elementenverharding in keperverband.

3.3 Overige invoergegevens

Het model is opgebouwd met behulp van diverse openbare bronnen van digitale data zoals TOP10 vectorkaarten via PDOK. Het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en Google Maps is gebruikt voor de bepaling van de hoogte van de bestaande gebouwen en het terrein. Voor de ligging en status van gebouwen is gebruik gemaakt van het Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

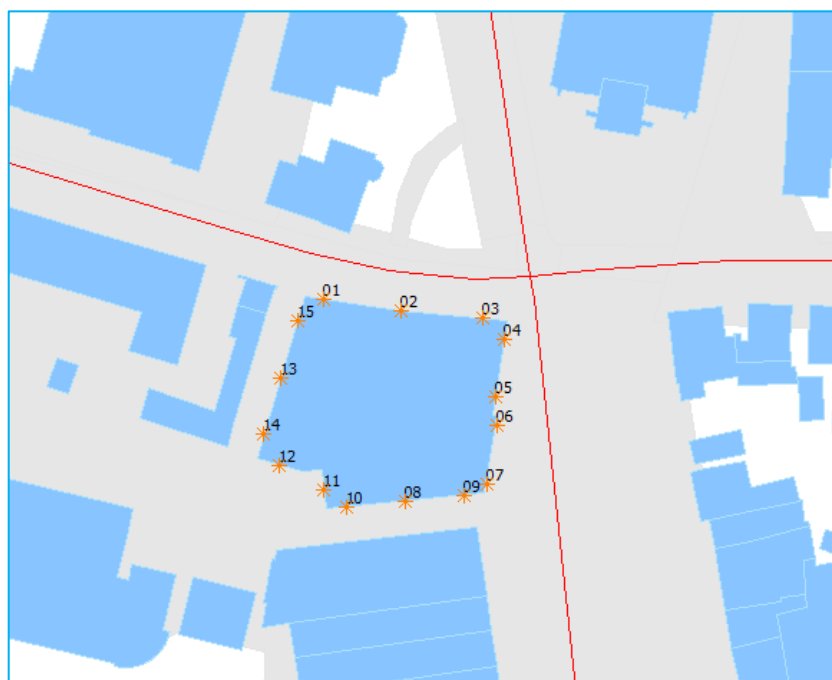
Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water etc.) een waarde van $B_f = 0$ en voor zachte bodemgebieden (groenstroken, tuinen etc.) een waarde van $B_f = 1$ aangehouden.

In bijlage D zijn de modelitems opgenomen.

4 Onderzoek geluidbelasting wegverkeer

4.1 Computermodel

Op de computerplot in bijlage C is een weergave van het computermodel gegeven, de gekozen waarneempunten zijn tevens in figuur 4 gegeven. De rekenpunten liggen rondom op de gevels van de appartementen op een hoogte van 2, 5, 8 en 11 m. Opgemerkt wordt dat de begane grond niet voor wonen wordt ingericht.



Figuur 4: Ligging van de gekozen rekenpunten

In paragraaf 4.2 is de geluidbelasting gegeven van de Markt en De Hermey.

In paragraaf 4.3 is de geluidbelasting gegeven van de Frisselsteinstraat en de Deken van Miertstraat.

In paragraaf 4.4 is de geluidbelasting gegeven van alle wegen tezamen en vindt er een beoordeling aan de Wet ruimtelijke ordening.

4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Markt en De Hermey

In figuur 5 is de geluidbelasting gegeven ten gevolge van de Markt en De Hermeyweg samen. De berekeningsresultaten zijn in bijlage B opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is gepresenteerd na aftrek van 5 dB conform art. 110 Wgh.



Figuur 5: Geluidbelasting per bouwlaag: begane grond, 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} verdieping ten gevolge van de Markt en De Hermey.

Resultaten:

- De geluidbelasting is maximaal 58 dB op de tweede bouwlaag.
- Op de vierde bouwlaag is de geluidbelasting maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de Frisselsteinstraat en de Deken van Miertstraat

In figuur 6 is de geluidbelasting gegeven ten gevolge van de Frisselsteinstraat en de Deken van Miertstraat samen. De berekeningsresultaten zijn in bijlage B opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is geïmponeerd na aftrek van 5 dB conform art. 110 Wgh.



Figuur 6: Geluidbelasting per bouwlaag: begane grond, 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} verdieping ten gevolge van de Frisselsteinstraat en de Deken van Miertstraat.

Resultaten:

- De geluidbelasting is maximaal 54 dB op de tweede bouwlaag.
- Op de vierde bouwlaag is de geluidbelasting maximaal 53 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Geluidbelasting ten gevolge van alle wegen tezamen

In figuur 7 is de geluidbelasting gegeven ten gevolge van alle wegen samen. De berekeningsresultaten zijn in bijlage B opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is gepresenteerd na aftrek van 5 dB conform art. 110 Wgh.



Figuur 7: Geluidbelasting per bouwlaag: begane grond, 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} verdieping ten gevolge van alle onderzochte wegen tezamen.

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Resultaten:

- De geluidbelasting is maximaal 59 dB op de tweede bouwlaag aan de zijde van de Markt. Dit wordt beoordeeld als tamelijk slecht. Op de vierde bouwlaag is de geluidbelasting maximaal 57 dB. Dit wordt beoordeeld als matig.
- De geluidbelasting is voor 14 van de 24 appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bijna voor alle van deze 14 appartementen geldt dat de woonkamers aan de zijde van een weg liggen en de slaapkamers aan een binnenterras grenzen en daarmee een geluidluwe zijde hebben.
- Het Bouwbesluit stelt eisen aan de minimale geluidwering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak e.d.), waardoor het binnenniveau van 33 dB in de woning gewaarborgd kan worden.
- Binnen de gemeente Meierijstad is geen geluidbeleid rond wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In alle gevallen is de geluidbelasting lager dan de maximale waarde waarvoor ontheffing aangevraagd kan worden en in veel gevallen is er sprake van een geluidluwe gevel. Er geldt daarmee dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5 Literatuur

1. *Wet Geluidhinder*. 2012.
2. *Bouwbesluit 2012*. Staatsblad 2011, 29 augustus 2011. **416**.
3. *Reken- en meetvoorschrift geluid*. 2006.

Bijlage A: Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige gehanteerde begrippen:

B_i geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;

Buitenstedelijk het gebied buiten de bebouwde kom, met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;

Categorie in het Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2012 worden de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:

- lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;

- middelzware motorvoertuigen: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;

- zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Gevel bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

L_{den} geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule:

$$L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$$

Rijstrook een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;

Stedelijk het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of

	autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daarin voorziet.

Bijlage B: Rekenresultaten

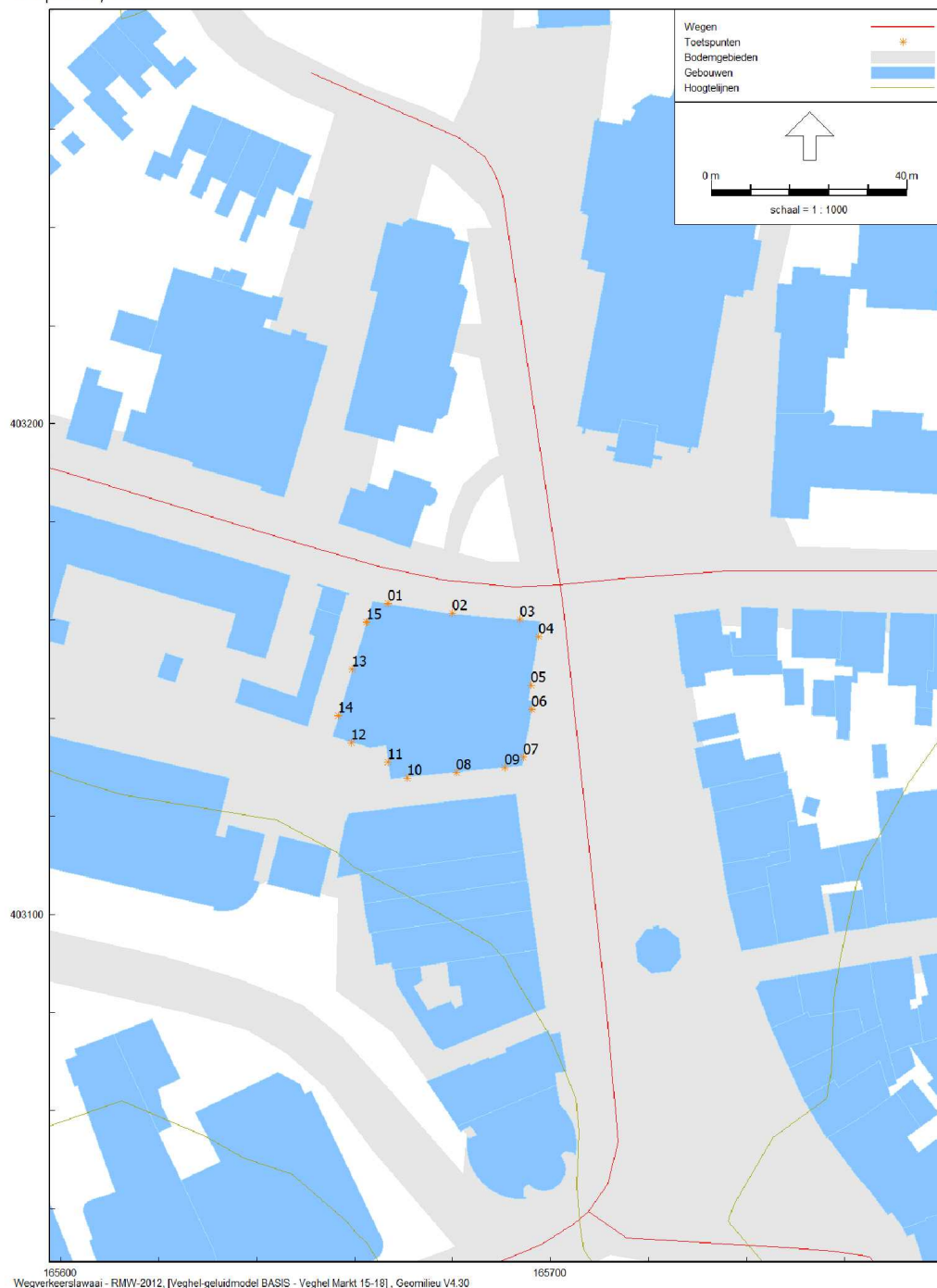
		Frisselstein- Deken van Miertstraat	Markt-De Hermey	Alle wegen tezamen, incl. 5 dB aftrek	Alle wegen tezamen, excl. 5 dB aftrek
	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
01	2	54	44	54	59
01	5	53	46	54	59
01	8	53	46	53	58
01	11	52	46	53	58
02	2	55	48	55	60
02	5	54	48	55	60
02	8	53	48	54	59
02	11	52	48	54	59
03	2	56	54	58	63
03	5	55	53	57	62
03	8	54	53	56	61
03	11	53	52	55	60
04	2	50	59	59	64
04	5	50	58	59	64
04	8	50	57	58	63
04	11	49	56	57	62
05	2	47	58	58	63
05	5	48	57	58	63
05	8	48	56	57	62
05	11	47	56	56	61
06	2	45	57	58	63
06	5	46	57	57	62
06	8	46	56	57	62
06	11	46	56	56	61
07	2	43	56	56	61
07	5	44	56	56	61
07	8	44	56	56	61
07	11	44	55	56	61
08	2	22	46	46	51
08	5	24	47	47	52
08	8	26	47	47	52
08	11	28	47	47	52
09	2	21	51	51	56
09	5	22	52	52	57

		Frisselstein- Deken van Miertstraat	Markt-De Hermey	Alle wegen tezamen, incl. 5 dB aftrek	Alle wegen tezamen, excl. 5 dB aftrek
	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
09	8	23	51	52	57
09	11	23	51	51	56
10	2	22	42	42	47
10	5	23	43	43	48
10	8	26	43	44	49
10	11	28	44	44	49
11	2	21	27	28	33
11	5	21	29	30	35
11	8	23	26	28	33
11	11	26	29	31	36
12	2	23	28	29	34
12	5	22	30	31	36
12	8	23	32	32	37
12	11	25	34	34	39
13	2	42	32	43	48
13	5	43	31	43	48
13	8	44	33	44	49
13	11	45	34	45	50
14	2	38	28	39	44
14	5	40	30	40	45
14	8	40	32	41	46
14	11	41	32	42	47
15	2	48	35	48	53
15	5	48	32	48	53
15	8	48	33	48	53
15	11	47	34	47	52

Bijlage C: Computerplot

Nieuwbouwlocatie Markt 15-18 te Veghel
25 apr 2018, 15:29

Bijlage C: Computerplot met modelitems



Van Keulen Advies

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Markt - De Hermey	41626	1	15:06, 25 apr 2018	-16989	2	
Markt - De Hermey	41871	1	15:06, 25 apr 2018	-16991	2	
Markt - De Hermey	42749	1	15:06, 25 apr 2018	-16993	2	
Markt - De Hermey	42789	1	15:06, 25 apr 2018	-16995	2	
Markt - De Hermey	43300	1	15:06, 25 apr 2018	-16997	2	
Markt - De Hermey	43778	1	15:06, 25 apr 2018	-16999	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	43221	2	23:27, 19 apr 2018	-17001	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	43332	2	23:27, 19 apr 2018	-17003	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	43402	2	15:06, 25 apr 2018	-17005	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	43448	2	15:06, 25 apr 2018	-17007	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	44113	2	15:06, 25 apr 2018	-17009	2	
Frisselstein - Deken van Miertstraat	44251	2	15:06, 25 apr 2018	-17011	2	

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Markt - De Hermey	De Hermey	Polylijn	165651.20	403271.53	165701.95
Markt - De Hermey	Hoofdstraat	Polylijn	165707.71	403039.49	165797.58
Markt - De Hermey	Markt	Polylijn	165711.46	403080.45	165707.71
Markt - De Hermey	Hoogstraat	Polylijn	165672.00	403022.00	165707.71
Markt - De Hermey	Markt	Polylijn	165701.95	403167.17	165711.46
Markt - De Hermey	Hoogstraat	Polylijn	165563.38	402979.86	165672.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Frisselsteinstraat	Polylijn	165442.00	403281.00	165522.21
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Deken van Miertstraat	Polylijn	165800.00	403170.00	165866.37
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Deken van Miertstraat	Polylijn	165714.42	403168.39	165800.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Frisselsteinstraat	Polylijn	165522.21	403215.64	165682.35
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Deken van Miertstraat	Polylijn	165701.95	403167.17	165714.42
Frisselstein - Deken van Miertstraat	Frisselsteinstraat	Polylijn	165682.35	403167.70	165701.95

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Markt - De Hermey	403167.17	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Markt - De Hermey	403018.93	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Markt - De Hermey	403039.49	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Markt - De Hermey	403039.49	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Markt - De Hermey	403080.45	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Markt - De Hermey	403022.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403215.64	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403164.61	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403170.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403167.70	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403168.39	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	403167.17	0.00	0.00	<-->	<-->	0.00	0.00	0.00

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	7	128.36	128.36
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	10	96.25	96.25
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	4	42.62	42.62
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	4	39.99	39.99
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	3	87.24	87.24
Markt - De Hermey	<-->	<-->	--	Relatief	2	116.51	116.51
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	5	104.09	104.09
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	3	66.62	66.62
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	4	85.64	85.64
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	6	167.38	167.38
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	2	12.53	12.53
Frisselstein - Deken van Miertstraat	<-->	<-->	--	Relatief	3	19.66	19.66

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Markt - De Hermey	4.01	68.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Markt - De Hermey	5.62	32.21	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Markt - De Hermey	6.85	26.86	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Markt - De Hermey	3.77	28.06	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Markt - De Hermey	3.94	83.30	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Markt - De Hermey	116.51	116.51	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	10.82	65.30	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	17.86	48.76	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	21.64	34.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	4.29	117.80	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	12.53	12.53	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Frisselstein - Deken van Miertstraat	9.27	10.39	Verdeling	False	1.5	0.75	0

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Markt - De Hermeij	W9a	Referentiewegdek	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	2200.00
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	3300.00
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	4800.00
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	5100.00
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	3700.00
Markt - De Hermey	--	30	30	30	--	True	5100.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	2000.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	1900.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	2200.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	2000.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	2200.00
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	2000.00

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	146.30	54.34	14.63	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	219.45	81.51	21.94	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	319.20	118.56	31.92	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	339.15	125.97	33.92	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	246.05	91.39	24.60	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	339.15	125.97	33.92	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	133.00	51.30	13.30	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	126.35	48.74	12.64	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	146.30	54.34	14.63	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	133.00	49.40	13.30	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	146.30	54.34	14.63	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	133.00	49.40	13.30	--

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Markt - De Hermey	6.16	2.29	0.62	--	1.54	0.57	0.15	--
Markt - De Hermey	9.24	3.43	0.92	--	2.31	0.86	0.23	--
Markt - De Hermey	13.44	4.99	1.34	--	3.36	1.25	0.34	--
Markt - De Hermey	14.28	5.30	1.43	--	3.57	1.33	0.36	--
Markt - De Hermey	10.36	3.85	1.04	--	2.59	0.96	0.26	--
Markt - De Hermey	14.28	5.30	1.43	--	3.57	1.33	0.36	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	5.60	2.16	0.56	--	1.40	0.54	0.14	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	5.32	2.05	0.53	--	1.33	0.51	0.13	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	6.16	2.29	0.62	--	1.54	0.57	0.15	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	5.60	2.08	0.56	--	1.40	0.52	0.14	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	6.16	2.29	0.62	--	1.54	0.57	0.15	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	5.60	2.08	0.56	--	1.40	0.52	0.14	--

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Markt - De Hermey	84.77	89.51	97.83	96.35	99.56	93.05	87.98
Markt - De Hermey	86.53	91.27	99.59	98.11	101.32	94.81	89.74
Markt - De Hermey	88.16	92.90	101.22	99.73	102.95	96.44	91.37
Markt - De Hermey	88.42	93.16	101.48	100.00	103.21	96.70	91.63
Markt - De Hermey	87.03	91.77	100.09	98.60	101.82	95.31	90.24
Markt - De Hermey	88.42	93.16	101.48	100.00	103.21	96.70	91.63
Frisselstein - Deken van Miertstraat	77.05	81.37	90.55	91.96	97.19	94.36	87.79
Frisselstein - Deken van Miertstraat	84.13	88.87	97.19	95.71	98.93	92.42	87.34
Frisselstein - Deken van Miertstraat	84.77	89.51	97.83	96.35	99.56	93.05	87.98
Frisselstein - Deken van Miertstraat	77.05	81.37	90.55	91.96	97.19	94.36	87.79
Frisselstein - Deken van Miertstraat	84.77	89.51	97.83	96.35	99.56	93.05	87.98
Frisselstein - Deken van Miertstraat	84.36	89.10	97.41	95.93	99.15	92.64	87.56

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Markt - De Hermey	82.99	103.70	80.47	85.21	93.53	92.05
Markt - De Hermey	84.75	105.46	82.23	86.97	95.29	93.81
Markt - De Hermey	86.38	107.09	83.86	88.60	96.91	95.43
Markt - De Hermey	86.64	107.35	84.12	88.86	97.18	95.70
Markt - De Hermey	85.25	105.96	82.73	87.47	95.78	94.30
Markt - De Hermey	86.64	107.35	84.12	88.86	97.18	95.70
Frisselstein - Deken van Miertstraat	81.73	100.65	72.92	77.24	86.41	87.82
Frisselstein - Deken van Miertstraat	82.35	103.07	80.00	84.74	93.05	91.57
Frisselstein - Deken van Miertstraat	82.99	103.70	80.47	85.21	93.53	92.05
Frisselstein - Deken van Miertstraat	81.73	100.65	72.75	77.07	86.25	87.66
Frisselstein - Deken van Miertstraat	82.99	103.70	80.47	85.21	93.53	92.05
Frisselstein - Deken van Miertstraat	82.57	103.29	80.06	84.80	93.11	91.63

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Markt - De Hermey	95.26	88.75	83.68	78.69	99.40	74.77	79.51
Markt - De Hermey	97.02	90.51	85.44	80.45	101.16	76.53	81.27
Markt - De Hermey	98.65	92.14	87.06	82.08	102.79	78.16	82.90
Markt - De Hermey	98.91	92.40	87.33	82.34	103.05	78.42	83.16
Markt - De Hermey	97.52	91.01	85.93	80.95	101.66	77.03	81.77
Markt - De Hermey	98.91	92.40	87.33	82.34	103.05	78.42	83.16
Frisselstein - Deken van Miertstraat	93.05	90.23	83.65	77.59	96.51	67.05	71.37
Frisselstein - Deken van Miertstraat	94.79	88.28	83.20	78.21	98.93	74.13	78.87
Frisselstein - Deken van Miertstraat	95.26	88.75	83.68	78.69	99.40	74.77	79.51
Frisselstein - Deken van Miertstraat	92.89	90.06	83.48	77.43	96.35	67.05	71.37
Frisselstein - Deken van Miertstraat	95.26	88.75	83.68	78.69	99.40	74.77	79.51
Frisselstein - Deken van Miertstraat	94.85	88.34	83.26	78.27	98.99	74.36	79.10

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Markt - De Hermey	87.83	86.35	89.56	83.05	77.98	72.99	93.70
Markt - De Hermey	89.59	88.11	91.32	84.81	79.74	74.75	95.46
Markt - De Hermey	91.22	89.73	92.95	86.44	81.37	76.38	97.09
Markt - De Hermey	91.48	90.00	93.21	86.70	81.63	76.64	97.35
Markt - De Hermey	90.09	88.60	91.82	85.31	80.24	75.25	95.96
Markt - De Hermey	91.48	90.00	93.21	86.70	81.63	76.64	97.35
Frisselstein - Deken van Miertstraat	80.55	81.96	87.19	84.36	77.79	71.73	90.65
Frisselstein - Deken van Miertstraat	87.19	85.71	88.93	82.42	77.34	72.35	93.07
Frisselstein - Deken van Miertstraat	87.83	86.35	89.56	83.05	77.98	72.99	93.70
Frisselstein - Deken van Miertstraat	80.55	81.96	87.19	84.36	77.79	71.73	90.65
Frisselstein - Deken van Miertstraat	87.83	86.35	89.56	83.05	77.98	72.99	93.70
Frisselstein - Deken van Miertstraat	87.41	85.93	89.15	82.64	77.56	72.57	93.29

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--	--	--	--

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Markt - De Hermey	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--
Markt - De Hermey	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--
Frisselstein - Deken van Miertstraat	--	--	--

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	10293	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165480.11	403211.18	8.36
	10294	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165467.82	403221.39	7.46
	10295	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165467.54	403234.69	7.45
	10359	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165443.06	403255.36	9.98
	10722	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165488.15	403195.34	3.63
	10723	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165492.68	403205.67	8.85
	11669	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165652.39	402999.07	9.41
	11670	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165669.30	402999.96	10.74
	11676	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165566.52	403011.60	12.75
	11677	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165610.77	403075.55	11.53
	11678	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165533.28	403051.70	8.23
	11679	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165605.88	403022.28	13.54
	11680	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165648.89	403065.46	15.72
	11681	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165583.57	403039.12	12.94
	11682	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165620.43	403075.05	10.16
	11683	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165581.89	403081.78	4.38
	11684	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165543.00	403028.32	11.85
	11693	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165771.82	403004.15	11.61
	11694	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165777.89	403006.88	8.91
	11696	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165796.57	403007.67	7.74
	11703	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165737.28	403022.24	17.49
	11715	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165792.46	403029.03	12.30
	11717	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165807.35	403046.99	10.28
	11718	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165821.97	403050.94	9.80
	11720	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165795.39	403048.71	6.75
	11725	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165808.64	403051.23	5.72
	11729	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165701.64	403061.46	16.15
	11730	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165779.23	403059.52	8.90
	11733	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165768.83	403064.77	10.11
	11735	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165770.98	403066.62	3.36
	11737	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165780.28	403072.71	3.61
	11738	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165780.28	403072.71	11.84
	11740	0	23:22, 19 apr 2018			Polygoon	165700.94	403067.66	12.00
	11741	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165769.13	403071.61	9.70
	11744	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165763.85	403075.88	9.48
	11748	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165829.11	403081.63	6.47
	11749	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165751.58	403079.69	10.11
	11751	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165766.38	403081.52	9.95
	11752	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165773.37	403082.63	7.73
	11753	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165697.30	403092.84	9.15
	11754	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165791.27	403093.89	8.36
	11756	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165809.39	403084.85	6.82
	11757	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165807.17	403095.59	5.41
	11759	0	23:21, 19 apr 2018			Polygoon	165726.27	403095.02	4.00
	11760	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165825.20	403088.71	10.76
	11761	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165678.86	403090.23	13.24
	11762	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165843.16	403094.05	10.11
	11765	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165764.66	403097.21	9.02
	11766	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165746.42	403093.97	11.02
	11768	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165663.37	403096.22	10.82
	11769	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165845.88	403099.67	11.37
	11770	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165695.35	403106.90	9.64
	11771	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165744.54	403105.96	8.79
	11772	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165768.70	403098.00	9.33
	11773	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165642.10	403106.27	2.30
	11775	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165800.84	403111.55	8.23
	11776	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165581.90	403112.32	4.50
	11777	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165754.40	403118.15	9.55
	11779	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165789.11	403116.74	3.46
	11780	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165800.15	403117.10	7.75
	11781	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165752.23	403124.14	3.97
	11782	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165694.52	403112.97	9.92
	11783	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165750.33	403119.20	8.87

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	8.36	<-->	Relatief	23	87.97	185.45	0.76
	7.46	<-->	Relatief	8	49.73	89.47	2.38
	7.45	<-->	Relatief	9	53.83	93.49	1.03
	9.98	<-->	Relatief	12	49.87	95.89	0.01
	3.63	<-->	Relatief	4	21.03	26.74	4.31
	8.85	<-->	Relatief	12	55.02	154.07	1.14
	9.41	<-->	Relatief	8	56.14	182.03	0.11
	10.74	<-->	Relatief	15	80.33	204.11	0.48
	12.75	<-->	Relatief	8	74.63	228.36	2.13
	11.53	<-->	Relatief	30	169.85	1086.84	0.10
	8.23	<-->	Relatief	119	61.05	129.35	0.04
	13.54	<-->	Relatief	20	150.91	522.93	0.60
	15.72	<-->	Relatief	77	148.46	1259.92	0.08
	12.94	<-->	Relatief	6	81.00	294.43	1.99
	10.16	<-->	Relatief	10	60.26	143.18	0.55
	4.38	<-->	Relatief	4	20.30	25.62	4.70
	11.85	<-->	Relatief	8	57.10	60.61	0.15
	11.61	<-->	Relatief	4	27.79	33.75	2.82
	8.91	<-->	Relatief	5	23.64	18.47	0.84
	7.74	<-->	Relatief	5	23.77	7.19	0.41
	17.49	<-->	Relatief	29	125.54	742.45	0.35
	12.30	<-->	Relatief	15	59.73	206.71	0.34
	10.28	<-->	Relatief	10	59.20	200.96	0.54
	9.80	<-->	Relatief	12	45.94	99.38	0.06
	6.75	<-->	Relatief	17	74.56	244.72	0.29
	5.72	<-->	Relatief	7	30.78	41.69	0.32
	16.15	<-->	Relatief	365	86.94	355.50	0.08
	8.90	<-->	Relatief	6	26.42	39.39	0.83
	10.11	<-->	Relatief	9	51.83	138.30	0.31
	3.36	<-->	Relatief	5	19.01	21.80	0.51
	3.61	<-->	Relatief	10	38.89	64.11	0.27
	11.84	<-->	Relatief	32	170.35	686.38	0.19
	12.00	<-->	Relatief	15	77.08	283.02	0.22
	9.70	<-->	Relatief	11	66.96	151.76	0.73
	9.48	<-->	Relatief	7	49.98	128.64	0.96
	6.47	<-->	Relatief	18	99.26	492.23	0.33
	10.11	<-->	Relatief	6	33.22	70.96	0.11
	9.95	<-->	Relatief	10	57.19	148.67	0.86
	7.73	<-->	Relatief	12	55.15	144.71	1.29
	9.15	<-->	Relatief	18	108.52	348.12	0.09
	8.36	<-->	Relatief	18	81.69	351.06	0.67
	6.82	<-->	Relatief	9	62.69	114.83	1.57
	5.41	<-->	Relatief	17	87.22	174.96	0.10
	4.00	<-->	Relatief	12	30.73	67.75	0.45
	10.76	<-->	Relatief	11	58.65	217.33	0.10
	13.24	<-->	Relatief	16	82.49	263.51	0.04
	10.11	<-->	Relatief	9	65.44	267.46	1.76
	9.02	<-->	Relatief	4	29.32	53.44	6.76
	11.02	<-->	Relatief	4	40.14	96.88	7.61
	10.82	<-->	Relatief	8	79.81	207.87	0.04
	11.37	<-->	Relatief	3	5.72	1.36	1.42
	9.64	<-->	Relatief	4	79.82	206.17	6.07
	8.79	<-->	Relatief	9	40.93	65.86	0.62
	9.33	<-->	Relatief	8	51.01	106.77	0.09
	2.30	<-->	Relatief	4	42.26	111.39	10.10
	8.23	<-->	Relatief	9	56.84	167.28	3.74
	4.50	<-->	Relatief	5	43.83	85.96	2.29
	9.55	<-->	Relatief	16	78.39	248.12	0.44
	3.46	<-->	Relatief	4	15.08	11.96	2.28
	7.75	<-->	Relatief	8	26.99	44.26	0.13
	3.97	<-->	Relatief	4	12.73	10.06	2.90
	9.92	<-->	Relatief	10	98.68	446.34	0.31
	8.87	<-->	Relatief	10	55.08	167.25	0.69

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	9.39		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.35		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.35		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.04		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	6.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.99		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.95		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	13.26		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	14.50		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	22.97		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	23.55		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	34.56		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	33.32		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	30.05		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	22.01		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	5.45		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	25.90		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.00		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.05		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.30		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	26.26		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.41		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	15.53		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	16.08		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.48		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	22.01		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.79		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.00		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	5.48		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.96		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.53		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	22.01		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	16.77		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	16.77		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	19.37		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.69		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	14.30		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.66		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	22.66		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.91		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	15.21		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	15.21		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	3.74		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	13.76		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	23.70		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	18.44		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.91		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.13		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	33.81		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	2.38		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	33.81		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.68		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	17.67		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.03		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.23		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	16.80		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.13		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	5.39		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.52		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	3.47		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	33.81		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitlevering
Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	11785	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165787.07	403114.31	6.92
	11786	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165748.55	403125.54	8.86
	11787	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165799.48	403123.03	7.44
	11789	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165861.56	403131.99	9.10
	11790	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165768.79	403127.90	2.13
	11793	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165633.34	403122.94	5.16
	11795	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165797.72	403138.66	7.47
	11796	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165739.57	403131.50	9.66
	11797	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165777.85	403141.97	4.40
	11799	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165757.99	403147.72	4.41
	11800	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165751.82	403142.80	4.99
	11801	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165623.36	403147.25	2.96
	11803	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165872.82	403158.07	10.73
	11806	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165787.18	403160.94	9.26
	11807	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165783.73	403161.04	12.92
	11808	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165778.47	403161.21	12.33
	11809	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165768.52	403161.54	12.06
	11810	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165736.68	403157.54	9.56
	11811	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165758.57	403161.91	12.61
	11812	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165746.42	403162.36	8.81
	11814	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165657.14	403160.88	3.19
	11820	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165592.30	403185.12	11.38
	11821	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165577.00	403164.81	11.81
	11822	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165675.43	403187.18	11.21
	11823	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165783.55	403241.00	15.50
	11826	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165513.45	403169.69	8.91
	11829	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165607.34	403207.82	9.47
	11833	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165619.83	403220.89	14.11
	11834	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165586.38	403208.60	7.66
	11835	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165562.67	403224.01	6.23
	11836	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165580.03	403225.96	6.17
	11839	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165568.97	403222.31	6.29
	11840	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165637.05	403227.70	4.26
	11841	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165630.68	403229.60	12.68
	11842	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165633.72	403231.26	7.80
	11844	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165564.46	403232.59	6.31
	11846	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165664.27	403197.20	13.12
	11847	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165576.06	403238.50	6.38
	11848	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165651.50	403245.36	2.46
	11851	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165582.69	403240.75	6.33
	11852	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165593.06	403250.58	2.63
	11853	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165582.90	403250.25	6.22
	11854	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165600.14	403252.65	2.42
	11856	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165644.07	403248.13	6.32
	11858	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165602.42	403259.60	2.47
	11859	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165644.94	403257.31	6.25
	11861	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165593.42	403255.38	6.24
	11864	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165638.99	403259.86	6.28
	11866	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165633.05	403262.41	9.10
	11867	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165598.10	403259.84	6.24
	11870	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165600.46	403267.02	6.20
	11871	0	00:30, 20 apr 2018			Polygoon	165730.11	403195.39	30.00
	11874	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165612.04	403271.05	6.17
	11876	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165618.85	403273.21	6.28
	11879	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165619.02	403282.69	6.25
	11890	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165478.82	403288.56	12.78
	11971	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165657.14	403160.88	2.88
	11980	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165785.39	403145.62	2.33
	12028	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165738.43	403137.30	3.60
	44256	0	00:19, 20 apr 2018			Polygoon	165663.74	403163.77	12.00
	44282	0	00:30, 20 apr 2018			Polygoon	165721.90	403199.63	67.33
	44287	0	22:05, 19 apr 2018			Polygoon	165806.30	403221.30	15.50

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	6.92	<-->	Relatief	15	93.82	497.33	0.11
	8.86	<-->	Relatief	9	43.06	78.69	0.14
	7.44	<-->	Relatief	11	47.75	70.13	0.63
	9.10	<-->	Relatief	42	151.94	1168.90	0.06
	2.13	<-->	Relatief	4	19.18	19.15	2.84
	5.16	<-->	Relatief	117	164.06	1258.94	0.11
	7.47	<-->	Relatief	12	48.72	105.31	0.08
	9.66	<-->	Relatief	12	51.37	112.44	0.08
	4.40	<-->	Relatief	4	13.84	11.97	3.38
	4.41	<-->	Relatief	5	23.94	34.00	0.40
	4.99	<-->	Relatief	6	23.09	29.98	1.14
	2.96	<-->	Relatief	4	17.99	19.75	3.81
	10.73	<-->	Relatief	13	90.73	454.13	0.29
	9.26	<-->	Relatief	12	48.60	138.30	0.38
	12.92	<-->	Relatief	14	46.10	90.94	0.29
	12.33	<-->	Relatief	13	59.51	144.20	0.20
	12.06	<-->	Relatief	21	78.73	150.99	0.24
	9.56	<-->	Relatief	19	75.26	175.81	0.18
	12.61	<-->	Relatief	8	39.80	98.92	0.24
	8.81	<-->	Relatief	9	40.94	79.74	1.02
	3.19	<-->	Relatief	11	80.89	158.74	0.02
	11.38	<-->	Relatief	22	197.20	957.77	0.36
	11.81	<-->	Relatief	12	184.50	1488.28	2.02
	11.21	<-->	Relatief	17	61.81	183.99	0.22
	15.50	<-->	Relatief	165	642.57	3071.32	NVT
	8.91	<-->	Relatief	32	155.36	707.11	0.34
	9.47	<-->	Relatief	10	47.88	115.31	2.37
	14.11	<-->	Relatief	4	29.20	52.41	6.36
	7.66	<-->	Relatief	29	92.56	274.79	0.30
	6.23	<-->	Relatief	9	43.34	81.82	0.12
	6.17	<-->	Relatief	9	59.39	126.82	1.20
	6.29	<-->	Relatief	11	52.94	96.63	0.03
	4.26	<-->	Relatief	6	14.84	12.70	0.63
	12.68	<-->	Relatief	31	160.98	1193.52	0.15
	7.80	<-->	Relatief	4	9.51	5.63	2.18
	6.31	<-->	Relatief	14	62.30	118.78	0.04
	13.12	<-->	Relatief	24	129.54	786.87	0.79
	6.38	<-->	Relatief	10	41.90	98.78	0.79
	2.46	<-->	Relatief	4	18.33	18.92	3.10
	6.33	<-->	Relatief	9	54.39	100.77	1.38
	2.63	<-->	Relatief	4	18.24	20.03	3.68
	6.22	<-->	Relatief	8	50.16	86.67	2.96
	2.42	<-->	Relatief	4	13.05	10.56	2.97
	6.32	<-->	Relatief	9	56.81	89.33	1.55
	2.47	<-->	Relatief	4	13.85	11.94	3.26
	6.25	<-->	Relatief	7	49.80	97.44	2.93
	6.24	<-->	Relatief	5	30.45	57.06	3.57
	6.28	<-->	Relatief	9	46.63	89.61	0.18
	9.10	<-->	Relatief	14	54.76	93.98	0.37
	6.24	<-->	Relatief	5	30.05	55.36	2.97
	6.20	<-->	Relatief	5	30.45	57.06	3.56
	30.00	<-->	Relatief	85	242.65	2135.06	0.18
	6.17	<-->	Relatief	11	55.11	102.83	1.48
	6.28	<-->	Relatief	7	43.34	85.67	2.86
	6.25	<-->	Relatief	11	53.94	86.74	0.96
	12.78	<-->	Relatief	292	413.57	2318.64	0.05
	2.88	<-->	Relatief	8	23.52	25.91	0.40
	2.33	<-->	Relatief	4	10.56	6.96	2.55
	3.60	<-->	Relatief	5	25.85	36.51	0.37
	12.00	<-->	Relatief	10	138.76	1156.71	0.95
	67.33	<-->	Relatief	13	39.98	69.97	0.88
	15.50	<-->	Relatief	4	2.14	0.21	0.16

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	17.67		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.10		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	27.87		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	6.75		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	41.89		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.15		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.54		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	3.55		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.33		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.29		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	5.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	28.40		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.25		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.61		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.61		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.67		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.22		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.67		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	9.13		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	15.61		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	20.37		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	65.32		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.20		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	32.69		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	26.04		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	10.25		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.24		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	14.73		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.88		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	14.73		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.15		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	4.47		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	32.10		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	2.48		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.28		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	28.88		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.77		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	6.03		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.97		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	5.44		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.72		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	3.55		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.27		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	3.66		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.27		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.56		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	12.06		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.62		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.56		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.56		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	31.37		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.62		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.78		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	11.78		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	25.61		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	6.80		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	2.73		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	8.76		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	28.76		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	7.83		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.76		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8.00
		10.00
		9.00
		9.00
		8.00
		9.00
		9.00

Model: Uitsnede Veghel Markt 15-18 tbv. rapportuitvoer
 Veghel-geluidmodel BASIS - Veghel-geluidmodel BASIS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	[2]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
02	[3]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
03	[6]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
04	[8]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
05	[9]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
06	[11]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
07	[12]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
08	[13]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
09	[16]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
10	[17]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
11	[18]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
12	[20]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
13	[21]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
14	[24]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
15	[25]	<-->	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja