



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

PLANONTWIKKELING VLAS EN GRAAN 101 TE VEGHEL

Opdrachtgever: RHO Adviseurs
Torenallee 20
5617 BC Eindhoven

Projectnummer: 60230233-LDB
Kenmerk rapport: NC60230233.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 4 april 2023

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par: <i>Tm</i>
(mede)Auteur	Ing. N.A.M. von Burg	par: <i>[Signature]</i>

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

1. BESCHRIJVING PLANONTWIKKELING

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is opgesteld in opdracht van RHO Adviseurs ten behoeve van het realiseren van een Aldi supermarkt aan de Vlas en Graan 101 te Veghel.

De ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een Aldi supermarkt met bijbehorend parkeerterrein. Om de nieuwe supermarkt te kunnen realiseren dient het huidige sportcentrum met zwembad en sporthal gesloopt te worden. De ligging van het plangebied is in afbeelding 1.1 weergegeven (rood omkaderd).

Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de sloop- en bouwwerkzaamheden (aanlegfase) op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden heeft.

Voor een volledige beschrijving van het plan wordt verwezen naar het bestemmingsplan 'Vlas en Graan 101 -Meerijstad (ontwerp, d.d. 2022-12-01)'.

Afbeelding 1.1: Ligging plangebied



2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Kampina & Oisterwijkse Vennen	18 km	Vogel- en habitatrichtlijn
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	18 km	Habitatrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De juridische basis voor de Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermessing en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of een plan een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden.

Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

3.2. Vergunde situatie

Voor de locatie aan de Vlas en Graan 101 te Veghel is voor zover bekend in het verleden geen vergunning verleend / melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. UITGANGSPUNTEN

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken als gevolg van de activiteiten gedurende de aanlegfase (bouwwerkzaamheden).

4.1. Emissiebronnen aanlegfase

Om de effecten als gevolg van de bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden ca. 11 maanden in beslag zullen nemen (sloopfase ca. 8 weken en bouwfase ca. 38 weken). De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur).

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder);
- stationair draaien;
- diesel aangedreven bouw materieel t.b.v. de sloop- dan wel bouwwerkzaamheden.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de aanlegfase nader uitgewerkt en onderstaand toegelicht.

Voertuigbewegingen

Het aantal voertuigen dat de planlocatie aandoet is gebaseerd op door opdrachtgever verstrekte informatie. Gedurende de sloopfase zullen 5 personenwagens/bestelbussen en 4 vrachtwagens per dag de planlocatie aan doen. Gedurende de looptijd van de bouwfase zullen 8 personenwagens/bestelbussen en 2 vrachtwagens per dag de planlocatie aan doen.

Aangezien op het terrein, naast rijden eveneens wordt gemanoeuvreed, is als snelheidstypering 'stagnerend stadsverkeer' aangehouden voor de emissie vanwege verkeersbewegingen op het terrein (directe hinder). Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.

Voor de indirecte hinder is er worstcase van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit of vertrekken via Vlas en Graan en Stadhuisplein in zuidelijke richting. Wanneer de kruising met de Rembrandtlaan wordt bereikt, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹.

¹ Het verkeer is dan verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is uitgegaan van snelheidstypering 'stadsverkeer doorstromend' ofwel 'stadsverkeer met minder congestie'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer."

Diesel aangedreven bouw materieel

De inzet van bouw materieel is gebaseerd op door opdrachtgever verstrekte informatie. Voor de mobiele werktuigen is uitgegaan van materieel van stageklasse IIIB of jonger. Het bouw materieel bestaat voor de sloopfase uit een mobiele sloopkraan, shovel en bobcat. Voor de bouw fase wordt een mobiele kraan, heistelling, hijskraan, en betonpomp ingezet. Overig materieel wordt indien nodig voor de aanleg elektrisch uitgevoerd.

Stationair draaien

Tijdens de aanlegfase zullen mixerwagens de inrichting aandoen om beton te lossen, waarbij de motor stationair draait. Uitgangspunt is dat 20 mixerwagens gedurende 30 minuten op locatie aanwezig zullen zijn.

4.2. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens/ bestelbussen directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	Kengetallen Aeries standaard wegverkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	
Personenwagens/ bestelbussen indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Mobiele werktuigen	stageklasse brandstofverbruik draaiuren	Kengetallen Aeries: Emissieberekening mobiele werktuigen
Stationair draaien	zwaar verkeer, 2023 79,0392 g NO _x /uur 0,9072 g NH ₃ /uur	Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022, bijlage 1

5. REKENRESULTATEN

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aeries calculator (versie 2022.0.1). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

6. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekening kan geconcludeerd worden dat gedurende de aanlegfase van het plan aan de Vlas en Graan 101 te Veghel de stikstofbijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Hiertoe moet in de aanlegfase gebruik worden gemaakt van de mobiele werktuigen zoals aangegeven in onderhavig onderzoek. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 2: Invoergegevens en rekenresultaten Aeries aanlegfase

BIJLAGE 1

Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Verkeersbewegingen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase.

Bron nr.	Directe hinder	Voertuigen			Lengte [m]	Stagnatie-factor [%]*
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
Sloopfase						
A1	Personenwagens / bestelbussen	5	40	200	279	100
	Vrachtwagens (afvoer puin)	4	40	160		
Bouwfase						
A2	Personenwagens / bestelbussen	8	190	1520	279	100
	Vrachtwagens	2	190	380		
Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen			Lengte [m]	Stagnatie-factor [%]*
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
Sloopfase						
A3	Personenwagens / bestelbussen	10	40	400	413	0
	Vrachtwagens	8	40	320		
Bouwfase						
A4	Personenwagens / bestelbussen	16	190	3040	413	0
	Vrachtwagens	4	190	760		

* 100% = stagnerend stadsverkeer: stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km

0% = stadsverkeer met minder congestie: stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde km

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet. De bronnen zijn in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Vermogen [kW]	Stageklasse vanaf	Diesel verbruik [liter/uur]*	Draaiuren [/dag]	Dagen	Draaiuren	Aantal liter	Ad Blue verbruik [% van diesel-verbruik]**	Ad Blue verbruik [liter]
Aanlegfase (sloopfase)										
A5	Mobiele sloopkraan	250	Stageklasse IIIB 75 < kW < 560 ≥ 2011-2013	24	8	35	280	6801	--	--
	Shovel	75		8	8	35	280	2146	--	--
	Bobcat	55	Stageklasse IIIB kW < 56 ≥ 2011-2013	6	8	35	280	1614	--	--
Aanlegfase (bouwphase)										
A6	Mobiele kraan	130	Stageklasse IIIB 75 < kW < 560 ≥ 2011-2013	13	8	30	240	3094	--	--
	Heistelling	200		20	8	10	80	1563	--	--
	Hijskraan	150		15	8	30	240	3550	--	--
	Betonpomp (vrachtwagen)	--	ZUT***	--	8	2	16	--	--	--

* Brandstofverbruik [l/u]: $B = 0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ uit Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022

en 'TNO_2021_R12305 AUB (AdBlue verbruik, uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, Ligterink et al., 2021

** Ad Blue verbruik op basis van Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022

*** Zware utiliteitsvoertuigen, zie Handboek Werken met Aerius Calculator 2022

Stationair draaien

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het stationair draaien nader uitgewerkt.

Aanname is dat een mixerwagen 30 minuten op het terrein aanwezig is, waarbij de motor stationair draait.

Emissiegetallen voor stationaire emissies wegverkeer zijn opgenomen in de Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022, bijlage 1.

In de rekeninstructie zijn stationaire emissies gelijk gesteld aan staqnerend stadsverkeer met een gemiddelde snelheid van 12 km/uur en 10 stops per km.

Bron nr.	Materieel	Aantal mixerwagens [totaal]	Bedrijfs-duur [min/mixerwagen]	Bedrijfs-duur [uur/jaar]	NO _x / NH ₃	Emissie-factor * [g/uur]	Emissie [kg/jaar]
A7	Stationair draaien	20	30	10	NO _x	79,0392	0,8
					NH ₃	0,9072	0,0

* Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022, bijlage 1.



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 2

**Invoergegevens en rekenresultaten Aeries
aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RHO Adviseurs
Torenallee 20,
5617 BC Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60230233-LDB
Aanlegfase planontwikkeling Vlas en Graan 101 te Veghel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUsgG3eekvpz
05 april 2023, 03:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	303,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

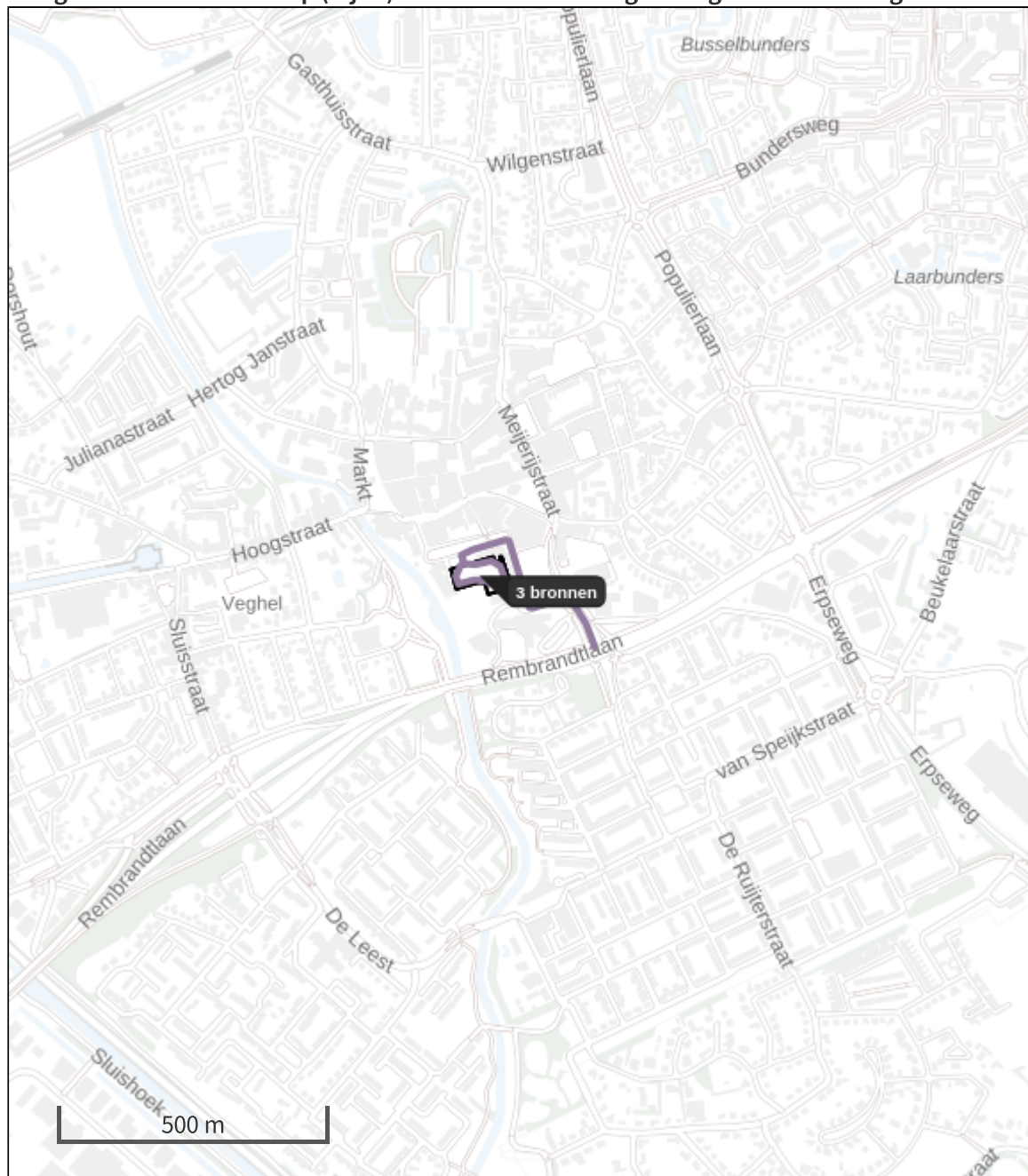
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A5 Mobiele werktuigen (sloopfase)	79,2 g/j	170,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A6 Mobiele werktuigen (bouwphase)	85,1 g/j	129,1 kg/j
7	Anders... Anders... A7 Stationair draaien	-	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	75,9 g/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	A1 PW/BB/VW sloopfase (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165957,23 Y:402889,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 79,6 g/j
Lengte	275,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	A2 PW/BB/VW bouwfase (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:165957,23 Y:402889,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	275,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1520 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	380 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	A3 PW/BB/VW sloopfase (indirecte hinder)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:166011,95 Y:402870,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	413,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	A4 PW/BB/VW bouwfase (indirecte hinder)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166011,94 Y:402870,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	413,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3040 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A5 Mobiele werktuigen (sloopfase)	NO _x	170,7 kg/j			
		NH ₃	79,2 g/j			
Locatie	X:165924,62 Y:402911,07					
Oppervlakte	0,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6801 l/j	280 u/j		NO _x	103,4 kg/j
					NH ₃	51,0 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2146 l/j	280 u/j		NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	16,1 g/j
Bobcat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1614 l/j	280 u/j		NO _x	33,7 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A6 Mobiele werktuigen (bouwfase)	NO _x	129,1 kg/j			
		NH ₃	85,1 g/j			
Locatie	X:165924,61 Y:402911,08					
Oppervlakte	0,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3094 l/j	240 u/j		NO _x	47,6 kg/j
					NH ₃	23,2 g/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1563 l/j	80 u/j		NO _x	23,8 kg/j
					NH ₃	11,7 g/j
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3550 l/j	240 u/j		NO _x	54,5 kg/j
					NH ₃	26,6 g/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	A7 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:165924,61 Y:402911,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>