

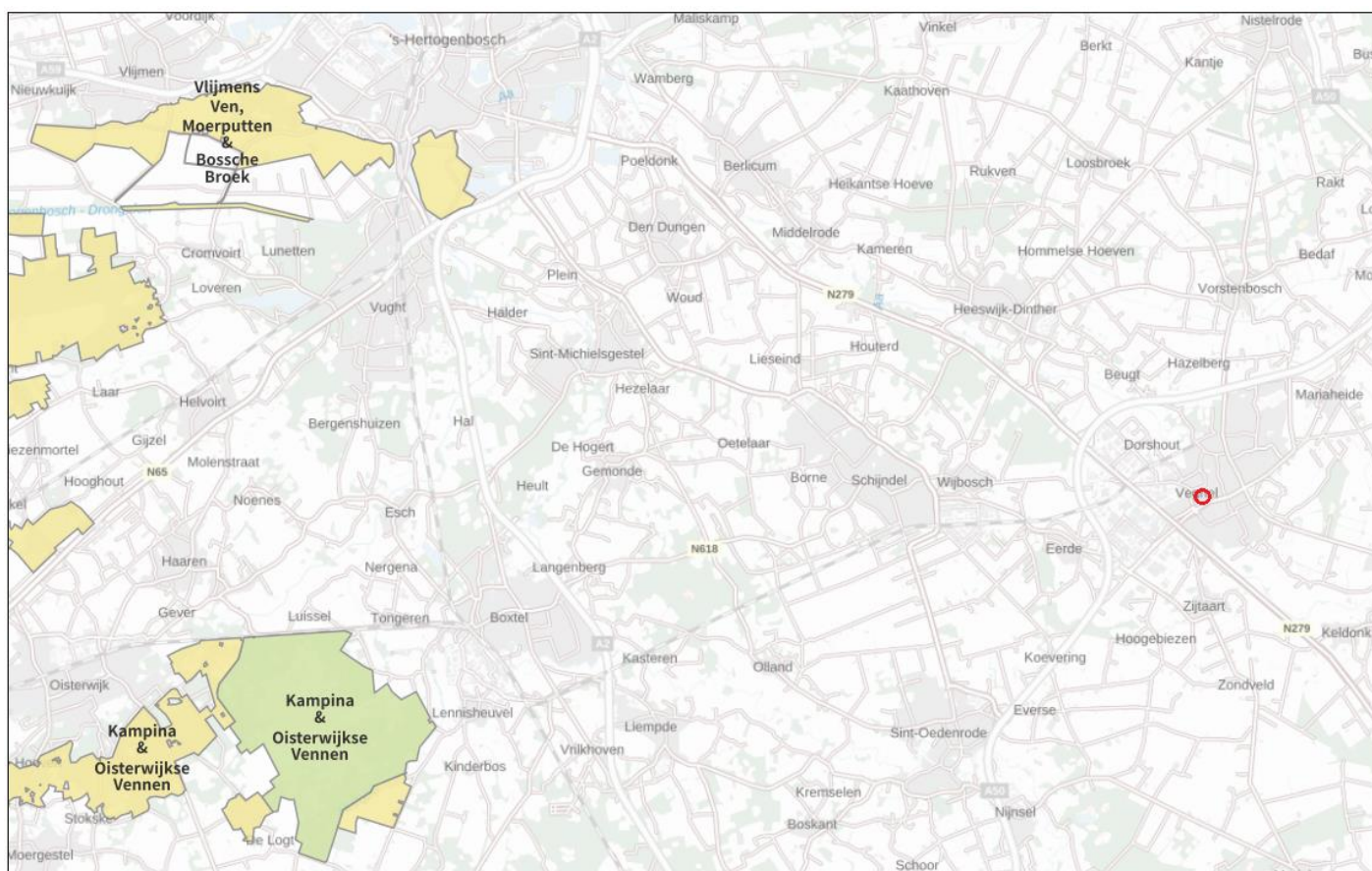
DATUM 08 juni 2022
KENMERK 20170256.002
VAN S. Lie

PROJECT Aldi Veghel Vlas en Graan 101
OPDRACHTGEVER ALDI Culemborg B.V.
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING ALDI VEGHEL VLAS EN GRAAN 101

1. INLEIDING

Op de locatie Vlas en Graan 101 te Veghel heeft Aldi het voornemen om de huidige sportcentrum/binnenzwembad te slopen en een nieuwe vestiging van de Aldi te realiseren. De verkeersgeneratie zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 17 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2021) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Eventuele stikstofeffecten van de aanlegfase behoeven daarom niet meer te worden berekend en beoordeeld. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van aanlegwerkzaamheden op Natura-2000 gebieden, zoals verdroging, verstoring etc. Vanwege de afstand van de locatie tot het Natura 2000-gebied van circa 17 kilometer en de tussenliggende intensieve bebouwing kunnen dergelijke andersoortige effecten echter op voorhand worden uitgesloten.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de realisatiefase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig. Tevens is de Aldi momenteel al gerealiseerd.

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2023 gehanteerd. De Aldi is gasloos en kent derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 voor het gebied 'centrum' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van een nieuw vestiging van een supermarkt. Dit is een worst-case benadering, omdat het berekenen van de toename als gevolg van de functiewijziging van zwembad en sporthal naar supermarkt zou volstaan. De verkeersgeneratie is in tabel 1 weergegeven en bedraagt 1.367 lichte mvt/etmaal. Daarnaast is er sprake van maximaal 6 zware mvt/etmaal.

Tabel 1 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling in mvt/etmaal

Situatie	Functie	Aantal	Kencijfer CROW 381	Verkeersgeneratie
Bestaand	(overdekt) Zwembad	535 m ² bassin	29.1 per 100 m ² bassin	156 mvt/etmaal
	Sporthal	2.358 m ² bvo	5,4 per 100 m ² bvo	127 mvt/etmaal
	Supermarkt (V&G 126)	795 m ² bvo	64,65 per 100 m ² bvo	514 mvt/etmaal
	Totaal huidig			797 mvt/etmaal
Toekomstig	Supermarkt	1.520 m ² bvo	64,65 per 100 m ² bvo	983 mvt/etmaal
	Buurt-Dorpscentrum (V&G 126)	795 m ² bvo	48,4 per 100 m ² bvo	385 mvt/etmaal
	Totaal toekomstig			1.367 mvt/etmaal
Toename				570 mvt/etmaal

Het verkeer wikkelt af naar het Stadhuisplein. Vanaf die weg wikkelt 20% (273 mvt/etmaal) af naar het noorden via de Meijerijstraat en Molenstraat naar de Stationsstraat. De overige 80% (1.094 mvt/etmaal) wikkelt via het zuiden af naar de Rembrandtlaan. Ook het zware verkeer wikkelt af via het zuiden naar de Rembrandtlaan. De verkeersintensiteiten van de Stationsstraat voor licht verkeer zijn 3.993 mvt/etmaal, voor de Rembrandtlaan is dit 17.783 mvt/etmaal voor licht verkeer en 700 mvt/etmaal voor zwaar verkeer. Op de deze wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 6,8% licht verkeer toe aan de Stationsstraat en aan de Rembrandtlaan maximaal 6,2% licht verkeer en maximaal 0,9% zwaar verkeer.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.