

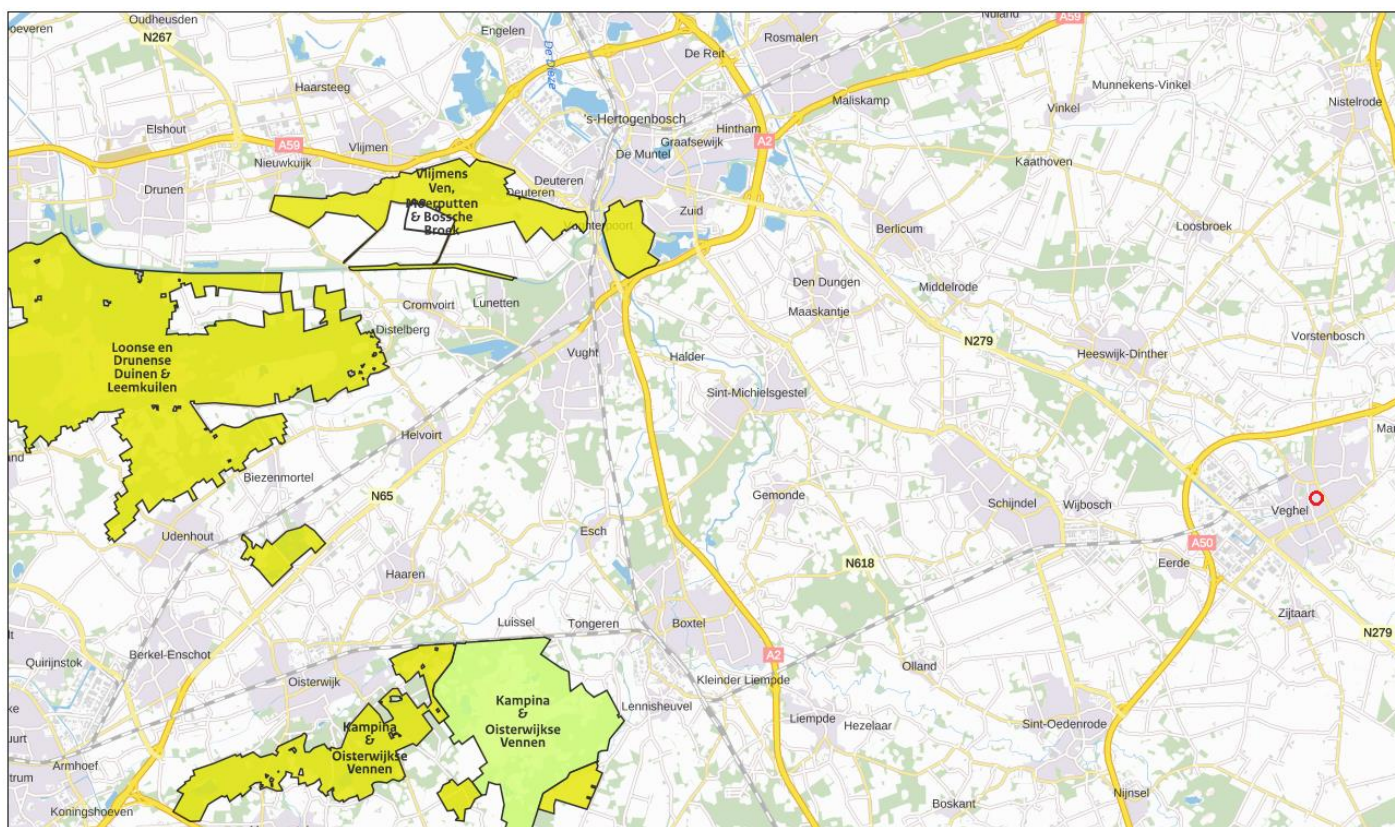
DATUM 29 maart 2021
KENMERK 20181012
VAN Stephany Lie
AAN Area

PROJECT Iepenlaan 4, Veghel
OPDRACHTGEVER Area

STIKSTOFBEREKENINGEN IEPENLAAN 4

INLEIDING

Het voornemen bestaat om op de locatie Iepenlaan 4 te Veghel het voormalige kantoor te slopen en te herontwikkelen naar 16 woningen. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 17 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', de andere stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bevinden zich op grotere afstand (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

REALISATIEFASE

Inzet materieel

Op dit moment zijn de uitgangspunten voor de realisatiefase nog niet bekend. Om deze reden is een analyse op hoofdlijnen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen. Bij de verdere uitwerking van de plannen zullen meer gedetailleerde berekeningen noodzakelijk zijn om te onderbouwen dat op dit punt geen sprake is van strijdigheid met de Wet natuurbescherming (bijvoorbeeld ten tijde van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen). Er is voor de realisatiefase een verkennende berekening uitgevoerd op basis van worst-case uitgangspunten. In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de realisatiefase uitgewerkt welke gebaseerd zijn op vergelijkbare projecten. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Er is worst-case van stage klasse IIIb uitgegaan, naar verwachting zullen deels ook nieuwe machines ingezet worden. Daarnaast is de verwachting is dat de sloop- en bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2021. Er is daarom uitgegaan van het rekenjaar 2021. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Het verkeer wikkelt zich af via de Iepenlaan naar de Populierlaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Populierlaan is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Populierlaan 7.313 voor licht verkeer en 233 voor zwaar verkeer. Op de Populierlaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,1% licht verkeer en 0,8% zwaar verkeer toe aan de Populierlaan.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw (worst case inschatting)

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (20 liter per uur)
Sloopkraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	40	800
Rupskraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	32	640
Heistelling	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	180	3.600
Koppensneller	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	120	2.400
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	600	12.000
Mobiele hijskraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	240	4.800
Verreiker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	240	4.800
Betonpomp	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	120	2.400
Betonmixer	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	120	2.400
Aggregaten	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	150	3.000
Totaal			36.840 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		350 vrachtwagens	700 bewegingen
Totaal			700 zwaar
Woon-werkverkeer		2.000 busjes	4.000 bewegingen
Totaal			4.000 licht

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Ter plaatse worden 16 woningen gerealiseerd. Voor dergelijke woningen geldt (in schil centrum en weinig stedelijk gebied) een verkeersgeneratie van 6,9 - 7,7 verkeersbewegingen per woning. Bij 16 woningen bedraagt de verkeersgeneratie 124 verkeersbewegingen per etmaal.

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de realisatiefase en gaat op de Populierlaan op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 1,7% licht verkeer toe aan de Populierlaan.

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de realisatie- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat het huidige Aerius-model verkeersemissies op >5 km van Natura 2000-gebieden buiten beschouwing laat. Met andere woorden: aangezien de maatgevende wegvakken op meer dan 5 kilometer van verzuringsgevoelige Natura 2000-gebieden zijn gelegen, zal nooit een depositietoename worden berekend ten gevolge van de verkeersemissies. Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat een dergelijk afstandscriterium zonder nadere onderbouwing juridisch niet houdbaar is. Naar verwachting zal er naar aanleiding van deze uitspraak een aanpassing in het rekenmodel worden doorgevoerd. Om een beeld te krijgen van de mogelijke gevolgen van het meenemen van de verkeerseffecten op meer dan 5 km is het verkeer in de huidige versie van het Aerius-model op een andere wijze gemodelleerd (als bron in de categorie 'anders' zodat het model ook verder dan 5 kilometer de gevolgen voor de depositie berekend). Hieruit blijkt dat ook dan geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Gezien de relatief beperkte verkeerstoenames en de ruime afstand tot de maatgevende Natura 2000-gebieden heeft de uitspraak van de Afdeling naar verwachting dus geen gevolgen voor de resultaten tijdens de gebruiksfase mochten deze alsnog anders berekend of ingevoerd moeten worden.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.