

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Hoofdstraat 51-53 te Schijndel (gemeente
Meierijstad)**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Wintraecken Advies
Contactpersoon: de heer D. Wintraecken

Documentnummer: 20180283/C01/RK
Datum: 16 maart 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.3. Bouwbesluit.....	10
3.4. Woon- en leefklimaat.....	11
4. CONCLUSIES	14
BIJLAGE I. Gegevens	15
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	16
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	17
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	18

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 16 nieuwbouwwoningen aan de Hoofdstraat tussen 49 en 55 te Schijndel te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: Opentopoachtergrondkaart

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven. De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie (begane grond)
Bouw van 16 woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting door de nabij gelegen Hoofdstraat, Groeneweg, Dr. Ariensstraat, Harry Bolsiuslaan, Kluisstraat en de Sint-Jorisplein onderzocht. Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Schijndel. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB. Aangezien het plan niet binnen de zone van een weg ligt, is het doorlopen van een hogere waardeprocedure niet nodig.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Hoofdstraat, Groeneweg, Dr. Ariensstraat, Harry Bolsiuslaan, Kluisstraat en de Sint-Jorisplein bedraagt 30 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30, module RMW 2012).

De gegevens van de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionale wegenverkeersmodel (2030) van de omgevingsdienst ODBN. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes van het appartementencomplex is voor de begane grond, 1^e etage en 2^e etage uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld. Voor de laagbouw is uitgegaan van 1,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Omdat de percelen in en rondom het plangebied zullen bestaan uit verhardingen en zachte bodemgebieden is uitgegaan van het gemiddelde (bodemfactor 0,5). Omdat de tuinen waarschijnlijk zowel harde als zachte bodemgebieden heeft is ook uitgegaan van het

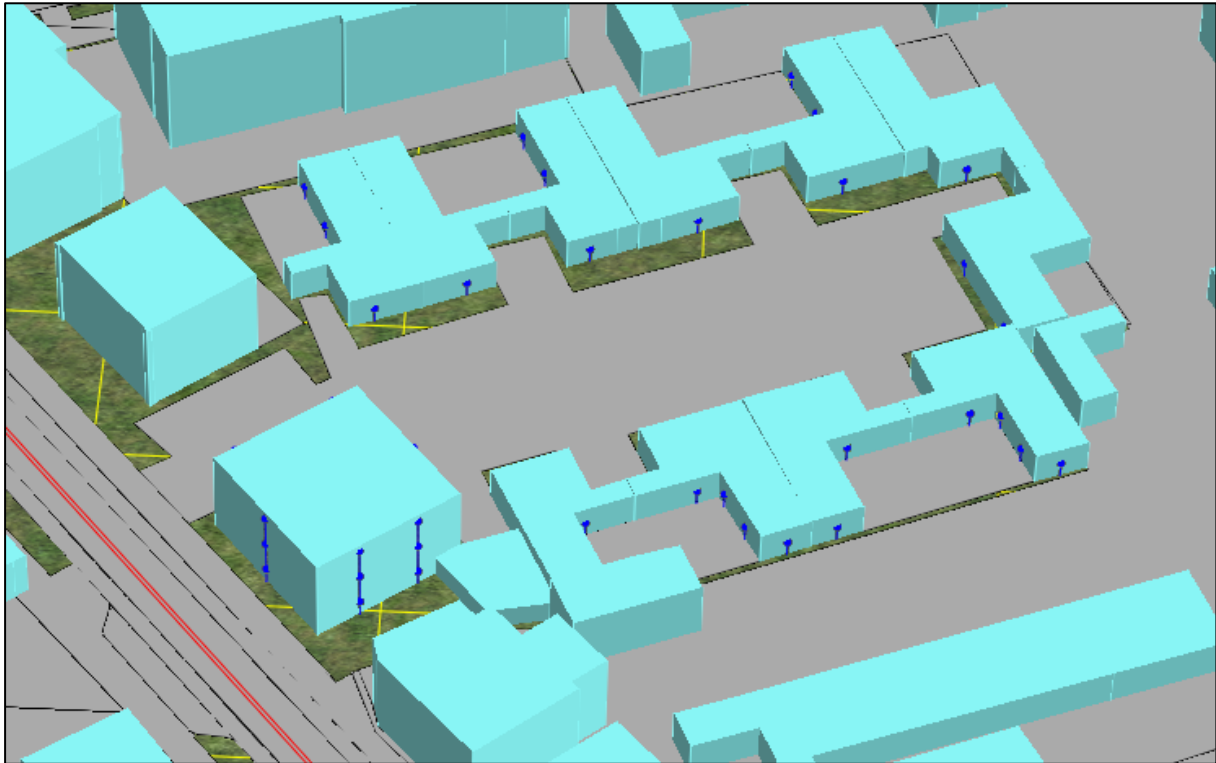
gemiddelde (bodemfactor 0,5). Tussen de woningen in bestaan de (harde) bodemgebieden uit parkeerplaatsen.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit noorden

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Aangezien de betrokken wegen in een 30 km/uur-zone liggen is een onderzoek naar (eventueel) te verlenen hogere waarden niet noodzakelijk. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting door de nabij gelegen Hoofdstraat, Groeneweg, Dr. Ariensstraat, Harry Bolsiuslaan, Kuisstraat en de Sint-Jorisplein onderzocht. Deze rekenresultaten zijn ook te gebruiken voor het bepalen van de minimaal vereiste geluidwering van de gevels.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 5 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.3. Bouwbesluit

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Bij 5 appartementen (het appartementencomplex, in totaal 15 toetspunten) wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. Voor deze gevels kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ niet zonder meer worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Aangeraden wordt om bij het definitieve ontwerp van de appartementen nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van deze geveldelen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit is alleen noodzakelijk als deze geveldelen een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

Aan de zuidwestzijde van de appartementen en van de 11 laagbouwwoningen wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB niet overschreden. Voor deze gevels kan voor de karakteristieke

geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit en is geen nader onderzoek noodzakelijk.

3.4. Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval de Hoofdstraat, Groeneweg, Dr. Ariensstraat, Harry Bolsiuslaan, Kluisstraat en de Sint-Jorisplein betrokken. De overige wegen in de omgeving zijn niet relevant vanwege de afstand, afscherming van gebouwen of door lage verkeersintensiteiten.

Voor wegen met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur wordt conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 artikel 3.4, een aftrek van 5 dB gehanteerd in verband met het stiller worden van het wegverkeer (zie paragraaf 2.3). Wegen in een 30 km/uur-zone hebben geen geluidzone en worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Uit jurisprudentie blijkt dat bij de beoordeling van het woon- en verblijfsklimaat de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 toch wordt gehanteerd.

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen (inclusief aftrek van 5 dB) zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt 49 dB aan de voorzijde van het perceel.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 59 dB. De milieukwaliteit is daarom 'matig' aan de noordoost zijde tot 'zeer goed' aan de zuidwest zijde van het appartementencomplex.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

Bij de 11 laagbouwwoningen is de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting 47 dB en op zijn laagst 29 dB. Bij al deze woningen is sprake van de milieukwaliteit 'zeer goed' tot 'goed'.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 16 te realiseren woningen binnen het plangebied aan de Hoofdstraat 51-53 berekend.

Omdat het plan niet is gelegen binnen zones van wegen hoeft geen hogere waardeprocedure te worden gevolgd.

Geadviseerd wordt om bij het definitieve ontwerp van de appartementen nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de noordwest, noordoost en de zuidoostgevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierbij kan worden uitgegaan van een geluidbelasting van maximaal 64 dB op deze geveldelen. Nader onderzoek is overigens alleen noodzakelijk voor de geveldelen die een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

Bij de 11 laagbouwwoningen is geen nader onderzoek nodig in het kader van het bouwbesluit.

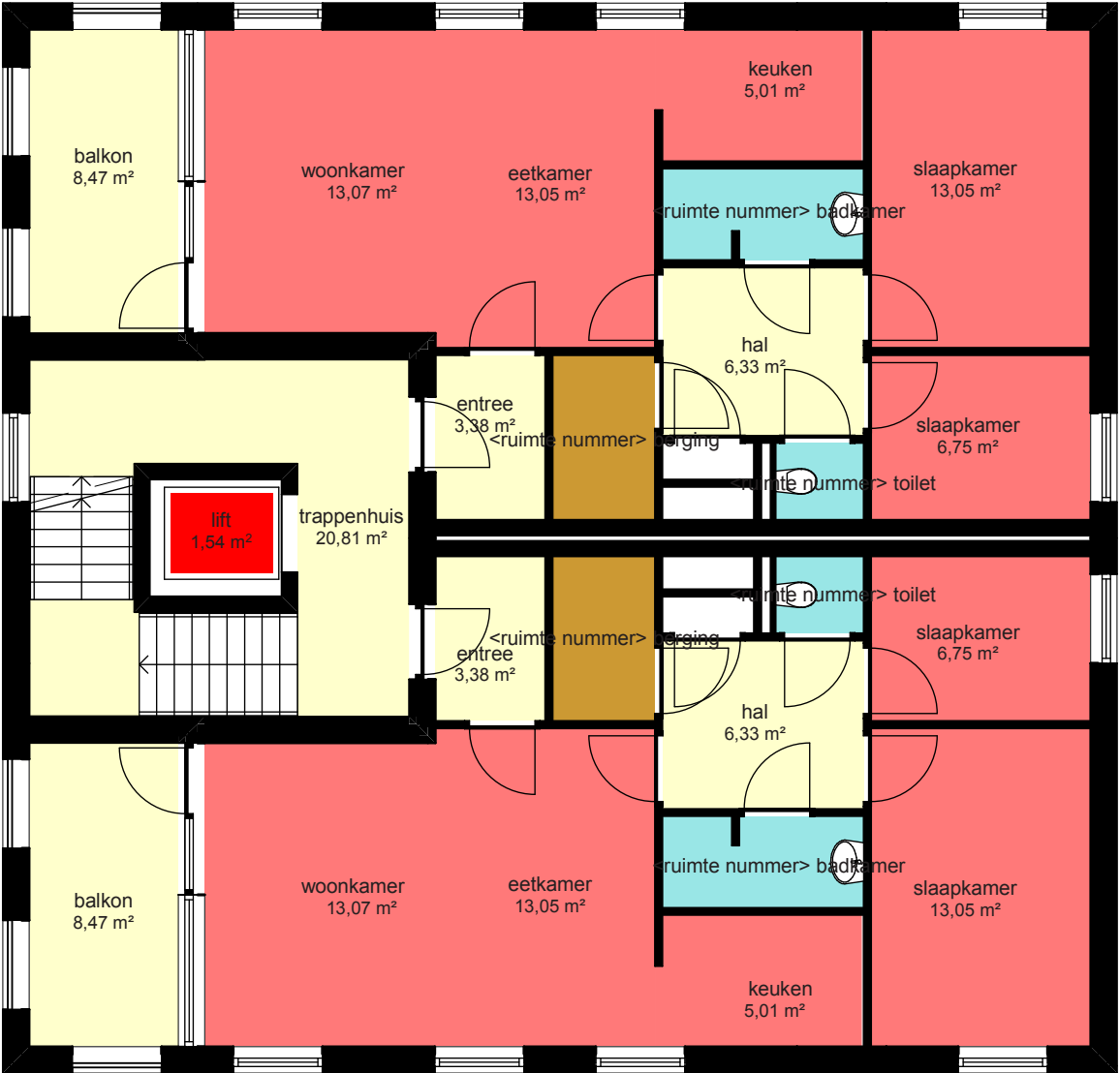
Het wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor het woon- en leefklimaat. De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als "matig" tot "zeer goed".

BIJLAGE I. Gegevens





PLATTEGROND F





Hoofdstraat (elementenverharding in keperverband)

w01-1

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	6,89	2,92	0,70	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,07	93,35	94,11	
Middelzware mvgt	4,38	4,65	3,79	
Zware mvgt	1,55	2,00	2,10	

w01-2

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	6,89	2,92	0,70	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,10	93,37	94,14	
Middelzware mvgt	4,37	4,64	3,78	
Zware mvgt	1,53	1,99	2,08	

Groeneweg (elementenverharding in keperverband)

w02-1

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,10	2,69	0,51	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	93,29	93,54	91,08	
Middelzware mvgt	5,00	4,41	5,51	
Zware mvgt	1,71	2,05	3,41	

w02-2

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,09	2,70	0,51	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	96,82	96,77	95,16	
Middelzware mvgt	1,86	1,66	2,07	
Zware mvgt	1,33	1,57	2,76	

w02-3

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,10	2,70	0,50	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	98,78	98,75	98,31	
Middelzware mvgt	0,77	0,70	0,84	
Zware mvgt	0,45	0,55	0,84	

Kluisstraat (elementenverharding in keperverband)

w03

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	6,89	2,92	0,70	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,56	93,86	94,55	
Middelzware mvgt	3,97	4,24	3,46	
Zware mvgt	1,47	1,90	1,99	

Sint Jorisplein (elementenverharding in keperverband)

w04

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,09	2,69	0,52	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	89,68	89,98	86,12	
Middelzware mvgt	7,39	6,52	8,11	
Zware mvgt	2,93	3,50	5,77	

Harry Bolsiuslaan (elementenverharding in keperverband)

w05

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,09	2,70	0,51	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,56	94,62	92,38	
Middelzware mvgt	3,64	3,20	3,93	
Zware mvgt	1,80	2,18	3,69	

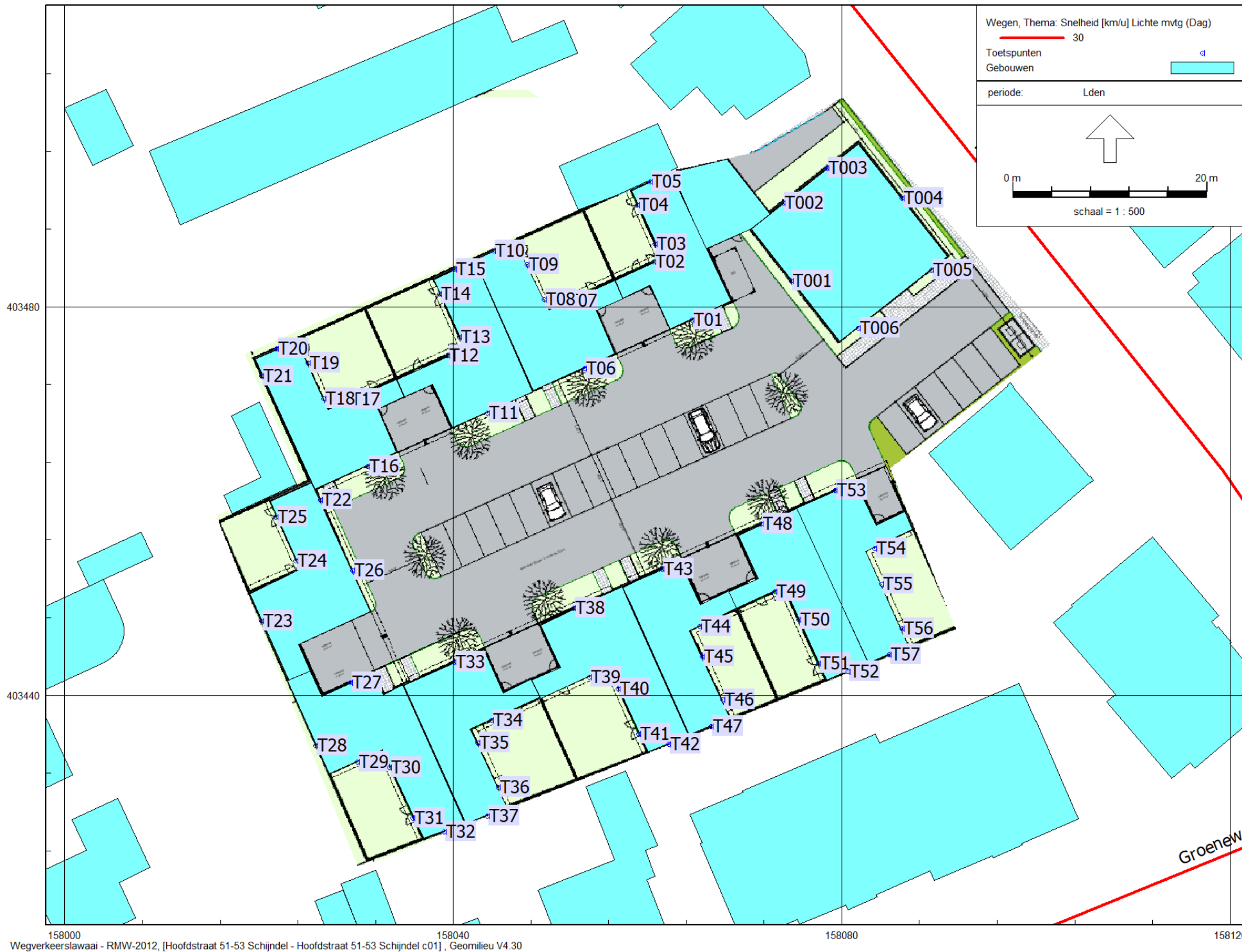
Dr. Ariansstraat (elementenverharding in keperverband)

w06

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etnaaintensiteit
Uurintensiteit	7,10	2,69	0,51	
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvgt	94,73	94,95	92,99	
Middelzware mvgt	4,00	3,55	4,67	
Zware mvgt	1,28	1,51	2,34	

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel







BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01

Model eigenschap

Omschrijving	Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 28-2-2018
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 14-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T001	Zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T002	Noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T003	Noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T004	Noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T005	Zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T006	Zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T01	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T03	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T04	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T05	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T06	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T07	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T08	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T09	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T10	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T11	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T12	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T13	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T14	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T15	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T16	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T17	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T18	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T19	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T20	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T21	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T22	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T23	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T24	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T25	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T26	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T27	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T28	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T29	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T30	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T31	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T32	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T33	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T34	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T35	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T36	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T37	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T38	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T39	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T40	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T41	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T42	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T43	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T44	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T45	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T46	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T47	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T48	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T49	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T50	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T51	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T52	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T53	Woon/eetkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T54	Woonkamer	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T55	Slaapkamer 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T56	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T57	Slaapkamer 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Appartementencomplex	8,00	158070,71	403488,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Berging	2,00	158062,55	403493,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 1	6,80	158000,00	403413,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 11	6,00	157957,47	403500,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 13	6,00	157949,44	403520,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 2	6,10	157960,78	403430,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 2	6,40	157969,42	403418,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 3 A	6,00	158004,12	403443,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 5	6,10	157979,68	403452,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 7	3,50	157985,53	403467,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Ariënsstraat 9	4,00	157975,15	403486,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Poelsstraat 1	5,30	157884,58	403361,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Poelsstraat 3	5,20	157861,75	403377,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr. Poelsstraat 5	3,60	157873,18	403383,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 10	7,20	158027,85	403365,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 12	6,10	157998,18	403346,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 14	6,40	157971,51	403350,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 2	12,00	158140,60	403421,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 31	5,20	158059,91	403421,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 33	6,60	158046,92	403409,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 35	6,70	158029,26	403409,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 37	6,60	158016,14	403397,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 4	5,80	158084,31	403377,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 6	4,50	158060,08	403378,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 63	2,90	157982,13	403384,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 69	5,40	157930,66	403376,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 71	3,60	157913,65	403371,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 73	5,20	157907,66	403370,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 8	3,50	158050,23	403368,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groeneweg 9	10,90	158104,17	403427,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Harry Bolsiuslaan 2	6,50	158026,62	403356,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 100 A	4,80	158215,29	403396,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 102	10,10	158233,62	403377,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 104	9,20	158239,56	403367,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 112	10,30	158235,48	403362,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 45	8,70	158043,08	403541,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 47	7,30	158060,31	403524,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 49	7,80	158068,30	403515,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 54	4,50	158050,25	403572,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 55	8,90	158105,93	403462,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 56	5,50	158078,06	403569,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 58 A	5,50	158065,86	403550,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 60	3,30	158087,17	403547,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 61	10,10	158113,94	403431,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 62	5,50	158090,04	403541,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 64	5,80	158093,45	403534,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 66	5,60	158081,91	403521,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 67 B	4,00	158170,01	403386,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 68	5,80	158095,65	403510,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 69	8,70	158175,16	403380,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 69 A	6,60	158180,39	403374,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 69 C	3,80	158181,82	403372,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 71	9,80	158191,91	403360,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 71 A	5,20	158195,74	403355,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 73 A	4,90	158208,46	403344,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 76	4,20	158118,78	403502,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 82	3,90	158150,65	403494,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 84	7,30	158157,86	403466,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 90	4,20	158215,02	403420,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 92	4,20	158203,07	403406,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Hoofdstraat 98	7,70	158208,70	403393,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 10	7,30	158219,03	403535,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 12	7,80	158225,14	403539,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 14	7,70	158236,24	403538,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 14	2,60	158214,84	403546,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 14	2,60	158217,02	403552,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 14	2,60	158219,20	403550,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 16	7,10	158236,55	403551,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 18	7,80	158247,80	403550,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 2	6,20	158170,95	403461,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 20	7,60	158246,03	403562,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 22	7,50	158251,05	403567,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 24	7,70	158262,24	403565,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 26	7,00	158260,48	403577,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 27	8,00	158160,01	403427,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Kluisstraat 4	6,10	158180,41	403469,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 1 A	10,30	158244,79	403353,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 10	6,60	158262,22	403398,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 11 A	9,50	158261,68	403407,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 12	8,00	158261,68	403407,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 13	6,30	158261,04	403417,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 15	3,60	158259,95	403435,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 16	3,70	158259,25	403446,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 3	8,90	158249,27	403358,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 4	5,30	158239,68	403380,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Markt 5 A	7,80	158258,68	403368,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 6	4,20	158246,85	403392,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 8	10,00	158262,90	403388,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Markt 9	9,80	158262,90	403388,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	3,40	157897,74	403505,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	2,50	157953,30	403533,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	7,00	157880,67	403470,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	4,30	157969,60	403527,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	7,10	157852,40	403457,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Meester Michelsstraat	3,40	157929,16	403512,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 1	4,50	157863,99	403410,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 1	3,40	157918,84	403487,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 2	3,50	157949,25	403459,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 3	3,40	157917,51	403469,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 4	5,70	157911,79	403441,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 6	5,50	157894,03	403437,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Mr. Goselingstraat 8	5,10	157883,28	403422,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 1	3,00	158056,70	403482,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 10	3,00	158068,40	403450,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 11	3,00	158075,38	403455,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 2	3,00	158056,70	403482,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 3	3,00	158042,27	403484,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 4	3,00	158034,14	403472,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 5	3,00	158024,29	403453,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 6	3,00	158025,27	403442,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 7	3,00	158034,89	403441,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 8	3,00	158048,13	403441,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 9	3,00	158068,40	403450,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,20	158052,82	403506,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,30	158042,44	403345,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,60	158118,46	403531,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	1,30	157977,72	403523,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,50	158101,61	403530,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,10	157907,26	403374,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,10	157974,47	403509,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,70	158042,47	403345,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	5,20	157849,72	403346,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	0,00	157926,21	403440,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	10,30	158241,88	403350,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,00	157842,73	403361,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,20	158106,31	403551,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,70	157951,40	403402,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	7,50	158170,68	403579,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,10	158028,67	403419,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,90	158196,28	403564,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,70	158233,76	403564,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,30	158166,39	403481,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	4,60	158115,57	403503,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,40	157882,11	403375,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	4,80	158105,12	403586,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,60	158003,99	403451,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	7,10	157856,62	403470,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,80	158233,76	403564,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	5,00	158139,48	403577,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	1,00	158218,26	403435,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,80	157880,29	403368,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,30	158161,72	403374,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,80	158229,11	403558,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,80	158004,24	403502,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	0,40	157990,89	403527,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,90	158132,58	403511,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,90	158030,76	403414,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	0,40	158094,37	403532,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,90	157977,53	403518,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,00	157901,84	403423,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	1,00	158245,34	403337,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,00	158011,44	403406,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	0,30	158189,95	403567,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	2,20	158225,68	403429,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,20	158023,89	403461,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	5,20	158056,75	403491,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,30	158033,90	403367,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,50	158127,50	403513,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	3,60	158240,98	403391,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Overige gebouwen, schuren etc	4,20	158165,81	403484,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	3,10	158138,18	403538,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	6,60	158152,67	403540,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	4,30	158177,58	403552,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	5,60	158168,85	403564,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	5,50	158147,27	403564,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	3,40	158183,90	403553,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	5,70	158148,92	403558,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 1	4,10	158143,59	403570,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 2	3,20	158162,39	403496,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 2	7,30	158175,92	403500,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Toon Bolsiusstraat 4	3,10	158174,02	403505,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 6	7,10	158161,08	403519,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 8	6,40	158158,28	403525,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 8	3,40	158148,88	403531,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Toon Bolsiusstraat 9	8,30	158188,87	403542,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Vicariss van Alphenst	6,80	158221,42	403470,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Vicariss van Alphenst	8,90	158259,25	403446,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Vicariss van Alphenst	2,20	158289,52	403515,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
W01-1	Hoofdstraat	147,14	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4827,24	94,07	93,35	94,11	4,38	4,65	3,79	1,55
W01-2	Hoofdstraat	42,43	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4872,32	94,10	93,37	94,14	4,37	4,64	3,78	1,53
W02-1	Groeneweg	67,27	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1958,12	93,29	93,54	91,08	5,00	4,41	5,51	1,71
W02-2	Groeneweg	92,83	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850,32	96,82	96,77	95,16	1,86	1,66	2,07	1,33
W02-3	Groeneweg	138,55	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	473,56	98,78	98,75	98,31	0,77	0,70	0,84	0,45
W03	Kluisstraat	79,27	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4871,04	94,56	93,86	94,55	3,97	4,24	3,46	1,47
W04	Sint Jorisplein	52,32	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1231,80	89,68	89,98	86,12	7,39	6,52	8,11	2,93
W05	Harry Bolsiuslaan	37,01	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	798,40	94,56	94,62	92,38	3,64	3,20	3,93	1,80
W06	Dr. Ariensstraat	169,30	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	419,48	94,73	94,95	92,99	4,00	3,55	4,67	1,28

Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
w01-1	2,00	2,10		107,42		103,96		97,58
w01-2	1,99	2,08		107,45		103,99		97,61
w02-1	2,05	3,41		103,86		99,64		93,22
w02-2	1,57	2,76		99,13		95,00		88,51
w02-3	0,55	0,84		95,65		91,49		84,43
w03	1,90	1,99		107,31		103,85		97,48
w04	3,50	5,77		102,86		98,67		92,52
w05	2,18	3,69		99,64		95,50		89,07
w06	1,51	2,34		96,70		92,47		85,92

Rapport: Groepsreducties
Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen 30km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T004_B	Noordoost gevel	4,50	63,3	59,9	53,5	63,7
T004_A	Noordoost gevel	1,50	63,3	59,8	53,5	63,6
T004_C	Noordoost gevel	7,50	62,7	59,2	52,9	63,1
T005_B	Zuidoost gevel	4,50	59,5	56,0	49,7	59,8
T005_A	Zuidoost gevel	1,50	59,3	55,8	49,4	59,6
T005_C	Zuidoost gevel	7,50	59,1	55,6	49,3	59,4
T003_B	Noordwest gevel	4,50	57,5	54,0	47,6	57,8
T003_A	Noordwest gevel	1,50	57,3	53,8	47,4	57,6
T003_C	Noordwest gevel	7,50	57,2	53,7	47,4	57,6
T006_B	Zuidoost gevel	4,50	55,9	52,4	46,0	56,2
T006_C	Zuidoost gevel	7,50	55,8	52,3	46,0	56,2
T006_A	Zuidoost gevel	1,50	55,1	51,6	45,2	55,4
T002_A	Noordwest gevel	1,50	54,6	51,1	44,7	54,9
T002_B	Noordwest gevel	4,50	54,0	50,6	44,2	54,4
T002_C	Noordwest gevel	7,50	54,0	50,5	44,1	54,3
T53_A	Woon/eetkamer	1,50	51,6	48,1	41,8	52,0
T48_A	Woon/eetkamer	1,50	48,5	45,0	38,6	48,8
T56_A	Slaapkamer 1	1,50	47,0	43,3	37,0	47,2
T43_A	Woon/eetkamer	1,50	46,0	42,5	36,1	46,3
T55_A	Slaapkamer 2	1,50	45,3	41,6	35,2	45,5
T06_A	Woon/eetkamer	1,50	44,6	41,1	34,7	45,0
T11_A	Woon/eetkamer	1,50	44,1	40,6	34,2	44,4
T54_A	Woonkamer	1,50	43,9	40,1	33,7	44,1
T38_A	Woon/eetkamer	1,50	43,7	40,2	33,8	44,0
T16_A	Woon/eetkamer	1,50	43,6	40,1	33,7	43,9
T01_A	Woon/eetkamer	1,50	43,4	39,9	33,5	43,7
T26_A	Woon/eetkamer	1,50	43,2	39,7	33,4	43,6
T22_A	Woon/eetkamer	1,50	43,1	39,6	33,2	43,4
T33_A	Woon/eetkamer	1,50	43,0	39,5	33,1	43,3
T27_A	Woon/eetkamer	1,50	42,9	39,4	33,0	43,3
T57_A	Slaapkamer 1	1,50	42,8	39,2	32,8	43,1
T05_A	Slaapkamer 1	1,50	42,2	38,7	32,3	42,5
T42_A	Slaapkamer 1	1,50	42,0	38,1	31,7	42,1
T52_A	Slaapkamer 1	1,50	41,7	38,1	31,7	42,0
T37_A	Slaapkamer 1	1,50	41,4	37,3	30,9	41,4
T32_A	Slaapkamer 1	1,50	41,1	37,0	30,5	41,1
T10_A	Slaapkamer 1	1,50	40,7	37,2	30,8	41,1
T46_A	Slaapkamer 1	1,50	40,2	36,7	30,3	40,6
T47_A	Slaapkamer 1	1,50	40,1	36,4	30,0	40,3
T001_C	Zuidwest gevel	7,50	40,3	36,2	29,7	40,3
T41_A	Slaapkamer 1	1,50	40,2	36,2	29,7	40,2
T001_B	Zuidwest gevel	4,50	39,9	35,9	29,5	40,0
T001_A	Zuidwest gevel	1,50	39,8	36,0	29,6	39,9
T19_A	Slaapkamer 1	1,50	39,3	35,8	29,4	39,6
T08_A	Slaapkamer 2	1,50	39,3	35,8	29,3	39,6
T15_A	Slaapkamer 1	1,50	39,3	35,7	29,3	39,6
T09_A	Slaapkamer 1	1,50	39,2	35,7	29,3	39,5
T45_A	Slaapkamer 2	1,50	39,1	35,6	29,2	39,4
T40_A	Slaapkamer 2	1,50	39,3	35,3	28,8	39,3
T18_A	Slaapkamer 2	1,50	38,4	34,9	28,5	38,7
T39_A	Woonkamer	1,50	38,6	34,6	28,2	38,7
T29_A	Woonkamer	1,50	38,5	34,4	27,9	38,5
T07_A	Woonkamer	1,50	38,1	34,6	28,2	38,4
T20_A	Slaapkamer 1	1,50	38,1	34,5	28,1	38,4
T36_A	Slaapkamer 1	1,50	37,8	34,2	27,8	38,1
T02_A	Woonkamer	1,50	37,8	34,3	27,8	38,1
T34_A	Woonkamer	1,50	37,9	33,9	27,5	38,0
T28_A	Woonkamer	1,50	37,7	33,6	27,1	37,7
T17_A	Woonkamer	1,50	37,3	33,7	27,3	37,6
T35_A	Slaapkamer 2	1,50	37,3	33,6	27,2	37,5
T44_A	Woonkamer	1,50	37,0	33,3	26,9	37,2
T31_A	Slaapkamer 1	1,50	37,1	33,0	26,6	37,1
T12_A	Woonkamer	1,50	36,6	33,1	26,7	36,9
T49_A	Woonkamer	1,50	36,7	32,9	26,5	36,9
T30_A	Slaapkamer 2	1,50	36,8	32,8	26,3	36,8
T50_A	Slaapkamer 2	1,50	36,6	32,9	26,5	36,8
T51_A	Slaapkamer 1	1,50	36,4	32,7	26,3	36,6
T13_A	Slaapkamer 2	1,50	36,1	32,4	26,0	36,3
T23_A	Woonkamer	1,50	36,3	32,2	25,7	36,3
T03_A	Slaapkamer 2	1,50	36,0	32,4	26,0	36,3
T04_A	Slaapkamer 1	1,50	35,2	31,5	25,1	35,4
T14_A	Slaapkamer 1	1,50	34,9	31,1	24,7	35,1
T21_A	Slaapkamer 1	1,50	34,7	30,7	24,2	34,7
T25_A	Slaapkamer 1	1,50	34,1	30,1	23,7	34,2
T24_A	Slaapkamer 2	1,50	33,7	29,8	23,4	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hoofdstraat 51-53 Schijndel c01
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T004_B	Noordoost gevel	4,50	58,3	54,9	48,5	58,7
T004_A	Noordoost gevel	1,50	58,3	54,8	48,5	58,6
T004_C	Noordoost gevel	7,50	57,7	54,2	47,9	58,1
T005_B	Zuidoost gevel	4,50	54,5	51,0	44,7	54,8
T005_A	Zuidoost gevel	1,50	54,3	50,8	44,4	54,6
T005_C	Zuidoost gevel	7,50	54,1	50,6	44,3	54,4
T003_B	Noordwest gevel	4,50	52,5	49,0	42,6	52,8
T003_A	Noordwest gevel	1,50	52,3	48,8	42,4	52,6
T003_C	Noordwest gevel	7,50	52,2	48,7	42,4	52,6
T006_B	Zuidoost gevel	4,50	50,9	47,4	41,0	51,2
T006_C	Zuidoost gevel	7,50	50,8	47,3	41,0	51,2
T006_A	Zuidoost gevel	1,50	50,1	46,6	40,2	50,4
T002_A	Noordwest gevel	1,50	49,6	46,1	39,7	49,9
T002_B	Noordwest gevel	4,50	49,0	45,6	39,2	49,4
T002_C	Noordwest gevel	7,50	49,0	45,5	39,1	49,3
T53_A	Woon/eetkamer	1,50	46,6	43,1	36,8	46,9
T48_A	Woon/eetkamer	1,50	43,5	40,0	33,6	43,8
T56_A	Slaapkamer 1	1,50	42,0	38,3	32,0	42,2
T43_A	Woon/eetkamer	1,50	41,0	37,5	31,1	41,3
T55_A	Slaapkamer 2	1,50	40,3	36,6	30,2	40,5
T06_A	Woon/eetkamer	1,50	39,6	36,1	29,7	40,0
T11_A	Woon/eetkamer	1,50	39,1	35,6	29,2	39,4
T54_A	Woonkamer	1,50	38,9	35,1	28,7	39,1
T38_A	Woon/eetkamer	1,50	38,7	35,2	28,8	39,0
T16_A	Woon/eetkamer	1,50	38,6	35,1	28,7	38,9
T01_A	Woon/eetkamer	1,50	38,4	34,9	28,5	38,7
T26_A	Woon/eetkamer	1,50	38,2	34,7	28,4	38,6
T22_A	Woon/eetkamer	1,50	38,1	34,6	28,2	38,4
T33_A	Woon/eetkamer	1,50	38,0	34,5	28,1	38,3
T27_A	Woon/eetkamer	1,50	37,9	34,4	28,0	38,2
T57_A	Slaapkamer 1	1,50	37,8	34,2	27,8	38,1
T05_A	Slaapkamer 1	1,50	37,2	33,7	27,3	37,5
T42_A	Slaapkamer 1	1,50	37,0	33,1	26,7	37,1
T52_A	Slaapkamer 1	1,50	36,7	33,1	26,7	37,0
T37_A	Slaapkamer 1	1,50	36,4	32,3	25,9	36,4
T32_A	Slaapkamer 1	1,50	36,1	32,0	25,5	36,1
T10_A	Slaapkamer 1	1,50	35,7	32,2	25,8	36,1
T46_A	Slaapkamer 1	1,50	35,2	31,7	25,3	35,6
T47_A	Slaapkamer 1	1,50	35,1	31,4	25,0	35,3
T41_A	Slaapkamer 1	1,50	35,2	31,2	24,7	35,2
T001_C	Zuidwest gevel	7,50	35,2	31,1	24,6	35,2
T001_B	Zuidwest gevel	4,50	34,9	30,9	24,5	34,9
T001_A	Zuidwest gevel	1,50	34,8	31,0	24,5	34,9
T08_A	Slaapkamer 2	1,50	34,4	30,9	24,5	34,7
T19_A	Slaapkamer 1	1,50	34,3	30,8	24,4	34,6
T15_A	Slaapkamer 1	1,50	34,3	30,7	24,3	34,6
T09_A	Slaapkamer 1	1,50	34,2	30,7	24,3	34,5
T45_A	Slaapkamer 2	1,50	34,1	30,6	24,2	34,4
T40_A	Slaapkamer 2	1,50	34,3	30,3	23,8	34,3
T18_A	Slaapkamer 2	1,50	33,4	29,9	23,5	33,7
T39_A	Woonkamer	1,50	33,6	29,6	23,2	33,7
T29_A	Woonkamer	1,50	33,5	29,4	22,9	33,5
T07_A	Woonkamer	1,50	33,1	29,6	23,2	33,4
T20_A	Slaapkamer 1	1,50	33,1	29,5	23,1	33,4
T36_A	Slaapkamer 1	1,50	32,8	29,2	22,8	33,1
T02_A	Woonkamer	1,50	32,8	29,3	22,8	33,1
T34_A	Woonkamer	1,50	32,9	28,9	22,5	33,0
T28_A	Woonkamer	1,50	32,6	28,6	22,0	32,6
T17_A	Woonkamer	1,50	32,3	28,7	22,3	32,6
T35_A	Slaapkamer 2	1,50	32,3	28,6	22,2	32,5
T44_A	Woonkamer	1,50	32,0	28,3	21,9	32,2
T31_A	Slaapkamer 1	1,50	32,0	28,0	21,5	32,0
T12_A	Woonkamer	1,50	31,6	28,1	21,7	31,9
T49_A	Woonkamer	1,50	31,7	27,9	21,5	31,9
T50_A	Slaapkamer 2	1,50	31,6	27,9	21,5	31,8
T30_A	Slaapkamer 2	1,50	31,8	27,7	21,2	31,8
T51_A	Slaapkamer 1	1,50	31,3	27,7	21,3	31,6
T13_A	Slaapkamer 2	1,50	31,0	27,3	20,9	31,2
T23_A	Woonkamer	1,50	31,2	27,2	20,6	31,2
T03_A	Slaapkamer 2	1,50	30,9	27,3	20,9	31,2
T04_A	Slaapkamer 1	1,50	30,1	26,4	20,0	30,3
T14_A	Slaapkamer 1	1,50	29,8	26,0	19,6	30,0
T21_A	Slaapkamer 1	1,50	29,5	25,6	19,1	29,6
T25_A	Slaapkamer 1	1,50	28,9	24,9	18,5	29,0
T24_A	Slaapkamer 2	1,50	28,5	24,6	18,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen