

Berekening parkeernorm 20 woningen Schootsehof te Schijndel

16-5-2022

De parkeernormen zijn in bijlage 2 (Schijndel, Veghel) en bijlage 3 (overige kernen) per voorziening en gebiedsindeling terug te vinden, inclusief de rekenregels en mogelijkheid van dubbelgebruik. De weergegeven parkeernorm is inclusief bezoekersparkeren. Onder bezoekersparkeren wordt parkeergelegenheid bedoeld die openbaar toegankelijk moet zijn.

Bijlage 2: Parkeernormen auto
Wonen

Veghel en Schijndel						Aantal woningen	Norm	Aantal parkeerplaatsen op eigen terrein *(Berekeningsaantal zie onderstaand)	Aantal benodigd openbaar
	Centrum / schil	Rest bebouwde kom	Eenheid per	Aandeel bezoekers					
Koop/huur, vrijstaand	2,1	2,4	woning	0,3		1	2,4	2	0,4
Koop/huur, tussen/hoek	1,9	2,1	woning	0,3		19	39,9	5	34,9
TOTAAL						20	42,3	7	35,3

Parkeren eigen terrein.

Rekenwaarden	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal	Opmerking
Enkele oprit	1	1,0	Oprit min. 5 m diep
Lange oprit	2	1,5	Oprit min. 10,5m diep
Dubbele oprit	2	2,0	Oprit min. 5 m breed en 5 m

Input voor berekening dubbelgebruik:

Aandeel bezoekers	Aandeel bewoners
0,3	2,1
5,7	34,2
6	36,3

Dubbelgebruik

16-5-2022

Niet alle parkeerders zijn op alle momenten en dagen van de week aanwezig. Het CROW heeft hiervoor aanwezigheidspercentages bepaald (zie onderstaande tabel). Met deze percentages kan worden bepaald in hoeverre sprake is van dubbelgebruik. Bij realisatie van meerdere verschillende functies die gezamenlijk van dezelfde parkeervoorzieningen gebruik maken, kan dan met een lager aantal parkeerplaatsen worden volstaan. Van dubbelgebruik is alleen sprake als de parkeerplaatsen toegankelijk zijn voor de beoogde functies. Ter verduidelijking: een oprit bij een woning wordt niet meegeteld bij de bepaling van het dubbelgebruik.

Bij het rekenen met dubbelgebruik moeten de vindbaarheid van de locatie en de maximaal acceptabele loopafstanden voor de verschillende doelgroepen in acht te worden genomen. Hieronder worden de aanwezigheidspercentages voor de verschillende periodes van dagen weergegeven. Dit zijn verschillende maatgevende momenten. De percentages worden toegepast wanneer minimaal 2 functies gebruik kunnen maken van dezelfde parkeervoorziening.

Functie	Werkdag									Koop Avond		Zaterdag				Zondagmiddag	
	Tot. Vraag nieuwe situatie	Ochtend	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie	Avond	Nieuwe situatie	Nacht	Nieuwe situatie	Koop avond	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie	Avond	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie
Woning bewoners	36,3	50%	18,15	50%	18,15	90%	32,67	100%	36,3	80%	29,04	60%	21,78	80%	29,04	70%	25,41
Woning bezoekers	6	10%	0,6	20%	1,2	80%	4,8	0%	0	70%	4,2	60%	3,6	100%	6	70%	4,2
Totaal	42,3		18,75		19,35		37,47		36,3		33,24		25,38		35,04		29,61

Parkeereis	Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondagmiddag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	
Bruto parkeervraag	18,75	19,35	37,47	36,3	33,24	25,38	35,04	29,61
Netto parkeervraag	19	20	38	37	34	26	36	30
Parkeerplaatsen op eigen terrein	16	16	16	16	16	16	16	16
Netto parkeertekort (afgerond)	3	4	22	21	18	10	20	14

Parkeereis Werkdag Avond is leidend voor het gebruik, hieruit volgt parkeernorm: 16 parkeerplaatsen op eigen terrein en 22 parkeerplaatsen in openbaar gebied.