



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
PASTOOR VAN ERPSTRAAT 2-8, SCHIJNDEL

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Pastoor van Erpstraat 2-8, Schijndel
Referentie:	20191134.v01
Datum:	8 oktober 2019
Opdrachtgever:	Hoedemakers Bouw en Ontwikkeling

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Gebruiksfase.....	7
3.1.1. <i>Licht verkeer</i>	7
3.1.2. <i>Stookinstallaties</i>	7
3.2. Aanlegfase.....	7
3.2.1. <i>Licht verkeer</i>	7
3.2.2. <i>Zwaar verkeer</i>	8
3.2.3. <i>Mobiele machines</i>	8
3.3. Berekeningswijze.....	8
4. CONCLUSIES	9
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	10

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om ter hoogte van Pastoor van Erpstraat 2-8 te Schijndel 39 appartementen te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie is kadastraal bekend als percelen 5443, 5444, 5446, 5474 en 5475 en (delen van) percelen 4961 en 5097 sectie C en kadastrale gemeente SDL00 (Schijndel). Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



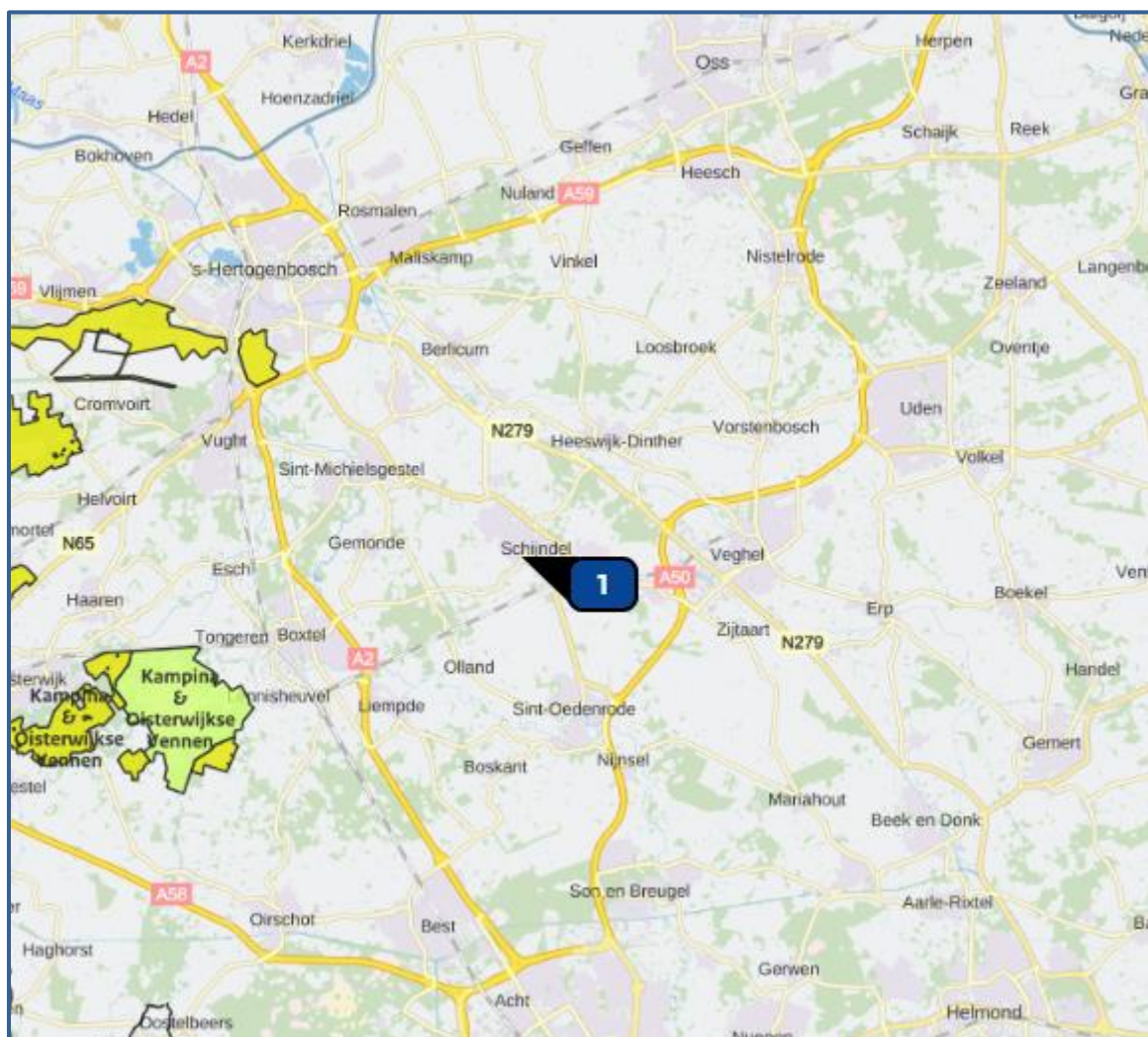
Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het bedrijf

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreft 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en is gelegen op een afstand van circa 10.300 meter. Daarnaast is Natura-2000 gebied 'Kampina & Oisterwijkse vennen' gelegen op een afstand van 10.500 meter.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht.

3.1. Gebruiksfase

3.1.1. *Licht verkeer*

In totaal zullen de 39 appartementen per etmaal 228 voertuigbewegingen genereren. Dit is berekend aan de hand van de kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen. De lijnbronnen zijn in noordwestelijke richting via de Pastoor van Erpstraat en Bunderstraat gemodelleerd tot het kruispunt van de Hoofdstraat/Boschweg en Voortstraat/Bunderstraat. In oostelijke richting is het verkeer via de Pastoor van Erpstraat, Kloosterstraat en Hoofdstraat gemodelleerd tot de eerste rotonde. In zuidelijke richting is het verkeer gemodelleerd via de Pastoor van Erpstraat en de Schootsestraat, naar de kruising van de Schootsestraat en Venushoek. Het verkeer is gelijk verdeeld over deze lijnbronnen.

3.1.2. *Stookinstallaties*

Het plan wordt volledig gasloos uitgevoerd. Er zal dus geen stikstofemissie als gevolg van stookinstallaties plaats vinden.

3.2. Aanlegfase

De aanlegfase van dit project zal, naar schatting, 52 weken duren. De emissiebronnen zijn dus in totaal per jaar weergegeven.

3.2.1. *Licht verkeer*

In de aanlegfase zullen er in totaal 374 personen-/bestelwagens het plangebied benaderen. Gezien deze voertuigen zowel heen als terug rijden, komt dit neer op 748 lichte voertuigbewegingen.

Er zijn drie aannemelijk routes naar het plangebied:

- Vanaf de kruising Wijboschweg/Structuurweg (verkeer vanaf A50) – route 1;
- Vanaf Schootsestraat (verkeer vanaf Boxtel) – route 2;
- Vanaf de N617 (verkeer vanaf A2) – route 3.

Er is ingeschat dat 50% van het verkeer vanaf route 3 zal komen, 33,3% van vanaf route 1 en 16,7% vanaf route 2. Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

3.2.2. Zwaar verkeer

Voor de aanlegfase zullen in totaal 465 vrachtwagens het plangebied benaderen en verlaten, voor het leveren van goederen, machines en materieel en het afvoeren van afval en grond. Dit komt neer op 930 zware voertuigbewegingen. Deze voertuigbewegingen zijn op dezelfde routes en in dezelfde verdeling gemodelleerd als de lichte voertuigbewegingen (paragraaf 3.2.1.)

3.2.3. Mobiele machines

Voor de realisatie van dit project zullen hoofdzakelijk 4 soorten mobiele machines ingezet worden. De ingevoerde gegevens zijn hieronder weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Mobiele machines

Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)
Betonmixers en –pompen	Stage IV, Cat. R	720
Boorstellingen	Stage II, Cat. E	1.400
Graafmachines	Stage II, Cat. F	400
Hijskranen	Stage IIIA, Cat. H	1.766

De mobiele machines zijn als oppervlaktebron verdeeld over het gehele plangebied.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Een visuele weergave van de ingevoerde gegevens is te vinden in bijlage I.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijgeleverde aeries.gml bestanden.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase van het gewenste plan, aan de Pastoor van Erpstraat 2-8 te Schijndel, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat er, voor zowel de aanleg- als gebruiksfase, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

BIJLAGE I. GEGEVENS

CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiebronnen

Situatie 1 ▾

Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☒ aan

Nieuw

Import



1



V1

2



V2

3



... Plangebied

4

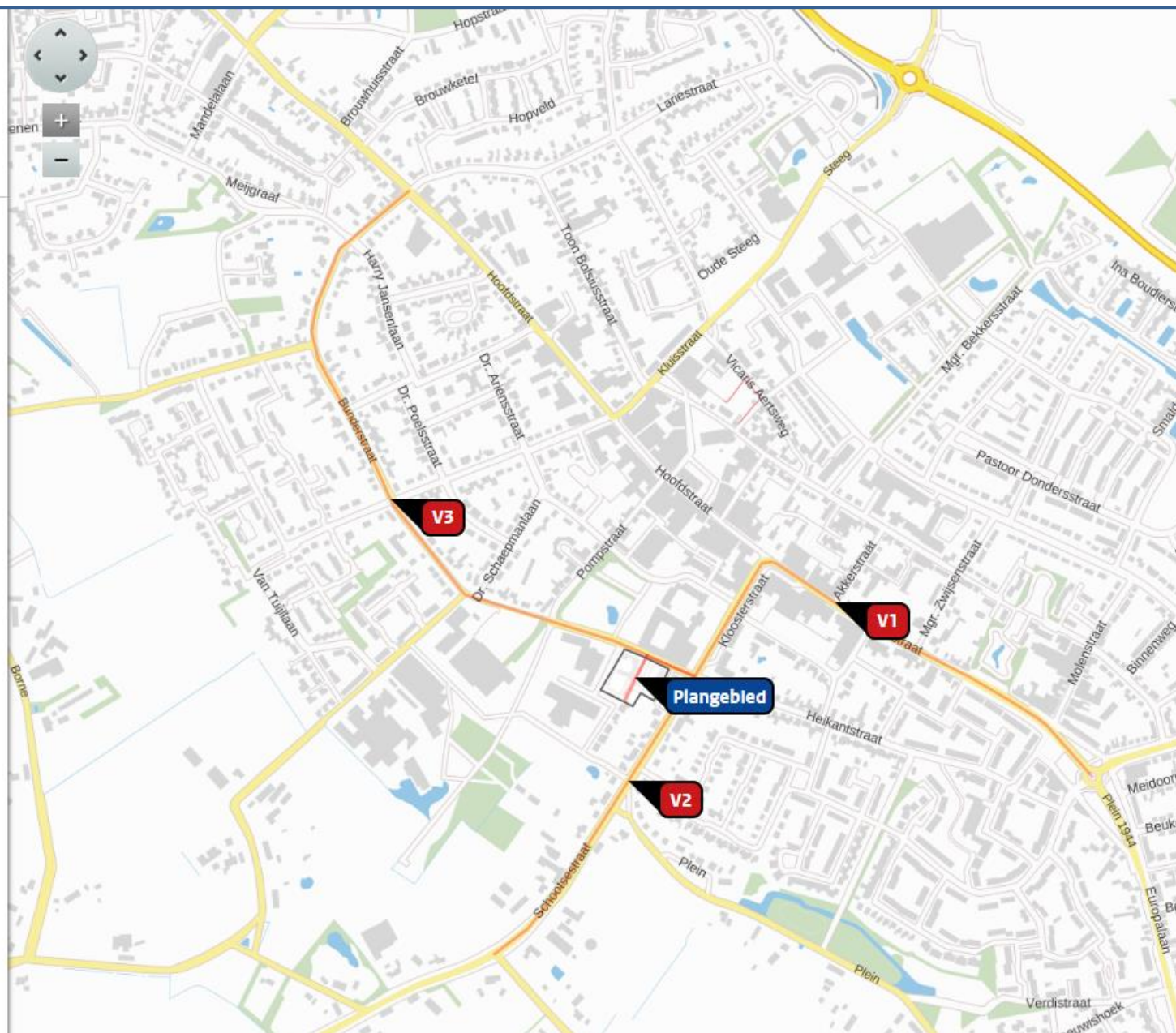


V3

Wis alle bronnen

NOx
< 0,1 ton/j

NH3
< 0,1 ton/j



CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiebronnen

Situatie 1 ▾

[Maak variant](#)

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☒ aan

Nieuw

Import



1



V1

2



V2

3



Plangebied

4



V3

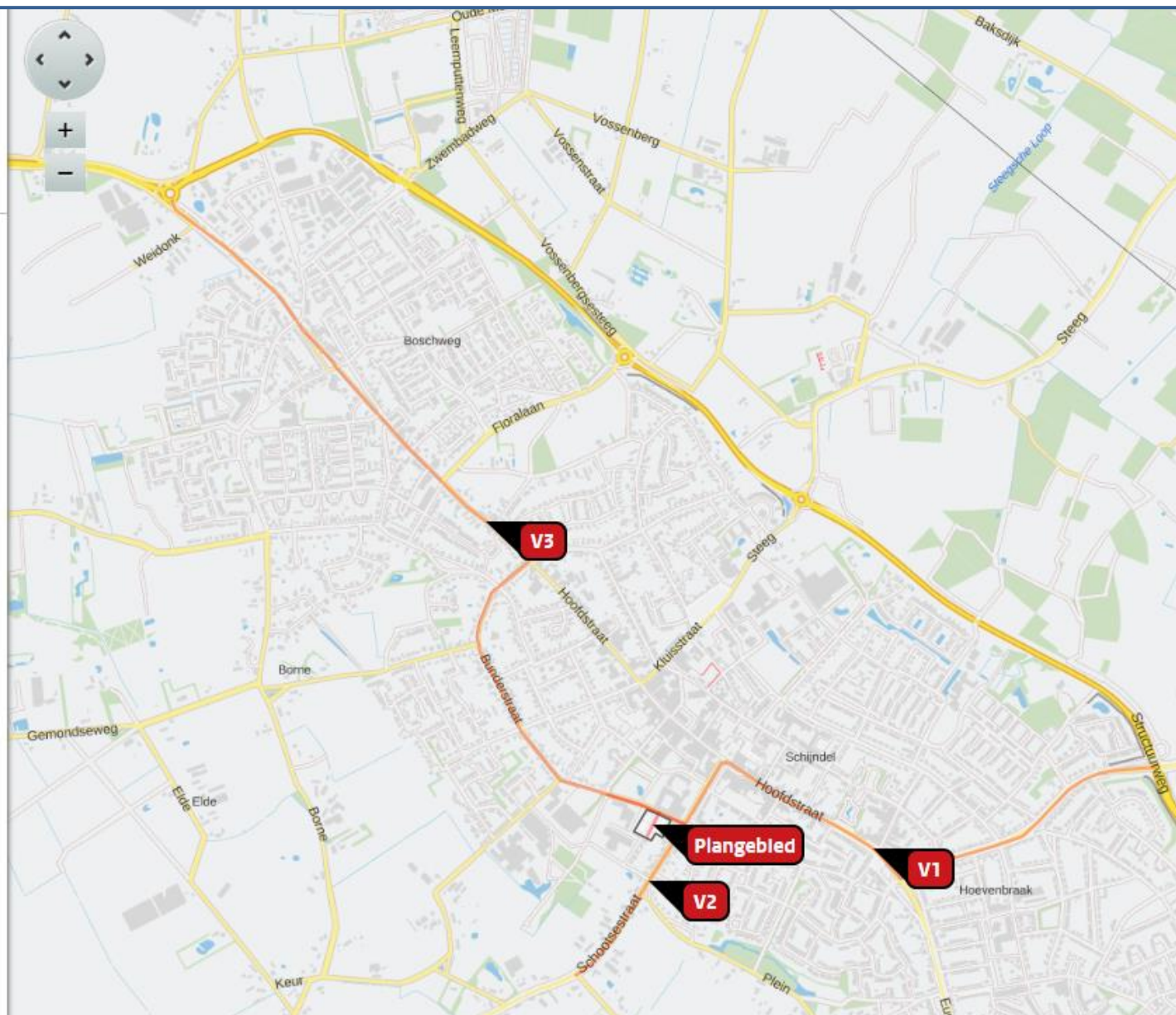
[Wis alle bronnen](#)

NOx

< 0,1 ton/j

NH3

< 0,1 ton/j



CALCULATOR

2019

NOx+NH3



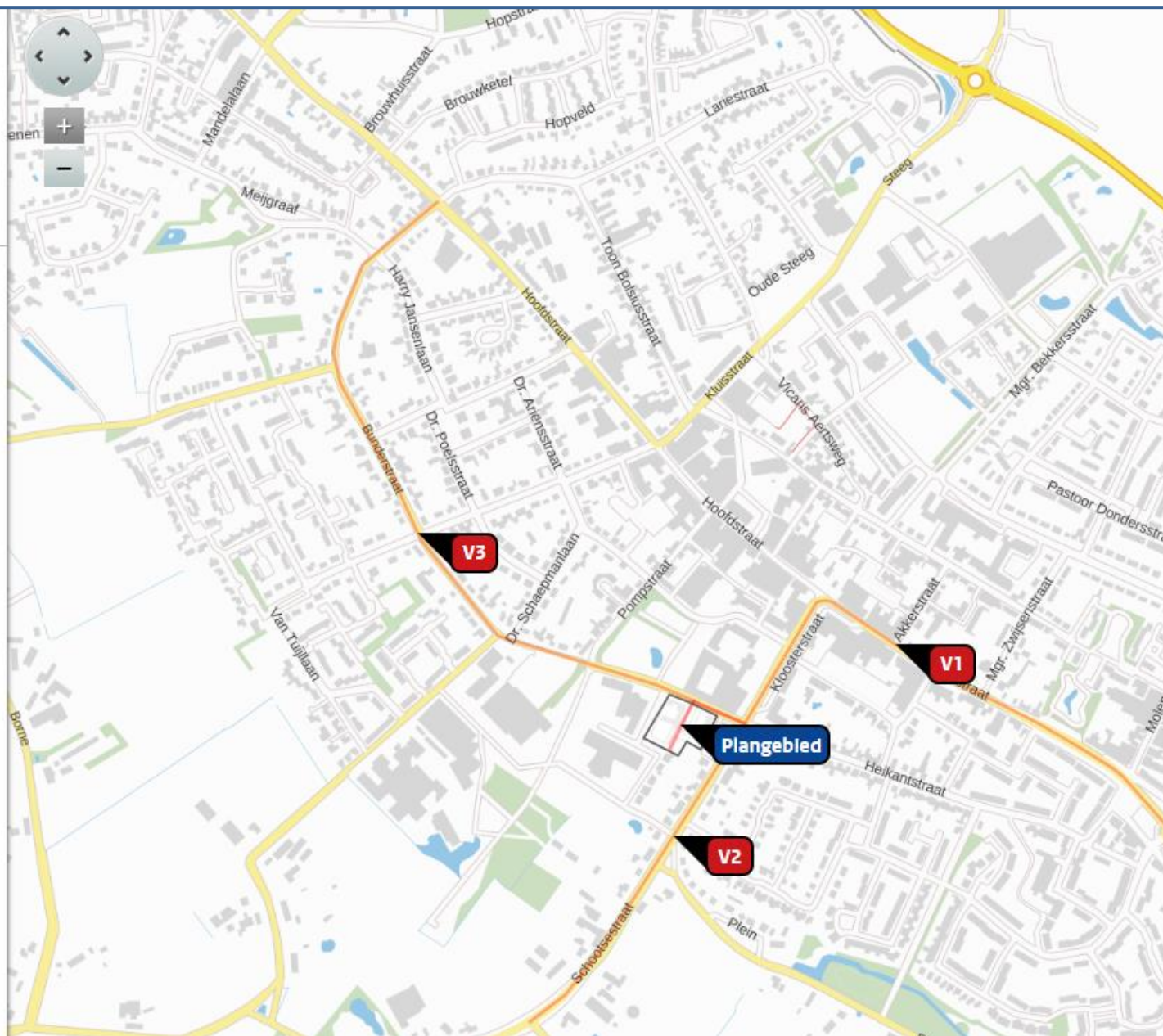
Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



CALCULATOR

2019

NO_x+NH₃

Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

