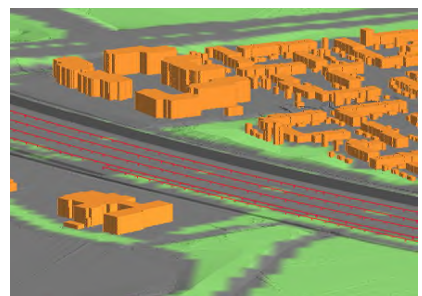
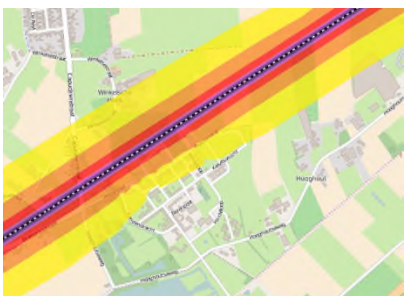


Rapport akoestisch onderzoek

Pastoor van Erpstraat 2 t/m 8, Schijndel

Gemeente Meierijstad



Rapport akoestisch onderzoek

Pastoor van Erpstraat 2 t/m 8, Schijndel

Gemeente Meierijstad

Datum:

15 maart 2019

Projectgegevens:

RAO01-0254073-01A

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
15-03-2019	RD	C. Stolzenbach	

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	4
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	4
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	4
3.3	Zones langs wegen	4
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	6
4.1	Onderzoeksgebied	6
4.2	Verkeersgegevens	6
5	Resultaten van de berekeningen	9
5.1	Woon- en leefklimaat	9
5.2	Cumulatie	12
6	Conclusie	14

Bijlagen computeroutput Geomilieu SRM II

1. Model wegverkeerslawaaï
2. Model wegverkeerslawaaï met maatregelen begane grond
3. Model wegverkeerslawaaï met maatregelen 1^e verdieping
4. Model wegverkeerslawaaï met maatregelen 2^e verdieping

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Pastoor van Erpstraat 2-8, Schijndel', gemeente Meierijstad verricht. Op deze locatie wordt de bouw van 39 appartementen, verdeeld over 3 gebouwen, mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder (verder Wgh) dient een akoestisch onderzoek te worden verricht indien er sprake is van het projecteren van geluidgevoelige bebouwing die binnen de zone van een bron is gelegen (wegen met een snelheidsregime van 50 km/ uur of meer). In dit geval is het plangebied niet gelegen binnen een dergelijke zone, echter kent zowel de Pastoor van Erpstraat als de Schootsestraat/Kloosterstraat een dusdanige verkeersintensiteit dat akoestisch onderzoek, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening ter beoordeling van het woon- en leefklimaat, meer dan wenselijk is.

De in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30km wegen, de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/Kloosterstraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat worden daarom in het akoestisch onderzoek meegenomen. Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en appartementen en de beschouwing van de genoemde wegen zijn dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode gehanteerd als in de Wet geluidhinder.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

1. Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van railedempers etc.).
2. Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
3. Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a. nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- b. nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidsgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V4.30 uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

3.4 30 km-zone

Conform de Wet geluidhinder heeft, zoals eerder is aangegeven, iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is sprake vanwege alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen en vallen zij daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/ Kloosterstraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat in de directe omgeving van het plangebied gelegen zijn en omdat verwacht kan worden dat enkele van die wegen een substantiële bijdrage aan de geluidbelasting op de gevels kunnen leveren, worden deze wegen nader beschouwd en derhalve in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zullen dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode worden gehanteerd zoals in de Wet geluidhinder is opgenomen.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Meierijstad streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de bebouwing kan dan, omdat er geen sprake is van de Wet geluidhinder, geen hogere waarde worden verzocht. Wel zijn er aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen in het kader van de Wet geluidhinder vinden plaats voor de geluidgevoelige bebouwing in de nabijheid van de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/ Kloosterstraat, Heikantstraat en Jos van der Schoorstraat. Voor de (bij het indienen van het bouwplan gewenste) berekening van de binnenwaarde zal een cumulatieberekening vanwege alle wegen worden gemaakt.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Pastoor van Erpstraat, Kloosterstraat/ Schootsestraat en Heikantstraat zijn verkregen via de gemeente Schijndel en afkomstig van diverse tellingen uitgevoerd door Grontmij in de jaren 2013, 2014 en 2015. Deze verkeersgegevens zijn verhoogd met een gemiddelde jaarlijkse toename van 1,5% naar het jaar 2030.

Naast de etmaalintensiteiten zijn ook de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht, de uurintensiteiten en de motorvoertuigcategorieën afkomstig uit de genoemde gegevens.

Voor de Jos van der Schoorstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Gelet op het feit dat het een doorlopende weg is, met een beperkt aantal adressen, maar waar wel met een basisschool staat, kan door het opnemen van 1.000 verkeersintensiteiten per etmaal worden uitgegaan van een worst-case scenario. Voor de verdeling naar het totaal van de dag, avond en nacht, de uurintensiteiten en de motorvoertuigcategorieën is aangesloten op de vergelijkbare straat, de Heikantstraat.

Voor de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht, de uurintensiteiten en de motorvoertuigcategorieën is in de verkeersgegevens enkel een werkdaggemiddelde opgenomen. Deze werkdaggemiddelden zijn via een omrekenfactor van 0,9 (gebaseerd op de publicatie 'VI Lucht & Geluid – beschikbaar via kenniscentrum InfoMil) omgerekend naar werkdaggemiddelden.

In navolgende tabel zijn de in de berekening gehanteerde gegevens weergegeven.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten 2030

Weg	Etmaal	Daguur (6.60%)			Avonduur (4.00%)			Nachtuur (0,50%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Pastoor van Erpstraat	%	92.96	6.51	0.53	95.80	4.10	0.10	93.70	4.90	1.40
	8.061	494,57	34.63	2.82	308.90	13.22	0.32	37.77	1.97	0.56
Weg	Etmaal	Daguur (6.30%)			Avonduur (4.65%)			Nachtuur (0,75%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Schootsestraat	%	90.63	7.35	2.02	96.20	2.50	1.30	91.10	4.70	4.20
	4.277	244.20	19.80	5.44	191.32	4.97	2.59	29.22	1.51	1.35
Weg	Etmaal	Daguur (6.37%)			Avonduur (4.67%)			Nachtuur (0,60%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Kloosterstraat	%	92.93	5.77	1.30	96.70	2.60	0.70	92.73	4.45	2.82
	7.012	415.09	25.77	5.81	316.65	8.51	2.29	39.01	1.87	1.19
Weg	Etmaal	Daguur (6.10%)			Avonduur (5.25%)			Nachtuur (0,60%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Heikantstraat	%	96.60	3.40	--	99.20	0.80	--	100	--	--
	1.402	82.61	2.91	--	73.02	0.59	--	8.41	--	--
Weg	Etmaal	Daguur (6.10%)			Avonduur (5.25%)			Nachtuur (0,60%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Jos van der Schoorstraat	%	96.60	3.40	--	99.20	0.80	--	100	--	--
	1.000	58,93	2,07	--	52,08	0,42	--	6,00	--	--

Snelheid

De snelheid op de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/ Kloosterstraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat is 30 km/uur.

Verharding

Op de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/ Kloosterstraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat ligt een elementenverharding in keperverband.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden zoals genoemd in de Wet geluidhinder (in Lden), wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor wegen binnen stedelijk gebied, waar een snelheidsregime van 50 km/ uur en 60 km/ uur geldt een aftrek van 5 dB toegestaan. Vanwege de 30 km wegen kan voor de vergelijking met de gezondeerde wegen dezelfde aftrek worden gehanteerd. Voor de geluidbelasting die als basis dient voor de berekening van de binnenwaarde wordt geen aftrek gehanteerd.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de bebouwing is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

5.1 Woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd. In het onderzoek zijn derhalve de Pastoor van Erpstraat, Schootsestraat/Kloosterstraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat opgenomen. Voor de (bij het indienen van het bouwplan noodzakelijke) berekening van de binnenwaarde is voorts een cumulatieberekening vanwege alle wegen gemaakt.

In de onderstaande tabellen zijn per weg de gevelbelastingen vanaf 48 dB (na afronding en aftrek art 110g), dan wel de hoogste gevelbelastingen opgenomen. In bijlage 1 zijn alle gevelbelastingen (voor afronding en aftrek art. 110g) opgenomen.

Geluidbelasting vanwege de Pastoor van Erpstraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
01	66,0	61	65,9	61	65,3	60
02	55,4	50	56,3	51	56,2	51
03	54,9	50	55,9	51	55,8	51
04	52,2	47	53,8	49	53,8	49
05	50,0	45	52,0	47	52,2	47
08	58,0	53	58,6	54	58,6	54
09	54,6	50	56,1	51	56,3	51
10	52,0	47	53,9	49	54,2	49
11	49,6	45	51,9	47	52,3	47

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Geluidbelasting vanwege de Kloosterstraat/ Schootsestraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
01	47,8	43	49,9	45	50,3	45

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Geluidbelasting vanwege de Heikantstraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
01	40,3	35	41,3	36	42,0	37

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Geluidbelasting vanwege de Jos van der Schoorstraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
25	52,4	47	52,7	48	52,3	47
26	52,4	47	52,7	48	52,3	47
27	52,3	47	52,6	48	52,1	47

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de appartementen vanwege de Kloosterstraat/Schootsestraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten vanwege de Pastoor van Erpstraat blijkt dat een aantal appartementen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Daarom dienen geluidbeperkende maatregelen om de geluidbelasting op de gevels van de woningen te verminderen naar de voorkeursgrenswaarde te worden overwogen.

Overweging maatregelen

Bij de overweging van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige/technische en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen

De aanleg van een stillere verharding, vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid zijn voorbeelden van maatregelen aan de bron. Het verminderen van de verkeersintensiteiten is gezien de aard en ontsluitende functie van de weg niet haalbaar.

Om de snelheid van het verkeer te matigen is de weg voorzien van een elementverharding. Indien een asfaltverharding wordt gerealiseerd zal dit uitnodigen om harder te gaan rijden. Daarnaast is het realiseren van een ander type wegdek stedenbouwkundig, gelet op het straatbeeld, niet wenselijk. Daarnaast levert het vervangen van de elementenverharding door een asfaltverharding (referentiewegdek) maximaal 3 dB reductie op, maar daarmee zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens zijn hier aanzienlijke kosten mee gemoeid. Na realisatie zal van een asfaltverharding zal echter nog niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat het realiseren van maatregelen aan de bron om de beschreven redenen niet wenselijk, dan wel bijdraagt aan een substantiële verbetering, zullen geen maatregelen aan de weg worden uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Afstandsvergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Er is, aangezien het een beperkte inbreidingslocatie betreft, geen ruimte voor een dergelijke maatregel. Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege de ontsluiting van de woningen op de weg, verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

Maatregelen voor en aan de gevel

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc., zijn een mogelijkheid om aan de gevel maatregelen te treffen. De kopgevels (toetspunten 01, 11 en 21) gericht naar de Pastoor van Erpstraat kampen allen met een te hoge geluidbelasting. Deze gevels worden om deze reden als dove gevel uitgevoerd. In het bestemmingsplan, waar dit akoestisch onderzoek deel van uitmaakt, wordt dit vastgelegd. Doordat deze gevels als dove gevel worden uitgevoerd, vindt verder geen toetsing aan deze gevels plaats.

Voor de appartementen met een te hoge geluidbelasting is gerekend met (balkon)schermen.

Om de effecten van de (balkon)schermen inzichtelijk te maken zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd. De resultaten zijn in navolgende tabel weergegeven. Om een optimaal effect te behalen dienen ter plaatse van de buitenruimten geluidsabsorberende plafonds gerealiseerd te worden, zodat er geen ongewenste reflecties op de gevels plaatsvinden.

Indien de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen. Dit is echter niet aan de orde omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door een 30 km/uur weg.

Het zou daarbij gaan om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Uit de resultaten blijkt dat 8 appartementen een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB afkomstig van wegverkeerslawaai. Deze appartementen hebben geen geluidluwe gevel of buitenruimte. Door middel van het realiseren van (balkon)schermen is getracht bij deze appartementen een geluidluwe buitenruimte te creëren. Deze geluidluwe buitenruimte kan dan ook gebruikt worden voor de natuurlijke ventilatie van het appartement.

In onderhavige tabel is de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen weergegeven. Hiermee is berekend hoe hoog de geluidbelasting is ter plaatse van de balkons, zowel met (balkon)scherf als zonder scherm. In de berekening wordt uitgegaan van een balkon met gesloten borstwering.

Waarneempunt	Waarneem-hoogte	Geluidbelasting zonder Balkonscherf (Lden)	Variant met Balkonscherf (Lden) (hoogte scherm staat tussen haakjes weergegeven)	Na aftrek en afronding Art 110g
08_A	1,5	58,0	53,2 (1,60 m)	48
08_B	4,5	58,7	53,0 (1,20 m)	48
08_C	7,5	58,6	52,6 (1,00 m)	48
09_A	1,5	54,7	53,3 (1,40 m)	48
09_B	4,5	56,2	53,0 (1,00 m)	48
09_C	7,5	56,4	52,8 (1,00 m)	48
10_B	4,5	54,0	52,4 (1,00 m)	47
10_C	7,5	54,3	52,4 (1,00 m)	47

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de afname met een balkonscherf circa 2 tot 6 dB bedraagt. Door het toepassen van balkonschermen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB behaald. Voor deze appartementen kan gesteld worden dat na de toepassing van maatregelen er sprake is van een geluidluwe buitenruimte.

Door de genomen maatregelen is getracht een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren. In een later stadium zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de woningen voldoen aan de binnenwaarde van de woning conform het Bouwbesluit.

5.2 Cumulatie

In onderstaande tabel wordt de cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek van art 110g Wgh) op alle gevels van de toekomstige appartementen opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen significante toename is ten opzichte van de berekeningen per weg. De geluidbelasting (excl. art. 110g) is de basis voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, de berekening van geluidbeperkende maatregelen en kunnen dienen als basis voor de berekening van de geluidwering van de gevels (binnenwaarde conform het Bouwbesluit).

Cumulatie				
Waarneempunt	Hoogte	Lden (zonder scherm)	Lden met Balkonscherm/ dove gevel	Na aftrek en afronding Art 110g
01_A	1,5	66,1	dove gevel	n.v.t.
01_B	4,5	66,0	dove gevel	n.v.t.
01_C	7,5	65,5	dove gevel	n.v.t.
02_A	1,5	55,9	n.v.t.	51
02_B	4,5	56,9	n.v.t.	52
02_C	7,5	57,0	n.v.t.	52
03_A	1,5	55,2	n.v.t.	50
03_B	4,5	56,3	n.v.t.	51
03_C	7,5	56,3	n.v.t.	51
04_A	1,5	52,4	n.v.t.	47
04_B	4,5	54,1	n.v.t.	49
04_C	7,5	54,2	n.v.t.	49
05_A	1,5	50,3	n.v.t.	45
05_B	4,5	52,3	n.v.t.	47
05_C	7,5	52,6	n.v.t.	48
06_A	1,5	48,5	n.v.t.	43
06_B	4,5	50,8	n.v.t.	46
06_C	7,5	51,2	n.v.t.	46
07_A	1,5	43,4	n.v.t.	48
07_B	4,5	45,8	n.v.t.	41
07_C	7,5	46,2	n.v.t.	41
08_A	1,5	58,0	53,2	48
08_B	4,5	58,7	53,0	48
08_C	7,5	58,6	52,6	48
09_A	1,5	54,7	53,3	48
09_B	4,5	56,2	53,0	48
09_C	7,5	56,4	52,8	48
10_A	1,5	52,1	n.v.t.	47
10_B	4,5	54,0	52,4	47
10_C	7,5	54,3	52,4	47
11_A	1,5	49,7	n.v.t.	45
11_B	4,5	52,0	n.v.t.	47
11_C	7,5	52,4	n.v.t.	47
12_A	1,5	55,5	dove gevel	n.v.t.
12_B	4,5	57,2	dove gevel	n.v.t.
12_C	7,5	57,3	dove gevel	n.v.t.
13_A	1,5	45,5	n.v.t.	41
13_B	4,5	47,8	n.v.t.	43
13_C	7,5	48,6	n.v.t.	44

14_A	1,5	42,7	n.v.t.	38
14_B	4,5	45,2	n.v.t.	40
14_C	7,5	46,5	n.v.t.	41
15_A	1,5	42,4	n.v.t.	37
15_B	4,5	44,7	n.v.t.	40
15_C	7,5	46,3	n.v.t.	41
16_A	1,5	41,6	n.v.t.	37
16_B	4,5	43,8	n.v.t.	39
16_C	7,5	45,6	n.v.t.	42
17_A	1,5	38,8	n.v.t.	34
17_B	4,5	41,0	n.v.t.	36
17_C	7,5	42,1	n.v.t.	37
18_A	1,5	43,4	n.v.t.	38
18_B	4,5	45,0	n.v.t.	40
18_C	7,5	46,0	n.v.t.	41
19_A	1,5	45,4	n.v.t.	40
19_B	4,5	47,2	n.v.t.	42
19_C	7,5	48,1	n.v.t.	43
20_A	1,5	48,5	n.v.t.	43
20_B	4,5	50,2	n.v.t.	45
20_C	7,5	50,7	n.v.t.	46
21_A	1,5	54,4	dove gevel	n.v.t.
21_B	4,5	55,4	dove gevel	n.v.t.
21_C	7,5	55,7	dove gevel	n.v.t.
22_A	1,5	48,2	n.v.t.	43
22_B	4,5	50,1	n.v.t.	45
22_C	7,5	51,2	n.v.t.	46
23_A	1,5	43,7	n.v.t.	39
23_B	4,5	45,7	n.v.t.	41
23_C	7,5	47,1	n.v.t.	42
24_A	1,5	47,2	n.v.t.	42
24_B	4,5	47,8	n.v.t.	43
24_C	7,5	47,9	n.v.t.	43
25_A	1,5	53,1	n.v.t.	48
25_B	4,5	53,6	n.v.t.	49
25_C	7,5	53,5	n.v.t.	49
26_A	1,5	53,2	n.v.t.	48
26_B	4,5	53,9	n.v.t.	49
26_C	7,5	53,8	n.v.t.	49
27_A	1,5	53,6	n.v.t.	49
27_B	4,5	54,5	n.v.t.	49
27_C	7,5	54,4	n.v.t.	49

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij bestemmingsplan 'Pastoor van Erpstraat 2 t/m 8' te Schijndel verricht. Op deze locatie wordt de bouw van 39 appartementen mogelijk gemaakt.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km wegen in de nabijheid van het plangebied, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege de Kloosterstraat/ Schootsestraat, Heikantstraat en de Jos van der Schoorstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB (incl. aftrek 110g Wgh, alhoewel formeel niet van toepassing).

Uit de resultaten vanwege de Pastoor van Erpstraat blijkt dat een aantal appartementen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat 8 appartementen een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB. Vanwege de Pastoor van Erpstraat bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting 54 dB (incl. afronding en aftrek conform art 110g Wgh).

Om deze reden zijn geluidbeperkende maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te verminderen naar de voorkeursgrenswaarde overwogen. Uit de beschouwing van de maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied blijkt dat deze vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet doelmatig en haalbaar zijn. Het vervangen van de elementenverharding levert geen substantiële verbetering op, waardoor geen maatregelen aan de weg worden uitgevoerd.

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc., zijn een mogelijkheid om aan de gevel maatregelen te treffen. De balkons ter plaatse van de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, worden uitgevoerd in een gesloten uitvoering met een variërende hoogte. Om ongewenste reflecties te voorkomen op het balkon wordt geadviseerd geluidsabsorberende plafonds te realiseren. Door het toepassen van balkonschermen wordt de geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte verlaagd tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Indien de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen. Dit is echter niet aan de orde omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door een 30 km/uur weg. Het zou daarbij gaan om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat bij 8 appartementen sprake is van een gevelbelasting van meer dan 48 dB. De appartementen hebben, na realisatie van een (balkon)schermbord, een geluidluwe buitenruimte en daarmee ook een geluidluwe gevel. Er kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat en derhalve een goede ruimtelijke ordening.

Daarnaast zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de appartementen voldoen aan de geëiste binnenwaarde van de woning conform het Bouwbesluit.

Bijlagen:

Computeroutput Geomilieu SRM II

Model wegverkeerslawaaï

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2019-03-12 tweede model

Model eigenschap

Omschrijving	2019-03-12 tweede model
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 22-12-2017
Laatst ingezien door	d12803 op 15-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Lijst van toetspunten

Model: 2019-03-12 tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Pastoor van Erpstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van Erpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	65,9	62,8	54,7	66,0
01_B			4,50	65,9	62,8	54,6	65,9
01_C			7,50	65,3	62,2	54,0	65,3
02_A			1,50	55,3	52,3	44,1	55,4
02_B			4,50	56,2	53,2	45,0	56,3
02_C			7,50	56,2	53,1	44,9	56,2
03_A			1,50	54,9	51,8	43,6	54,9
03_B			4,50	55,9	52,8	44,6	55,9
03_C			7,50	55,8	52,7	44,6	55,8
04_A			1,50	52,1	49,1	40,9	52,2
04_B			4,50	53,8	50,7	42,5	53,8
04_C			7,50	53,8	50,7	42,5	53,8
05_A			1,50	50,0	47,0	38,7	50,0
05_B			4,50	52,0	49,0	40,7	52,0
05_C			7,50	52,1	49,0	40,9	52,2
06_A			1,50	47,8	44,8	36,6	47,9
06_B			4,50	50,1	47,0	38,8	50,1
06_C			7,50	50,3	47,3	39,1	50,4
07_A			1,50	21,5	18,2	10,1	21,4
07_B			4,50	23,0	19,6	11,7	23,0
07_C			7,50	24,3	20,8	12,9	24,2
08_A			1,50	57,9	54,9	46,7	58,0
08_B			4,50	58,6	55,5	47,3	58,6
08_C			7,50	58,5	55,5	47,3	58,6
09_A			1,50	54,6	51,6	43,3	54,6
09_B			4,50	56,0	53,0	44,8	56,1
09_C			7,50	56,2	53,2	45,0	56,3
10_A			1,50	51,9	49,0	40,7	52,0
10_B			4,50	53,8	50,8	42,6	53,9
10_C			7,50	54,2	51,1	42,9	54,2
11_A			1,50	49,5	46,6	38,3	49,6
11_B			4,50	51,8	48,8	40,6	51,9
11_C			7,50	52,3	49,2	41,0	52,3
12_A			1,50	55,4	52,4	44,1	55,4
12_B			4,50	57,0	54,0	45,8	57,1
12_C			7,50	57,2	54,1	45,9	57,2
13_A			1,50	45,2	42,3	34,0	45,3
13_B			4,50	47,5	44,5	36,2	47,5
13_C			7,50	48,2	45,1	36,9	48,2
14_A			1,50	41,7	38,8	30,5	41,8
14_B			4,50	44,3	41,3	33,0	44,3
14_C			7,50	45,4	42,3	34,1	45,4
15_A			1,50	39,6	36,6	28,3	39,7
15_B			4,50	42,1	39,0	30,8	42,1
15_C			7,50	43,7	40,5	32,4	43,7
16_A			1,50	37,4	34,4	26,2	37,5
16_B			4,50	39,8	36,7	28,5	39,8
16_C			7,50	41,9	38,7	30,6	41,9
17_A			1,50	24,3	21,0	12,9	24,2
17_B			4,50	26,2	22,8	14,9	26,2
17_C			7,50	28,7	25,3	17,3	28,6
18_A			1,50	41,7	38,7	30,4	41,7
18_B			4,50	43,0	40,0	31,7	43,0
18_C			7,50	44,4	41,3	33,1	44,4
19_A			1,50	44,6	41,7	33,4	44,7
19_B			4,50	46,4	43,3	35,1	46,4
19_C			7,50	47,4	44,3	36,1	47,4
20_A			1,50	47,5	44,5	36,3	47,6
20_B			4,50	49,2	46,1	37,9	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Pastoor van Erpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-03-12 tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Erpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	49,8	46,7	38,6	49,9
21_A		1,50	53,0	50,0	41,8	53,1
21_B		4,50	54,3	51,2	43,0	54,3
21_C		7,50	54,7	51,7	43,5	54,8
22_A		1,50	47,8	44,8	36,6	47,9
22_B		4,50	49,7	46,7	38,5	49,8
22_C		7,50	50,8	47,7	39,6	50,9
23_A		1,50	43,1	40,2	31,9	43,2
23_B		4,50	45,2	42,1	33,9	45,2
23_C		7,50	46,5	43,4	35,2	46,5
24_A		1,50	34,9	31,9	23,6	34,9
24_B		4,50	34,9	31,8	23,7	34,9
24_C		7,50	35,8	32,7	24,5	35,8
25_A		1,50	44,3	41,3	33,1	44,4
25_B		4,50	46,3	43,3	35,1	46,4
25_C		7,50	47,4	44,3	36,1	47,4
26_A		1,50	45,4	42,4	34,2	45,5
26_B		4,50	47,6	44,6	36,4	47,7
26_C		7,50	48,3	45,2	37,1	48,4
27_A		1,50	47,7	44,7	36,5	47,8
27_B		4,50	50,0	47,0	38,8	50,1
27_C		7,50	50,4	47,3	39,1	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kloosterstraat / Schootsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootsestraat/ Kloosterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	47,2	44,5	37,8	47,8
01_B			4,50	49,2	46,5	39,8	49,9
01_C			7,50	49,6	46,9	40,2	50,3
02_A			1,50	45,4	42,9	35,8	46,1
02_B			4,50	47,6	45,0	37,9	48,2
02_C			7,50	48,3	45,7	38,7	48,9
03_A			1,50	42,7	40,1	33,1	43,3
03_B			4,50	44,7	42,0	35,1	45,3
03_C			7,50	45,9	43,2	36,4	46,5
04_A			1,50	38,6	35,8	29,5	39,4
04_B			4,50	40,8	37,9	31,7	41,5
04_C			7,50	42,5	39,5	33,4	43,2
05_A			1,50	37,6	34,8	28,5	38,4
05_B			4,50	40,0	37,0	30,9	40,7
05_C			7,50	41,8	38,7	32,6	42,4
06_A			1,50	38,9	36,1	29,8	39,6
06_B			4,50	41,5	38,5	32,3	42,2
06_C			7,50	43,0	40,0	33,9	43,7
07_A			1,50	42,5	39,9	33,5	43,3
07_B			4,50	45,0	42,3	36,0	45,8
07_C			7,50	45,4	42,6	36,3	46,1
08_A			1,50	32,2	29,7	22,6	32,9
08_B			4,50	34,2	31,6	24,6	34,8
08_C			7,50	35,5	32,7	25,8	36,0
09_A			1,50	31,9	29,4	22,0	32,4
09_B			4,50	33,6	31,0	23,8	34,2
09_C			7,50	35,0	32,3	25,2	35,5
10_A			1,50	24,6	21,5	15,3	25,2
10_B			4,50	26,4	23,1	17,1	26,9
10_C			7,50	29,1	25,7	19,9	29,7
11_A			1,50	25,2	22,1	15,9	25,8
11_B			4,50	27,0	23,8	17,8	27,6
11_C			7,50	29,9	26,5	20,7	30,4
12_A			1,50	28,6	25,5	19,1	29,2
12_B			4,50	30,7	27,4	21,1	31,2
12_C			7,50	33,1	29,9	23,5	33,6
13_A			1,50	31,1	27,9	21,7	31,6
13_B			4,50	33,7	30,4	24,4	34,3
13_C			7,50	37,1	33,7	27,8	37,6
14_A			1,50	34,5	31,7	25,3	35,2
14_B			4,50	36,8	33,8	27,6	37,5
14_C			7,50	39,2	36,1	30,0	39,9
15_A			1,50	38,3	35,7	29,2	39,1
15_B			4,50	40,4	37,7	31,3	41,2
15_C			7,50	42,1	39,2	33,0	42,8
16_A			1,50	38,6	36,0	29,5	39,4
16_B			4,50	40,7	38,0	31,6	41,5
16_C			7,50	42,3	39,5	33,2	43,1
17_A			1,50	32,8	29,9	23,7	33,5
17_B			4,50	35,0	32,1	25,9	35,7
17_C			7,50	37,7	34,8	28,6	38,4
18_A			1,50	26,7	23,8	17,4	27,3
18_B			4,50	27,7	24,7	18,4	28,3
18_C			7,50	29,2	26,1	19,9	29,8
19_A			1,50	25,0	21,8	15,6	25,6
19_B			4,50	26,8	23,5	17,4	27,3
19_C			7,50	28,7	25,4	19,4	29,3
20_A			1,50	24,2	20,9	15,0	24,8
20_B			4,50	25,6	22,2	16,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kloosterstraat / Schootsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootsestraat/ Kloosterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	27,4	24,0	18,3	28,0
21_A		1,50	33,8	30,9	24,7	34,5
21_B		4,50	34,9	31,9	25,7	35,6
21_C		7,50	35,9	32,9	26,7	36,6
22_A		1,50	32,8	29,8	23,6	33,5
22_B		4,50	34,4	31,3	25,2	35,1
22_C		7,50	36,1	32,9	26,9	36,7
23_A		1,50	32,0	29,0	22,7	32,6
23_B		4,50	33,8	30,7	24,5	34,4
23_C		7,50	35,6	32,4	26,4	36,2
24_A		1,50	32,7	29,8	23,6	33,4
24_B		4,50	34,1	31,1	25,0	34,8
24_C		7,50	36,0	33,0	26,9	36,7
25_A		1,50	24,6	21,4	15,2	25,1
25_B		4,50	25,7	22,4	16,3	26,2
25_C		7,50	26,9	23,6	17,6	27,5
26_A		1,50	26,8	23,8	17,5	27,4
26_B		4,50	27,4	24,3	18,1	28,0
26_C		7,50	28,5	25,4	19,2	29,1
27_A		1,50	24,3	21,1	14,9	24,9
27_B		4,50	25,4	22,1	16,0	25,9
27_C		7,50	26,8	23,5	17,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heikantstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heikantstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	39,9	38,3	28,5	40,3
01_B			4,50	40,9	39,2	29,4	41,3
01_C			7,50	41,7	40,0	30,2	42,0
02_A			1,50	25,5	23,9	14,2	26,0
02_B			4,50	26,9	25,2	15,4	27,3
02_C			7,50	28,2	26,4	16,6	28,6
03_A			1,50	18,2	16,2	6,2	18,4
03_B			4,50	20,3	18,1	8,0	20,3
03_C			7,50	22,5	20,2	10,1	22,5
04_A			1,50	18,3	16,2	6,3	18,4
04_B			4,50	20,3	18,1	8,1	20,4
04_C			7,50	22,4	20,1	10,0	22,4
05_A			1,50	18,9	16,9	6,9	19,1
05_B			4,50	20,8	18,6	8,6	20,9
05_C			7,50	22,8	20,5	10,5	22,9
06_A			1,50	19,5	17,5	7,5	19,7
06_B			4,50	21,6	19,3	9,3	21,6
06_C			7,50	22,9	20,6	10,5	22,9
07_A			1,50	13,8	11,8	1,9	14,0
07_B			4,50	14,4	12,2	2,1	14,4
07_C			7,50	13,2	10,8	0,7	13,2
08_A			1,50	32,0	30,6	20,9	32,6
08_B			4,50	32,6	31,0	21,2	33,0
08_C			7,50	33,1	31,4	21,6	33,5
09_A			1,50	17,1	14,8	4,7	17,1
09_B			4,50	19,2	16,9	6,7	19,2
09_C			7,50	21,8	19,6	9,5	21,9
10_A			1,50	--	--	--	--
10_B			4,50	--	--	--	--
10_C			7,50	--	--	--	--
11_A			1,50	5,2	3,0	-7,0	5,3
11_B			4,50	6,7	4,4	-5,7	6,7
11_C			7,50	8,8	6,5	-3,6	8,8
12_A			1,50	15,9	13,8	3,8	16,1
12_B			4,50	17,6	15,3	5,3	17,7
12_C			7,50	20,2	17,9	7,8	20,2
13_A			1,50	15,8	13,7	3,7	15,9
13_B			4,50	17,4	15,2	5,2	17,5
13_C			7,50	19,5	17,2	7,1	19,5
14_A			1,50	15,4	13,4	3,4	15,6
14_B			4,50	17,1	14,9	4,9	17,2
14_C			7,50	19,0	16,7	6,6	19,0
15_A			1,50	16,0	13,9	3,9	16,1
15_B			4,50	17,9	15,7	5,6	18,0
15_C			7,50	19,6	17,2	7,1	19,6
16_A			1,50	15,6	13,5	3,6	15,8
16_B			4,50	17,6	15,4	5,3	17,6
16_C			7,50	19,4	17,0	6,9	19,4
17_A			1,50	7,2	5,2	-4,8	7,4
17_B			4,50	8,4	6,1	-4,0	8,4
17_C			7,50	7,9	5,5	-4,7	7,8
18_A			1,50	13,5	11,4	1,4	13,7
18_B			4,50	15,2	12,9	2,8	15,2
18_C			7,50	16,1	13,7	3,5	16,0
19_A			1,50	13,9	11,7	1,7	14,0
19_B			4,50	15,9	13,6	3,5	15,9
19_C			7,50	17,4	15,0	4,9	17,4
20_A			1,50	--	--	--	--
20_B			4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heikantstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-03-12 tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	--	--	--	--
21_A		1,50	18,5	16,2	6,1	18,5
21_B		4,50	19,8	17,4	7,2	19,7
21_C		7,50	21,3	18,9	8,8	21,3
22_A		1,50	15,1	13,0	3,0	15,2
22_B		4,50	16,7	14,5	4,4	16,8
22_C		7,50	18,6	16,3	6,2	18,6
23_A		1,50	15,4	13,3	3,4	15,6
23_B		4,50	17,0	14,8	4,7	17,1
23_C		7,50	18,2	15,8	5,6	18,1
24_A		1,50	10,3	8,2	-1,8	10,5
24_B		4,50	12,0	9,7	-0,4	12,0
24_C		7,50	12,8	10,3	0,2	12,7
25_A		1,50	10,9	8,7	-1,3	11,0
25_B		4,50	11,9	9,6	-0,5	11,9
25_C		7,50	12,8	10,4	0,3	12,8
26_A		1,50	13,1	10,8	0,7	13,1
26_B		4,50	13,9	11,5	1,4	13,9
26_C		7,50	14,9	12,5	2,3	14,9
27_A		1,50	14,5	12,2	2,0	14,5
27_B		4,50	15,5	13,1	3,0	15,5
27_C		7,50	16,8	14,4	4,3	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jos van der Schoorstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jos van der Schoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	26,5	24,9	15,2	27,0
01_B			4,50	28,1	26,5	16,7	28,5
01_C			7,50	29,4	27,7	17,9	29,8
02_A			1,50	14,0	11,9	2,0	14,2
02_B			4,50	16,4	14,1	4,0	16,4
02_C			7,50	19,1	16,8	6,7	19,1
03_A			1,50	13,8	11,7	1,7	13,9
03_B			4,50	16,2	13,9	3,8	16,2
03_C			7,50	19,0	16,7	6,6	19,0
04_A			1,50	13,5	11,4	1,4	13,7
04_B			4,50	15,9	13,6	3,5	15,9
04_C			7,50	18,5	16,2	6,1	18,5
05_A			1,50	13,6	11,5	1,5	13,8
05_B			4,50	16,1	13,8	3,7	16,1
05_C			7,50	18,7	16,4	6,3	18,7
06_A			1,50	16,8	15,2	5,4	17,2
06_B			4,50	18,8	16,9	7,0	19,1
06_C			7,50	20,5	18,5	8,6	20,7
07_A			1,50	18,7	17,0	7,2	19,1
07_B			4,50	20,9	19,0	9,1	21,2
07_C			7,50	23,2	21,2	11,2	23,4
08_A			1,50	34,4	32,8	23,1	34,9
08_B			4,50	35,8	34,2	24,4	36,2
08_C			7,50	37,0	35,3	25,5	37,4
09_A			1,50	35,1	33,5	23,8	35,6
09_B			4,50	36,5	34,8	25,0	36,9
09_C			7,50	37,6	36,0	26,2	38,0
10_A			1,50	34,2	32,6	22,9	34,7
10_B			4,50	35,7	34,0	24,3	36,1
10_C			7,50	36,9	35,2	25,4	37,3
11_A			1,50	29,0	27,4	17,6	29,4
11_B			4,50	30,7	29,0	19,2	31,1
11_C			7,50	32,3	30,5	20,7	32,6
12_A			1,50	37,8	36,1	26,3	38,2
12_B			4,50	39,7	38,0	28,2	40,1
12_C			7,50	40,0	38,3	28,5	40,4
13_A			1,50	23,8	22,2	12,4	24,2
13_B			4,50	25,5	23,8	14,0	25,9
13_C			7,50	27,0	25,2	15,4	27,3
14_A			1,50	16,0	13,9	3,9	16,1
14_B			4,50	18,4	16,1	6,1	18,5
14_C			7,50	21,1	18,7	8,6	21,1
15_A			1,50	14,4	12,3	2,3	14,5
15_B			4,50	16,8	14,5	4,5	16,9
15_C			7,50	19,2	16,9	6,8	19,2
16_A			1,50	23,1	21,7	12,0	23,7
16_B			4,50	25,8	24,2	14,5	26,3
16_C			7,50	22,7	21,0	11,2	23,1
17_A			1,50	36,5	35,0	25,3	37,0
17_B			4,50	38,7	37,2	27,4	39,2
17_C			7,50	39,0	37,4	27,6	39,4
18_A			1,50	37,6	36,1	26,4	38,1
18_B			4,50	39,7	38,2	28,4	40,2
18_C			7,50	40,2	38,6	28,8	40,6
19_A			1,50	36,2	34,7	25,0	36,7
19_B			4,50	38,3	36,7	27,0	38,8
19_C			7,50	39,0	37,4	27,6	39,4
20_A			1,50	40,9	39,2	29,4	41,3
20_B			4,50	42,7	41,0	31,2	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jos van der Schoorstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-03-12 tweede model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jos van der Schoorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	42,8	41,1	31,3	43,2
21_A		1,50	48,1	46,4	36,6	48,5
21_B		4,50	48,3	46,6	36,8	48,7
21_C		7,50	48,1	46,4	36,6	48,4
22_A		1,50	32,5	31,0	21,3	33,0
22_B		4,50	34,4	32,8	23,1	34,9
22_C		7,50	35,4	33,8	24,0	35,8
23_A		1,50	28,6	27,2	17,5	29,2
23_B		4,50	30,6	29,1	19,4	31,1
23_C		7,50	31,8	30,2	20,5	32,3
24_A		1,50	46,2	44,7	34,9	46,7
24_B		4,50	46,9	45,3	35,5	47,3
24_C		7,50	46,8	45,1	35,4	47,2
25_A		1,50	52,0	50,4	40,6	52,4
25_B		4,50	52,3	50,7	40,9	52,7
25_C		7,50	51,9	50,2	40,4	52,3
26_A		1,50	51,9	50,4	40,6	52,4
26_B		4,50	52,3	50,6	40,9	52,7
26_C		7,50	51,9	50,2	40,4	52,3
27_A		1,50	51,8	50,3	40,5	52,3
27_B		4,50	52,1	50,5	40,7	52,6
27_C		7,50	51,7	50,1	40,3	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
02	Pastoor van Erpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
01	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
01	Schootsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
03	Heikantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Jos vd Sch	Jos van der Schoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Jos vd Sch	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02	30	--	30	30	30	--	7825,00	6,60	4,00	0,50
01	30	--	30	30	30	--	6807,00	6,37	4,67	0,60
01	30	--	30	30	30	--	4152,00	6,30	4,65	0,75
03	30	--	30	30	30	--	1361,00	6,10	5,25	0,60
Jos vd Sch	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,10	5,25	0,60

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
02	--	--	--	--	--	92,96	95,80	93,70	--	6,51	4,10	4,90	--
01	--	--	--	--	--	92,93	96,70	92,73	--	5,77	2,60	4,45	--
01	--	--	--	--	--	90,63	96,20	91,10	--	7,35	2,50	4,70	--
03	--	--	--	--	--	96,60	99,20	100,00	--	3,40	0,80	--	--
Jos vd Sch	--	--	--	--	--	96,60	99,20	100,00	--	3,40	0,80	--	--

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
02	0,53	0,10	1,40	--	--	--	--	--	480,09	299,85	36,66	--
01	1,30	0,70	2,82	--	--	--	--	--	402,95	307,40	37,87	--
01	2,02	1,30	4,20	--	--	--	--	--	237,07	185,73	28,37	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	80,20	70,88	8,17	--
Jos vd Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	58,93	52,08	6,00	--

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
02	33,62	12,83	1,92	--	2,74	0,31	0,55	--	90,72	95,48
01	25,02	8,27	1,82	--	5,64	2,23	1,15	--	90,00	94,94
01	19,23	4,83	1,46	--	5,28	2,51	1,31	--	88,52	93,66
03	2,82	0,57	--	--	--	--	--	--	81,37	85,64
Jos vd Sch	2,07	0,42	--	--	--	--	--	--	80,03	84,30

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
02	104,34	101,66	104,92	98,57	93,49	89,16	87,49	91,89	100,16
01	103,66	101,20	104,29	97,93	92,90	88,61	87,20	91,69	99,45
01	102,60	99,50	102,41	96,19	91,20	87,46	85,29	90,02	97,86
03	93,62	93,02	96,54	89,91	84,74	78,86	79,36	83,06	88,68
Jos vd Sch	92,28	91,68	95,20	88,57	83,41	77,53	78,03	81,72	87,34

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
02	98,94	102,40	95,84	90,70	85,26	79,31	84,22	92,78	90,71
01	99,15	102,50	95,85	90,73	84,91	79,87	85,11	93,61	91,49
01	97,30	100,49	93,88	88,80	83,33	79,23	84,72	93,29	90,89
03	91,98	95,63	88,73	83,52	75,39	69,42	72,82	76,08	82,43
Jos vd Sch	90,64	94,29	87,39	82,18	74,05	68,09	71,48	74,75	81,09

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
02	93,80	87,38	82,34	77,83	--	--	--	--	--
01	94,30	87,93	82,97	78,78	--	--	--	--	--
01	93,46	87,17	82,27	78,46	--	--	--	--	--
03	86,12	79,13	73,90	64,53	--	--	--	--	--
Jos vd Sch	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
03	--	--	--
Jos vd Sch	--	--	--

Lijst van schermen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	tuinmuur	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0,80

Lijst van gebouwen

Model: 2019-03-12 tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02		13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van bodemgebieden

Model: 2019-03-12 tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00

Computeroutput Geomilieu SRM II

Model wegverkeerslawaaï met maatregelen begane grond



Lijst van schermen (begane grond)

Model: 2019-03-12 tweede model - incl. scherm begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	tuinmuur	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		1,60	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		1,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen (begane grond)

Model: 2019-03-12 tweede model - incl. scherm begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen (begane grond)

Model: 2019-03-12 tweede model - incl. scherm begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80

Cumulatie (incl. schermen op de begane grond)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-12 tweede model - incl. scherm begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	66,0	62,9	54,8	66,1
01_B			4,50	66,0	62,9	54,8	66,0
01_C			7,50	65,4	62,3	54,2	65,5
02_A			1,50	55,8	52,8	44,7	55,9
02_B			4,50	56,8	53,8	45,8	56,9
02_C			7,50	56,8	53,8	45,9	57,0
03_A			1,50	55,1	52,1	44,0	55,2
03_B			4,50	56,2	53,2	45,1	56,3
03_C			7,50	56,2	53,2	45,2	56,3
04_A			1,50	52,3	49,3	41,2	52,4
04_B			4,50	54,0	51,0	42,9	54,1
04_C			7,50	54,1	51,1	43,0	54,2
05_A			1,50	50,2	47,3	39,1	50,3
05_B			4,50	52,2	49,2	41,2	52,3
05_C			7,50	52,5	49,4	41,5	52,6
06_A			1,50	48,3	45,4	37,4	48,5
06_B			4,50	50,6	47,6	39,7	50,8
06_C			7,50	51,1	48,0	40,2	51,2
07_A			1,50	42,6	40,0	33,5	43,4
07_B			4,50	45,1	42,3	36,0	45,8
07_C			7,50	45,5	42,7	36,4	46,2
08_A			1,50	53,2	50,1	41,9	53,2
08_B			4,50	58,6	55,6	47,4	58,7
08_C			7,50	58,6	55,5	47,3	58,6
09_A			1,50	53,2	50,3	42,0	53,3
09_B			4,50	56,1	53,1	44,9	56,2
09_C			7,50	56,3	53,3	45,1	56,4
10_A			1,50	52,0	49,1	40,8	52,1
10_B			4,50	53,9	50,9	42,7	54,0
10_C			7,50	54,2	51,2	43,0	54,3
11_A			1,50	49,6	46,7	38,4	49,7
11_B			4,50	51,9	48,9	40,7	52,0
11_C			7,50	52,3	49,3	41,1	52,4
12_A			1,50	55,5	52,5	44,2	55,5
12_B			4,50	57,1	54,0	45,8	57,1
12_C			7,50	57,3	54,2	46,0	57,3
13_A			1,50	45,2	42,2	34,1	45,3
13_B			4,50	47,6	44,6	36,5	47,7
13_C			7,50	48,5	45,4	37,4	48,6
14_A			1,50	42,5	39,6	31,7	42,7
14_B			4,50	45,0	42,0	34,1	45,2
14_C			7,50	46,3	43,2	35,6	46,5
15_A			1,50	42,0	39,2	31,8	42,4
15_B			4,50	44,3	41,4	34,1	44,7
15_C			7,50	46,0	43,0	35,7	46,3
16_A			1,50	41,1	38,4	31,2	41,6
16_B			4,50	43,4	40,5	33,4	43,8
16_C			7,50	45,2	42,2	35,2	45,6
17_A			1,50	38,2	36,3	27,7	38,8
17_B			4,50	40,4	38,5	29,9	41,0
17_C			7,50	41,6	39,4	31,3	42,1
18_A			1,50	43,2	40,7	32,0	43,4
18_B			4,50	44,7	42,2	33,5	45,0
18_C			7,50	45,9	43,2	34,6	46,0
19_A			1,50	45,3	42,5	34,1	45,4
19_B			4,50	47,1	44,2	35,8	47,2
19_C			7,50	48,0	45,2	36,8	48,1
20_A			1,50	48,4	45,6	37,1	48,5
20_B			4,50	50,1	47,3	38,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (incl. schermen op de begane grond)

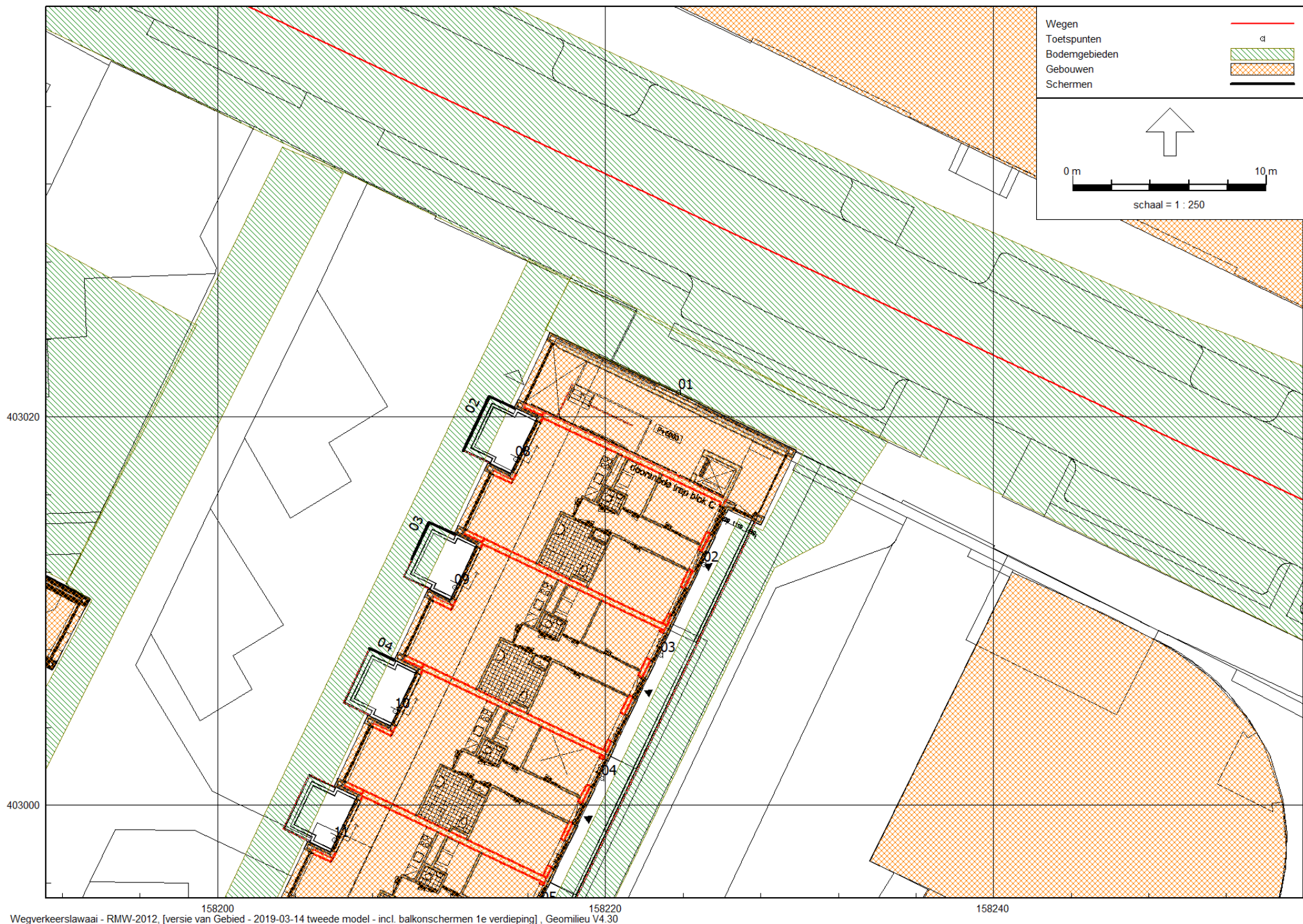
Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-03-12 tweede model - incl. scherm begane grond
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	50,6	47,8	39,3	50,7
21_A		1,50	54,2	51,6	43,0	54,4
21_B		4,50	55,3	52,5	44,0	55,4
21_C		7,50	55,6	52,8	44,4	55,7
22_A		1,50	47,9	45,0	36,7	48,0
22_B		4,50	49,9	46,9	38,7	50,0
22_C		7,50	51,0	48,0	39,9	51,1
23_A		1,50	43,6	40,7	32,5	43,7
23_B		4,50	45,6	42,6	34,5	45,7
23_C		7,50	47,0	43,9	35,9	47,1
24_A		1,50	46,7	45,0	35,5	47,2
24_B		4,50	47,4	45,6	36,1	47,8
24_C		7,50	47,4	45,6	36,3	47,9
25_A		1,50	52,7	50,9	41,3	53,1
25_B		4,50	53,3	51,4	41,9	53,6
25_C		7,50	53,2	51,2	41,8	53,5
26_A		1,50	52,8	51,0	41,5	53,2
26_B		4,50	53,6	51,6	42,2	53,9
26_C		7,50	53,5	51,4	42,1	53,8
27_A		1,50	53,3	51,3	42,0	53,6
27_B		4,50	54,2	52,1	42,9	54,5
27_C		7,50	54,1	51,9	42,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Computeroutput Geomilieu SRM II

Model wegverkeerslawaaï met maatregelen 1^e verdieping



Lijst van schermen (1e verdieping)

Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 1e verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	tuinmuur	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		4,20	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen (1e verdieping)

Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Cumulatie (incl. schermen op de 1e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 1e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	66,0	62,9	54,8	66,1
01_B			4,50	66,0	62,9	54,8	66,0
01_C			7,50	65,4	62,3	54,2	65,5
02_A			1,50	55,8	52,8	44,7	55,9
02_B			4,50	56,8	53,8	45,8	56,9
02_C			7,50	56,8	53,8	45,9	57,0
03_A			1,50	55,1	52,1	44,0	55,2
03_B			4,50	56,2	53,2	45,1	56,3
03_C			7,50	56,2	53,2	45,2	56,3
04_A			1,50	52,3	49,3	41,2	52,4
04_B			4,50	54,0	51,0	42,9	54,1
04_C			7,50	54,1	51,1	43,0	54,2
05_A			1,50	50,2	47,3	39,1	50,3
05_B			4,50	52,2	49,2	41,2	52,3
05_C			7,50	52,5	49,4	41,5	52,6
06_A			1,50	48,3	45,4	37,4	48,5
06_B			4,50	50,6	47,6	39,7	50,8
06_C			7,50	51,1	48,0	40,2	51,2
07_A			1,50	42,6	40,0	33,5	43,4
07_B			4,50	45,1	42,3	36,0	45,8
07_C			7,50	45,5	42,7	36,4	46,2
08_A			1,50	43,1	39,8	31,8	43,1
08_B			4,50	52,9	49,9	41,7	53,0
08_C			7,50	58,6	55,5	47,3	58,6
09_A			1,50	43,8	40,9	32,5	43,9
09_B			4,50	52,9	50,0	41,7	53,0
09_C			7,50	56,3	53,3	45,1	56,4
10_A			1,50	48,5	45,6	37,3	48,6
10_B			4,50	52,4	49,5	41,2	52,5
10_C			7,50	54,2	51,2	43,0	54,3
11_A			1,50	49,6	46,7	38,4	49,7
11_B			4,50	51,9	48,9	40,7	52,0
11_C			7,50	52,3	49,3	41,1	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (incl. schermen op de 1e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 1e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A			1,50	55,4	52,5	44,2	55,5
12_B			4,50	57,1	54,1	45,8	57,1
12_C			7,50	57,3	54,2	46,0	57,3
13_A			1,50	45,2	42,3	34,1	45,3
13_B			4,50	47,6	44,5	36,4	47,6
13_C			7,50	48,2	45,1	37,1	48,2
14_A			1,50	41,8	38,9	31,0	42,0
14_B			4,50	44,4	41,4	33,6	44,6
14_C			7,50	46,2	43,1	35,4	46,4
15_A			1,50	42,0	39,2	31,8	42,4
15_B			4,50	44,3	41,4	34,1	44,7
15_C			7,50	46,0	43,0	35,7	46,3
16_A			1,50	41,1	38,4	31,2	41,6
16_B			4,50	43,4	40,5	33,4	43,8
16_C			7,50	45,2	42,2	35,2	45,6
17_A			1,50	38,2	36,3	27,7	38,8
17_B			4,50	40,4	38,5	29,9	41,0
17_C			7,50	41,6	39,4	31,3	42,1
18_A			1,50	43,2	40,7	32,0	43,4
18_B			4,50	44,7	42,2	33,5	45,0
18_C			7,50	45,9	43,2	34,6	46,0
19_A			1,50	45,3	42,5	34,1	45,4
19_B			4,50	47,1	44,2	35,8	47,2
19_C			7,50	48,0	45,2	36,8	48,1
20_A			1,50	48,4	45,6	37,1	48,5
20_B			4,50	50,1	47,3	38,8	50,2
20_C			7,50	50,6	47,8	39,3	50,7
21_A			1,50	54,2	51,6	43,0	54,4
21_B			4,50	55,3	52,5	44,0	55,4
21_C			7,50	55,6	52,8	44,4	55,7
22_A			1,50	48,1	45,1	36,9	48,2
22_B			4,50	50,0	47,0	38,8	50,1
22_C			7,50	51,1	48,1	39,9	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (incl. schermen op de 1e verdieping)

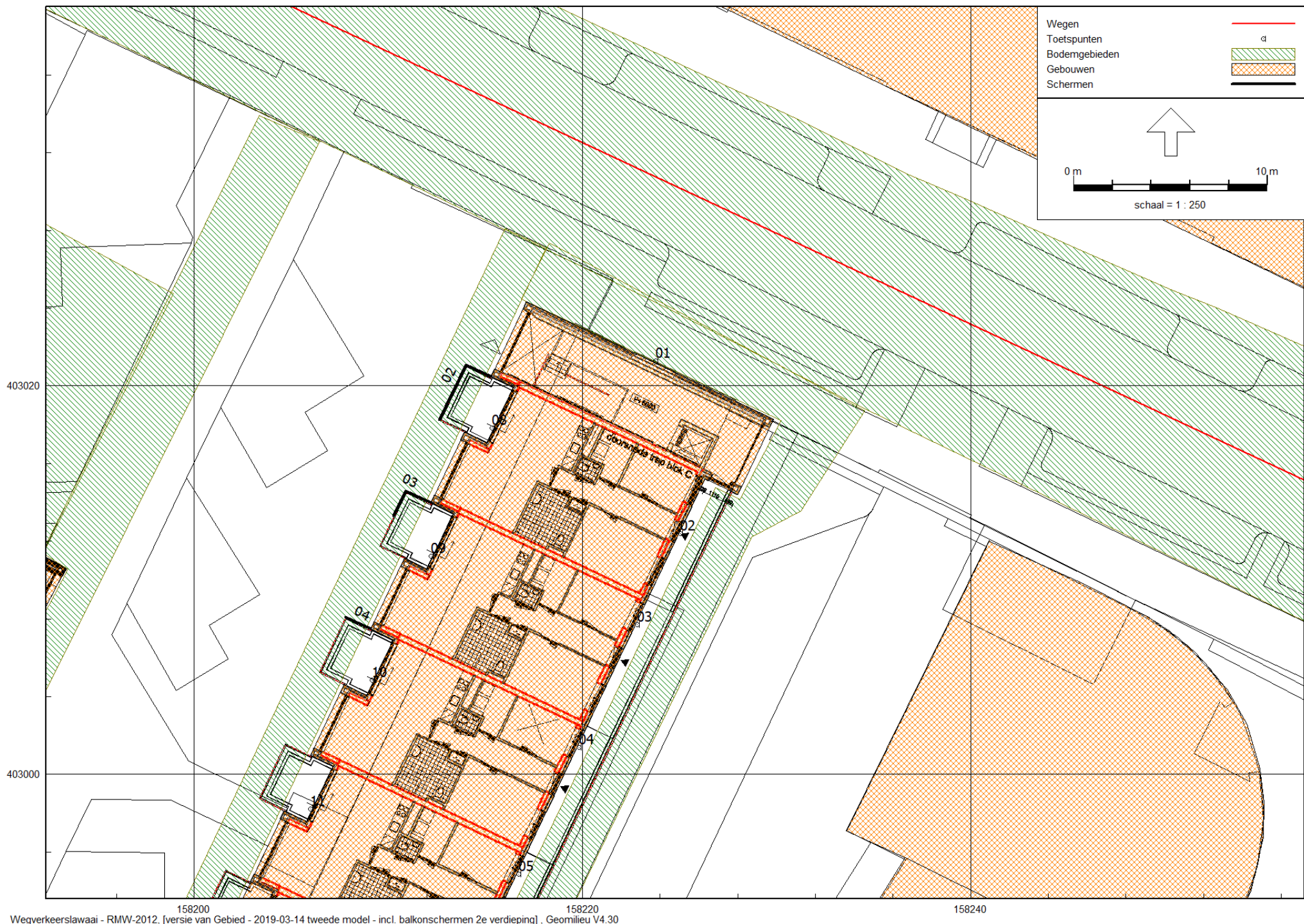
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 1e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A		1,50	43,6	40,7	32,5	43,7
23_B		4,50	45,6	42,6	34,5	45,7
23_C		7,50	47,0	43,9	35,9	47,1
24_A		1,50	46,7	45,0	35,5	47,2
24_B		4,50	47,4	45,6	36,1	47,8
24_C		7,50	47,4	45,6	36,3	47,9
25_A		1,50	52,7	50,9	41,3	53,1
25_B		4,50	53,3	51,4	41,9	53,6
25_C		7,50	53,2	51,2	41,8	53,5
26_A		1,50	52,8	51,0	41,5	53,2
26_B		4,50	53,6	51,6	42,2	53,9
26_C		7,50	53,5	51,4	42,1	53,8
27_A		1,50	53,3	51,3	42,0	53,6
27_B		4,50	54,2	52,1	42,9	54,5
27_C		7,50	54,1	51,9	42,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Computeroutput Geomilieu SRM II

Model wegverkeerslawaaï met maatregelen 2^e verdieping



Lijst van schermen (2e verdieping)

Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 2e verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	tuinmuur	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen (2e verdieping)

Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Cumulatie (incl. schermen op de 2e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	66,0	62,9	54,8	66,1
01_B			4,50	66,0	62,9	54,8	66,0
01_C			7,50	65,4	62,3	54,2	65,5
02_A			1,50	55,8	52,8	44,7	55,9
02_B			4,50	56,8	53,8	45,8	56,9
02_C			7,50	56,8	53,8	45,9	57,0
03_A			1,50	55,1	52,1	44,0	55,2
03_B			4,50	56,2	53,2	45,1	56,3
03_C			7,50	56,2	53,2	45,2	56,3
04_A			1,50	52,3	49,3	41,2	52,4
04_B			4,50	54,0	51,0	42,9	54,1
04_C			7,50	54,1	51,1	43,0	54,2
05_A			1,50	50,2	47,3	39,1	50,3
05_B			4,50	52,2	49,2	41,2	52,3
05_C			7,50	52,5	49,4	41,5	52,6
06_A			1,50	48,3	45,4	37,4	48,5
06_B			4,50	50,6	47,6	39,7	50,8
06_C			7,50	51,1	48,0	40,2	51,2
07_A			1,50	42,6	40,0	33,5	43,4
07_B			4,50	45,1	42,3	36,0	45,8
07_C			7,50	45,5	42,7	36,4	46,2
08_A			1,50	40,7	37,5	29,4	40,7
08_B			4,50	43,7	40,4	32,4	43,7
08_C			7,50	52,5	49,5	41,3	52,6
09_A			1,50	47,4	44,5	36,2	47,5
09_B			4,50	49,5	46,5	38,3	49,6
09_C			7,50	52,7	49,7	41,5	52,8
10_A			1,50	48,4	45,5	37,2	48,5
10_B			4,50	50,5	47,5	39,2	50,5
10_C			7,50	52,3	49,3	41,1	52,4
11_A			1,50	49,6	46,7	38,4	49,7
11_B			4,50	51,9	48,9	40,7	52,0
11_C			7,50	52,3	49,3	41,1	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (incl. schermen op de 2e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A			1,50	55,5	52,5	44,2	55,5
12_B			4,50	57,1	54,1	45,9	57,2
12_C			7,50	57,3	54,2	46,0	57,3
13_A			1,50	44,9	42,0	33,8	45,0
13_B			4,50	47,2	44,2	36,0	47,3
13_C			7,50	48,1	45,0	37,1	48,2
14_A			1,50	41,8	38,8	31,0	42,0
14_B			4,50	44,3	41,3	33,5	44,5
14_C			7,50	45,8	42,7	35,1	46,0
15_A			1,50	42,0	39,2	31,8	42,4
15_B			4,50	44,3	41,4	34,1	44,7
15_C			7,50	46,0	43,0	35,7	46,3
16_A			1,50	41,1	38,4	31,2	41,6
16_B			4,50	43,4	40,5	33,4	43,8
16_C			7,50	45,2	42,2	35,2	45,6
17_A			1,50	38,2	36,3	27,7	38,8
17_B			4,50	40,4	38,5	29,9	41,0
17_C			7,50	41,6	39,4	31,3	42,1
18_A			1,50	43,2	40,7	32,0	43,4
18_B			4,50	44,7	42,2	33,5	45,0
18_C			7,50	45,9	43,2	34,6	46,0
19_A			1,50	45,3	42,5	34,1	45,4
19_B			4,50	47,1	44,2	35,8	47,2
19_C			7,50	48,0	45,2	36,8	48,1
20_A			1,50	48,4	45,6	37,1	48,5
20_B			4,50	50,1	47,3	38,8	50,2
20_C			7,50	50,6	47,8	39,3	50,7
21_A			1,50	54,2	51,6	43,0	54,4
21_B			4,50	55,3	52,5	44,0	55,4
21_C			7,50	55,6	52,8	44,3	55,7
22_A			1,50	48,1	45,1	36,9	48,1
22_B			4,50	50,0	47,0	38,8	50,1
22_C			7,50	51,1	48,0	39,9	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (incl. schermen op de 2e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-03-14 tweede model - incl. balkonschermen 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A		1,50	43,6	40,7	32,5	43,7
23_B		4,50	45,6	42,6	34,5	45,7
23_C		7,50	47,0	43,9	35,9	47,1
24_A		1,50	46,7	45,0	35,5	47,2
24_B		4,50	47,4	45,6	36,1	47,8
24_C		7,50	47,4	45,6	36,3	47,9
25_A		1,50	52,7	50,9	41,3	53,1
25_B		4,50	53,3	51,4	41,9	53,6
25_C		7,50	53,2	51,2	41,8	53,5
26_A		1,50	52,8	51,0	41,5	53,2
26_B		4,50	53,6	51,6	42,2	53,9
26_C		7,50	53,5	51,4	42,1	53,8
27_A		1,50	53,3	51,3	42,0	53,6
27_B		4,50	54,2	52,1	42,9	54,5
27_C		7,50	54,1	51,9	42,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen