



JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW - EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141
M: +31 (0)6 51619438

Opdrachtgever

Cornelis Huygens Projectontwikkeling

Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
plan Sint-Jozefklooster te Schijndel

Kenmerk

816.170/55.240/RA1

Datum

17 oktober 2016

Contactpersonen opdrachtgever

Mevrouw M. Bastiaansen

Mevrouw H. van Griensven (Bureau Verkuylen)

Behandeld door

De heer J. Schuddeboom

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI
gedeponeerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Lid
NLINGENIEURS

Rabobank
NL15 RABO 0142 4050 00

ING
NL 96 INGB 0003 4423 74

KvK 's-Hertogenbosch
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer
NL802656857B01

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Situering	4
2.3	Beschrijving wegen.....	4
2.4	Verkeersintensiteiten	5
2.5	Normstelling	6
3	MEET- EN REKENONDERZOEK.....	11
3.1	Inleiding.....	11
3.2	Wegverkeerslawaaï	11
3.3	Toetsing c.q. beoordeling geluidbelastingen op de kapel.....	12
3.4	Geluidbelasting bestaande woningen	13
4	BESPREKING/CONCLUSIES	14
5	COLOFON.....	15

BIJLAGEN

- A. Begrippenlijst
- B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï
- C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- D. Rekenresultaten onderzoek wegverkeerslawaaï
- E. Figuren

1 INLEIDING

In het Sint-Jozefklooster te Schijndel worden 87 appartementen in het kloostergebouw en in de toekomst maximaal 15 appartementen in de grote kapel gerealiseerd. Voor de appartementen in het kloostergebouw is reeds een vergunning verleend. Verzocht is om een akoestisch onderzoek vanwege de nieuwe ontwikkelingen.

In opdracht van Cornelis Huygens Vastgoed B.V. is dit onderzoek uitgevoerd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is een berekening uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De resultaten hiervan zijn in deze rapportage weergegeven.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- De uitgangspunten voor het onderzoek
- Een presentatie van de rekenresultaten
- Een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- Een begrippenlijst
- Een toelichting op het onderzoeken
- De invoergegevens van het rekenmodel
- Uitgebreide rekenresultaten
- Figuren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van het pand en haar directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van het initiatief en verkeersintensiteiten.

2.2 Situering

Het Sint-Jozefklooster ligt ten zuiden van de kern van Schijndel, ten westen van de Kloosterstraat. Het plan omvat de realisatie van appartementen in de kapel van het klooster plus omzetting van appartementen in het klooster.

De situatie en tekeningen van het plangebied zijn weergegeven in figuren E1-2 in bijlage E.

Huidige situatie

De kapel bestaat uit één bovengrondse bouwlaag met een totale hoogte (inclusief kap) van circa 15 meter. Het pand heeft bijeenkomstfunctie.

In het Sint-Jozefklooster zijn momenteel appartementen in bijzondere woonvorm aanwezig/mogelijk.

Toekomstige situatie

Beoogd is om over drie, deels nieuw te realiseren, bouwlagen 15 appartementen mogelijk te maken. Van de bestaande appartementen wordt de bestemming omgezet van een bijzondere naar een reguliere woonvorm.

In het Sint-Jozefklooster zijn in de toekomstige situatie 102 appartementen aanwezig, waarvan:

- 15 appartementen in de kapel;
- 84 vergunde appartementen in het klooster (door omzetting van een bijzondere woonvorm naar een reguliere woonvorm);
- 3 toekomstige appartementen in het klooster (door toevoeging).

2.3 Beschrijving wegen

Het plangebied is geprojecteerd in de invloedssfeer c.q. onderzoekszone (zie paragraaf 2.5) van meerdere wegen. Hiervan zijn voor de appartementen in het plangebied de navolgende wegen relevant.

Kloosterstraat-Schootsestraat, Mieke de Brefstraat, Pastoor van Erpstraat

Genoemde wegen zijn allen gelegen binnen 200 meter van het plangebied. Op de wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur¹. Genoemde wegen hebben daardoor geen zone. De wegen zijn voorzien van betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband).

2.4 Verkeersintensiteiten*Autonome situatie*

Voor de verkeersintensiteiten van de genoemde wegen is gebruik gemaakt van door de gemeente overlegde verkeersgegevens (tellingen 2014-2016).

▪ Kloosterstraat	: 5.929 mvt/etmaal [telling 2014]
▪ Schootsestraat	: 4.881 mvt/etmaal [telling 2014]
▪ Mieke de Brefstraat	: 2.799 mvt/etmaal [telling 2016]
▪ Pastoor van Erpstraat	: 6.690 mvt/etmaal [telling 2015]

De telgegevens zijn doorgerekend naar het maatgevende jaar 2026, uitgaande van een autonome groei van 1.5%.

Nieuwe planontwikkeling

Voor de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen is het onderzoek uitgegaan van een worst-case benadering (84 om te zetten appartementen en 15+3 nieuwe appartementen, allen met een extra verkeersgeneratie van 7,4 voertuigbewegingen per etmaal per appartement (totaal dus 755)). Voor de naar regulier om te zetten appartementen zal, vanwege het feit dat in de huidige situatie reeds appartementen met een bijzondere woonvorm aanwezig zijn, het aantal extra verkeersbewegingen in de praktijk minder zijn.

Gezien de ontsluiting van het parkeerterrein aan de Pastoor van Erpstraat zal het verkeer ofwel van/in oostelijke richting (naar Kloosterstraat/Schootsestraat) of in westelijke richting (Bunderstraat) komen en gaan.

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage B.

¹ Omdat de geluidsbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur mogelijk toch relevant zijn en de voorkeursgrenswaarde kan overschrijden, dienen – conform de Wet ruimtelijke ordening – deze wegen wel beschouwd te worden. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.5 Normstelling

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- De geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- De doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is in dit project sprake van een nieuwe situatie.

Wegverkeer

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken.

Voor wegen met drie of vier twee rijstroken bedraagt de breedte 400 meter; voor wegen met vijf of meer rijstroken 600 meter.

Voor nieuw te bouwen woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving). Ten behoeve van de bouw van woningen kan voor wegverkeerslawaaï een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd.

Deze bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70

kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. Uitgeborsteld beton;
- d. Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. Oppervlaktbewerking.

Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij onderstaande tabel, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening)

Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Geluidklasse
< 48	Goed
48-53	Redelijk
53-58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

De in de tabel gehanteerde geluidbelastingen zijn, in tegenstelling tot de beoordeling conform de Wet geluidhinder, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Derhalve kan worden gesteld dat voor situaties binnen de bebouwde kom, waarvoor de aftrek ex artikel 110g maximaal 5 dB bedraagt, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overeenkomt met maximaal 53 dB uit bovenstaande tabel. De voorkeursgrenswaarde is dus representatief voor een redelijk woon- en leefklimaat.

Bij een woning waarvan woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels niet als goed wordt aangemerkt, wordt de aanwezigheid van minder belaste en geluidluwe gevels in de beoordeling betrokken.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Schijndel heeft een eigen beleid, te weten 'GEMEENTE SCHIJNDEL interim-beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder' vastgesteld op 7 november 2007.

De gemeente Schijndel hanteert naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder een aantal eigen beleidsregels voor verlening van hogere waarden in nieuwe situaties met woningbouw. Deze zijn:

Dove gevel

De gemeente Schijndel wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevels" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl ernaar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken.

Geluidluwe zijde bij nieuwbouw

Voor alle nieuw te bouwen woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wordt een geluidluwe zijde, dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken), aanbevolen. Voor woningen met een gevelbelasting van meer 53 dB vanwege wegverkeer of 58 vanwege railverkeer stellen wij de aanwezigheid van een geluidluwe zijde als voorwaarde.

Woningindeling bij nieuwbouw

Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB vanwege wegverkeer of 58 dB vanwege railverkeer dient de indeling van nieuw te bouwen woningen kritisch te worden gezien. De gemeente zal slechts een hogere waarde (dan 53 dB respectievelijk 58 dB) vaststellen, indien naar haar oordeel voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenverblijfsruimten niet aan de uitwendige gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Tenminste één verblijfsruimte dient aan de zijde van de geluidluwe buitengevel te worden gesitueerd. Van deze eis zal alleen in uitzonderlijke gevallen worden afgeweken.

Cumulatie

Bij de hogere grenswaarde procedure hoeven de aangevraagde hogere geluidniveaus niet gecumuleerd te worden. Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet bij bijvoorbeeld wegverkeerslawaaï wel rekening worden gehouden met cumulatie. Wegen die dicht bij elkaar liggen worden indien akoestisch relevant (verschil minder dan 10 dB) en gelegen binnen de zone van de weg wel bij elkaar opgeteld en op basis van deze cumulatie wordt de gevelisolatie bepaald.

Ter bescherming van bewoners door een betere gevelisolatie wordt daar waar relevant de hogere gecumuleerde geluidsbelasting (energetisch optellen) gebruikt bij het dimensioneren van de gevelisolatie. Cumulatie heeft overigens alleen betrekking op één gevel van de woning en niet op alle gevels rondom de woning.

Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" (bijlage 1, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting"). Vanwege de beperkte aanwezigheid van geluidniveaus als gevolg van railverkeer en het ontbreken van gezoneerde industrieterreinen speelt cumulatie waarschijnlijk geen rol van betekenis in Schijndel.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

In het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg) van het reken- en meetvoorschrift.

3.2 Wegverkeerslawaaï

Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten c.q. informatiebronnen:

- Tekeningen 'Ligging plangebied.pdf' van Bureau Verkuylen
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl
- Mail 'RE: Verzoek verkeersgegevens tbv geluidonderzoek' d.d. maandag 26 september 2016 12:33 uur van Gemeente Schijndel met bijlagen (137502 24102014.xls, 155002 05042016.xls, 191502 15042015.xls, 213503 24102014.xls en Jozefklooster Klooserstraat.pdf)

Geluidbelasting

De geluidbelastingen op de nieuw te realiseren appartementen in de kapel zijn gepresenteerd in tabel 1. Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage D. Een toelichting op het rekenmodel is opgenomen in bijlage B.

Tabel 1. Geluidbelasting (L_{den} ; inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, met uitzondering van cumulatie (zonder aftrek))

Sint-Jozefklooster – Geluidbelastingen wegverkeer						
		Geluidbelasting L_{den} [dB] ¹				
Gevel	Bouwlaag	KS	SS	MdB	PvE	CUM
Voor	BG	51-53	< 48	< 48	< 48	57-59
	1 ^e verdieping	53-54	< 48	< 48	< 48	58-60
	2 ^e verdieping	53-55	< 48	< 48	< 48	58-60
Zij	BG	49	< 48	< 48	< 48	56
	1 ^e verdieping	50-51	< 48	< 48	< 48	57
	2 ^e verdieping	50-51	< 48	< 48	< 48	57-58
Achter	BG	< 48	< 48	< 48	< 48	< 48
	1 ^e verdieping	< 48	< 48	< 48	< 48	< 48
	2 ^e verdieping	< 48	< 48	< 48	< 48	< 48
Grenswaarde		nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
¹ : Begane grond, 1 ^e , 2 ^e verdieping (rekenhoogten 1½, 5 en 8½ meter +MV). ² : Voor ligging toetspunten: zie bijlage C - KS: Kloosterstraat; SS: Schootsestraat; MdB: Mieke de Brefstraat; PvE: Pastoor van Erpstraat CUM: Alle wegen - Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegen met een zone. Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt is deze niet van toepassing (nvt).						

3.3 Toetsing c.q. beoordeling geluidbelastingen op de kapel

Kloosterstraat

- De geluidbelasting bedraagt op de voor- en zijgevels van de kapel meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar (ruim) minder dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder, zoals deze gelden voor gezoneerde wegen.
- De geluidbelasting bedraagt op de achtergevels niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

Overige wegen

- De geluidbelasting bedraagt op alle gevels niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

3.4 Geluidbelasting bestaande woningen

Het effect van de verkeersgeneratie van de nieuwe planontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen nabij het klooster is eveneens onderzocht. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege verkeer op Pastoor van Erpstraat, via welk het parkeerterrein van de nieuwe woningen wordt ontsloten, ter plaatse van bestaande woningen met maximaal 0,3 dB toeneemt.

Gesteld kan worden dat de voorgestane ontwikkeling niet leidt tot een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

Rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage D.

4 **BESPREKING/CONCLUSIES**

Ten behoeve van de ontwikkeling van appartementen in de grote kapel van het Sint-Jozefklooster te Schijndel zijn in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de kapel bepaald. Tevens is onderzocht of er sprake is van een relevante toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen in de omgeving vanwege extra verkeersgeneratie door de nieuwe ontwikkeling.

Op alle wegen in de directe omgeving van de kapel geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De ontwikkeling ligt derhalve niet binnen zones van wegen zodat, bij een geluidbelasting die meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, geen hogere waarde procedure hoeft te worden doorlopen.

De geluidbelasting, inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, bedraagt vanwege verkeer op de Kloosterstraat maximaal 55 dB. Voor alle overige beschouwde wegen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Hoewel sprake is van een matig woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels, is de geluidbelasting niet onaanvaardbaar. Indien bij realisatie van de appartementen rekening gehouden wordt met een gevel die een voldoende geluidwering heeft (bij voorkeur de in het Bouwbesluit vereiste minimale karakteristieke geluidwering²), zal in de appartementen sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Tevens zal de voorgestane ontwikkeling niet leiden tot een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

² Bij een krachtens de Wet geluidhinder [...] vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en [...], of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

5 COLOFON

Algemene informatie document

Opdrachtgever : Cornelis Huygens Vastgoed B.V.
Projectnummer : 816.170
Opdrachtnummer : 55.240
Omvang : 15 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)
Auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom
Status : definitief

Vrijgave

Projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom

Akkoord :

Datum : 17 oktober 2016

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige akoestische begrippen:

B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, uitgezonderd - een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede - een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
Karakteristieke geluidwering	grootheid die het verschil tussen het niveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar gestandaardiseerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft;
L_{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Uitwendige scheidingsconstructie	constructie die de scheiding vormt tussen een voor personen toegankelijke besloten ruimte van een gebouw en de buitenlucht, de grond of het water, waaronder begrepen de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op het voldoen van die scheidingsconstructie aan een bij of krachtens dit besluit gegeven voorschrift;
Verblijfsruimte	een besloten ruimte voor het verblijven van mensen.
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de nieuwe woningen is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2.31 van dgmr. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Nummering/omschrijving

Gebouwen, wegen en toetspunten op de gevels van het pand zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte is aangegeven met de z-coördinaat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

Gebouwen

De gebouwen zijn ingevoerd aan de hand een digitale kadastrale ondergrond van de omgeving en door de opdrachtgever overlegde tekeningen van de planontwikkeling.

Bodemgebieden

Voor de algemene bodemfactor is 0,0 (harde bodem) aangehouden. Daarnaast zijn specifieke bodemgebieden ingevoerd:

- groenstroken:
 - zachte bodem (bodemfactor 0,8)

Rekenpunten

Voor de berekeningen is uitgegaan van drie rekenhoogten (bg: 1½ meter, 1^e verdieping: 5 meter en 2^e verdieping: 8½ meter). Uitgegaan is van een ligging van de kapel op een gelijke maaiveldhoogte als de nabijgelegen wegen.

Wegen

Intensiteiten

Door de gemeente Schijndel zijn van de relevante gemeentelijke wegen de beschikbare verkeersgegevens, in casu etmaalintensiteiten, verdelingen en snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën, aangeleverd (zie bijlage C).

Uitgegaan is van de in tabel B1-B4 aangegeven verdeling per beoordelingsperiode en per voertuigcategorieën.

Tabel B1. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Kloosterstraat – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,37	4,70	0,60
% Personenauto's (LV)	92,91	96,97	92,49
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	5,77	2,63	4,44
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	1,31	0,70	3,07

Tabel B2. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Schootsestraat – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,47	4,24	0,67
% Personenauto's (LV)	93,05	96,38	92,02
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	5,34	2,54	3,80
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	1,61	1,09	4,18

Tabel B3. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Mieke de Brefstraat – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,70	4,12	0,38
% Personenauto's (LV)	97,13	2,82	0,05
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	98,10	1,90	0,00
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	93,59	6,41	0,00

Tabel B4. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Pastoor van Erpstraat – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,61	4,07	0,55
% Personenauto's (LV)	92,96	95,81	93,71
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	6,51	4,10	4,90
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	0,53	0,10	1,40

Voor de extra verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling is het onderzoek uitgegaan van een worst-case benadering (102 nieuwe appartementen, allen een extra verkeersgeneratie van 7,4 voertuigbewegingen per etmaal per appartement (totaal dus 755)).

Aangehouden is dat 100% van dit verkeer over de Pastoor van Erpstraat en 50% over Kloosterstraat/Schootsestraat zal komen te rijden.

Snelheden en correcties

Voor de snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën is uitgegaan van door de gemeente overlegde gegevens. Op de relevante wegen gelden de navolgende wettelijke maximumsnelheden:

- Alle wegen (binnen bebouwde kom): 30 km/uur

Hoewel op de Kloosterstraat ter plaatse van de aansluiting met de Pastoor van Erpstraat en de Mieke de Brefstraat drempels aanwezig zijn, is in het rekenmodel geen toeslag voor de aanwezigheid hiervan toegepast. Het rekenvoorschrift stelt een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt toegepast dient te worden. Deze correctie wordt echter pas toegepast als ten gevolge van de obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste gehalveerd wordt en het verkeer ten gevolge van de obstakel afremt en weer optrekt. Gezien de uitvoering van de drempels (slechts een beperkt verhoogd wegdek) zal er in de onderhavige situatie geen sprake zijn van een halvering van de snelheid.

Geluidbelastingen

Conform artikel 110g Wgh is bij de toetsing c.q. beoordeling van de geluidbelasting een aftrek van 2 tot 5 dB gehanteerd. Hiertoe is in het rekenmodel een groepsreductie met genoemde waarde toegepast.

C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Projectnummer 816.170
 Projectnaam Sint Jozefklooster te Schijndel
 Opdrachtnummer 55.240
 Opdrachtnaam Akoestische onderzoek Verkeerslawaaï

Datum laatste wijziging: 10 oktober 2016

Datum afdruk 17 oktober 2016

Etmaalintensiteit		jaar	type	werk/week	bron	factor	weekdag	groei	jaar	
Kloosterstraat	5.929 mvt/etm	2014	telling	week	Gemeente	1,00	5929	1,5%	2026	7.089 mvt/etm
Mieke de Brefstraat	2.799 mvt/etm	2016	telling	werk	Gemeente	1,00	2799	1,5%	2026	3.248 mvt/etm
Pastoor van Erpstraat	6.690 mvt/etm	2015	telling	week	Gemeente	1,00	6690	1,5%	2026	7.880 mvt/etm
Schootsestraat	4.881 mvt/etm	2014	telling	week	Gemeente	1,00	4881	1,5%	2026	5.836 mvt/etm

Nieuwe ontwikkeling	102 woningen	jaar	type	werk/week	bron	mvt/won-etm		
		2016	nvt	week	CROW 256	7,4	754,8	mvt/etm

	autonoom	jaar	ontwikkeling	factor	extra tgv ontwikkeling
Pastoor van Erpstraat	7.089 mvt/etm	2026	755	1	755
Kloosterstraat	3.248 mvt/etm	2026	755	0,5	377
Schootsestraat	7.880 mvt/etm	2026	755	0,5	377

Telling Pastoor van Erpstraat	2015		ontwikkeling	incl. ontwikkeling	
Auto	6.027	93,5%	755	6782	94,1%
Bestelbus	390	6,0%		390	5,4%
Vrachtauto/trailer	32	0,5%		32	0,4%
	6449			7204	

Telling Kloosterstraat	2014		ontwikkeling	incl. ontwikkeling	
Auto	5.688	93,6%	377	6065	94,0%
Bestelbus	311	5,1%		311	4,8%
Vrachtauto/trailer	78	1,3%		78	1,2%
	6077			6454	

Telling Schootsestraat	2014		ontwikkeling	incl. ontwikkeling	
Auto	4.563	93,6%	377	4940	68,6%
Bestelbus	233	4,8%		233	3,2%
Vrachtauto/trailer	81	1,7%		81	1,1%
	4877			5254	

Projectnummer 816.170
Projectnaam Sint Jozefklooster te Schijndel
Opdrachtnummer 55.240
Opdrachtnaam Akoestische onderzoek Verkeerslawaal

Datum laatste wijziging: 10 oktober 2016

Datum afdruk 17 oktober 2016

Uurintensiteit	2014
Dag	6,37%
Avond	4,70%
Nacht	0,60%

WERKDAG

Kloosterstraat	2014	
Dag	4.642	mvt
Avond	1.142	mvt
Nacht	293	mvt
Totaal	6.077	mvt/etm

Dagperiode	2014	%
Licht	4.313	92,91%
Middel	268	5,77%
Zwaar	61	1,31%
Tweewieler *	376	
Overig *		
Totaal (excl. *)	4.642	mvt/periode

Avondperiode	2014	%
Licht	1.104	96,67%
Middel	30	2,63%
Zwaar	8	0,70%
Tweewieler *	59	
Overig *		
Totaal (excl. *)	1.142	mvt/periode

Nachtperiode	2014	%
Licht	271	92,49%
Middel	13	4,44%
Zwaar	9	3,07%
Tweewieler *	12	
Overig *		
Totaal (excl. *)	293	mvt/periode

Telpunt : 137502	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Kloosterstraat			BeginJaar : 2005
Locatie :			periode van : 24 okt 2014
Wijk : Geen			T/m : 30 okt 2014
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	137502	137502	137502
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	137502 24102014_1	137502 24102014_1	137502 24102014_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	25-10-14 [00:00]	25-10-14 [00:00]	25-10-14 [00:00]
Eind	29-10-14 [23:00]	29-10-14 [23:00]	29-10-14 [23:00]
KanaalInfo	Richting Boxtelseweg	Richting Hoofdstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2292	1781	4073
Maandag	3492	2791	6283
Dinsdag	3702	2875	6577
Woensdag	3662	3053	6715
Donderdag	0	0	0
Vrijdag	0	0	0
Zaterdag	3377	2618	5995
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	3305	2624	5929
Werkdag	3619	2906	6525
Weekenddag	2834	2200	5034
07-19 uur (werkdag)	2759	2259	5018
19-23 uur (werkdag)	687	514	1201
23-07 uur (werkdag)	173	133	306
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3119	2570	5688
Middel	133	178	311
Zwaar	44	35	78
Tweewieler	323	124	447
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2336	1977	4313
Middel	117	151	268
Zwaar	33	28	61
Tweewieler	273	104	376
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	630	474	1104
Middel	9	20	30
Zwaar	6	2	8
Tweewieler	42	17	59
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	153	119	271
Middel	6	7	13
Zwaar	5	5	9
Tweewieler	9	3	12
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	3	0	3
10 - 15 km/h	24	0	25
15 - 20 km/h	185	4	189
20 - 25 km/h	103	12	115
25 - 30 km/h	151	65	216
30 - 35 km/h	668	397	1065
35 - 40 km/h	1104	851	1955
40 - 45 km/h	888	930	1818
45 - 50 km/h	383	515	899
50 - 55 km/h	84	100	184
55 - 60 km/h	19	23	42
60 - 65 km/h	5	7	12
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	0	1	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Projectnummer 816.170
Projectnaam Sint Jozefklooster te Schijndel
Opdrachtnummer 55.240
Opdrachtnaam Akoestische onderzoek Verkeerslawaa

Datum laatste wijziging: 10 oktober 2016

Datum afdruk 17 oktober 2016

Uurintensiteit	2014
Dag	6,47%
Avond	4,24%
Nacht	0,67%

WERKDAG

Schootestraat	2014	
Dag	3.786	mvt
Avond	828	mvt
Nacht	263	mvt
Totaal	4.877	mvt/etm

Dagperiode	2014	%
Licht	3.523	93,05%
Middel	202	5,34%
Zwaar	61	1,61%
Tweewieler *	415	
Overig *		
Totaal (excl. *)	3.786	mvt/periode

Avondperiode	2014	%
Licht	798	96,38%
Middel	21	2,54%
Zwaar	9	1,09%
Tweewieler *	54	
Overig *		
Totaal (excl. *)	828	mvt/periode

Nachtperiode	2014	%
Licht	242	92,02%
Middel	10	3,80%
Zwaar	11	4,18%
Tweewieler *	11	
Overig *		
Totaal (excl. *)	263	mvt/periode

Telpunt	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Schootestraat			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 24 okt 2014
Wijk : Geen			T/m : 30 okt 2014
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	213503	213503	213503
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	213503 24102014_1	213503 24102014_1	213503 24102014_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	25-10-14 [00:00]	25-10-14 [00:00]	25-10-14 [00:00]
Eind	29-10-14 [23:00]	29-10-14 [23:00]	29-10-14 [23:00]
KanaalInfo	Richting centrum	Richting Boxtel	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1851	1701	3552
Maandag	2753	2406	5159
Dinsdag	2907	2612	5519
Woensdag	2859	2532	5391
Donderdag	0	0	0
Vrijdag	0	0	0
Zaterdag	2517	2269	4786
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2577	2304	4881
Werkdag	2840	2517	5356
Weekenddag	2184	1985	4169
07-19 uur (werkdag)	2265	1936	4201
19-23 uur (werkdag)	447	436	882
23-07 uur (werkdag)	128	145	273
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2365	2197	4562
Middel	116	116	232
Zwaar	35	46	81
Tweewieler	323	157	481
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1850	1673	3523
Middel	102	100	202
Zwaar	28	33	61
Tweewieler	285	130	415
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	402	396	798
Middel	10	11	21
Zwaar	3	7	9
Tweewieler	32	23	54
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	113	129	242
Middel	4	6	10
Zwaar	5	6	11
Tweewieler	7	4	11
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	1	3
10 - 15 km/h	46	6	52
15 - 20 km/h	207	44	251
20 - 25 km/h	119	38	157
25 - 30 km/h	184	78	262
30 - 35 km/h	597	341	938
35 - 40 km/h	785	653	1438
40 - 45 km/h	591	711	1303
45 - 50 km/h	252	474	726
50 - 55 km/h	43	120	163
55 - 60 km/h	9	38	47
60 - 65 km/h	4	9	13
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	0	1	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Projectnummer 816.170
Projectnaam Sint Jozefklooster te Schijndel
Opdrachtnummer 55.240
Opdrachtnaam Akoestische onderzoek Verkeerslawaa

Datum laatste wijziging: 10 oktober 2016

Datum afdruk 17 oktober 2016

Uurintensiteit	2016
Dag	6,70%
Avond	4,12%
Nacht	0,38%

WERKDAG

Mieke de Brefstraat	2016	
Dag	2.058	mvt
Avond	422	mvt
Nacht	78	mvt
Totaal	2.558	mvt/etm

Dagperiode	2016	%
Licht	1.999	97,13%
Middel	58	2,82%
Zwaar	1	0,05%
Tweewieler *	273	
Overig *		
Totaal (excl. *)	2.058	mvt/periode

Avondperiode	2016	%
Licht	414	98,10%
Middel	8	1,90%
Zwaar	0	0,00%
Tweewieler *	40	
Overig *		
Totaal (excl. *)	422	mvt/periode

Nachtperiode	2016	%
Licht	73	93,59%
Middel	5	6,41%
Zwaar	0	0,00%
Tweewieler *	4	
Overig *		
Totaal (excl. *)	78	mvt/periode

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 155002			
Straatnaam : Mieke de Brefstraat			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 5 apr 2016
Wijk : Geen			T/m : 19 apr 2016
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	155002	155002	155002
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	155002 05042016_1	155002 05042016_1	155002 05042016_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	6-04-16 [00:00]	6-04-16 [00:00]	6-04-16 [00:00]
Eind	18-04-16 [23:00]	18-04-16 [23:00]	18-04-16 [23:00]
KanaalInfo	Richting Pompstraat	Richting Kloosterstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	851	829	1680
Maandag	1324	1166	2490
Dinsdag	1528	1282	2810
Woensdag	1562	1394	2956
Donderdag	1446	1346	2792
Vrijdag	1674	1614	3289
Zaterdag	1845	1738	3582
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1456	1343	2799
Werkdag	1504	1369	2874
Weekenddag	1348	1283	2631
07-19 uur (werkdag)	1217	1114	2331
19-23 uur (werkdag)	243	218	461
23-07 uur (werkdag)	44	37	82
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1309	1178	2486
Middel	36	35	70
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	159	157	316
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1051	948	1999
Middel	29	29	58
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	137	136	273
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	218	196	414
Middel	4	4	8
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	21	19	40
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	40	33	73
Middel	3	2	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	4
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	7	3	10
10 - 15 km/h	45	36	81
15 - 20 km/h	142	138	281
20 - 25 km/h	130	194	324
25 - 30 km/h	254	334	588
30 - 35 km/h	474	417	891
35 - 40 km/h	291	174	465
40 - 45 km/h	123	56	179
45 - 50 km/h	34	14	48
50 - 55 km/h	3	1	5
55 - 60 km/h	1	0	1
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Projectnummer 816.170
Projectnaam Sint Jozefklooster te Schijndel
Opdrachtnummer 55.240
Opdrachtnaam Akoestische onderzoek Verkeerslawaa

Datum laatste wijziging: 10 oktober 2016

Datum afdruk 17 oktober 2016

Uurintensiteit	2015
Dag	6,61%
Avond	4,07%
Nacht	0,55%

WERKDAG

Pastoor van Erpstraat	2015	
Dag	5.114	mvt
Avond	1.049	mvt
Nacht	286	mvt
Totaal	6.449	mvt/etm

Dagperiode	2015	%
Licht	4.754	92,96%
Middel	333	6,51%
Zwaar	27	0,53%
Tweewieler *	702	
Overig *		
Totaal (excl. *)	5.114	mvt/periode

Avondperiode	2015	%
Licht	1.005	95,81%
Middel	43	4,10%
Zwaar	1	0,10%
Tweewieler *	104	
Overig *		
Totaal (excl. *)	1.049	mvt/periode

Nachtperiode	2015	%
Licht	268	93,71%
Middel	14	4,90%
Zwaar	4	1,40%
Tweewieler *	22	
Overig *		
Totaal (excl. *)	286	mvt/periode

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 191502			
Straatnaam : Pastoor van Erpstraat			BeginJaar : 2005
Locatie :			periode van : 15 apr 2015
Wijk : Geen			T/m : 23 apr 2015
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	191502	191502	191502
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	191502 15042015_1	191502 15042015_1	191502 15042015_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	16-04-15 [00:00]	16-04-15 [00:00]	16-04-15 [00:00]
Eind	22-04-15 [23:00]	22-04-15 [23:00]	22-04-15 [23:00]
KanaalInfo	Kloosterstraat	Bunderstraat	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2008	2054	4062
Maandag	3567	3545	7112
Dinsdag	3500	3391	6891
Woensdag	3689	3744	7433
Donderdag	3560	3645	7205
Vrijdag	3903	3837	7740
Zaterdag	3203	3186	6389

Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	3347	3343	6690
Werkdag	3644	3632	7276
Weekenddag	2606	2620	5226
07-19 uur (werkdag)	2935	2882	5816
19-23 uur (werkdag)	541	612	1153
23-07 uur (werkdag)	168	139	307

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3055	2971	6027
Middel	146	243	389
Zwaar	21	11	32
Tweewieler	421	407	828
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2436	2318	4754
Middel	131	202	333
Zwaar	18	9	27
Tweewieler	350	352	702
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	472	533	1005
Middel	9	33	43
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	59	45	104
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	148	120	268
Middel	5	8	14
Zwaar	3	1	4
Tweewieler	12	9	22
Overig	0	0	0

Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	3	1	4
10 - 15 km/h	40	22	62
15 - 20 km/h	275	204	479
20 - 25 km/h	168	148	316
25 - 30 km/h	230	218	448
30 - 35 km/h	741	766	1507
35 - 40 km/h	965	1018	1983
40 - 45 km/h	737	793	1530
45 - 50 km/h	372	362	733
50 - 55 km/h	86	76	162
55 - 60 km/h	18	18	36
60 - 65 km/h	6	6	12
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	1	0	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C001

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Verantwoordelijke	Jeroen Schuddeboom
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen Schuddeboom op 10-10-2016
Laatst ingezien door	Jeroen Schuddeboom op 17-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B001		0,80
B002		0,80
B003		0,80
B004		0,80
B005		0,80
B006		0,80



Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G001	Sint Jozefklooster	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C003

Gebouwen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80



Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C004
Toetspunten

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
RP001	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP002	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP003	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP004	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP005	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP006	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP007	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP008	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
RP009	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
BW001	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BW002	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BW003	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
BW004	Schootsestraat 1 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
BW005	Schootsestraat 2 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BW006	Heikantstraat 2 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
BW007	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
BW008	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
RP001	--	Ja
RP002	--	Ja
RP003	--	Ja
RP004	--	Ja
RP005	--	Ja
RP006	--	Ja
RP007	--	Ja
RP008	--	Ja
RP009	--	Ja
BW001	--	Ja
BW002	--	Ja
BW003	--	Ja
BW004	--	Ja
BW005	--	Ja
BW006	--	Ja
BW007	--	Ja
BW008	--	Ja



Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
W001	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W001+BP	Kloosterstraat (verkeersgeneratie bouwplan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W004	Pastoor van Erpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W004+BP	Pastoor van Erpstraat (verkeersgeneratie BP)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W003	Mieke de Brefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W002	Schootsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W002+BP	Schootsestraat (verkeersgeneratie bouwplan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))
W001	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W001+BP	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W004	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W004+BP	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W003	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W002	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W002+BP	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W001	30	30	--	30	30	30	--	7089,00	6,37	4,70	0,60
W001+BP	30	30	--	30	30	30	--	377,00	6,37	4,70	0,60
W004	30	30	--	30	30	30	--	7880,00	6,61	4,07	0,55
W004+BP	30	30	--	30	30	30	--	755,00	6,61	4,07	0,55
W003	30	30	--	30	30	30	--	3248,00	6,70	4,12	0,38
W002	30	30	--	30	30	30	--	5836,00	6,47	4,24	0,67
W002+BP	30	30	--	30	30	30	--	377,00	6,47	4,24	0,67

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)
W001	--	--	--	--	--	92,91	96,67	92,49	--	5,77	2,63	4,44	--	1,31
W001+BP	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
W004	--	--	--	--	--	92,96	95,81	93,71	--	6,51	4,10	4,90	--	0,53
W004+BP	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
W003	--	--	--	--	--	97,13	98,10	93,59	--	2,82	1,90	6,41	--	0,05
W002	--	--	--	--	--	93,05	96,38	92,02	--	5,34	2,54	3,80	--	1,61
W002+BP	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)
W001	0,70	3,07	--	--	--	--	--	419,55	322,09	39,34	--	26,06	8,76
W001+BP	--	--	--	--	--	--	--	24,01	17,72	2,26	--	--	--
W004	0,10	1,40	--	--	--	--	--	484,20	307,28	40,61	--	33,91	13,15
W004+BP	--	--	--	--	--	--	--	49,91	30,73	4,15	--	--	--
W003	--	--	--	--	--	--	--	211,37	131,28	11,55	--	6,14	2,54
W002	1,09	4,18	--	--	--	--	--	351,35	238,49	35,98	--	20,16	6,29
W002+BP	--	--	--	--	--	--	--	24,39	15,98	2,53	--	--	--

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W001	1,89	--	5,92	2,33	1,31	--	90,18	95,12	103,84	101,38
W001+BP	--	--	--	--	--	--	74,11	77,51	80,77	87,12
W004	2,12	--	2,76	0,32	0,61	--	90,76	95,52	104,38	101,70
W004+BP	--	--	--	--	--	--	77,29	80,68	83,95	90,29
W003	0,79	--	0,11	--	--	--	85,32	89,52	97,22	97,15
W002	1,49	--	6,08	2,70	1,63	--	89,38	94,37	103,01	100,70
W002+BP	--	--	--	--	--	--	74,18	77,57	80,84	87,19

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
W001	104,47	98,11	93,08	88,79	87,42	91,91	99,69	99,36	102,70
W001+BP	90,81	83,82	78,59	69,21	72,79	76,19	79,45	85,80	89,49
W004	104,96	98,61	93,53	89,20	87,59	92,00	100,27	99,04	102,51
W004+BP	93,98	86,99	81,76	72,39	75,18	78,58	81,84	88,19	91,88
W003	100,69	94,00	88,83	82,63	82,72	86,71	93,74	94,87	98,47
W002	103,73	97,36	92,34	88,03	86,28	90,93	98,75	98,27	101,51
W002+BP	90,87	83,89	78,66	69,28	72,34	75,74	79,00	85,35	89,04

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W001	96,05	90,94	85,14	80,13	85,42	93,93	91,77	94,53	88,18
W001+BP	82,50	77,27	67,89	63,85	67,25	70,51	76,86	80,55	73,56
W004	95,94	90,80	85,37	79,75	84,67	93,22	91,15	94,24	87,83
W004+BP	84,89	79,66	70,28	66,49	69,88	73,15	79,50	83,18	76,20
W003	91,68	86,50	79,53	74,27	78,87	87,72	85,15	88,55	82,17
W002	94,89	89,80	84,22	79,95	85,44	93,87	91,79	94,37	88,03
W002+BP	82,05	76,82	67,44	64,33	67,73	70,99	77,34	81,03	74,04

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C005
Wegen

Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W001	83,23	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
W001+BP	68,33	58,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W004	82,79	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
W004+BP	70,97	61,59	--	--	--	--	--	--	--	--
W003	77,05	72,50	--	--	--	--	--	--	--	--
W002	83,13	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
W002+BP	68,81	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--



Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C006
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
55240RA1 - Omgeving Sint Jozefklooster
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Kloosterstraat	Weg	W001	Kloosterstraat
Kloosterstraat	Weg	W001+BP	Kloosterstraat (verkeersgeneratie bouwplan)
Mieke de Brefstraat	Weg	W003	Mieke de Brefstraat
Pastoor van Erpstraat	Weg	W004	Pastoor van Erpstraat
Pastoor van Erpstraat	Weg	W004+BP	Pastoor van Erpstraat (verkeersgeneratie BP)
Schootsestraat	Weg	W002	Schootsestraat
Schootsestraat	Weg	W002+BP	Schootsestraat (verkeersgeneratie bouwplan)

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Invoergegevens

Bijlage C007

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kloosterstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Mieke de Brefstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Pastoor van Erpstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Schootsestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

D. Rekenresultaten onderzoek wegverkeerslawaa

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_KS_IN

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Kloosterstraat (inclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	31,3	28,7	21,4	31,8	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	32,1	29,5	22,2	32,6	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	34,9	32,3	25,0	35,4	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	35,9	33,3	26,0	36,4	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	48,3	45,9	38,5	48,9	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	49,7	47,2	39,8	50,3	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	49,8	47,3	39,9	50,4	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	49,8	47,2	39,9	50,3	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	50,2	47,7	40,3	50,8	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	51,1	48,6	41,3	51,7	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	51,3	48,8	41,4	51,9	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	51,3	48,8	41,4	51,9	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	53,5	51,0	43,6	54,1	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	54,0	51,5	44,1	54,5	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	54,3	51,8	44,4	54,9	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	55,1	52,6	45,2	55,6	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	55,1	52,7	45,3	55,7	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	55,0	52,5	45,1	55,5	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	43,6	41,1	33,7	44,2	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	45,2	42,7	35,3	45,7	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	45,5	43,0	35,6	46,1	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	45,5	43,0	35,7	46,1	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	27,3	24,8	17,4	27,8	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	28,3	25,9	18,4	28,9	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	29,4	27,0	19,5	30,0	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	20,4	18,2	10,3	21,0	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	50,2	47,8	40,4	50,8	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	52,1	49,6	42,2	52,6	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	52,4	49,9	42,5	53,0	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	50,1	47,7	40,3	50,7	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	52,1	49,6	42,2	52,6	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	52,4	50,0	42,6	53,0	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	52,3	49,8	42,5	52,9	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	53,9	51,4	44,0	54,4	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	54,1	51,6	44,2	54,6	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	48,8	46,3	38,9	49,4	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	50,4	47,9	40,5	51,0	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	50,6	48,1	40,8	51,2	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	48,0	45,4	38,1	48,5	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	49,6	47,0	39,7	50,1	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	49,9	47,3	40,0	50,4	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	29,2	26,6	19,3	29,7	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,5	27,8	20,6	31,0	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,6	29,0	21,8	32,2	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	29,2	26,7	19,3	29,7	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,7	28,0	20,8	31,2	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	32,0	29,3	22,1	32,5	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	29,1	26,6	19,2	29,6	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,6	28,0	20,8	31,2	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,9	29,2	22,0	32,4	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	27,9	25,3	18,0	28,4	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	29,3	26,6	19,4	29,8	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,6	27,9	20,7	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_KS

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Kloosterstraat (exclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	31,2	28,5	21,3	31,7	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	32,0	29,3	22,1	32,5	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	34,7	32,1	24,9	35,3	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	35,7	33,1	25,9	36,3	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	48,2	45,7	38,3	48,8	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	49,6	47,0	39,7	50,1	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	49,7	47,1	39,8	50,2	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	49,6	47,1	39,8	50,2	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	50,0	47,5	40,2	50,6	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	51,0	48,5	41,1	51,6	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	51,2	48,6	41,3	51,7	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	51,2	48,6	41,3	51,7	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	53,4	50,8	43,5	53,9	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	53,8	51,3	44,0	54,4	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	54,2	51,7	44,3	54,7	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	55,0	52,4	45,1	55,5	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	55,0	52,5	45,1	55,6	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	54,9	52,3	45,0	55,4	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	43,5	40,9	33,6	44,0	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	45,0	42,5	35,2	45,6	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	45,4	42,8	35,5	45,9	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	45,4	42,8	35,5	46,0	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	26,9	24,3	17,0	27,5	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	28,0	25,4	18,1	28,5	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	29,1	26,5	19,2	29,6	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	17,7	14,7	7,9	18,2	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	50,1	47,6	40,2	50,7	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	52,0	49,4	42,1	52,5	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	52,3	49,8	42,4	52,9	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	50,0	47,6	40,1	50,6	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	51,9	49,4	42,1	52,5	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	52,3	49,8	42,5	52,9	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	52,2	49,7	42,4	52,8	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	53,8	51,2	43,9	54,3	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	54,0	51,4	44,1	54,5	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	48,7	46,1	38,8	49,2	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	50,3	47,7	40,4	50,8	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	50,5	47,9	40,6	51,1	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	47,8	45,3	38,0	48,4	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	49,5	46,9	39,6	50,0	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	49,7	47,2	39,9	50,3	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	29,0	26,5	19,2	29,6	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,4	27,7	20,5	30,9	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,5	28,8	21,7	32,0	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	29,0	26,5	19,2	29,6	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,6	27,9	20,7	31,1	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,8	29,2	22,0	32,4	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	28,9	26,4	19,1	29,5	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,5	27,9	20,6	31,0	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,8	29,1	21,9	32,3	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	27,7	25,2	17,9	28,3	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	29,2	26,5	19,3	29,7	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,5	27,7	20,6	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_SS_IN

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Schootsestraat (inclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	30,5	27,6	21,3	31,2
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	31,2	28,3	22,0	31,9
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	34,8	31,8	25,5	35,4
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	35,7	32,8	26,5	36,4
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	46,4	43,5	37,2	47,1
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	47,2	44,3	38,0	47,9
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	47,1	44,3	37,9	47,8
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	47,0	44,1	37,7	47,6
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	58,4	55,6	49,2	59,1
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	58,3	55,5	49,1	59,0
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	57,8	54,9	48,6	58,5
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	57,1	54,2	47,9	57,8
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	58,9	56,0	49,6	59,6
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	58,6	55,8	49,4	59,3
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	42,0	39,2	32,8	42,7
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	44,0	41,1	34,8	44,7
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	44,4	41,5	35,2	45,1
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	44,7	41,8	35,5	45,4
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	45,6	42,7	36,4	46,3
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	47,2	44,4	38,0	47,9
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	47,3	44,5	38,1	48,0
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	47,4	44,5	38,1	48,0
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	37,6	34,7	28,4	38,3
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	38,6	35,7	29,4	39,3
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	39,8	36,9	30,6	40,5
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	40,5	37,5	31,2	41,1
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	21,6	18,6	12,4	22,2
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	22,9	19,8	13,7	23,5
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	25,3	22,1	16,1	25,9
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	23,1	19,8	13,8	23,7
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	24,6	21,3	15,4	25,2
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	27,4	24,0	18,2	28,0
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	32,7	30,0	23,5	33,4
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	34,5	31,7	25,3	35,2
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	35,9	33,0	26,6	36,6
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	30,5	27,5	21,3	31,2
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,2	27,2	21,0	30,9
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,5	27,5	21,2	31,1
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	30,3	27,4	21,0	30,9
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	29,6	26,7	20,4	30,3
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,3	26,4	20,0	30,0
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	15,8	12,6	6,6	16,5
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	16,4	13,1	7,2	17,0
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	17,0	13,6	7,8	17,5
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	13,8	10,7	4,6	14,5
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	14,4	11,1	5,2	15,0
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	15,0	11,6	5,8	15,6
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	14,2	11,0	5,0	14,8
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	15,6	12,3	6,4	16,2
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	16,5	13,2	7,3	17,1
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	12,7	9,5	3,5	13,3
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	13,3	10,1	4,1	13,9
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	14,2	10,9	5,0	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_SS

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Schootsestraat (exclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	30,4	27,4	21,2	31,0	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	31,1	28,1	21,9	31,8	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	34,6	31,7	25,4	35,3	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	35,6	32,6	26,4	36,3	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	46,3	43,4	37,1	46,9	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	47,0	44,1	37,9	47,7	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	47,0	44,1	37,8	47,7	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	46,8	43,9	37,6	47,5	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	58,3	55,4	49,1	59,0	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	58,2	55,3	49,0	58,9	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	57,6	54,8	48,5	58,3	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	57,0	54,1	47,8	57,7	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	58,7	55,8	49,5	59,4	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	58,5	55,6	49,3	59,2	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	41,9	39,0	32,7	42,6	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	43,8	41,0	34,6	44,5	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	44,3	41,4	35,1	44,9	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	44,6	41,7	35,4	45,3	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	45,4	42,5	36,3	46,1	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	47,1	44,2	37,9	47,8	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	47,2	44,3	38,0	47,9	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	47,2	44,3	38,0	47,9	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	37,5	34,5	28,3	38,2	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	38,5	35,5	29,3	39,2	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	39,7	36,7	30,5	40,3	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	40,3	37,4	31,1	41,0	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	21,4	18,4	12,2	22,1	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	22,8	19,6	13,6	23,4	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	25,2	21,9	16,0	25,8	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	22,9	19,7	13,7	23,5	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	24,4	21,1	15,3	25,0	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	27,3	23,9	18,1	27,9	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	32,6	29,8	23,3	33,3	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	34,4	31,5	25,2	35,1	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	35,7	32,8	26,5	36,4	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	30,3	27,4	21,2	31,0	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,1	27,1	20,9	30,7	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,3	27,3	21,1	31,0	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	30,1	27,2	20,9	30,8	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	29,5	26,6	20,3	30,1	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,1	26,2	19,9	29,8	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	15,7	12,5	6,5	16,3	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	16,3	13,0	7,1	16,9	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	16,9	13,5	7,7	17,4	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	13,7	10,5	4,5	14,3	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	14,3	11,0	5,1	14,9	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	14,9	11,5	5,7	15,4	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	14,1	10,9	4,9	14,7	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	15,5	12,1	6,3	16,1	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	16,4	13,0	7,2	17,0	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	12,6	9,4	3,4	13,2	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	13,2	9,9	4,0	13,8	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	14,1	10,7	5,0	14,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_MdB_IN

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)Mieke de Brefstraat (inclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mieke de Brefstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	34,0	31,6	22,5	34,2	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	34,8	32,4	23,3	35,0	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	31,0	28,5	19,4	31,1	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	31,6	29,1	20,1	31,7	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	28,3	25,8	17,0	28,5	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	28,3	25,8	17,0	28,5	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	28,8	26,2	17,6	29,0	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	29,6	27,0	18,4	29,8	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	31,8	29,4	20,4	32,0	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	31,5	29,0	20,2	31,7	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	32,1	29,5	20,8	32,2	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	32,7	30,2	21,4	32,9	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	33,6	31,1	22,3	33,8	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	32,9	30,3	21,6	33,0	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	35,6	33,1	24,2	35,8	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	36,1	33,6	24,8	36,3	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	37,0	34,5	25,7	37,2	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	37,5	34,9	26,2	37,6	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	9,8	7,1	-1,1	10,0	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	10,2	7,5	-0,6	10,5	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	--	--	--	--	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	--	--	--	--	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	24,5	22,1	13,1	24,7	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	25,2	22,7	13,7	25,3	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	--	--	--	--	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	--	--	--	--	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	35,1	32,6	23,7	35,3	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	36,4	33,9	25,1	36,6	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	37,6	35,1	26,3	37,8	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	34,5	32,0	23,1	34,6	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	35,8	33,3	24,5	36,0	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	36,8	34,3	25,5	37,0	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	39,8	37,3	28,4	39,9	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	41,5	39,0	30,2	41,7	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	41,8	39,3	30,5	42,0	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	44,4	41,9	33,1	44,6	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	46,2	43,7	34,9	46,4	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	46,3	43,8	35,0	46,5	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	44,0	41,5	32,6	44,1	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	45,7	43,2	34,4	45,9	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	45,8	43,3	34,5	46,0	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	35,0	32,5	23,7	35,2	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	36,7	34,2	25,5	36,9	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	37,5	34,9	26,3	37,7	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	28,5	25,9	17,5	28,8	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,5	27,9	19,5	30,7	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	32,7	30,0	21,7	32,9	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	25,6	22,9	14,8	25,9	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	28,2	25,5	17,5	28,5	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,1	28,4	20,3	31,3	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	23,9	21,2	13,1	24,2	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	26,1	23,4	15,3	26,4	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,0	26,3	18,1	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_MdB

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)lieke de Brefstraat (exclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mieke de Brefstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	34,0	31,6	22,5	34,2	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	34,8	32,4	23,3	35,0	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	31,0	28,5	19,4	31,1	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	31,6	29,1	20,1	31,7	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	28,3	25,8	17,0	28,5	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	28,3	25,8	17,0	28,5	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	28,8	26,2	17,6	29,0	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	29,6	27,0	18,4	29,8	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	31,8	29,4	20,4	32,0	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	31,5	29,0	20,2	31,7	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	32,1	29,5	20,8	32,2	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	32,7	30,2	21,4	32,9	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	33,6	31,1	22,3	33,8	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	32,9	30,3	21,6	33,0	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	35,6	33,1	24,2	35,8	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	36,1	33,6	24,8	36,3	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	37,0	34,5	25,7	37,2	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	37,5	34,9	26,2	37,6	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	9,8	7,1	-1,1	10,0	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	10,2	7,5	-0,6	10,5	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	--	--	--	--	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	--	--	--	--	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	24,5	22,1	13,1	24,7	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	25,2	22,7	13,7	25,3	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	--	--	--	--	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	--	--	--	--	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	35,1	32,6	23,7	35,3	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	36,4	33,9	25,1	36,6	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	37,6	35,1	26,3	37,8	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	34,5	32,0	23,1	34,6	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	35,8	33,3	24,5	36,0	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	36,8	34,3	25,5	37,0	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	39,8	37,3	28,4	39,9	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	41,5	39,0	30,2	41,7	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	41,8	39,3	30,5	42,0	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	44,4	41,9	33,1	44,6	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	46,2	43,7	34,9	46,4	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	46,3	43,8	35,0	46,5	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	44,0	41,5	32,6	44,1	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	45,7	43,2	34,4	45,9	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	45,8	43,3	34,5	46,0	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	35,0	32,5	23,7	35,2	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	36,7	34,2	25,5	36,9	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	37,5	34,9	26,3	37,7	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	28,5	25,9	17,5	28,8	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	30,5	27,9	19,5	30,7	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	32,7	30,0	21,7	32,9	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	25,6	22,9	14,8	25,9	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	28,2	25,5	17,5	28,5	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	31,1	28,4	20,3	31,3	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	23,9	21,2	13,1	24,2	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	26,1	23,4	15,3	26,4	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,0	26,3	18,1	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_PvE_IN

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)stoort van Erpstraat (inclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van Erpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	62,2	59,2	51,4	62,4
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	61,8	58,8	50,9	61,9
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	63,4	60,4	52,6	63,6
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	62,7	59,8	51,9	62,9
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	60,9	57,9	50,0	61,0
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	60,8	57,8	50,0	61,0
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	60,3	57,3	49,4	60,4
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	59,6	56,6	48,7	59,7
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	52,4	49,4	41,6	52,6
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	52,7	49,7	41,9	52,9
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	52,5	49,5	41,7	52,7
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	51,9	48,9	41,1	52,1
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	54,7	51,7	43,8	54,8
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	55,1	52,1	44,3	55,3
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	44,5	41,5	33,6	44,6
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	46,4	43,4	35,6	46,6
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	46,8	43,8	35,9	46,9
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	46,7	43,8	35,9	46,9
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	60,6	57,6	49,7	60,7
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	60,5	57,5	49,6	60,6
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	59,9	56,9	49,1	60,1
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	59,2	56,2	48,3	59,3
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	59,6	56,7	48,8	59,8
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	59,8	56,8	49,0	60,0
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	59,5	56,5	48,7	59,7
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	58,9	55,9	48,0	59,1
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	22,9	19,8	12,0	23,0
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	24,8	21,7	13,9	24,9
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	25,9	22,7	15,0	26,0
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	31,0	28,0	20,1	31,1
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	32,4	29,4	21,6	32,6
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	33,5	30,4	22,6	33,6
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	32,5	29,6	21,7	32,7
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	33,7	30,8	22,9	33,9
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	34,8	31,9	24,0	35,0
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,9	21,9	14,0	25,0
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	25,1	22,0	14,2	25,2
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	27,0	23,9	16,1	27,1
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	26,1	23,1	15,3	26,3
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	26,0	22,9	15,1	26,1
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	27,7	24,6	16,8	27,8
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,3	21,1	13,4	24,4
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	25,6	22,4	14,6	25,7
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	28,6	25,5	17,7	28,7
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,9	21,7	14,0	25,0
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	26,5	23,2	15,5	26,5
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,4	26,2	18,5	29,5
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	27,0	23,9	16,1	27,1
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	28,2	25,1	17,3	28,3
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,4	27,2	19,5	30,5
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	26,7	23,7	15,9	26,9
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	28,0	24,8	17,1	28,1
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,6	26,4	18,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Bijlage D001_PvE

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)toor van Erpstraat (exclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van Erpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	62,0	58,9	51,1	62,1	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	61,6	58,5	50,7	61,7	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	63,2	60,2	52,4	63,4	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	62,5	59,5	51,7	62,7	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	60,6	57,6	49,8	60,8	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	60,6	57,6	49,7	60,7	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	60,0	57,0	49,2	60,2	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	59,4	56,3	48,5	59,5	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	52,2	49,2	41,4	52,4	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	52,5	49,4	41,6	52,6	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	52,3	49,3	41,5	52,5	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	51,7	48,7	40,9	51,9	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	54,5	51,4	43,6	54,6	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	54,9	51,9	44,1	55,1	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	44,2	41,2	33,4	44,4	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	46,2	43,2	35,3	46,3	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	46,5	43,5	35,7	46,7	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	46,5	43,5	35,7	46,7	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	60,3	57,3	49,5	60,5	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	60,2	57,2	49,4	60,4	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	59,7	56,6	48,8	59,8	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	59,0	55,9	48,1	59,1	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	59,4	56,4	48,6	59,6	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	59,6	56,6	48,7	59,7	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	59,3	56,2	48,4	59,4	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	58,7	55,6	47,8	58,8	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	22,7	19,5	11,8	22,8	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	24,6	21,4	13,7	24,7	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	25,8	22,5	14,8	25,8	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	30,7	27,8	19,9	30,9	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	32,2	29,1	21,3	32,3	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	33,2	30,2	22,4	33,4	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	32,3	29,3	21,4	32,4	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	33,5	30,5	22,7	33,7	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	34,6	31,6	23,8	34,8	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,7	21,6	13,8	24,8	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	24,9	21,7	14,0	25,0	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	26,8	23,6	15,9	26,9	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	25,9	22,8	15,0	26,1	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	25,8	22,7	14,9	25,9	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	27,5	24,4	16,6	27,6	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,1	20,9	13,2	24,2	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	25,4	22,1	14,5	25,5	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	28,4	25,3	17,5	28,5	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	24,7	21,5	13,8	24,8	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	26,3	23,0	15,3	26,3	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,2	26,0	18,3	29,3	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	26,8	23,6	15,9	26,9	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	28,0	24,8	17,1	28,1	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	30,2	27,0	19,3	30,3	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	26,5	23,4	15,6	26,6	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	27,8	24,6	16,9	27,9	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	29,4	26,2	18,5	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel

Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D001_CUM_IN
Alle wegen (inclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus verkeersgeneratie bouwplan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	67,2	64,2	56,4	67,4	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	66,8	63,8	56,0	67,0	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	68,4	65,5	57,6	68,6	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	67,8	64,8	56,9	67,9	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	66,2	63,3	55,5	66,5	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	66,3	63,4	55,6	66,5	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	65,8	62,9	55,2	66,1	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	65,2	62,3	54,6	65,4	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	64,9	62,1	55,4	65,5	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	65,0	62,2	55,4	65,6	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	64,6	61,8	55,0	65,2	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	64,1	61,2	54,5	64,6	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	66,1	63,3	56,5	66,7	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	66,2	63,3	56,5	66,7	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	60,0	57,5	50,1	60,5	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	61,0	58,4	51,0	61,5	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	61,1	58,5	51,1	61,6	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	61,0	58,4	51,0	61,5	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	65,8	62,8	55,0	66,0	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	65,8	62,8	55,1	66,0	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	65,3	62,3	54,6	65,5	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	64,6	61,7	53,9	64,8	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	64,7	61,7	53,9	64,9	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	64,8	61,9	54,0	65,0	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	64,5	61,6	53,7	64,7	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	64,0	61,0	53,1	64,1	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,4	53,0	45,5	56,0	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	57,2	54,7	47,3	57,8	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	57,6	55,1	47,7	58,1	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,3	52,9	45,4	55,9	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	57,2	54,7	47,3	57,8	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	57,6	55,1	47,7	58,2	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	57,7	55,2	47,7	58,2	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	59,2	56,7	49,3	59,8	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	59,4	56,9	49,5	60,0	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,2	52,7	45,0	55,7	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	56,8	54,3	46,6	57,3	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	57,0	54,5	46,8	57,5	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	54,5	52,0	44,3	55,0	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	56,1	53,6	45,9	56,6	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	56,3	53,8	46,1	56,8	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	41,3	38,8	30,4	41,6	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	43,0	40,4	32,0	43,2	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	43,9	41,3	33,1	44,2	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	37,7	35,1	27,3	38,1	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	39,4	36,7	29,0	39,7	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	41,3	38,6	30,8	41,7	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	37,3	34,6	27,0	37,7	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	39,0	36,2	28,7	39,4	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	41,0	38,2	30,5	41,3	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	36,3	33,5	25,9	36,7	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	37,8	35,0	27,4	38,1	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	39,6	36,7	29,1	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sint-Jozefklooster te Schijndel
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D001_CUM
Alle wegen (exclusief verkeersgeneratie BP)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW001_A	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	1,50	67,0	64,0	56,1	67,1	
BW001_B	Pastoor van Erpstraat 8 Schijndel	4,50	66,6	63,5	55,7	66,7	
BW002_A	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	1,50	68,2	65,2	57,4	68,4	
BW002_B	Pastoor van Erpstraat 4 Schijndel	4,50	67,5	64,5	56,7	67,7	
BW003_A	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	1,50	66,0	63,0	55,3	66,2	
BW003_B	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	4,50	66,1	63,1	55,4	66,3	
BW003_C	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	7,50	65,6	62,6	55,0	65,8	
BW003_D	Pastoor van Erpstraat 2a Schijndel	10,50	65,0	62,0	54,4	65,2	
BW004_A	Schootsestraat 1 Schijndel	1,50	64,7	61,9	55,2	65,3	
BW004_B	Schootsestraat 1 Schijndel	4,50	64,8	62,0	55,3	65,4	
BW004_C	Schootsestraat 1 Schijndel	7,50	64,5	61,6	54,9	65,0	
BW004_D	Schootsestraat 1 Schijndel	10,50	63,9	61,0	54,3	64,5	
BW005_A	Schootsestraat 2 Schijndel	1,50	65,9	63,1	56,3	66,5	
BW005_B	Schootsestraat 2 Schijndel	4,50	66,0	63,1	56,3	66,5	
BW006_A	Heikantstraat 2 Schijndel	1,50	59,9	57,3	49,9	60,4	
BW006_B	Heikantstraat 2 Schijndel	4,50	60,8	58,2	50,9	61,4	
BW006_C	Heikantstraat 2 Schijndel	7,50	61,0	58,4	51,0	61,5	
BW006_D	Heikantstraat 2 Schijndel	10,50	60,9	58,2	50,9	61,4	
BW007_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	65,6	62,6	54,8	65,8	
BW007_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	65,6	62,6	54,8	65,8	
BW007_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	65,1	62,0	54,4	65,3	
BW007_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	64,4	61,4	53,7	64,6	
BW008_A	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	1,50	64,5	61,4	53,6	64,6	
BW008_B	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	4,50	64,6	61,6	53,8	64,8	
BW008_C	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	7,50	64,3	61,3	53,5	64,5	
BW008_D	Pastoor van Erpstraat 3-15 Schijndel	10,50	63,7	60,7	52,9	63,9	
RP001_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,3	52,8	45,4	55,8	
RP001_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	57,1	54,6	47,2	57,6	
RP001_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	57,5	54,9	47,5	58,0	
RP002_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,2	52,7	45,3	55,8	
RP002_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	57,1	54,6	47,2	57,6	
RP002_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	57,5	55,0	47,6	58,1	
RP003_A	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	57,5	55,0	47,6	58,1	
RP003_B	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	59,1	56,5	49,2	59,6	
RP003_C	Voorgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	59,3	56,8	49,4	59,9	
RP004_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	55,1	52,6	44,9	55,6	
RP004_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	56,8	54,2	46,5	57,2	
RP004_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	56,9	54,4	46,7	57,4	
RP005_A	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	54,4	51,9	44,2	54,9	
RP005_B	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	56,0	53,5	45,8	56,5	
RP005_C	Zijgevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	56,3	53,7	46,0	56,7	
RP006_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	41,3	38,7	30,4	41,5	
RP006_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	42,9	40,3	32,0	43,2	
RP006_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	43,9	41,3	33,0	44,1	
RP007_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	37,6	35,0	27,2	38,0	
RP007_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	39,3	36,6	28,9	39,7	
RP007_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	41,3	38,5	30,8	41,6	
RP008_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	37,2	34,4	26,8	37,5	
RP008_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	38,9	36,1	28,6	39,3	
RP008_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	40,9	38,0	30,5	41,2	
RP009_A	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	1,50	36,2	33,4	25,8	36,5	
RP009_B	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	5,00	37,7	34,8	27,3	38,0	
RP009_C	Achtergevel kapel Sint-Jozefklooster	8,50	39,5	36,6	29,0	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E. Figuren



Figuur E1. Huidige situatie omgeving Sint Jozefklooster (rood kader: plangebied)



In de kapel in groene cirkel worden een (nog onbekend aantal) woningen gerealiseerd.
De overige woningen in de rest van de gebouwen zijn al vergund.

Figuur E2. Ligging kapel [groene cirkel]