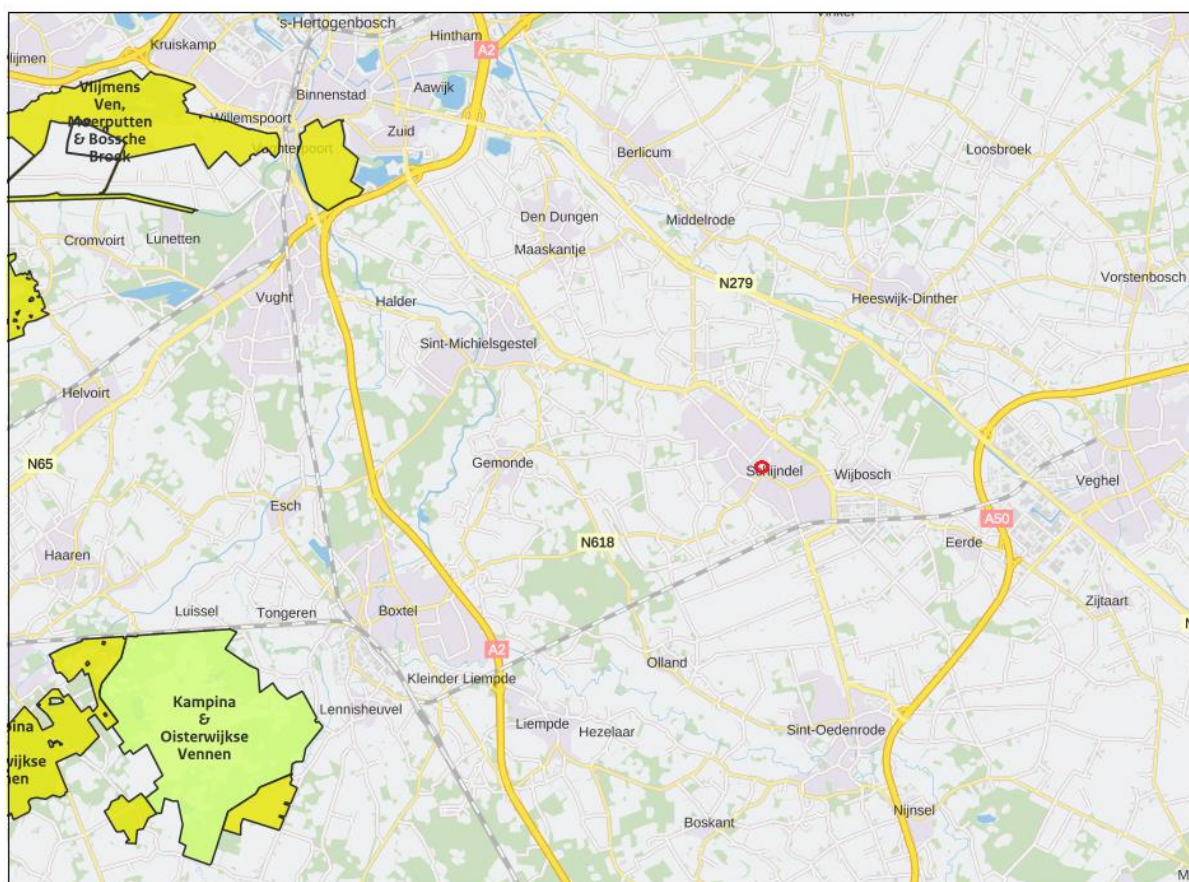


Aan:	ALDI Best B.V.
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Aldi te Schijndel
Datum:	31-03-2020
Auteur:	S.E.H. Lie MSc.

Inleiding

Het voornemen bestaat om het bestaande pand van Aldi aan de Hoofdstraat 152 te Schijndel met 655 m² bvo uit te breiden naar 1.450 m² bvo. Om dit mogelijk te maken worden de naastgelegen woning en opstallen gesloopt. Ter plaatse van die woning zullen 2 appartementen en een commerciële ruimte van circa 80 m² gerealiseerd worden. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 10,4 kilometer tot het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek en circa 10,8 kilometer tot het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Planlocatie (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Aanlegfase

Inzet materieel

Voor de inzet van het materieel is gebruik gemaakt van de aanleggegevens van een andere Aldi en is het rekenjaar 2021 gehanteerd. De bouwperiode duurt 175 werkdagen, 8 uur per dag. Voor het verbruik van de in te zetten machines wordt worst-case uitgegaan van 30 liter per uur. Omdat de machines verspreid over de locatie worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron. Een overzicht is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Machine	Stage klasse	Uren	Brandstofgebruik in liter/uur	Totaal brandstofgebruik in liter
Sloopkraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	80	30	2.400
Graafmachine	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	80	30	2.400
Telekraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	120	30	3.600
Hoogwerker	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	120	30	3.600
Machinaal Straatwerk	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	160	30	4.800
Heimachine	IV, 300-560 kW, bouwjaar 2014	80	30	2.400
Dieplader	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	200	30	6.000
Betonmixer	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	80	30	2.400
Totaal		920 uur		27.600 liter

Voor het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met in totaal 4 vrachtwagenbewegingen per dag. Dat zijn 700 vrachtbewegingen in een jaar in de bouwfase. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Hierbij gaat het om 16 verkeersbewegingen per dag. In totaal zijn dit 2.800 verkeersbewegingen in een jaar. Dit is als lijnbron ingevoerd.

Het verkeer wikkelt af via de Akkerstraat naar de Hoofdstraat. Een indicatie van de verkeersintensiteiten is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in 2020 voor deze weg 5.871 voor licht verkeer en 221 voor zwaar verkeer per etmaal. Op de Hoofdstraat gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,13% licht verkeer en 0,87% zwaar verkeer toe aan het verkeer op de Hoofdstraat.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. Er is worst-case uitgegaan dat de nieuwe Aldi en commerciële ruimte een gasaansluiting zullen behouden. De woningen zullen wel gasloos worden en kennen derhalve geen gebouwemissies. De uitbreiding van de supermarkt en de commerciële ruimte vallen onder de categorie 'Kantoren en Winkels' waarbij de emissie 0,16 NO_x kg/jaar per m² vloeroppervlakte is. De Aldi zal worden uitgebreid met 655 m² bvo en de commerciële ruimte betreft 80 m² bvo waardoor de totale emissie op 117,6 NO_x kg/jaar komt. Dit is als vlakbron ingevoerd. Ook de bijbehorende verkeersbewegingen leiden tot extra stikstofemissie. Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie op basis van kencijfers uit CROW publicatie 317 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) bepaald. Het kencijfer wordt bepaald aan de hand van de stedelijkheid (adressendichtheid), Schijndel heeft een "weinig stedelijk" karakter. Het plangebied ligt in het gebied "schil centrum". De verkeersgeneratie is in tabel 2 weergegeven. Er is worst-case ervan uitgegaan dat 2% van de verkeersgeneratie zwaar verkeer betreft. De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling komt hiermee uit op 14 zware motorvoertuigen per etmaal en 679 licht motorvoertuigen per etmaal.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Situatie	Functie	Aantal	Kencijfer CROW 381	Verkeersgeneratie
Huidig	Supermarkt	768 m ² bvo	110,7 per 100 m ² bvo	850,176
	Koop, huis, vrijstaand	1 woning	8,1 per woning	8,1
	Totaal huidig			858 mvt/etmaal
Toekomstig	Supermarkt	1.380 m ² bvo	110,7 per 100 m ² bvo	1.527,66
	Commerciële dienstverlening	80 m ² bvo	13,65 per 100 m ² bvo	10,92
	Koop, appartement, midden	2 woningen	5,9 per woning	11,8
	Totaal toekomstig			1.551 mvt/etmaal
Toename				693 mvt/etmaal

Het verkeer wikkelt af via de Akkerstraat, Hoofdstraat, Wijboscheweg, Structuurweg en Nieuwe Eerdsebaan naar de Eerdsebaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020(www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in 2020 voor deze weg 10.623 voor licht verkeer en 525 zwaar verkeer. Op de Eerdsebaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 6,4% en 2,7% zwaar verkeer toe aan het verkeer op de Eerdsebaan.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat het huidige Aeries-model verkeersemisies op >5 km van Natura 2000-gebieden buiten beschouwing laat. Met andere woorden: aangezien de maatgevende wegvakken op meer dan 5 kilometer van verzuringsgevoelige Natura 2000-gebieden zijn gelegen, zal nooit een depositietoename worden berekend ten gevolge van de verkeersemisies. Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat een dergelijk afstandscriterium zonder nadere onderbouwing juridisch niet houdbaar is. Naar verwachting zal er naar aanleiding van deze uitspraak een aanpassing in het rekenmodel worden doorgevoerd. Om een beeld te krijgen van de mogelijke gevolgen van het meenemen van de verkeerseffecten op meer dan 5 km is het verkeer in de huidige versie van het Aeries-model op een andere wijze gemodelleerd (als bron in de categorie 'anders' zodat het model ook verder dan 5 kilometer de gevolgen voor de depositie berekend). Hieruit blijkt dat ook dan geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Gezien de relatief beperkte verkeerstoenames en de ruime afstand tot de maatgevende Natura 2000-gebieden heeft de uitspraak van de Afdeling naar verwachting dus geen gevolgen voor de resultaten tijdens de gebruiksfase mochten deze alsnog anders berekend of ingevoerd moeten worden.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.