

Notitie

Van : T. van der Plaats, MSc

Project : Uitbreiding ALDI Hoofdstraat, Schijndel

Opdrachtgever : ALDI Best B.V. - Netherlands

Datum : 01-02-2019

Aan : Dhr. Jorrit Hijl

Betreft : Notitie parkeerdrukonderzoek Schijndel (januari 2019)

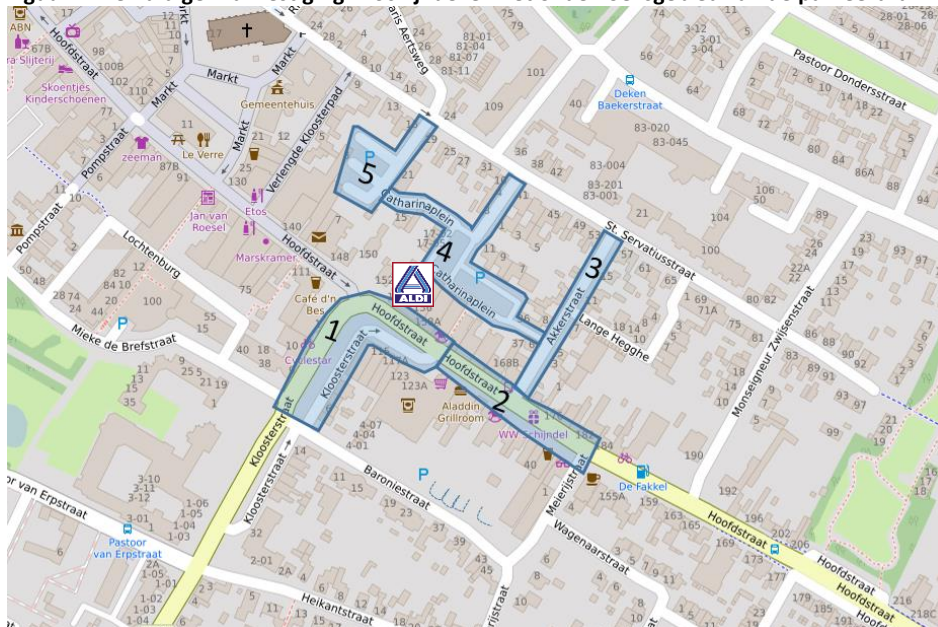


Inleiding

Aan de Hoofdstraat in Schijndel wil Aldi haar huidige vestiging uitbreiden. Deze ontwikkeling zal leiden tot verandering op het gebied van verkeer en parkeren. De vraag is of het beoogde parkeeraanbod zal voorzien in de toekomstige parkeerbehoefte. Theoretisch is de toename in parkeerbehoefte berekend. Daarnaast is de parkeerdruk van omliggende straten en parkeerterreinen gemeten op maatgevende momenten, om zo inzicht te verkrijgen in de huidige parkeerdruk in de omgeving van het Aldi filiaal.

De ligging van de huidige Aldi vestiging in Schijndel en het onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is weergegeven in figuur 1. De parkeerdruk is in 5 secties gemeten, waarbij de bezoekers van de Aldi met name parkeren bij het Catharinaplein in sectie 4.

Figuur 1. De huidige Aldi vestiging in Schijndel en het onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting



In deze notitie zijn de resultaten van het parkeerdrukonderzoek opgenomen. Eerst is de parkeerbehoefte berekend aan de hand van parkeerkencijfers van het CROW en het gemeentelijk parkeerbeleid. Getoetst is of er voldoende parkeerplaatsen in het ontwerp zijn opgenomen. Vervolgens is de onderzoeksopzet van de parkeerdrukmeting behandeld, waarna de resultaten van dit onderzoek zijn beschreven. Tot slot volgen de conclusies.

Parkeersituatie

Parkeeraanbod

In de huidige situatie is er een parkeeraanbod van 126 parkeerplaatsen gelegen bij het Catharinaplein, sectie 4 en 5. In de beoogde situatie wordt dit uitgebreid naar 143 parkeerplaatsen én worden 7 parkeerplaatsen voor bewoners in garageboxen gerealiseerd. Deze parkeerbehoefte van bewoners wordt in de huidige situatie ook op de openbare parkeerplaatsen opgevangen, die hierdoor vrijkomen. In de toekomstige situatie zijn hierdoor 24 extra parkeerplaatsen beschikbaar.

Toetsingskader

Op het gebied van verkeer en vervoer bestaat geen specifieke wetgeving die relevant is voor de voorgenomen activiteit. Wel dient in het kader van het ruimtelijk plan dat de activiteit mogelijk maakt, te worden onderbouwd dat het geheel voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder meer in dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig dient te zijn. Voor de huidige en toekomstige situatie wordt de parkeerbehoefte berekend op basis van gemeentelijke parkeernormen (concept Nota parkeernormen gemeente Meierijstad 2018, momenteel in voorontwerp).

Gemeentelijke parkeernorm

De huidige Aldi heeft een bedrijfsvloeroppervlak (bvo) van 768 m² bvo. Met de beoogde ontwikkeling neemt het bedrijfsvloeroppervlak toe naar 1.400 m² bvo. De toename bedraagt dus 632 m² bvo (400 m² winkelvloeroppervlak). Volgens de gemeentelijke parkeernormen (in ontwerpfase, nog niet vastgesteld) zijn 4,5 parkeerplaatsen per 100 m² bvo nodig. Met een toename van 632 m² dienen er dan 29 extra parkeerplaatsen te worden gerealiseerd. De beoogde 24 extra parkeerplaatsen (waarvan 7 privé voor bewoners) leiden er dan toe dat er in de omgeving nog een restcapaciteit van 5 parkeerplaatsen nodig is.

CROW parkeerkencijfers

Omdat dit parkeerbeleid nog in voorontwerp ligt, is de parkeerbehoefte ook berekend met landelijke kencijfers van het CROW (publicatie 381, 2018). Voor het locatie specifieke kencijfer wordt een ligging in het overloopgebied van het centrum gehanteerd (schil centrum). Op basis van de omgevingsadressendichtheid wordt Schijndel als 'weinig stedelijk' gecategoriseerd. Aansluitend op het gemeentelijke parkeerbeleid wordt het gemiddelde van de bandbreedte als norm gehanteerd.

De CROW-kencijfers geven 2,7 tot 4,7 parkeerplaatsen per 100 m² aan. Wanneer het gemiddelde binnen de bandbreedte wordt gehanteerd, komt dit neer op 24 parkeerplaatsen voor de toename van 632 m². De beoogde 24 extra parkeerplaatsen (waarvan 7 privéplaatsen voor bewoners) voorzien in deze parkeerbehoefte.

Doordat het een uitbreiding betreft gaat het ook om een kwaliteitsverbetering, waarbij de huidige klant beter wordt bediend. De toename in oppervlakte zal naar verwachting dan ook niet evenredig zijn met de toename in parkeerbehoefte. De berekende toename vanuit de kencijfers van het CROW lijken daarmee passend.

Afwijken gemeentelijke normen

Bij nieuwe ontwikkelingen schetst de concept Nota parkeernormen 2018) dat de parkeerbehoefte op eigen terrein dient te worden opgelost. Wanneer dit niet mogelijk blijkt, kan er op enkele manieren worden afgeweken van de parkeernormen:

- **Parkeren opvangen door benutting bestaande parkeerruimte**
Wanneer er nog capaciteit beschikbaar is, kan de parkeerbehoefte van een ontwikkeling worden afgewend op nabijgelegen parkeerplaatsen in de omgeving. Dit parkeerdrukonderzoek moet aantonen of deze capaciteit in het centrumgebied van Schijndel beschikbaar is.
- **Aanleg parkeren in de openbare ruimte**
Wanneer dit niet het geval blijkt, moet worden onderzocht of het mogelijk is om extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte aan te leggen.

Met de ontwikkeling worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Om de toekomstige parkeersituatie kracht bij te zetten is tevens een parkeeronderzoek uitgevoerd om de huidige parkeerdruk in de praktijk aan te tonen.

Onderzoekopzet

Onderzoeksgebied en parkeercapaciteit

Het onderzoeksgebied waar de parkeerdrukmeting is uitgevoerd (figuur 1), is onder te verdelen in vijf secties:

- Sectie 1 betreft een deel van de Kloosterstraat en een deel van de Hoofdstraat. Er zijn hier 24 openbare parkeerplaatsen (haaksparkeren) aanwezig, waarvan één gehandicaptenparkeerplaats.
- Sectie 2 bestaat uit een oostelijker deel van de Hoofdstraat, tot aan de Meierijstraat. Deze sectie bevat geen openbare parkeerplaatsen, er is hier in het onderzoek slechts gelet op fout geparkeerde voertuigen.
- Sectie 3 betreft de vier openbare langspaarkeerplaatsen gelegen aan de Akkerstraat, gelegen tussen de Hoofdstraat en St. Servatiusstraat.
- Sectie 4 van het onderzoek is het gebied van het Catharinaplein en de Sint Willibrordusstraat. Op dit parkeerterrein (en de langspaarkeerplaatsen aan de Sint Willibrordusstraat) zijn 76 regulieren parkeerplaatsen en 2 gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig. Voor bezoekers van de Aldi is dit de meest voor de hand liggende locatie om te parkeren.
- Tot slot is er sectie 5, eveneens een parkeerterrein dat valt onder het Catharinaplein. Hier zijn 55 openbare parkeerplaatsen aanwezig, veelal haaksparkeren. Dit terrein dient met name voor de panden op de Hoofdstraat en die panden van de Markt die grenzen aan het Verlengde Kloosterpad.

Tabel 1 geeft een overzicht van de vijf onderzochte secties en de beschikbare parkeercapaciteit.

Tabel 1. Secties onderzoeksgebied en parkeercapaciteit

Sectie	Straatnaam	Parkeercapaciteit	
		Regulier	Gehandicaptenplaatsen
1	Kloosterstraat / Hoofdstraat	23	1
2	Hoofdstraat	0	0
3	Akkerstraat	4	0
4	Parkeerterrein Catharinaplein / Sint Willibrordusstraat	76	2
5*	Parkeerterrein Catharinaplein	55	0
totaal		158	3

* De parkeerplaatsen in deze sectie worden niet meegenomen in de parkeerdrukmeting

Er zijn geen aparte parkeerplaatsen voor het laden/losssen, elektrische voertuigen of vergunninghouders aanwezig in het onderzoeksgebied.

Maatgevende momenten

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op twee representatief geachte dagen, een donderdag (reguliere werkdag) en zaterdag (maatgevende dag). Daarnaast hebben wij in 2016 in de omgeving ook een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd op een vrijdag, deze gegevens zijn ook gebruikt in de beoordeling. Binnen deze perioden is op verschillende momenten het aantal bezette parkeerplaatsen en het aantal onbezette parkeerplaatsen in beeld gebracht. Verder is het aantal fout geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Op deze manier wordt de parkeerdruk op verschillende dag-perioden inzichtelijk en kan worden beoordeeld of er voldoende restcapaciteit is. De onderzoeksmomenten zijn met de opdrachtgever en gemeente afgestemd. De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op:

- Donderdag 24 januari 2019 om 11.00u, 15.00u en 19.00u (reguliere werkdag);
- Vrijdag 23 september 2016, van 15:00 tot 24:00;
- Zaterdag 26 januari 2019, ieder uur tussen 8.00u en 20.00u (piekmoment weekenddag).

Toetsing

Voor de beoordeling van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied is gekeken naar de getelde momenten waarop deze boven de 85% uitkomt. Op de drukste, maatgevende momenten dient er namelijk voldoende parkeercapaciteit beschikbaar te zijn om de parkeerbehoefte op te vangen. Er is sprake van een parkeerprobleem als de parkeerdruk op meerdere dagdelen erg hoog (> 85%) is en/of gedurende een korte periode 100% of meer bedraagt (waarbij ook foutgeparkeerde voertuigen zijn geteld).

Resultaten

Parkeerdruk reguliere werkdag

Op donderdag 24 januari 2019 is de parkeerdrukmeting uitgevoerd op 3 momenten van de dag, namelijk om 11:00, 15:00 en 19:00 uur. Zoals af te lezen in tabel 2, is de gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied op geen van deze momenten kritisch. Hierin is worst-case geen rekening gehouden met sectie 5, die met name dient voor de parkeerbehoefte van de panden aan het Kloosterpad en de Markt. Bijlage 1 bevat de volledige telresultaten met de parkeerdruk per sectie (incl. sectie 5).

Tabel 2. Resultaten parkeerdrukmeting donderdag 24 januari 2019

Donderdag 24 januari 2019	Capaciteit (sectie 1 t/m 4)	Geparkeerde voertuigen*	Parkeerdruk
11:00	103	58	56%
15:00	103	64	62%
19:00	103	24	23%

Parkeerdrukmeting 2016 (vrijdagmiddag en -avond)

In het najaar van 2016 is door Rho adviseurs ten behoeve van een andere ontwikkeling in het centrum van Schijndel eveneens een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Hierbij werd op vrijdagmiddag en -avond (vrijdag 23 september 2016 van 14:00 tot 24:00) gemeten, zie tabel 3. Hieruit is gebleken dat er op de telmomenten restcapaciteit aanwezig is, voldoende om de extra parkeerbehoefte (5 parkeerplaatsen) op te vangen.

Tabel 3. Resultaten parkeerdrukmeting vrijdag 23 september 2016

Vrijdag 28-09-2016	Capaciteit Catharinaplein	Geparkeerde voertuigen*	Parkeerdruk
15:00	125	54	43%
16:00	125	52	42%
17:00	125	42	33%
18:00	125	41	33%
19:00	125	49	38%
20:00	125	34	28%
21:00	125	19	15%
22:00	125	18	15%
23:00	125	16	13%

Resultaten parkeerdrukmeting weekenddag

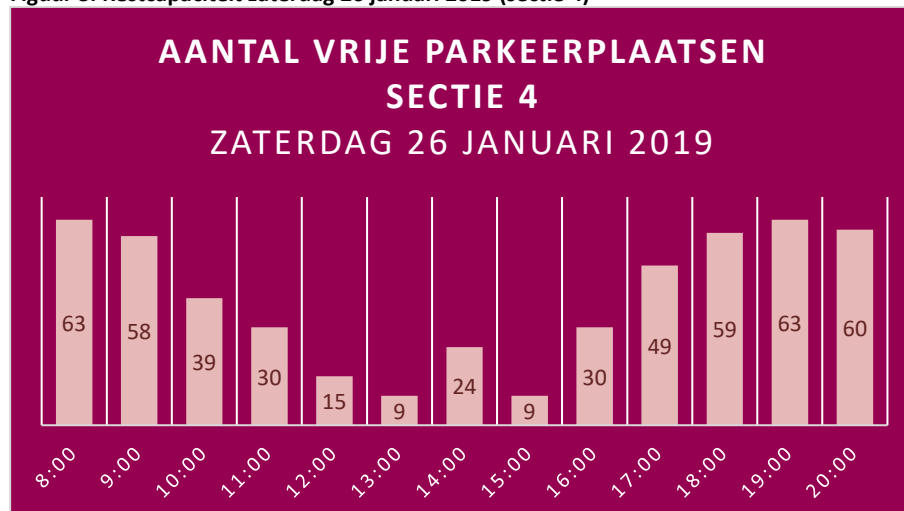
Op zaterdag 26 januari 2019 is tussen 8:00u en 20:00u elk uur de parkeerdruk gemeten. Onderstaande grafiek (figuur 2) geeft de parkeerdruk in sectie 4 weer. De restcapaciteit in sectie 5 is niet meegenomen in het geheel.

Figuur 2. Parkeerdruk zaterdag 26 januari 2019 (sectie 4)



De resultaten van de parkeerdrukmeting laten zien dat de parkeerdruk rondom de Aldi op zaterdag van circa 12:00u tot 15:00u hoog is. Op twee telmomenten komt de parkeerdruk in sectie 4 uit boven de 85%. In figuur 3 is het aantal vrije parkeerplaatsen in sectie 4 opgenomen.

Figuur 3. Restcapaciteit zaterdag 26 januari 2019 (sectie 4)



Om 13:00u en 15:00u is er een restcapaciteit van 9 parkeerplaatsen in sectie 4, dit zijn de 2 drukste uren in de week. Op alle overige momenten is er sprake van een ruime restcapaciteit. Omdat bij overige secties (vooral in de Hoofdstraat) tijdens deze drukke uren ook foutgeparkeerde auto's staan, is de totale restcapaciteit van sectie 1 t/m 5 ongeveer gelijk. Voor de volledige resultaten van de meting op zaterdag kan bijlage 2 worden geraadpleegd.

Restcapaciteit sectie 5

De gemeente heeft aangegeven dat de parkeerplaatsen in sectie 5 toebehoren aan de panden van de Hoofdstraat en de panden van de Markt die grenzen aan het Verlengde Kloosterpad. De Aldi heeft echter een nieuwe opzet gemaakt voor het parkeerterrein, betreffende sectie 4 en 5. Hierdoor worden 24 extra parkeerplaatsen mogelijk gemaakt (waarvan 7 in garageboxen voor bewoners). Deze extra plaatsen kunnen hierdoor worden toegerekend aan de Aldi. Wanneer deze sectie wordt meegenomen op het maatgevend moment 13:00u en 15:00 zijn 11 vrije parkeerplaatsen beschikbaar.

Conclusie

Toename parkeerbehoefte

De toename in parkeerbehoefte die de uitbreiding van de Aldi Schijndel met zich meebrengt, is berekend aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen (concept 2018) en CROW-kencijfers. De uitbreiding betreft deels een kwaliteitsverbetering voor de bestaande klant. De toename in oppervlakte zal naar verwachting dan ook niet evenredig zijn met de toename in parkeerbehoefte. De berekende toename vanuit de kencijfers van het CROW lijken daarmee meer passend, waardoor een extra parkeerbehoefte van 24 parkeerplaatsen als maximaal maatgevend wordt geacht.

Parkeeraanbod

In de beoogde situatie breidt Aldi haar parkeerterrein uit met 24 parkeerplaatsen, waarvan 7 privé voor bewoners. Aan de toename volgens CROW-kencijfers wordt voldaan en blijft de theoretische parkeerdruk gelijk.

Reguliere meting

Op donderdag en vrijdag is de parkeerdruk relatief laag, de parkeerdruk bedraagt niet meer dan 60% op de drukste momenten. Op werkdagen en in het weekend buiten de piekuren zorgt de parkeersituatie niet voor problemen en is er ruim voldoende restcapaciteit.

Maatgevende meting

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat de zaterdagmiddag voor de Aldi maatgevend is, van 12:00u tot 15:00u. De parkeerdruk in de verschillende secties is in deze periode hoog, met enkele keren >85%. In alleen sectie 4 geldt op de drukste momenten nog een restcapaciteit van minstens 9 parkeerplaatsen. Op alle overige momenten is er sprake van ruim meer restcapaciteit.

Eindconclusie

Aan de toename van parkeerbehoefte volgens CROW-kencijfers wordt voldaan en blijft de theoretische parkeerdruk gelijk.

Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt daarnaast dat op reguliere dagen en buiten de piekmomenten op een maatgevende zaterdag een ruime restcapaciteit aanwezig is. Op zaterdag tussen 12:00u en 15:00u is de parkeerdruk op enkele momenten hoog (>85%). Ook op deze momenten is nog een restcapaciteit van minimaal 9 parkeerplaatsen beschikbaar. De parkeersituatie na uitbreiding van de Aldi is daarmee geborgd.

Bijlage 1. Resultaten parkeerdrukmeting donderdag 24 januari 2019

Donderdag 24 januari 2019				11:00:00		Totale gebied - huidige situatie									
	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN						
Sectie	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
1	23	1	0	0	23	0							96%	1	
2	0	0	0	0	0								-	0	
3	4	0	0	0	1								25%	3	
4	76	2	0	0	34	0							44%	44	
5	55	0	0	0	25								45%	30	
Totaal	158	3	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	52%	78	
Donderdag 24 januari 2019				15:00:00		Totale gebied - huidige situatie									
	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN						
Sectie	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
1	23	1	0	0	21	0							88%	3	
2	0	0	0	0	0								-	0	
3	4	0	0	0	2								50%	2	
4	76	2	0	0	40	1							53%	37	
5	55	0	0	0	25								45%	30	
Totaal	158	3	0	0	88	1	0	0	0	0	0	0	55%	72	
Donderdag 24 januari 2019				19:00:00		Totale gebied - huidige situatie									
	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN						
Sectie	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
1	23	1	0	0	12	0							50%	12	
2	0	0	0	0	0				1				-	-1	
3	4	0	0	0	3								75%	1	
4	76	2	0	0	9	0							12%	69	
5	55	0	0	0	10								18%	45	
Totaal	158	3	0	0	34	0	0	0	1	0	0	0	22%	126	

Bijlage 2. Resultaten parkeerdrukmeting zaterdag 26 januari 2019

Zaterdag 26 januari 2019					08:00:00												Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar				
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen						
1	23	1	0	0	11	0							46%	13				
2	0	0	0	0	0								-	0				
3	4	0	0	0	3								75%	1				
4	76	2	0	0	15	0							19%	63				
5	55	0	0	0	17								31%	38				
Totaal	158	3	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	29%	115				
Zaterdag 26 januari 2019					09:00:00												Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar				
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen						
1	23	1	0	0	15	1							67%	8				
2	0	0	0	0	0								-	0				
3	4	0	0	0	4								100%	0				
4	76	2	0	0	20	0							26%	58				
5	55	0	0	0	19								35%	36				
Totaal	158	3	0	0	58	1	0	0	0	0	0	0	37%	102				
Zaterdag 26 januari 2019					10:00:00												Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar				
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen						
1	23	1	0	0	23	0							96%	1				
2	0	0	0	0	0								-	0				
3	4	0	0	0	3								75%	1				
4	76	2	0	0	39	0							50%	39				
5	55	0	0	0	26								47%	29				
Totaal	158	3	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	57%	70				
Zaterdag 26 januari 2019					11:00:00												Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar				
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen						
1	23	1	0	0	23	0							96%	1				
2	0	0	0	0	0								-	0				
3	4	0	0	0	4				1				125%	-1				
4	76	2	0	0	48	0							62%	30				
5	55	0	0	0	44								80%	11				
Totaal	158	3	0	0	119	0	0	0	1	0	0	0	75%	41				
Zaterdag 26 januari 2019					12:00:00												Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar				
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen						
1	23	1	0	0	23	1							100%	0				
2	0	0	0	0	0								-	0				
3	4	0	0	0	3				1				100%	0				
4	76	2	0	0	61	1	1						81%	15				
5	55	0	0	0	48								87%	7				
Totaal	158	3	0	0	135	2	1	0	1	0	0	0	86%	22				

Zaterdag 26 januari 2019		13:00:00		Totale gebied - huidige situatie												
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk		Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen				
1	23	1	0	0	23	0				1				100%	0	
2	0	0	0	0	0				2		1			-	-3	
3	4	0	0	0	4				1					125%	-1	
4	76	2	0	0	69	0								88%	9	
5	55	0	0	0	49									89%	6	
Totaal	158	3	0	0	145	0	0	0	3	0	2	0		93%	11	
Zaterdag 26 januari 2019		14:00:00		Totale gebied - huidige situatie												
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk		Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen				
1	23	1	0	0	23	1			1					104%	-1	
2	0	0	0	0	0				1					-	-1	
3	4	0	0	0	3				1					100%	0	
4	76	2	0	0	53	1								69%	24	
5	55	0	0	0	48									87%	7	
Totaal	158	3	0	0	127	2	0	0	3	0	0	0		82%	29	
Zaterdag 26 januari 2019		15:00:00		Totale gebied - huidige situatie												
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk		Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen				
1	23	1	0	0	23	1								100%	0	
2	0	0	0	0	0									-	0	
3	4	0	0	0	3				2					125%	-1	
4	76	2	0	0	69	0								88%	9	
5	55	0	0	0	51				1					95%	3	
Totaal	158	3	0	0	146	1	0	0	3	0	0	0		93%	11	
Zaterdag 26 januari 2019		16:00:00		Totale gebied - huidige situatie												
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk		Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen				
1	23	1	0	0	22	1								96%	1	
2	0	0	0	0	0				1					-	-1	
3	4	0	0	0	3				1					100%	0	
4	76	2	0	0	47	1								62%	30	
5	55	0	0	0	44				2					84%	9	
Totaal	158	3	0	0	116	2	0	0	4	0	0	0		76%	39	
Zaterdag 26 januari 2019		17:00:00		Totale gebied - huidige situatie												
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk		Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen				
1	23	1	0	0	18	0								75%	6	
2	0	0	0	0	0									-	0	
3	4	0	0	0	1									25%	3	
4	76	2	0	0	29	0								37%	49	
5	55	0	0	0	29									53%	26	
Totaal	158	3	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0		48%	84	

Zaterdag 26 januari 2019				18:00:00										Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen			
1	23	1	0	0	17	0							71%	7	
2	0	0	0	0	0				1				-	-1	
3	4	0	0	0	2								50%	2	
4	76	2	0	0	19	0							24%	59	
5	55	0	0	0	20								36%	35	
Totaal	158	3	0	0	58	0	0	0	1	0	0	0	37%	102	
Zaterdag 26 januari 2019				19:00:00										Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen			
1	23	1	0	0	23	0							96%	1	
2	0	0	0	0	0								-	0	
3	4	0	0	0	2								50%	2	
4	76	2	0	0	15	0							19%	63	
5	55	0	0	0	19								35%	36	
Totaal	158	3	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	37%	102	
Zaterdag 26 januari 2019				20:00:00										Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT				GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN				FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN				Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar	
	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen	openbaar	gehandicapten (openbaar)	laden/-lossen	elektrische voertuigen			
1	23	1	0	0	23	0							96%	1	
2	0	0	0	0	0								-	0	
3	4	0	0	0	2								50%	2	
4	76	2	0	0	18	0							23%	60	
5	55	0	0	0	17								31%	38	
Totaal	158	3	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	37%	101	