

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoofdstraat 154 te Schijndel
(2008/134/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer R. Verkooijen
Torenallee 20, gebouw SFJ (videolab), 7^e verdieping
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Hoofdstraat 154
Schijndel

documentkenmerk

2008/134/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

29 oktober 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Meierijstad	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening en bouwkundige tekeningen	4
2. verkeersgegevens wegverkeer	2
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	8
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

1. Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee nieuwe appartementen aan Hoofdstraat 154 te Schijndel. Onder de appartementen zal tevens extra commerciële ruimte gerealiseerd worden. Het beoogde plan omvat daarnaast de uitbreiding van de bestaande Aldi. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de hiervoor noodzakelijke juridische-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" (de twee nieuwe appartementen) beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

Ten gevolge van de uitbreiding van de Aldi zal tevens het aspect Industrielawaai worden beschouwd. De resultaten van dit onderzoek zullen in een separate rapportage worden opgenomen.

De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Schijndel, gemeente Meierijstad. In bijlage 1 zijn de situatietekening en bouwkundige tekeningen van het plangebied opgenomen.

Het bouwplan is niet gelegen binnen de geluidzone van een zoneplichtige weg. Het plan is wel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, Kloosterstraat en Catharinaplein inzichtelijk gemaakt. De wegen Hoofdstraat en Kloosterstraat zijn hierbij als één geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Meierijstad en de provincie Noord-Brabant. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

In onderhavig onderzoek is ter plaatse van het Catharinaplein tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Conform opgave van de opdrachtgever is sprake van een toename van 693 motorvoertuigen per weekdagemaal. Het verkeer zal zich vanaf het parkeerterrein over de twee toegangen (Akkerstraat en Sint Servatiusstraat) verspreiden.

Voor de verdelingen van lichte, middelzware en zware voertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van de door de provincie Noord-Brabant aangeleverde verkeersinvoergegeven. Deze invoergegeven zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 en 2.2 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Catharinaplein

Catharinaplein			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030 excl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 600 mvt.	
jaar: 2030 incl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 1293 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,52	0,64
lichte mvt. (%)	86,41	88,84	88,66
middelzware mvt. (%)	12,09	10,15	11,34
zware mvt. (%)	1,49	1,00	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hoofdstraat / Kloosterstraat

Hoofdstraat / Kloosterstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 8500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,08	94,39	94,29
middelzware mvt. (%)	5,54	4,60	4,39
zware mvt. (%)	1,38	1,01	1,31

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het beoogde plan is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen bouwkundige tekeningen.

Als maatgevende toetshoogte voor eerste verdieping van de nieuwe woningen is 5,1 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de tweede verdieping is 8,1 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 10,5 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

In onderhavig onderzoek worden enkel niet zoneplichtige wegen beschouwd. Derhalve is er formeel geen sprake van toetsing aan bovenstaande normen.

3.3 Geluidbeleid gemeente Meierijstad

De gemeente Meierijstad heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdstraat / Kloosterstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	5,1	57	48	n.v.t.
	8,1	56		
t02	alle	56		
t03	alle	51		
t04	5,1	49		
	8,1	50		
t05 t/m t07	alle	≤48		
t08	8,1	53		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Catharinaplein (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Catharinaplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Hoofdstraat / Kloosterstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen Hoofdstraat en Kloosterstraat) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is tevens opgenomen in bijlage 5.

Eventuele cumulatie vanwege de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai zal in de nog op te stellen rapportage van het akoestisch onderzoek industrielawaai worden beschouwd.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels als gevolg van de 30 km/uur wegen kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee nieuwe appartementen aan Hoofdstraat 154 te Schijndel. Onder de appartementen zal tevens extra commerciële ruimte gerealiseerd worden. Het beoogde plan omvat tevens de uitbreiding van de bestaande Aldi. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de hiervoor noodzakelijke juridische-planologische procedure.

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, Kloosterstraat en Catharinaplein. De wegen Hoofdstraat en Kloosterstraat zijn als één geluidbron beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Catharinaplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Hoofdstraat / Kloosterstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels als gevolg van de 30 km/uur wegen kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:

Catharinaplein

Catharinaplein

Hoofdstraat

Inrichting terrein

terreinverlichting, positie nader te bepalen

ZB-wagenstalling: winkelwagenstalling uitgevoerd in RVS oppervlakte behandeling K320

rijwielstandaard uitgevoerd in RVS oppervlakte behandeling K320. capaciteit: 2 rijwielen per standaard

parkeerplaatsen:

- parkeerplaats 2600x5000mm
- (mindervalide) parkeerplaats 3500x5000mm

toe te passen beplanting in overleg met gemeente Meierijstad.

Situatie

Schaal	: 1:250
Kadastrale gemeente	: Schijndel
Sectie	: G
Nummer	: 2170, 3566, 3866, 3867, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891 en 4932

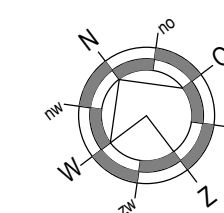
project:	Aldi aan de Hoofdstraat te Schijndel			datum	19-08-2020
opdrachtgever:	Aldi Best B.V. Postbus 304, 5680 AH Best Tel: 0499 - 367 020			revisiedatum	
				getekend	gecontroleerd
				EH	AdB
				formaat	schaal
				A1	1:250
				projectfase	BOUWAANVRAAG
				werknr:	DH16-338
				tekst:	F100
				revisie	-

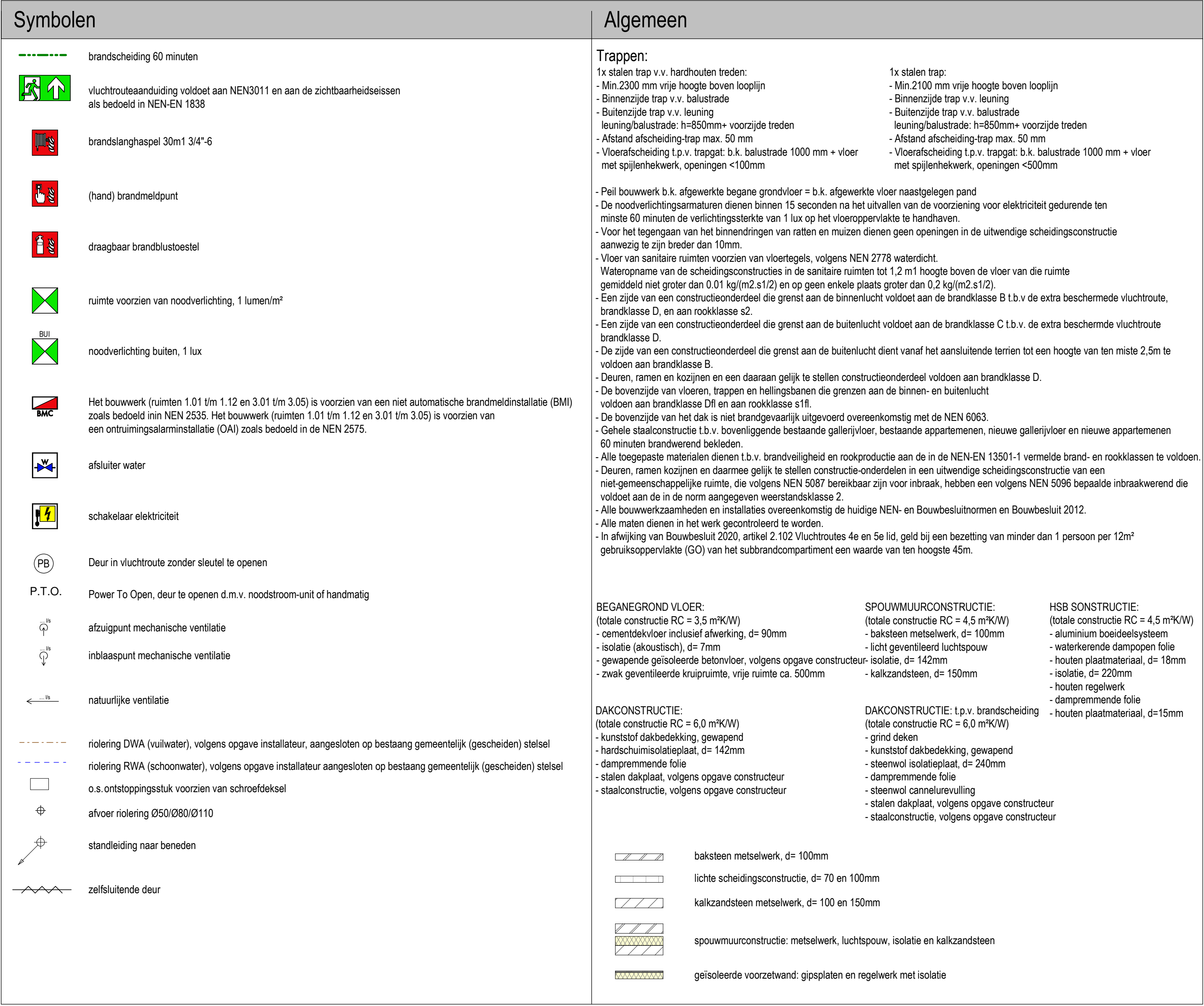
Den Hollander
 **BOUWADVIES
EN ONTWERP**

onderdeel: Situatie

Kerkring 17
Postbus 139
Tel: 0168-403041
Email:
Internet:

4791 HG Klundert
4790 AC Klundert
info@dhbouwadvies.nl
www.dhbouwadvies.nl





numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
1.01	Verkooppuntje	1059,9 m ²	85 pers.	340	340	8	348
1.02	Entree	22,0 m ²					
1.02	Entree	5,8 m ²					
1.03	Winkelmanager	16,9 m ²	2 pers.	8	8	8	8
1.04	Magasin	164,0 m ²	2 pers.				
1.05	Kantine	16,7 m ²	4 pers.	16	0	8	0
1.06	Toilet H	5,1 m ²		7	0	0	7
1.06	Toilet D	2,9 m ²		7	0	7	7
1.07	Portaal	3,5 m ²			14	14	0
1.08	M.I.K.	2,4 m ²					
1.09	Emballage	17,1 m ²					
1.10	Poetsruimte	3,3 m ²					
1.11	Bakkerij	37,2 m ²					
1.12	Laadperron	15,6 m ²					
1.13	Laden & lossen	141,1 m ²		0	470	0	470

Ventilatiebalans 02.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
2.01	Passage	26,8 m ²		80,4	81	0	81
2.02	Berging	16,0 m ²					
2.03	Berging	14,7 m ²					
2.04	Berging	14,6 m ²					
2.05	Berging	9,4 m ²					
2.06	Berging	7,3 m ²					
2.07	Berging	7,0 m ²					
2.08	Berging	7,8 m ²					
2.09	Berging	5,1 m ²					
2.10	Pakkeer ruimte	214,2 m ²		642,3	650	0	650

Ventilatiebalans 03.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
3.01	Verkooppuntje	68,6 m ²	10 pers.	40	40	0	40
3.02	Kantine	5,3 m ²	2 pers.	8	8	8	8
3.03	Toilet	1,3 m ²		7	0	8	8
3.04	T.	1,3 m ²					
3.05	M.I.K.	0,3 m ²					

Ventilatiebalans 04.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
4.01	Entree	13,2 m ²		6,65	13	13	0
4.02	Berging	6,5 m ²					
4.03	Berging	5,7 m ²					
4.04	Trappenhuis	9,2 m ²		4,65	0	13	13

Algemeen

Algemeen:

- Peil bouwwerk b.k. afgewerkte begane grondvloer = b.k. afgewerkte vloer naastgelegen pand
- Aantal en posities van de componenten voor de toe- en afvoer van lucht, uitvoeren volgens opgave installateur.
- Alle op tekening aangegeven installaties zijn indicatief, installaties uitvoeren volgens opgave installateur.
- Ruimten voorzien van transparant- en noodverlichting overeenkomstig NEN 6088, NEN-EN 1838 art. 5.2 t/m 5.6 en NEN 1010.
- Binnendeuren in de vluchtroutes dienen geopend te kunnen worden zonder dat hiertoe gebruik moet worden gemaakt van een sleutel
- Voorzieningen voor elektra volgens NEN 1010 bij lage spanning, NEN-EN-IEC 61936-1
- Voorzieningen voor drinkwater en warmwater volgens NEN 1006.
- Voorzieningen voor afvoer van huishoudelijk afvalwater en hemelwater conform NEN 3215, Gebouwaansluitingen conform NEN 7002, NEN 7003, NEN 7013, NEN-EN 1401-1, NEN-EN 295-1, NEN-EN 295-2 en NEN-EN 295-3.
- Mantelbuizen en meterkast aansluiting aanbrengen volgens plaatselijk geldende voorschriften nutsbedrijven.
- Tijdens funderingswerkzaamheden en overige werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met bestaande kabels, leidingen, riolering, verwarmingsbuizen.
- Voor het tegengaan van het binnendringen van ratten en muizen dienen geen openingen in de uitwendige scheidingstructuur aanwezig te zijn breder dan 10mm.
- Indeling van keukens, toiletten en badkamers volgens opgave opdrachtgever.
- Alle bouwwerkzaamheden en installaties overeenkomstig de huidige NEN- en Bouwbesluitnormen
- Bouwbesluit 2012.
- Alle maten dienen in het werk gecontroleerd te worden.
- LET OP: Geen werktekening! Tekening gemaakt voor het verkrijgen van de vergunning.

Trappen:

- 2x houten trap:
- Min 2300 mm vrije hoogte boven looplijn
- Binnenzijdige trap v.v. leuning
- Buitenzijdige trap v.v. balustrade
- leuning/balustrade: h=850mm+ voorzijde treden
- Afstand afscheiding-trap max. 50 mm
- Vloerafscheiding trapgat: b.k. balustrade 1000 mm + vl. met spijlenhekwerk, openingen <200mm
- 1x stalen trap met houten treden:
- Min 2300 mm vrije hoogte boven looplijn
- Binnenzijdige trap v.v. leuning
- Buitenzijdige trap v.v. balustrade
- leuning/balustrade: h=850mm+ voorzijde treden
- Afstand afscheiding-trap max. 50 mm
- Vloerafscheiding trapgat: b.k. balustrade 1000 mm + vl. met spijlenhekwerk, openingen <200mm

Sanitaire ruimten:

- Wandtegels toiletruimten: tot plafond
- Wandtegels badruimten: tot plafond
- Vloer voorzien van vloertegels/vloercoating, volgens NEN 2778 waterdicht.
- Wateropname van de scheidingconstructies in de sanitaire ruimten tot 1,2 m1 hoogte boven de vloer van die ruimte gemiddeld niet groter dan 0,01 kg/(m2.s1/2) en op geen enkele plaats groter dan 0,2 kg/(m2.s1/2).
- Voor een badruimte geldt het bovengenoemde ter plaatse van een bad of een douche over een lengte van ten minste 3 m1, tot een hoogte van 2,1m boven de vloer van die ruimte.

Hang- en sluitwerk:

Deuren, ramen kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen in een uitwendige scheidingstructuur van een niet-gemeenschappelijke ruimte, die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerend die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2.

Riolering:

Dimensionering schoon- en vuilwater riolering volgens NTR 3216 en de NEN 3215, e.e.a. volgens opg. installateur. Alle op tekening aangegeven rioleringsinstallaties zijn indicatief, uitvoeren volgens opgave installateur. Riolering uitvoeren als gescheiden systeem.

Brand- en rookveiligheid:

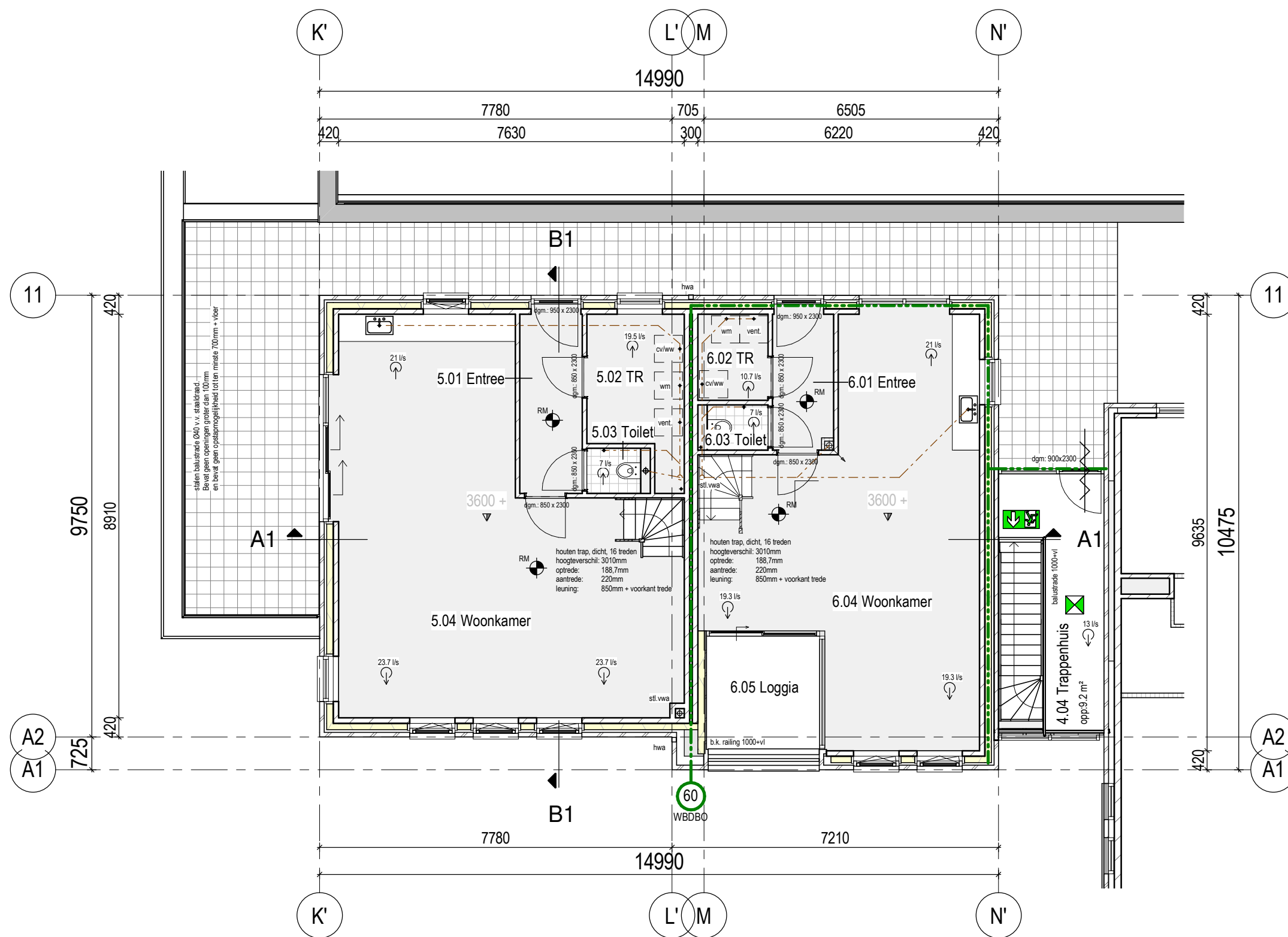
- De zijde van constructie-onderdelen die grenzen aan de binnenlucht dienen te voldoen aan brandklasse D en aan rookklasse s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- De zijde van constructie-onderdelen die grenzen aan de buitenlucht dienen te voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- Deuren, ramen en kozijnen en een daaraan gelijk te stellen constructieonderdeel dienen te voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- De bovenzijde van vloeren, trappen en helingsbanen die grenzen aan de binnen- en buitenlucht dienen te voldoen aan brandklasse Df en aan rookklasse s1fl, bepaald volgens de NEN-EN 13501-1.
- De bovenzijde van het dak dient volgens de NEN 6063 niet brandgevaarlijk uitgevoerd te worden.
- Alle toegepaste materialen dienen t.b.v. brandveiligheid en rookproductie aan de in de NEN-EN 13501-1 vermelde brand- en rookklassen te voldoen.

Installaties

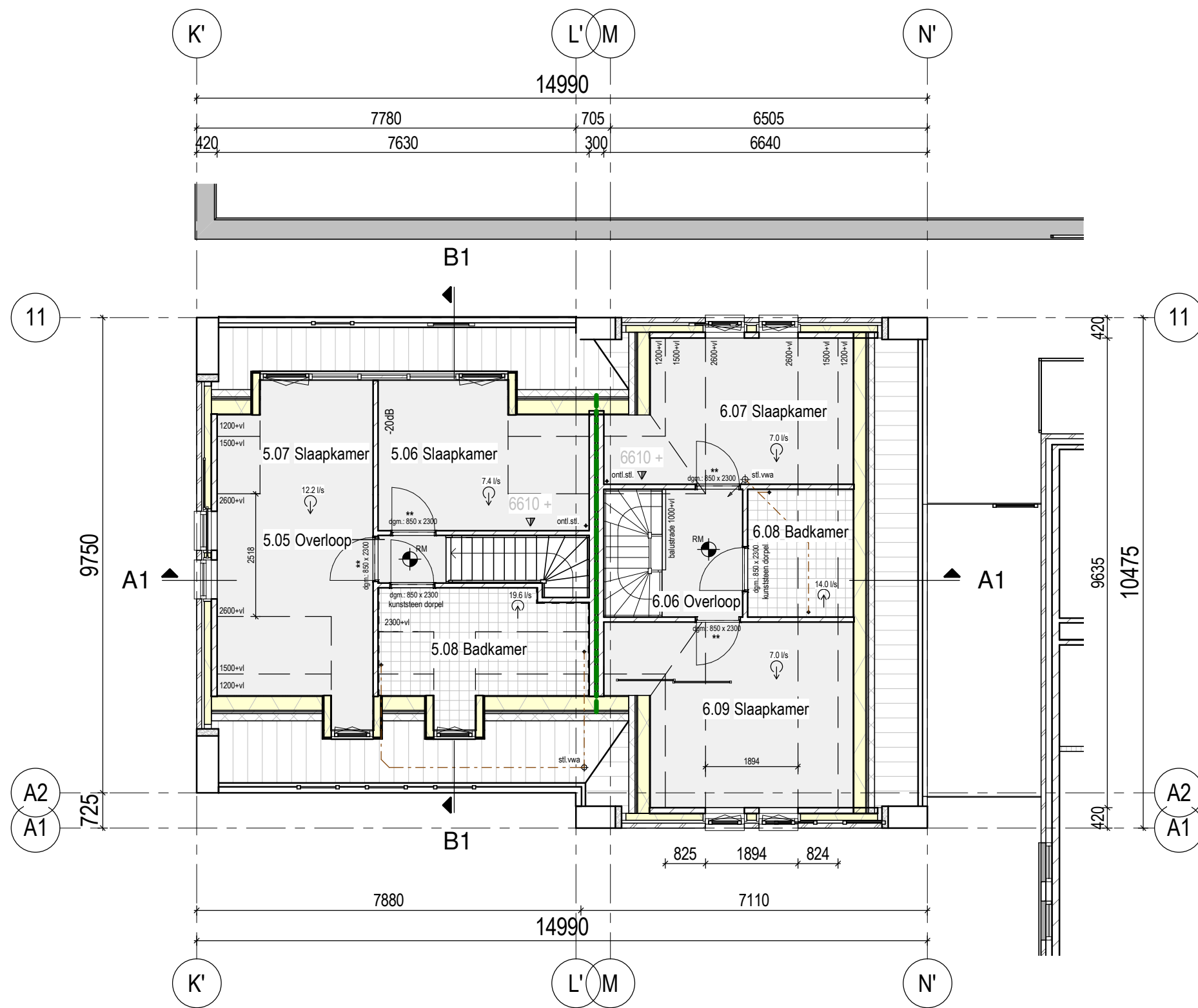
- afzuigpunt t.b.v. mechanische ventilatie
- inblaaspunt t.b.v. mechanische ventilatie
- aansluiting meterkast
- riolering vuilwater, volgens opgave installateur
- riolering schoonwater, volgens opgave installateur
- afvoer riolering Ø50/Ø80/Ø110

Renvooi brandweer

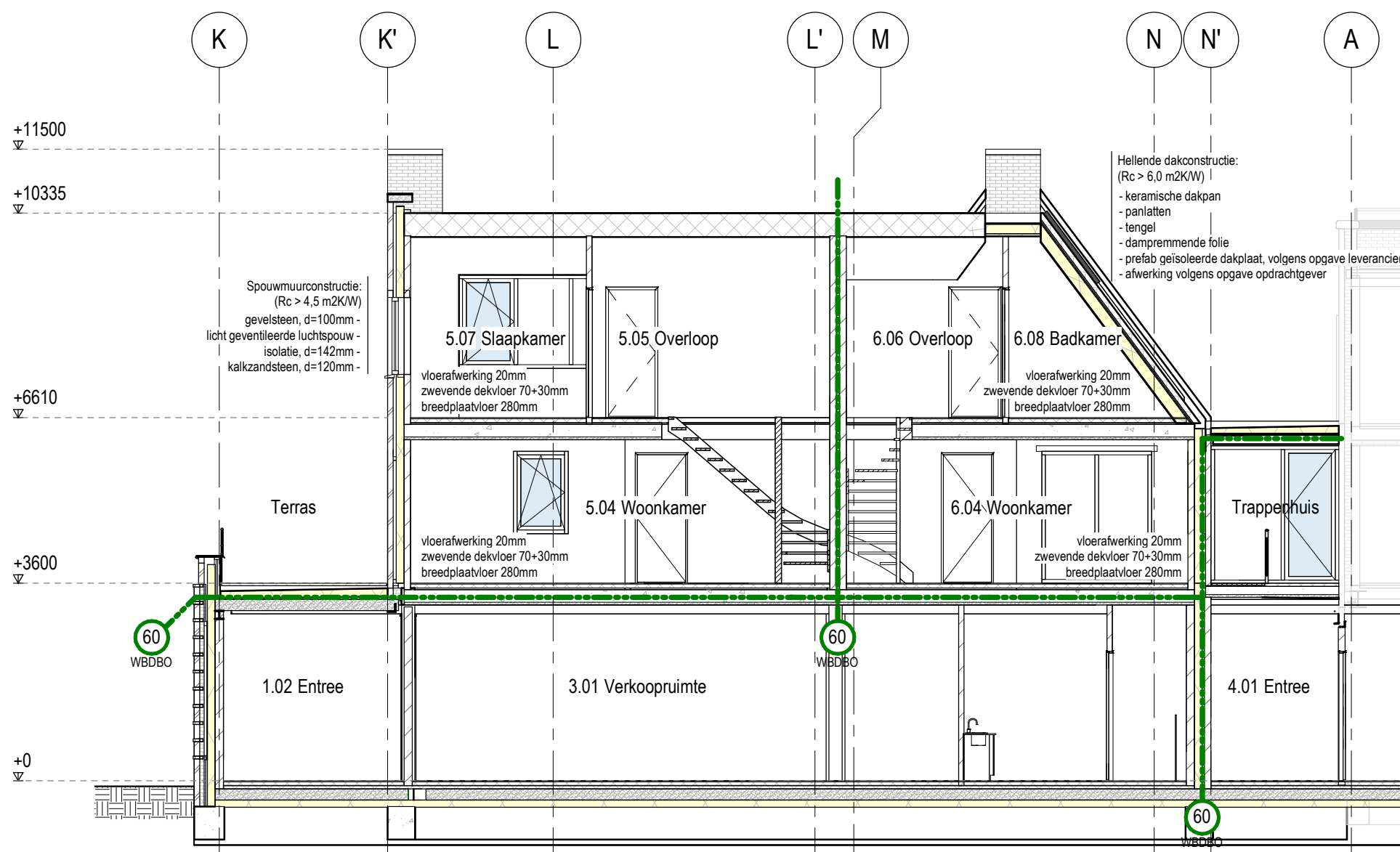
- zelfsluitende deur
- rookmelder, niet ioniserend, rookmelders conform NEN2555 doorgesloopt per woning uitvoeren.
- PB paniekbediening, deuren dienen geopend te kunnen worden, zonder dat hiertoe gebruik gemaakt moet worden van een sleutel



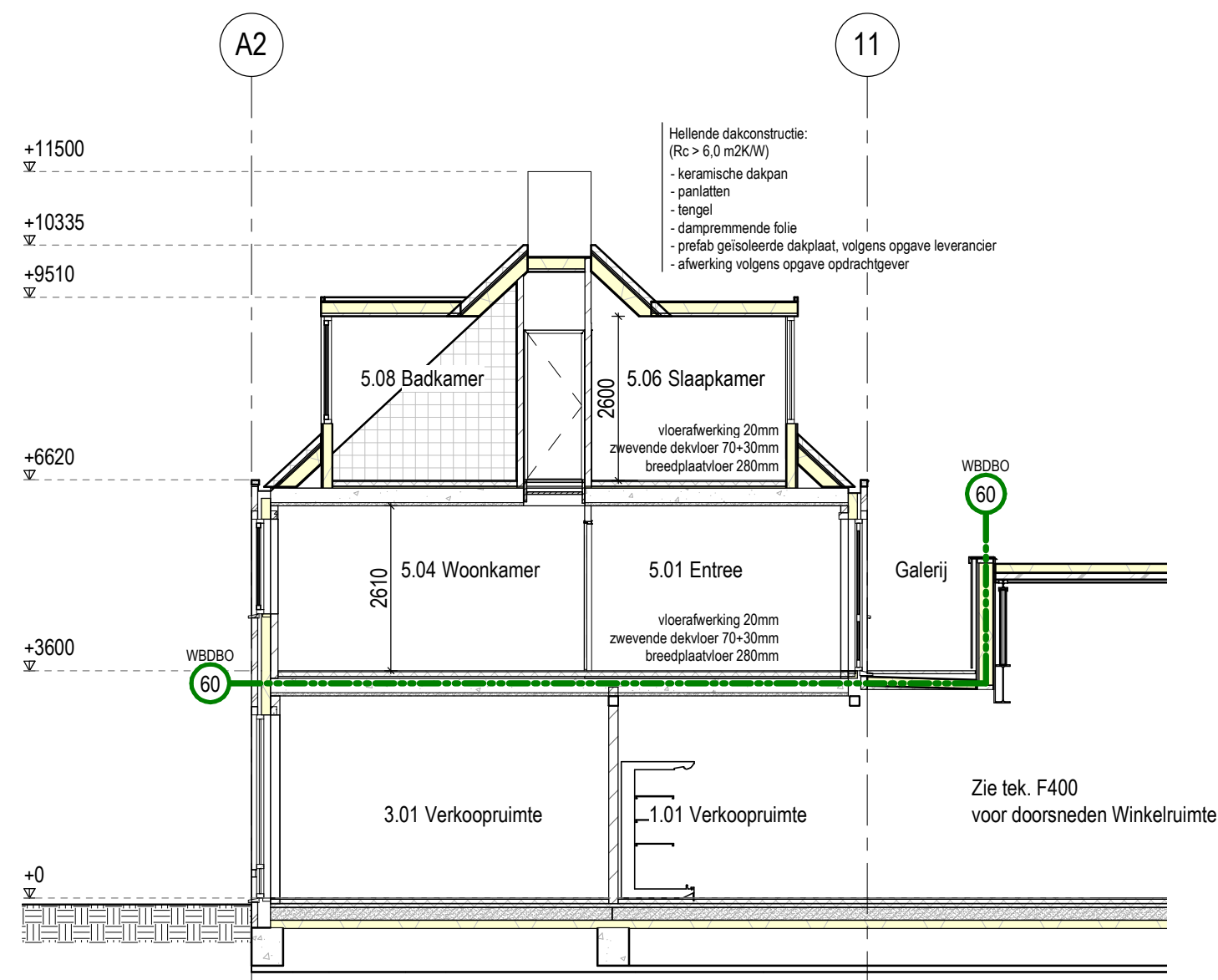
1e verdieping appartementen



2e verdieping appartementen



Doorsnede A1 Appartementen

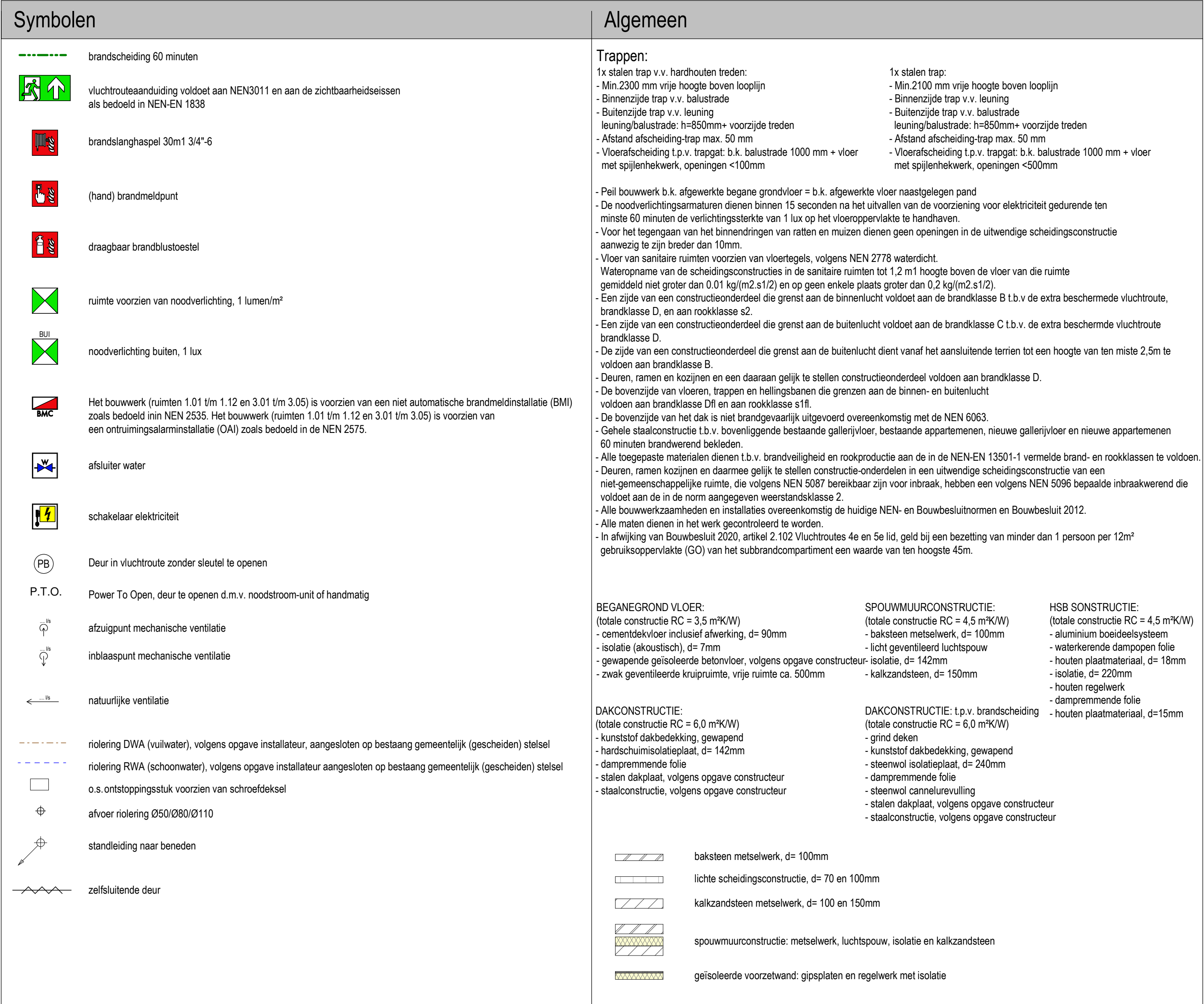


Doorsnede B1 Appartementen

Ruimtestaat Trappenhuis				
Ruimtenr.	Naam	Oppervlakte	BB Benaming	Functie
4.01	Entree	13.2 m²	Verkeersruimte	overige gebruiksfunctie
4.02	Berging	6.5 m²	Bergruimte	overige gebruiksfunctie
4.03	Berging	5.7 m²	Bergruimte	overige gebruiksfunctie
4.04	Trappenhuis	9.2 m²	Verkeersruimte	overige gebruiksfunctie

Ruimtestaat Woonfunctie				
Ruimtenr.	Naam	Oppervlakte	BB Benaming	Functie
5.01	Entree	5.5 m²	Verkeersruimte	woonfunctie
5.02	TR	6.9 m²	Technische ruimte	woonfunctie
5.03	Toilet	1.4 m²	Toiletruimte	woonfunctie
5.04	Woonkamer	52.8 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie
5.05	Overloop	1.5 m²	Verkeersruimte	woonfunctie
5.06	Slaapkamer	11.6 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie
5.07	Slaapkamer	19.7 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie
5.08	Badkamer	8.7 m²	Badruimte	woonfunctie
6.01	Entree	4.0 m²	Verkeersruimte	woonfunctie
6.02	TR	2.9 m²	Technische ruimte	woonfunctie
6.03	Toilet	1.6 m²	Toiletruimte	woonfunctie
6.04	Woonkamer	43.2 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie
6.05	Loggia	6.5 m²	Buitenruimte	woonfunctie
6.06	Overloop	7.5 m²	Verkeersruimte	woonfunctie
6.07	Slaapkamer	12.4 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie
6.08	Badkamer	5.1 m²	Badruimte	woonfunctie
6.09	Slaapkamer	15.5 m²	Verblijfsruimte	woonfunctie

project: Aldi aan de Hoofdstraat te Schijndel		datum 19-08-2020	
opdrachtgever: Aldi Best B.V. Postbus 304, 5680 AH Best Tel: 0499 - 367 020		revisiedatum	
		getekend JR	gecontroleerd TV
		formaat A1	schaal 1:100
		projectfase BOUWAANVRAAG	werknr. DH16-338
		onderdeel: Appartementen Plattegronden en doorsneden	revisie F310
Den Hollander BOUWADVIES EN ONTWERP		Kerkring 17 Postbus 139 Tel: 0168-403041 Email: Internet:	4791 HG Klundert 4790 AC Klundert info@ghbouwadvies.nl www.dhbouwadvies.nl



numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
1.01	Verkooppuntje	1059,9 m ²	85 pers.	340	340	8	348
1.02	Entree	22,0 m ²					
1.02	Entree	5,8 m ²					
1.03	Winkelmanager	16,9 m ²	2 pers.	8	8	8	8
1.04	Magasin	164,0 m ²	2 pers.				
1.05	Kantine	16,7 m ²	4 pers.	16	0	8	0
1.06	Toilet H	5,1 m ²		7	0	0	7
1.06	Toilet D	2,9 m ²		7	0	7	7
1.07	Portaal	3,5 m ²			14	14	0
1.08	M.I.K.	2,4 m ²					
1.09	Emballage	17,1 m ²					
1.10	Potsruimte	3,3 m ²					
1.11	Bakkerij	37,2 m ²					
1.12	Lusdoornen	15,6 m ²					
1.13	Laden & lossen	141,1 m ²		0	470	0	470

Ventilatiebalans 02.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
2.01	Passage	26,8 m ²		80,4	81	0	81
2.02	Berging	16,0 m ²					
2.03	Berging	14,7 m ²					
2.04	Berging	14,6 m ²					
2.05	Berging	9,4 m ²					
2.06	Berging	7,3 m ²					
2.07	Berging	7,0 m ²					
2.08	Berging	7,8 m ²					
2.09	Berging	5,1 m ²					
2.10	Parkkeerruimte	214,2 m ²		642,3	650	0	650

Ventilatiebalans 03.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
3.01	Verkooppuntje	68,6 m ²	10 pers.	40	40	0	40
3.02	Kantine	5,3 m ²	2 pers.	8	8	8	8
3.03	Toilet	1,3 m ²		7	0	8	8
3.04	T.	1,3 m ²					
3.05	M.I.K.	0,3 m ²					

Ventilatiebalans 04.

numte nr	naam	oppervlakte	aantal personen	ventilatie eis in l/s	bevoeler in l/s	overstrom in l/s	afvoer in l/s
4.01	Entree	13,2 m ²		6,65	13	13	0
4.02	Berging	6,5 m ²					
4.03	Berging	5,7 m ²					
4.04	Trappenhuis	9,2 m ²		4,65	0	13	13

BIJLAGE 2:

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 14:50
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Hoofdstraat Schijndel

evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- Verkeersplateau Hoofdstraat/Akkerstraat
- Verkeersplateau Hoofdstraat/Monseigneur Zwijsenstraat

wegdektype;
Klinkers

ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 20-10-2020
Laatst ingezien door	sh op 26-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	7800,00
w01b Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8100,00
w01c Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8800,00
w01d Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8500,00
w01e Kloos	Kloosterstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8500,00
w01f Kloos	Kloosterstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	6900,00
w01g Kloos	Kloosterstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	6900,00
w02a Catha	Catharinaplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1293,00
w02b Catha	Catharinaplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1293,00
w02c Catha	Catharinaplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1293,00
w02d Catha	Catharinaplein	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1293,00
w02e Catha	Catharinaplein	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1193,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Hoofd	6,72	3,55	0,64	91,40	93,01	92,89	6,88	5,73	5,47	1,72	1,26	1,63	False	1,5
w01b Hoofd	6,72	3,55	0,64	91,74	93,30	93,18	6,61	5,50	5,25	1,65	1,21	1,57	False	1,5
w01c Hoofd	6,72	3,56	0,64	92,58	93,98	93,88	5,94	4,93	4,71	1,48	1,08	1,41	False	1,5
w01d Hoofd	6,72	3,56	0,64	93,08	94,39	94,29	5,54	4,60	4,39	1,38	1,01	1,31	False	1,5
w01e Kloos	6,72	3,56	0,64	93,08	94,39	94,29	5,54	4,60	4,39	1,38	1,01	1,31	False	1,5
w01f Kloos	6,72	3,56	0,64	92,69	94,08	93,98	5,84	4,85	4,64	1,46	1,07	1,39	False	1,5
w01g Kloos	6,72	3,56	0,64	92,68	94,07	93,96	5,86	4,87	4,65	1,46	1,07	1,39	False	1,5
w02a Catha	6,74	3,52	0,64	86,41	88,84	88,66	12,09	10,15	11,34	1,49	1,00	--	False	1,5
w02b Catha	6,74	3,52	0,64	86,41	88,84	88,66	12,09	10,15	11,34	1,49	1,00	--	False	1,5
w02c Catha	6,72	3,56	0,64	92,96	94,30	94,20	6,27	5,19	5,80	0,77	0,51	--	False	1,5
w02d Catha	6,72	3,56	0,64	92,96	94,30	94,20	6,27	5,19	5,80	0,77	0,51	--	False	1,5
w02e Catha	6,72	3,56	0,64	92,96	94,30	94,20	6,27	5,19	5,80	0,77	0,51	--	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	10,50	Relatief	5,10	8,10	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	10,50	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	tuin	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	appartementen	10,30	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb002	entree + trappenhuis appartementen	6,60	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb003	bestaande appartementen	9,50	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb004	bestaande appartementen	12,20	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb005	bestaande appartementen	9,50	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb005	ruimte ten behoeve van bestaande appartementen	3,00	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb007	ruimte ten behoeve van bestaande appartementen	13,50	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb008	plangebied	3,60	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb009	plangebied	5,00	Relatief	10,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	14,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	22,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	14,00	Absoluut	10,30	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	23,00	Absoluut	10,30	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	28,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	17,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	17,60	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	18,00	Absoluut	10,48	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	15,50	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	13,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	19,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	13,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	18,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	17,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	20,00	Absoluut	10,49	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	20,00	Absoluut	10,40	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	21,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	16,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	15,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	20,00	Absoluut	10,49	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	20,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	17,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	12,80	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	18,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	12,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	19,20	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	20,40	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	15,50	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	19,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	13,50	Absoluut	10,33	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	17,00	Absoluut	10,19	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	14,00	Absoluut	10,05	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	13,60	Absoluut	10,02	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	19,00	Absoluut	10,39	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	21,00	Absoluut	10,38	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	14,00	Absoluut	10,11	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	19,50	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	24,00	Absoluut	10,34	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	14,20	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	19,50	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	21,30	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	17,50	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	21,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	21,30	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	18,60	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	13,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	20,50	Absoluut	10,48	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	20,50	Absoluut	10,34	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	14,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	18,60	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	20,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	12,60	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	20,00	Absoluut	10,40	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	13,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	12,60	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	21,70	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	19,20	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	19,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	21,40	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	20,60	Absoluut	10,38	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	19,10	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	18,00	Absoluut	9,74	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	18,00	Absoluut	9,61	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	18,00	Absoluut	9,80	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	13,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	13,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	18,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	20,00	Absoluut	10,07	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	13,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	18,50	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	13,90	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	14,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	17,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	12,60	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	18,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	12,30	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	13,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	23,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	14,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	12,40	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	12,80	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	12,80	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	16,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	20,00	Absoluut	9,33	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	14,80	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	13,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	23,00	Absoluut	10,02	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	12,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	12,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	12,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	12,80	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	15,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	14,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	12,00	Relatief	10,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	3,00	Relatief	10,10	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	12,00	Relatief	10,28	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	10,00	Relatief	10,29	0 dB	0,80

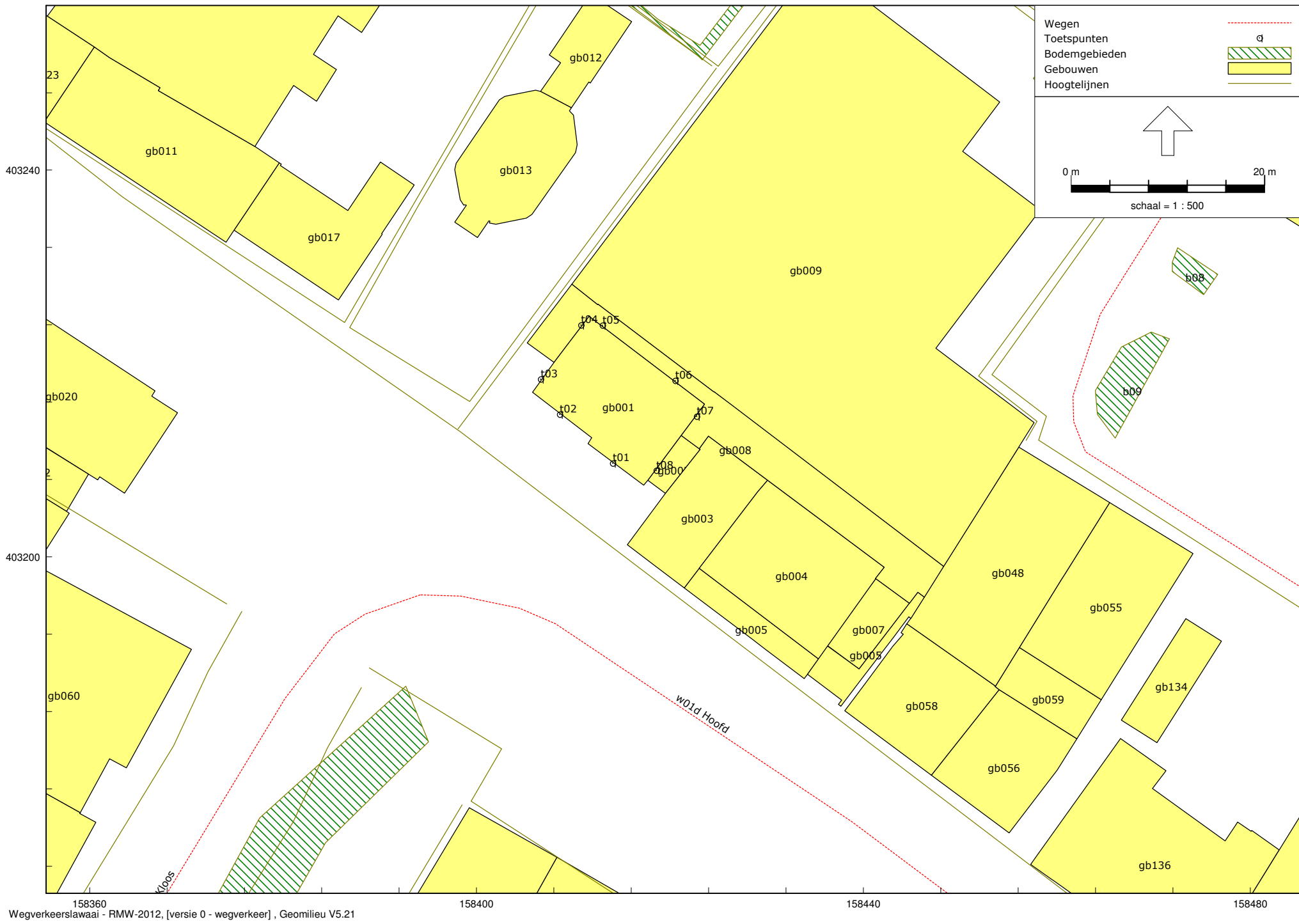
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

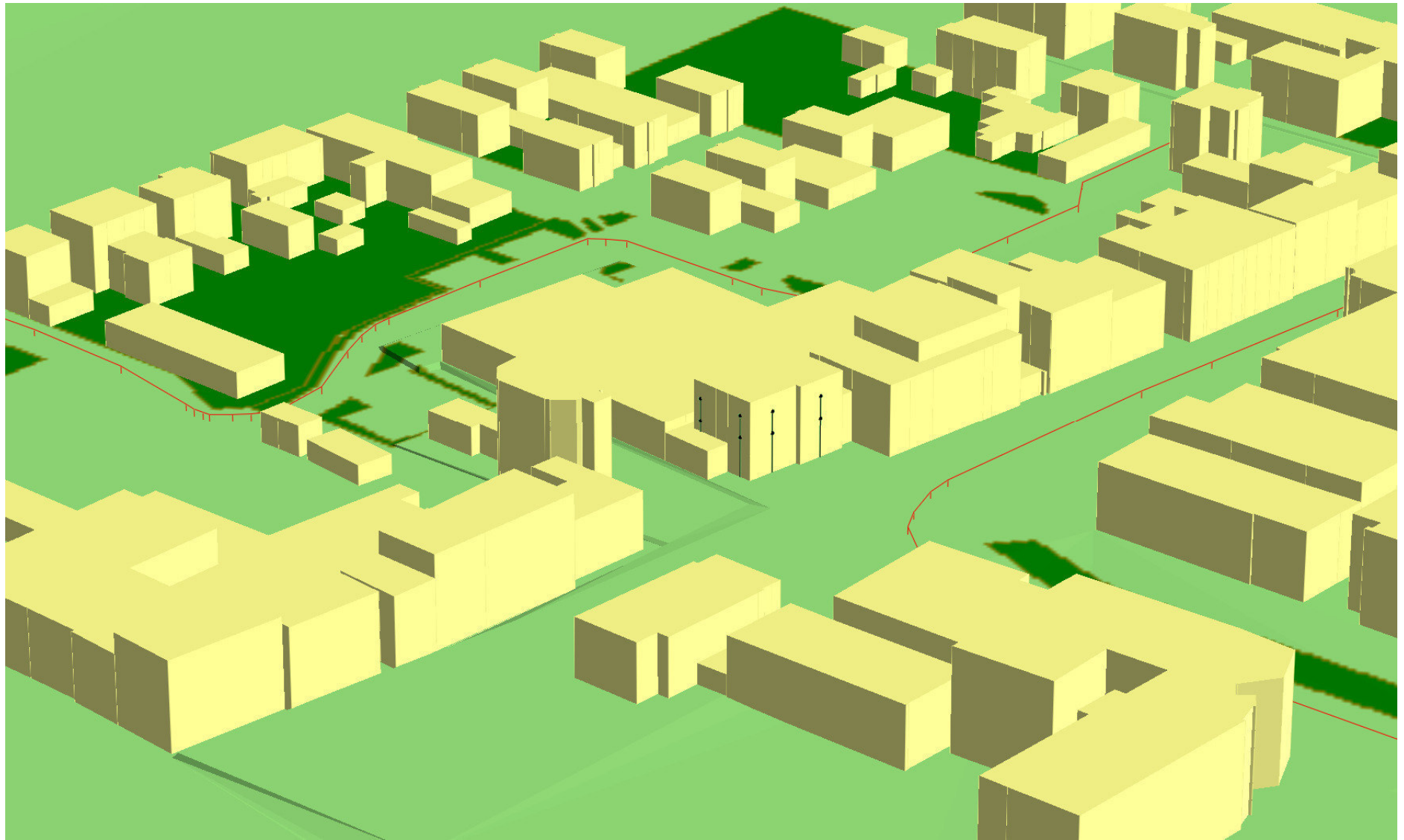
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Catharinaplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat/Kloosterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

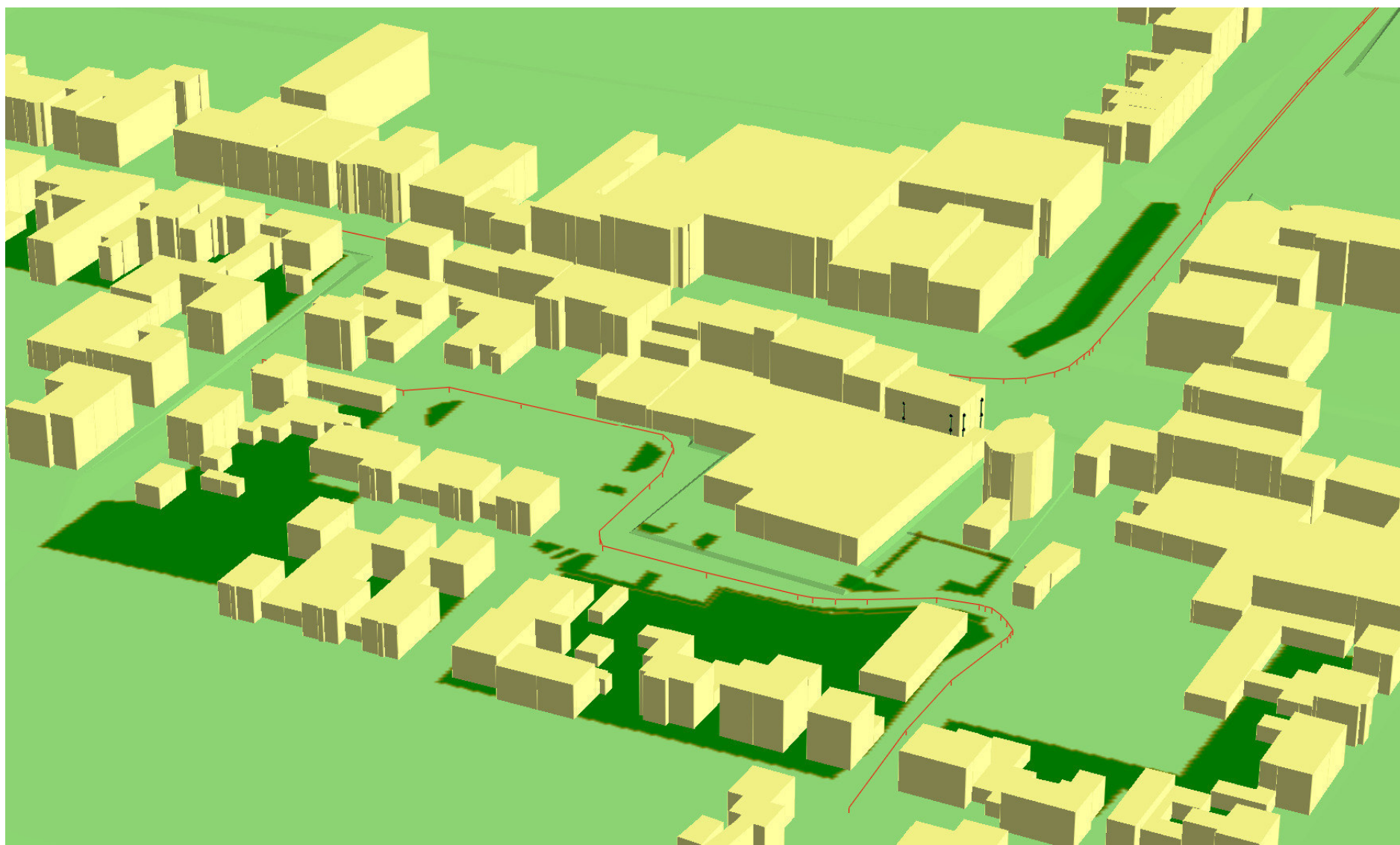
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2008/134/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat/Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	158414,09	403209,68	5,10	56,5	53,3	45,9	56,6	
t01_B	toetspunt t01	158414,09	403209,68	8,10	56,3	53,2	45,8	56,5	
t02_A	toetspunt t02	158408,60	403214,74	5,10	56,1	52,9	45,5	56,3	
t02_B	toetspunt t02	158408,60	403214,74	8,10	56,1	52,9	45,5	56,3	
t03_A	toetspunt t03	158406,65	403218,38	5,10	50,5	47,3	39,9	50,7	
t03_B	toetspunt t03	158406,65	403218,38	8,10	50,9	47,7	40,3	51,1	
t04_A	toetspunt t04	158410,81	403223,97	5,10	49,1	45,9	38,5	49,3	
t04_B	toetspunt t04	158410,81	403223,97	8,10	49,8	46,6	39,2	50,0	
t05_A	toetspunt t05	158413,03	403223,94	5,10	42,7	39,5	32,1	42,9	
t05_B	toetspunt t05	158413,03	403223,94	8,10	43,3	40,1	32,7	43,4	
t06_A	toetspunt t06	158420,54	403218,23	5,10	39,5	36,3	29,0	39,7	
t06_B	toetspunt t06	158420,54	403218,23	8,10	42,5	39,3	32,0	42,7	
t07_A	toetspunt t07	158422,76	403214,53	5,10	39,3	36,0	28,6	39,4	
t07_B	toetspunt t07	158422,76	403214,53	8,10	46,2	43,0	35,7	46,4	
t08_A	toetspunt t08	158418,60	403208,95	8,10	52,7	49,5	42,1	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2008/134/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Catharinaplein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	158414,09	403209,68	5,10	13,0	9,7	2,2	13,1	
t01_B	toetspunt t01	158414,09	403209,68	8,10	14,3	11,0	3,5	14,4	
t02_A	toetspunt t02	158408,60	403214,74	5,10	12,6	9,2	1,7	12,6	
t02_B	toetspunt t02	158408,60	403214,74	8,10	13,6	10,2	2,8	13,7	
t03_A	toetspunt t03	158406,65	403218,38	5,10	31,8	28,7	21,2	32,0	
t03_B	toetspunt t03	158406,65	403218,38	8,10	34,8	31,7	24,2	35,0	
t04_A	toetspunt t04	158410,81	403223,97	5,10	31,8	28,6	21,1	32,0	
t04_B	toetspunt t04	158410,81	403223,97	8,10	37,2	34,1	26,6	37,4	
t05_A	toetspunt t05	158413,03	403223,94	5,10	33,3	30,1	22,6	33,5	
t05_B	toetspunt t05	158413,03	403223,94	8,10	38,4	35,3	27,7	38,6	
t06_A	toetspunt t06	158420,54	403218,23	5,10	32,6	29,3	21,8	32,7	
t06_B	toetspunt t06	158420,54	403218,23	8,10	37,4	34,2	26,7	37,5	
t07_A	toetspunt t07	158422,76	403214,53	5,10	31,2	27,9	20,4	31,3	
t07_B	toetspunt t07	158422,76	403214,53	8,10	35,6	32,4	24,9	35,8	
t08_A	toetspunt t08	158418,60	403208,95	8,10	29,0	25,7	18,2	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-10-2020 16:35:00

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2008/134/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	158414,09	403209,68	5,10	61,5	58,3	50,9	61,6
t01_B	toetspunt t01	158414,09	403209,68	8,10	61,3	58,2	50,8	61,5
t02_A	toetspunt t02	158408,60	403214,74	5,10	61,1	57,9	50,5	61,3
t02_B	toetspunt t02	158408,60	403214,74	8,10	61,1	57,9	50,5	61,3
t03_A	toetspunt t03	158406,65	403218,38	5,10	55,6	52,4	45,0	55,7
t03_B	toetspunt t03	158406,65	403218,38	8,10	56,0	52,8	45,4	56,2
t04_A	toetspunt t04	158410,81	403223,97	5,10	54,2	51,0	43,6	54,4
t04_B	toetspunt t04	158410,81	403223,97	8,10	55,0	51,8	44,4	55,2
t05_A	toetspunt t05	158413,03	403223,94	5,10	48,1	45,0	37,6	48,3
t05_B	toetspunt t05	158413,03	403223,94	8,10	49,5	46,3	38,9	49,7
t06_A	toetspunt t06	158420,54	403218,23	5,10	45,3	42,1	34,7	45,5
t06_B	toetspunt t06	158420,54	403218,23	8,10	48,7	45,5	38,1	48,9
t07_A	toetspunt t07	158422,76	403214,53	5,10	44,9	41,6	34,2	45,0
t07_B	toetspunt t07	158422,76	403214,53	8,10	51,6	48,4	41,0	51,8
t08_A	toetspunt t08	158418,60	403208,95	8,10	57,7	54,5	47,1	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

