De Roever
Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI

Realisatie 10 woningen
Meijgraaf 10 te Schijndel

Opdrachtgever:	Milon
Documentnummer:	20181611.v01
Datum:	10 januari 2019
Opdrachtnemer:	De Roever Omgevingsadvies
Auteur:	de heer T. van Overbeek

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. UITGANGSPUNTEN 4

2.1. Geluidzones 4
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 4
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 5
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen 5

3. REKENRESULTATEN 8

3.1. Algemeen 8
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen 8

4. CONCLUSIES 10

BIJLAGE I. Gegevens 11

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel 12

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel 13

BIJLAGE IV. Rekenresultaten 14

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op het perceel (nu deel van Meijgraaf 10) aan de Meijgraaf te Schijndel (kadastraal perceel 6135, sectie H, Schijndel), 10 nieuwe woningen te realiseren. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

De woningen zullen naar alle verwachting gaan bestaan uit twee bouwlagen. Rond alle woningen zijn daarom toetspunten aangebracht op 1,5 en 4,5 meter hiermee worden alle mogelijkheden bewaard. Ieder gebouw bestaat twee woningen.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van een geluidsgezoneerde weg. De Meijgraaf, Verhoevenlaan en de Kortenaerstraat zijn enkel meegenomen ter bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasing.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van een geluidsgezoneerde weg.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van een geluidsgezoneerde weg. Voor wegen zonder geluidszone geldt artikel 110g van de Wet geluidhinder niet.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module RMW 2012).

De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen) van de Meijgraaf en de Verhoevenlaan zijn verkregen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Voor de Kortenaerstraat waren geen gegevens bekend. Hier is uitgegaan van dezelfde verdeling als van de Verhoevenlaan, met een intensiteit van 600 verkeersbewegingen per dag. Dit gezien het enkel een rustige, doodlopende, weg naar een woongebied betreft. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Voor de nieuw aan te leggen weg in het plangebied waren geen gegevens bekend. Voor deze weg is uitgegaan van dezelfde verdeling als van de Verhoevenlaan, met

intensiteiten van 64 verkeersbewegingen per dag. Dit is berekend met de CROW verkeerstool. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

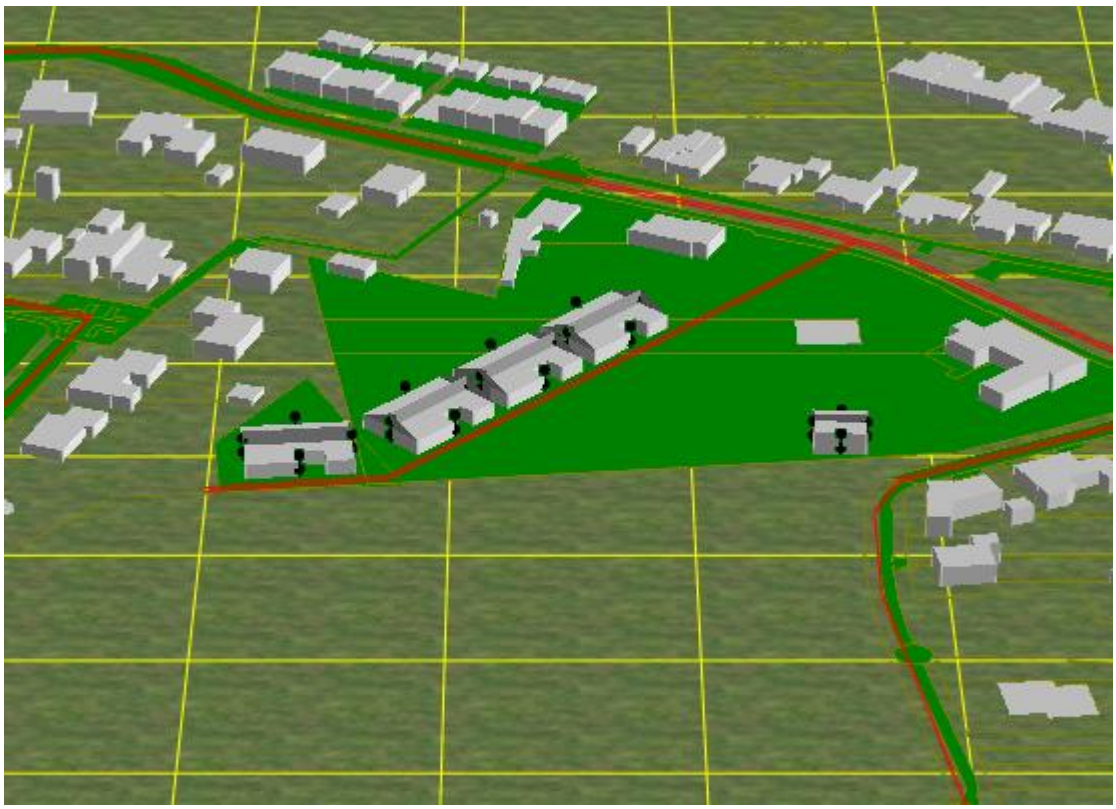
Voor alle wegen die zijn meegenomen in dit onderzoek geldt dat deze zijn uitgerust met elementverharding in keperverband. Het wegdek van de nieuw-aan-te-leggen weg is nog niet bekend, daarom is van een relevante worst-case 'elementverharding in keperverband' uitgegaan.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen gaan bevinden. Voor verblijfruimtes op de begane grond en 1e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuiden



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Door het gebrek aan gezoneerde wegen is slechts de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

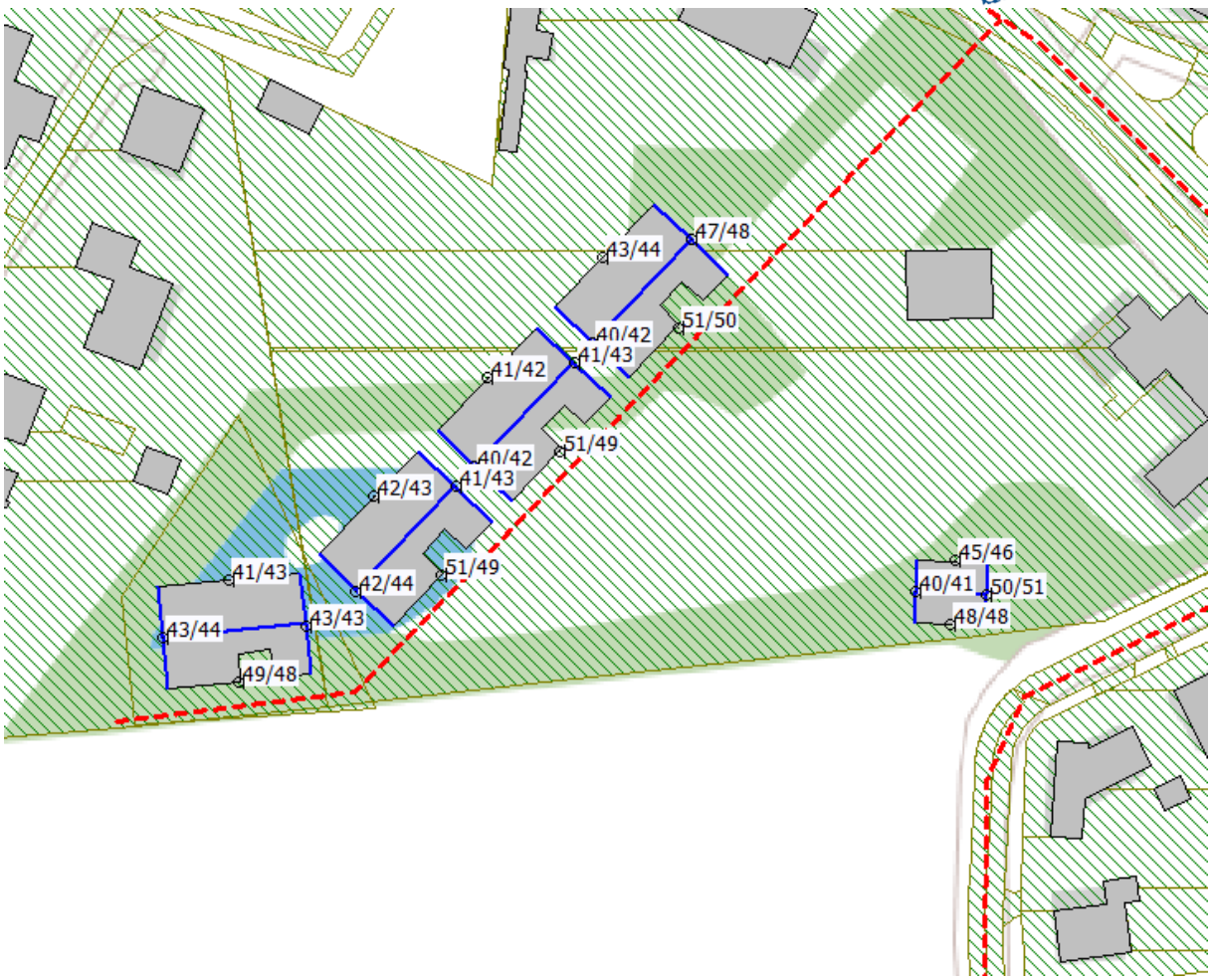
De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 4 is de berekende cumulatieve geluidbelasting weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing
Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 10 te realiseren woningen aan de Meijgraaf 10 te Schijndel berekend.

Hogere waarden
In de omgeving van het plangebied zijn geen wegen met een geluidszone aanwezig. Een hogere waarde is niet van toepassing.

Bouwbesluit
De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt nergens overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB.

De standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit volstaat. Een nader onderzoek nodig naar geluidwering van gevels is niet nodig.

BIJLAGE I. Gegevens

Verkeersgegevens

Meijgraaf 1

Titel	15033
(Afgeleid)	
(Acties)	
qc_id	15033
naam	Plein
tot_intens	1152,19
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,51
%_lv_dag	97,17
%_lv_avond	97,24
%_lv_nacht	96,05
%_mz_dag	1,97
%_mz_avond	1,74
%_mz_nacht	2,22
%_zv_dag	0,86
%_zv_avond	1,02
%_zv_nacht	1,73

Meijgraaf 2

Titel	16929
(Afgeleid)	
(Acties)	
qc_id	16929
naam	Plein
tot_intens	1361,32
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,51
%_lv_dag	96,04
%_lv_avond	96,15
%_lv_nacht	94,52
%_mz_dag	2,78
%_mz_avond	2,45
%_mz_nacht	3,11
%_zv_dag	1,18
%_zv_avond	1,4
%_zv_nacht	2,37

Meijgraaf 3

Titel	15026
(Afgeleid)	
(Acties)	
qc_id	15026
naam	Meijgraaf
tot_intens	1361,32
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,51
%_lv_dag	96,04
%_lv_avond	96,15
%_lv_nacht	94,52
%_mz_dag	2,78
%_mz_avond	2,45
%_mz_nacht	3,11
%_zv_dag	1,18
%_zv_avond	1,4
%_zv_nacht	2,37

Verhoevenlaan 1

Titel	15032
(Afgeleid)	
(Acties)	
qc_id	15032
naam	Verhoevenlaan
tot_intens	437,85
%_uur_dag	7,09
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,51
%_lv_dag	93
%_lv_avond	93,13
%_lv_nacht	90,27
%_mz_dag	4,7
%_mz_avond	4,13
%_mz_nacht	5,18
%_zv_dag	2,3
%_zv_avond	2,74
%_zv_nacht	4,56

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop twee-onder-een-kap

Functieprofiel

grootte	8 woningen
gemeente	Schijndel
ligging	schil centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t.	%
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t.	pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t.	%
autobezetting werknemers	n.v.t.	pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8	%
% bezoekers maatgevende openingsdag	15	%
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t.	%
verblijftijd bezoekers	n.v.t.	min

Resultaat - Verkeersgeneratie

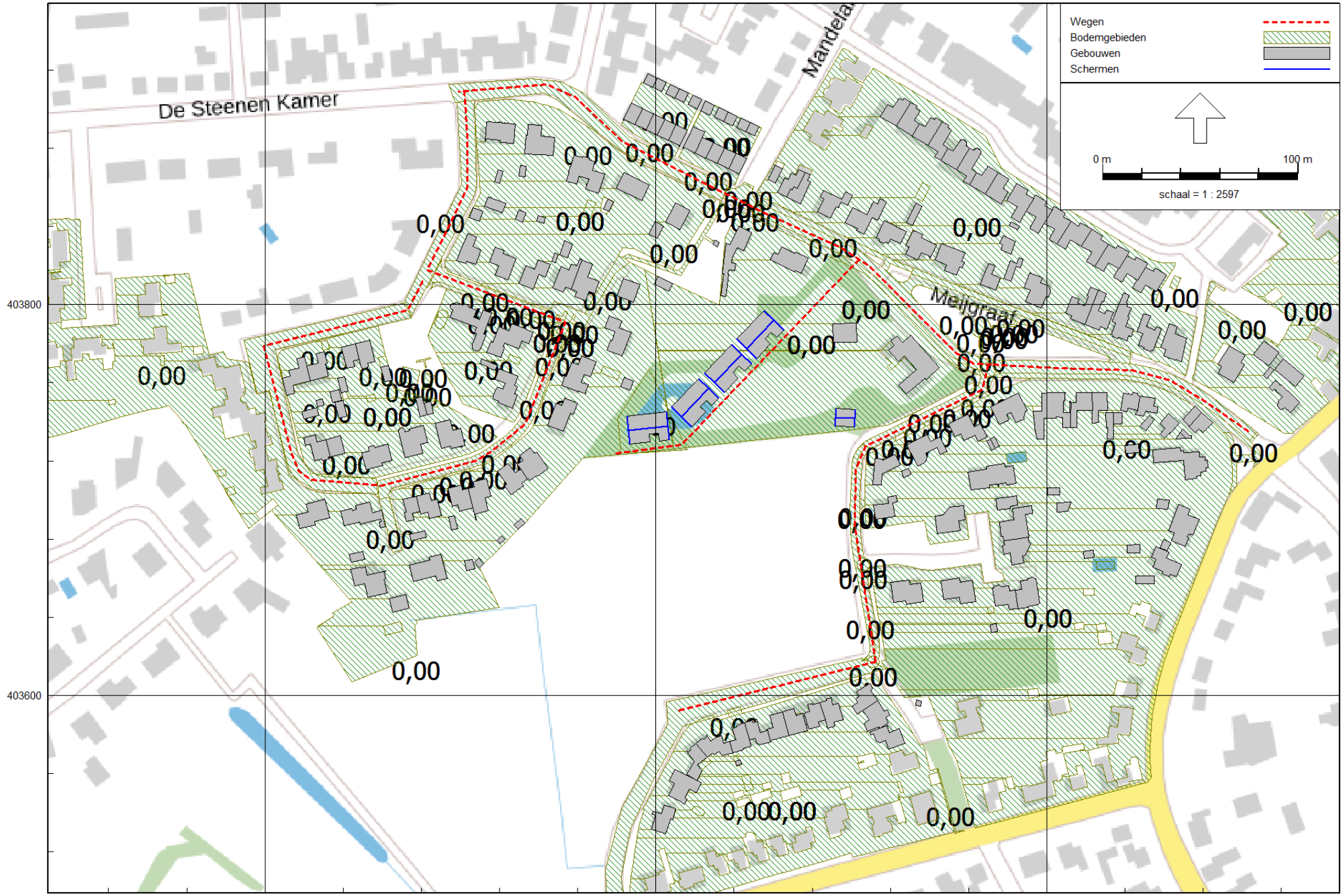
gemiddelde weekdag	61 mvt/etmaal[1]	+/- 5%
gemiddelde openingsdag	61 mvt/etmaal[2]	+/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	64 mvt/etmaal[3]	+/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	64 mvt/etmaal[4]	+/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	13 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	19 parkeerplaatsen

(c) 2013 Stichting CROW

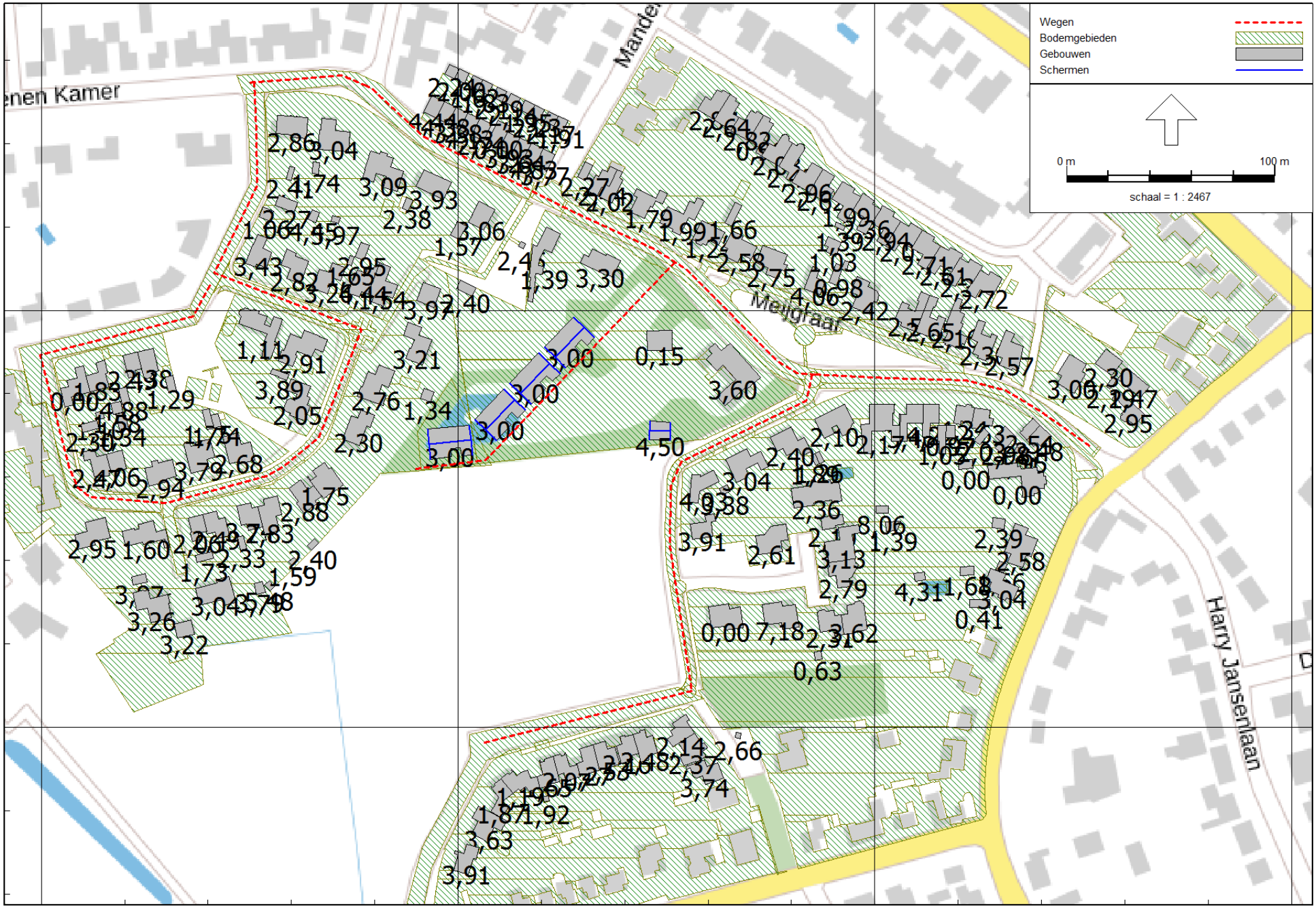
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel



Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies

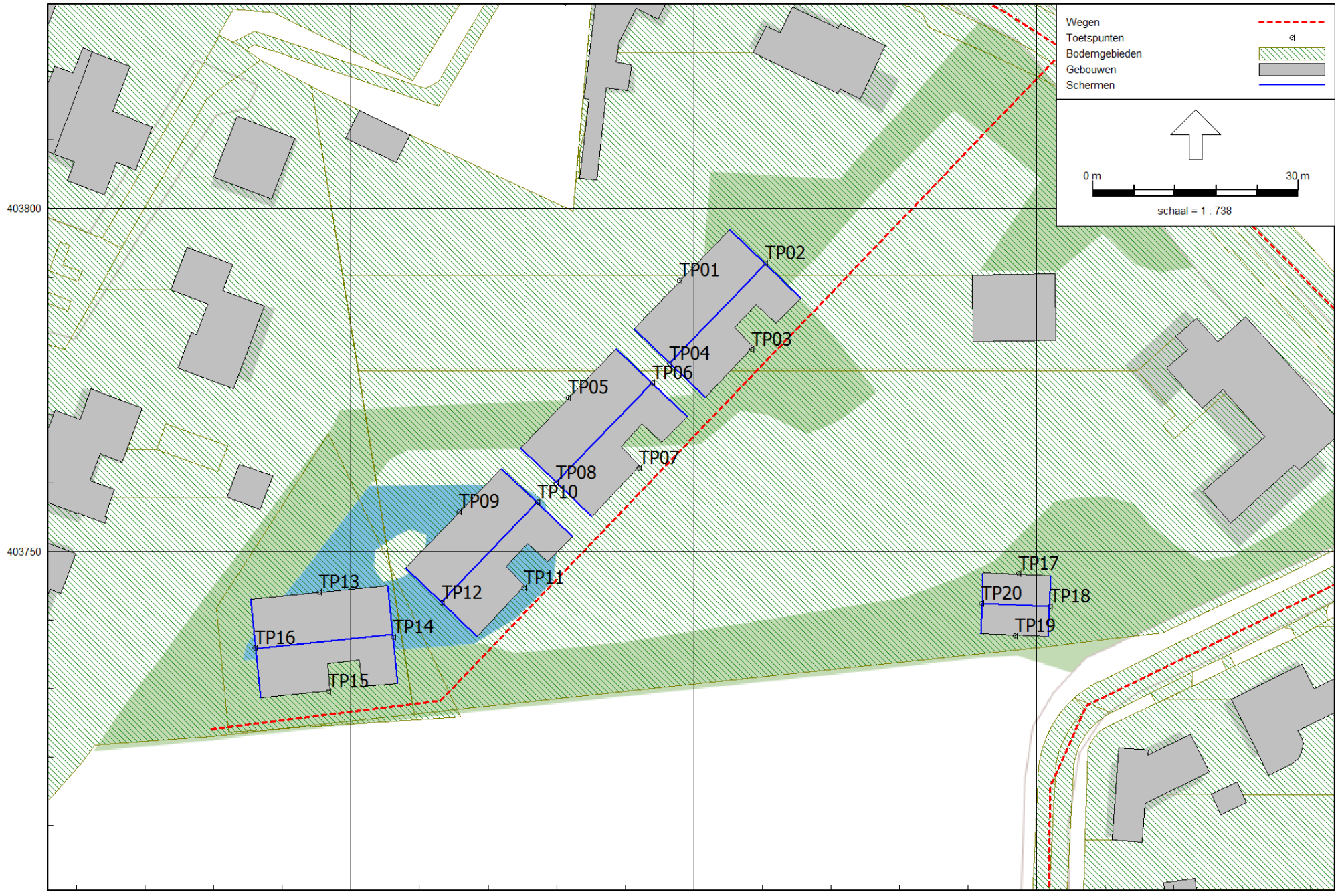
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [C01 - C01] , Geomilieu V4.50



Gebouwen

De Roever Omgevingsadvies

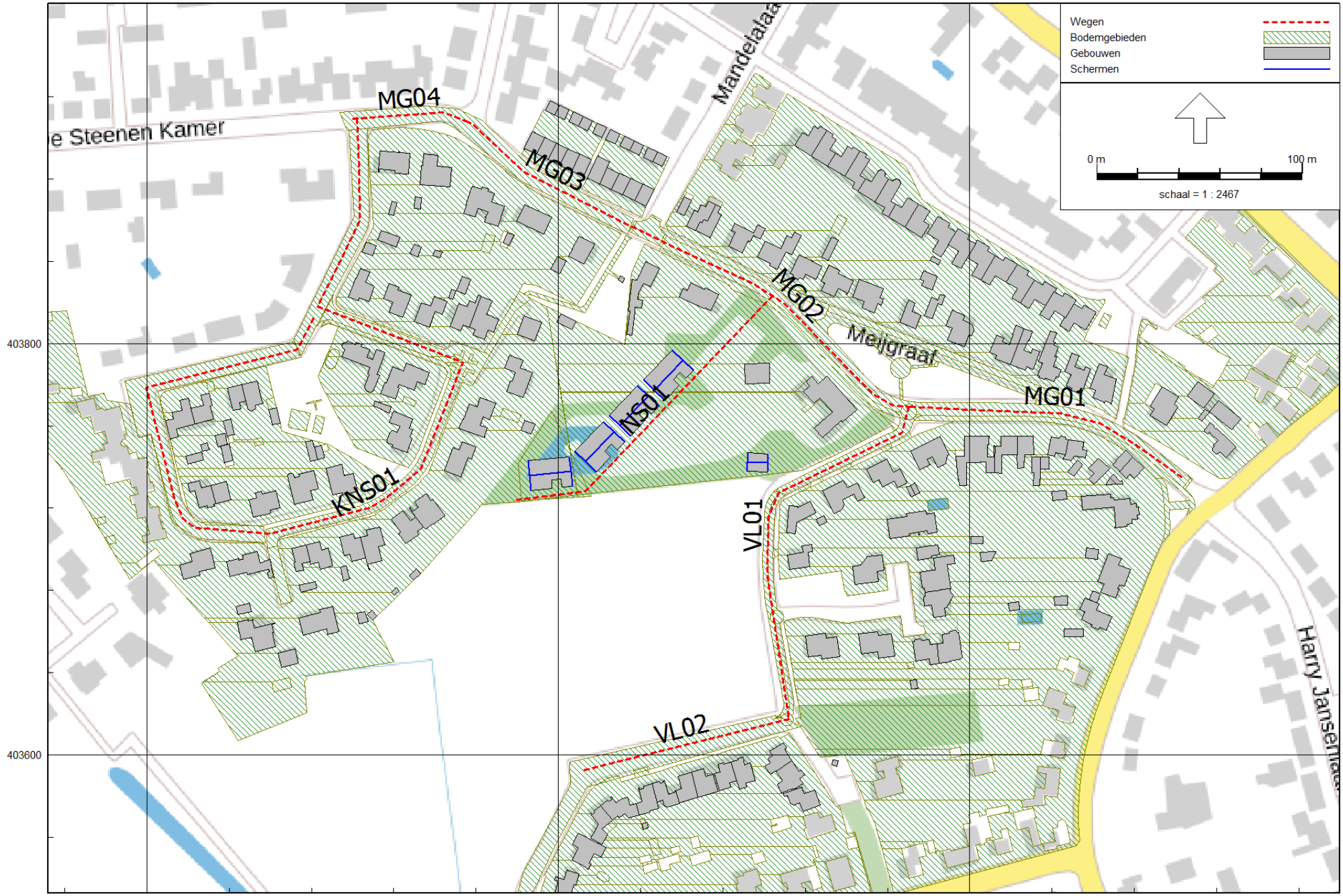
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [C01 - C01] , Geomilieu V4.50



Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [C01 - C01] , Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [C01 - C01] , Geomilieu V4.50

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap	
Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 7-1-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Wegen	372	2	13:46, 9 jan 2019	-16	2	MG01	Meijgraaf 01
Wegen	373	2	13:46, 9 jan 2019	-18	2	MG02	Meijgraaf 02
Wegen	374	2	13:46, 9 jan 2019	-20	2	VL01	Verhoevenlaan 01
Wegen	375	2	13:46, 9 jan 2019	-28	2	KNS01	Kortenaerstraat 01
Wegen	378	2	13:46, 9 jan 2019	-24	2	MG03	Meijgraaf 03
Wegen	379	2	13:46, 9 jan 2019	-26	2	MG04	Meijgraaf 04
Wegen	382	2	13:46, 9 jan 2019	-30	2	VL02	Verhoevenlaan 02
Wegen	383	2	14:29, 10 jan 2019	-32	2	NS01	Nieuwe straat 01

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Wegen	Polylijn	157702,88	403735,19	157571,43	403769,38	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157571,43	403769,38	157441,32	403854,11	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157570,11	403769,13	157512,26	403617,34	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157302,10	403909,39	157281,54	403813,55	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157441,32	403854,11	157355,68	403907,68	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157355,68	403907,68	157298,96	403909,15	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157512,26	403617,34	157411,62	403592,33	0,00	0,00	0,00
Wegen	Polylijn	157379,66	403724,07	157503,82	403822,91	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Wegen	140,00	140,00	19,32	37,58	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	158,45	158,45	8,76	61,36	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	191,35	191,35	12,82	70,16	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	513,76	513,76	7,56	75,78	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	101,94	101,94	3,05	56,71	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	57,84	57,84	12,46	45,38	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	103,70	103,70	103,70	103,70	Verdeling	False	1,5	0,75
Wegen	164,81	164,81	33,67	131,14	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegen	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Wegen	--	True	1361,32	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	1152,19	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	437,85	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	600,00	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	1432,97	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	1145,78	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	34,76	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--	--
Wegen	--	True	64,00	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--	--

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Wegen	96,04	96,15	94,52	--	2,78	2,45	3,11	--	1,18	1,40	2,37	--	--
Wegen	97,17	97,24	96,05	--	1,97	1,74	2,22	--	0,86	1,02	1,73	--	--
Wegen	93,00	93,13	90,27	--	4,70	4,13	5,18	--	2,30	2,74	4,56	--	--
Wegen	93,00	93,13	90,27	--	4,70	4,13	5,18	--	2,30	2,74	4,56	--	--
Wegen	97,35	97,41	96,28	--	1,83	1,61	2,06	--	0,82	0,98	1,66	--	--
Wegen	97,08	97,19	96,02	--	2,13	1,88	2,40	--	0,78	0,93	1,58	--	--
Wegen	94,59	94,43	91,72	--	2,76	2,42	3,04	--	2,65	3,15	5,25	--	--
Wegen	93,00	93,13	90,27	--	4,70	4,13	5,18	--	2,30	2,74	4,56	--	--

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Wegen	--	--	--	92,83	35,34	6,56	--	2,69	0,90	0,22	--
Wegen	--	--	--	79,49	30,25	5,64	--	1,61	0,54	0,13	--
Wegen	--	--	--	28,87	10,97	2,02	--	1,46	0,49	0,12	--
Wegen	--	--	--	39,56	15,03	2,76	--	2,00	0,67	0,16	--
Wegen	--	--	--	99,04	37,69	7,04	--	1,86	0,62	0,15	--
Wegen	--	--	--	78,97	30,07	5,61	--	1,73	0,58	0,14	--
Wegen	--	--	--	2,33	0,88	0,16	--	0,07	0,02	0,01	--
Wegen	--	--	--	4,22	1,60	0,29	--	0,21	0,07	0,02	--

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Wegen	1,14	0,51	0,16	--	82,34	87,05	94,98	94,27	97,48
Wegen	0,70	0,32	0,10	--	81,10	85,59	93,06	93,26	96,59
Wegen	0,71	0,32	0,10	--	78,57	83,71	92,24	90,10	93,00
Wegen	0,98	0,44	0,14	--	79,94	85,07	93,61	91,47	94,37
Wegen	0,83	0,38	0,12	--	81,96	86,41	93,78	94,17	97,51
Wegen	0,63	0,29	0,09	--	81,11	85,58	93,11	93,21	96,55
Wegen	0,07	0,03	0,01	--	67,05	72,21	80,32	79,05	81,92
Wegen	0,10	0,05	0,01	--	70,22	75,36	83,89	81,75	84,65

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Wegen	90,88	85,80	80,39	101,40	78,11	82,87	90,71	90,14	93,31
Wegen	89,89	84,78	78,71	100,23	76,88	81,41	88,80	89,12	92,41
Wegen	86,62	81,63	77,36	97,53	74,34	79,56	88,00	86,03	88,85
Wegen	87,99	83,00	78,73	98,90	75,71	80,93	89,36	87,39	90,22
Wegen	90,80	85,68	79,49	101,10	77,74	82,24	89,54	90,03	93,33
Wegen	89,87	84,75	78,72	100,21	76,87	81,38	88,82	89,07	92,37
Wegen	75,43	70,44	65,72	86,18	62,92	68,19	76,26	75,03	77,81
Wegen	78,27	73,28	69,01	89,18	65,99	71,21	79,64	77,67	80,50

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Wegen	86,70	81,63	76,19	97,22	71,56	76,66	84,84	83,46	86,38
Wegen	85,71	80,61	74,53	96,04	70,21	75,07	82,88	82,32	85,41
Wegen	82,46	77,49	73,19	93,36	68,02	73,56	82,21	79,62	82,13
Wegen	83,83	78,86	74,56	94,73	69,39	74,93	83,57	80,99	83,50
Wegen	86,62	81,51	75,32	96,92	71,06	75,88	83,61	83,22	86,32
Wegen	85,68	80,57	74,51	96,01	70,19	75,01	82,86	82,25	85,36
Wegen	71,32	66,36	61,71	82,11	56,65	62,30	70,64	68,68	71,12
Wegen	74,11	69,14	64,84	85,01	59,67	65,21	73,85	71,27	73,78

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Wegen	79,89	74,90	70,18	90,65	--	--	--	--
Wegen	78,81	73,76	68,41	89,35	--	--	--	--
Wegen	75,88	71,00	67,34	87,05	--	--	--	--
Wegen	77,25	72,37	68,71	88,42	--	--	--	--
Wegen	79,70	74,65	69,19	90,21	--	--	--	--
Wegen	78,77	73,71	68,35	89,31	--	--	--	--
Wegen	64,78	59,92	56,00	75,85	--	--	--	--
Wegen	67,53	62,65	58,99	78,70	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt01	157447,99	403789,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02	Toetspunt02	157460,47	403792,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03	Toetspunt03	157458,51	403779,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04	Toetspunt04	157446,44	403777,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05	Toetspunt05	157431,70	403772,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06	Toetspunt06	157444,04	403774,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07	Toetspunt07	157441,98	403762,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08	Toetspunt08	157429,89	403759,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09	Toetspunt09	157415,73	403755,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10	Toetspunt10	157427,23	403757,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11	Toetspunt11	157425,23	403744,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12	Toetspunt12	157413,26	403742,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP13	Toetspunt13	157395,41	403744,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP14	Toetspunt14	157406,24	403737,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP15	Toetspunt15	157396,75	403729,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP16	Toetspunt16	157386,00	403735,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP17	Toetspunt17	157497,43	403746,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP18	Toetspunt18	157502,00	403741,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP19	Toetspunt19	157496,93	403737,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP20	Toetspunt20	157491,96	403742,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9dcaeef4-		0,00
b7c6ad2c5-		0,00
b38f52536-		0,00
b7c5f39a7-		0,00
ba517c268-		0,00
bb6958555-		0,00
b7c65f0f6-		0,00
b9dca53a0-		0,00
b13f87f4b-		0,00
b7c5f87d6-		0,00
bb699552b-		0,00
b7c6ad2c4-		0,00
b9dcb1606-		0,00
b7c596d1b-		0,00
b7c5e7630-		0,00
b7c5faeec-		0,00
b7c621f8c-		0,00
bcb76e914-		0,00
b7c5c53ea-		0,00
b7c591eee-		0,00
bcb771025-		0,00
b7c5a7eca-		0,00
b7c637f72-		0,00
bb6975a2e-		0,00
bb699a34e-		0,00
bb6a0f6b9-		0,00
bbc5d415e-		0,00
bb6951022-		0,00
bb6a11dcb-		0,00
b7c5e00e3-		0,00
b7c68af74-		0,00
b7c5a7ecb-		0,00
b7c5f39a6-		0,00
b13f8f47f-		0,00
b5144989d-		0,00
b7c61d15b-		0,00
b7c6ca6d1-		0,00
b7c5f128b-		0,00
b38f54c4a-		0,00
b7c5c7afb-		0,00
b7c6ca6d0-		0,00
bb6953734-		0,00
bb6a0cfa7-		0,00
ba5179b57-		0,00
b7c5f128a-		0,00
b04c97f86-		0,00
bb6a144dc-		0,00
b13f8cd6e-		0,00
bb6997c3d-		0,00
b7c621f8d-		0,00
bb697a84f-		0,00
b7c5f87d7-		0,00
bb697331c-		0,00
bbc5d415d-		0,00
b7c5e00e2-		0,00
b7c637f73-		0,00
b7c5f128d-		0,00
b7c61d15a-		0,00
b7c596d1a-		0,00
b7c5f128c-		0,00

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7c65065c-		0,00
b7c66180a-		0,00
b7c68af75-		0,00
b7c5e7631-		0,00
b38f52538-		0,00
b0b3c0e23-		0,00
b9dca539e-		0,00
b7f7f287f-		0,00
b7fc04f89-		0,00
b7fc5ce9a-		0,00
b7f9b3bdb-		0,00
b7fd473f2-		0,00
b7fdc8a61-		0,00
b7fc977e4-		0,00
b7f9792c9-		0,00
b7f8dce8d-		0,00
b8d6a4f76-		0,00
b7fafd56c-		0,00
b7f9632f5-		0,00
b7f9632f5-		0,00
b7f976bb8-		0,00
b8d6a7687-		0,00
b7fc1af5a-		0,00
b7fd78192-		0,00
b7fa3eea5-		0,00
b7fc447b9-		0,00
b7fdc6350-		0,00
b7fc3f998-		0,00
b7f8dce8c-		0,00
b7fafd56d-		0,00
b7f95488b-		0,00
b7fd89338-		0,00
b7fc299d0-		0,00
b7fc50b29-		0,00
b7fc0296c-		0,00
b7fb294ca-		0,00
b7f8cbcf6-		0,00
b7fae277f-		0,00
b7f95488a-		0,00
b7f9cc2b5-		0,00
b7fdefbb3-		0,00
b7fbddf3c-		0,00
b7fd49b03-		0,00
b7fbca687-		0,00
b7fc13a10-		0,00
b7fc299d1-		0,00
b7fd78193-		0,00
b7fae2787-		0,00
b7fcafed0-		0,00
b7f7f287e-		0,00
b7fc7f0ef-		0,00
b7f9b14c1-		0,00
b7fa12f21-		0,00
b7fab68ea-		0,00
b7fb70149-		0,00
b7f940fcc-		0,00
b7f9b3bda-		0,00
b7fc50b28-		0,00
b7fb79d9b-		0,00
b7fb441c5-		0,00

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7fd8e159-		0,00
b7fd1192b-		0,00
b7f8da775-		0,00
b7fbddf3d-		0,00
b7fc04f88-		0,00
b7fc977e5-		0,00
b7f8da774-		0,00
b7fae277e-		0,00
b7fae2786-		0,00
b7f8cbcf7-		0,00
b7f9cc2b4-		0,00
b7fbc5866-		0,00
b7fded4a2-		0,00
b7fb6da38-		0,00
b7fc7f0ee-		0,00
b7f8c95dc-		0,00
b7f95e4d4-		0,00
b7f95e4d4-		0,00
b7fc0296d-		0,00
b7fc13a11-		0,00
b7fc5ce9b-		0,00
b7f8c95dd-		0,00
b7fd5d3a5-		0,00
b7fd5d3a4-		0,00
b7fd7819a-		0,00
b7f9b14c0-		0,00
b7f85df1b-		0,00
b7fd7a8ab-		0,00
b7fcafed1-		0,00
b7fd1192a-		0,00
b5a2b0f4b-		0,00
b7fab68eb-		0,00
b7fb294cb-		0,00
b7f903fb2-		0,00
b7f85df1a-		0,00
b7fa12f20-		0,00
b7fa3eea4-		0,00
b7f903fb3-		0,00
b7f940fcd-		0,00
b7fb41ab4-		0,00
b5a2ae83a-		0,00
b7fc7f0f0-		0,00
b7fb7286a-		0,00
BG01	Bodemgebied hard	0,00
BG02		0,00
BG03		0,00
BG04		0,00
BG05		0,00

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		157441,34	403563,95	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157619,22	403670,04	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157605,11	403698,58	1,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157530,66	403713,29	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157573,50	403726,44	1,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157431,27	403829,57	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157304,68	403844,62	1,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157581,39	403695,65	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157408,60	403810,81	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157671,29	403731,48	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157626,44	403807,31	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157606,53	403702,58	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157668,10	403734,70	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157654,83	403719,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157640,39	403723,76	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157659,62	403679,76	1,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157645,68	403657,31	0,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157244,13	403668,09	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157226,03	403750,89	1,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157329,96	403865,58	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157319,95	403862,16	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157392,97	403853,25	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157469,38	403867,45	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157478,44	403863,05	2,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157362,56	403875,11	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157446,58	403874,76	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157440,89	403877,46	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157435,18	403880,18	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157429,49	403882,88	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157231,93	403695,65	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157279,45	403693,99	2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157240,92	403724,07	2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157545,14	403767,96	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157313,54	403775,67	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157391,79	403810,30	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157597,27	403798,41	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157573,87	403807,37	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157514,26	403832,27	1,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157720,54	403752,76	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157414,98	403547,53	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157423,88	403561,39	1,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157509,36	403581,16	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157448,05	403577,14	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157467,99	403579,36	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157486,66	403587,45	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157514,35	403583,71	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157535,43	403594,46	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157493,37	403596,08	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157522,32	403691,58	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157288,25	403700,55	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157226,65	403729,79	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157397,80	403531,46	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157584,03	403653,94	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157536,85	403647,84	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157562,05	403658,95	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157585,21	403644,46	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157666,42	403660,74	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157585,93	403680,28	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157575,72	403688,83	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157544,04	403682,74	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		157672,54	403682,60	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157255,71	403689,34	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157303,98	403705,84	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157306,43	403695,94	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157584,28	403708,47	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157330,80	403715,79	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157511,03	403707,93	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157334,59	403710,92	1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157330,06	403810,61	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157356,68	403807,97	1,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157362,26	403822,89	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157300,30	403736,78	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157553,10	403732,28	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157663,24	403734,28	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157344,71	403738,14	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157649,43	403743,05	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157589,99	403745,83	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157647,77	403753,29	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157623,32	403745,92	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157608,49	403747,13	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157410,10	403852,28	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157518,09	403852,61	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157249,02	403665,66	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157319,66	403757,62	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157727,28	403757,99	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157212,18	403766,31	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157223,30	403760,92	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157248,11	403772,09	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157689,66	403768,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157255,56	403773,94	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157374,80	403776,72	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157642,00	403784,04	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157619,60	403789,82	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157324,30	403812,70	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157458,66	403822,70	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157547,51	403817,41	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157543,55	403830,49	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157306,43	403829,83	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157497,64	403857,36	1,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157348,03	403885,62	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157423,75	403885,61	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157416,02	403889,29	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157327,98	403892,56	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157410,31	403892,01	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157437,80	403576,41	1,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157404,60	403894,74	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157398,89	403897,46	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157393,21	403900,18	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157268,24	403735,41	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157310,56	403777,79	1,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157464,61	403591,51	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157451,54	403587,72	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157626,56	403745,93	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157658,76	403787,64	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157665,48	403784,98	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157292,59	403662,55	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157433,37	403804,46	1,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157513,38	403597,25	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157545,29	403732,32	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157262,87	403728,59	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		157672,95	403737,96	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157679,36	403744,89	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157356,85	403770,56	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157546,64	403893,70	0,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157568,47	403856,55	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157540,57	403895,85	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157623,02	403838,52	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157641,16	403825,10	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157521,34	403900,80	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157533,76	403901,57	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157631,52	403830,99	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157545,68	403873,93	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157560,36	403861,49	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157569,88	403870,97	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157650,71	403819,26	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157631,52	403831,01	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157612,42	403842,64	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157602,86	403848,48	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157593,28	403854,30	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157662,14	403695,20	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157641,01	403677,08	1,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157716,35	403766,48	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157264,96	403761,35	1,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157240,02	403750,78	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157281,39	403749,62	1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157282,93	403743,57	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157317,82	403766,28	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157241,59	403755,54	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157263,70	403649,48	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157303,29	403663,77	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157273,96	403682,39	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157298,61	403685,51	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157311,99	403667,43	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157320,25	403677,52	1,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157333,18	403688,28	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157234,52	403749,90	1,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157381,98	403757,84	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157357,44	403831,08	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157346,61	403822,24	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157329,97	403848,38	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157321,35	403847,02	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157227,70	403743,44	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157705,75	403774,44	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157490,78	403780,54	0,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157528,08	403841,95	1,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157396,27	403836,18	1,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157378,29	403852,70	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157461,07	403862,13	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157452,86	403890,96	1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157448,23	403893,17	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157441,53	403896,36	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157436,88	403898,57	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157655,03	403741,14	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157429,97	403901,86	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157421,21	403900,15	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157416,64	403908,21	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157411,99	403910,42	1,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157405,28	403913,62	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157638,55	403744,89	0,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157400,64	403915,83	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		157634,21	403744,90	1,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157573,50	403726,44	1,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157578,02	403813,40	0,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157581,59	403825,94	1,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157581,56	403842,33	1,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157574,21	403636,57	0,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		157343,47	403844,32	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
W1+2	Woning 1 en 2	157455,20	403796,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
W1+2	Woning 1 en 2	157438,64	403779,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
W1+2	Woning 1 en 2	157421,90	403762,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
W1+2	Woning 1 en 2	157405,34	403744,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
W9	Woning 9	157492,19	403746,81	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
Dak 01	Dak 01	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 02	Dak 02	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 03	Dak 03	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 04	Dak 04	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 05	Dak 05	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 06	Dak 06	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 07	Dak 07	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 08	Dak 08	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 09	Dak 09	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak 10	Dak 10	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Nok 5	Nok 5	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20
Nok 4	Nok 4	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20
Nok 1	Nok 1	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20
Nok 2	Nok 2	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20
Nok 3	Nok 3	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Dak 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok 5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Dak 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok 5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok 3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03_A	Toetspunt03	1,50	51,2	47,0	40,7	51,2
TP07_A	Toetspunt07	1,50	51,1	46,9	40,6	51,1
TP11_A	Toetspunt11	1,50	50,9	46,8	40,4	50,9
TP18_B	Toetspunt18	4,50	50,8	46,6	40,2	50,8
TP18_A	Toetspunt18	1,50	49,9	45,7	39,3	49,9
TP03_B	Toetspunt03	4,50	49,6	45,4	39,1	49,6
TP15_A	Toetspunt15	1,50	49,5	45,3	39,0	49,5
TP07_B	Toetspunt07	4,50	49,2	45,1	38,7	49,2
TP11_B	Toetspunt11	4,50	48,9	44,7	38,3	48,8
TP19_B	Toetspunt19	4,50	48,4	44,2	37,8	48,4
TP02_B	Toetspunt02	4,50	48,2	44,1	37,5	48,1
TP15_B	Toetspunt15	4,50	47,7	43,5	37,2	47,7
TP19_A	Toetspunt19	1,50	47,6	43,4	37,0	47,5
TP02_A	Toetspunt02	1,50	47,2	43,0	36,4	47,1
TP17_B	Toetspunt17	4,50	46,1	41,9	35,4	46,0
TP17_A	Toetspunt17	1,50	44,6	40,4	33,9	44,5
TP16_B	Toetspunt16	4,50	44,3	40,1	33,8	44,3
TP01_B	Toetspunt01	4,50	43,8	39,6	33,0	43,7
TP12_B	Toetspunt12	4,50	43,6	39,4	33,1	43,6
TP14_B	Toetspunt14	4,50	43,4	39,2	32,8	43,4
TP16_A	Toetspunt16	1,50	42,9	38,7	32,4	42,9
TP06_B	Toetspunt06	4,50	42,9	38,7	32,2	42,8
TP10_B	Toetspunt10	4,50	42,8	38,7	32,3	42,8
TP01_A	Toetspunt01	1,50	42,9	38,7	32,1	42,8
TP14_A	Toetspunt14	1,50	42,8	38,6	32,3	42,8
TP09_B	Toetspunt09	4,50	42,7	38,6	32,1	42,7
TP13_B	Toetspunt13	4,50	42,7	38,5	32,0	42,6
TP05_B	Toetspunt05	4,50	42,5	38,3	31,8	42,4
TP12_A	Toetspunt12	1,50	42,3	38,1	31,8	42,3
TP04_B	Toetspunt04	4,50	42,0	37,9	31,5	42,0
TP08_B	Toetspunt08	4,50	42,0	37,8	31,4	41,9
TP09_A	Toetspunt09	1,50	41,7	37,6	31,1	41,7
TP10_A	Toetspunt10	1,50	41,3	37,1	30,8	41,3
TP05_A	Toetspunt05	1,50	41,3	37,1	30,5	41,2
TP20_B	Toetspunt20	4,50	41,1	36,9	30,4	41,0
TP13_A	Toetspunt13	1,50	41,0	36,8	30,3	40,9
TP06_A	Toetspunt06	1,50	40,6	36,5	30,1	40,6
TP20_A	Toetspunt20	1,50	40,1	35,9	29,4	40,0
TP04_A	Toetspunt04	1,50	39,7	35,5	29,2	39,7
TP08_A	Toetspunt08	1,50	39,5	35,4	29,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogste cumulatieve rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP03_A - Toetspunt03
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03_A	Toetspunt03	1,50	51,2	47,0	40,7	51,2
NS01	Nieuwe straat 01	0,00	50,6	46,5	40,1	50,6
MG02	Meijgraaf 02	0,00	39,9	35,7	29,0	39,8
VL01	Verhoevenlaan 01	0,00	36,9	32,7	26,4	36,9
MG01	Meijgraaf 01	0,00	30,2	26,0	19,5	30,1
KNS01	Kortenaerstraat 01	0,00	21,6	17,4	11,1	21,6
VL02	Verhoevenlaan 02	0,00	14,9	10,9	4,5	15,0
MG03	Meijgraaf 03	0,00	6,8	2,6	-4,0	6,7
MG04	Meijgraaf 04	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen