

ARKEL »

Vlietskade 1509  
4241 WH ARKEL

NEER »

Steeg 27  
6086 EJ NEER

NUENEN »

Collse Heide 48  
5674 VN NUENEN

PRINSENBEEK »

Groenstraat 27  
4841 BA PRINSENBEEK

RIJKEVOORT »

Veldweg 11  
5447 BH RIJKEVOORT

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

Okko Projectontwikkeling  
T.a.v. mevrouw I. Bertens  
Postbus 2190  
5600 CD EINDHOVEN

**Per e-mail** : -

Vestiging, datum : Nuenen, 25 juni 2021

Ons Kenmerk : 2106/033/CW-01

Uw Kenmerk : -

Behandeld door : Coline de With

Telefoonnummer : 088 44 02 900

Gecontroleerd door : Frans van den Borne

**Betreft** : **Berekening stikstofdepositie ontwikkeling Markt 20a te Schijndel**

Geachte mevrouw Bertens,

In uw opdracht is er een berekening stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van het planvoornemen aan de Markt 20a te Schijndel, gemeente Meierijstad. U beoogt het kantoorpand van het voormalige gemeentehuis van Schijndel te transformeren naar een appartementengebouw met 16 wooneenheden en een kleinschalige horecavoorziening. Om naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State in het kader van het PAS zekerheid te verkrijgen ten aanzien van eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de beoogde planontwikkeling is onderhavige berekening uitgevoerd.

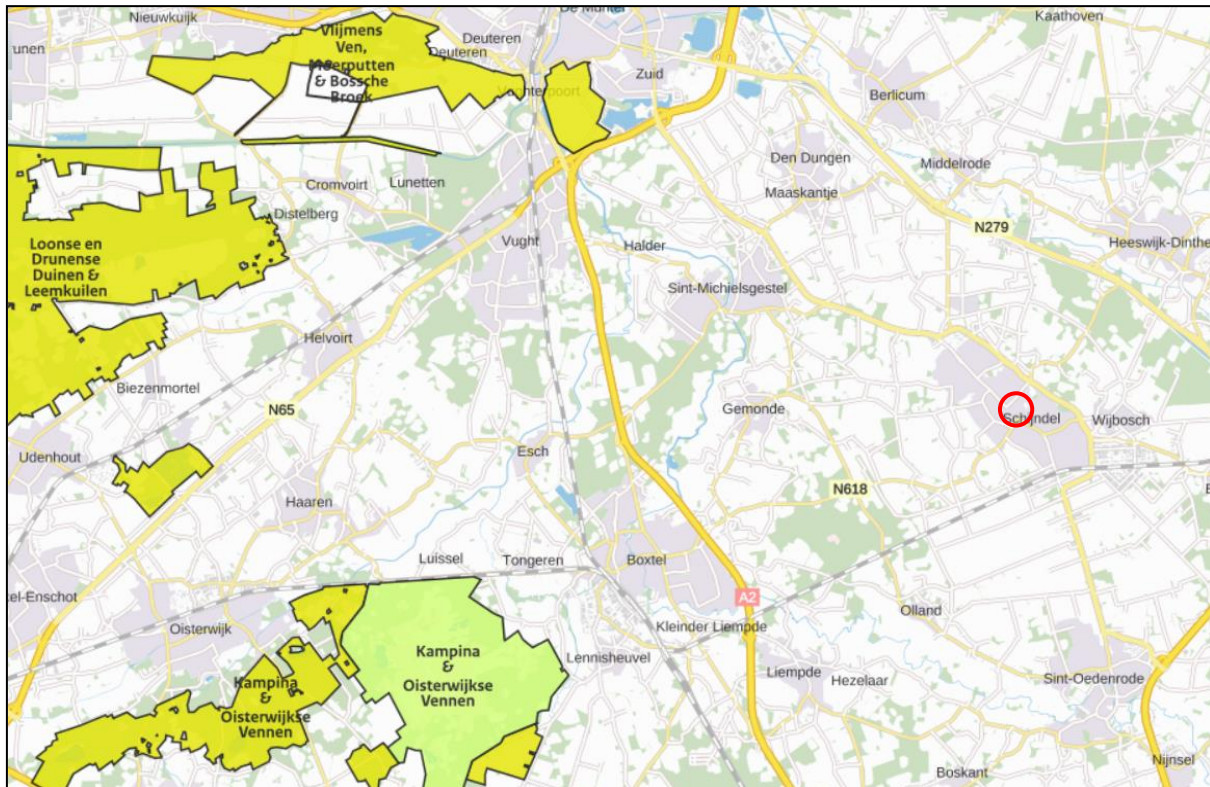
In onderhavige briefrapportage komen de volgende aspecten aan de orde:

1. wettelijk kader;
2. planvoornemen;
3. opzet onderzoek;
4. uitgangspunten gebruiksfase;
5. modellering;
6. resultaten;
7. conclusie.

## 1. Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Dit Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde

natuurgebied. Indien er sprake is van 'significante effecten' is een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning) noodzakelijk.



**Figuur 1:** Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) met nabij gelegen Natura 2000-gebieden. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige habitat ligt in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten en Het Bossche Broek' (gebiedsnummer 132) op circa 10,5 kilometer afstand.

In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken. Dit heeft geleid tot 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS). Met het PAS is ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor nieuwe economische ontwikkelingen (projecten). Tegelijkertijd zijn met het PAS maatregelen vastgesteld waarmee geborgd wordt dat de natuurlijke kenmerken van de natuurgebieden niet worden aangetast. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de basis voor het verlenen van vergunningen onder het PAS komen te vervallen. Derhalve moet worden gesteld dat vergunningen nog slechts kunnen worden verleend indien is aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

Per 1 juli 2021 treedt het wetsvoorstel Stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking. Met dit wetsvoorstel wordt voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. Het kabinet zorgt er met deze wet voor dat de natuur sterker wordt en stikstofuitstoot en -neerslag omlaag gaat. Daarnaast bevat het wetsvoorstel een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Om de vrijstelling mogelijk te maken worden er afspraken gemaakt en maatregelen genomen in de bouwsector, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De vrijstelling betekent dat de stikstofdepositie in de aanlegfase niet meer berekend hoeft te worden.

Deze rapportage voorziet derhalve alleen in een berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase.

Uit het rekeninstrument AERIUS Calculator 2020 blijkt of er sprake is van stikstofdepositie ten gevolge van het plan in de gebruiksfase.

## 2. Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de transformatie van een voormalig kantoorpand naar een appartementengebouw met 16 wooneenheden, met op de begane grond ruimte voor een kleinschalige horecavoorziening. De locatie is gelegen aan de Markt 20a, in het centrum van Schijndel. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Schijndel, sectie G, nummer 3460 (gedeeltelijk). De appartementen en horecavoorziening zullen volledig gasloos worden opgeleverd.



**Figuur 2:** Ligging planlocatie (rood omlijnd).

## 3. Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020. Voor de opzet en achtergrond van de invoergegevens en onderhavige rapportage is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' zoals opgesteld door BIJ12 (verder: de invoerinstructie). In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij uitsluitend om verkeersbewegingen buiten het plangebied in de gebruiksfase.

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan. Voor de referentiesituatie dient daarbij uitgegaan te worden van de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de

vaststelling van het plan. In AERIUS kan het planeffect bepaald worden door de plansituatie te vergelijken met de referentiesituatie. Ten aanzien van de feitelijke (huidige) situatie zijn er in onderhavig onderzoek geen emissies van een referentiesituatie beschouwd.

In de volgende paragraaf worden de uitgangspunten ten aanzien van de berekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositie berekening in AERIUS Calculator 2020. Enkel de depositie in de gebruiksfase is berekend.

#### 4. Uitgangspunten gebruiksfase

Het planvoornemen voorziet in de realisatie van 16 appartementen en een kleinschalige horecavoorziening. Van de appartementen valt 25% in de sociale huursector, de overige 12 appartementen zijn bedoeld als koopappartementen in het dure segment. Op de begane grond is ruimte voor een horecavoorziening met een bruto vloeroppervlak van 170 m<sup>2</sup>.

AERIUS rekent met standaard emissiegetallen voor appartementen, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik. De nieuwe appartementen en de horecavoorziening zullen gasloos worden opgeleverd. Van stikstofemissie ten gevolge van aardgasverbruik in de gebruiksfase is derhalve geen sprake. De bijdrage van toekomstige bewoners en gebruikers is dermate klein dat deze verwaarloosbaar wordt geacht.

Er kan echter stikstofdepositie plaatsvinden ten gevolge van verkeersbewegingen. De depositie ten gevolge van de door de nieuwe appartementen en horecavoorziening te verwachten verkeersbewegingen zijn derhalve berekend in AERIUS. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de appartementen en de horecavoorziening is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'.

Voor horecavoorzieningen worden in de CROW publicatie geen cijfers voor verkeersgeneraties weergegeven. De verkeersgeneratie is derhalve berekend op basis van het benodigd aantal parkeerplaatsen. Aangezien er lichte dag- en avondhoreca mogelijk is, is uitgegaan van een restaurant. Het parkeerkencijfer voor een restaurant bedraagt voor een niet-stedelijke locatie in het centrum minimaal 10 en maximaal 12 per 100 m<sup>2</sup> BVO. Als er 'worst-case' wordt uitgegaan van 12 parkeerplaatsen, zijn er in totaal voor de horecavoorziening met een BVO van 170 m<sup>2</sup> dus 20,4 parkeerplaatsen nodig. Er van uitgaande dat elke parkeerplaats 3 keer per dag wordt gebruikt (6 verkeersbewegingen), levert dit een verkeersgeneratie op van 122,4 per etmaal.

**Tabel 1: Verkeersgeneratie planvoornemen**

| Functie                                                | Aantal<br>/ BVO<br>(m <sup>2</sup> ) | Stedelijkheid<br>* | Ligging | Verkeersbewegingen<br>** | Totaal<br>bewegingen<br>/etmaal |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------|--------------------------|---------------------------------|
| Huur, appartement, sociale huur                        | 4                                    | Niet-stedelijk     | Centrum | 3,7 – 4,5                | 18,0                            |
| Koop, appartement, duur                                | 12                                   | Niet-stedelijk     | Centrum | 6,8 – 7,6                | 91,2                            |
| Lichte dag en avondhoreca                              | 170                                  | Niet-stedelijk     | Centrum | 6,0                      | 122,4                           |
| <b>Totaal verkeersbewegingen per etmaal (afgerond)</b> |                                      |                    |         |                          | <b>232</b>                      |

\* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Meierijstad in 2021 (190 per km<sup>2</sup>).

\*\* Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

Conform de invoerinstructie dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In onderhavige situatie is ervan uitgegaan dat het verkeer zal aankomen / vertrekken in westelijke- en oostelijke richting (50/50). De westelijke route loopt vanaf het Verlengde Kloosterpad, via de Sint Servatiusstraat, de Rietbeemdweg en de Vicaris Aartsweg, waar het verkeer ter hoogte van de Kluisstraat opgaat in het heersend verkeersbeeld. De oostelijke route loopt vanaf het Verlengde Kloosterpad, via de Sint Servatiusstraat en de Akkerstraat, waar het verkeer ter hoogte van de Hoofdstraat opgaat in het heersend verkeersbeeld.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). De gehanteerde wegkarakteristieken, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is weergegeven in Tabel 2.

**Tabel 2: Gehanteerde wegkarakteristiek**

| Bron          | Omschrijving        | Wegtype             | Stagnatie | Voertuigklasse   | Bewegingen / etmaal |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------|------------------|---------------------|
| 1.            | Westelijke richting | Binnen bebouwde kom | 10 %      | Licht wegverkeer | 116                 |
| 2.            | Oostelijke richting | Binnen bebouwde kom | 10 %      | Licht wegverkeer | 116                 |
| <b>Totaal</b> |                     |                     |           |                  | <b>232</b>          |

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer berekend. De berekende emissie van de westelijk richting (bron 1) bedraagt per jaar 3,9 kg NO<sub>x</sub> en 0,3 kg NH<sub>3</sub>. De berekende emissie van de oostelijke richting (bron 2) bedraagt per jaar 5,2 kg NO<sub>x</sub> en 0,3 kg NH<sub>3</sub>.

#### *Maximale planologische mogelijkheden*

Om het beoogde planvoornemen mogelijk te kunnen maken, dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. In dit kader is het tevens gewenst om te kijken naar de stikstofdepositie van de maximale planologische mogelijkheden die het plan biedt. De locatie heeft volgens het ontwerp-bestemmingsplan 'Herontwikkeling gemeentehuis Schijndel' (in procedure gegaan op 22 april 2021) de bestemming 'Gemengd'. De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor wonen, lichte dag- en avondhoreca (uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca' en uitsluitend op de begane grond), aan-huis-verbonden beroepen en internetverkoop.

Over de maximale planologische mogelijkheden voor wonen zegt het ontwerp-bestemmingsplan in artikel 3.2.1 onder b: *Het aantal woningen mag niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' is aangegeven*. Dit maximum aantal bedraagt voor het betreffende bouwvlak 16 wooneenheden. Het bestemmingsplan geeft hierop geen binnenplanse afwijkmogelijkheden. Het planvoornemen gaat dus al uit van de maximale planologische mogelijkheden. Echter zegt het bestemmingsplan niks over het koop- of huursegment. De meeste verkeersbewegingen worden op basis van de CROW publicatie 381 gegenereerd in het dure koopsegment. In dit opzicht kan er voor de maximaal planologische mogelijkheden worden uitgegaan van 16 appartementen in het dure koopsegment.

De verkeersgeneratie voor horeca wordt gebaseerd op het aantal BVO. Horeca is alleen mogelijk ter plaatse van de functieaanduiding op de begane grond. De oppervlakte van 170 m<sup>2</sup> BVO in het planvoornemen komt overeen met de maximale mogelijkheden in het bestemmingsplan. Er zijn hiervoor geen binnenplanse afwijkingsmogelijkheden.

Voor aan-huis-verbonden beroepen en internetverkoop is in de CROW publicatie 381 geen verkeersgeneratie opgenomen. Het is aannemelijk dat deze mogelijke 'nevenfuncties' geen extra verkeersbewegingen opleveren, omdat het hierbij gaat om zelfstandigen die vanuit huis werken. Deze functies hebben geen verkeersaantrekkende werking.

De totale verkeersbewegingen op basis van de maximale planologische mogelijkheden worden weergegeven in Tabel 3.

**Tabel 3: Verkeersgeneratie maximale planologische mogelijkheden**

| Functie                                                | Aantal<br>/ BVO<br>(m <sup>2</sup> ) | Stedelijkheid<br>* | Ligging | Verkeersbewegingen<br>** | Totaal<br>bewegingen<br>/ etmaal |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------|--------------------------|----------------------------------|
| Koop, appartement, duur                                | 16                                   | Niet-stedelijk     | Centrum | 6,8 – 7,6                | 121,6                            |
| Lichte dag en avondhoreca                              | 170                                  | Niet-stedelijk     | Centrum | 6,0                      | 122,4                            |
| <b>Totaal verkeersbewegingen per etmaal (afgerond)</b> |                                      |                    |         |                          | <b>244</b>                       |

\* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Meierijstad in 2021 (190 per km<sup>2</sup>).

\*\* Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

Ook deze verkeersbewegingen zijn verdeeld over een westelijke en oostelijke richting (50/50). In Tabel 4 is de verdeling weergegeven, evenals het gehanteerde wegtype, de mate van stagnatie en het type voertuig.

**Tabel 4: Gehanteerde wegkarakteristiek**

| Bron          | Omschrijving        | Wegtype             | Stagnatie | Voertuigklasse   | Bewegingen / etmaal |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------|------------------|---------------------|
| 1.            | Westelijke richting | Binnen bebouwde kom | 10 %      | Licht wegverkeer | 122                 |
| 2.            | Oostelijke richting | Binnen bebouwde kom | 10 %      | Licht wegverkeer | 122                 |
| <b>Totaal</b> |                     |                     |           |                  | <b>244</b>          |

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer berekend. De berekende emissie van de westelijk richting (bron 1) bedraagt per jaar 4,1 kg NO<sub>x</sub> en 0,3 kg NH<sub>3</sub>. De berekende emissie van de oostelijke richting (bron 2) bedraagt per jaar 5,5 kg NO<sub>x</sub> en 0,4 kg NH<sub>3</sub>.

## 5. Modellerings

Een gebruik van het plangebied met maximale planologische mogelijkheden levert (logischerwijs) hogere emissies op dan het beoogde planvoornemen. Bij de berekening is daarom 'worst-case' uitgegaan deze berekende emissie. De verspreiding en depositie is op 22 juni 2021 berekend met het model AERIUS Calculator 2020. Bij de berekening van de depositiebijdragen van de gebruiksfase is in AERIUS Calculator uitgegaan van het rekenjaar 2022.

De diverse bronnen zijn in AERIUS ingetekend op basis van aangeleverde kaarten, de in

AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen. Er is gebruikgemaakt van de broncategorie 'Wegverkeer' en de sector 'Binnen bebouwde kom'. Voor de emissie eigenschappen zijn de, voor zover niet anders dan hiervoor beschreven, default-waarden voor deze sector aangehouden.

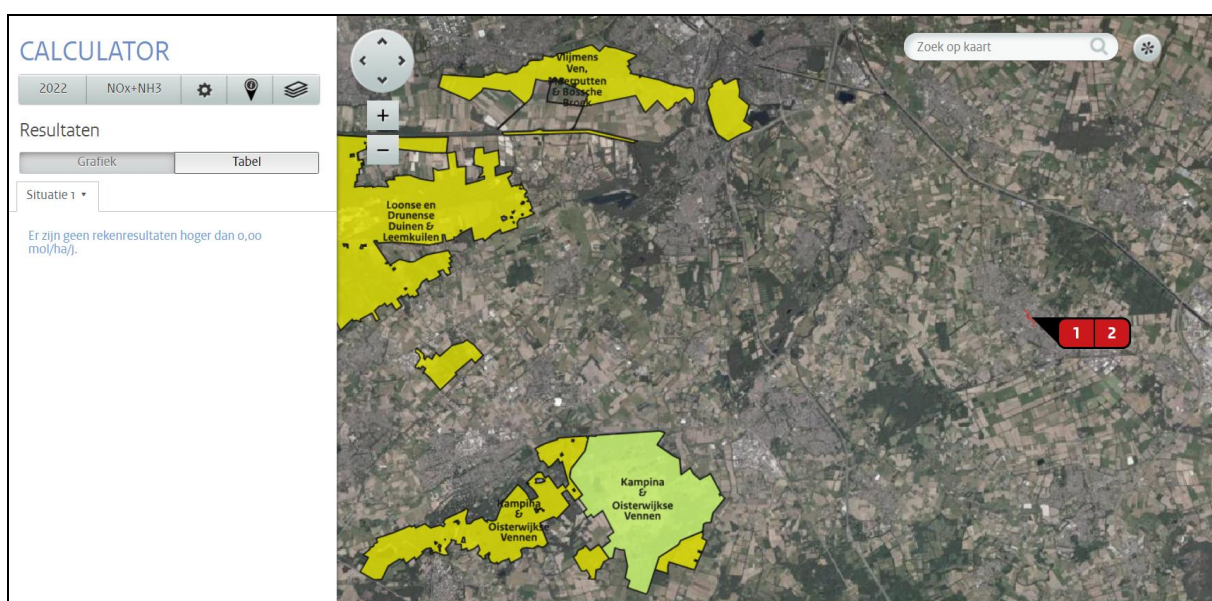
Voor de bronnen met betrekking tot verkeersbewegingen is eerst met een lijnbron met de broncategorie zoals hiervoor beschreven de totale emissie berekend in AERIUS, om vervolgens in de berekening de hieruit volgende input te gebruiken met broncategorie 'mobiele werktuigen' en de sector 'bouw en industrie' met een uittreedhoogte van 0,5 meter. Dit is mede naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State d.d. 20 januari 2021, waarbij vastgesteld is dat de emissie ten gevolge van wegverkeer wordt afgekapd na 5 kilometer. Op deze wijze wordt het verschil in verspreiding en rekengrenzen tussen de verschillende bronkenmerken (SRM2 en OPS) die AERIUS hanteert ondervangen. Dit is echter een worst-case benadering aangezien de verspreiding van OPS bronnen zich anders manifesteert, waarbij er met gelijke emissie hogere depositie wordt berekend op Natura 2000-gebieden gelegen binnen de maximale werkingsafstand van SRM bronnen (5 km.). Echter om het potentiële c.q. maximale effect te kunnen berekenen is er worst-case voor de verkeersbewegingen van OPS bronkenmerken uitgegaan.

Gelet op de afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied en de te realiseren bebouwing is conform de invoerinjectie geen rekening gehouden met 'gebouwinvloed'.

AERIUS genereert een uitgebreid rapport met de ingevoerde gegevens. Deze is opgenomen als bijlage bij dit rapport. In de resultaten is een afdruk van de rekenresultaten opgenomen. De separate GML bestanden met de gegevensinvoer zijn bij de levering van dit briefrapport eveneens meegestuurd.

## 6. Resultaten

Uit de rekenresultaten, met maximale planologische gebruiksmogelijkheden in de gebruiksfase, blijkt dat er geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



**Figuur 3:** Rekenresultaten maximale planologische gebruiksmogelijkheden.

## **7. Conclusie**

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator 2020 blijkt dat er ten gevolge van de maximale planologische mogelijkheden geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Derhalve zijn 'significante (negatieve) effecten' op beschermde natuurgebieden ten aanzien van stikstofdepositie uit te sluiten. Bovendien moet worden opgemerkt dat er geen rekening is gehouden met interne saldering en dat er is uitgegaan van een 'worst-case' scenario, desondanks is er geen sprake van stikstofdepositie. Een vergunning in het kader van de Wnb is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstof geen beperkingen oplevert ten aanzien van mogelijk ontwikkelingen binnen het plangebied.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

**Tritium Advies B.V.**

ing. C. de With  
Projectleider Ruimtelijke Ordening

### *Bijlagen:*

1. PDF-rapport rekenresultaten AERIUS Calculator 2020 gebruiksfase

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

---

**BIJLAGE 1:**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon            | Inrichtingslocatie           |
|--------------------------|------------------------------|
| Okko Projectontwikkeling | Markt 20a, 5482 NG Schijndel |

## Activiteit

| Omschrijving                            | AERIUS kenmerk |
|-----------------------------------------|----------------|
| Transformatie voormalig gemeentekantoor | Rj3vbxhBhE1P   |

| Datum berekening    | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|---------------------|-----------|------------------------------|
| 22 juni 2021, 13:44 | 2022      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 9,60 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

## Resultaten

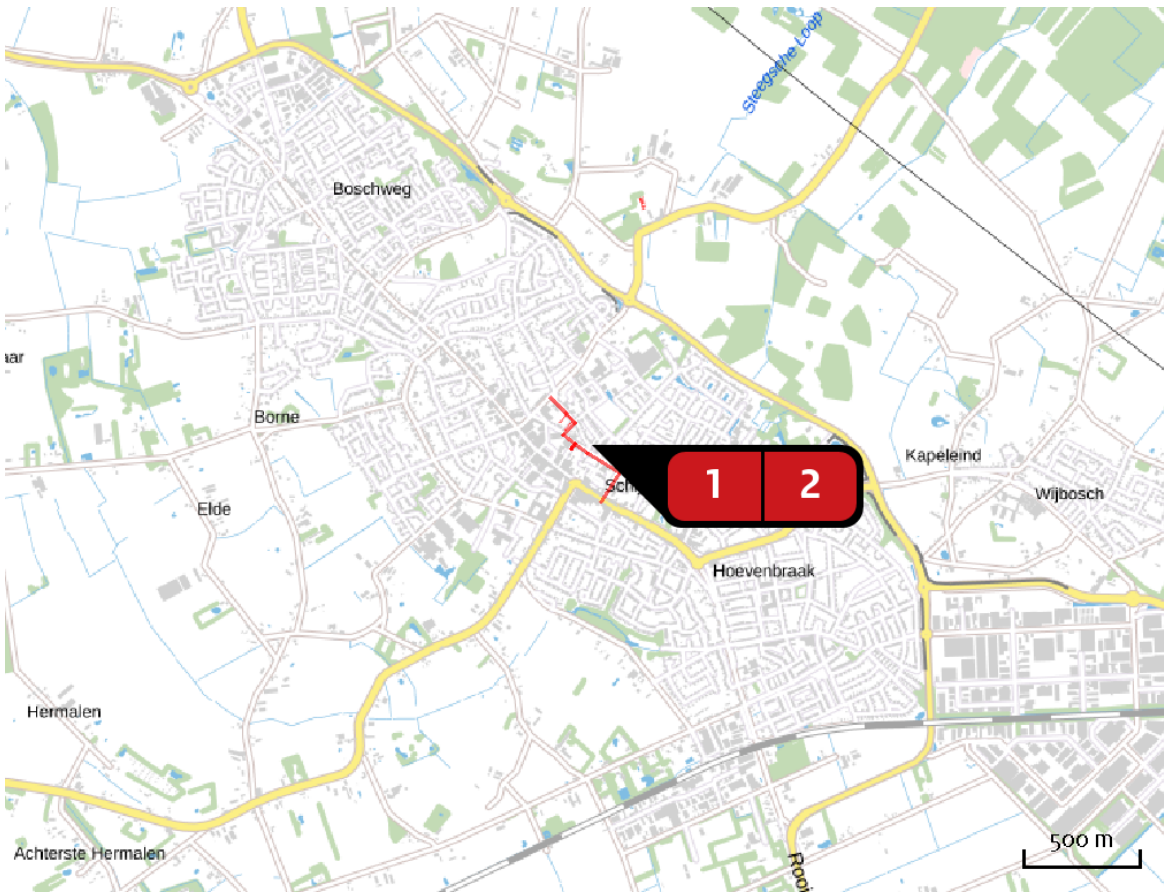
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Verkeersgeneratie gebruiksfase

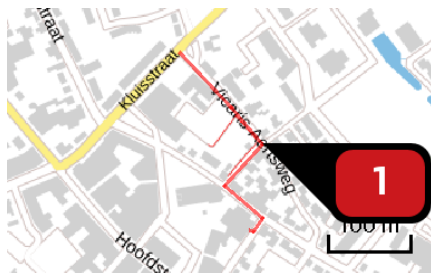
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                  | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1              | Bron 1<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j    | 4,10 kg/j   |
| 2              | Bron 2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j    | 5,50 kg/j   |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

158388, 403462

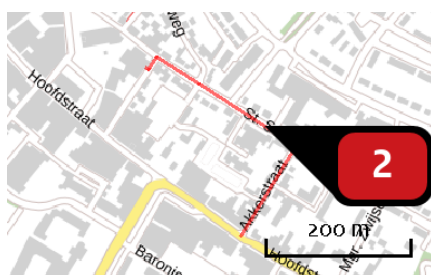
NOx

4,10 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving        | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie               |
|----------|---------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| AFW      | Westelijke richting | 0,5                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,10 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

158539, 403277

NOx

5,50 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving        | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie               |
|----------|---------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| AFW      | Oostelijke richting | 0,5                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,50 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2020\\_20210525\\_2040287d5b](#)

Database        [versie 2020\\_20210525\\_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>