

Rapport

PARKEERONDERZOEKEN MEIERIJSTAD

Deelrapportage Schijndel

COLOFON

Titel: Parkeeronderzoeken Meierijstad
Subtitel: Deelrapportage Schijndel

Opdrachtgever: Gemeente Meierijstad
Mevrouw V. de Wit

Opdrachtnemer: DTV Consultants B.V.
Sören Blankers

Datum: 17 maart 2020

Kenmerk: 190224/SBI

Status rapport: DEFINITIEF

Inhoud

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Onderzoeksgebied	5
1.3	Leeswijzer	5
2	OPZET EN WERKWIJZE	7
2.1	Onderzoeksgebied en sectie-indeling	7
2.2	Capaciteitsinventarisatie	7
2.3	Uitvoering parkeeronderzoek	8
2.4	Bepalen parkeermotief	9
3	TOELICHTING RESULTATEN	11
3.1	Parkeercapaciteit	11
3.2	Parkeerbezetting	11
3.3	Parkeermotieven	11
	BIJLAGE 1: TABEL PARKEERCAPACITEIT	13
	BIJLAGE 2: TABELLEN PARKEERBEZETTING	16
	BIJLAGE 3: KAARTMATERIAAL PARKEERBEZETTING	58
	BIJLAGE 4: TABELLEN PARKEERMOTIEVEN	62

INLEIDING

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

Om een actueel beeld te krijgen van de parkeerbezetting en parkeermotieven in de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode, heeft de gemeente Meierijstad een parkeeronderzoek uit laten voeren. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de actuele parkeersituatie in de centra van deze kernen. Dit actuele beeld neemt de gemeente mee in de overweging of het parkeerbeleid bijgesteld moet worden en of aanvullende parkeermaatregelen getroffen dienen te worden.

Doel van het parkeeronderzoek is tweeledig. Enerzijds dient er inzicht te komen in de parkeerbezetting en anderzijds moet het onderzoek meer inzicht bieden in het parkeermotief. De centrale vraag is: Waar en wanneer parkeren bewoners, bezoekers van het centrum en medewerkers van de bedrijven in de centrumgebieden?

Om beide zaken in beeld te brengen, hebben medewerkers van DTV Consultants tijdens verschillende onderzoeksdagen en telrondes kentekens van geparkeerde voertuigen genoteerd (uit het oogpunt van privacy zijn uitsluitend de eerste vier karakters van het kenteken genoteerd). Met deze resultaten kan inzicht verschaft worden in de parkeerbezetting en de parkeermotieven.

In deze rapportage worden de resultaten van het deelonderzoek Schijndel gepresenteerd. De resultaten van de overige kernen zijn in aparte deelrapportages opgeleverd.

1.2 ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden in en rondom het centrum van Schijndel. In de onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Onderzoeksgebied Schijndel.

1.3 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de opzet en werkwijze van het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 3 worden de resultaten toegelicht en wordt beschreven hoe deze gepresenteerd zijn. De volledige resultaten op de aspecten parkeercapaciteit, parkeerbezetting en parkeermotieven zijn opgenomen in de bijlagen, in de vorm van tabellen en kaartmateriaal.

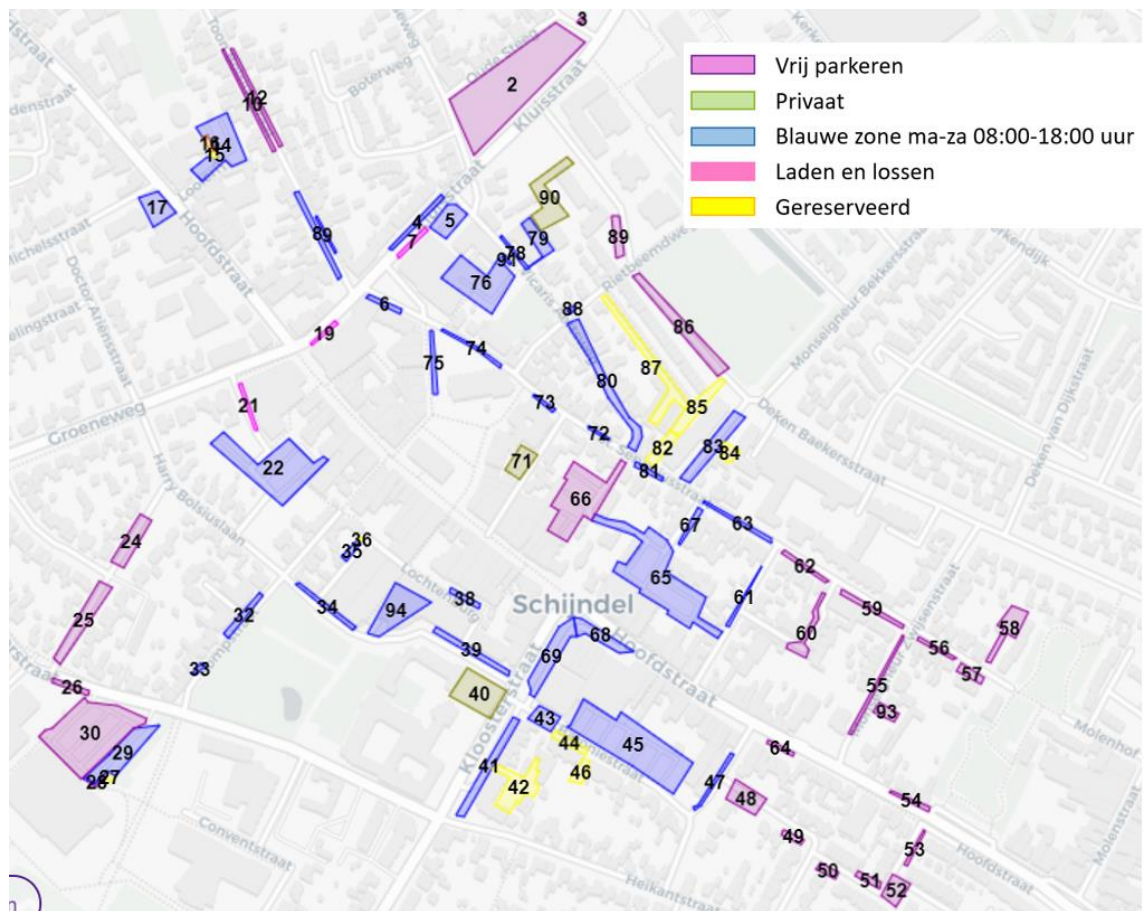
OPZET EN WERKWIJZE

2 OPZET EN WERKWIJZE

Om inzicht te krijgen in zowel de parkeerbezetting als de parkeermotieven, is een parkeermotiefmeting uitgevoerd. Dit hoofdstuk beschrijft de opzet en werkwijze van het onderzoek.

2.1 ONDERZOEKSGBIED EN SECTIE-INDELING

Afbeelding 2.1 toont het onderzoeksgebied, inclusief de sectie-indeling. In iedere sectie komt maar één parkeerregime voor, bijvoorbeeld het onderscheid tussen vrij parkeren en een maximale parkeerduur (blauwe zone) is daarbij van belang.



Afbeelding 2.1: Sectie-indeling Schijndel.

2.2 CAPACITEITSINVENTARISATIE

In het totale onderzoeksgebied is de beschikbare parkeercapaciteit in beeld gebracht. Voor het bepalen van de parkeercapaciteit onderscheiden we twee soorten parkeerplaatsen: plaatsen die door middel van belijning of afwijkende bestrating zijn aangegeven en parkeerplaatsen waar dit niet het geval is. Het aantal parkeerplaatsen dat valt onder de eerste categorie is simpelweg geteld. Hierbij is geen rekening gehouden met de standaard maatvoeringen.

Voor het bepalen van de capaciteit van ongemarkeerde plaatsen is gebruik gemaakt van recente CycloMedia beelden. Het aantal plaatsen is bepaald op basis van weglengte. Zo wordt in het geval van langsparkeren bijvoorbeeld uitgegaan van 6 meter weglengte voor één parkeerplaats, conform de geldende richtlijnen. Eventueel overblijvende restruimte is niet toebedeeld. Geen capaciteit is toegekend aan de volgende locaties:

- binnen 5 meter van een kruispunt of oversteekplaats;
- voor een in- of uitrit;
- bij een bushalte, op de rijbaan bij een busstrook;
- langs een gele doorgetrokken of onderbroken lijn;
- op de rijbaan langs een fietsstrook;
- onder een viaduct of op een brug (tenzij gemarkeerd);
- waar stilstaan of parkeren is verboden door middel van een bord;
- buiten de vakken op een woonerf of buiten de vakken op een parkeerterrein.

Er is een opsplitsing gemaakt naar reguliere parkeerplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen (bijvoorbeeld gehandicaptenparkeerplaats).

2.3 UITVOERING PARKEERONDERZOEK

In het onderzoek is zowel de bezetting als het motief van de parkeerders in beeld gebracht. Tijdens een aantal meetrondes van een uur zijn Het onderzoek is uitgevoerd op de onderstaande dagen en tijdstippen (ieder tijdsblok staat gelijk aan een telronde). Tijdens alle telrondes zijn alle geparkeerde voertuigen geteld. Tijdens een aantal telrondes zijn ook de kentekens van alle geparkeerde voertuigen geregistreerd (uit het oogpunt van privacy zijn enkel de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd), deze rondes zijn in tabel 2.1 met een * aangegeven.

Tabel 2.1: Uitgevoerde telrondes.

Donderdag 12 september 2019	Vrijdag 13 september 2019	Zaterdag 14 september 2019
05:00 – 06:00 (bewoners) *		
07:30 – 08:30		
08:30 – 09:30	08:00 – 09:00	
09:30 – 10:30 *	09:00 – 10:00	09:00 – 10:00 *
10:30 – 11:30	10:00 – 11:00	10:00 – 11:00
11:30 – 12:30 *	11:00 – 12:00	11:00 – 12:00 *
12:30 – 13:30	12:00 – 13:00	12:00 – 13:00
13:30 – 14:30	13:00 – 14:00	13:00 – 14:00
14:30 – 15:30	14:00 – 15:00	14:00 – 15:00
15:30 – 16:30	15:00 – 16:00	15:00 – 16:00
16:30 – 17:30	16:00 – 17:00	16:00 – 17:00
17:30 – 18:30	17:00 – 18:00	
	18:00 – 19:00	
	19:00 – 20:00	
	20:00 – 21:00	

Met deze onderzoeksmomenten kan inzichtelijk gemaakt worden wat de parkeersituatie is op een werkdag, op een vroege ochtend van een werkdag (voor bewoners), op de koopavond, op een zaterdag en tijdens de weekmarkt.

2.4 BEPALEN PARKEERMOTIEF

Aan de hand van de genoteerde kentekens zijn de parkeermotieven afgeleid. Binnen de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën:

- *bewoners*: voertuigen die voor 06:00 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van bewoners te zijn. Hierbij wordt aangenomen dat in de vroege ochtend nog geen voertuigen staan geparkeerd van bezoekers of medewerkers;
- *medewerkers in het centrum*: voertuigen die om 09:00 uur (donderdag) of 09:30 uur (zaterdag) en vervolgens om 11:00 uur (donderdag) of 11:30 uur (zaterdag) zijn aangetroffen, worden verondersteld van medewerkers te zijn;
- *bezoekers van het centrum*: de overige voertuigen, die niet aan bovengenoemde voorwaarden voldoen, worden verondersteld van bezoekers te zijn.

3 TOELICHTING RESULTATEN

De resultaten van het uitgevoerde parkeeronderzoek zijn opgenomen in de bijlagen. De resultaten zijn opgenomen voor wat betreft de parkeercapaciteit, parkeerbezetting en parkeermotieven.

PARKEERCAPACITEIT

De parkeercapaciteit is in tabelvorm opgenomen in bijlage 1. De tabel bevat de capaciteit per type parkeerplaats, per sectie. In de tabel zijn ook secties opgenomen zonder parkeercapaciteit. Deze zijn wel in het onderzoek meegenomen om foutparkeren in beeld te brengen.

PARKEERBEZETTING

Bijlage 2 bevat tabellen met de absolute en procentuele parkeerbezetting. De absolute parkeerbezetting is uitgesplitst naar type parkeerder, waarbij onderscheid is gemaakt in de volgende categorieën:

- Correct geparkeerd zonder maximale parkeerduur en niet gereserveerd;
- Geparkeerd in een vak in een blauwe zone;
- Geparkeerd op een gehandicaptenparkeerplaats (GPP);
- Fout geparkeerd;
- Obstakels (een obstakel is geen auto, maar bezet wel een parkeerplaats).

Bij de procentuele bezetting zijn de bezettingsgraden weergegeven met kleuren:

- < 50% (relatief lage parkeerdruk, geen problemen verwacht) zijn de cellen weergegeven in groen;
- bezettingsgraden van 51 – 75 procent zijn weergegeven in geel;
- bezettingsgraden van 76 – 85 procent zijn weergegeven in oranje;
- bezettingsgraden van 86 – 100 procent (relatief hoge parkeerdruk, zoekverkeer kan toenemen) zijn weergegeven in rood;
- bezettingsgraden boven 100% zijn weergegeven in paars.

Bijlage 3 bevat kaarten met de procentuele bezetting per onderzoeksmoment, per sectie.

PARKEERMOTIEVEN

Bijlage 4 bevat een tabel waarin het parkeermotief per onderzoeksdag, per sectie is opgenomen. De percentages die in deze tabel zijn opgenomen, tonen aan welk percentage van de capaciteit in een sectie door een bepaalde doelgroep (bijvoorbeeld bewoners) bezet werd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 PARKEERCAPACITEITEN

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	GPP	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
2	Parkeerterrein Kluisstraat	222			2					224
3	Neerlandstraat				1					1
4	Kluisstraat			5						5
5	Vicariss Aertsweg			18	1					19
6	Vicariss van Alphenstraat			6						6
7	Kluisstraat			3						3
8	Toon Bolsiusstraat			8						8
9	Toon Bolsiusstraat			6						6
10	Toon Bolsiusstraat		13							13
12	Toon Bolsiusstraat	9								9
14	Looijerij			34	4					38
15	Looijerij				1					1
16	Looijerij					6				6
17	Hoofdstraat			15						15
19	Kluisstraat						3			3
21	Sint Jorisplein						4			4
22	Sint Jorisplein			90	2					92
24	Doctor Schaepmanlaan		8							8
25	Doctor Schaepmanlaan		10		2					12
26	Bunderstraat		0							0
27	Bunderstraat				3					3
28	Bunderstraat	4								4
29	Bunderstraat			37						37
30	Bunderstraat	84			4					88
32	Pompstraat			13	3					16
33	Pompstraat				3					3
34	Mieke de Brefstraat			7						7
35	Lochtenburg			7						7
36	Lochtenburg				1	2				3

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	GPP	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
38	Lochtenburg			8						8
39	Mieke de Brefstraat			17	4					21
40	Kloosterstraat								28	28
41	Kloosterstraat			9						9
42	Kloosterstraat					20				20
43	Baroniestraat			13						13
44	Baroniestraat					4	3			7
45	Baroniestraat			76	2					78
46	Baroniestraat					7				7
47	Meerijstraat		10							10
48	Wagenaarstraat		25							25
49	Wagenaarstraat	7								7
50	Diepenbrockstraat	7								7
51	Diepenbrockstraat	7								7
52	Diepenbrockstraat		9							9
53	Diepenbrockstraat		5		1					6
54	Hoofdstraat	3								3
55	Mgr. Zwijsenstraat		11							11
56	St. Servatiusstraat		4							4
57	St. Servatiusstraat	7			1					8
58	St. Servatiusstraat		13							13
59	St. Servatiusstraat		10							10
60	Lange Hegghe	11								11
61	Akkerstraat			4						4
62	St. Servatiusstraat		8							8
63	St. Servatiusstraat			5						5
64	Hoofdstraat		6							6

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	Gpp	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
65	Catharinaplein			66	2					68
66	Catharinaplein	47								47
67	St. Willibrodusstraat			5						5
68	Kloosterstraat			8	1					9
69	Kloosterstraat			15						15
71	Verlengde Kloosterpad								15	15
72	St. Servatiusstraat			4						4
73	St. Servatiusstraat			5						5
74	Vicariss van Alphenstraat			10						10
75	Markt			11						11
76	Vicariss Aertsweg			48	2					50
78	Vicariss Aertsweg			6						6
79	Vicariss Aertsweg	10								10
80	Vicariss Aertsweg			11						11
81	St. Servatiusstraat			2						2
82	St. Servatiusstraat					11				11
83	Mgr. Bekkersstraat			13	2					15
84	Mgr. Bekkersstraat					4				4
85	Deken Baekersstraat					11				11
86	Deken Baekersstraat		18							18
87	Rietbeemdweg									0
88	Rietbeemdweg			1						1
89	Deken Baekersstraat		10							10
90	Vicariss Aertsweg								24	24
91	Vicariss Aertsweg				1					1
93	Mgr. Zwijssenstraat		11							11
94	Parkeergarage Lochtenburg	150								150

BIJLAGE 2 TABELLEN PARKEERBEZETTING

Donderdag 12 september 2019

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
2	224													
		Correct geparkeerd	22	39	66	81	88	102	109	109	102	73	72	51
		Obstakel					1	1						
		Fout geparkeerd							1	1	1	1	1	3
		Bezettingsgraad	10%	17%	29%	36%	40%	46%	49%	49%	46%	33%	33%	24%
3	1													
		GPP						1	1		1	1		
		Fout geparkeerd			1									
		Bezettingsgraad	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%
4	5													
		Blauwe Zone	1	1	1	1	1	2	4	2	4	4	3	5
		Bezettingsgraad	20%	20%	20%	20%	20%	40%	80%	40%	80%	80%	60%	100%
5	19													
		Blauwe Zone	5	3	6	5	5	4	3	4	3	5	9	7
		Bezettingsgraad	26%	16%	32%	26%	26%	21%	16%	21%	16%	26%	47%	37%
6	6													
		Blauwe Zone	2	2	1	1	2	0	5	0	0	2	2	1
		Bezettingsgraad	33%	33%	17%	17%	33%	0%	83%	0%	0%	33%	33%	17%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
7	3													
		Blauwe Zone	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	33%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
8	8													
		Blauwe Zone	5	6	5	4	5	2	2	3	3	3	3	6
		Bezettingsgraad	63%	75%	63%	50%	63%	25%	25%	38%	38%	38%	38%	75%
9	6													
		Blauwe Zone	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1
		Bezettingsgraad	33%	33%	17%	17%	17%	17%	0%	0%	0%	0%	17%	17%
10	13													
		Correct geparkeerd	13	10	8	7	6	7	4	3	3	3	2	6
		Fout geparkeerd	2						1	5	4	4	8	7
		Bezettingsgraad	115%	77%	62%	54%	46%	54%	38%	62%	54%	54%	77%	100%
12	9													
		Correct geparkeerd	9	9	9	9	9	9	1	4	2	3	4	4
		Fout geparkeerd	6	5	4	2	2	4	5	2	2		3	3
		Bezettingsgraad	167%	156%	144%	122%	111%	144%	67%	67%	44%	33%	78%	78%
14	38													
		Blauwe Zone	3	9	19	13	11	14	8	14	9	6	5	2
		Bezettingsgraad	8%	24%	50%	34%	29%	37%	21%	37%	24%	16%	13%	5%
15	1													
		Gereserveerd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd					1			1			1	
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	200%	100%	100%	400%	100%	100%	200%	100%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
16	6													
		Vergunning	4	5	2	5	5	5	4	3	3	4	3	1
		Bezettingsgraad	67%	83%	33%	83%	83%	83%	67%	50%	50%	67%	50%	17%
17	15													
		Blauwe Zone	4	4	8	8	9	14	12	13	9	11	14	9
		Fout geparkeerd	1											
		Bezettingsgraad	33%	27%	53%	53%	60%	93%	80%	87%	60%	73%	93%	60%
19	3													
		Fout geparkeerd								1				
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%
21	4													
		Fout geparkeerd				1				1				
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%
22	92													
		Blauwe Zone	17	16	18	32	49	59	56	58	69	75	65	57
		GPP					1							
		Fout geparkeerd							4	2	3	2		
		Obstakel								2				
		Bezettingsgraad	18%	17%	20%	35%	54%	64%	65%	67%	78%	84%	71%	62%
24	8													
		Correct geparkeerd	4	5	5	5	6	5	6	6	6	7	8	8
		Fout geparkeerd												1
		Bezettingsgraad	50%	63%	63%	63%	75%	63%	75%	75%	75%	88%	100%	113%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
25	10													
		Correct geparkeerd	1	0	0	0	1	1	2	1		0	2	0
		Fout geparkeerd									1			
		Bezettingsgraad	10%	0%	0%	0%	10%	10%	20%	10%	10%	0%	20%	0%
26	0													
		Fout geparkeerd	1	1										
		Correct geparkeerd			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	3													
		Gereserveerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28	4													
		Laden en lossen	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	75%	25%	0%	0%	0%
29	37													
		Blauwe Zone	0	0	28	1	1	5	6	4	3	12	8	8
		Fout geparkeerd									1			
		Obstakel									3			
		Bezettingsgraad	0%	0%	76%	3%	3%	14%	16%	11%	19%	32%	22%	22%
30	88													
		Correct geparkeerd	6	10	62	49	48	47	41	44	40	49	32	18
		Fout geparkeerd				1			1		1	1		
		GPP												
		Bezettingsgraad	7%	11%	70%	57%	55%	53%	48%	50%	47%	57%	36%	20%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
32	16													
		Blauwe Zone	8	7	7	5	8	8	8	5	5	6	7	8
		GPP	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3
		Bezettingsgraad	69%	63%	63%	50%	69%	63%	69%	50%	50%	50%	56%	69%
33	0													
		Fout geparkeerd	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	2	2
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	7													
		Blauwe Zone	5	4	4	4	5	5	5	2	4	3	2	0
		Fout geparkeerd	1							1	1	1		
		Bezettingsgraad	86%	57%	57%	57%	71%	71%	71%	43%	71%	57%	29%	0%
35	7													
		Blauwe Zone	3	2	1	4	3	1	3	2	3	2	3	4
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	43%	29%	14%	57%	43%	14%	43%	29%	43%	29%	43%	57%
36	3													
		Vergunning												
		Fout geparkeerd							1	1	1			1
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%	0%	0%	33%
38	8													
		Blauwe Zone	6	5	7	8	6	6	6	8	8	8	6	7
		Fout geparkeerd											1	1
		Bezettingsgraad	75%	63%	88%	100%	75%	75%	75%	100%	100%	100%	88%	100%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
39	21													
		Blauwe Zone	9	6	9	15	15	14	12	13	11	13	9	11
		GPP	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3
		Bezettingsgraad	57%	43%	57%	86%	86%	81%	71%	76%	67%	76%	48%	67%
40	28													
		Correct geparkeerd	11	12	11	9	10	10	11	14	11	10	11	13
		Bezettingsgraad	39%	43%	39%	32%	36%	36%	39%	50%	39%	36%	39%	46%
41	9													
		Blauwe Zone	2	4	2	2	3	4	1	1	1	2	3	4
		Bezettingsgraad	22%	44%	22%	22%	33%	44%	11%	11%	11%	22%	33%	44%
42	20													
		Correct geparkeerd	16	12	12	12	12	13	13	11	11	12	12	13
		Fout geparkeerd							1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	80%	60%	60%	60%	60%	65%	70%	60%	60%	65%	65%	70%
43	13													
		Blauwe Zone	2	2	4	2	3	4	6	5	6	9	6	4
		Fout geparkeerd		1	1									
		Bezettingsgraad	15%	23%	38%	15%	23%	31%	46%	38%	46%	69%	46%	31%
44	7													
		Correct geparkeerd	4	5	3	5	3	3	3	3	3	3	3	4
		Bezettingsgraad	57%	71%	43%	71%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	57%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
45	78													
		Blauwe Zone	8	8	18	25	43	35	28	23	38	28	34	32
		Fout geparkeerd	1	1	1	1	1			1	1	1		1
		Obstakel							2					
		GPP												
		Bezettingsgraad	12%	12%	24%	33%	56%	45%	38%	31%	50%	37%	44%	42%
46	7													
		Correct geparkeerd	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	14%	29%	29%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	57%	57%
47	10													
		Correct geparkeerd	0			2	2	2	1	3	2	2	4	4
		Obstakel		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	0%	10%	10%	30%	30%	30%	20%	40%	30%	30%	50%	50%
48	25													
		Correct geparkeerd	8	10	14	22	22	23	21	17	16	20	21	16
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	32%	40%	56%	88%	88%	92%	84%	68%	64%	80%	84%	64%
49	7													
		Correct geparkeerd	5	3	3	3	4	7	5	5	6	5	5	5
		Obstakel					1							
		Bezettingsgraad	71%	43%	43%	43%	71%	100%	71%	71%	86%	71%	71%	71%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
50	7													
		Correct geparkeerd	6	6	4	4	4	5	5	5	6	5	5	6
		Bezettingsgraad	86%	86%	57%	57%	57%	71%	71%	71%	86%	71%	71%	86%
51	7													
		Correct geparkeerd	6	6	5	6	5	6	6	5	6	6	5	6
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	86%	86%	71%	86%	71%	86%	86%	71%	86%	86%	71%	86%
52	9													
		Correct geparkeerd	6	6	4	3	4	4	5	5	4	2	4	6
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	67%	67%	44%	33%	44%	44%	56%	56%	44%	22%	44%	67%
53	6													
		Correct geparkeerd	3	2	1	2	2	2	1	1	3	1	1	4
		GPP							1	1	1		1	1
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	50%	33%	17%	33%	33%	33%	33%	33%	67%	17%	33%	83%
54	3													
		Correct geparkeerd	3	3	2	2	3	3	3	3	3	1	1	3
		Fout geparkeerd	1								1			1
		Bezettingsgraad	133%	100%	67%	67%	100%	100%	100%	100%	133%	33%	33%	133%
55	11													
		Correct geparkeerd	6	5	3	3	3	3	1	1	1	3	4	6
		GPP									1	1	1	1
		Bezettingsgraad	55%	45%	27%	27%	27%	27%	9%	9%	18%	36%	45%	64%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
56	4													
		Correct geparkeerd	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	75%	75%	75%	75%	75%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
57	7													
		Correct geparkeerd	3	5	4	4	4	3	2	1	3	1	2	5
		Bezettingsgraad	43%	71%	57%	57%	57%	43%	29%	14%	43%	14%	29%	71%
58	13													
		Correct geparkeerd	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	1	1
		Obstakel		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	8%	15%	15%	15%	15%	15%	23%	31%	23%	23%	15%	15%
59	10													
		Correct geparkeerd	5	4	3	2	2	2	4	3	2	2	5	5
		Bezettingsgraad	50%	40%	30%	20%	20%	20%	40%	30%	20%	20%	50%	50%
60	11													
		Fout geparkeerd	1	1	1		1	1					1	2
		Correct geparkeerd	9	7	5	4	4	4	2	1	4	3	4	5
		Obstakel							1	1	1			
		Bezettingsgraad	91%	73%	55%	36%	45%	45%	27%	18%	45%	27%	45%	64%
61	4													
		Blauwe Zone	3	4	1	3	1	1	3	1	1	1	2	3
		Fout geparkeerd	1	1	1						1			
		Bezettingsgraad	100%	125%	50%	75%	25%	25%	75%	25%	50%	25%	50%	75%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
62	8													
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	2	1	2	4	3	4	4
		Fout geparkeerd									2			
		Bezettingsgraad	38%	38%	38%	38%	38%	25%	13%	25%	75%	38%	50%	50%
63	5													
		Blauwe Zone	5	4	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	100%	80%	80%	80%	80%	60%	40%	40%	40%	40%	80%	60%
64	6													
		Correct geparkeerd	4	3	2	5	5	5	4	4	5	5	4	3
		Bezettingsgraad	67%	50%	33%	83%	83%	83%	67%	67%	83%	83%	67%	50%
65	68													
		Blauwe Zone	8	6	11	19	21	19	24	26	22	17	20	14
		Fout geparkeerd							1	9				
		GPP												
		Bezettingsgraad	12%	9%	16%	28%	31%	28%	37%	51%	32%	25%	29%	21%
66	47													
		Correct geparkeerd	17	18	19	21	21	23	25	25	25	25	21	18
		Fout geparkeerd							1		2	2	1	1
		Bezettingsgraad	36%	38%	40%	45%	45%	49%	55%	53%	57%	57%	47%	40%
67	5													
		Blauwe Zone	1	1	1		1	1					2	3
		Obstakel							1	1	1	1	1	
		Bezettingsgraad	20%	20%	20%	0%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	60%	60%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
68	9													
		Blauwe Zone	3	2	5	6	8	8	8	9	8	6	8	8
		Fout geparkeerd				1								
		GPP						1						
		Bezettingsgraad	33%	22%	56%	78%	89%	100%	89%	100%	89%	67%	89%	89%
69	15													
		Blauwe Zone	4	6	4	8	9	14	13	14	12	12	13	11
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	27%	40%	27%	53%	60%	93%	87%	93%	80%	80%	87%	73%
71	15													
		Vergunning	6	6	4	4	5	5	5	5	4	5	9	15
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	40%	40%	27%	27%	33%	33%	33%	33%	27%	33%	60%	100%
72	4													
		Blauwe Zone	2	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	50%	0%	0%	0%	50%	50%	75%	25%	0%	0%	0%	0%
73	5													
		Blauwe Zone	2	2	1	4	4	5	2	2	3	4	2	4
		Bezettingsgraad	40%	40%	20%	80%	80%	100%	40%	40%	60%	80%	40%	80%
74	10													
		Blauwe Zone	2	1	3	3	2	5	3	4	2	1	2	7
		Bezettingsgraad	20%	10%	30%	30%	20%	50%	30%	40%	20%	10%	20%	70%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
75	11													
		Blauwe Zone	2	1	2	4	8	8	7	10	8	6	5	11
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	18%	9%	18%	36%	73%	73%	64%	91%	73%	55%	45%	100%
76	50													
		Blauwe Zone	5	8	11	18	15	16	13	15	12	11	10	13
		Obstakel						1						
		GPP												
		Bezettingsgraad	10%	16%	22%	36%	30%	34%	26%	30%	24%	22%	20%	26%
78	6													
		Blauwe Zone				2	2				6	1	1	
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	33%	33%	0%	0%	0%	100%	17%	17%	0%
79	10													
		Obstakel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		Correct geparkeerd			1		2	1	3	3	3		1	4
		Bezettingsgraad	30%	30%	40%	30%	50%	40%	60%	60%	60%	30%	40%	70%
80	11													
		Blauwe Zone	6	5	3	3	3	2	2	2	1	1	1	2
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	55%	45%	27%	27%	27%	18%	18%	18%	9%	9%	9%	18%
81	2													
		Blauwe Zone					1					1		
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
82	11													
		Correct geparkeerd	6	6	6	5	5	5	3	5	5	6	6	6
		Bezettingsgraad	55%	55%	55%	45%	45%	45%	27%	45%	45%	55%	55%	55%
83	15													
		Blauwe Zone	3	4	5	2	3	4	3	6	4	2	1	2
		GPP											1	1
		Bezettingsgraad	20%	27%	33%	13%	20%	27%	20%	40%	27%	13%	13%	20%
84	4													
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	4	4
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	75%	75%	50%	100%	100%
85	11													
		Correct geparkeerd	6	5	5	6	6	6	5	6	6	5	6	7
		Fout geparkeerd								1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	55%	45%	45%	55%	55%	55%	45%	64%	64%	55%	64%	73%
86	18													
		Correct geparkeerd	6	8	8	7	7	7	8	8	6	6	3	4
		Bezettingsgraad	33%	44%	44%	39%	39%	39%	44%	44%	33%	33%	17%	22%
87	0													
		Fout geparkeerd	9	8	4	4	4	4	4	4	4	4	5	7
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	1													
		Blauwe Zone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
89	10													
		Correct geparkeerd	4	4	10	9	9	10	10	10	9	10	9	6
		Bezettingsgraad	40%	40%	100%	90%	90%	100%	100%	100%	90%	100%	90%	60%
90	24													
		GPP	3	3	3	3	3	3						
		Correct geparkeerd	16	14	14	12	12	12	12	13	13	11	11	14
		Overige							2	2	2	2	3	5
		Bezettingsgraad	79%	71%	71%	63%	63%	63%	58%	63%	63%	54%	58%	79%
91	1													
		GPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
93	11													
		Correct geparkeerd		3	2	4	4	3	2	2	2	2	3	5
		Bezettingsgraad	0%	27%	18%	36%	36%	27%	18%	18%	18%	18%	27%	45%
94	150													
		GPP					2	2	1	1	1	1		1
		Correct geparkeerd					73	81	91	92	89	79	85	72
		Fout geparkeerd							1				1	
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	50%	55%	62%	62%	60%	53%	57%	49%

Vrijdag 13 september 2019

Secție	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
2	224														
		Correct geparkeerd	30	42	47	59	50	48	52	58	42	46	56	57	48
		Obstakel	2	1	1	1	1	1	1	3	5	1			
		Fout geparkeerd		2	1	2			2						
		Bezettingsgraad	14%	20%	22%	28%	23%	22%	25%	27%	21%	21%	25%	25%	21%
3	1														
		GPP													
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4	5														
		Blauwe Zone	2	3	1	3	2	2	2	1	1	1	4	4	2
		Bezettingsgraad	40%	60%	20%	60%	40%	40%	40%	20%	20%	20%	80%	80%	40%
5	19														
		Blauwe Zone	12	7	7	6	4	2	2	3	5	6	4	7	5
		Bezettingsgraad	63%	37%	37%	32%	21%	11%	11%	16%	26%	32%	21%	37%	26%
6	6														
		Blauwe Zone	1	1	2	1	1	2	2	0	1	1	2	4	1
		Bezettingsgraad	17%	17%	33%	17%	17%	33%	33%	0%	17%	17%	33%	67%	17%
7	3														
		Blauwe Zone	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
8	8														
		Blauwe Zone	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	7	7	6
		Bezettingsgraad	50%	63%	50%	50%	50%	50%	63%	50%	50%	63%	88%	88%	75%
9	6														
		Blauwe Zone	2	4	1	1	2	2	2	1	1	1	3	2	5
		Bezettingsgraad	33%	67%	17%	17%	33%	33%	33%	17%	17%	17%	50%	33%	83%
10	13														
		Correct geparkeerd	3	3	2	3	4	5	5	7	8	6	9	7	5
		Fout geparkeerd								1	1			1	1
		Bezettingsgraad	23%	23%	15%	23%	31%	38%	38%	62%	69%	46%	69%	62%	46%
12	9														
		Correct geparkeerd	6	7	7	5	6	6	6	9	8	8	9	9	9
		Fout geparkeerd								1			4	4	3
		Bezettingsgraad	67%	78%	78%	56%	67%	67%	67%	111%	89%	89%	144%	144%	133%
14	38														
		Blauwe Zone	13	20	9	18	10	2	4	10	9	5	3	1	1
		Bezettingsgraad	34%	53%	24%	47%	26%	5%	11%	26%	24%	13%	8%	3%	3%
15	1														
		Gereserveerd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd				1									
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	200%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
16	6														
		Vergunning	6	5	5	5	2	4	5	5	5	5	3	3	3
		Bezettingsgraad	100%	83%	83%	83%	33%	67%	83%	83%	83%	83%	50%	50%	50%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
17	15														
		Blauwe Zone	10	12	15	15	14	14	12	10	14	12	10	4	4
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	67%	80%	100%	100%	93%	93%	80%	67%	93%	80%	67%	27%	27%
19	3														
		Fout geparkeerd	1	1				2	1	2					
		Bezettingsgraad	33%	33%	0%	0%	0%	67%	33%	67%	0%	0%	0%	0%	0%
21	4														
		Fout geparkeerd	1	1											
		Bezettingsgraad	25%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
22	92														
		Blauwe Zone	19	39	58	79	81	75	65	83	74	68	50	44	42
		GPP								1					
		Fout geparkeerd								1	2				
		Obstakel													
		Bezettingsgraad	21%	42%	63%	86%	88%	82%	71%	92%	83%	74%	54%	48%	46%
24	8														
		Correct geparkeerd	8	8	8	8	8	7	8	7	7	6	7	7	7
		Fout geparkeerd								1	1				
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	88%	100%	100%	100%	75%	88%	88%	88%
25	10														
		Correct geparkeerd	2	3	4	4	4	4	4	3	4	2	2	6	3
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	20%	30%	40%	40%	40%	40%	40%	30%	40%	20%	20%	60%	30%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
26	0														
		Fout geparkeerd								1					
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	3														
		Gereserveerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%
28	4														
		Laden en lossen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29	37														
		Blauwe Zone	1	1	1	1	10	1	5	5	3	4	3	6	7
		Fout geparkeerd													
		Obstakel								6					
		Bezettingsgraad	3%	3%	3%	3%	27%	3%	14%	30%	8%	11%	8%	16%	19%
30	88														
		Correct geparkeerd	18	27	40	40	70	43	32	23	21	18	21	18	18
		Fout geparkeerd													
		GPP													
		Bezettingsgraad	20%	31%	45%	45%	80%	49%	36%	26%	24%	20%	24%	20%	20%
32	16														
		Blauwe Zone	9	9	9	10	11	10	9	11	9	9	9	9	8
		GPP	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		Bezettingsgraad	75%	75%	69%	75%	88%	81%	75%	88%	75%	75%	75%	75%	69%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
33	0														
		Fout geparkeerd	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	7														
		Blauwe Zone	2	3	3	3	3	3	6	4	3	2	3	3	3
		Fout geparkeerd													1
		Bezettingsgraad	29%	43%	43%	43%	43%	43%	86%	57%	43%	29%	43%	43%	57%
35	7														
		Blauwe Zone	1	0	3	5	3	4	7	3	4	6	3	1	1
		Fout geparkeerd											1		
		Bezettingsgraad	14%	0%	43%	71%	43%	57%	100%	43%	57%	86%	57%	14%	14%
36	3														
		Vergunning								1	1	1	1	1	
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%	33%	33%	0%
38	8														
		Blauwe Zone	3	4	3	8	8	8	8	6	8	8	6	8	5
		Fout geparkeerd						1				1		1	1
		Bezettingsgraad	38%	50%	38%	100%	100%	113%	100%	75%	100%	113%	75%	113%	75%
39	21														
		Blauwe Zone	12	12	16	14	15	16	17	9	12	13	13	17	10
		GPP	3	1	1	4	3	2	2	2	3	3	3	3	4
		Bezettingsgraad	71%	62%	81%	86%	86%	86%	90%	52%	71%	76%	76%	95%	67%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
40	28														
		Correct geparkeerd	11	9	9	9	8	9	9	8	8	10	10	10	10
		Bezettingsgraad	39%	32%	32%	32%	29%	32%	32%	29%	29%	36%	36%	36%	36%
41	9														
		Blauwe Zone	2	2	1	3	2	1	2	2	1	2	1	1	2
		Bezettingsgraad	22%	22%	11%	33%	22%	11%	22%	22%	11%	22%	11%	11%	22%
42	20														
		Correct geparkeerd	14	14	15	12	12	12	14	13	12	13	14	14	15
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	70%	70%	75%	60%	60%	60%	70%	65%	60%	65%	70%	70%	75%
43	13														
		Blauwe Zone	3	4	7	4	5	5	6	4	3	8	3	5	4
		Fout geparkeerd								1			1	1	1
		Bezettingsgraad	23%	31%	54%	31%	38%	38%	46%	38%	23%	62%	31%	46%	38%
44	7														
		Correct geparkeerd	3	5	3	3	3	2	3	3	4	4	3	3	3
		Bezettingsgraad	43%	71%	43%	43%	43%	29%	43%	43%	57%	57%	43%	43%	43%
45	78														
		Blauwe Zone	25	37	50	52	35	31	44	46	31	39	29	36	21
		Fout geparkeerd								1	1	2	3	1	1
		Obstakel													
		GPP		1					1	1					1
		Bezettingsgraad	32%	49%	64%	67%	45%	40%	58%	62%	41%	53%	41%	47%	29%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
46	7														
		Correct geparkeerd	6	5	5	5	4	4	4	4	5	3	3	1	1
		Fout geparkeerd	1	1											
		Bezettingsgraad	100%	86%	71%	71%	57%	57%	57%	57%	71%	43%	43%	14%	14%
47	10														
		Correct geparkeerd			1	5	6	4	6	4	3	5	7	6	4
		Obstakel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd									2			1	1
		Bezettingsgraad	10%	10%	20%	60%	70%	50%	70%	50%	60%	60%	80%	80%	60%
48	25														
		Correct geparkeerd	11	21	23	24	24	21	21	21	16	21	13	21	18
		Fout geparkeerd					1	2							
		Bezettingsgraad	44%	84%	92%	96%	100%	92%	84%	84%	64%	84%	52%	84%	72%
49	7														
		Correct geparkeerd	3	2	4	6	6	6	6	5	4	6	6	7	4
		Obstakel													
		Bezettingsgraad	43%	29%	57%	86%	86%	86%	86%	71%	57%	86%	86%	100%	57%
50	7														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	5	5	5	4	6	6	4	4	4
		Bezettingsgraad	43%	43%	43%	43%	71%	71%	71%	57%	86%	86%	57%	57%	57%
51	7														
		Correct geparkeerd	6	6	5	5	5	6	6	6	5	6	7	7	7
		Fout geparkeerd												1	
		Bezettingsgraad	86%	86%	71%	71%	71%	86%	86%	86%	71%	86%	100%	114%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
52	9														
		Correct geparkeerd	3	5	5	8	5	4	4	4	3	4	4	6	6
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	33%	56%	56%	89%	56%	44%	44%	44%	33%	44%	44%	67%	67%
53	6														
		Correct geparkeerd	3	1					1	1	2	2	3	2	2
		GPP		1	1	1	1			1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd										1			
		Bezettingsgraad	50%	33%	17%	17%	17%		17%	33%	50%	67%	67%	50%	50%
54	3														
		Correct geparkeerd	2	1	1	2	2	1	2	3	2	2	3	3	3
		Fout geparkeerd											1	1	1
		Bezettingsgraad	67%	33%	33%	67%	67%	33%	67%	100%	67%	67%	133%	133%	133%
55	11														
		Correct geparkeerd	8	8	6	6	8	8	7	6	7	7	8	7	7
		GPP								1	1		1	1	1
		Bezettingsgraad	73%	73%	55%	55%	73%	73%	64%	64%	73%	64%	82%	73%	73%
56	4														
		Correct geparkeerd	4	2	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
		Bezettingsgraad	100%	50%	25%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	75%	75%	75%	75%
57	7														
		Correct geparkeerd	5	4	5	4	5	4	4	6	7	4	4	6	4
		Bezettingsgraad	71%	57%	71%	57%	71%	57%	57%	86%	100%	57%	57%	86%	57%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
58	13														
		Correct geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Obstakel								1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
59	10														
		Correct geparkeerd	5	5	7	6	5	6	6	7	6	6	4	6	4
		Bezettingsgraad	50%	50%	70%	60%	50%	60%	60%	70%	60%	60%	40%	60%	40%
60	11														
		Fout geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1						
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	6	6	6	6	5	7	7	6	7
		Obstakel													
		Bezettingsgraad	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	55%	45%	64%	64%	55%	64%
61	4														
		Blauwe Zone	3	4	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	75%	100%	50%	75%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
62	8														
		Correct geparkeerd	2	1	2	2	2	3	3	3	4	5	4	4	5
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	25%	13%	25%	25%	25%	38%	38%	38%	50%	63%	50%	50%	63%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
63	5														
		Blauwe Zone	4	4	5	5	4	2	2	2	3	2	1	2	3
		Fout geparkeerd													1
		Bezettingsgraad	80%	80%	100%	100%	80%	40%	40%	40%	60%	40%	20%	40%	80%
64	6														
		Correct geparkeerd	1	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	2
		Bezettingsgraad	17%	67%	67%	67%	67%	67%	50%	67%	67%	67%	50%	67%	33%
65	68														
		Blauwe Zone	8	23	28	33	31	28	32	29	25	22	22	29	7
		Fout geparkeerd												1	
		GPP									1				
		Bezettingsgraad	12%	34%	41%	49%	46%	41%	47%	43%	38%	32%	32%	44%	10%
66	47														
		Correct geparkeerd	13	15	18	21	24	28	21	22	23	24	25	25	23
		Fout geparkeerd					1								
		Bezettingsgraad	28%	32%	38%	45%	53%	60%	45%	47%	49%	51%	53%	53%	49%
67	5														
		Blauwe Zone	1	2		1	2	1	1	2		1	2	1	1
		Obstakel													
		Bezettingsgraad	20%	40%	0%	20%	40%	20%	20%	40%	0%	20%	40%	20%	20%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
68	9														
		Blauwe Zone	6	8	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	7
		Fout geparkeerd										1		1	1
		GPP												1	1
		Bezettingsgraad	67%	89%	78%	78%	89%	89%	89%	89%	89%	100%	89%	111%	100%
69	15														
		Blauwe Zone	5	10	10	14	13	14	11	10	15	12	14	14	9
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	33%	67%	67%	93%	87%	93%	73%	67%	100%	80%	93%	93%	60%
71	15														
		Vergunning	4	2	2	2	4	5	7	5	6	7	14	14	9
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	27%	13%	13%	13%	27%	33%	47%	33%	40%	47%	93%	93%	60%
72	4														
		Blauwe Zone	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1
		Bezettingsgraad	25%	25%	25%	50%	0%	25%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	25%
73	5														
		Blauwe Zone	1	0	1	1	3	3	4	2	4	5	5	3	4
		Bezettingsgraad	20%	0%	20%	20%	60%	60%	80%	40%	80%	100%	100%	60%	80%
74	10														
		Blauwe Zone	2	1	2	1	5	7	3	5	5	2	3	7	3
		Bezettingsgraad	20%	10%	20%	10%	50%	70%	30%	50%	50%	20%	30%	70%	30%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
75	11														
		Blauwe Zone	1	3	2	3	8	11	11	4	6	10	11	6	9
		Fout geparkeerd						2							
		Bezettingsgraad	9%	27%	18%	27%	73%	118%	100%	36%	55%	91%	100%	55%	82%
76	50														
		Blauwe Zone	8	9	14	13	14	14	16	11	9	11	14	18	15
		Obstakel								1	1	1	1	1	1
		GPP	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		Bezettingsgraad	18%	20%	30%	28%	30%	30%	34%	26%	22%	26%	32%	38%	32%
78	6														
		Blauwe Zone								1	2	2			
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	33%	33%	0%	0%	0%
79	10														
		Obstakel	3	3	3	3	3	6	3	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1	5	5	4	4	3	3
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	40%	70%	40%	60%	60%	50%	50%	40%	40%
80	11														
		Blauwe Zone	4	3	2			1	0		2	3	1	2	2
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	36%	27%	18%	0%	0%	9%	0%	0%	18%	27%	9%	18%	18%
81	2														
		Blauwe Zone				2	2	1	2						
		Fout geparkeerd							3						
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	100%	100%	50%	250%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
82	11														
		Correct geparkeerd	7	6	7	6	7	7	1	3	5	5	5	6	5
		Bezettingsgraad	64%	55%	64%	55%	64%	64%	9%	27%	45%	45%	45%	55%	45%
83	15														
		Blauwe Zone	5	4	8	9	10	9	7	4	2	3	4	6	7
		GPP								1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	33%	27%	53%	60%	67%	60%	47%	33%	20%	27%	33%	47%	53%
84	4														
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
		Fout geparkeerd													
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	75%	75%	75%
85	11														
		Correct geparkeerd	5	6	6	6	6	4	7	5	5	6	6	7	7
		Bezettingsgraad	45%	55%	55%	55%	55%	36%	64%	45%	45%	55%	55%	64%	64%
86	18														
		Correct geparkeerd	10	10	9	7	6	10	9	5	6	6	10	9	8
		Bezettingsgraad	56%	56%	50%	39%	33%	56%	50%	28%	33%	33%	56%	50%	44%
87	0														
		Fout geparkeerd	7	5	4	4	6	6	7	7	7	9	9	7	6
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	1														
		Blauwe Zone	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
		Fout geparkeerd										1			
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	200%	100%	0%	0%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
89	10														
		Correct geparkeerd	5	9	9	10	9	8	6	7	7	5	5	6	6
		Bezettingsgraad	50%	90%	90%	100%	90%	80%	60%	70%	70%	50%	50%	60%	60%
90	24														
		GPP										2	4	4	4
		Correct geparkeerd	13	13	13	12	13	14	14	15	15	13	10	11	13
		Overige													
		Bezettingsgraad	54%	54%	54%	50%	54%	58%	58%	63%	63%	63%	58%	63%	71%
91	1														
		GPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
93	11														
		Correct geparkeerd	3	1	1	1	1	1	1	1	2	4			
		Bezettingsgraad	27%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	18%	36%	0%	0%	0%
94	150														
		GPP						1	1	1	1				
		Correct geparkeerd	32	49	62	84	86	104	90	104	100	96	79	70	63
		Fout geparkeerd									2	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	21%	33%	41%	56%	57%	70%	61%	70%	69%	65%	53%	47%	43%

Zaterdag 14 september 2019

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
2	224									
		Correct geparkeerd	45	49	51	54	62	57	42	39
		Obstakel				2	2	2	2	2
		Fout geparkeerd	1	1	1					
		Bezettingsgraad	21%	22%	23%	25%	29%	26%	20%	18%
3	1									
		GPP								
		Fout geparkeerd		1						
		Bezettingsgraad	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4	5									
		Blauwe Zone	2	3	3	3	2	1	1	1
		Bezettingsgraad	40%	60%	60%	60%	40%	20%	20%	20%
5	19									
		Blauwe Zone	7	6	5	7	7	5	5	4
		Bezettingsgraad	37%	32%	26%	37%	37%	26%	26%	21%
6	6									
		Blauwe Zone	2	2	0	3	2	2	0	2
		Bezettingsgraad	33%	33%	0%	50%	33%	33%	0%	33%
7	3									
		Blauwe Zone	0	0	2	1	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	67%	33%	0%	0%	0%	0%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
8	8									
		Blauwe Zone	4	3	3	5	8	6	6	6
		Bezettingsgraad	50%	38%	38%	63%	100%	75%	75%	75%
9	6									
		Blauwe Zone	3	3	3	1	2	3	3	2
		Bezettingsgraad	50%	50%	50%	17%	33%	50%	50%	33%
10	13									
		Correct geparkeerd	5	1	2	6	6	5	9	10
		Fout geparkeerd		2	1					
		Bezettingsgraad	38%	23%	23%	46%	46%	38%	69%	77%
12	9									
		Correct geparkeerd	9	8	6	8	6	6	5	6
		Fout geparkeerd	2							
		Bezettingsgraad	122%	89%	67%	89%	67%	67%	56%	67%
14	38									
		Blauwe Zone	3	3	4	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	8%	8%	11%	5%	5%	5%	5%	5%
15	1									
		Gereserveerd	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
16	6									
		Vergunning	3	2	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	50%	33%	17%	17%	17%	17%	17%	17%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
17	15									
		Blauwe Zone	5	9	9	8	6	5	2	2
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	33%	60%	60%	53%	40%	33%	13%	13%
19	3									
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21	4									
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
22	92									
		Blauwe Zone	52	76	85	67	78	73	68	61
		GPP		1		1	1	1		
		Fout geparkeerd	2	2	4	2	2	1		
		Obstakel								
		Bezettingsgraad	59%	86%	97%	76%	88%	82%	74%	66%
24	8									
		Correct geparkeerd	7	8	7	8	7	8	7	7
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	88%	100%	88%	100%	88%	100%	88%	88%
25	10									
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	5	6	5
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	40%	50%	60%	50%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
26	0									
		Fout geparkeerd								
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-
27	3									
		Gereserveerd	1	1	1	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	33%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%
28	4									
		Laden en lossen	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29	37									
		Blauwe Zone	9	11	12	5	7	8	9	7
		Fout geparkeerd								
		Obstakel								
		Bezettingsgraad	24%	30%	32%	14%	19%	22%	24%	19%
30	88									
		Correct geparkeerd	6	10	14	3	5	21	39	48
		Fout geparkeerd								
		GPP								1
		Bezettingsgraad	7%	11%	16%	3%	6%	24%	44%	56%
32	16									
		Blauwe Zone	9	10	8	11	8	8	9	9
		GPP	2	3	3	3	3	3	3	3
		Bezettingsgraad	69%	81%	69%	88%	69%	69%	75%	75%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
33	0									
		Fout geparkeerd	1	1	0	0	0	1	1	1
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-
34	7									
		Blauwe Zone	4	4	7	6	6	7	3	5
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	57%	57%	100%	86%	86%	100%	43%	71%
35	7									
		Blauwe Zone	3	5	7	4	5	6	4	5
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	43%	71%	100%	57%	71%	86%	57%	71%
36	3									
		Vergunning		1						
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
38	8									
		Blauwe Zone	8	8	8	7	7	8	8	7
		Fout geparkeerd	2	1	1	1	1			
		Bezettingsgraad	125%	113%	113%	100%	100%	100%	100%	88%
39	21									
		Blauwe Zone	15	17	16	17	16	16	11	11
		GPP	3		2	2	3	4	3	3
		Bezettingsgraad	86%	81%	86%	90%	90%	95%	67%	67%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
40	28									
		Correct geparkeerd	8	9	9	10	11	12	12	12
		Bezettingsgraad	29%	32%	32%	36%	39%	43%	43%	43%
41	9									
		Blauwe Zone	3	3	3	2	1	3	6	5
		Bezettingsgraad	33%	33%	33%	22%	11%	33%	67%	56%
42	20									
		Correct geparkeerd	13	13	13	13	13	14	14	13
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	65%	65%	65%	65%	65%	70%	70%	65%
43	13									
		Blauwe Zone	4	5	7	11	10	7	7	4
		Fout geparkeerd	1	1					1	1
		Bezettingsgraad	38%	46%	54%	85%	77%	54%	62%	38%
44	7									
		Correct geparkeerd	3	3	3	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	43%	43%	43%	29%	29%	29%	29%	29%
45	78									
		Blauwe Zone	46	37	52	46	43	39	29	31
		Fout geparkeerd						1		
		Obstakel								
		GPP	2		1	2		1		
		Bezettingsgraad	62%	47%	68%	62%	55%	53%	37%	40%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
46	7									
		Correct geparkeerd	4	3	4	4	4	3	3	4
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	57%	43%	57%	57%	57%	43%	43%	57%
47	10									
		Correct geparkeerd	4	2	3	6	3	7	4	3
		Obstakel	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	50%	30%	40%	70%	40%	80%	50%	40%
48	25									
		Correct geparkeerd	24	22	22	23	24	24	24	20
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	96%	88%	88%	92%	96%	96%	96%	80%
49	7									
		Correct geparkeerd	6	6	6	7	7	7	7	7
		Obstakel								
		Bezettingsgraad	86%	86%	86%	100%	100%	100%	100%	100%
50	7									
		Correct geparkeerd	4	5	4	4	4	7	6	6
		Bezettingsgraad	57%	71%	57%	57%	57%	100%	86%	86%
51	7									
		Correct geparkeerd	3	3	3	4	4	4	5	4
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	43%	43%	43%	57%	57%	57%	71%	57%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
52	9									
		Correct geparkeerd	4	3	5	5	5	5	5	5
		Fout geparkeerd					1	1	1	
		Bezettingsgraad	44%	33%	56%	56%	67%	67%	67%	56%
53	6									
		Correct geparkeerd	2	1	2	2	0	2	2	3
		GPP	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	50%	33%	50%	50%	17%	50%	50%	67%
54	3									
		Correct geparkeerd	1	3	2	3	3	3	3	3
		Fout geparkeerd				1				
		Bezettingsgraad	33%	100%	67%	133%	100%	100%	100%	100%
55	11									
		Correct geparkeerd	7	7	6	7	8	8	7	6
		GPP								
		Bezettingsgraad	64%	64%	55%	64%	73%	73%	64%	55%
56	4									
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	3	3	4
		Bezettingsgraad	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	100%
57	7									
		Correct geparkeerd	4	5	4	4	6	5	5	7
		Bezettingsgraad	57%	71%	57%	57%	86%	71%	71%	100%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
58	13									
		Correct geparkeerd	1	1		0		0	0	2
		Obstakel								
		Fout geparkeerd			1		1			
		Bezettingsgraad	8%	8%	8%	0%	8%	0%	0%	15%
59	10									
		Correct geparkeerd	8	7	7	6	8	6	7	7
		Bezettingsgraad	80%	70%	70%	60%	80%	60%	70%	70%
60	11									
		Fout geparkeerd	1	2	2	3	2	2	3	4
		Correct geparkeerd	8	6	7	7	7	8	9	8
		Obstakel								
		Bezettingsgraad	82%	73%	82%	91%	82%	91%	109%	109%
61	4									
		Blauwe Zone	3	4	4	3	3	4	3	2
		Fout geparkeerd						1		
		Bezettingsgraad	75%	100%	100%	75%	75%	125%	75%	50%
62	8									
		Correct geparkeerd	5	4	5	5	5	5	5	5
		Fout geparkeerd		1						
		Bezettingsgraad	63%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	63%
63	5									
		Blauwe Zone	0	2	2	1	2	3	5	5
		Bezettingsgraad	0%	40%	40%	20%	40%	60%	100%	100%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
64	6									
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	5	4	3
		Bezettingsgraad	67%	67%	67%	67%	67%	83%	67%	50%
65	68									
		Blauwe Zone	31	27	36	48	38	29	24	18
		Fout geparkeerd								
		GPP			1			1		
		Bezettingsgraad	46%	40%	54%	71%	56%	44%	35%	26%
66	47									
		Correct geparkeerd	22	30	32	35	32	35	33	22
		Fout geparkeerd		1						
		Bezettingsgraad	47%	66%	68%	74%	68%	74%	70%	47%
67	5									
		Blauwe Zone	1			1		1	1	1
		Obstakel								
		Bezettingsgraad	20%	0%	0%	20%	0%	20%	20%	20%
68	9									
		Blauwe Zone	7	7	8	8	9	8	8	7
		Fout geparkeerd		1		1				
		Bezettingsgraad	78%	89%	89%	100%	100%	89%	89%	78%
69	15									
		Blauwe Zone	15	12	15	14	12	13	11	11
		Fout geparkeerd					1			
		Bezettingsgraad	100%	80%	100%	93%	87%	87%	73%	73%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
71	15									
		Vergunning	15	13	15	15	15	15	14	13
		Fout geparkeerd	1			1	1			
		Bezettingsgraad	107%	87%	100%	107%	107%	100%	93%	87%
72	4									
		Blauwe Zone	1	3	2	2	4	1	1	4
		Bezettingsgraad	25%	75%	50%	50%	100%	25%	25%	100%
73	5									
		Blauwe Zone	3	4	4	5	2	4	4	4
		Bezettingsgraad	60%	80%	80%	100%	40%	80%	80%	80%
74	10									
		Blauwe Zone	5	8	5	8	8	5	5	2
		Bezettingsgraad	50%	80%	50%	80%	80%	50%	50%	20%
75	11									
		Blauwe Zone	9	11	7	10	8	9	4	6
		Fout geparkeerd		1						
		Bezettingsgraad	82%	109%	64%	91%	73%	82%	36%	55%
76	50									
		Blauwe Zone	22	34	37	33	30	31	19	12
		Obstakel								
		GPP	2	2	2	2	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	48%	72%	78%	70%	62%	64%	40%	26%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
78	6									
		Blauwe Zone								
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
79	10									
		Obstakel	3	3	3	3	3	3	3	3
		Correct geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
80	11									
		Blauwe Zone	3	5	6	6	3	4	5	5
		Fout geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	36%	55%	64%	64%	36%	45%	55%	55%
81	2									
		Blauwe Zone	1		1		1			
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	50%	0%	50%	0%	50%	0%	0%	0%
82	11									
		Correct geparkeerd	6	7	6	6	6	5	4	4
		Bezettingsgraad	55%	64%	55%	55%	55%	45%	36%	36%
83	15									
		Blauwe Zone	3	3	3	1	3	1	2	4
		GPP	1	1	1	1	1		1	1
		Bezettingsgraad	27%	27%	27%	13%	27%	7%	20%	33%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
84	4									
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	3	4	3	3
		Fout geparkeerd						1		
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	75%	125%	75%	75%
85	11									
		Correct geparkeerd	6	4	6	5	6	7	8	8
		Fout geparkeerd				1		1		
		Bezettingsgraad	55%	36%	55%	55%	55%	73%	73%	73%
86	18									
		Correct geparkeerd	8	5	6	9	7	8	10	11
		Bezettingsgraad	44%	28%	33%	50%	39%	44%	56%	61%
87	0									
		Fout geparkeerd	8	6	6	7	8	7	9	8
		Bezettingsgraad	-	-	-	-	-	-	-	-
88	1									
		Blauwe Zone	1	0	1	1	0	0	0	0
		Fout geparkeerd			1					
		Bezettingsgraad	100%	0%	200%	100%	0%	0%	0%	0%
89	10									
		Correct geparkeerd	5	6	3	3	5	5	6	4
		Bezettingsgraad	50%	60%	30%	30%	50%	50%	60%	40%

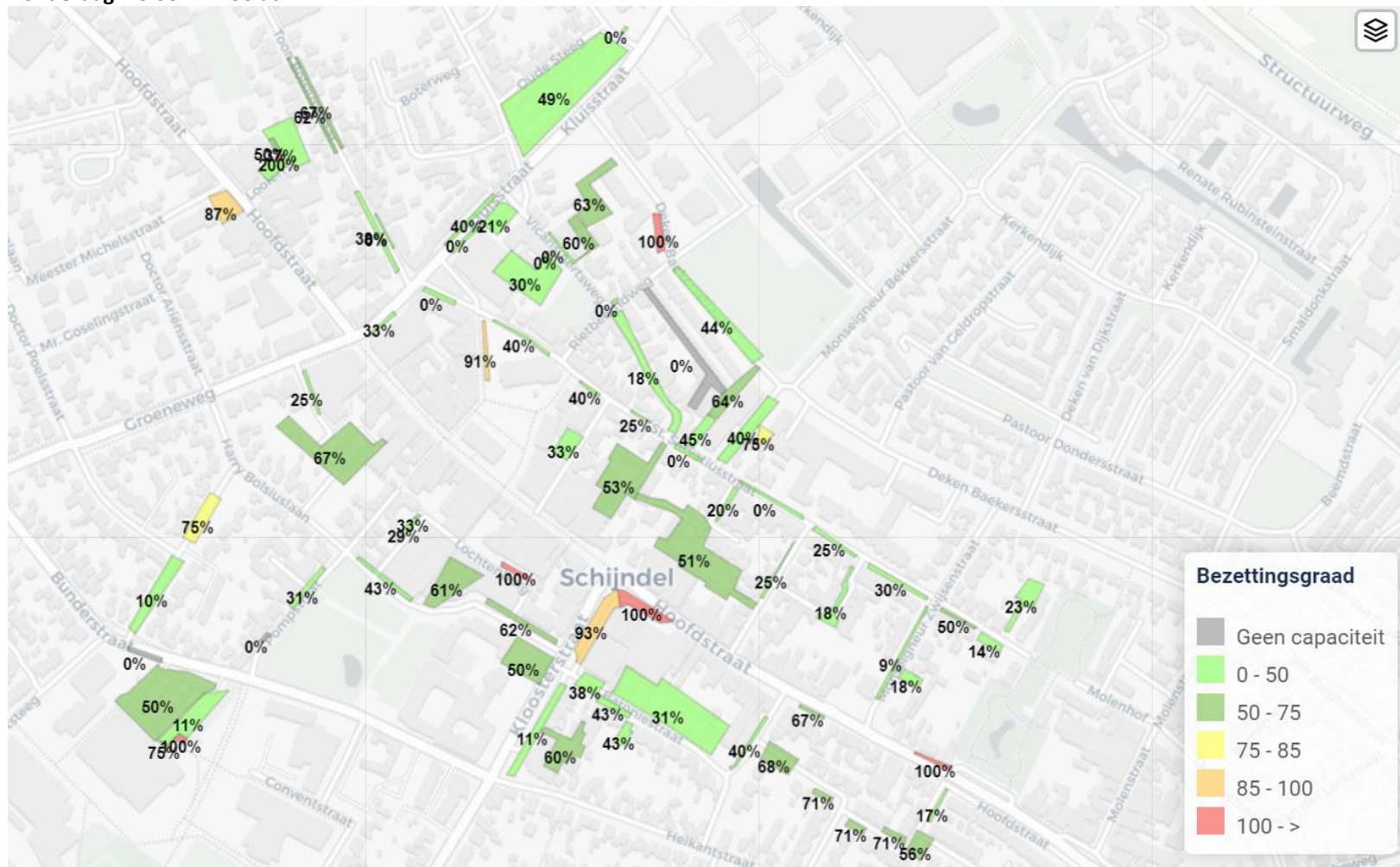
Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
90	24									
		GPP	5	5	4	4	4	4	5	5
		Correct geparkeerd	13	15	13	14	14	12	15	12
		Overige								
		Bezettingsgraad	75%	83%	71%	75%	75%	67%	83%	71%
91	1									
		GPP	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
93	11									
		Correct geparkeerd								
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
94	150									
		GPP		1			1			
		Correct geparkeerd	61	79	84	126	130	105	88	77
		Fout geparkeerd								
		Bezettingsgraad	41%	53%	56%	84%	87%	70%	59%	51%

BIJLAGE 3 KAARTMATERIAAL PARKEERBEZETTING

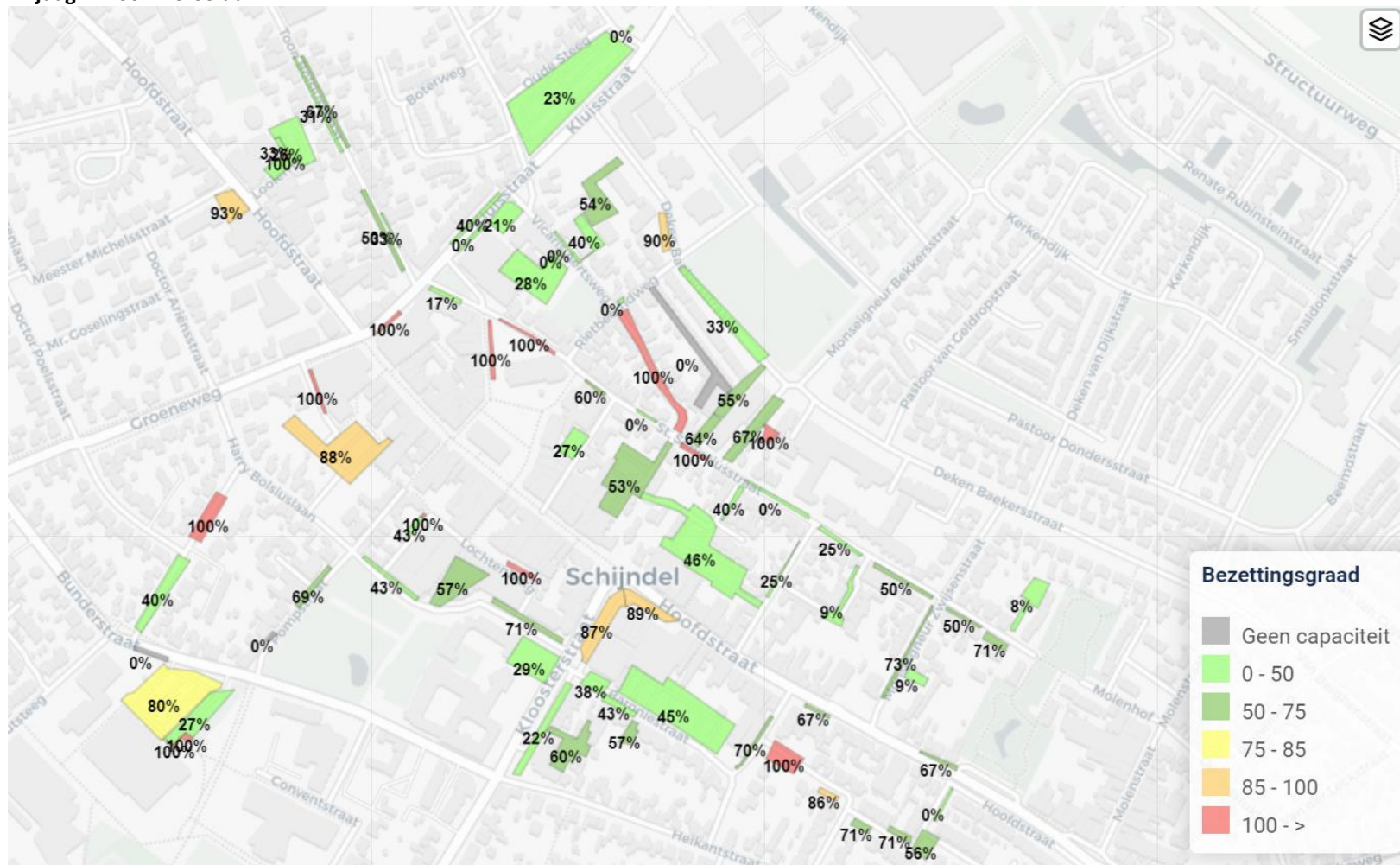
In deze bijlage is kaartmateriaal van de piekmomenten op iedere onderzoeksdag opgenomen. Het kaartmateriaal toont de reguliere parkeercapaciteit (en de bezetting daarvan). Het gaat om de volgende piekmomenten:

- Donderdag: 13:30 – 14:30 uur;
- Vrijdag: 12:00 – 13:00 uur;
- Zaterdag: 11:30 – 12:30 uur.

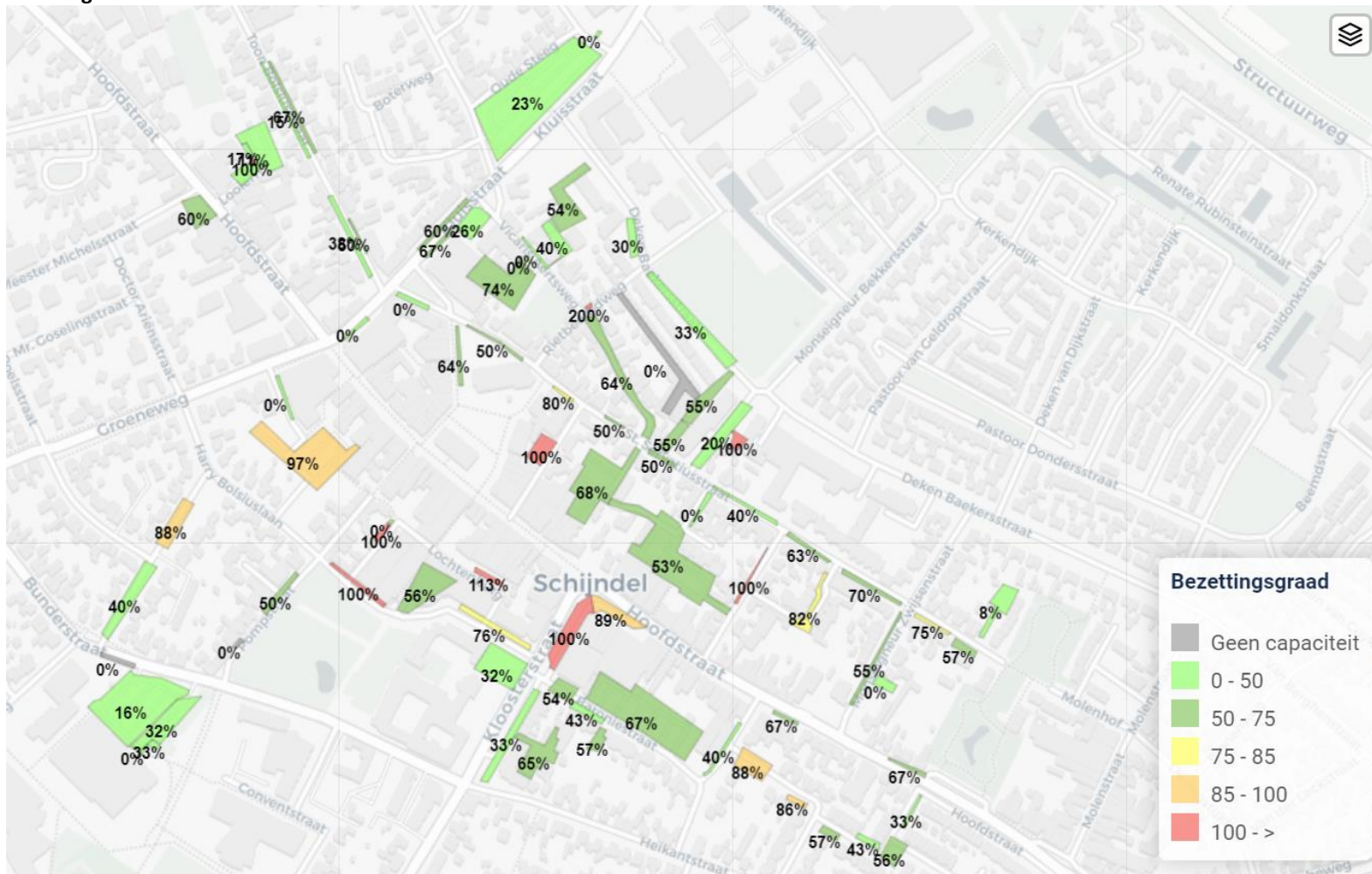
Donderdag: 13:30 – 14:30 uur



Vrijdag: 12:00 – 13:00 uur



Zaterdag: 11:30 – 12:30 uur



BIJLAGE 4 PARKEERMOTIEVEN

Aan de hand van de genoteerde kentekens zijn de parkeermotieven afgeleid. Binnen de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën:

- *bewoners*: voertuigen die voor 06:00 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van bewoners te zijn. Hierbij wordt aangenomen dat in de vroege ochtend nog geen voertuigen staan geparkeerd van bezoekers of medewerkers;
- *medewerkers in het centrum*: voertuigen die om 09:00 uur (donderdag) of 09:30 uur (zaterdag) en vervolgens om 11:00 uur (donderdag) of 11:30 uur (zaterdag) zijn aangetroffen, worden verondersteld van medewerkers te zijn;
- *bezoekers van het centrum*: de overige voertuigen, die niet aan bovengenoemde voorwaarden voldoen, worden verondersteld van bezoekers te zijn.

De tabellen op de volgende pagina's tonen het aantal parkeerders van ieder parkeermotief en het aandeel van de parkeercapaciteit dat bezet wordt door de verschillende parkeermotieven.

		12-9-2019						14-9-2019					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
2	224	22	41	66	10%	18%	29%	13	21	32	6%	9%	14%
3	1	0	0	1	0%	0%	100%	0	0	0	0%	0%	0%
4	5	1	0	1	20%	0%	20%	1	1	2	20%	20%	40%
5	19	5	1	6	26%	5%	32%	4	0	6	21%	0%	32%
6	6	2	0	1	33%	0%	17%	0	0	2	0%	0%	33%
7	3	0	0	1	0%	0%	33%	0	0	2	0%	0%	67%
8	8	5	0	0	63%	0%	0%	3	0	3	38%	0%	38%
9	6	2	0	2	33%	0%	33%	1	1	2	17%	17%	33%
10	13	15	2	1	115%	15%	8%	4	1	1	31%	8%	8%
12	9	15	3	3	167%	33%	33%	6	3	4	67%	33%	44%
14	38	3	0	23	8%	0%	61%	0	2	3	0%	5%	8%
15	1	3	1	0	300%	100%	0%	3	1	0	300%	100%	0%
16	6	4	5	0	67%	83%	0%	3	0	0	50%	0%	0%
17	15	5	2	15	33%	13%	100%	2	2	6	13%	13%	40%
19	3	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
21	4	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
22	92	17	5	72	18%	5%	78%	10	7	112	11%	8%	122%
24	8	4	1	1	50%	13%	13%	3	3	2	38%	38%	25%
25	10	1	0	1	10%	0%	10%	0	4	0	0%	40%	0%
26	0	1	0	0	--	--	--	0	0	0	--	--	--
27	3	0	0	0	0%	0%	0%	0	1	0	0%	33%	0%
28	4	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
29	37	0	0	6	0%	0%	16%	0	7	7	0%	19%	19%
30	88	6	35	16	7%	40%	18%	2	1	15	2%	1%	17%
32	16	11	0	2	69%	0%	13%	9	2	1	56%	13%	6%

		12-9-2019						14-9-2019					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
33	3	2	0	0	67%	0%	0%	1	0	0	33%	0%	0%
34	7	6	3	2	86%	43%	29%	2	1	5	29%	14%	71%
35	7	3	0	4	43%	0%	57%	0	0	10	0%	0%	143%
36	2	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
38	8	6	2	10	75%	25%	125%	1	4	9	13%	50%	113%
39	21	12	4	12	57%	19%	57%	9	2	16	43%	10%	76%
40	28	0	0	10	0%	0%	36%	0	8	1	0%	29%	4%
41	9	2	0	3	22%	0%	33%	1	1	2	11%	11%	22%
42	20	16	0	0	80%	0%	0%	13	0	3	65%	0%	15%
43	13	2	0	2	15%	0%	15%	2	0	8	15%	0%	62%
44	7	4	0	2	57%	0%	29%	2	1	0	29%	14%	0%
45	78	9	0	50	12%	0%	64%	5	2	86	6%	3%	110%
46	7	1	3	0	14%	43%	0%	1	3	0	14%	43%	0%
47	10	0	1	4	0%	10%	40%	0	1	7	0%	10%	70%
48	25	8	16	5	32%	64%	20%	7	15	3	28%	60%	12%
49	7	5	0	4	71%	0%	57%	3	3	0	43%	43%	0%
50	7	6	0	1	86%	0%	14%	4	0	0	57%	0%	0%
51	7	6	0	2	86%	0%	29%	3	0	0	43%	0%	0%
52	9	6	1	0	67%	11%	0%	4	1	0	44%	11%	0%
53	6	3	1	1	50%	17%	17%	2	1	1	33%	17%	17%
54	3	4	0	2	133%	0%	67%	0	1	1	0%	33%	33%
55	11	6	0	0	55%	0%	0%	5	2	1	45%	18%	9%
56	4	4	0	0	100%	0%	0%	3	0	0	75%	0%	0%
57	7	3	3	1	43%	43%	14%	2	2	0	29%	29%	0%
58	13	1	0	1	8%	0%	8%	1	0	1	8%	0%	8%
59	10	5	0	0	50%	0%	0%	3	3	3	30%	30%	30%
60	11	10	0	0	91%	0%	0%	8	1	2	73%	9%	18%

		12-9-2019						14-9-2019					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
61	4	4	0	3	100%	0%	75%	1	2	2	25%	50%	50%
62	8	3	1	2	38%	13%	25%	3	2	1	38%	25%	13%
63	5	5	0	1	100%	0%	20%	1	0	1	20%	0%	20%
64	6	4	5	0	67%	83%	0%	0	3	2	0%	50%	33%
65	68	8	1	30	12%	1%	44%	4	2	57	6%	3%	84%
66	47	17	6	7	36%	13%	15%	11	9	14	23%	19%	30%
67	5	1	0	1	20%	0%	20%	0	0	1	0%	0%	20%
68	9	3	2	11	33%	22%	122%	3	0	10	33%	0%	111%
69	15	4	2	14	27%	13%	93%	4	5	13	27%	33%	87%
71	15	6	0	1	40%	0%	7%	5	8	6	33%	53%	40%
72	4	2	0	2	50%	0%	50%	0	0	3	0%	0%	75%
73	5	2	0	9	40%	0%	180%	2	0	4	40%	0%	80%
74	10	2	1	4	20%	10%	40%	1	1	7	10%	10%	70%
75	11	2	0	12	18%	0%	109%	0	0	16	0%	0%	145%
76	50	6	2	25	12%	4%	50%	4	3	49	8%	6%	98%
77	24	0	1	0	0%	4%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
78	6	0	0	2	0%	0%	33%	0	0	0	0%	0%	0%
79	10	3	0	1	30%	0%	10%	3	0	2	30%	0%	20%
80	11	6	1	0	55%	9%	0%	3	1	3	27%	9%	27%
81	2	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	2	0%	0%	100%
82	11	6	0	0	55%	0%	0%	6	0	2	55%	0%	18%
83	6	3	0	3	50%	0%	50%	2	0	4	33%	0%	67%
84	4	4	0	0	100%	0%	0%	4	0	0	100%	0%	0%
85	11	6	1	0	55%	9%	0%	6	0	0	55%	0%	0%
86	18	6	5	0	33%	28%	0%	5	1	3	28%	6%	17%
87	0	9	1	0	--	--	--	7	1	2	--	--	--
88	1	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	3	0%	0%	300%

		12-9-2019						14-9-2019					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
89	10	4	4	4	40%	40%	40%	3	0	3	30%	0%	30%
90	24	19	0	0	79%	0%	0%	17	1	1	71%	4%	4%
91	1	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
93	11	0	3	1	0%	27%	9%	0	0	0	0%	0%	0%
94	0	0	0	0	--	--	--	0	10	8	--	--	--