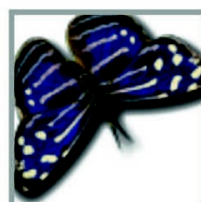
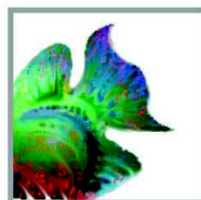


AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Pastoor Smitsstraat 36 Olland



Datum : 2 maart 2022

Rapportnummer : 222-OPa36-wl-v1

Project : Woningen Pastoor Smitsstraat 36 Olland
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever : EU Architecture and Urbanism

Datum rapport : 2 maart 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeer	6
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	9
6.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaa
Bijlage 3	: Rekenresultaten

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van nieuwe woningen nabij Pastoor Smitsstraat 36 te Olland. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Pastoor Smitsstraat, Roest, het Binnenveld en de Schootsedijk. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de projectlocatie.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de nieuw te realiseren woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woningen kan de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van het inpassingsplan (mail 10-01-2022, zie bijlage 1).

2. Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meijerijstad (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woningen.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Pastoor Smitsstraat als nieuwe situatie gezien dient te worden.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Roest (binnen de bebouwde kom);
- Schootsedijk (buiten de bebouwde kom);
- De betreffende wegen hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn buitenstedelijk hebben een breedte van 250 meter en binnenstedelijk een breedte van 200 meter. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw
- 63 dB voor binnenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Roest	Wonen	48	63
Schootsedijk	Wonen	48	53

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

Provincie Noord-Brabant heeft de verkeersgegevens verstrekt (verkeersmodel BBMA2018 s107, mail d.d. 24 december 2021).

Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1 genoemde wegen van belang.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Past. Smitsstraat	1705 / 973	klinkers/ keperv.	30
Roest	742	klinkers/ keperv.	50
het Binnenveld	410	klinkers/ keperv.	30
Schootsedijk	946	DAB	50/60

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn enkele drempels aanwezig op de Pastoor Smitsstraat. Verder is voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaai

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van het Pastoor Smitsstraat, Roest, het Binnenveld en de Schootsedijk. De overige wegen zijn niet relevant, omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het plangebied.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekening- en zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 + vloerpeil per verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen bij de woningen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de relevante wegen, exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032			
	Roest 50 km-weg	Schootsedijk 50-60 km-weg	30 km-wegen	Gecumuleerd
01	55	<48	<48	55
02	50	<48	50	53
03	43	<48	<48	47
04	51	<48	<48	51
05	47	<48	<48	50
06	46	<48	49	51
07	36	<48	<48	42
08	48	<48	<48	48
09	47	<48	<48	48
10	38	<48	<48	46
11	37	<48	<48	43
12	42	<48	<48	43
13	46	<48	<48	46

	-	--	-	
14	46	<48	<48	46
15	44	<48	<48	45
16	40	<48	<48	41
17	34	<48	<48	36
18	24	<48	<48	34
19	4	<48	<48	36
20	16	<48	<48	40
21	35	<48	<48	46
22	38	<48	<48	47

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste per rekenpunt (begane grond/verdieping)

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2032	
Rekenpunt	Roest 50 km-weg	Schootsedijk 50-60 km-weg
01	<u>50</u>	<48
02	45	<48
03	38	<48
04	46	<48
05	42	<48
06	41	<48
07	31	<48
08	43	<48
09	42	<48
10	33	<48
11	32	<48
12	37	<48

	L_{den} [dB] 2032	
Rekenpunt	Roest 50 km-weg	Schootsedijk 50-60 km-weg
13	41	<48
14	41	<48
15	39	<48
16	35	<48

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De waarden in tabel 4.2, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste per rekenpunt (begane grond/verdieping)

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Roest de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de meest westelijke woning (rechterwoning van 2-kapper), overschreden wordt met 2 dB. De geluidbelastingen blijven wel overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De geluidbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 50 dB, dit is ter plaatse van de rechterzijgevel. De geluidbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting op de meest westelijke woning (rechterwoning van 2-kapper) bedraagt 55 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(55-33=)$ 22 dB. Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A,k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Meijerijstad worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Roest	50	48	2

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op het Roest zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 53 en 63 wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden. De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is maximaal: 55 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Hogere waarde	Aantal woningen
Roest	50	2

6. Conclusie

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (weg buiten de bebouwde kom) en 63 (weg binnen de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 50 dB. Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Roest de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de meest westelijke woning nabij Roest (rechterwoning van 2-kapper), overschreden wordt met 2 dB. De geluidbelastingen blijven wel overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 53 / 63 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ter plaatse van de overige woningen blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze woningen zijn dus geluidonbelast.

Er dient een hogere waarde aangevraagd te worden voor rekenpunt 1: meest westelijke woning nabij Roest (rechterwoning van 2-kapper) : t.g.v. Roest: 50 dB.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de meest westelijke woning nabij Roest (rechterwoning van 2-kapper) bedraagt 55 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(55-33=)$ 22 dB.

Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A,k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie



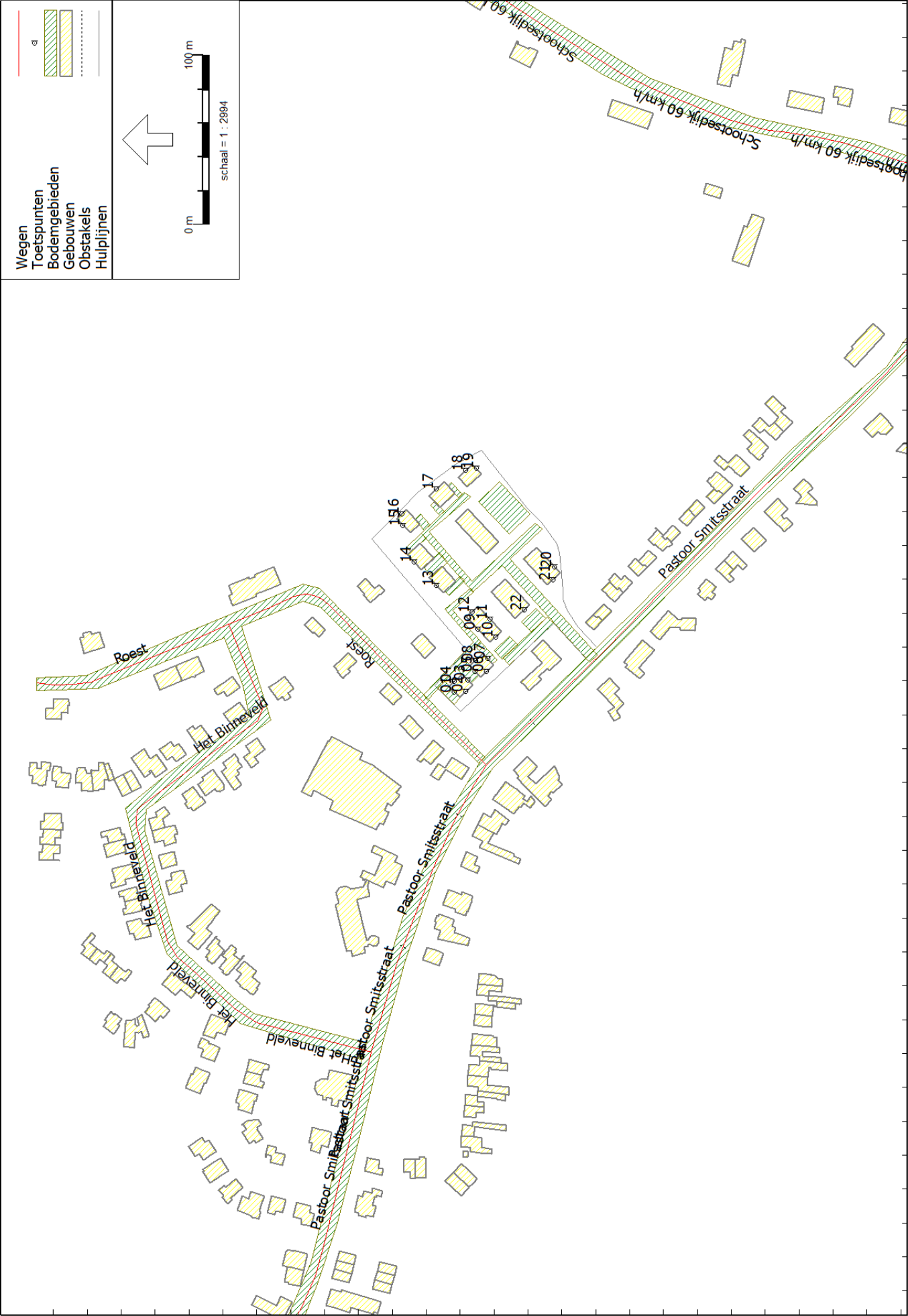


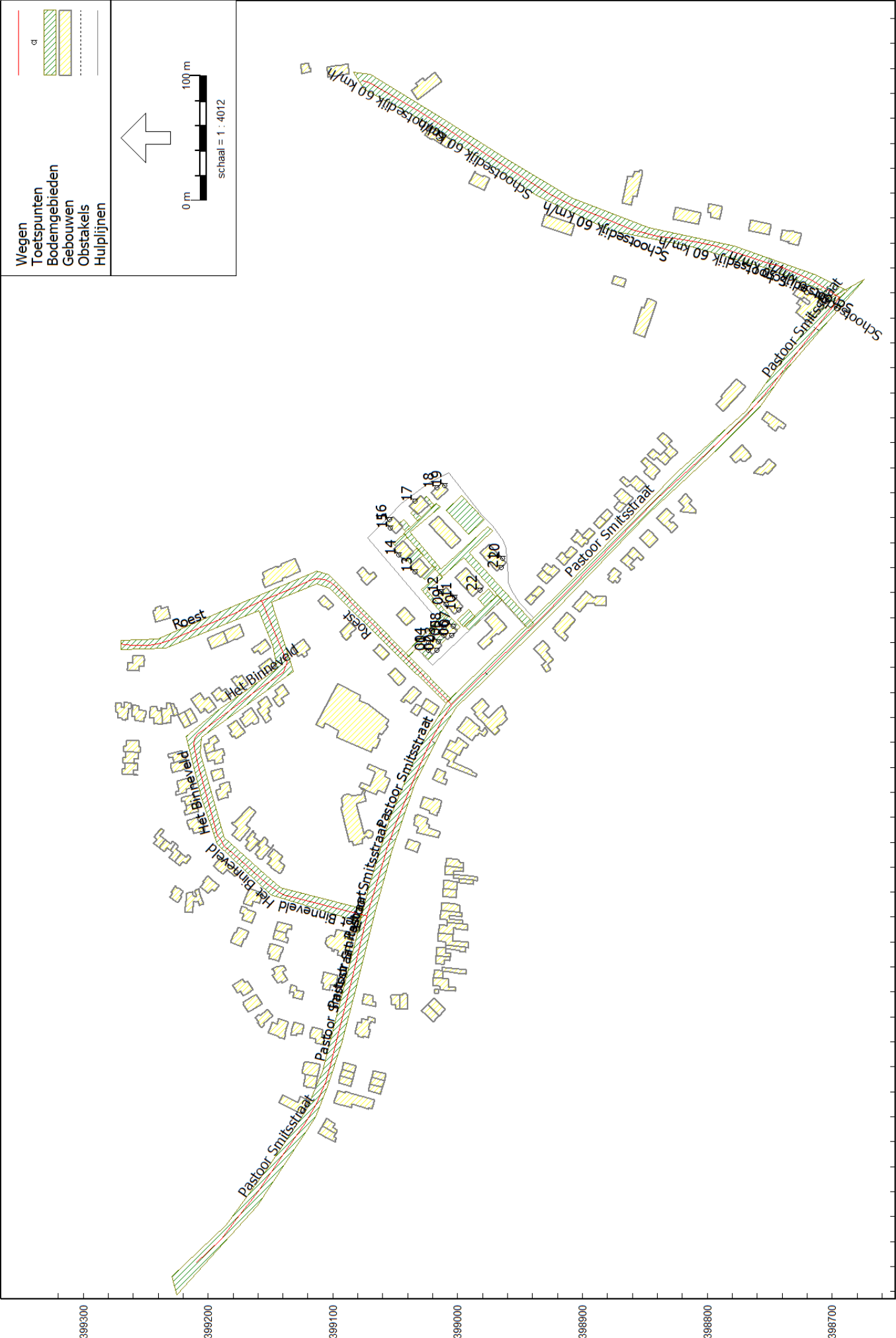
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

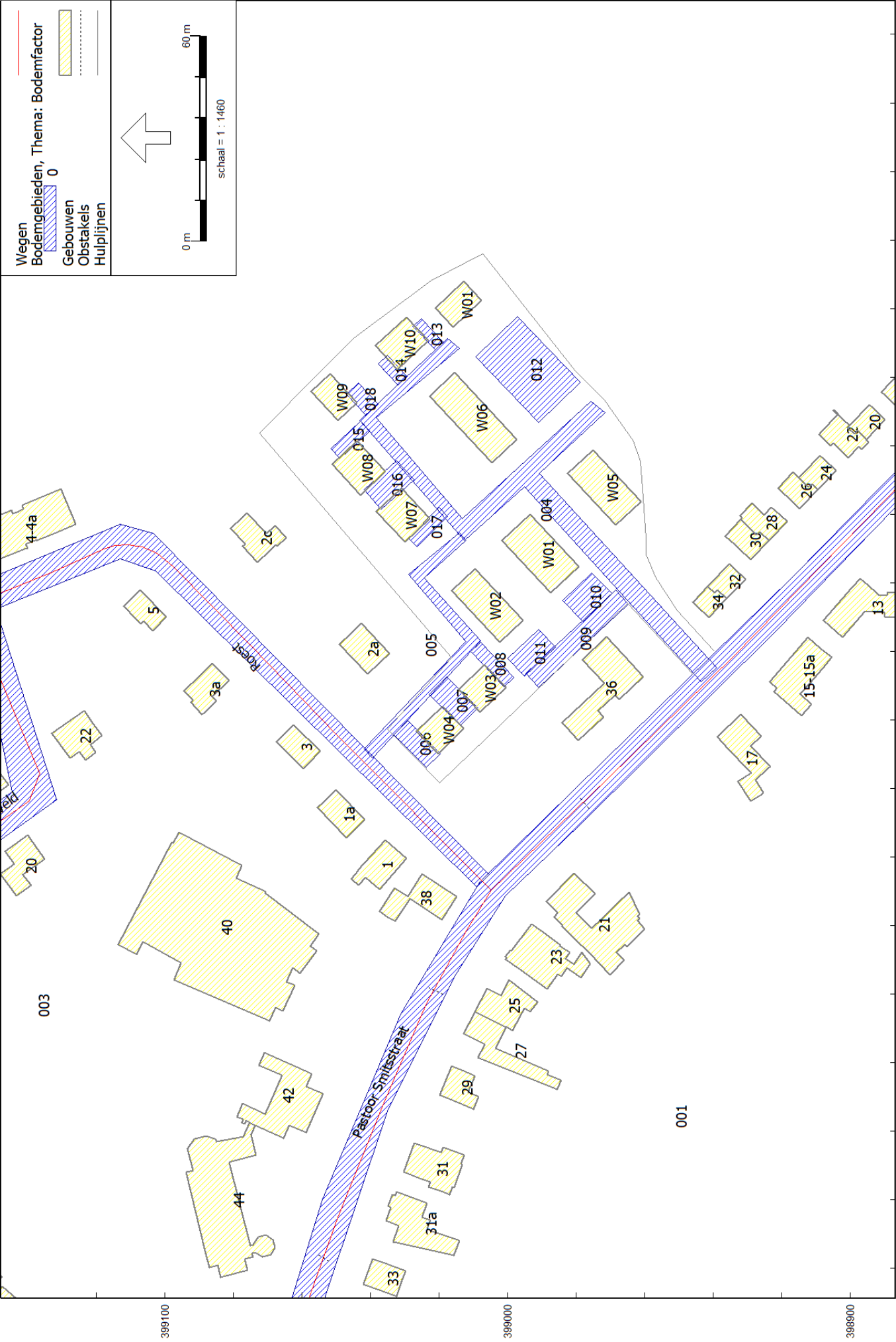
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

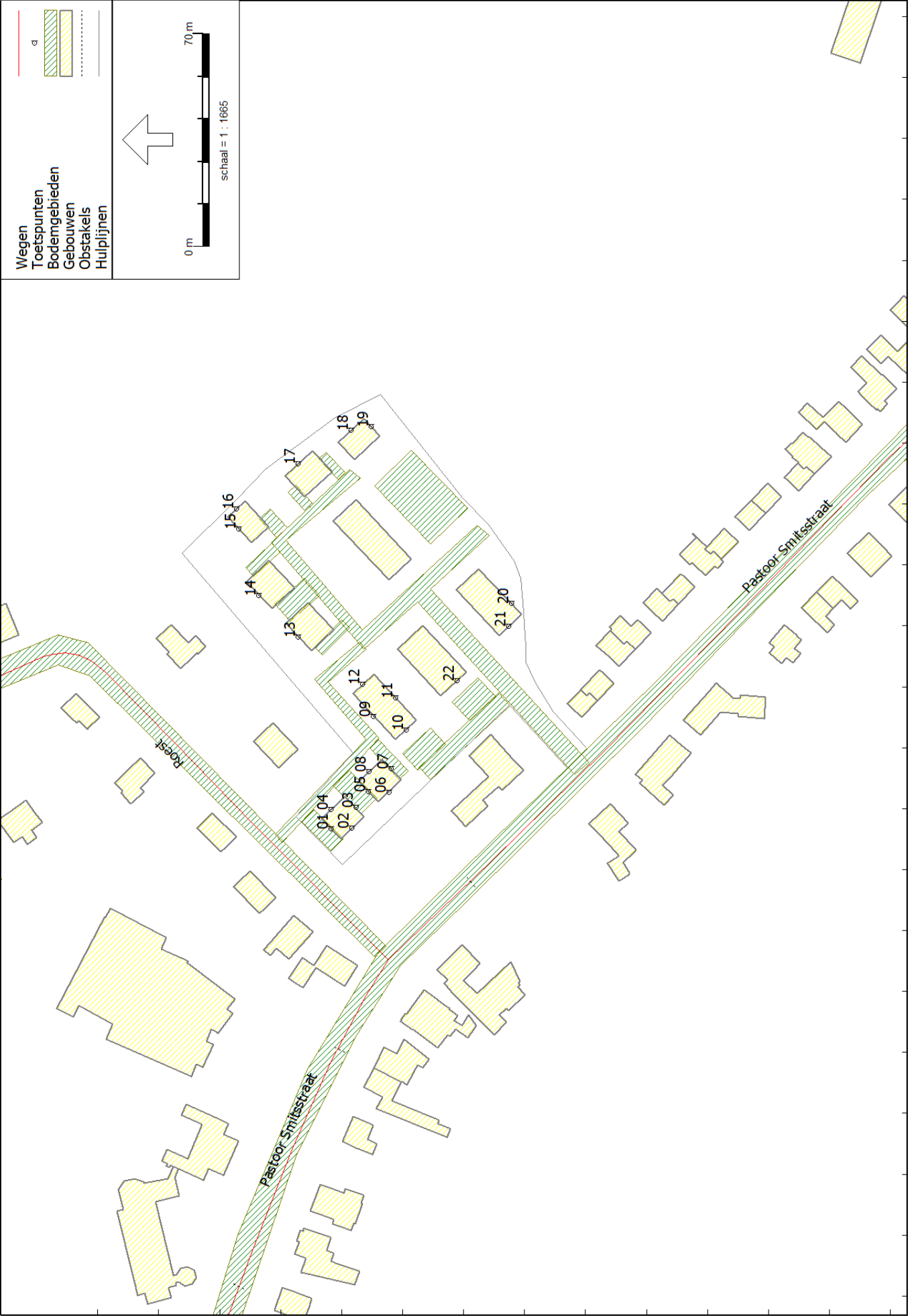
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 28-2-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Wegverkeerslawaaï
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model												
versie van Gebied - Gebied												
(hoofdgroep)												
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	
Roest	129	2	14:15,	1 mrt 2022	-257	2 Roest	Roest	Polylijn	156530,34	399004,63	156613,33	
Roest	210	2	14:15,	1 mrt 2022	-419	2 Roest	Roest	Polylijn	156613,33	399156,83	156578,83	
30 - km-wegen	173	3	14:26,	1 mrt 2022	-345	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156360,66	399072,48	156303,38	
30 - km-wegen	174	3	14:26,	1 mrt 2022	-347	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156303,38	399086,54	156276,29	
30 - km-wegen	175	3	14:26,	1 mrt 2022	-349	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156276,29	399093,19	156082,95	
30 - km-wegen	506	3	14:26,	1 mrt 2022	-1011	2 Schootse30	Schootsedijk 30 km/h	Polylijn	156856,50	398693,94	156866,09	
30 - km-wegen	642	3	14:26,	1 mrt 2022	-1283	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156530,34	399004,63	156798,51	
30 - km-wegen	643	3	14:26,	1 mrt 2022	-1285	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156856,50	398693,94	156798,51	
30 - km-wegen	836	3	14:27,	1 mrt 2022	-1671	2 Het Binnev	Het Binneveld	Polylijn	156360,66	399072,48	156380,24	
30 - km-wegen	837	3	16:37,	1 mrt 2022	-1673	2 Het Binnev	Het Binneveld	Polylijn	156380,24	399143,20	156421,90	
30 - km-wegen	838	3	16:37,	1 mrt 2022	-1675	2 Het Binnev	Het Binneveld	Polylijn	156421,90	399190,16	156501,70	
30 - km-wegen	839	3	16:37,	1 mrt 2022	-1677	2 Het Binnev	Het Binneveld	Polylijn	156613,33	399156,83	156501,70	
30 - km-wegen	1029	3	14:26,	1 mrt 2022	-2057	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156360,66	399072,48	156413,15	
30 - km-wegen	1030	3	14:26,	1 mrt 2022	-2059	2 Pastoor Sm	Pastoor Smitsstraat	Polylijn	156530,34	399004,63	156413,15	
Schootsedijk	503	5	14:27,	1 mrt 2022	-1005	2 Schootse60	Schootsedijk 60 km/h	Polylijn	157029,91	399075,87	157005,17	
Schootsedijk	504	5	14:27,	1 mrt 2022	-1007	2 Schootse60	Schootsedijk 60 km/h	Polylijn	157005,17	399030,51	156944,13	
Schootsedijk	505	5	14:27,	1 mrt 2022	-1009	2 Schootse60	Schootsedijk 60 km/h	Polylijn	156944,13	398934,16	156902,58	
Schootsedijk	2837	5	14:27,	1 mrt 2022	-3805	2 Schootse60	Schootsedijk 60 km/h	Polylijn	156884,15	398751,58	156902,58	
Schootsedijk	2838	5	08:35,	2 mrt 2022	-3807	2 Schootse50	Schootsedijk 50 km/h	Polylijn	156866,09	398709,24	156884,15	

Wegverkeerslawaaai
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model														
versie van Gebied - Gebied														
(hoofdgroep)														
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer														
Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Roest	399156,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	197,12
Roest	399270,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	120,25
30 - km-wegen	399086,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	58,98
30 - km-wegen	399093,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	27,89
30 - km-wegen	399209,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	229,29
30 - km-wegen	398709,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	18,06
30 - km-wegen	398738,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	378,08
30 - km-wegen	398738,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	73,24
30 - km-wegen	399143,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	73,59
30 - km-wegen	399190,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	63,14
30 - km-wegen	399210,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	83,02
30 - km-wegen	399210,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	152,00
30 - km-wegen	399057,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	54,67
30 - km-wegen	399057,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	128,74
Schootsedijk	399030,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	51,81
Schootsedijk	398934,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	114,07
Schootsedijk	398818,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	123,42
Schootsedijk	398818,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	69,93
Schootsedijk	398751,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	46,12

Wegverkeerslawaaai

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Length3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Roest	197,12	3,38	63,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
Roest	120,25	3,19	34,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
30 - km-wegen	58,98	58,98	58,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	27,89	27,89	27,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	229,29	17,34	35,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	18,06	3,53	14,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
30 - km-wegen	378,08	21,38	70,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	73,24	73,24	73,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	73,59	4,21	69,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	63,14	5,75	35,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	83,02	2,76	40,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	152,00	2,21	53,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	54,67	1,32	53,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 - km-wegen	128,74	13,78	36,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
Schootsedijk	51,81	5,42	37,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Schootsedijk	114,07	8,10	34,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Schootsedijk	123,42	8,23	23,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Schootsedijk	69,93	9,14	34,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Schootsedijk	46,12	8,54	13,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Wegverkeerslawaaai
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model:	eerste model																
Groep:	versie van Gebied - Gebied																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30	km/uur	
Roest	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	--	False	
Roest	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	False	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	--	False	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	--	True	
30 - km-wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30						

Wegverkeerslawaaai
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model		versie van Gebied - Gebied																
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Roest	742,11	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,37	97,08	97,03	--	2,90	2,39	2,29	--	0,73
Roest	745,33	6,65	3,21	0,92	--	--	--	--	--	96,37	97,50	96,52	--	2,83	1,93	2,64	--	0,80
30 - km-wegen	693,64	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,06	92,73	92,61	--	7,15	5,96	5,69	--	1,79
30 - km-wegen	693,64	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,06	92,73	92,61	--	7,15	5,96	5,69	--	1,79
30 - km-wegen	639,59	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,15	92,80	92,68	--	7,08	5,90	5,64	--	1,77
30 - km-wegen	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47
30 - km-wegen	1705,23	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,54	97,22	97,17	--	2,77	2,28	2,18	--	0,69
30 - km-wegen	1705,23	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,54	97,22	97,17	--	2,77	2,28	2,18	--	0,69
30 - km-wegen	410,87	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	99,05	99,24	99,23	--	0,76	0,62	0,60	--	0,19
30 - km-wegen	410,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
30 - km-wegen	410,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
30 - km-wegen	410,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
30 - km-wegen	836,00	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	92,12	93,61	93,50	--	6,30	5,24	5,01	--	1,58
30 - km-wegen	973,46	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,71	97,35	97,30	--	2,63	2,17	2,08	--	0,66
Schootsdijk	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47
Schootsdijk	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47
Schootsdijk	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47
Schootsdijk	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47
Schootsdijk	946,17	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,83	96,42	95,05	--	4,71	2,90	4,11	--	0,47

Wegverkeerslawaaï
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model																	
versie van Gebied - Gebied																	
(hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																	
Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Roest	0,52	0,68	--	--	--	--	--	47,99	25,79	4,68	--	1,44	0,63	0,11	--	0,36	0,14
Roest	0,58	0,83	--	--	--	--	--	47,77	23,33	6,62	--	1,40	0,46	0,18	--	0,40	0,14
30 - km-wegen	1,31	1,70	--	--	--	--	--	42,45	22,83	4,11	--	3,33	1,47	0,25	--	0,83	0,32
30 - km-wegen	1,31	1,70	--	--	--	--	--	42,45	22,83	4,11	--	3,33	1,47	0,25	--	0,83	0,32
30 - km-wegen	1,30	1,68	--	--	--	--	--	39,18	21,07	3,79	--	3,04	1,34	0,23	--	0,76	0,30
30 - km-wegen	0,68	0,84	--	--	--	--	--	59,76	29,10	8,27	--	2,97	0,88	0,36	--	0,30	0,21
30 - km-wegen	0,50	0,65	--	--	--	--	--	110,46	59,35	10,77	--	3,17	1,39	0,24	--	0,79	0,31
30 - km-wegen	0,50	0,65	--	--	--	--	--	110,46	59,35	10,77	--	3,17	1,39	0,24	--	0,79	0,31
30 - km-wegen	0,14	0,18	--	--	--	--	--	27,27	14,64	2,65	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02
30 - km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	27,47	14,76	2,66	--	--	--	--	--	--	--
30 - km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	27,47	14,76	2,66	--	--	--	--	--	--	--
30 - km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	27,47	14,76	2,66	--	--	--	--	--	--	--
30 - km-wegen	1,15	1,50	--	--	--	--	--	51,75	27,78	5,00	--	3,54	1,56	0,27	--	0,89	0,34
30 - km-wegen	0,48	0,62	--	--	--	--	--	63,17	33,93	6,16	--	1,72	0,76	0,13	--	0,43	0,17
Schootsedijk	0,68	0,84	--	--	--	--	--	59,76	29,10	8,27	--	2,97	0,88	0,36	--	0,30	0,21
Schootsedijk	0,68	0,84	--	--	--	--	--	59,76	29,10	8,27	--	2,97	0,88	0,36	--	0,30	0,21
Schootsedijk	0,68	0,84	--	--	--	--	--	59,76	29,10	8,27	--	2,97	0,88	0,36	--	0,30	0,21
Schootsedijk	0,68	0,84	--	--	--	--	--	59,76	29,10	8,27	--	2,97	0,88	0,36	--	0,30	0,21

Wegverkeerslawaaai

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Roest	0,03	--	79,27	86,76	92,15	94,92	99,44	92,30	87,03	78,20	102,14	76,27	83,68	88,89
Roest	0,06	--	71,28	79,42	85,11	91,55	98,51	94,92	88,11	77,59	101,06	67,78	75,79	81,30
30 - km-wegen	0,08	--	80,90	85,99	94,91	91,89	94,85	88,60	83,60	79,78	99,67	77,61	82,55	91,31
30 - km-wegen	0,08	--	80,90	85,99	94,91	91,89	94,85	88,60	83,60	79,78	99,67	77,61	82,55	91,31
30 - km-wegen	0,07	--	80,52	85,61	94,52	91,52	94,48	88,23	83,23	79,39	99,29	77,24	82,17	90,92
30 - km-wegen	0,07	--	72,80	80,11	86,70	91,55	98,00	94,62	87,86	78,31	100,76	69,23	76,31	82,56
30 - km-wegen	0,07	--	82,83	87,34	95,18	94,73	98,07	91,44	86,32	80,59	101,86	79,78	84,13	91,67
30 - km-wegen	0,07	--	82,83	87,34	95,18	94,73	98,07	91,44	86,32	80,59	101,86	79,78	84,13	91,67
30 - km-wegen	--	--	75,33	79,17	85,01	87,96	91,54	84,66	79,46	71,61	94,59	72,50	76,26	81,77
30 - km-wegen	--	--	74,70	78,10	81,41	87,70	91,39	84,40	79,17	69,82	94,09	72,00	75,40	78,71
30 - km-wegen	--	--	74,70	78,10	81,41	87,70	91,39	84,40	79,17	69,82	94,09	72,00	75,40	78,71
30 - km-wegen	--	--	74,70	78,10	81,41	87,70	91,39	84,40	79,17	69,82	94,09	72,00	75,40	78,71
30 - km-wegen	0,08	--	81,39	86,41	95,22	92,52	95,53	89,23	84,21	80,14	100,20	78,13	82,99	91,61
30 - km-wegen	0,04	--	80,32	84,80	92,56	92,26	95,62	88,96	83,85	78,01	99,36	77,28	81,61	89,07
Schootsedijk	0,07	--	72,57	81,00	86,87	92,71	99,58	96,03	89,23	78,90	102,17	69,08	77,24	82,92
Schootsedijk	0,07	--	72,57	81,00	86,87	92,71	99,58	96,03	89,23	78,90	102,17	69,08	77,24	82,92
Schootsedijk	0,07	--	72,57	81,00	86,87	92,71	99,58	96,03	89,23	78,90	102,17	69,08	77,24	82,92
Schootsedijk	0,07	--	72,57	81,00	86,87	92,71	99,58	96,03	89,23	78,90	102,17	69,08	77,24	82,92
Schootsedijk	0,07	--	72,80	80,11	86,70	91,55	98,00	94,62	87,86	78,31	100,76	69,23	76,31	82,56

Wegverkeerslawaaï
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model		versie van Gebied - Gebied															
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k			
Roest	92,00	96,65	89,49	84,21	75,20	99,27	68,93	76,32	81,54	84,66	89,26	82,10	76,82	67,84			
Roest	88,13	95,29	91,68	84,86	74,18	97,79	62,66	70,77	76,44	82,95	89,92	86,33	79,51	68,97			
30 - km-wegen	88,77	91,86	85,51	80,48	76,24	96,42	70,22	75,25	83,96	81,48	84,49	78,15	73,13	68,94			
30 - km-wegen	88,41	91,50	85,14	80,11	75,85	96,05	69,85	74,87	83,57	81,12	84,13	77,78	72,76	68,55			
30 - km-wegen	88,20	94,75	91,31	84,54	74,67	97,44	64,24	71,47	78,01	83,05	89,43	86,03	79,27	69,70			
30 - km-wegen	91,83	95,24	88,54	83,41	77,24	98,85	72,41	76,82	84,34	84,49	87,87	81,17	76,05	69,94			
30 - km-wegen	91,83	95,24	88,54	83,41	77,24	98,85	72,41	76,82	84,34	84,49	87,87	81,17	76,05	69,94			
30 - km-wegen	85,19	88,80	81,90	76,70	68,59	91,78	65,09	68,88	74,42	77,79	81,39	74,49	69,29	61,23			
30 - km-wegen	85,01	88,69	81,71	76,48	67,12	91,40	64,57	67,97	71,28	77,57	81,26	74,27	69,04	59,68			
30 - km-wegen	85,01	88,69	81,71	76,48	67,12	91,40	64,57	67,97	71,28	77,57	81,26	74,27	69,04	59,68			
30 - km-wegen	85,01	88,69	81,71	76,48	67,12	91,40	64,57	67,97	71,28	77,57	81,26	74,27	69,04	59,68			
30 - km-wegen	89,42	92,56	86,16	81,11	76,61	96,97	70,74	75,69	84,27	82,13	85,19	78,79	73,76	69,31			
30 - km-wegen	89,36	92,79	86,08	80,94	74,68	96,36	69,91	74,29	81,75	82,02	85,41	78,71	73,58	67,38			
Schootse dijk	89,35	96,35	92,76	85,94	75,41	98,89	64,03	72,34	78,20	84,20	91,01	87,45	80,64	70,29			
Schootse dijk	89,35	96,35	92,76	85,94	75,41	98,89	64,03	72,34	78,20	84,20	91,01	87,45	80,64	70,29			
Schootse dijk	89,35	96,35	92,76	85,94	75,41	98,89	64,03	72,34	78,20	84,20	91,01	87,45	80,64	70,29			
Schootse dijk	88,20	94,75	91,31	84,54	74,67	97,44	64,24	71,47	78,01	83,05	89,43	86,03	79,27	69,70			

Model:	eerste model											
Groep:	versie van Gebied - Gebied (hoofdgroep)											
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4)	Totaal	
Roest	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Roest	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	83,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	83,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	83,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 - km-wegen	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Schootsedijk	93,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Schootsedijk	93,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Schootsedijk	93,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Schootsedijk	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	rekenpunt2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	rekenpunt3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	rekenpunt4	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	rekenpunt5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	rekenpunt6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	rekenpunt7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	rekenpunt8	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	rekenpunt9	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10	rekenpunt10	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	rekenpunt11	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
12	rekenpunt12	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
13	rekenpunt13	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	rekenpunt14	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	rekenpunt15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	rekenpunt16	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	rekenpunt17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
18	rekenpunt18	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	rekenpunt19	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	rekenpunt20	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
21	rekenpunt21	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
22	rekenpunt22	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
012	verhard	0,00
013	verhard	0,00
014	verhard	0,00
015	verhard	0,00
016	verhard	0,00
017	verhard	0,00
018	verhard	0,00

Wegverkeerslawaaï

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model																	
versie van Gebied - Gebied																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																	
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8	08461000000013487	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	08461000000013679	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000013924	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	08461000000013751	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	08461000000013403	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	08461000000013839	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	08461000000013844	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	08461000000014300	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	08461000000006495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	08461000000013930	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	08461000000013922	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	08461000000013855	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	08461000000013926	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	08461000000014192	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	08461000000013828	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	08461000000014843	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	08461000000013827	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	08461000000014366	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	08461000000013850	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	08461000000014369	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	08461000000014015	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	08461000000013834	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	08461000000013937	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	08461000000014027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	08461000000013093	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000014302	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	08461000000013090	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	08461000000013847	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000014274	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	08461000000013477	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	08461000000013840	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	08461000000013078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	08461000000014377	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	08461000000013747	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	08461000000014651	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	08461000000014376	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	08461000000014014	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12	08461000000013929	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	08461000000013842	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	19481000040389181	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	19481000040486681	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	19481000040486689	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1948100000206935	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	19481000040486685	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	19481000040385895	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	19481000040486683	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	19481000040486691	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45A	19481000040486694	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	1948100000207003	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	08461000000013871	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	08461000000014190	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000014380	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	08461000000013397	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	08461000000014299	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	08461000000014170	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000013095	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	08461000000014174	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	08461000000013485	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	08461000000013396	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	08461000000014370	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	08461000000013857	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	08461000000014025	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	08461000000010446	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	08461000000010450	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	08461000000014296	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47b	08461000000014560	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	08461000000013845	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	08461000000013873	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	08461000000013301	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	08461000000013307	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	08461000000013682	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	08461000000014373	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	08461000000014298	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	08461000000013482	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

2-3-2022 08:52:04

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45A	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
47b	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaai

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2	08461000000014273	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8c	08461000000014620	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	08461000000014284	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	08461000000013302	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	08461000000013829	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	08461000000013489	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	08461000000013478	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	08461000000014193	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000013402	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	08461000000014179	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000013932	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	08461000000013568	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	08461000000014627	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	08461000000014117	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	08461000000013856	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	08461000000013848	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0846100000007166	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	08461000000014182	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	08461000000013931	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	08461000000013407	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000013094	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	08461000000013481	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	08461000000014169	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0846100000006514	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	08461000000014176	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	08461000000013483	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	08461000000014529	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	08461000000013749	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	08461000000013837	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	08461000000013320	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	08461000000013838	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	08461000000013480	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47a	08461000000014559	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	08461000000013313	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	08461000000013854	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	08461000000014984	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	08461000000014189	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

2-3-2022 08:52:04

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80
8c	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
47a	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
41	0846100000007168	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	08461000000014621	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	08461000000013849	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	08461000000014622	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	08461000000012986	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	08461000000013836	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	08461000000013830	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	08461000000013306	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	08461000000013315	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	08461000000013921	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	08461000000014367	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	08461000000013746	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000014180	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23/T1	08461000000014113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8d	08461000000014619	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	08461000000010443	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000014618	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9b	08461000000014177	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08461000000013314	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	08461000000014183	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	08461000000014630	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	08461000000014171	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15-15a	08461000000014083	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	08461000000014181	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	08461000000014114	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	08461000000014281	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	08461000000014295	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	08461000000013309	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	08461000000013570	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	08461000000014188	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31a	0846100000007154	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	08461000000014282	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	08461000000014625	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	08461000000013572	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	08461000000013308	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	08461000000013316	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	08461000000014115	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

2-3-2022 08:52:04

Wegverkeerslawaaï

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
23/T1	0,80	0,80	0,80	0,80
8d	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
9b	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
15-15a	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
31a	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

2-3-2022 08:52:04

Wegverkeerslawaaï
Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model:	eerste model																
Groep:	versie van Gebied - Gebied																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
34	08461000000014297	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	08461000000013300	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	08461000000010442	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	08461000000014293	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49a	08461000000010444	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	08461000000015874	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	08461000000013573	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8e	08461000000014530	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	Nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
49a	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
8e	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode

M&A Omgeving
maart 2022

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

dr1 drempel

dr2 drempel

dr3 drempel

dr4 drempel

dr5 drempel

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roest
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt1	156573,48	399023,54	1,50	53,8	51,0	43,6	54,2
01_B	rekenpunt1	156573,48	399023,54	5,00	54,4	51,5	44,1	54,7
01_C	rekenpunt1	156573,48	399023,54	7,50	54,2	51,4	44,0	54,6
02_A	rekenpunt2	156573,58	399016,58	1,50	48,3	45,4	38,1	48,7
02_B	rekenpunt2	156573,58	399016,58	5,00	49,1	46,3	38,9	49,5
02_C	rekenpunt2	156573,58	399016,58	7,50	49,1	46,2	38,8	49,4
03_A	rekenpunt3	156580,32	399015,34	1,50	40,2	37,4	30,0	40,6
03_B	rekenpunt3	156580,32	399015,34	5,00	42,1	39,3	31,9	42,5
03_C	rekenpunt3	156580,32	399015,34	7,50	42,3	39,4	32,1	42,7
04_A	rekenpunt4	156579,73	399023,52	1,50	49,4	46,5	39,1	49,7
04_B	rekenpunt4	156579,73	399023,52	5,00	50,3	47,4	40,0	50,6
04_C	rekenpunt4	156579,73	399023,52	7,50	50,3	47,4	40,1	50,7
05_A	rekenpunt5	156585,50	399011,25	1,50	44,3	41,4	34,1	44,7
05_B	rekenpunt5	156585,50	399011,25	5,00	46,3	43,5	36,1	46,7
05_C	rekenpunt5	156585,50	399011,25	7,50	46,7	43,9	36,5	47,1
06_A	rekenpunt6	156585,47	399004,56	1,50	43,3	40,5	33,1	43,7
06_B	rekenpunt6	156585,47	399004,56	5,00	45,2	42,4	35,0	45,6
06_C	rekenpunt6	156585,47	399004,56	7,50	45,4	42,6	35,2	45,8
07_A	rekenpunt7	156593,18	399003,85	1,50	32,8	30,0	22,6	33,2
07_B	rekenpunt7	156593,18	399003,85	5,00	34,4	31,5	24,2	34,8
07_C	rekenpunt7	156593,18	399003,85	7,50	35,7	32,8	25,6	36,1
08_A	rekenpunt8	156592,10	399011,00	1,50	44,9	42,1	34,7	45,3
08_B	rekenpunt8	156592,10	399011,00	5,00	46,9	44,0	36,7	47,3
08_C	rekenpunt8	156592,10	399011,00	7,50	47,2	44,3	37,0	47,6
09_A	rekenpunt9	156610,37	399009,54	1,50	43,7	40,8	33,4	44,0
09_B	rekenpunt9	156610,37	399009,54	5,00	45,8	42,9	35,5	46,1
09_C	rekenpunt9	156610,37	399009,54	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6
10_A	rekenpunt10	156605,76	398998,94	1,50	35,5	32,6	25,2	35,8
10_B	rekenpunt10	156605,76	398998,94	5,00	37,5	34,7	27,3	37,9
10_C	rekenpunt10	156605,76	398998,94	7,50	38,1	35,3	27,9	38,5
11_A	rekenpunt11	156616,46	399002,24	1,50	34,1	31,3	23,9	34,5
11_B	rekenpunt11	156616,46	399002,24	5,00	35,7	32,8	25,5	36,1
11_C	rekenpunt11	156616,46	399002,24	7,50	36,8	33,9	26,6	37,1
12_A	rekenpunt12	156620,77	399013,10	1,50	39,2	36,3	29,0	39,6
12_B	rekenpunt12	156620,77	399013,10	5,00	41,1	38,2	30,9	41,5
12_C	rekenpunt12	156620,77	399013,10	7,50	41,8	39,0	31,6	42,2
13_A	rekenpunt13	156636,37	399034,30	1,50	43,0	40,1	32,8	43,3
13_B	rekenpunt13	156636,37	399034,30	5,00	45,2	42,3	35,0	45,6
13_C	rekenpunt13	156636,37	399034,30	7,50	45,7	42,8	35,4	46,0
14_A	rekenpunt14	156650,03	399047,11	1,50	42,8	39,9	32,6	43,1
14_B	rekenpunt14	156650,03	399047,11	5,00	44,8	42,0	34,6	45,2
14_C	rekenpunt14	156650,03	399047,11	7,50	45,5	42,6	35,4	45,9
15_A	rekenpunt15	156671,85	399053,75	1,50	41,3	38,4	31,4	41,8
15_B	rekenpunt15	156671,85	399053,75	5,00	43,1	40,2	33,1	43,5
15_C	rekenpunt15	156671,85	399053,75	7,50	43,9	41,0	33,9	44,3
16_A	rekenpunt16	156678,38	399054,55	1,50	37,1	34,1	27,4	37,6
16_B	rekenpunt16	156678,38	399054,55	5,00	38,7	35,7	28,8	39,1
16_C	rekenpunt16	156678,38	399054,55	7,50	39,5	36,5	29,7	40,0
17_A	rekenpunt17	156693,20	399034,29	1,50	31,0	28,0	21,6	31,6
17_B	rekenpunt17	156693,20	399034,29	5,00	32,2	29,2	22,6	32,7
17_C	rekenpunt17	156693,20	399034,29	7,50	33,1	30,1	23,5	33,6
18_A	rekenpunt18	156704,13	399016,92	1,50	16,1	13,1	6,2	16,5
18_B	rekenpunt18	156704,13	399016,92	5,00	19,3	16,3	9,5	19,8
18_C	rekenpunt18	156704,13	399016,92	7,50	24,0	21,0	14,3	24,5
19_A	rekenpunt19	156705,46	399010,36	1,50	2,4	-0,6	-8,0	2,7
19_B	rekenpunt19	156705,46	399010,36	5,00	3,7	0,7	-6,7	4,0
19_C	rekenpunt19	156705,46	399010,36	7,50	4,0	1,0	-6,3	4,3
20_A	rekenpunt20	156647,31	398964,22	1,50	14,7	11,8	4,4	15,0
20_B	rekenpunt20	156647,31	398964,22	5,00	15,3	12,4	5,1	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roest
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	rekenpunt20	156647,31	398964,22	7,50	15,4	12,5	5,1	15,7	
21_A	rekenpunt21	156639,78	398965,17	1,50	32,8	30,0	22,6	33,2	
21_B	rekenpunt21	156639,78	398965,17	5,00	34,2	31,3	23,9	34,5	
21_C	rekenpunt21	156639,78	398965,17	7,50	35,0	32,1	24,8	35,4	
22_A	rekenpunt22	156621,92	398982,08	1,50	35,3	32,4	25,1	35,6	
22_B	rekenpunt22	156621,92	398982,08	5,00	37,0	34,1	26,8	37,3	
22_C	rekenpunt22	156621,92	398982,08	7,50	38,1	35,3	27,9	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt1	156573,48	399023,54	1,50	20,0	16,7	11,4	20,8	
01_B	rekenpunt1	156573,48	399023,54	5,00	21,7	18,4	13,1	22,5	
01_C	rekenpunt1	156573,48	399023,54	7,50	24,3	21,0	15,7	25,1	
02_A	rekenpunt2	156573,58	399016,58	1,50	19,2	15,9	10,6	20,0	
02_B	rekenpunt2	156573,58	399016,58	5,00	21,7	18,4	13,1	22,5	
02_C	rekenpunt2	156573,58	399016,58	7,50	26,0	22,8	17,5	26,9	
03_A	rekenpunt3	156580,32	399015,34	1,50	12,9	9,6	4,4	13,7	
03_B	rekenpunt3	156580,32	399015,34	5,00	16,9	13,5	8,3	17,7	
03_C	rekenpunt3	156580,32	399015,34	7,50	22,8	19,6	14,3	23,7	
04_A	rekenpunt4	156579,73	399023,52	1,50	18,0	14,7	9,4	18,8	
04_B	rekenpunt4	156579,73	399023,52	5,00	21,2	17,9	12,6	22,0	
04_C	rekenpunt4	156579,73	399023,52	7,50	24,2	20,9	15,6	25,0	
05_A	rekenpunt5	156585,50	399011,25	1,50	12,5	9,2	3,9	13,3	
05_B	rekenpunt5	156585,50	399011,25	5,00	18,6	15,3	10,0	19,4	
05_C	rekenpunt5	156585,50	399011,25	7,50	23,7	20,4	15,1	24,5	
06_A	rekenpunt6	156585,47	399004,56	1,50	18,2	14,9	9,6	19,0	
06_B	rekenpunt6	156585,47	399004,56	5,00	22,0	18,7	13,4	22,8	
06_C	rekenpunt6	156585,47	399004,56	7,50	25,7	22,4	17,1	26,5	
07_A	rekenpunt7	156593,18	399003,85	1,50	22,6	19,3	14,0	23,4	
07_B	rekenpunt7	156593,18	399003,85	5,00	23,5	20,2	14,9	24,3	
07_C	rekenpunt7	156593,18	399003,85	7,50	25,7	22,4	17,1	26,5	
08_A	rekenpunt8	156592,10	399011,00	1,50	17,7	14,4	9,1	18,5	
08_B	rekenpunt8	156592,10	399011,00	5,00	21,5	18,2	13,0	22,4	
08_C	rekenpunt8	156592,10	399011,00	7,50	25,3	22,0	16,7	26,1	
09_A	rekenpunt9	156610,37	399009,54	1,50	14,4	11,1	5,9	15,3	
09_B	rekenpunt9	156610,37	399009,54	5,00	19,7	16,4	11,1	20,5	
09_C	rekenpunt9	156610,37	399009,54	7,50	25,0	21,7	16,4	25,8	
10_A	rekenpunt10	156605,76	398998,94	1,50	22,2	18,9	13,6	23,0	
10_B	rekenpunt10	156605,76	398998,94	5,00	23,2	19,9	14,6	24,0	
10_C	rekenpunt10	156605,76	398998,94	7,50	24,0	20,8	15,5	24,9	
11_A	rekenpunt11	156616,46	399002,24	1,50	19,8	16,5	11,2	20,6	
11_B	rekenpunt11	156616,46	399002,24	5,00	22,2	19,0	13,7	23,1	
11_C	rekenpunt11	156616,46	399002,24	7,50	25,4	22,1	16,8	26,2	
12_A	rekenpunt12	156620,77	399013,10	1,50	28,2	25,0	19,7	29,1	
12_B	rekenpunt12	156620,77	399013,10	5,00	28,7	25,4	20,1	29,5	
12_C	rekenpunt12	156620,77	399013,10	7,50	28,9	25,6	20,3	29,7	
13_A	rekenpunt13	156636,37	399034,30	1,50	22,6	19,3	14,0	23,4	
13_B	rekenpunt13	156636,37	399034,30	5,00	23,9	20,6	15,3	24,7	
13_C	rekenpunt13	156636,37	399034,30	7,50	26,7	23,4	18,1	27,5	
14_A	rekenpunt14	156650,03	399047,11	1,50	20,8	17,5	12,2	21,6	
14_B	rekenpunt14	156650,03	399047,11	5,00	22,6	19,4	14,1	23,5	
14_C	rekenpunt14	156650,03	399047,11	7,50	24,5	21,2	15,9	25,3	
15_A	rekenpunt15	156671,85	399053,75	1,50	12,0	8,7	3,4	12,8	
15_B	rekenpunt15	156671,85	399053,75	5,00	18,7	15,4	10,1	19,5	
15_C	rekenpunt15	156671,85	399053,75	7,50	22,1	18,8	13,5	22,9	
16_A	rekenpunt16	156678,38	399054,55	1,50	29,8	26,5	21,2	30,6	
16_B	rekenpunt16	156678,38	399054,55	5,00	30,0	26,8	21,5	30,9	
16_C	rekenpunt16	156678,38	399054,55	7,50	30,0	26,7	21,4	30,8	
17_A	rekenpunt17	156693,20	399034,29	1,50	30,9	27,7	22,4	31,8	
17_B	rekenpunt17	156693,20	399034,29	5,00	31,2	27,9	22,6	32,0	
17_C	rekenpunt17	156693,20	399034,29	7,50	31,1	27,8	22,5	32,0	
18_A	rekenpunt18	156704,13	399016,92	1,50	32,1	28,8	23,5	32,9	
18_B	rekenpunt18	156704,13	399016,92	5,00	32,3	29,1	23,8	33,2	
18_C	rekenpunt18	156704,13	399016,92	7,50	32,3	29,0	23,7	33,1	
19_A	rekenpunt19	156705,46	399010,36	1,50	32,8	29,5	24,2	33,6	
19_B	rekenpunt19	156705,46	399010,36	5,00	33,1	29,8	24,6	34,0	
19_C	rekenpunt19	156705,46	399010,36	7,50	33,1	29,9	24,6	34,0	
20_A	rekenpunt20	156647,31	398964,22	1,50	31,7	28,4	23,1	32,5	
20_B	rekenpunt20	156647,31	398964,22	5,00	32,0	28,8	23,5	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	rekenpunt20	156647,31	398964,22	7,50	32,6	29,3	24,0	33,4	
21_A	rekenpunt21	156639,78	398965,17	1,50	24,8	21,5	16,2	25,6	
21_B	rekenpunt21	156639,78	398965,17	5,00	25,9	22,6	17,3	26,7	
21_C	rekenpunt21	156639,78	398965,17	7,50	27,4	24,1	18,8	28,2	
22_A	rekenpunt22	156621,92	398982,08	1,50	23,4	20,1	14,8	24,2	
22_B	rekenpunt22	156621,92	398982,08	5,00	25,0	21,7	16,4	25,8	
22_C	rekenpunt22	156621,92	398982,08	7,50	26,1	22,8	17,5	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Pastoor Smitsstraat 36 te St. Oedenrode -30 km-wegen-

M&A Omgeving
 maart 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt1	156573,48	399023,54	1,50	43,1	40,1	32,8	43,4
01_B	rekenpunt1	156573,48	399023,54	5,00	45,3	42,2	34,9	45,5
01_C	rekenpunt1	156573,48	399023,54	7,50	45,8	42,8	35,4	46,1
02_A	rekenpunt2	156573,58	399016,58	1,50	47,1	44,1	36,7	47,4
02_B	rekenpunt2	156573,58	399016,58	5,00	49,2	46,2	38,8	49,5
02_C	rekenpunt2	156573,58	399016,58	7,50	49,6	46,5	39,2	49,8
03_A	rekenpunt3	156580,32	399015,34	1,50	42,3	39,3	31,9	42,6
03_B	rekenpunt3	156580,32	399015,34	5,00	44,6	41,6	34,2	44,9
03_C	rekenpunt3	156580,32	399015,34	7,50	44,9	41,8	34,5	45,1
04_A	rekenpunt4	156579,73	399023,52	1,50	30,4	27,5	20,1	30,8
04_B	rekenpunt4	156579,73	399023,52	5,00	32,1	29,2	21,8	32,5
04_C	rekenpunt4	156579,73	399023,52	7,50	33,5	30,5	23,1	33,8
05_A	rekenpunt5	156585,50	399011,25	1,50	43,5	40,5	33,2	43,8
05_B	rekenpunt5	156585,50	399011,25	5,00	45,7	42,7	35,3	46,0
05_C	rekenpunt5	156585,50	399011,25	7,50	46,1	43,1	35,7	46,4
06_A	rekenpunt6	156585,47	399004,56	1,50	46,3	43,3	36,0	46,6
06_B	rekenpunt6	156585,47	399004,56	5,00	48,3	45,3	38,0	48,6
06_C	rekenpunt6	156585,47	399004,56	7,50	48,7	45,7	38,3	49,0
07_A	rekenpunt7	156593,18	399003,85	1,50	37,4	34,4	27,0	37,7
07_B	rekenpunt7	156593,18	399003,85	5,00	39,8	36,7	29,4	40,0
07_C	rekenpunt7	156593,18	399003,85	7,50	40,5	37,5	30,1	40,8
08_A	rekenpunt8	156592,10	399011,00	1,50	26,4	23,5	16,1	26,8
08_B	rekenpunt8	156592,10	399011,00	5,00	27,6	24,6	17,2	27,9
08_C	rekenpunt8	156592,10	399011,00	7,50	28,8	25,8	18,4	29,1
09_A	rekenpunt9	156610,37	399009,54	1,50	35,9	32,9	25,5	36,2
09_B	rekenpunt9	156610,37	399009,54	5,00	38,5	35,4	28,1	38,8
09_C	rekenpunt9	156610,37	399009,54	7,50	39,4	36,4	29,1	39,7
10_A	rekenpunt10	156605,76	398998,94	1,50	41,8	38,8	31,4	42,1
10_B	rekenpunt10	156605,76	398998,94	5,00	44,1	41,1	33,8	44,4
10_C	rekenpunt10	156605,76	398998,94	7,50	44,9	41,9	34,5	45,2
11_A	rekenpunt11	156616,46	399002,24	1,50	38,0	35,0	27,6	38,3
11_B	rekenpunt11	156616,46	399002,24	5,00	40,1	37,1	29,7	40,4
11_C	rekenpunt11	156616,46	399002,24	7,50	41,2	38,2	30,8	41,5
12_A	rekenpunt12	156620,77	399013,10	1,50	28,9	26,0	18,6	29,2
12_B	rekenpunt12	156620,77	399013,10	5,00	30,4	27,4	20,0	30,7
12_C	rekenpunt12	156620,77	399013,10	7,50	31,6	28,6	21,2	31,9
13_A	rekenpunt13	156636,37	399034,30	1,50	33,3	30,4	23,0	33,6
13_B	rekenpunt13	156636,37	399034,30	5,00	35,0	32,0	24,6	35,3
13_C	rekenpunt13	156636,37	399034,30	7,50	36,1	33,1	25,7	36,4
14_A	rekenpunt14	156650,03	399047,11	1,50	31,5	28,5	21,1	31,8
14_B	rekenpunt14	156650,03	399047,11	5,00	32,9	29,9	22,5	33,2
14_C	rekenpunt14	156650,03	399047,11	7,50	34,1	31,1	23,7	34,4
15_A	rekenpunt15	156671,85	399053,75	1,50	28,1	25,2	17,8	28,4
15_B	rekenpunt15	156671,85	399053,75	5,00	29,7	26,8	19,4	30,0
15_C	rekenpunt15	156671,85	399053,75	7,50	31,0	28,1	20,7	31,3
16_A	rekenpunt16	156678,38	399054,55	1,50	23,1	20,3	12,9	23,5
16_B	rekenpunt16	156678,38	399054,55	5,00	24,2	21,4	14,0	24,6
16_C	rekenpunt16	156678,38	399054,55	7,50	24,8	22,1	14,6	25,2
17_A	rekenpunt17	156693,20	399034,29	1,50	19,2	16,3	8,9	19,5
17_B	rekenpunt17	156693,20	399034,29	5,00	20,2	17,2	9,9	20,5
17_C	rekenpunt17	156693,20	399034,29	7,50	20,7	17,8	10,4	21,1
18_A	rekenpunt18	156704,13	399016,92	1,50	18,0	14,9	7,5	18,2
18_B	rekenpunt18	156704,13	399016,92	5,00	20,0	16,9	9,5	20,2
18_C	rekenpunt18	156704,13	399016,92	7,50	21,2	18,1	10,8	21,5
19_A	rekenpunt19	156705,46	399010,36	1,50	30,0	27,0	19,6	30,3
19_B	rekenpunt19	156705,46	399010,36	5,00	30,9	27,9	20,6	31,2
19_C	rekenpunt19	156705,46	399010,36	7,50	31,6	28,5	21,2	31,9
20_A	rekenpunt20	156647,31	398964,22	1,50	34,9	31,9	24,6	35,2
20_B	rekenpunt20	156647,31	398964,22	5,00	37,3	34,3	27,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30-km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	rekenpunt20	156647,31	398964,22	7,50	38,2	35,1	27,8	38,5	
21_A	rekenpunt21	156639,78	398965,17	1,50	42,4	39,4	32,1	42,7	
21_B	rekenpunt21	156639,78	398965,17	5,00	44,6	41,6	34,2	44,9	
21_C	rekenpunt21	156639,78	398965,17	7,50	45,1	42,0	34,7	45,3	
22_A	rekenpunt22	156621,92	398982,08	1,50	43,6	40,6	33,3	43,9	
22_B	rekenpunt22	156621,92	398982,08	5,00	45,8	42,7	35,4	46,1	
22_C	rekenpunt22	156621,92	398982,08	7,50	46,2	43,2	35,8	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt1	156573,48	399023,54	1,50	54,2	51,3	43,9	54,5
01_B	rekenpunt1	156573,48	399023,54	5,00	54,9	52,0	44,6	55,2
01_C	rekenpunt1	156573,48	399023,54	7,50	54,8	51,9	44,6	55,2
02_A	rekenpunt2	156573,58	399016,58	1,50	50,7	47,8	40,5	51,1
02_B	rekenpunt2	156573,58	399016,58	5,00	52,2	49,2	41,9	52,5
02_C	rekenpunt2	156573,58	399016,58	7,50	52,3	49,4	42,0	52,7
03_A	rekenpunt3	156580,32	399015,34	1,50	44,4	41,4	34,1	44,7
03_B	rekenpunt3	156580,32	399015,34	5,00	46,6	43,6	36,2	46,9
03_C	rekenpunt3	156580,32	399015,34	7,50	46,8	43,8	36,5	47,1
04_A	rekenpunt4	156579,73	399023,52	1,50	49,4	46,6	39,2	49,8
04_B	rekenpunt4	156579,73	399023,52	5,00	50,4	47,5	40,1	50,7
04_C	rekenpunt4	156579,73	399023,52	7,50	50,4	47,5	40,2	50,8
05_A	rekenpunt5	156585,50	399011,25	1,50	46,9	44,0	36,7	47,3
05_B	rekenpunt5	156585,50	399011,25	5,00	49,0	46,1	38,7	49,4
05_C	rekenpunt5	156585,50	399011,25	7,50	49,4	46,5	39,2	49,8
06_A	rekenpunt6	156585,47	399004,56	1,50	48,1	45,1	37,8	48,4
06_B	rekenpunt6	156585,47	399004,56	5,00	50,1	47,1	39,8	50,4
06_C	rekenpunt6	156585,47	399004,56	7,50	50,4	47,4	40,1	50,7
07_A	rekenpunt7	156593,18	399003,85	1,50	38,8	35,8	28,5	39,1
07_B	rekenpunt7	156593,18	399003,85	5,00	40,9	37,9	30,6	41,2
07_C	rekenpunt7	156593,18	399003,85	7,50	41,9	38,8	31,6	42,2
08_A	rekenpunt8	156592,10	399011,00	1,50	45,0	42,2	34,8	45,4
08_B	rekenpunt8	156592,10	399011,00	5,00	47,0	44,1	36,7	47,3
08_C	rekenpunt8	156592,10	399011,00	7,50	47,3	44,4	37,1	47,6
09_A	rekenpunt9	156610,37	399009,54	1,50	44,3	41,5	34,1	44,7
09_B	rekenpunt9	156610,37	399009,54	5,00	46,5	43,6	36,3	46,9
09_C	rekenpunt9	156610,37	399009,54	7,50	47,1	44,2	36,9	47,5
10_A	rekenpunt10	156605,76	398998,94	1,50	42,7	39,7	32,4	43,0
10_B	rekenpunt10	156605,76	398998,94	5,00	45,0	42,0	34,7	45,3
10_C	rekenpunt10	156605,76	398998,94	7,50	45,8	42,8	35,4	46,1
11_A	rekenpunt11	156616,46	399002,24	1,50	39,5	36,6	29,3	39,9
11_B	rekenpunt11	156616,46	399002,24	5,00	41,5	38,5	31,2	41,8
11_C	rekenpunt11	156616,46	399002,24	7,50	42,6	39,6	32,3	42,9
12_A	rekenpunt12	156620,77	399013,10	1,50	39,9	37,0	29,8	40,3
12_B	rekenpunt12	156620,77	399013,10	5,00	41,7	38,8	31,5	42,1
12_C	rekenpunt12	156620,77	399013,10	7,50	42,4	39,5	32,3	42,8
13_A	rekenpunt13	156636,37	399034,30	1,50	43,4	40,6	33,2	43,8
13_B	rekenpunt13	156636,37	399034,30	5,00	45,6	42,7	35,4	46,0
13_C	rekenpunt13	156636,37	399034,30	7,50	46,2	43,3	36,0	46,5
14_A	rekenpunt14	156650,03	399047,11	1,50	43,1	40,2	32,9	43,5
14_B	rekenpunt14	156650,03	399047,11	5,00	45,1	42,2	34,9	45,5
14_C	rekenpunt14	156650,03	399047,11	7,50	45,9	43,0	35,7	46,2
15_A	rekenpunt15	156671,85	399053,75	1,50	41,5	38,6	31,6	42,0
15_B	rekenpunt15	156671,85	399053,75	5,00	43,3	40,4	33,3	43,7
15_C	rekenpunt15	156671,85	399053,75	7,50	44,1	41,2	34,1	44,6
16_A	rekenpunt16	156678,38	399054,55	1,50	38,0	35,0	28,4	38,5
16_B	rekenpunt16	156678,38	399054,55	5,00	39,3	36,4	29,7	39,9
16_C	rekenpunt16	156678,38	399054,55	7,50	40,1	37,1	30,4	40,6
17_A	rekenpunt17	156693,20	399034,29	1,50	34,1	31,0	25,1	34,8
17_B	rekenpunt17	156693,20	399034,29	5,00	34,9	31,7	25,7	35,5
17_C	rekenpunt17	156693,20	399034,29	7,50	35,4	32,3	26,2	36,0
18_A	rekenpunt18	156704,13	399016,92	1,50	32,4	29,1	23,7	33,2
18_B	rekenpunt18	156704,13	399016,92	5,00	32,8	29,5	24,1	33,6
18_C	rekenpunt18	156704,13	399016,92	7,50	33,2	29,9	24,4	33,9
19_A	rekenpunt19	156705,46	399010,36	1,50	34,6	31,5	25,5	35,3
19_B	rekenpunt19	156705,46	399010,36	5,00	35,2	32,0	26,0	35,8
19_C	rekenpunt19	156705,46	399010,36	7,50	35,4	32,3	26,2	36,0
20_A	rekenpunt20	156647,31	398964,22	1,50	36,6	33,6	26,9	37,1
20_B	rekenpunt20	156647,31	398964,22	5,00	38,5	35,4	28,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	rekenpunt20	156647,31	398964,22	7,50	39,2	36,2	29,3	39,7	
21_A	rekenpunt21	156639,78	398965,17	1,50	42,9	40,0	32,6	43,3	
21_B	rekenpunt21	156639,78	398965,17	5,00	45,0	42,0	34,7	45,3	
21_C	rekenpunt21	156639,78	398965,17	7,50	45,5	42,5	35,2	45,8	
22_A	rekenpunt22	156621,92	398982,08	1,50	44,2	41,3	33,9	44,5	
22_B	rekenpunt22	156621,92	398982,08	5,00	46,3	43,3	36,0	46,6	
22_C	rekenpunt22	156621,92	398982,08	7,50	46,9	43,9	36,5	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen