

Aan

[REDACTED]
[REDACTED]

Van

[REDACTED]

Betreft

Verkeerskundige onderbouwing Kofferen 25-27 Sint-Oedenrode

Bijlagen

- berekening extra parkeervraag ontwikkeling
- kaart onderzoeksgebied parkeeronderzoek
- tabellen aantal geparkeerde voertuigen parkeeronderzoek
- tabellen parkeerbezetting

Datum

10 mei 2023

Projectnummer

120204.001-M05

Verkeer rondom ontwikkeling Kofferen 25-27 Sint-Oedenrode in beeld gebracht

U onderzoekt de mogelijkheid om negen appartementen te realiseren op het adres Kofferen 25-25a-27 in Sint-Oedenrode. Daar bevinden zich nu twee woningen en detailhandel. Dit verkeersonderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het onderdelen verkeer en parkeren in de ruimtelijke onderbouwing.

Deze notitie geeft inzicht in de volgende onderdelen:

- gemeentelijke regels ten aanzien van parkeren bij nieuwe ontwikkelingen;
- de extra parkeervraag van de ontwikkeling;
- de mogelijkheid om de parkeervraag op te vangen in de openbare ruimte, gebaseerd op parkeeronderzoek;
- de extra parkeervraag fiets van de ontwikkeling en de wijze waarop deze wordt opgevangen;
- de extra verkeersgeneratie van de ontwikkeling en het effect op de omliggende wegen daarvan.

Belangrijkste conclusies

- de extra parkeervraag vanuit de ontwikkeling kan grotendeels worden opgevangen op negen parkeerplaatsen in eigendom. Deze liggen binnen een loopafstand van 100 meter;
- er is voldoende vrije parkeercapaciteit in de openbare ruimte om de extra parkeervraag als gevolg van de ontwikkeling op te vangen. Dit blijkt uit een parkeeronderzoek:
 - de extra parkeervraag in de openbare ruimte bestaat uit één tot vier auto's, die in de toekomst niet meer op de parkeerplaatsen in eigendom van de ontwikkelaar kunnen parkeren. Plus één tot twee extra parkerende auto's vanuit het initiatief;
 - inclusief deze extra parkeervraag blijven er, tot een maximale bezetting van 85% één tot acht vrije parkeerplaatsen over;
- er wordt per appartement voldoende fiets-parkeergelegenheid gerealiseerd voor bewoners;
- het aantal geparkeerde fietsen van bezoekers in de openbare ruimte neemt door de ontwikkeling af met ongeveer twee fietsen;
- de hoeveelheid verkeer neemt door de ontwikkeling af met 40 motorvoertuigen per weekdag.

Bij bovenstaande conclusies zijn de parkeerterreinen naast café Kofferen en bij Ahrend niet meegerekend in de beoordeling of er voldoende vrije parkeerplaatsen zijn.

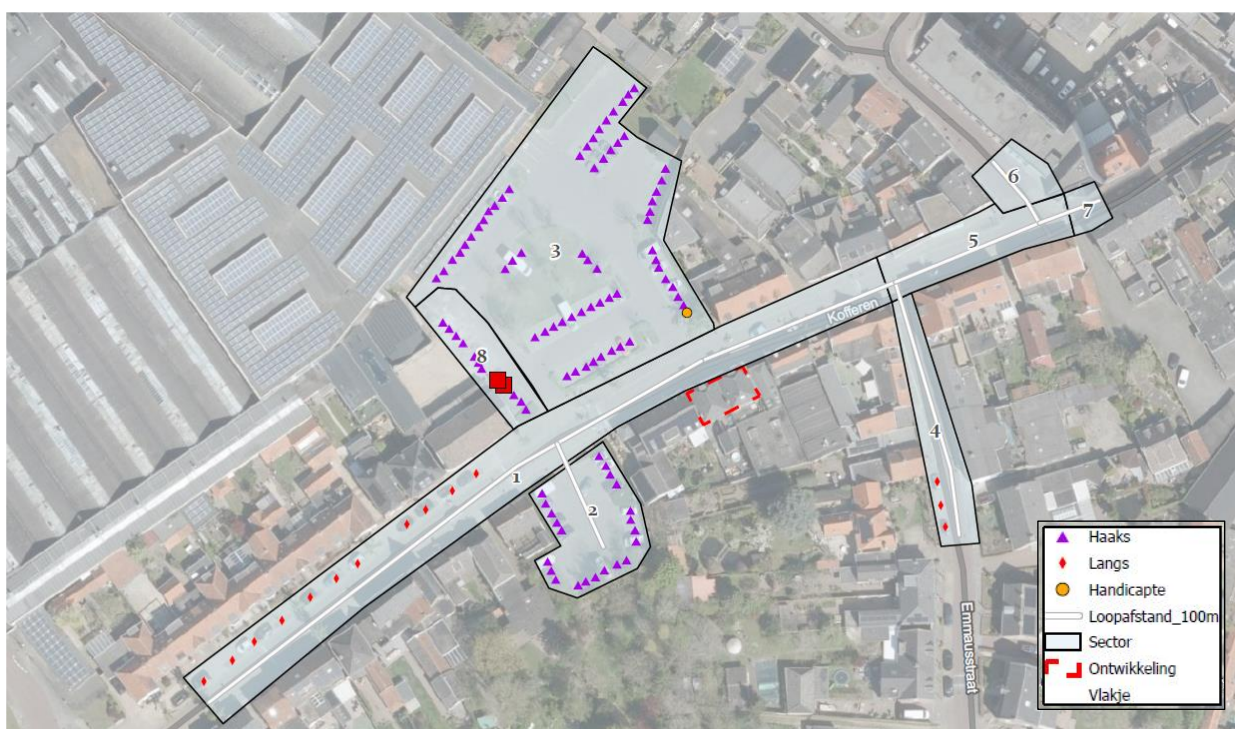
Gemeentelijke regels parkeren nieuwe ontwikkelingen

Op de ontwikkeling is het Paraplubestemmingsplan Parkeren van toepassing. Dit bestemmingsplan stelt dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen of uitbreiden van een gebouw en/of voor het veranderen van de functie van een bouwperceel voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein of in de openbare ruimte aanwezig moet zijn of gerealiseerd moet worden.

Om het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen te bepalen zijn de normen, zoals bedoeld in de beleidsregel 'Nota Parkeernormen Meierijstad 2018' (vastgesteld 18 december 2018) daarbij van toepassing. Bij het wijzigen van de gebruiksfunctie mag gebruik worden gemaakt van saldering. Dit betekent dat het aantal extra te realiseren parkeerplaatsen wordt bepaald door de volgende berekening: toekomstige parkeervraag min de huidige parkeervraag = aantal te realiseren parkeerplaatsen.

Als de benodigde extra parkeerplaatsen niet op eigen terrein of elders op privéterrein kunnen worden gerealiseerd, kan het bevoegd gezag afwijken van de normstelling. Mits een parkeertelling aantoont dat er voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig zijn die voor de extra parkeervraag benut kunnen worden. Hierbij moet uit het parkeeronderzoek blijken dat de extra parkeervraag niet leidt tot een parkeerbezetting hoger dan 85%. Voor woningen geldt dit in het gebied tot 100 meter loopafstand van de ontwikkeling. Dit gebied is in figuur 1 weergegeven. De loopafstand is gemeten vanaf de (verschillende) voordeuren aan de verschillende zijden van de het gebouw met appartementen.

Voor de fiets zijn aparte parkeernormen in de Nota Parkeernormen Meierijstad 2018 opgenomen.



figuur 1 – onderzoeksgebied, inclusief loopafstand 100 meter

Parkeervraag neemt met maximaal 11 parkeerplaatsen toe

De extra parkeervraag van de ontwikkeling, ten opzichte van de huidige functie varieert van één tot 11 parkeerplaatsen. Op de zaterdagmiddag neemt de parkeervraag met één parkeerplaatsen af.

De parkeervraag is bepaald aan de hand van de parkeernormen en aanwezigheidscijfers, zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen 2018. De berekening van de parkeervraag is opgenomen in de bijlage.

Parkeeraanbod

Bij de ontwikkeling worden geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd. De ontwikkelaar heeft op 50-60 meter loopafstand van de ontwikkeling 12 parkeerplaatsen in eigendom (sector 8). Drie van deze parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor drie appartementen (Centro Short Stay - Kofferen 34a). Daarnaast wordt in de huidige situatie een deel van deze parkeerplaatsen verhuurd aan een bedrijf. Deze huurovereenkomst komt te vervallen. Voor de realisatie van de appartementen zijn daarom negen parkeerplaatsen beschikbaar.

Extra parkeervraag openbare ruimte

De ontwikkeling heeft een maximale parkeervraag van 11 parkeerplaatsen. Deze extra parkeervraag grotendeels worden opgevangen op eigen terrein (sector 8). De rest kan worden opgevangen in de openbare ruimte.

De negen parkeerplaatsen op eigen terrein, waar straks de parkeervraag van de ontwikkeling wordt opgevangen, worden nu echter deels gebruikt door werknemers en bezoekers van een bedrijf. Deze parkeerders zullen in de toekomst in de openbare ruimte moeten parkeren, omdat de huurovereenkomst met dit bedrijf voor de parkeerplaatsen komt te vervallen.

Daarnaast zal ook een deel van de parkeerders voor de Short Stay appartementen in de openbare ruimte moeten gaan parkeren, als alle drie voor deze appartementen gereserveerde parkeerplaatsen bezet zijn.

In de parkeertelling was het niet mogelijk in sector 8 onderscheid te maken tussen parkeerders voor de Short Stay appartementen en het bedrijf. Deels omdat niet alle parkeerplaatsen bezet waren en parkeerders voor de Short Stay appartementen dus ook op de niet voor hen gereserveerde plaatsen konden staan. En deels omdat er in de huidige situatie parkeerplaatsen gereserveerd zijn voor beide soorten parkeerders.

Op basis van het bovenstaande is voor de extra parkeervraag in de openbare ruimte uitgegaan van het volgende:

- werkdagochtend: alle geparkeerde auto's zijn van bezoekers van het bedrijf. Deze zullen in de openbare ruimte moeten gaan parkeren;
- werkdagavond, -nacht en weekend: alle geparkeerde auto's zijn van bezoekers van de Short Stay appartementen. In het geval van meer dan drie geparkeerde auto's, moeten alle auto's boven dit aantal in de openbare ruimte gaan parkeren;
- extra parkeervraag vanuit het bouwinitiatief, hoger dan negen (opvang op eigen terrein), parkeren in de openbare ruimte. Dit komt voor tijdens de werkdagavond, werkdagnacht en zaterdagavond.

De extra parkeervraag in de openbare ruimte is weergegeven in tabel 1.

tijdstop	extra parkeervraag openbare ruimte				
	vanuit sector 8			bouw	totaal
	telling 1	telling 2	gemiddeld		
werkdag ochtend	2	5	4	0	4
werkdag avond	1	1	1	1	2
werkdag nacht	2	2	2	2	4
koopavond	0	3	2	0	2
zaterdag avond	2	3	3	2	5
zondag middag	0	2	1	0	1

tabel 1 – extra parkeervraag openbare ruimte naar moment van de week

Om te beoordelen of in de openbare ruimte voldoende restcapaciteit aanwezig is om deze extra parkeervraag op te vangen, is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

Voldoende restcapaciteit om extra parkeervraag op te vangen

Er is voldoende parkeercapaciteit op een loopafstand van 100 meter¹ van de ontwikkeling om de extra parkeervraag vanuit de ontwikkeling op te vangen. Dat blijkt uit het uitgevoerde parkeeronderzoek. De resultaten daarvan zijn opgenomen in de bijlage.

In de openbare ruimte zijn, tot een maximale bezetting van 85% 22 parkeerplaatsen op 100 meter loopafstand van de ontwikkeling. Sectoren 2 (parkeerterrein naast café Kofferen) en 3 (parkeerterrein Ahrend) zijn buiten beschouwing gelaten.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er op alle momenten voldoende vrije openbare parkeerplaatsen zijn om de extra parkeervraag in de openbare ruimte als gevolg van de ontwikkeling op te vangen (zie tabel 2). Er zijn, tot een maximale bezetting van 85% vijf tot 12 vrije openbare parkeerplaatsen. Op alle momenten meer dan de extra parkeervraag op diezelfde momenten.

tijdstip	beschikbaar*	bezet			restcapaciteit (nog vrij)		
		telling 1	telling 2	gemiddeld	telling 1	telling 2	gemiddeld
werkdag ochtend	22	9	12	11	13	10	12
werkdag avond		14	17	16	8	5	7
werkdag nacht		15	18	17	7	4	6
koopavond		15	20	18	7	2	5
zaterdag avond		16	16	16	6	6	6
zondag middag		14	15	15	8	7	8

* aantal parkeerplaatsen dat bezet mag zijn bij een bezettingsgraad van 85%

tabel 2 – restcapaciteit openbare ruimte auto-parkeren per moment van de week

Het aantal bezette parkeerplaatsen is met een parkeertelling in beeld gebracht. De parkeertelling is uitgevoerd in de periode van 13 tot en met 25 september 2022.

26 openbare parkeerplaatsen beschikbaar op 100 meter loopafstand

De beschikbare openbare en niet-openbare parkeermogelijkheden zijn weergegeven op de kaart in de bijlage. Het aantal en soort parkeerplaatsen is daarbij per onderzochte sector uitgesplitst. Er zijn 26 openbare parkeerplaatsen. Tot een bezetting van maximaal 85% mogen 22 openbare parkeermogelijkheden bezet zijn.

De parkeerplaatsen in sector 8 zijn in het onderzoek apart meegenomen. Deze zijn in eigendom van de ontwikkelaar. Negen van de 12 parkeerplaatsen dienen om de parkeervraag vanuit de ontwikkeling op te vangen. De andere drie parkeerplaatsen blijven gereserveerd voor bezoekers van de Short Stay appartementen.

Gemiddeld 11 tot 18 openbare parkeerplaatsen bezet

Het aantal geparkeerde voertuigen is per telmoment in beeld gebracht. Uitgangspunt is dat de gemiddelde bezetting van deze twee momenten maatgevend is. In de bijlage is per onderzoeksmoment een tabel opgenomen met het aantal en de locatie van de geparkeerde voertuigen.

Parkeerbezetting openbare parkeerplaatsen varieert van 45% tot 77%

Door het aantal parkeermogelijkheden te delen door het aantal geparkeerde voertuigen ontstaat zicht op de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied. In de bijlage is een tabel opgenomen met de parkeerdruk per telmoment van het totale gebied, de onderzochte sectoren en de soort parkeerplaatsen.

¹ Omdat het gaat om werknemers en bezoekers van bedrijven en of vrijetijdsbestedingen zou zelfs een loopafstand van 200 meter kunnen worden gehanteerd. Het parkeeronderzoek is niet uitgevoerd buiten het gebied op 100 meter loopafstand.

Fietsparkeren

Elk appartement heeft een berging van 5 m² waarin door bewoners twee fietsen kunnen worden geparkeerd (zie figuur 2). Daarmee voldoet het plan aan de norm vanuit de Nota Parkeernormen 2018. Deze stelt dat bij appartementen met berging 0,75 fiets per kamer gestald moet kunnen worden, met een minimum van twee fietsen. Zes appartementen hebben twee kamers (woon- en slaapkamer). Drie appartementen hebben drie kamers (woonkamer en twee slaapkamers). Voor het plan geldt daarmee de minimumeis van twee te parkeren fietsen per appartement voor bewoners.

Daarnaast is er voor het gebouw, op het trottoir, tegen de gevel voldoende ruimte voor het stallen van fietsen door bezoekers. Het aantal fietsen van bezoekers zal daarnaast ten opzichte van de bestaande situatie afnemen. Het plan voldoet daarmee aan de fietsparkeereis vanuit de Nota Parkeernormen 2018. Die stelt dat er minimaal 0,5 fiets per appartement geparkeerd moet kunnen worden. In dit geval betekent dat minimaal 4,5 fietsparkeerplaats. Dit is minder dan de huidige situatie, waar minimaal 6,67 fietsen geparkeerd moeten kunnen worden voor het gebouw.



figuur 2 – berging appartementen (rood omcirkeld)

Verkeersgeneratie

De ontwikkeling zorgt voor ongeveer 40 minder voertuigbewegingen per weekdag ten opzichte van de bestaande situatie. De hoeveelheid verkeer op de ontsluitingsstraat, de Kofferen zal door de ontwikkeling afnemen.

In tabel 3 is de verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situatie opgenomen. Daarbij is gerekend met de normen van het CROW (ASVV2021).

verkeersgeneratie (aantal verkeersbewegingen per weekdag)	norm	eenheid	aantal	mvt/etm
huidige situatie				
woning - koop/huur - tussen/hoek	6,9	woning	2	13,8
buurt- en dorpscentrum (detailhandel)	36,2	100 m2 BVO	2,1	76,0
<i>totaal huidige situatie</i>				<i>90</i>
toekomstige situatie				
woning - koop/huur - etage goedkoop	5,0	woning	2	10,0
woning - koop/huur - etage midden	5,5	woning	3	16,5
woning - koop/huur - etage duur	6,9	woning	2	13,8
woning - koop/huur - etage sociale huur	5,0	woning	2	10,0
<i>totaal toekomstige situatie</i>				<i>50</i>
VERSCHIL HUIDIG-TOEKOMST				-40

tabel 3 – gevolgen verkeersgeneratie ontwikkeling

Bijlagen

Berekening extra parkeervraag ontwikkeling

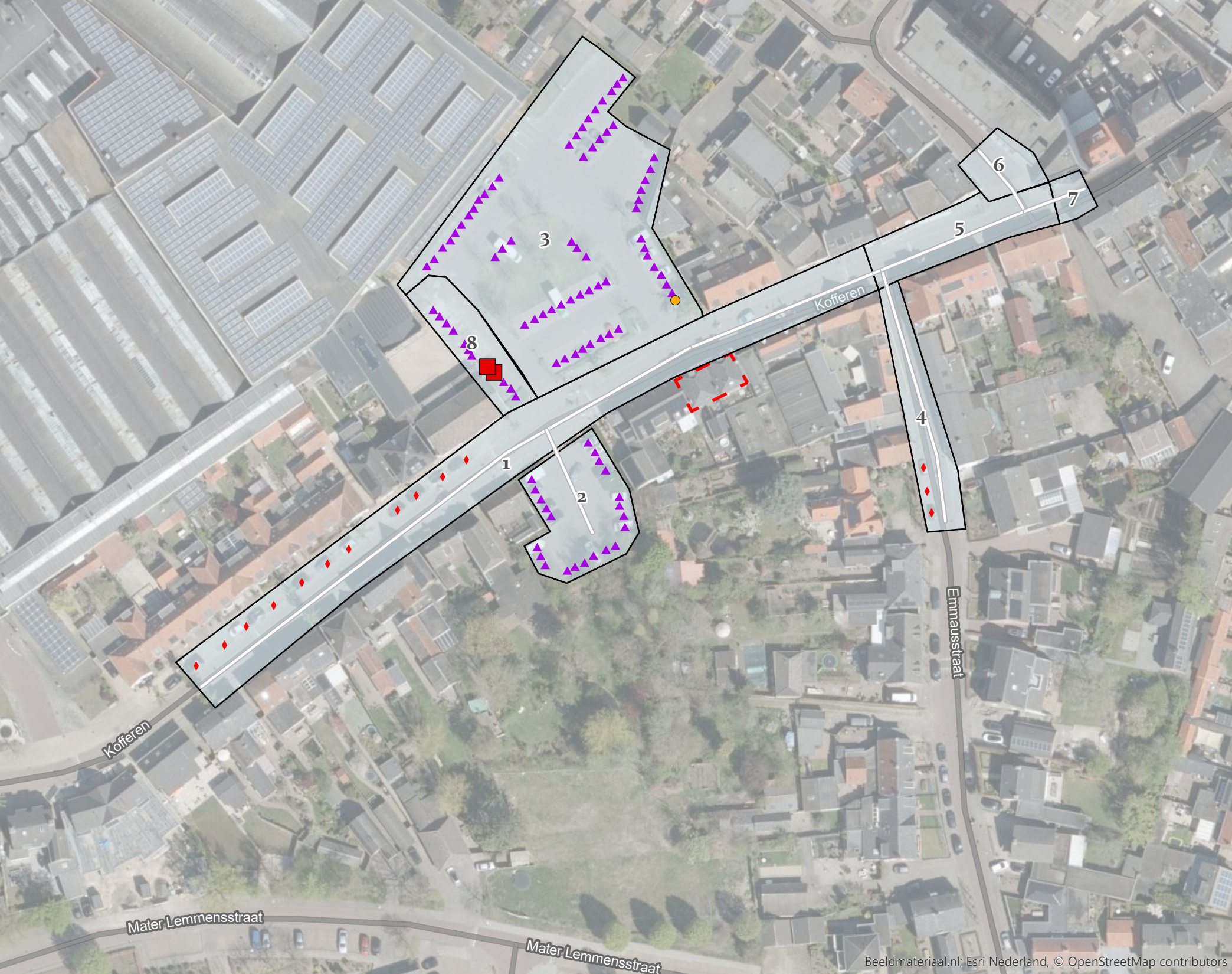
basisgegevens	
beleid	Nota Parkeernormen Meierijstad 2018
locatie	Kofferen 25-27 Sint Oedenrode
stedelijkheidsgraad	weinig stedelijk
stedelijke zone	centrum/schil
loopafstand nieuwe functies	100 meter
functies in omgeving	- wonen - café - kantoor - detailhandel - gezondheidszorg

huidige functies	norm	eenheid	aantal
woning - koop/huur - tussen/hoek - bewoners	1,70	woning	2
woning - koop/huur - tussen/hoek - bezoekers	0,30	woning	2
buurt- en dorpscentrum (detailhandel)	4,10	100 m2 BVO	2,1
Toekomstige functies	norm	eenheid	aantal
woning - koop/huur - etage goedkoop - bewoners	1,30	woning	2
woning - koop/huur - etage midden - bewoners	1,60	woning	3
woning - koop/huur - etage duur - bewoners	1,80	woning	2
woning - koop/huur - sociale huur - bewoners	1,30	woning	2
woning - koop/huur - etage goedkoop - bezoekers	0,30	woning	9

huidige parkeervraag (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
woning - koop/huur - tussen/hoek - bewoners	1,70	1,70	3,06	3,40	2,72	2,04	2,72	2,38
woning - koop/huur - tussen/hoek - bezoekers	0,06	0,12	0,48	0,00	0,42	0,36	0,60	0,42
buurt- en dorpscentrum (detailhandel)	2,58	5,17	0,86	0,00	6,46	8,61	0,00	0,00
<i>bruto parkeervraag</i>	<i>4,34</i>	<i>6,99</i>	<i>4,40</i>	<i>3,40</i>	<i>9,60</i>	<i>11,01</i>	<i>3,32</i>	<i>2,80</i>
netto parkeervraag (afgerond)	5	7	5	4	10	12	4	3

toekomstige parkeervraag (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
woning - koop/huur - etage goedkoop - bewoners	1,30	1,30	2,34	2,60	2,08	1,56	2,08	1,82
woning - koop/huur - etage midden - bewoners	2,40	2,40	4,32	4,80	3,84	2,88	3,84	3,36
woning - koop/huur - etage duur - bewoners	1,80	1,80	3,24	3,60	2,88	2,16	2,88	2,52
woning - koop/huur - sociale huur - bewoners	1,30	1,30	2,34	2,60	2,08	1,56	2,08	1,82
woning - koop/huur - etage goedkoop - bezoekers	0,27	0,54	2,16	0,00	1,89	1,62	2,70	1,89
<i>bruto parkeervraag</i>	<i>7,07</i>	<i>7,34</i>	<i>14,40</i>	<i>13,60</i>	<i>12,77</i>	<i>9,78</i>	<i>13,58</i>	<i>11,41</i>
netto parkeervraag (afgerond)	8	8	15	14	13	10	14	12

parkeereis (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
toekomstige parkeervraag	7,07	7,34	14,40	13,60	12,77	9,78	13,58	11,41
huidige parkeervraag	4,34	6,99	4,40	3,40	9,60	11,01	3,32	2,80
extra parkeervraag ontwikkeling (afgerond)	3	1	10	11	4	-1	11	9
parkeerplaatsen op eigen terrein	12							
extra parkeervraag openbare ruimte	-9	-11	-2	-1	-8	-13	-1	-3



Kofferen

Mater Lemmensstraat

Mater Lemmensstraat

Emmausstraat

Kofferen

1

2

3

8

4

5

6

7

aantal parkeerplaatsen

sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal				totaal	opmerkingen
				haaks	langs	straat	handi-cap	L&L	elek trisch	overig		
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan	0	11	0	0	0	0	0	11	t/m huisnummer 54
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat	0	3	0	0	0	0	0	3	t/m huisnummer 4
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	Kofferen	-	-	10	0	0	0	0	2	0	12	12 parkeerplaatsen in eigendom ontwikkelaar
TOTAAL openbaar				10	14	0	0	0	2	0	26	
2	Kofferen	-	-	22	0	0	0	0	0	0	22	
3	Kofferen	-	-	63	0	0	1	0	0	0	64	parkeerterrein "Ahrend". Vermoedelijk particulier. Bebording "Ahrend" in groenstrook (vergelijkbaar met "eigen weg")
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				95	14	0	1	0	2	0	112	

aantal geparkeerde voertuigen				dinsdag 13 september 2022														
				ochtend (10:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				4											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				3											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	2														
TOTAAL openbaar				2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	11														
3	Kofferen	-	-	34														
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				47	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

				donderdag 15 september 2022														
				ochtend (10:00)														
aantal geparkeerde voertuigen				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				4											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				3											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	3									2					
TOTAAL openbaar				3	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	13														
3	Kofferen	-	-	31														
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				47	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)				dinsdag 13 september 2022														
				avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				9											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				1											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	4														
TOTAAL openbaar				4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	8														
3	Kofferen	-	-	16	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				28	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				donderdag 15 september 2022														
				avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				11											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	4														
TOTAAL openbaar				4	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	8														
3	Kofferen	-	-	25														
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				37	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				dinsdag 13 september 2022														
				nacht (22:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				9											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				1											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	5														
TOTAAL openbaar				5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	17														
3	Kofferen	-	-	17	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				39	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				donderdag 15 september 2022														
				nacht (22:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				11											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	5														
TOTAAL openbaar				5	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	8														
3	Kofferen	-	-	21														
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				34	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				vrijdag 16 september 2022														
				avond (19:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				10											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	3														
TOTAAL openbaar				3	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	9														
3	Kofferen	-	-	17	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				29	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				vrijdag 23 september 2022														
				avond (19:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				10									1		
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				1	1										
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	6									1					
TOTAAL openbaar				6	0	0	11	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
2	Kofferen	-	-	12														
3	Kofferen	-	-	24	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				42	1	0	11	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				zaterdag 17 september 2022														
				avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				9											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	5														
TOTAAL openbaar				5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	10														
3	Kofferen	-	-	17	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				32	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				zaterdag 24 september 2022														
				avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				9											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				1											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	6														
TOTAAL openbaar				6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	11														
3	Kofferen	-	-	17	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				34	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				zondag 18 september 2022														
				middag (14:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				9											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	3														
TOTAAL openbaar				3	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	7														
3	Kofferen	-	-	13	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				23	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aantal geparkeerde voertuigen				zondag 25 september 2022														
				middag (14:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan				8											
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat				2											
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat															
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat															
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel															
8	Kofferen	-	-	5														
TOTAAL openbaar				5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kofferen	-	-	5														
3	Kofferen	-	-	17	1													
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				27	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

parkeerbezetting (% bezet)				dinsdag 13 september 2022 ochtend (10:00)						donderdag 15 september 2022 ochtend (10:00)						dinsdag 13 september 2022 avond (20:00)					
sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat			
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan	nvt	36%	nvt	nvt	0%	36%	nvt	36%	nvt	nvt	0%	36%	nvt	82%	nvt	nvt	0%	82%
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	33%	nvt	nvt	0%	33%
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8	Kofferen	-	-	20%	nvt	nvt	0%	0%	17%	30%	nvt	nvt	100%	0%	42%	40%	nvt	nvt	0%	0%	33%
TOTAAL openbaar				20%	50%	nvt	0%	0%	35%	30%	50%	nvt	100%	0%	46%	40%	71%	nvt	0%	0%	54%
2	Kofferen	-	-	50%	nvt	nvt	nvt	0%	50%	59%	nvt	nvt	nvt	0%	59%	36%	nvt	nvt	nvt	0%	36%
3	Kofferen	-	-	54%	nvt	nvt	0%	0%	53%	49%	nvt	nvt	0%	0%	48%	27%	nvt	nvt	0%	0%	27%
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				49%	50%	nvt	0%	0%	48%	49%	50%	nvt	67%	0%	50%	31%	71%	nvt	0%	0%	35%

parkeerbezetting (% bezet)				donderdag 15 september 2022 avond (20:00)						dinsdag 13 september 2022 nacht (22:00)						donderdag 15 september 2022 nacht (22:00)					
				type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat			
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	82%	nvt	nvt	0%	82%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%	nvt	33%	nvt	nvt	0%	33%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8	Kofferen	-	-	40%	nvt	nvt	0%	0%	33%	50%	nvt	nvt	0%	0%	42%	50%	nvt	nvt	0%	0%	42%
TOTAAL openbaar				40%	93%	nvt	0%	0%	65%	50%	71%	nvt	0%	0%	58%	50%	93%	nvt	0%	0%	69%
2	Kofferen	-	-	36%	nvt	nvt	nvt	0%	36%	77%	nvt	nvt	nvt	0%	77%	36%	nvt	nvt	nvt	0%	36%
3	Kofferen	-	-	40%	nvt	nvt	0%	0%	39%	29%	nvt	nvt	0%	0%	28%	33%	nvt	nvt	0%	0%	33%
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				39%	93%	nvt	0%	0%	45%	42%	71%	nvt	0%	0%	45%	36%	93%	nvt	0%	0%	42%

parkeerbezetting (% bezet)				vrijdag 16 september 2022 avond (19:00)						vrijdag 23 september 2022 avond (19:00)						zaterdag 17 september 2022 avond (20:00)					
				type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat				haaks	langs	straat			
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan	nvt	91%	nvt	nvt	0%	91%	nvt	91%	nvt	nvt	9%	100%	nvt	82%	nvt	nvt	0%	82%
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8	Kofferen	-	-	30%	nvt	nvt	0%	0%	25%	60%	nvt	nvt	50%	0%	58%	50%	nvt	nvt	0%	0%	42%
TOTAAL openbaar				30%	86%	nvt	0%	0%	58%	60%	86%	nvt	50%	4%	77%	50%	79%	nvt	0%	0%	62%
2	Kofferen	-	-	41%	nvt	nvt	nvt	0%	41%	55%	nvt	nvt	nvt	0%	55%	45%	nvt	nvt	nvt	0%	45%
3	Kofferen	-	-	29%	nvt	nvt	0%	0%	28%	40%	nvt	nvt	0%	0%	39%	29%	nvt	nvt	0%	0%	28%
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				32%	86%	nvt	0%	0%	38%	45%	86%	nvt	33%	1%	51%	35%	79%	nvt	0%	0%	39%

parkeerbezetting (% bezet)				zaterdag 24 september 2022 avond (20:00)						zondag 18 september 2022 middag (14:00)						zondag 25 september 2022 middag (14:00)					
sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				haaks	langs	straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Kasteellaan	nvt	82%	nvt	nvt	0%	82%	nvt	82%	nvt	nvt	0%	82%	nvt	73%	nvt	nvt	0%	73%
4	Emmausstraat	Kofferen	Mater Lemmensstraat	nvt	33%	nvt	nvt	0%	33%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%
5	Kofferen	Emmausstraat	Hoge Vonderstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Hoge Vonderstraat	Kofferen	Deken van Erpstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Kofferen	Hoge Vonderstraat	Heuvel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8	Kofferen	-	-	60%	nvt	nvt	0%	0%	50%	30%	nvt	nvt	0%	0%	25%	50%	nvt	nvt	0%	0%	42%
TOTAAL openbaar				60%	71%	nvt	0%	0%	62%	30%	79%	nvt	0%	0%	54%	50%	71%	nvt	0%	0%	58%
2	Kofferen	-	-	50%	nvt	nvt	nvt	0%	50%	32%	nvt	nvt	nvt	0%	32%	23%	nvt	nvt	nvt	0%	23%
3	Kofferen	-	-	29%	nvt	nvt	0%	0%	28%	22%	nvt	nvt	0%	0%	22%	29%	nvt	nvt	0%	0%	28%
TOTAAL inclusief (semi)openbaar				37%	71%	nvt	0%	0%	40%	25%	79%	nvt	0%	0%	31%	29%	71%	nvt	0%	0%	34%