



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
Kofferen 25-25a-27 te Sint Oedenrode**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Kofferen 25-25a-27 te Sint Oedenrode
Referentie:	20220024v01
Datum:	19 januari 2022
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSPGAVE

1.	INLEIDING	4
1.1.	Algemeen	4
1.2.	Ligging van het plangebied en omgeving	4
2.	WETTELIJK KADER	6
2.1.	Geluidzones	6
2.2.	Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.3.	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4.	Rekenmethode en gegevensbronnen	7
2.5.	Rekenmodel	8
3.	REKENRESULTATEN	10
3.1.	Algemeen	10
3.2.	Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.2.1.	Bouwbesluit	12
3.2.2.	Woon- en leefklimaat	12
4.	CONCLUSIE	14
BIJLAGE I.	GEGEVENS	15
BIJLAGE II.	AFBEELDINGEN REKENMODEL	16
BIJLAGE III.	INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV.	REKENRESULTATEN	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan Kofferen 25-25a-27 te Sint-Oedenrode zijn percelen gelegen met daarop woningen. Het plan is om de woningen te vervangen door 9 nieuwe appartementen verdeeld over 3 verdiepingen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

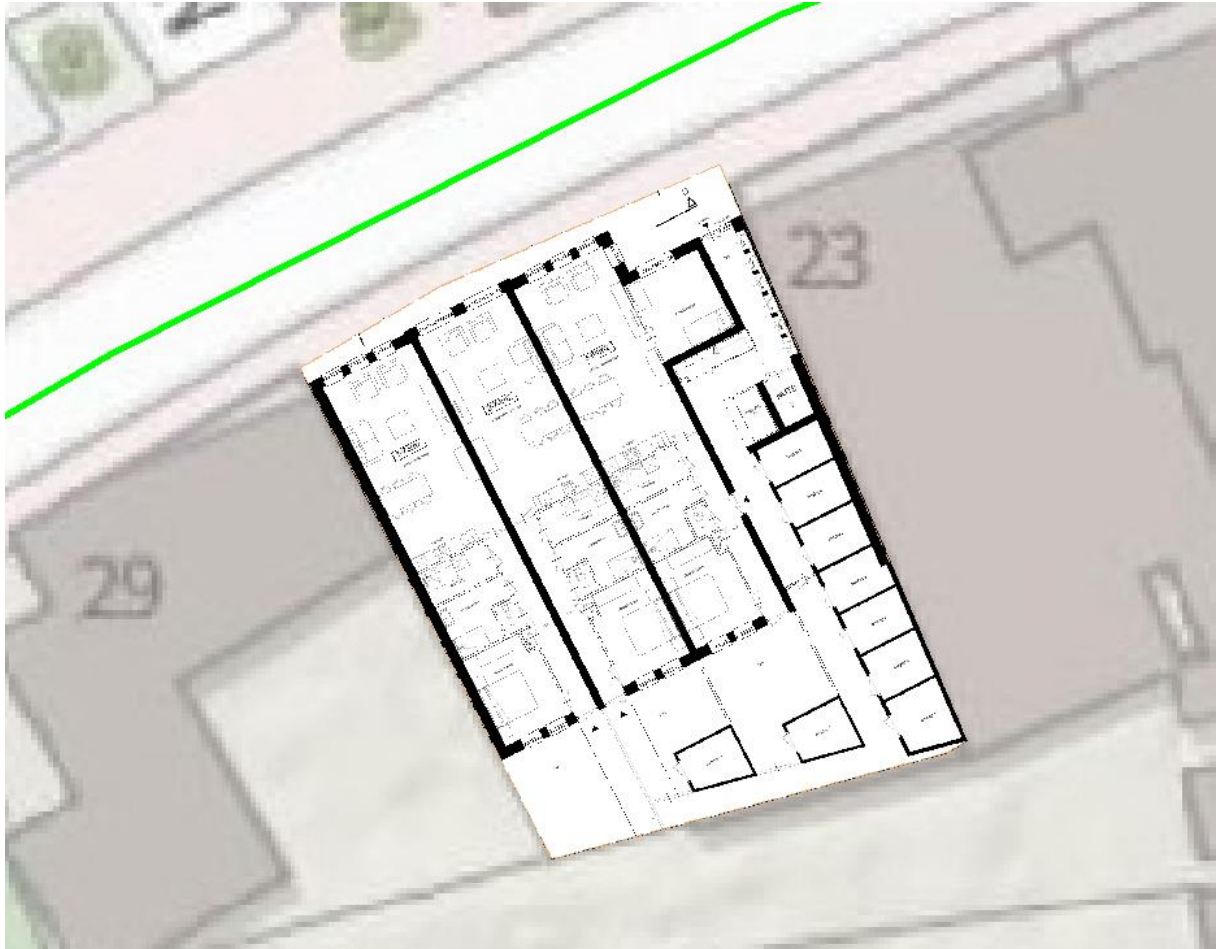
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie aan de Kofferen getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de woonbestemming beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt buiten de zones van de meest nabijgelegen gezoneerde wegen.

In de omgeving van het plangebied zijn drie relevante 30 km/uur wegen gelegen, namelijk Kofferen, Mater Lemmensstraat en Emmausstraat. Deze wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

2.2. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.
- Bij toetsing aan het Bouwbesluit: 0 dB.

In het plangebied bevinden zich geen zoneringsplichtige wegen. Aftrek conform de wet geluidhinder is niet van toepassing.

2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen

De 30 km/u wegen zijn niet opgenomen in het wegenbestand BBMA. Daarom zijn de verkeersgegevens afgeleid uit een recent door het bevoegd gezag goedgekeurd onderzoek aan de zelfde weg (afstand ongeveer 150 meter).

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het onderzoek "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï – Kofferen 71 Sint Oedenrode Bouwplan 3 woningen" (documentnr. 20170785/C01/TO) van de Roever Omgevingsadvies van 22 september 2017, gebaseerd op het regionaal verkeersmodel 2030. Zie *NL.IMRO.1948.OED001OV0012019-VG01*.

De wegen zijn met een autonome groei van 2% doorgerekend van 2030 naar 2033. Dit betekent een toename van 6.1% ten opzichte van de uitgangspunten in het rapport van 2017. Dit kan als een worst case scenario worden beschouwd.

Van de Emmausstraat waren in het onderzoek uit 2017 geen gegevens beschikbaar. Daarom is een verkeersgeneratie onderzoek uitgevoerd volgens CROW (artikelnummer 381). Uitgaande van 25 woningen met een verkeersgeneratie van 8.6 bewegingen per woning bedraagt de verkeersgeneratie 215 per etmaal. Bij de berekening is worst case uitgegaan van 300 bewegingen.

2.4. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie V5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich onder andere verblijfsruimtes kunnen gaan bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5/4,5/ 7,5 meter boven het maaiveld. Gelet op de beperkte afmetingen van de achtertuinen, en de aanwezige afschermingen zal de geluidbelasting niet relevant afwijken van de geluidbelasting op de achtergevel. Omdat er sprake is van een lage geluidbelasting is geen afzonderlijk rekenpunt toegevoegd.

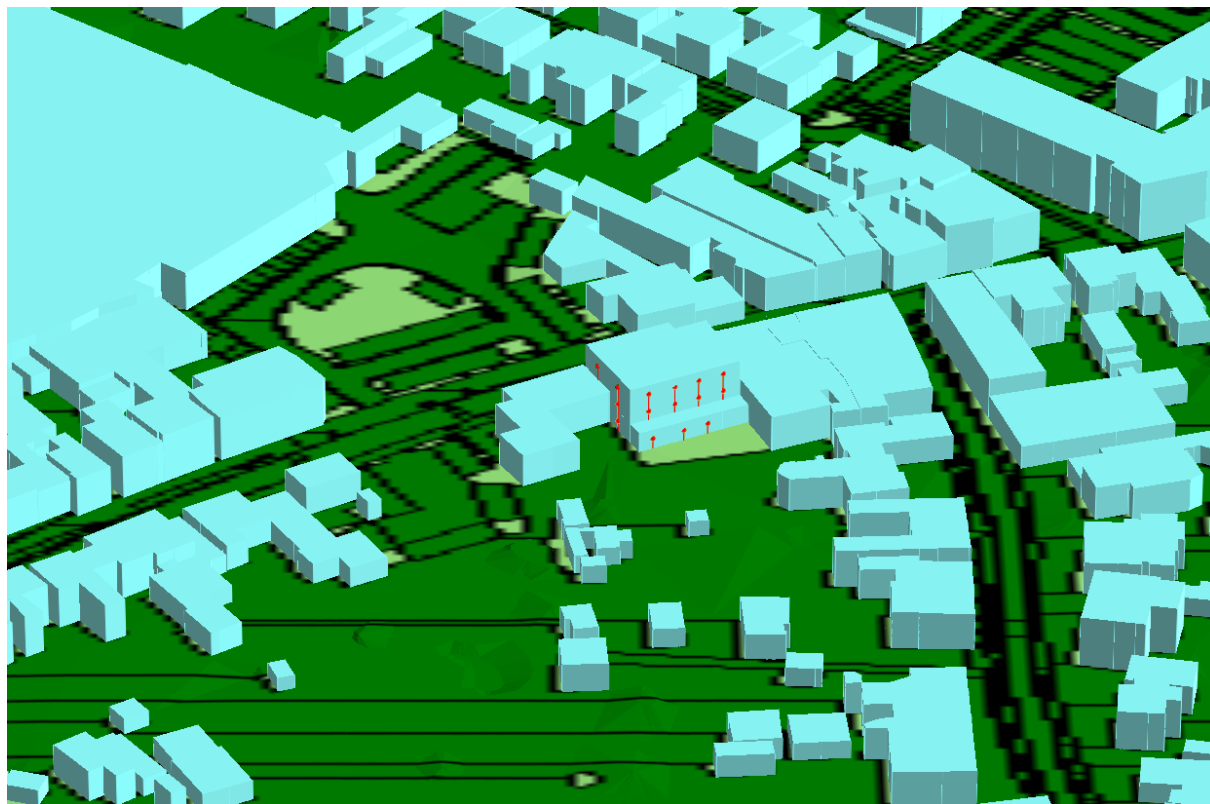
De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en erven en tuinen (bodemfactor 0,5).

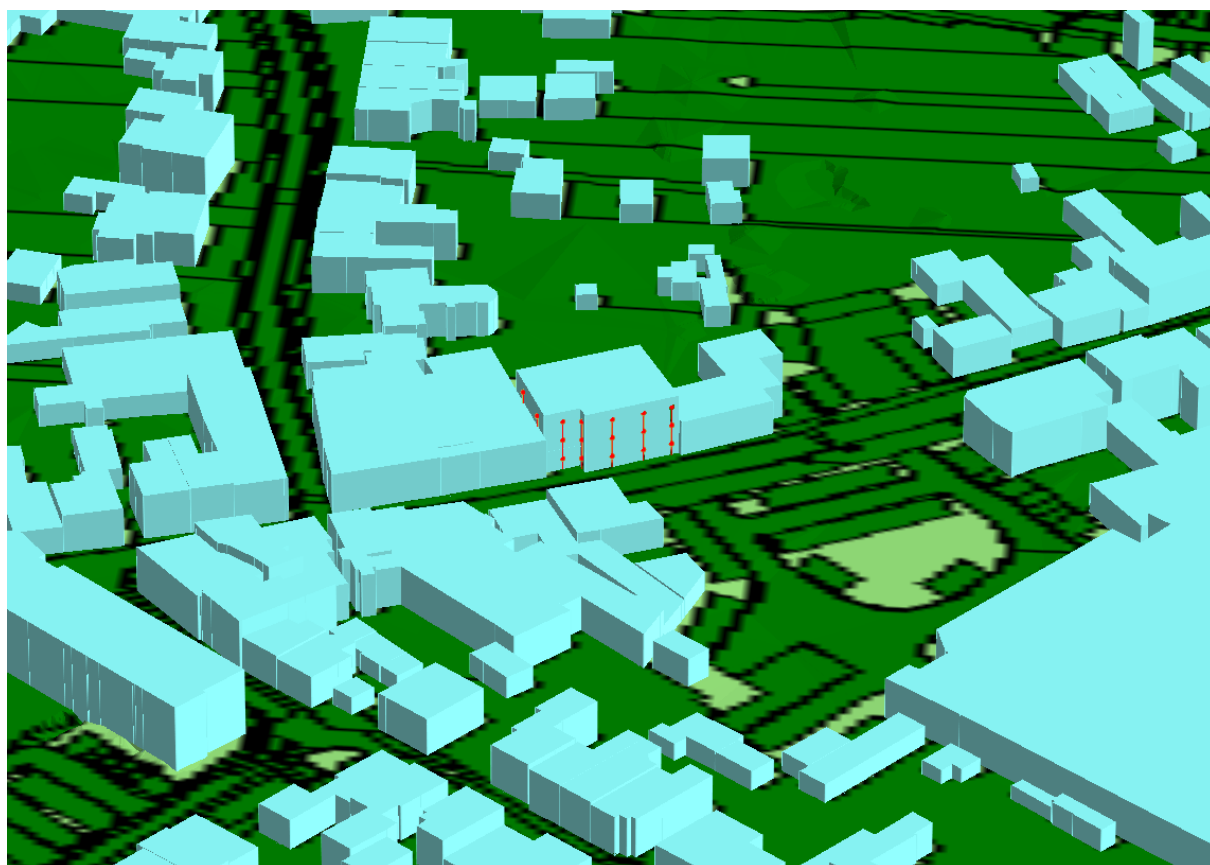
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend.

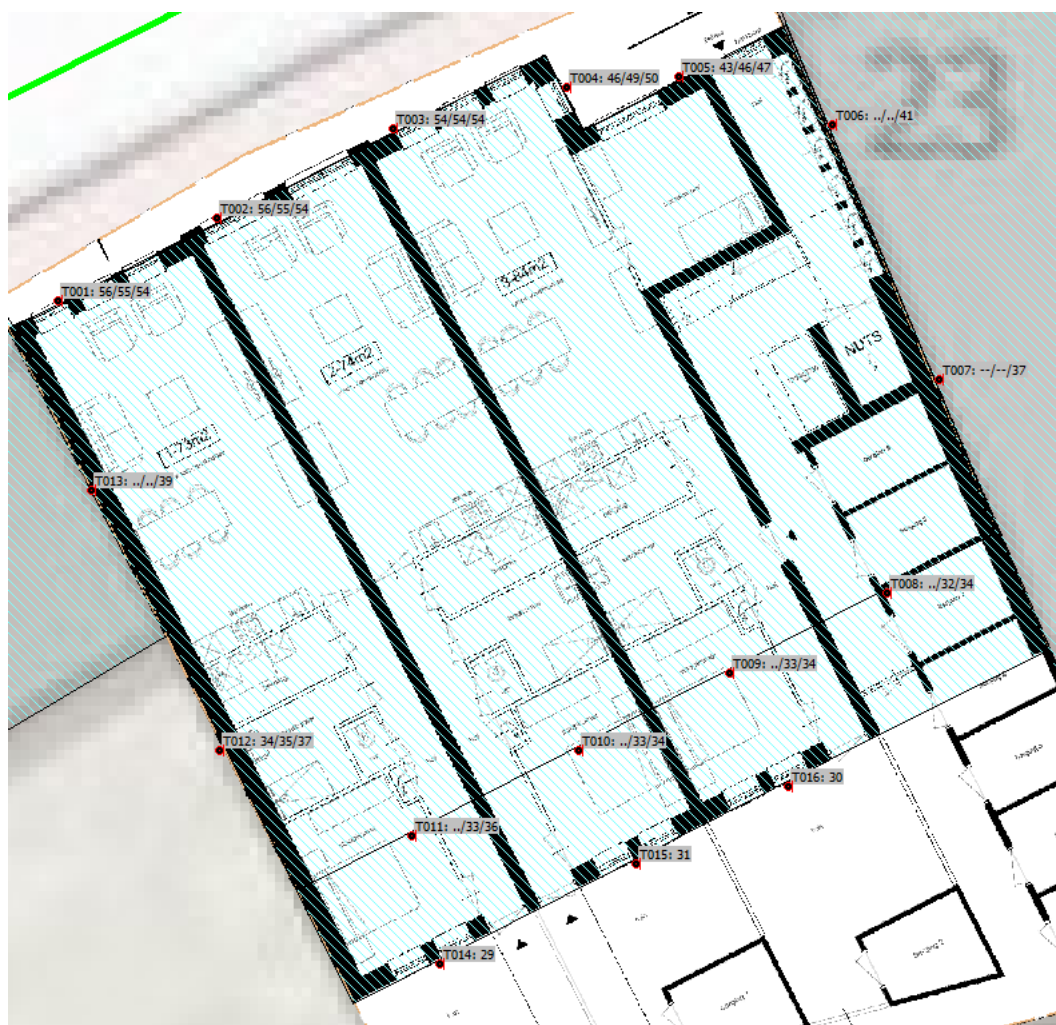
In hoofdstuk 3.2 wordt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle voor dit onderzoek relevante wegen in de omgeving gepresenteerd.

In dit onderzoek is geen sprake van gezoneerde wegen dus wordt alleen de gecumuleerde geluidbelasting van de 30 km/uur wegen gepresenteerd.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 5 is de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend, namelijk de Kofferen, Mater Lemmenstraat en Emmausstraat betrokken (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB aan de noordelijke gevel van de appartementen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $56-33= 23$ dB.

3.2.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 5 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonbestemmingen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 56 dB aan de noordgevel van de appartementen. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd aan de noordgevel als 'matig'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 29 dB aan de zuidgevel waardoor de milieukwaliteit aan de achterzijde gekwalificeerd wordt als 'zeer goed'.

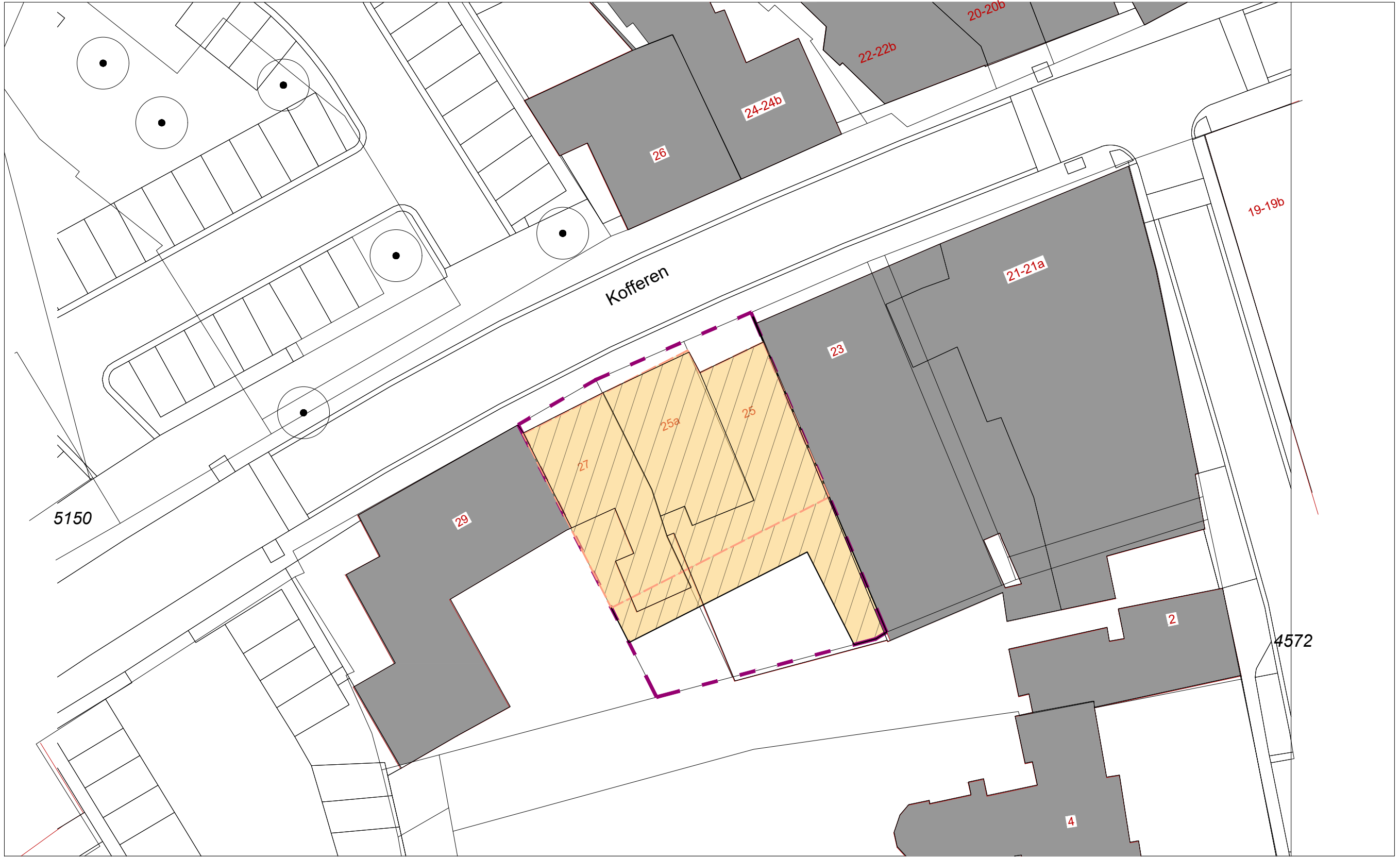
4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de te realiseren appartementen aan de Kofferen 25-25a-27 te Sint Oedenrode berekend.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'.

De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ in het kader van een goed woon- en leefklimaat bedraagt 23 dB.

BIJLAGE I.GEGEVENS



Kadastrale gemeente
Sint-Oedenrode
Sectie
Perceel
G
4911

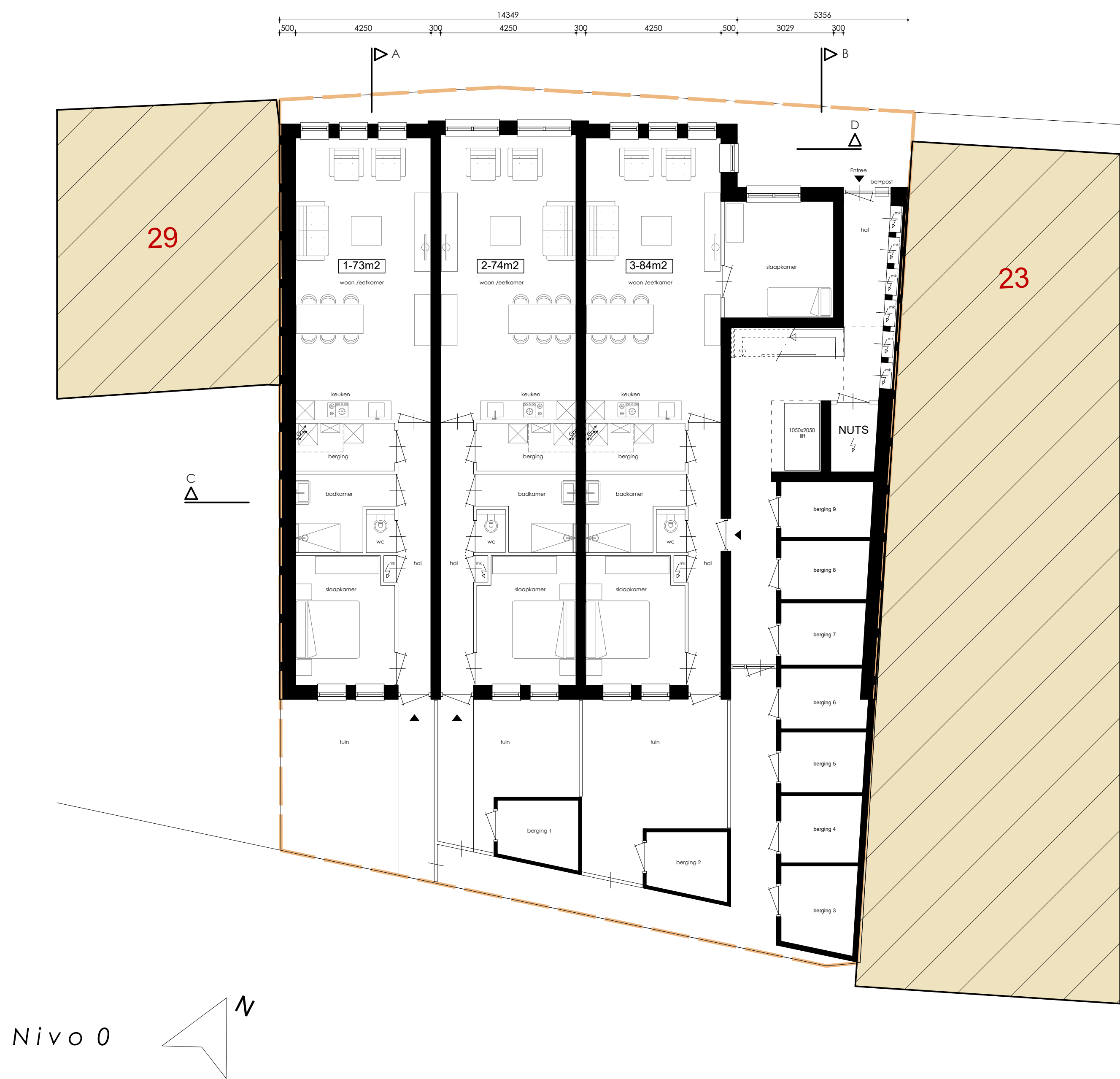
renvooi
parkeren in nabijheid
kadastrale grens plangebied
bouwvlak

bestaande bebouwing
plan - herontwikkelen tot appartementen 9x70m2 GO en 5x60m2 GO
stijgpunt/verkeersruimte/gemeenschappelijk

DEUX
architecten
exterieur

projectnr.	: 937	getekend	: EP	project	: Herontwikkeling Kofferen 25-27 te Sint-Oedenrode
blad	: S01_0	schaal	: 1:300	opdrachtgever	: MaGe bv
datum	: 29-11-2021	formaat	: A3		
type	: Situatie				

Kerkstraat 17 5492 AH Sint-Oedenrode t: 0413-473324 f: 0413-474749 e: deux@deuxarchitecten.nl i: www.deuxarchitecten.nl

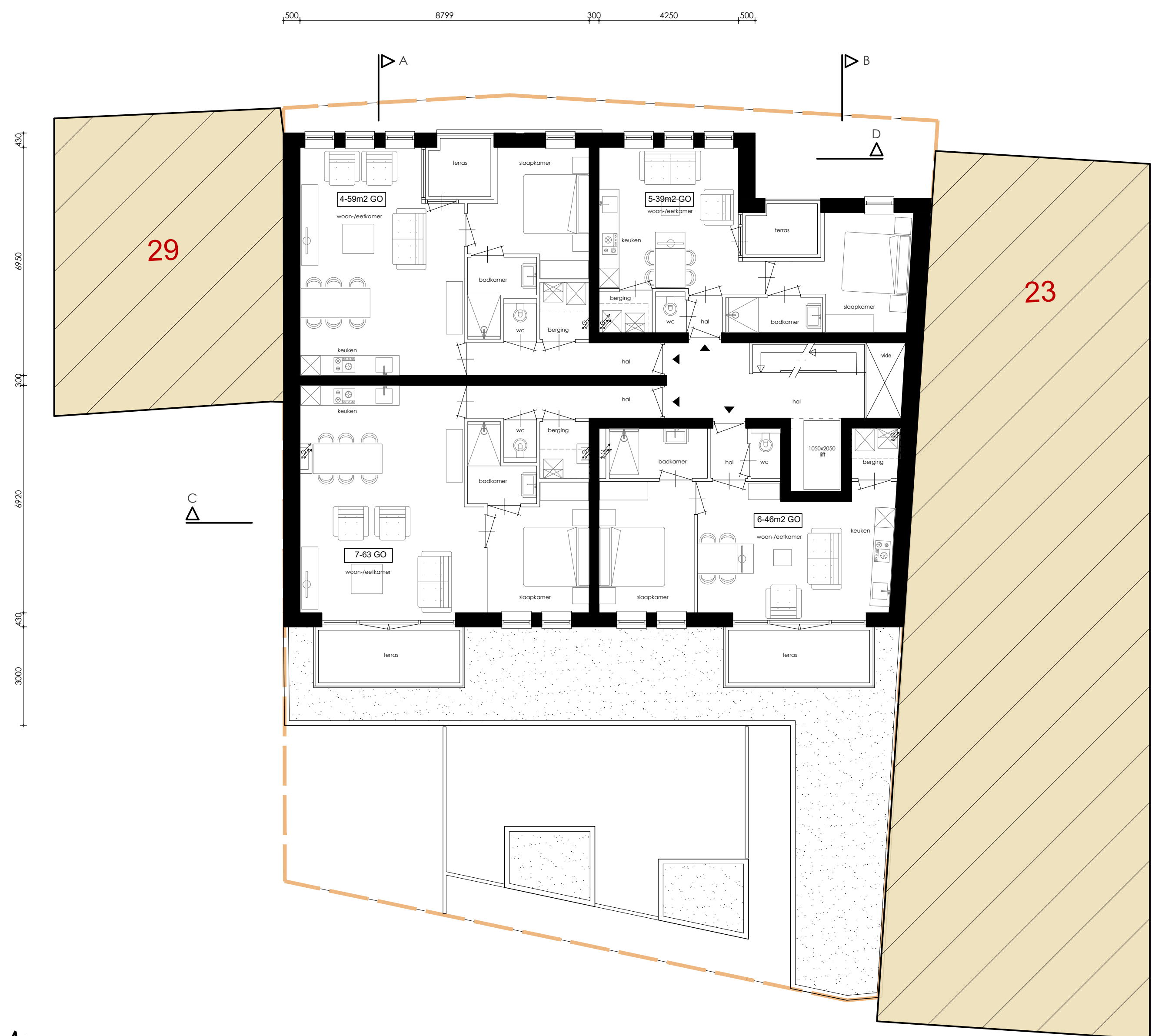


MATERIAAL- EN KLEURENSTAAT

BOUWDEEL	MATERIAAL	KLEUR
gevels	metseiwerk, waalformaat, wild verband	keimwerk, wit
gevels	voegwerk (platvol)	keimwerk, antraciet
plint gevels	metseiwerk, waalformaat, wild verband, keim	keimwerk, antraciet
	voegwerk (terug liggend)	
kozijnen / ramen / deuren		
kozijnen / ramen	Dark Red Meranti (o.g.)	bruin-grijs RAL71013
voordeuren	Dark Red Meranti (o.g.)	bruin-grijs RAL71013
raamdeurpels	hardsteen	grijs
afdekkers		
muurafdekkers	zink	grijs
dakkapel		
zijwangen	Multipaint (o.g.)	bruin-grijs RAL71013
dakbedekkingen		
hellend	keramische gegolde pan, OVH	blauw gesmoord
plat	bitumineuze dakbedekking	donker grijs
goten		
Voorgevel	prefab beton	grijs
hemelwaterafvoeren	zink	grijs
hekwerken/balustrades		
terrasbegrenzing	staal	bruin-grijs RAL71013
lufels		
entree-lufels	multipaint	bruin-grijs RAL71013
Overigen		
bestratingen	- terrassen	grijs
binnengevel terrassen	composiet	grijs
bergingen	composiet	grijs
pv panelen	verduurzaamd hout, vertikaal	zwart

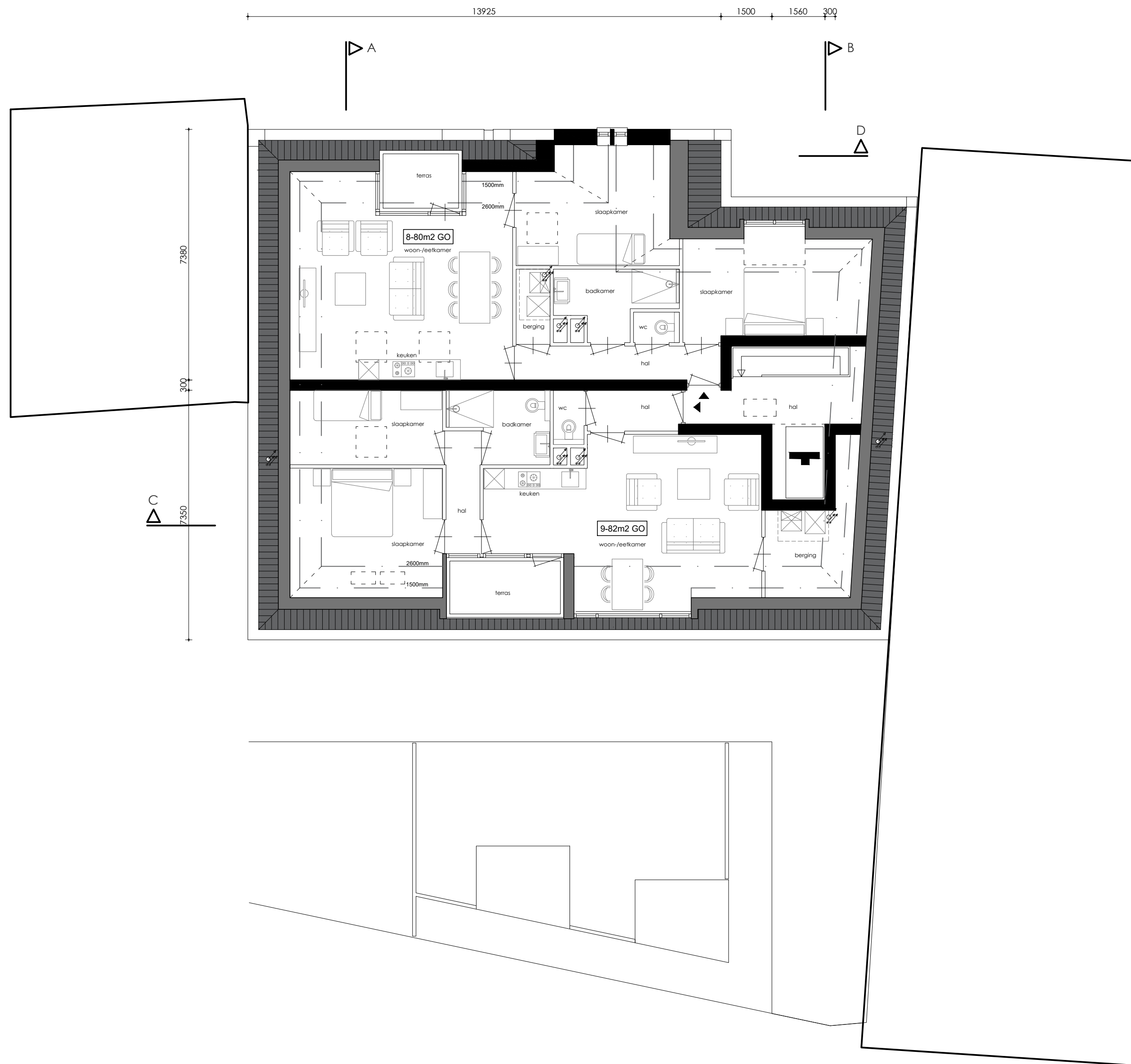
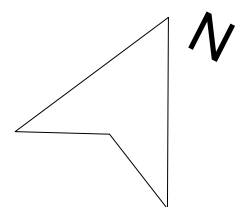
WONINGTYPES

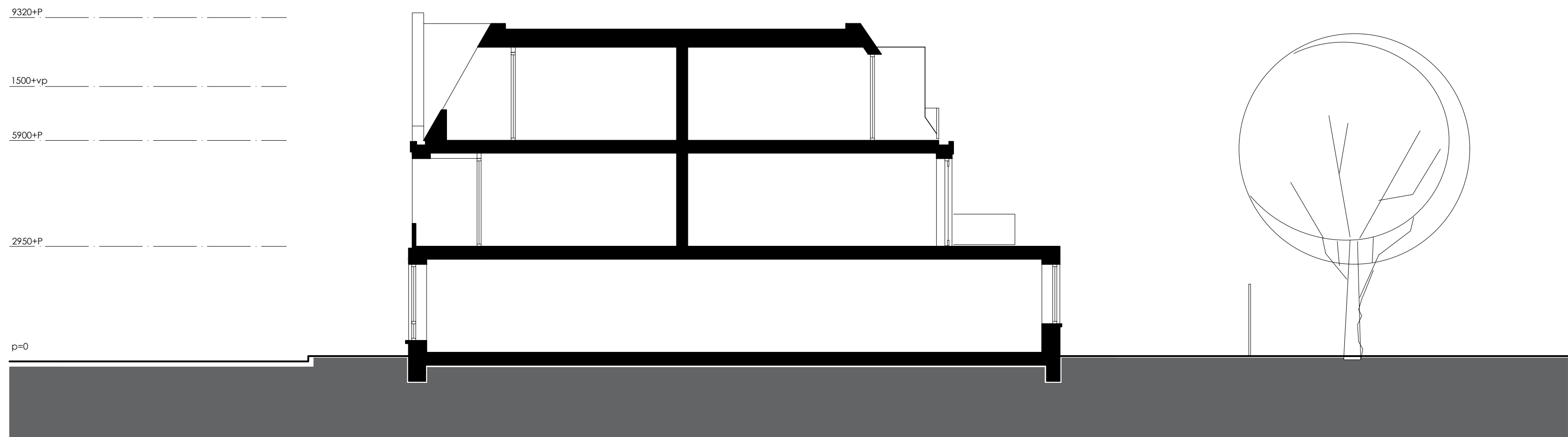
Bouwnmr	Perceel (m2)	GO (m2)	Tuin/Terras (m2)	Berging (m2)
1	114	73	26	5
2	105	74	17	5
3	126	84	21	5
4		59	4	5
5		39	4	5
6		46	8	5
7		63	8	5
8		80	4	5
9		82	6	5



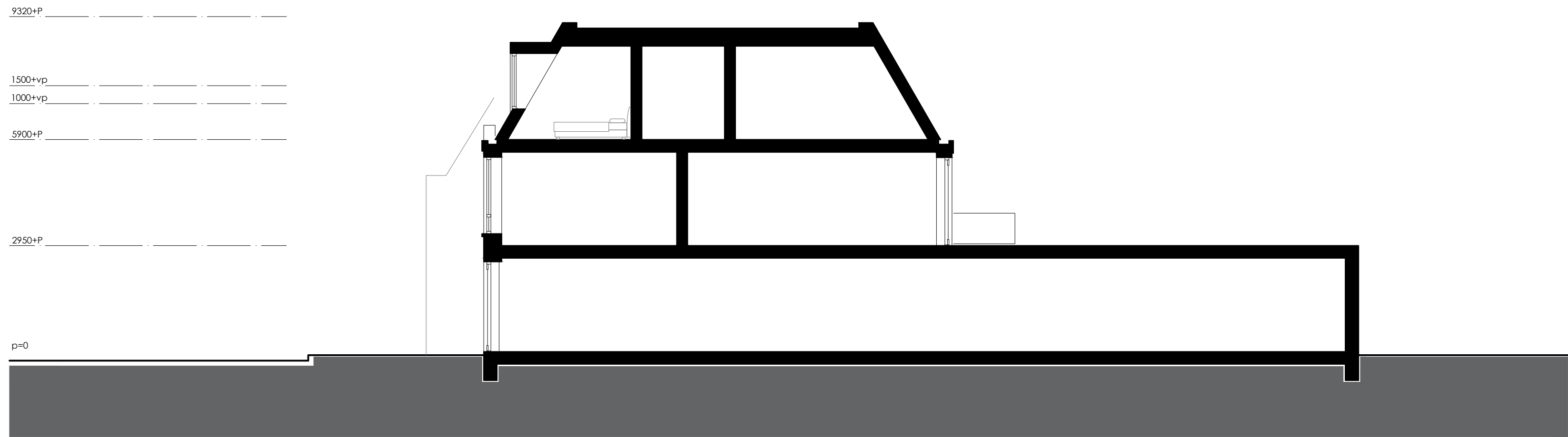
Nivo 1

Nivo 2

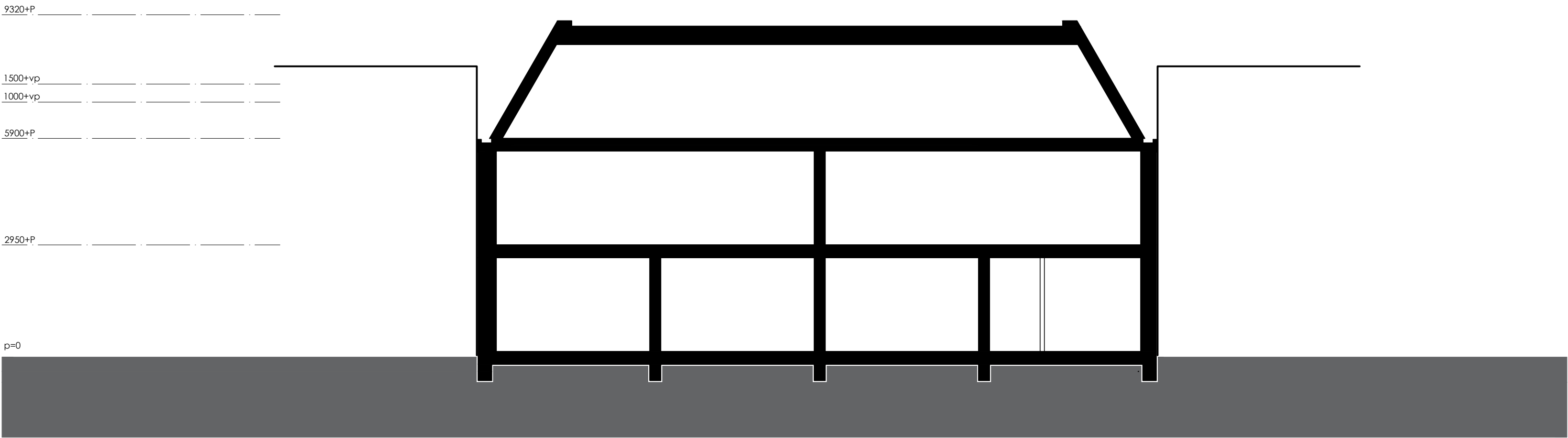




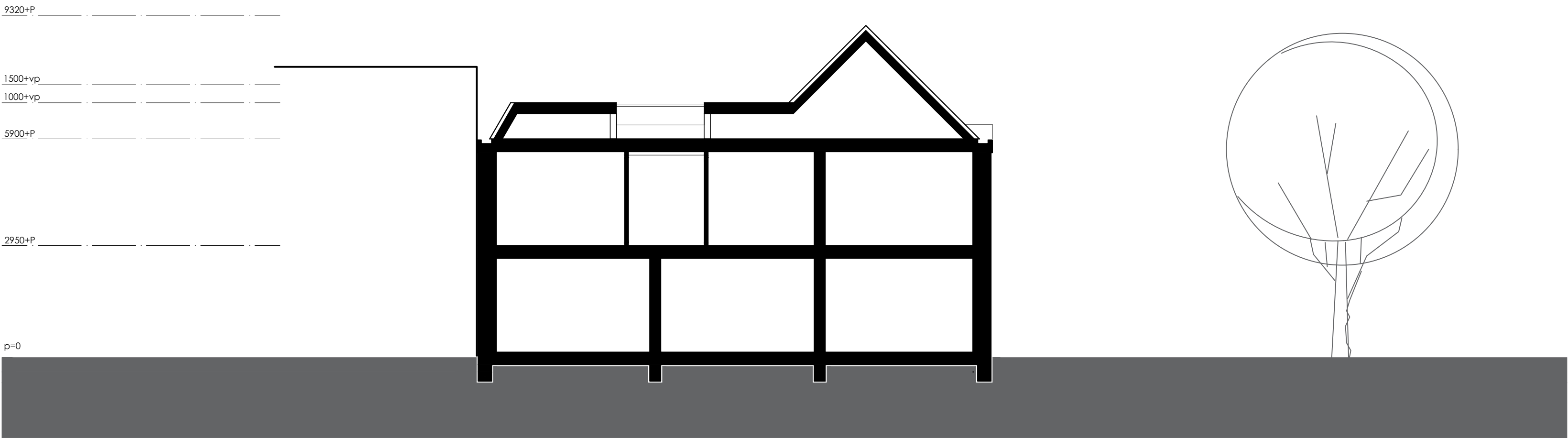
PRINCIPE DOORSNEDE A-A



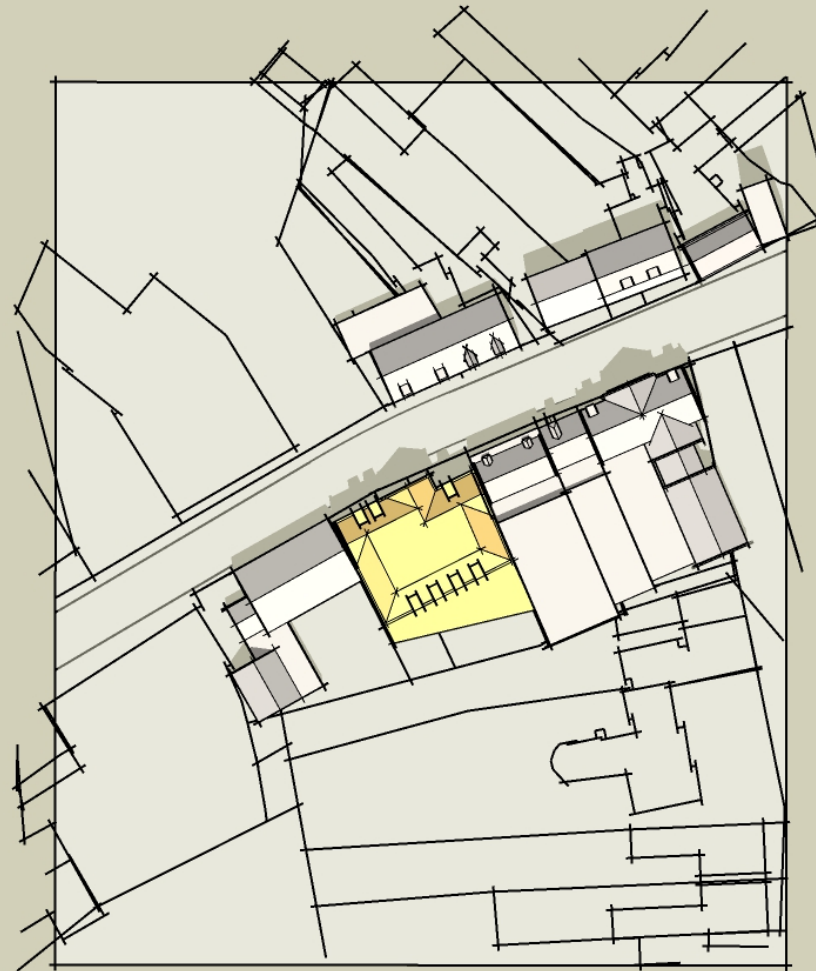
PRINCIPE DOORSNEDE B-B



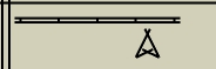
PRINCIPE DOORSNEDE C-C



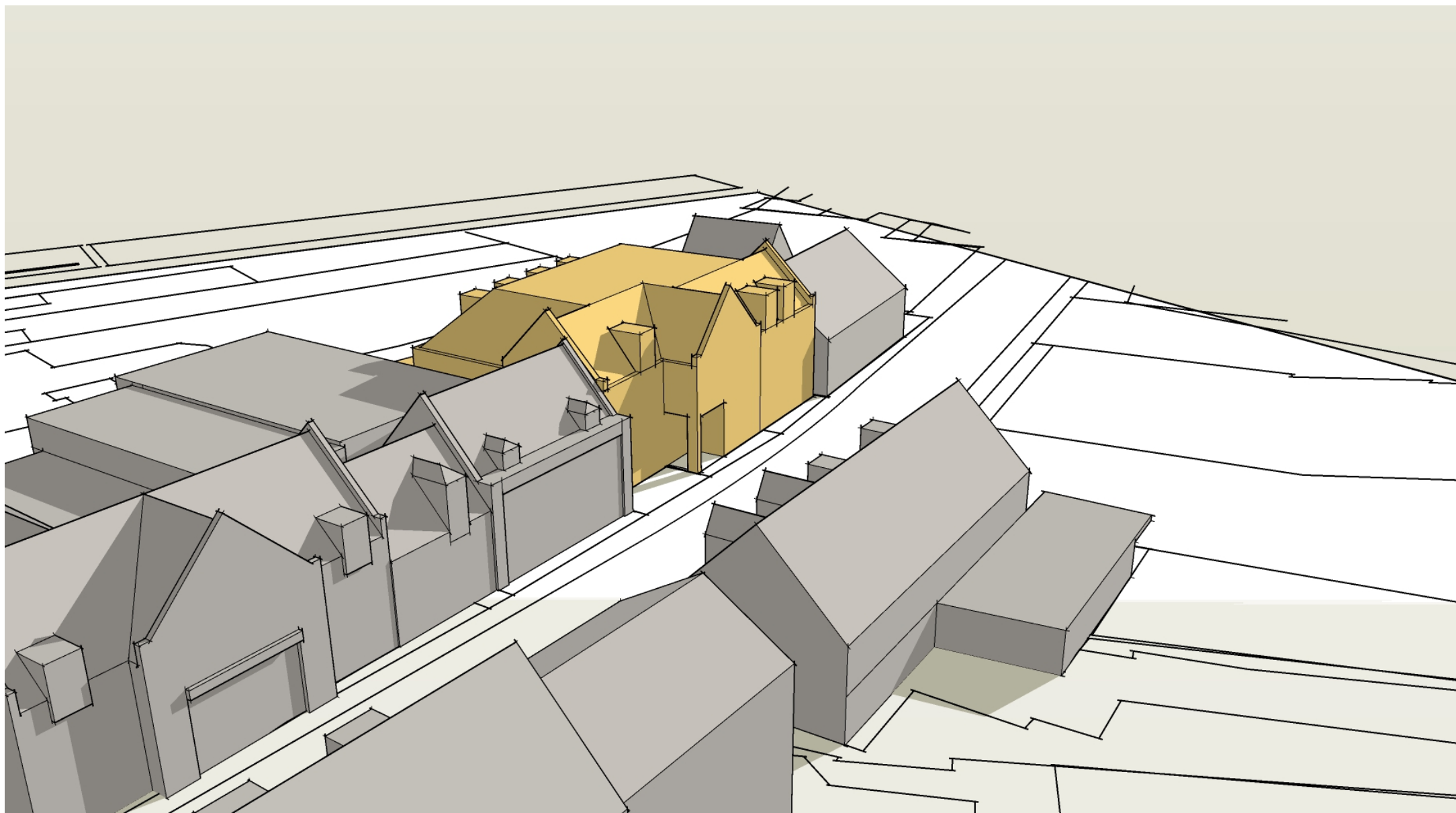
PRINCIPE DOORSNEDE D-D

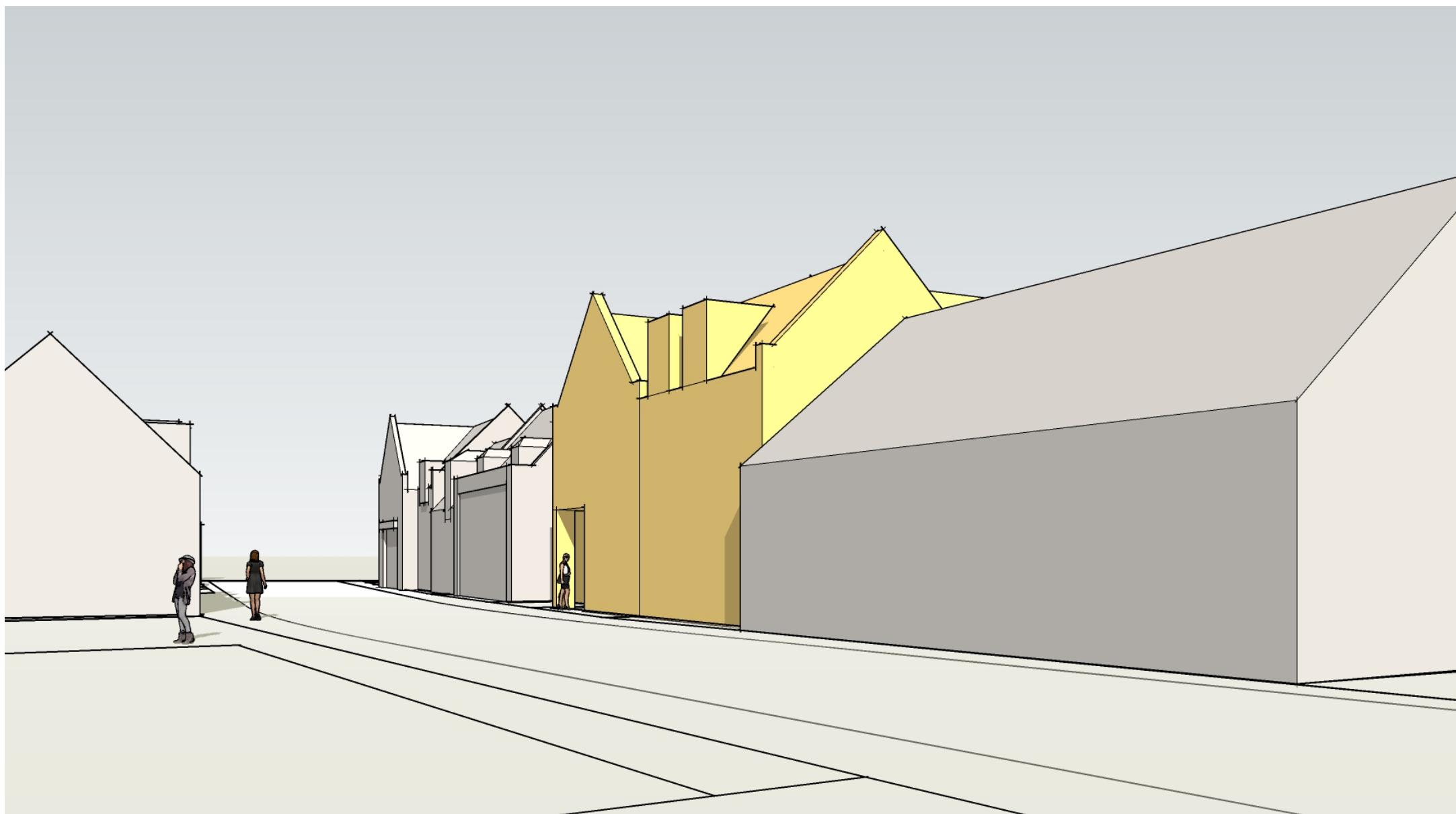


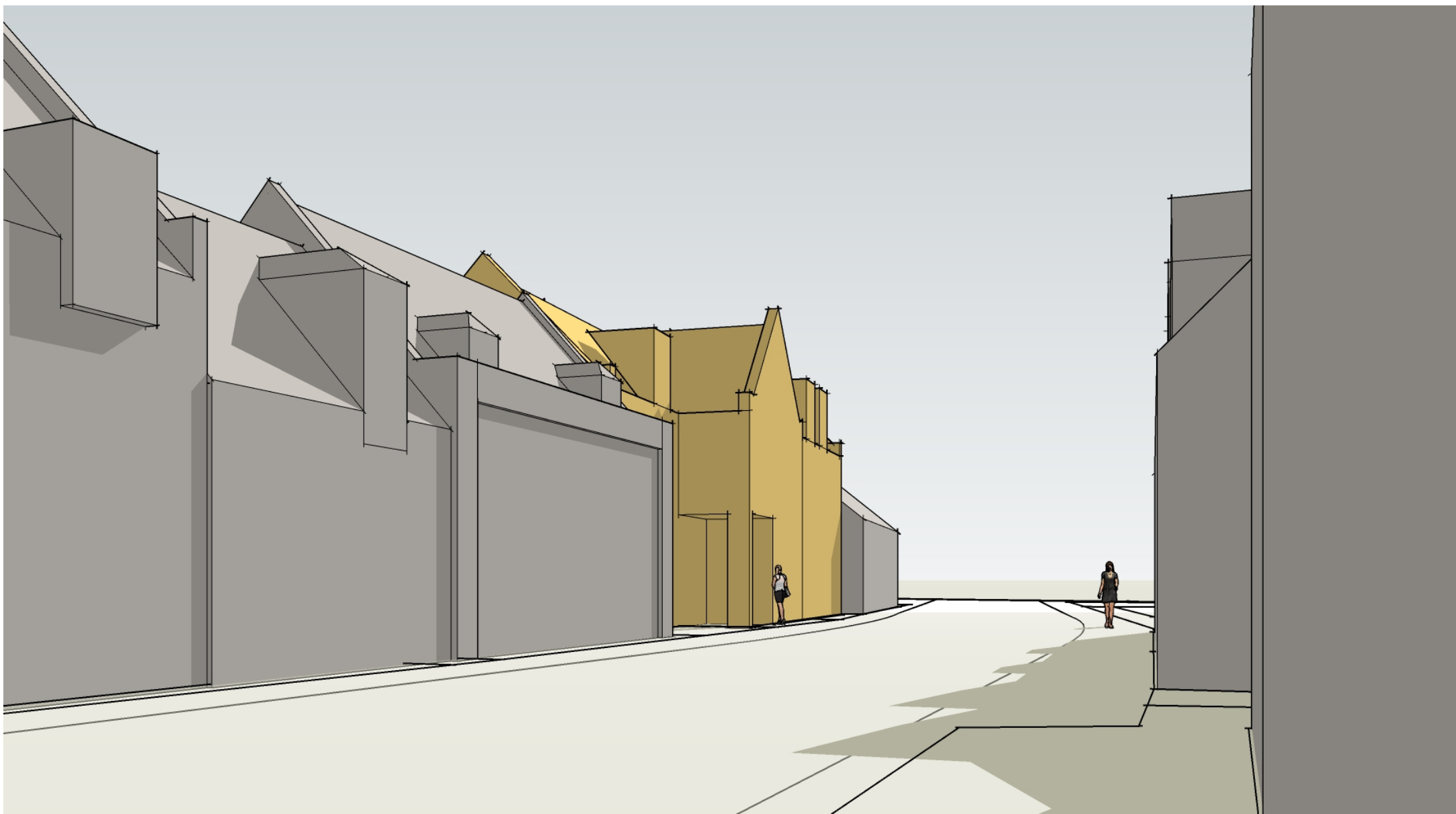
Herontwikkeling Kofferen 25-27

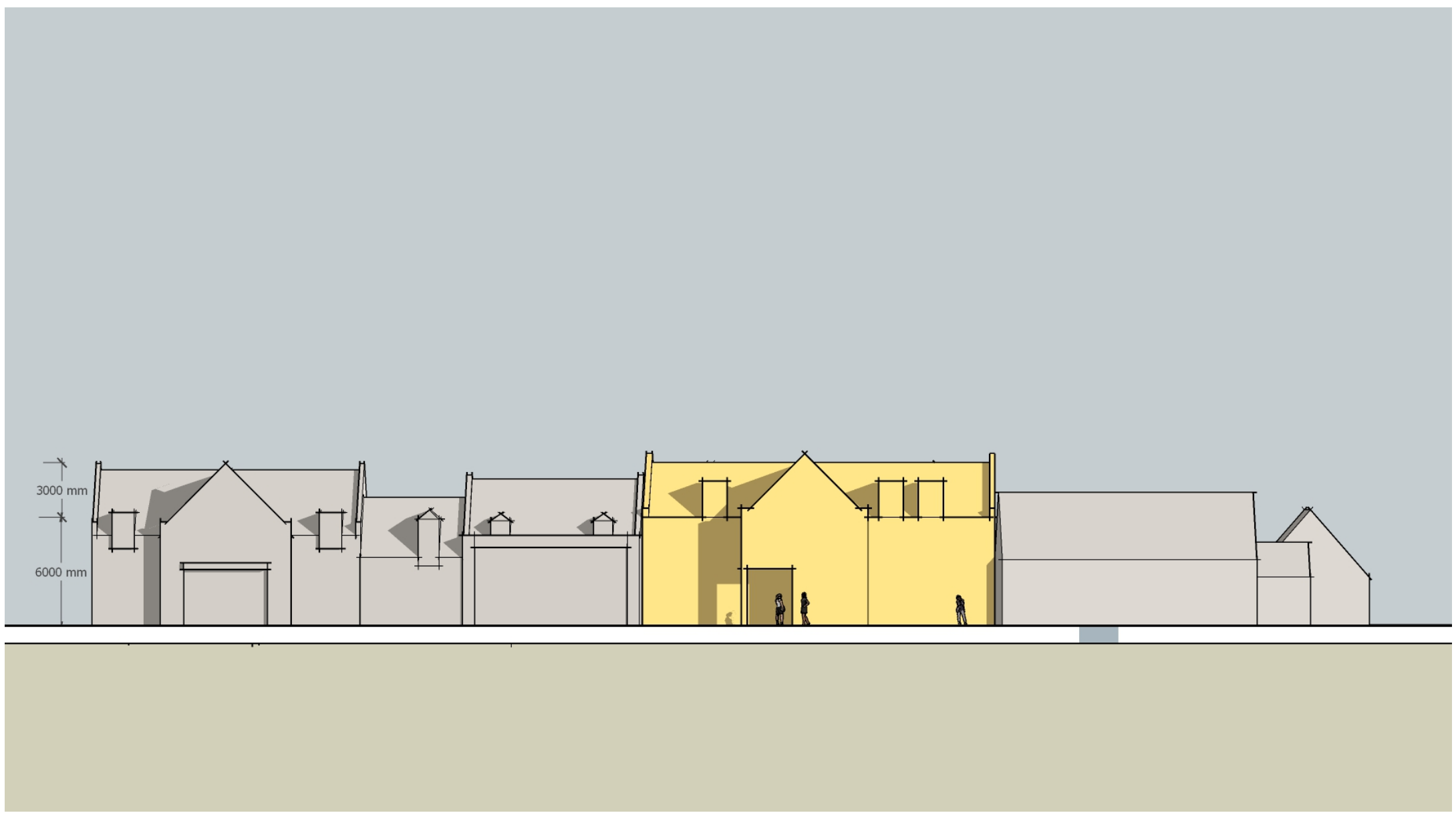










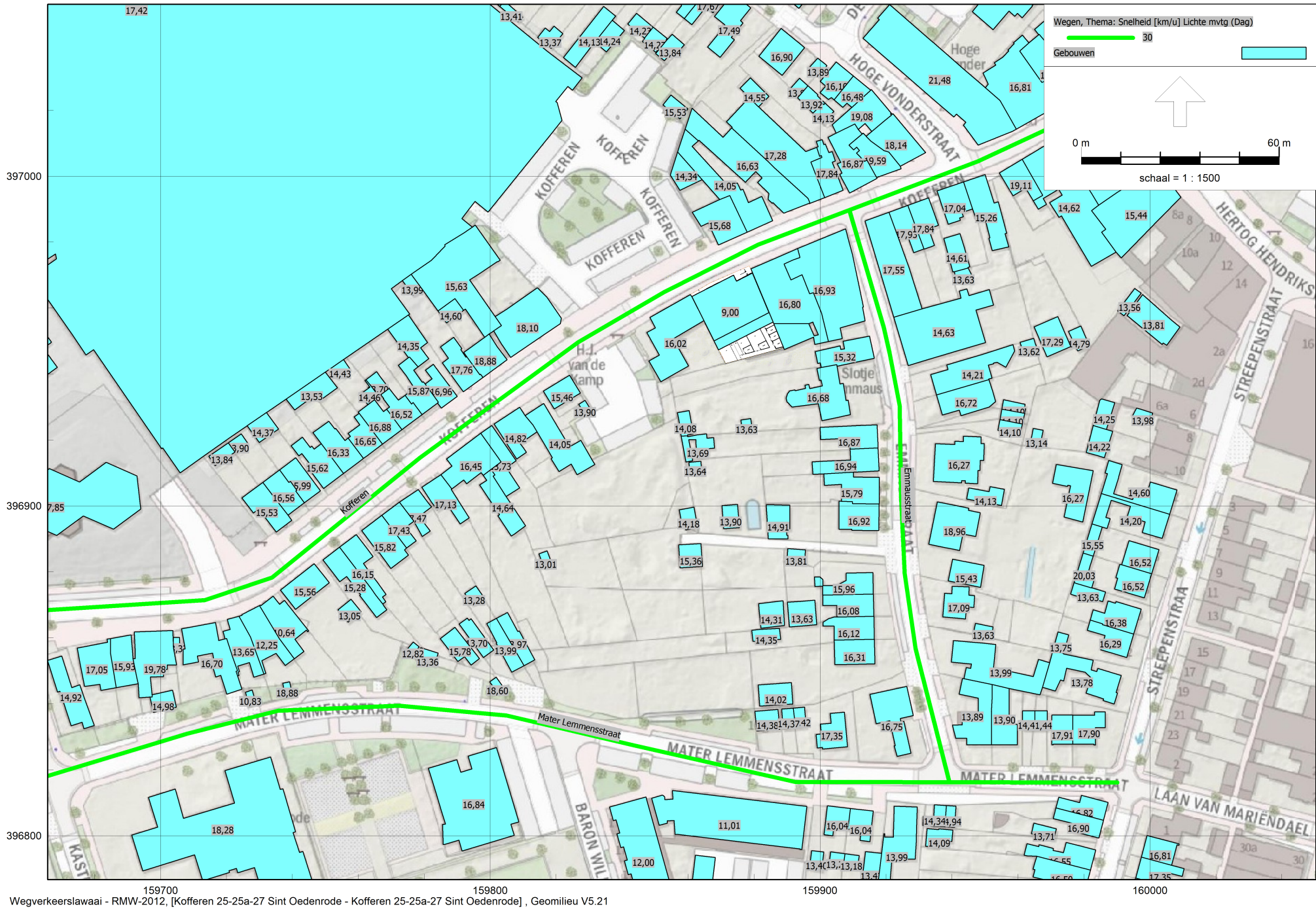


Verkeersgegevens Kofferen (WVL) 71

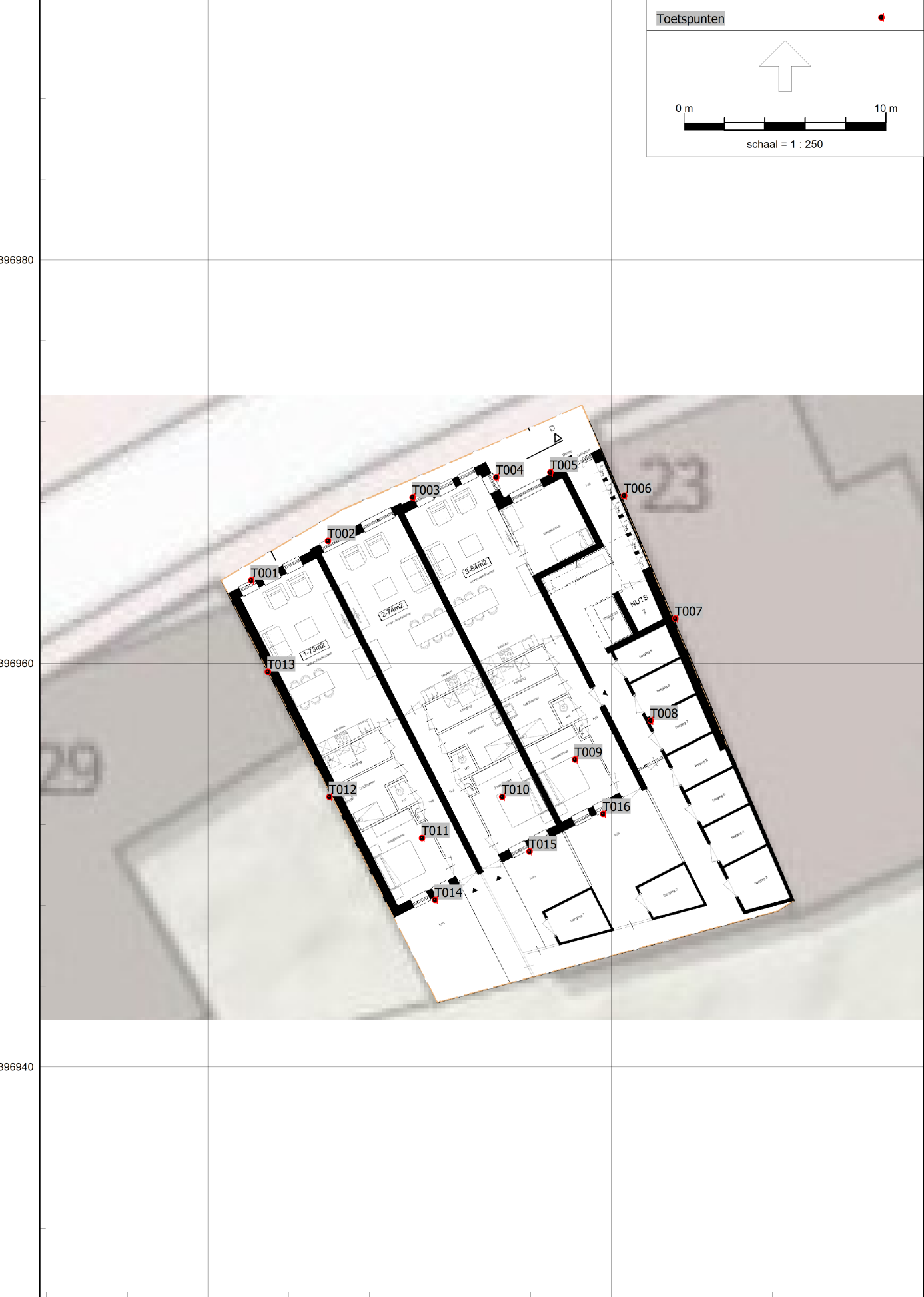
Kofferen		2989*1,02^3=3171,95
30 km/u	Elementenverharding in keperverband	2030
Totale intensiteit	2989	
% uur dag	7,08	
% uur avond	2,71	
% uur nacht	0,53	
% lv dag	93,44	
% lv avond	92,71	
% lv nacht	88,57	
% mz dag	1,46	
% mz avond	1,27	
% mz nacht	1,57	
% zv dag	5,1	
% zv avond	6,02	
% zv nacht	9,86	

Mater Lemmensstraat		1153*1,02^3=1223,57
30 km/u	Elementenverharding in keperverband	2030
Totale intensiteit	1153	
% uur dag	7,09	
% uur avond	2,7	
% uur nacht	0,51	
% lv dag	96,44	
% lv avond	96,15	
% lv nacht	93,98	
% mz dag	1,21	
% mz avond	1,06	
% mz nacht	1,34	
% zv dag	2,35	
% zv avond	2,79	
% zv nacht	4,68	

BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL







BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Algemene info

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode

Model eigenschap

Omschrijving	Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 11-1-2022
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 15-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
 Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onbegr_terreindeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
panden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wegen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Lengte	wegdek	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
W01	Wegen 30 km/uur	Kofferen	539,39	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W02	Wegen 30 km/uur	Mater Lemmensstraat	330,45	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W03	Wegen 30 km/uur	Emmausstraat	176,85	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Wegen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Hdef.
W01	Verdeling	3171,95	7,08	2,71	0,53	93,44	92,71	88,57	1,46	1,27	1,57	5,10	6,02	9,86	106,48	102,61	96,76	Eigen waarde
W02	Verdeling	1223,57	7,09	2,70	0,51	96,44	96,15	93,98	1,21	1,06	1,34	2,35	2,79	4,68	101,06	97,04	90,72	Eigen waarde
W03	Verdeling	300,00	7,09	2,70	0,51	96,44	96,15	93,98	1,21	1,06	1,34	2,35	2,79	4,68	94,95	90,94	84,62	Relatief

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
Boskantseweg 11	3,02	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 8	5,61	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 10	4,28	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	10,92	2,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	10,43	6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	7,79	9,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 13	5,62	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 15	4,51	10,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Leeuwerik 13	5,84	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Leeuwerik 11	3,59	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,20	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 6	6,85	10,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,94	10,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 17	7,61	5,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,75	10,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,21	11,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	10,28	3,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,98	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,70	10,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	15,94	1,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 19	4,71	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 17	5,25	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 15	4,31	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,16	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,91	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 13	4,77	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 13 a	5,17	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	11,21	3,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,73	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,74	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,77	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,63	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 21	6,38	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 26	5,40	11,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,33	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,24	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,37	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 30	5,29	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 34	4,32	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,50	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 23	6,50	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 32	3,67	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 36	3,31	11,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 38	4,14	11,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 40						

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	3,98	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,40	10,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,62	10,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,22	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,53	10,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,45	11,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,57	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,40	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,25	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,62	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,05	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,30	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,82	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,58	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,88	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,45	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 44 h	10,09	11,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,64	11,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,61	10,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,37	10,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	7,60	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,66	7,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,80	10,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,37	11,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,97	11,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,24	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,28	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 67	3,37	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 69	0,11	10,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 71	1,53	10,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,85	10,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	7,88	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	-0,17	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	0,03	11,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 9	3,59	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 7	6,93	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 3	5,88	10,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kasteellaan 2	4,47	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 31	6,78	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kasteellaan 1	4,42	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Leeuwerik 15	5,84	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Boskantseweg 4	6,34	10,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
	2,24	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 29	4,46	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 31	5,02	11,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 77	5,43	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 79	6,55	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 60	7,28	10,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,84	10,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 75 a	9,14	10,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 73	5,98	10,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,89	10,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 58	4,92	10,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 39	5,53	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 37	5,36	11,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 52	4,80	10,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 54	5,39	10,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 56	5,99	10,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 65	5,06	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 59	5,09	10,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 63	4,78	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 61	5,55	10,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,78	10,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,46	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 48	5,90	10,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,43	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 50	5,76	10,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,53	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,34	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,83	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 46	6,06	10,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 35	5,15	11,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 33	6,37	11,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Christinaweg 5	7,54	10,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 41	3,38	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 43	5,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Christinaweg 3	6,94	11,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Christinaweg 1	7,19	11,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,90	10,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	11,24	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kasteellaan 4 a	2,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,98	10,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,10	10,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,58	11,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Heuvel 40	3,25	11,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Heuvel 42	3,93	11,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Heuvel 44	6,45	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 42	7,12	11,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 44	6,74	11,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 3	6,00	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 1	5,15	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,82	11,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 5	6,17	11,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 7	6,17	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 9	6,11	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 12	4,25	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,75	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 14	5,08	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,50	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 22	5,27	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 20	2,92	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,92	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 38	6,85	11,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 40	6,93	11,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 36	6,92	11,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,25	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 25 D	0,42	11,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 22	5,75	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 16	5,08	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 11	5,04	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,42	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 9	2,86	11,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,04	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 30	5,75	11,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 32	5,72	11,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,47	11,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,79	11,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,89	11,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,59	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 28	6,41	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 4	6,42	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,02	11,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 8	2,89	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 6	2,68	11,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 15	2,86	11,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,79	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 34	5,31	11,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 3	3,13	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 5	2,71	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	11,09	2,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,29	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Kofferen 7	5,79	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,63	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 18	5,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 20	5,31	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 14	4,96	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,81	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 6	5,87	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 12	5,92	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 8	5,94	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 10	4,79	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hertog Hendrikstraat 6	10,10	5,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hertog Hendrikstraat 4	10,41	9,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 3 b	3,12	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 5	7,61	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 12 a	6,82	11,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 9	3,78	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 11	5,56	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 17	6,44	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 15	6,52	11,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 31	5,22	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 36	5,00	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 38	5,26	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 40	4,54	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 25	11,86	4,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 27	17,35	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 2 a	9,98	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hertog Hendrikstraat 2	6,68	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 6 e	5,31	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 4	5,21	11,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 21	5,93	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 2	3,88	11,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 3 a	5,40	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 5	5,99	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 20	5,78	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,05	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 11	5,70	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 29	6,11	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 22 a	5,14	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 24 b	2,56	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 14 a	8,41	11,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 16	5,81	11,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 18	6,76	11,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 3	4,60	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,63	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 24	2,28	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Emmausstraat 9 Emmausstraat 11	2,38	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,42	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,34	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,80	11,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	7,57	11,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 13 Streepenstraat 14	4,43	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,09	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	9,76	4,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,05	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	8,54	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 24	2,23	11,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,14	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,97	11,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,31	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,35	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 7	2,60	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,60	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,60	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,22	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,48	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Emmausstraat 1	2,72	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,11	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,13	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,29	11,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,52	11,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 26 Mater Lemmensstraat 10	2,65	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,36	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,23	11,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,18	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 2 A Kofferen 4 a	5,23	11,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,64	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,06	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,03	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,38	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 1 Deken van Erpstraat 34 Streepenstraat 12 Streepenstraat 16 Streepenstraat 18	3,02	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,40	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,83	11,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,55	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,38	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 1 Deken van Erpstraat 34 Streepenstraat 12 Streepenstraat 16 Streepenstraat 18	7,58	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	6,91	11,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,10	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,16	11,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,16	11,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Streepenstraat 20	5,10	11,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Streepenstraat 22	4,96	11,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,54	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 1 a	4,98	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,91	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	0,04	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,37	11,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,34	11,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,07	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,08	11,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,06	11,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,01	11,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,64	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,39	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,12	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	0,35	10,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	0,11	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,75	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 15 d	0,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 4	5,63	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 6	0,03	11,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Knapenhoek 8	1,17	11,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,39	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,42	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 10	3,37	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 10	6,35	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 13	5,04	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,21	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,18	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 27	5,49	11,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,97	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 55 a	2,99	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 24	4,78	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,38	10,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,90	10,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	9,38	8,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Christinaweg 2	6,16	11,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	7,71	9,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,38	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,80	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,55	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 43	4,46	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,72	10,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 53	6,37	10,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 55	6,75	10,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	2,69	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,08	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 36	7,85	11,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 45	3,05	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 47	3,82	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 57	6,64	10,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 49	2,86	10,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 51	5,56	10,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,35	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 25	6,49	11,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoge Vonderstraat 27	3,48	11,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 44	5,61	10,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 40	6,09	10,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 42	4,87	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 29	5,02	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 38	6,76	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 34 B	6,63	11,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 34 a	4,33	11,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 23	5,76	11,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 26	4,51	11,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Mater Lemmensstraat 17 a	1,01	10,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Heuvel 30	9,60	10,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 18	4,30	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 24	5,19	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 22	5,39	11,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 21	5,98	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Heuvel 28	6,08	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 2	5,55	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 11	5,02	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 4	5,46	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 9	8,39	9,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Meerij A 1	21,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,12	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 15	5,91	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	12,39	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 13	6,35	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,71	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,30	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,99	11,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,43	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,10	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,26	11,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 20	3,90	11,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Marionettenstraat 4	11,03	7,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 30	6,92	11,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Deken van Erpstraat 32	6,84	11,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 26	6,84	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Deken van Erpstraat 28	7,13	11,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 7	2,87	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 9	6,26	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Hoefstraat 9 a	6,60	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,50	12,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	5,21	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,87	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	2,59	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	4,48	11,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	1,81	11,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
	3,00	11,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 25-25a-27	3,00	11,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kofferen 25-25a-27	9,00	11,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Toetspunten

Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
T001	Noord gevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T002	Noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T003	Noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T004	Oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T005	Noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T006	Oostgevel	11,05	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
T007	Oostgevel	11,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T008	Zuidgevel	11,12	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
T009	Zuidgevel	11,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
T010	Zuidgevel	11,06	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
T011	Zuidgevel	11,03	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
T012	Westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
T013	Westgevel	11,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
T014	Zuidgevel	11,06	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
T015	Zuidgevel	11,09	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
T016	Zuidgevel	11,12	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kofferen 25-25a-27 Sint Oedenrode
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T002_A	Noordgevel	159865,94	396966,09	1,50	55,8	52,0	46,1	56,1
T001_A	Noordgevel	159862,14	396964,15	1,50	55,5	51,6	45,8	55,8
T002_B	Noordgevel	159865,94	396966,09	4,50	54,9	51,0	45,2	55,2
T001_B	Noordgevel	159862,14	396964,15	4,50	54,3	50,4	44,6	54,6
T002_C	Noordgevel	159865,94	396966,09	7,50	54,2	50,3	44,5	54,5
T003_B	Noordgevel	159870,14	396968,25	4,50	54,1	50,2	44,4	54,4
T001_C	Noordgevel	159862,14	396964,15	7,50	53,8	49,9	44,1	54,1
T003_C	Noordgevel	159870,14	396968,25	7,50	53,8	49,9	44,1	54,1
T003_A	Noordgevel	159870,14	396968,25	1,50	53,4	49,5	43,7	53,7
T004_C	Oostgevel	159874,28	396969,24	7,50	50,1	46,2	40,5	50,4
T004_B	Oostgevel	159874,28	396969,24	4,50	48,3	44,5	38,8	48,7
T005_C	Noordgevel	159876,97	396969,49	7,50	47,1	43,3	37,6	47,5
T004_A	Oostgevel	159874,28	396969,24	1,50	46,0	42,1	36,4	46,3
T005_B	Noordgevel	159876,97	396969,49	4,50	45,3	41,4	35,8	45,7
T005_A	Noordgevel	159876,97	396969,49	1,50	42,5	38,7	33,0	42,9
T006_C	Oostgevel	159880,63	396968,34	7,50	40,2	36,3	30,6	40,5
T013_C	Westgevel	159862,96	396959,60	7,50	39,0	35,1	29,4	39,3
T007_C	Oostgevel	159883,16	396962,24	7,50	37,1	33,2	27,3	37,4
T012_C	Westgevel	159866,02	396953,40	7,50	36,8	32,9	27,2	37,1
T011_C	Zuidgevel	159870,60	396951,36	7,50	35,7	31,8	25,8	35,9
T012_B	Westgevel	159866,02	396953,40	4,50	35,1	31,3	25,5	35,5
T008_C	Zuidgevel	159881,94	396957,17	7,50	34,1	30,1	24,1	34,3
T009_C	Zuidgevel	159878,18	396955,25	7,50	33,8	29,9	23,9	34,0
T010_C	Zuidgevel	159874,58	396953,40	7,50	33,6	29,7	23,7	33,9
T012_A	Westgevel	159866,02	396953,40	1,50	33,5	29,6	23,8	33,8
T010_B	Zuidgevel	159874,58	396953,40	4,50	32,6	28,6	22,7	32,8
T009_B	Zuidgevel	159878,18	396955,25	4,50	32,6	28,6	22,7	32,8
T011_B	Zuidgevel	159870,60	396951,36	4,50	32,5	28,5	22,6	32,7
T008_B	Zuidgevel	159881,94	396957,17	4,50	32,2	28,3	22,4	32,5
T015_A	Zuidgevel	159875,94	396950,69	1,50	30,8	26,9	20,9	31,0
T016_A	Zuidgevel	159879,58	396952,55	1,50	29,7	25,7	19,7	29,9
T014_A	Zuidgevel	159871,25	396948,29	1,50	29,3	25,3	19,3	29,5
T007_A	Oostgevel	159883,16	396962,24	1,50	--	--	--	--
T007_B	Oostgevel	159883,16	396962,24	4,50	--	--	--	--