

## Advies: Ontwerp-bestemmingsplan Sluitappel 17-17a

### > Gegevens risicobeheersing

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Behandeld door: | Paul de Kort      |
| Telefoon:       | 06-51138317       |
| E-mail:         | p.dekort@brwbn.nl |
| Datum brief:    | 13 juli 2022      |

### > Gegevens aanvrager

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Aanvrager           | ODBN                         |
| Contactpersoon:     | F Raijmakers                 |
| Telefoon en e-mail: | 088 743 00 00 / info@odbn.nl |

### > Gegevens aanvraag

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Locatie               | Sluitappel 17-17a, 5491TS Sint-Oedenrode |
| Zaaknummer aanvrager: | Z/177274                                 |
| Zaaknummer brandweer: | 2022-003088                              |

### > Adviesgrondslag

U hebt op j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het ontwerp-bestemmingplan Sluitappel 17- 17a in Sint-Oedenrode. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de A 50 (afstand ca 350 meter) en de Noordelijke Randweg (afstand ca 160 meter) dient conform art 7 BEVT art 8 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord.

In deze casus kan zoals in de beoordeling van de milieuparagraaf door de ODBN opgemerkt met een beperkte groeprisicoverantwoording worden volstaan  
Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording.

### > Scenario's

De relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn: een BLEVE en een toxische wolk.

#### **BLEVE**

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen of door een grote mechanische impact op de tank. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. Brandbaar gas komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Het slachtoffer- en schadebeeld is afhankelijk van de afstand tussen het plangebied en de incidentlocatie en wordt zichtbaar gemaakt in figuur 1

### **Toxische wolk**

Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident met een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreidt. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof. Indien men binnen schuilt neemt de kans op ernstig letsel sterk af.

De kans op het plaats vinden van dit type incidenten is als gevolg van veiligheidsmaatregelen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen bijzonder klein.

### **> Beoordeling zelfredzaamheid**

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn.

Via NL alert en andere media kunnen bewoners worden geïnformeerd en geïnstrueerd hoe te handelen op een dreiging.

Via de Sluitappel kan afstand van de Noordelijke Randweg worden genomen.

Indien men binnen blijft en niet voor ramen verblijft is de kans op ernstig letsel ook beperkt.

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Als gevolg van energieprestatie-eisen zijn nieuwe woningen goed geïsoleerd en bieden daarom een goede bescherming. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied voldoende is.

### **> Beoordeling bestrijdbaarheid**

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

LPG-tanks en de tankwagens die LPG aanleveren zijn voorzien van een isolerende bekleding. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 75 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden een redelijke tijd hebben om de tank te kunnen koelen en het gebied te ontruimen. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als goed beoordeeld.

Propana wordt vervoerd in niet-geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. redenen sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

### **> Advies**

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.

**> Bijlagen**

|                | Effectafstand<br>(meter) | Warmtestraling<br>(kW/m <sup>2</sup> ) | Schade aan objecten                                                                    | Slachtoffers binnen<br>ten gevolge van warmtestraling en overdruk<br>(0% bescherming) |    |    |    |
|----------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
|                |                          |                                        |                                                                                        | †                                                                                     | T1 | T2 | T3 |
| <b>1e ring</b> | ≤ 80                     | ≥ 120                                  | <u>Onherstelbare schade</u><br>Alle brandbare materialen gaan branden                  | 38                                                                                    | 7  | 0  | 6  |
| Grens 1e ring  | 80                       | 120                                    |                                                                                        | 20                                                                                    | 12 | 0  | 19 |
| <b>2e ring</b> | 80 tot 200               | 120 tot 30                             | <u>Gemiddelde schade</u><br>Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof. | 2                                                                                     | 1  | 0  | 23 |
| Grens 2e ring  | 200                      | 30                                     |                                                                                        | 0                                                                                     | 0  | 0  | 2  |
| <b>3e ring</b> | 200 tot 330              | 30 tot 10                              | <u>Lichte schade</u><br>Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.      | 0                                                                                     | 0  | 0  | 0  |
| Grens 3e ring  | 330                      | 10                                     |                                                                                        | 0                                                                                     | 0  | 0  | 0  |

slachtoffer- en schadebeeld scenario BLEVE  
*figuur 1*