

BRANDWEER

Omgevingsdienst Brabant-Noord
t.a.v. Dhr. T. Verhoeven
Postbus 88
5430 AB Cuijk

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	05-03-2018	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage
Onze referentie		Telefoon	088-0208241	
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl	
Onderwerp	Advies Externe veiligheid Kleine Heisteeg fase 2 Sint Oedenrode			

Geachte mijnheer Verhoeven,

U hebt op 26 februari j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan Kleine Heisteeg fase 2 Sint Oedenrode. Het plan biedt het planologisch-juridisch kader voor een bestemmingswijziging met als doel het oprichten van 3 woningen mogelijk te maken. Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de N637 en de A50 ligt dient conform artikel 8 BEVT een verantwoording over het groepsrisico te worden afgelegd. In deze casus kan met een beperkte groepsrisicoverantwoording worden volstaan¹. De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Dit advies begint met een korte beschrijving van relevante scenario's met het effect indien een scenario plaats vindt, een beoordeling ten aanzien van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en sluit af met een advies.

Scenario's

In relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N637 is het scenario BLEVE relevant. Gezien de afstand tussen de A50 en het plangebied is relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A50 alleen het scenario toxisch relevant. De kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen is erg klein. Een BLEVE kan plaatsvinden door verhitting van een tank gevuld met gas als gevolg van een brand in de directe omgeving van de tankwagens. Een BLEVE leidt tot een kortdurende zeer hoge hittestraling en drukeffecten in de omgeving. De ontwikkeling vindt plaats binnen een afstand van 125 meter van de N637. Dit betekent dat als gevolg van een BLEVE ca 50% van de aanwezige personen in meer of mindere mate met letsel wordt geconfronteerd, de woningen zullen onherstelbaar beschadigd worden. Voor het scenario toxisch geldt, indien mensen binnen blijven dat geen significante letsels te verwachten zijn.

Beoordeling zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld. De ontwikkeling betreft het oprichten van drie grondgebonden woningen. Aangenomen mag worden dat de doelgroep waar deze woningen voor opgericht worden in staat zijn om zelfstandig te handelen op een dreiging. Voor het scenario BLEVE geldt dat men onmiddellijk moet vluchten. Via de Groene-Woud kan afstand worden genomen van de N637.

Voor het scenario toxisch geldt binnen blijven als beste handelingsperspectief. Als gevolg van energieprestatie eisen in het Bouwbesluit bieden woningen gedurende enkele uren bescherming tegen het binnendringen van toxische stoffen.

Via NLAlert en ander social media kunnen aanwezige personen worden geïnstrueerd

¹ Bevt artikel 8 lid 2

BRANDWEER

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid i.r.t. het scenario BLEVE is redelijk tot slecht afhankelijk van de aard van de tankwagen. Tankwagens ingericht voor het vervoer van LPG zijn voorzien van een isolerende bekleding welke tot 75 minuten bescherming biedt tegen aanstraling van de tank. Tankwagens die propaan vervoeren zijn niet geïsoleerd en kunnen na 12 minuten bezwijken. Voor het koelen van tankwagens zijn flinke hoeveelheden bluswater noodzakelijk. De bluswater voorziening in deze omgeving is van dien aard dat het niet mogelijk is om binnen 12 minuten na het ontstaan van brand een adequate koeling te realiseren. Binnen het tijdsbestek van 75 minuten is dit wel mogelijk.

Voor het scenario toxisch geldt het bestrijdingsvraagstuk niet. De bestrijding vindt op de A50 plaats.

Advies

Informeel geïnteresseerde, toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Hierdoor kan men sneller op de juiste manier op een dreiging reageren waardoor het risico op letsel wordt verminderd. Deze informatie kan ook worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen waarmee in optimale vorm inhoud wordt gegeven aan het risico-bewustzijn en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid van de burger.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich richten tot ondergetekende,

Namens de regionaal commandant,

P de Kort
Specialist Risico's en Veiligheid.