

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

MARKT-KAPITTELHOF SINT-OEDENRODE

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

WND173-0002

Datum:

7 augustus 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

MARKT-KAPITTELHOF SINT-OEDENRODE

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	WND173-0002
Rapportnr:	20200807-WND173-RAP-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	7 augustus 2020

T 088 - 33 66 333

Opsteller:
J. Schuddeboom



Verificatie:
P. Kerckhoffs



Validatie:
P. Kerckhoffs



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Wegverkeerslawai	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Ruimtelijke ordening.....	14
3.2.1	Bouwbesluit 2012	15
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	15
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	Wet geluidhinder.....	17
4.1.1	Wegverkeer	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening	17
4.2.1	Wegverkeer	17
4.3	Mogelijke maatregelen.....	17
4.3.1	Bronmaatregelen	18
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	18
4.3.3	Maatregelen ontvanger (gevelmaatregelen)	18
4.3.4	Geluidbeleid.....	18
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	21

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Schematische ligging van het plangebied [witte kader]	9
Afbeelding 2	Globale opzet van het plan [bron: 17014St-V000 - Situatie incl best bebouwing en verharding.pdf]	10
Afbeelding 3	Ligging rekenpunten.....	11

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van een gebied aan c.q. nabij de Markt Kapittelhof te Sint-Oedenrode ten behoeve van een bouwplan bestaande uit twee appartementengebouwen.

In verband met de beoogde herbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone de woning overlapt uitgevoerd te worden. De beoogde appartementengebouwen zijn niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en industrielawaai) is echter wel een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de (30 km/uur-)wegen in de (directe) omgeving.

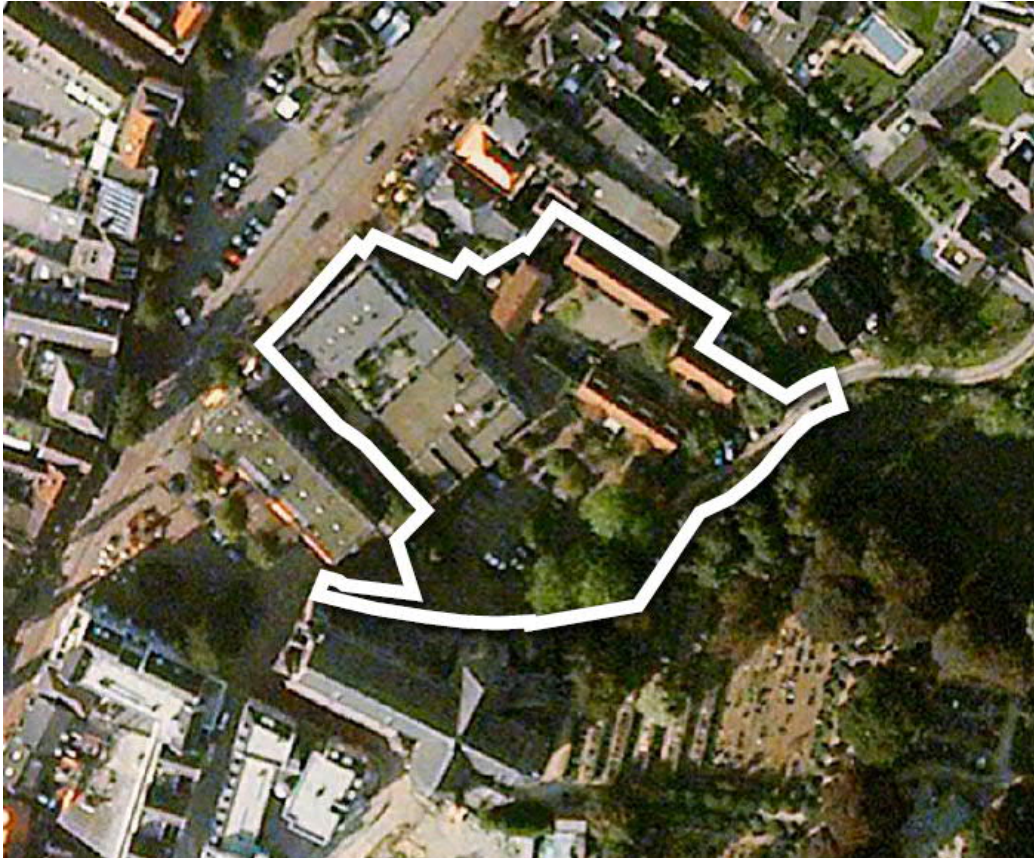
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van beide onderzoeken beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied ligt in het centrum van Sint-Oedenrode (gemeente Meierijstad). De ligging van de planlocatie (witte omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.

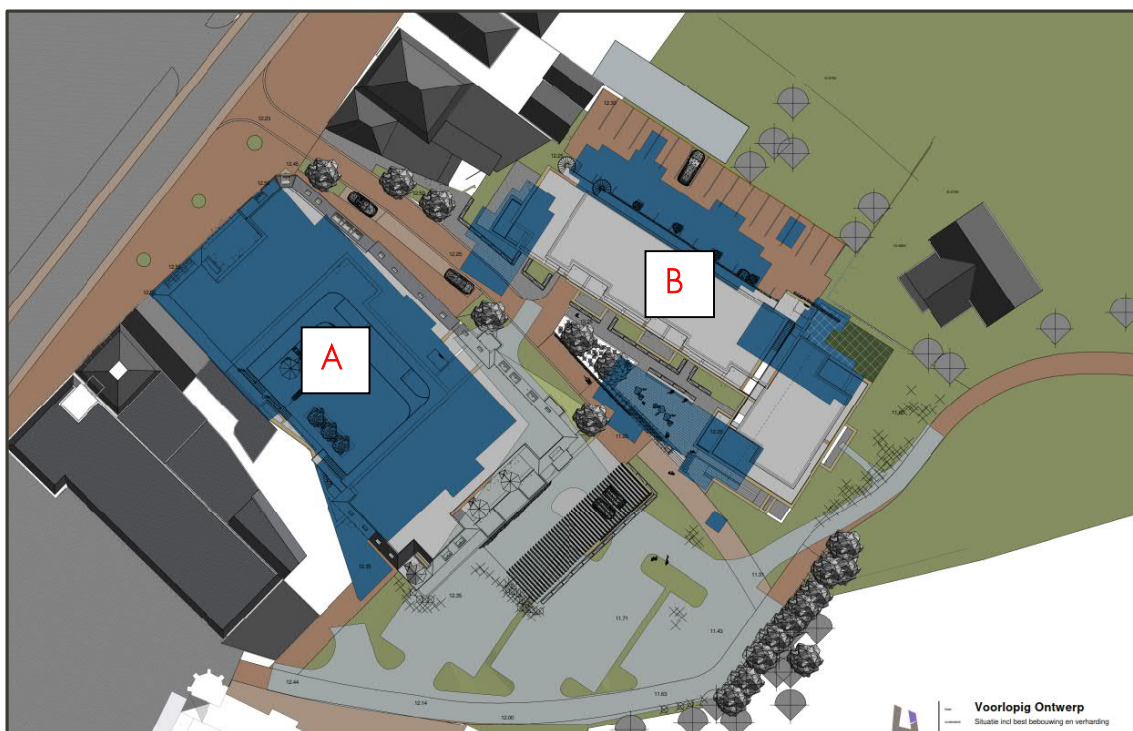


Afbeelding 1 Schematische ligging van het plangebied [witte kader]

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de sloop van de aanwezige bebouwing en de herinrichting van het vrijgekomen terrein ten behoeve van twee appartementengebouwen. Gebouw A zal bestaan uit vijf bouwlagen (ondergrondse parkeerkelder, commerciële ruimten en bergingen op de begane grond en appartementen op de begane grond en drie bovengronds verdiepingen). Gebouw B zal bestaan uit vier bouwlagen (begane grond en drie bovengronds verdiepingen, met op alle bouwlagen appartementen).

In navolgende afbeelding is de globale opzet van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Globale opzet van het plan [bron: 17014St-V000 - Situatie incl best bebouwing en verharding.pdf]

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Sint-Oedenrode zijn van de omliggende wegen telgegevens uit 2020 overlegd. In bijlage B1 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. Conform afspraak met de gemeente zijn de telgegevens middels een autonome groei van 1,5% per jaar doorgerekend naar rekenjaar 2031.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Markt (van/naar Heuvel)	4.974	Elementenverharding	30
Markt (t.h.v. Markt 9)	5.235	Elementenverharding	30
Markt (van/naar Neulstraat)	2.871	Elementenverharding	30
Stomperstraat	911	Elementenverharding	30
Neulstraat	3.941	Elementenverharding	30

Van de overige 30 km/uur-wegen in de omgeving zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De intensiteit op deze wegen zal, gezien hun functie, relatief laag zijn.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is

daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek te worden verricht.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De ten oosten van het bouwplan gelegen Corridor is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Het bouwplan ligt niet binnen deze zone. De overige wegen in de omgeving, waaronder de Markt en de Heuvel, hebben (geen) wettelijke zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn genoemde wegen toch beschouwd.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden gezoneerde wegen

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt zijn niet zoneplichtig. De (eisen uit de) Wet geluidhinder zijn hierop niet van toepassing. Deze wegen zouden dan ook achterwege kunnen blijven in het akoestisch onderzoek. Echter op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.2.1 Bouwbesluit 2012

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012 is, bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend heeft de gemeente Meierijstad geen geluidbeleid vastgesteld.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Het bouwplan is niet gelegen binnen de zone van een weg. Er zijn derhalve geen geluidbelastingen die in het kader van de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 Wegverkeer

In tabel 4 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe appartementen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen wegverkeer (L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Rekenhoogte	Woon- en leefklimaat
		$4\frac{1}{2} - 7\frac{1}{2} - 10\frac{1}{2}$	
A_VG001/2/3	Gebouw A - voorgevel	65 – 65 – 65	Tamelijk slecht
A_LZG001	Gebouw A - linkerzijgevel	62 – 62 – 62	Tamelijk slecht
A_LZG002		55 – 55 – 55	Redelijk
A_LZG003		49 – 50 – 50	Goed
A_RZG001	Gebouw A - rechterzijgevel	< 50	Goed
A_AG001/2/3	Gebouw A - achtergevel	< 50	Goed
Naam	Omschrijving	$1\frac{1}{4} - 4\frac{1}{4} - 7\frac{1}{4} - 10\frac{1}{4}$	Woon- en leefklimaat
B_VG001	Gebouw B - voorgevel	51 – x – x – x	Redelijk
B_VG002		49 – 50 – 51 – 52	Redelijk tot goed
B_VG003		48 – 49 – 50 – 51	Redelijk tot goed
B_LZG001	Gebouw B - linkerzijgevel	51 – x – x – x	Redelijk
B_LZG002		47 – 49 – 51 – 52	Redelijk tot goed
B_AG001/2/3	Gebouw B - achtergevel	< 50	Goed
B_RZG001/2/3	Gebouw B - rechterzijgevel	< 50	Goed

De geluidbelastingen ter plaatse van gebouw A bedragen ten hoogste 65. Het woon- en leefklimaat op basis van de geluidbelastingen is overeenkomstig de methode Miedema te classificeren als “tamelijk slecht” ter plaatse van de voorgevels en “goed” ter plaatse van de achtergevels.

De geluidbelastingen ter plaatse van gebouw B bedragen ten hoogste 52 dB. Het woon- en leefklimaat op basis van de geluidbelastingen is overeenkomstig de methode Miedema te classificeren als “redelijk tot goed” ter plaatse van de voor- en linker zijgevels en “goed” ter plaatse van de overige gevels.

4.3 Mogelijke maatregelen

Om de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan te verlagen kunnen in theorie maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximumsnelheid;

- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals 'dove gevels' en het integreren van schermen in de gevel

4.3.1 Bronmaatregelen

Terugdringen verkeersintensiteit

Het terugdringen van de intensiteiten op Heuvel - Markt is niet realistisch gezien het feit dat deze weg wordt gebruikt als ontsluitingsweg van het centrum van de gemeente Sint-Oedenrode.

Stiller wegdek

Ter hoogte van het plan ligt een vanuit esthetisch oogpunt aangebrachte wegdektype klinkerbestrating (kasseien). Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen kan een stiller wegdek worden overwogen. Hiermee kan een afname van de geluidbelasting van minimaal 5 dB bereikt worden, waardoor de maatgevende geluidbelastingen als 'matig' worden beoordeeld.

Het is echter niet aannemelijk dat een (stillere) asfaltverharding aansluit bij het esthetisch beeld van het centrum van Sint-Oedenrode.

Verlagen maximumsnelheid

Het verlagen van de maximumsnelheid op de wegen rondom de Markt, die momenteel zijn uitgevoerd en ingericht als 30 km/uur weg, is onrealistisch

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidschermen in de onderhavige stedelijke situatie is ongewenst en zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Lokale afscherming is eventueel wel mogelijk. Ter plaatse van de hoog(st) geluidbelaste voorgevels kan (lokaal) voorzien worden in een transparant geluidscherm direct aan de gevel. Met regulier enkel glas is een geluidreductie (afhankelijk van methode en uitvoering) van 5 tot 15 dB haalbaar. Aandachtspunten zijn de mogelijkheid tot (spui)ventilatie, benodigde daglicht (eisen Bouwbesluit 2012) en brandveiligheid.

4.3.3 Maatregelen ontvanger (gevelmaatregelen)

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het aan te bevelen bij het ontwerpen (indelen) van de appartementen de geluidsgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren.

Hoewel geen krachtens de Wet geluidhinder hogere-waardenbesluit kan worden genomen, wordt aanbevolen voor wat betreft de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels) van de appartementen aan te sluiten bij de eisen uit artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 (zie paragraaf 3.2.1). Uit een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of dan wel hoe de geluidwering kan aansluiten bij deze eisen.

4.3.4 Geluidbeleid

In het geluidbeleid van de voormalige gemeente Sint-Oedenrode is navolgende passage opgenomen ten aanzien van 30 km/uur-wegen:

"In het kader van een goede ruimtelijke ordening en de toetsing aan het bouwbesluit (bouwvergunningprocedure) is altijd een onderzoek naar de geluidsbelasting van een (drukke) 30 km/uur op de planontwikkeling (woningen) nodig. De gemeente streeft ernaar om een goede woon- en leefkwaliteit zo veel als mogelijk na te streven. Door het volgen van de beoordelingssystematiek van de Wet geluidhinder wordt gestimuleerd om een goed woon- en leefklimaat na te streven."

Hoewel er geen sprake is van een eventueel te verlenen hogere waarde, kan wat betreft de onderhavige situatie aangesloten worden bij de onderstaande situatie uit het genoemde geluidbeleid waarin dat mogelijk is.

- De woningen vervangen bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming heeft, door een geluidsgevoelige bestemming is hierbij eveneens mogelijk. Hierbij kan gedacht worden aan het omzetten van zorginstellingen of van bedrijfspanden naar woonruimte. Ook bij dorpsvernieuwingsplannen kan hiervan sprake zijn.

Hierbij wordt tevens opgemerkt dat het plan ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau heeft, een voorwaarde vanuit het geluidbeleid voor het verlenen voor een hogere waarde.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van een bouwplan aan de Markt Kapittelhof te Sint-Oedenrode

Het onderzoek wegverkeer heeft betrekking op de nieuwe appartementen. Conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) is een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen verplicht. De te realiseren appartementen zijn echter niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zones van wegen. De wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting van deze wegen is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van verkeer op de nabijgelegen (niet zoneplichtig) wegen, bedraagt ten hoogste 65 dB op de voorgevels van gebouw A en 52 dB op gebouw B.

Het woon- en leefklimaat op basis van de geluidbelastingen is overeenkomstig de methode Miedema te classificeren als "tamelijk slecht" ter plaatse van de voorgevels en "goed" ter plaatse van de achtergevels.

Het woon- en leefklimaat op basis van de geluidbelastingen is overeenkomstig de methode Miedema te classificeren als "redelijk tot goed" ter plaatse van de voor- en (linker) zijgevels en "goed" ter plaatse van de overige gevels.

Bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn niet gewenst en/of stuiten vanuit stedenbouwkundige of verkeerskundige oogpunt op bezwaren.

Aanbevolen wordt om voor wat betreft de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels) van de appartementen aan te sluiten bij de eisen uit artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 (zie paragraaf 3.2.1).

BIJLAGEN

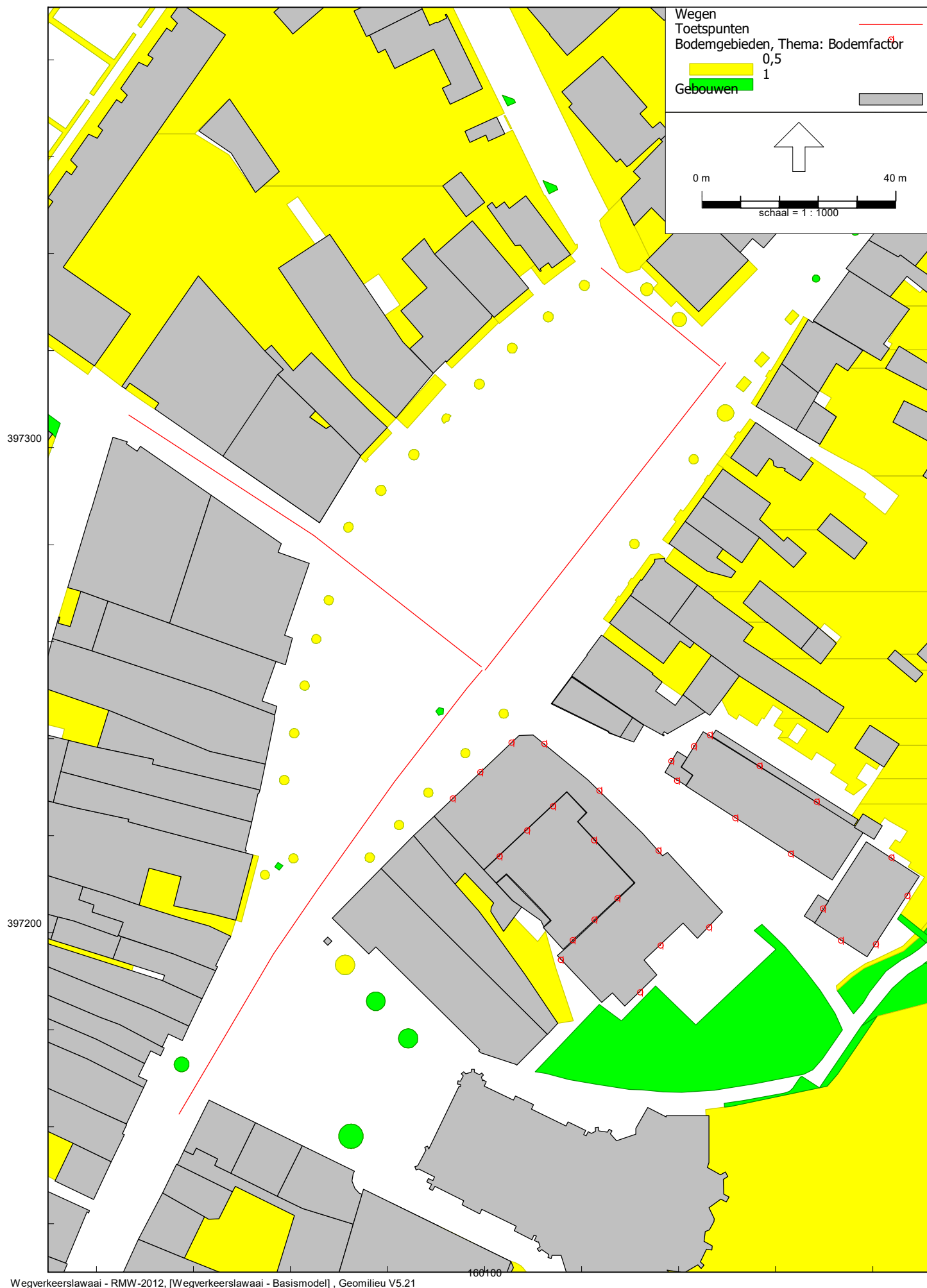
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jschu op 6-4-2020
Laatst ingezien door	jschu op 7-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuw	12,00	0,00	Relatief	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Markt 13	10,65	0,00	Relatief	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	0,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuw	13,20	0,00	Relatief	13,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuw	12,00	0,00	Relatief	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80



Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Toetspunten

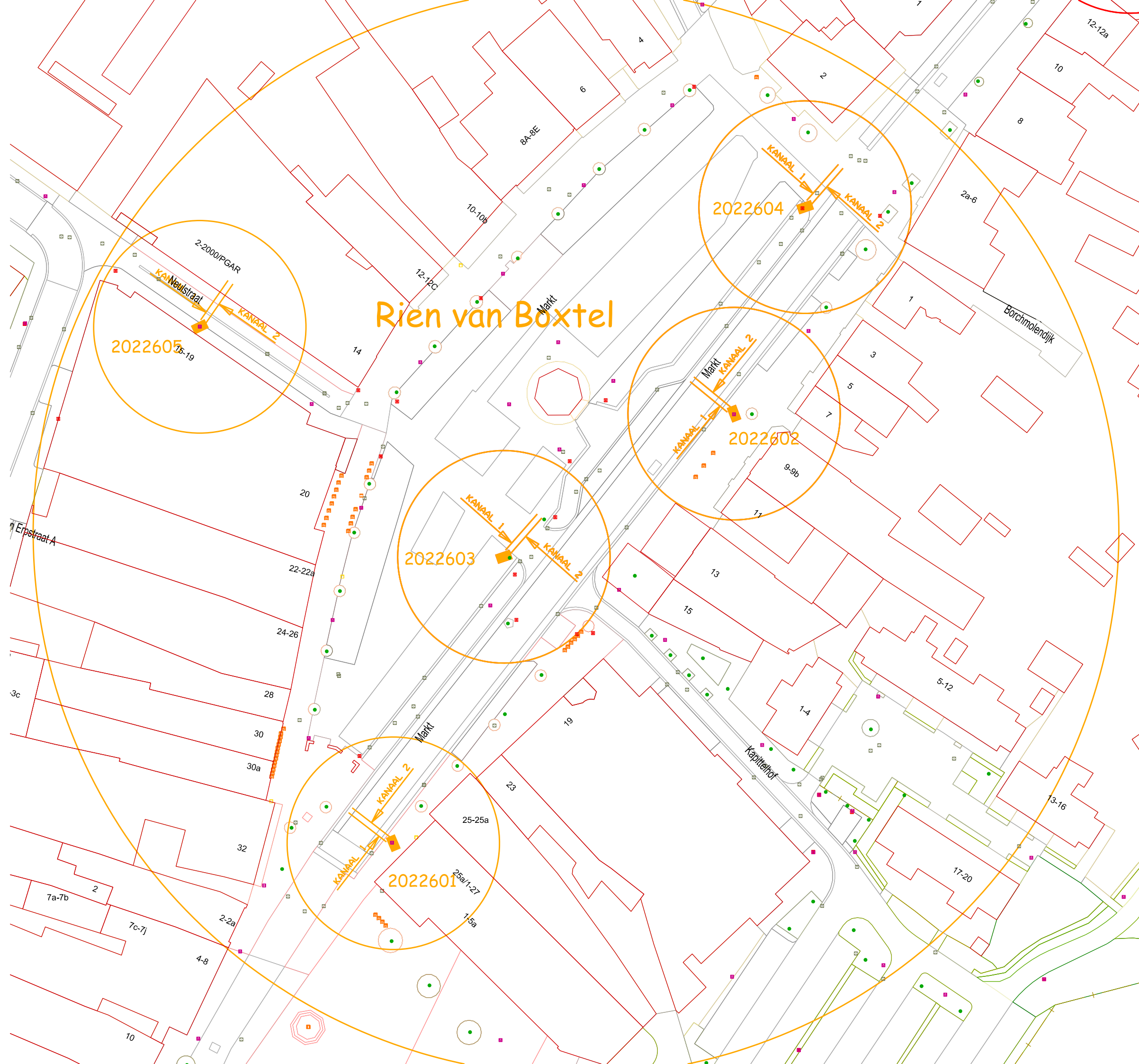
Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A_VG001	Gebouw A - voorgevel	160105,48	397239,23	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_VG002	Gebouw A - voorgevel	160099,08	397233,14	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_VG003	Gebouw A - voorgevel	160093,42	397227,75	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_LG001	Gebouw A - linkerzijgevel	160112,32	397238,97	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_LG002	Gebouw A - linkerzijgevel	160123,64	397229,37	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_LG003	Gebouw A - linkerzijgevel	160135,84	397216,98	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_RG001	Gebouw A - rechterzijgevel	160115,68	397194,43	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_AG001	Gebouw A - achtergevel	160146,20	397201,14	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_AG002	Gebouw A - achtergevel	160136,25	397197,44	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_AG003	Gebouw A - achtergevel	160131,99	397187,78	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG001	Gebouw A - binnengevel	160103,08	397215,78	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG002	Gebouw A - binnengevel	160108,73	397221,11	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG003	Gebouw A - binnengevel	160114,06	397226,14	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG004	Gebouw A - binnengevel	160122,53	397219,07	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG005	Gebouw A - binnengevel	160127,35	397207,14	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG006	Gebouw A - binnengevel	160122,62	397202,70	0,00	5,50	8,50	11,50	--
A_BG007	Gebouw A - binnengevel	160118,15	397198,50	0,00	5,50	8,50	11,50	--
B_VG001	Gebouw B - voorgevel	160139,67	397231,39	0,00	1,25	--	--	--
B_VG002	Gebouw B - voorgevel	160151,70	397223,62	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_VG003	Gebouw B - voorgevel	160163,07	397216,30	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_LG001	Gebouw B - linkerzijgevel	160138,45	397235,39	0,00	1,25	--	--	--
B_LG002	Gebouw B - linkerzijgevel	160143,12	397238,50	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_AG001	Gebouw B - achtergevel	160146,45	397240,73	0,00	1,25	--	--	--
B_AG002	Gebouw B - achtergevel	160156,67	397234,39	0,00	--	4,25	7,25	10,25
B_AG003	Gebouw B - achtergevel	160168,45	397227,05	0,00	--	4,25	7,25	10,25
B_AG001	Gebouw B - achtergevel	160183,87	397215,49	0,00	--	4,25	7,25	10,25
B_RG001	Gebouw B - rechterzijgevel	160187,13	397207,68	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_RG002	Gebouw B - rechterzijgevel	160180,65	397197,62	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_VG004	Gebouw B - voorzijgevel	160173,45	397198,43	0,00	1,25	4,25	7,25	10,25
B_ZG001	Gebouw B - zijgevel	160169,72	397205,01	0,00	--	4,25	7,25	10,25

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_VG001	--	--	Ja
A_VG002	--	--	Ja
A_VG003	--	--	Ja
A_LG001	--	--	Ja
A_LG002	--	--	Ja
A_LG003	--	--	Ja
A_RG001	--	--	Ja
A_AG001	--	--	Ja
A_AG002	--	--	Ja
A_AG003	--	--	Ja
A_BG001	--	--	Ja
A_BG002	--	--	Ja
A_BG003	--	--	Ja
A_BG004	--	--	Ja
A_BG005	--	--	Ja
A_BG006	--	--	Ja
A_BG007	--	--	Ja
B_VG001	--	--	Ja
B_VG002	--	--	Ja
B_VG003	--	--	Ja
B_LG001	--	--	Ja
B_LG002	--	--	Ja
B_AG001	--	--	Ja
B_AG002	--	--	Ja
B_AG003	--	--	Ja
B_AG001	--	--	Ja
B_RG001	--	--	Ja
B_RG002	--	--	Ja
B_VG004	--	--	Ja
B_ZG001	--	--	Ja





Rijn van Boxtel

2022605

2022604

2022602

2022603

2022601

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2022601			
Straatnaam : Markt			BeginJaar : 2020
Locatie : Straatmarkt			periode van : 6 jul 2020
Wijk : Geen			T/m : 15 jul 2020
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2022601	2022601	2022601
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Straatmarkt_#1	Straatmarkt_#1	Straatmarkt_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]
Eind	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]
KanaalInfo	Richting Borchmolendijk	Richting Heuvel	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2251	1324	3575
Maandag	2945	1492	4437
Dinsdag	2999	1096	4094
Woensdag	3124	733	3857
Donderdag	3207	1016	4223
Vrijdag	3663	1227	4890
Zaterdag	3214	1398	4612
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	3050	1173	4223
Werkdag	3156	1110	4266
Weekenddag	2732	1361	4094
07-19 uur (werkdag)	2674	944	3618
19-23 uur (werkdag)	392	124	516
23-07 uur (werkdag)	90	42	132
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2658	1040	3698
Middel	107	44	152
Zwaar	5	0	5
Tweewieler	386	25	411
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2260	890	3151
Middel	98	34	131
Zwaar	5	0	5
Tweewieler	311	20	331

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	330	112	442
Middel	7	8	15
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	56	4	59
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	68	38	106
Middel	3	2	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	20	2	21
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	77	312	389
10 - 15 km/h	278	424	702
15 - 20 km/h	1073	300	1372
20 - 25 km/h	1020	59	1079
25 - 30 km/h	490	13	503
30 - 35 km/h	162	1	164
35 - 40 km/h	41	1	42
40 - 45 km/h	11	0	12
45 - 50 km/h	2	0	2
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	15 km/h	5 km/h	12 km/h
gemiddelde snelheid	20 km/h	13 km/h	18 km/h
V85	27 km/h	18 km/h	25 km/h
V90	29 km/h	19 km/h	28 km/h
% te hard rijders	6 %	0 %	5 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2022602			
Straatnaam : Markt			BeginJaar : 2019
Locatie : Wegmarkt			periode van : 6 jul 2020
Wijk : Geen			T/m : 15 jul 2020
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2022602	2022602	2022602
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Wegmarkt_#1	Wegmarkt_#1	Wegmarkt_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]
Eind	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]
KanaalInfo	Richting Borchmolendijk	Richting Heuvel	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2196	1591	3787
Maandag	1806	1252	3058
Dinsdag	2066	1570	3635
Woensdag	2040	2656	4696
Donderdag	2906	2498	5404
Vrijdag	3375	2613	5988
Zaterdag	3112	2235	5347
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2446	1998	4444
Werkdag	2376	2026	4403
Weekenddag	2654	1913	4567
07-19 uur (werkdag)	1864	1679	3543
19-23 uur (werkdag)	421	274	695
23-07 uur (werkdag)	91	74	165
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1975	1285	3260
Middel	89	705	794
Zwaar	4	9	13
Tweewieler	309	27	336
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1554	1091	2645
Middel	73	557	630
Zwaar	4	8	11
Tweewieler	234	23	256

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	358	145	503
Middel	11	124	135
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	52	3	56
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	63	49	112
Middel	5	24	28
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	23	1	24
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	34	112	146
10 - 15 km/h	105	274	379
15 - 20 km/h	334	534	868
20 - 25 km/h	562	504	1065
25 - 30 km/h	672	373	1044
30 - 35 km/h	451	166	617
35 - 40 km/h	162	46	208
40 - 45 km/h	38	13	51
45 - 50 km/h	13	3	16
50 - 55 km/h	4	2	6
55 - 60 km/h	1	0	1
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	18 km/h	13 km/h	15 km/h
gemiddelde snelheid	26 km/h	20 km/h	23 km/h
V85	33 km/h	29 km/h	32 km/h
V90	35 km/h	30 km/h	33 km/h
% te hard rijders	26 %	10 %	19 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2022603			
Straatnaam : Markt			BeginJaar : 2019
Locatie : Wegmarkt			periode van : 6 jul 2020
Wijk : Geen			T/m : 15 jul 2020
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2022603	2022603	2022603
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Wegmarkt_#1	Wegmarkt_#1	Wegmarkt_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]
Eind	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]
KanaalInfo	Richting Kappittelhof	Richting Neulstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1004	1159	2163
Maandag	1003	1521	2524
Dinsdag	972	1639	2611
Woensdag	762	1363	2125
Donderdag	929	1756	2685
Vrijdag	907	1433	2340
Zaterdag	949	1487	2436
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	937	1500	2437
Werkdag	924	1558	2483
Weekenddag	976	1323	2300
07-19 uur (werkdag)	803	1314	2116
19-23 uur (werkdag)	104	203	307
23-07 uur (werkdag)	17	42	59
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	684	1417	2101
Middel	6	38	44
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	233	104	336
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	594	1200	1793
Middel	5	30	35
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	204	84	288

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	78	183	260
Middel	1	5	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	25	16	41
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	13	34	47
Middel	1	3	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	4	8
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	518	606	1124
10 - 15 km/h	282	621	903
15 - 20 km/h	106	247	353
20 - 25 km/h	16	68	85
25 - 30 km/h	2	15	17
30 - 35 km/h	0	1	1
35 - 40 km/h	0	0	0
40 - 45 km/h	0	0	0
45 - 50 km/h	0	0	0
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	3 km/h	4 km/h	3 km/h
gemiddelde snelheid	9 km/h	11 km/h	11 km/h
V85	15 km/h	17 km/h	16 km/h
V90	17 km/h	19 km/h	18 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2022604			
Straatnaam : Markt			BeginJaar : 2019
Locatie : Wegmatkt			periode van : 6 jul 2020
Wijk : Geen			T/m : 15 jul 2020
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2022604	2022604	2022604
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Wegmatkt_#1	Wegmatkt_#1	Wegmatkt_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-20 [05:00]	7-07-20 [05:00]	7-07-20 [05:00]
Eind	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]
KanaalInfo	Richting Borchmolendijk	Richting Stomperstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	274	246	520
Maandag	382	326	708
Dinsdag	462	287	750
Woensdag	594	307	901
Donderdag	474	292	766
Vrijdag	575	358	933
Zaterdag	549	310	859
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	472	302	773
Werkdag	492	310	801
Weekenddag	412	278	690
07-19 uur (werkdag)	427	276	702
19-23 uur (werkdag)	54	26	80
23-07 uur (werkdag)	11	8	20
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	308	245	553
Middel	39	27	67
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	144	36	180
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	268	220	488
Middel	35	25	60
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	123	30	153

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	34	20	54
Middel	4	1	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	16	4	20
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	5	6	11
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	5	2	7
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	211	138	350
10 - 15 km/h	222	118	340
15 - 20 km/h	49	39	88
20 - 25 km/h	7	10	17
25 - 30 km/h	2	2	4
30 - 35 km/h	0	0	1
35 - 40 km/h	0	0	0
40 - 45 km/h	0	0	0
45 - 50 km/h	0	0	0
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	4 km/h	3 km/h	3 km/h
gemiddelde snelheid	11 km/h	11 km/h	11 km/h
V85	15 km/h	16 km/h	15 km/h
V90	16 km/h	18 km/h	17 km/h
% te hard rijders	0 %	1 %	0 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2022605			
Straatnaam : Neulstraat			BeginJaar : 2020
Locatie : Wegneulsraat			periode van : 6 jul 2020
Wijk : Geen			T/m : 15 jul 2020
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2022605	2022605	2022605
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Wegneulsraat_#1	Wegneulsraat_#1	Wegneulsraat_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]	7-07-20 [00:00]
Eind	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]	14-07-20 [23:00]
KanaalInfo	Richting Markt	Richting Dommelpark	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	960	1979	2939
Maandag	920	2606	3526
Dinsdag	693	2654	3347
Woensdag	501	2472	2973
Donderdag	676	2694	3370
Vrijdag	853	2853	3706
Zaterdag	949	2611	3560
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	781	2565	3346
Werkdag	723	2656	3378
Weekenddag	954	2295	3250
07-19 uur (werkdag)	622	2258	2880
19-23 uur (werkdag)	84	327	411
23-07 uur (werkdag)	17	70	87
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	671	2023	2694
Middel	10	608	618
Zwaar	0	18	19
Tweewieler	42	5	47
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	578	1716	2294
Middel	6	522	529
Zwaar	0	15	16
Tweewieler	37	5	42

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	77	254	331
Middel	2	72	74
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	4	0	5
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	16	54	70
Middel	1	14	15
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	0	0	1
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	156	192	347
10 - 15 km/h	301	468	768
15 - 20 km/h	227	987	1214
20 - 25 km/h	31	729	760
25 - 30 km/h	5	232	238
30 - 35 km/h	2	42	44
35 - 40 km/h	0	6	6
40 - 45 km/h	0	0	0
45 - 50 km/h	0	0	0
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	6 km/h	12 km/h	11 km/h
gemiddelde snelheid	13 km/h	18 km/h	17 km/h
V85	18 km/h	24 km/h	23 km/h
V90	19 km/h	25 km/h	25 km/h
% te hard rijders	0 %	2 %	1 %

Markt 2022601

teljaar 2020

Werkdag	4266	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
		3287	457	111	3855
		85,3%	11,9%	2,9%	
		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
	LV	3151	442	106	3699
	MV	131	15	5	151
	ZV	5	0	0	5
	<i>SUBTOT</i>	3287	457	111	3855
	<i>TW</i>	331	59	21	411
	<i>TOT</i>	3618	516	132	4266

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>
LV	95,9%	96,7%	95,5%
MV	4,0%	3,3%	4,5%
ZV	0,2%	0,0%	0,0%

Weekdag	4223	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>SUBTOT</i>	<i>TW</i>	<i>TOT</i>
		3254	452	110	3816		4223
		7,11%	2,96%	0,36%	100%		

rekenjaar 2031
groei 1,5 % per jaar
4974

Markt 2022602

teljaar 2020

Werkdag	4403	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
		3286	639	141	4066
		80,8%	15,7%	3,5%	
		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
LV		2645	503	112	3260
MV		630	135	28	793
ZV		11	1	1	13
<i>SUBTOT</i>		3286	639	141	4066
<i>TW</i>		256	56	24	336
<i>TOT</i>		3542	695	165	4402

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>
LV	80,5%	78,7%	79,4%
MV	19,2%	21,1%	19,9%
ZV	0,3%	0,2%	0,7%

Weekdag	4444	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>SUBTOT</i>	<i>TW</i>	<i>TOT</i>
		3317	645	142	4105		4444
		6,73%	3,93%	0,43%	100%		

rekenjaar 2031
groei 1,5 % per jaar
5235

Markt 2022603

teljaar 2020

Werkdag	2483	D	A	N	TOT
		1829	266	51	2146
		85,2%	12,4%	2,4%	
		D	A	N	TOT
LV		1793	260	47	2100
MV		35	6	4	45
ZV		1	0	0	1
SUBTOT		1829	266	51	2146
TW		288	41	8	337
TOT		2117	307	59	2483

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>
LV	98,0%	97,7%	92,2%
MV	1,9%	2,3%	7,8%
ZV	0,1%	0,0%	0,0%

Weekdag	2437	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>SUBTOT</i>	<i>TW</i>	<i>TOT</i>
		1795	261	50	2106		2437
		7,10%	3,10%	0,30%	100%		

rekenjaar 2031
groei 1,5 % per jaar
2871

Markt 2022604

teljaar 2020

		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
Werkdag	801	549	59	13	621
		88,4%	9,5%	2,1%	

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>	
LV	488	54	11	553	
MV	60	5	2	67	
ZV	1	0	0	1	
<i>SUBTOT</i>	549	59	13	621	77,5%
<i>TW</i>	153	20	7	180	
<i>TOT</i>	702	79	20	801	

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>
LV	88,9%	91,5%	84,6%
MV	10,9%	8,5%	15,4%
ZV	0,2%	0,0%	0,0%

		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>SUBTOT</i>	<i>TW</i>	<i>TOT</i>
Weekdag	773	530	57	13	599		773
		7,37%	2,38%	0,26%	100%		

rekenjaar 2031
groei 1,5 % per jaar
911

Markt 2022605

teljaar 2020

		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>
Werkdag	3378	2839	407	87	3333
		85,2%	12,2%	2,6%	

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>TOT</i>	
LV	2294	331	70	2695	
MV	529	74	15	618	
ZV	16	2	2	20	
<i>SUBTOT</i>	2839	407	87	3333	98,6%
<i>TW</i>	42	5	1	48	
<i>TOT</i>	2881	412	88	3381	

	<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>
LV	80,8%	81,3%	80,5%
MV	18,6%	18,2%	17,2%
ZV	0,6%	0,5%	2,3%

		<i>D</i>	<i>A</i>	<i>N</i>	<i>SUBTOT</i>	<i>TW</i>	<i>TOT</i>
Weekdag	3346	2810	403	86	3298		3346
		7,10%	3,05%	0,33%	100%		

rekenjaar 2031
groei 1,5 % per jaar
3941

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M-H	Markt - Heuvel	160036,99	397162,63	160099,53	397254,14	0,00	0,00	0,00
M	Markt	160100,10	397254,14	160149,73	397317,53	0,00	0,00	0,00
M-NS	Markt - Neulstraat	160099,30	397254,81	160064,78	397281,95	0,00	0,00	0,00
NS	Neulstraat	160064,80	397281,89	160026,69	397306,75	0,00	0,00	0,00
SS	Stomperstraat	160148,42	397316,90	160124,07	397337,03	0,00	0,00	0,00

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal
M-H	0,00	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	4974,00
M	0,00	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	5235,00
M-NS	0,00	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	2871,00
NS	0,00	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	3941,00
SS	0,00	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	911,00

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
M-H	7,11	2,96	0,36	95,90	96,70	95,50	4,00	3,30	4,50	0,20	--	--
M	6,73	3,93	0,43	80,80	78,70	79,40	19,20	21,10	19,90	0,30	0,20	0,70
M-NS	7,10	3,10	0,30	98,00	97,70	92,20	1,90	2,30	7,80	--	--	--
NS	7,10	3,05	0,33	80,80	81,30	80,50	18,60	18,20	17,20	0,60	0,50	2,30
SS	7,37	2,38	0,26	88,90	91,50	84,60	10,90	8,50	15,40	0,20	--	--

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
Wegverkeerslawaaï - Sint Oedenrode
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Heuvel/Markt	Weg	M	Markt
Heuvel/Markt	Weg	M-H	Markt - Heuvel
Heuvel/Markt	Weg	M-NS	Markt - Neulstraat
Neulstraat	Weg	NS	Neulstraat
Stomperstraat	Weg	SS	Stomperstraat

B2 REKENRESULTATEN

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Rekenresultaten

Bijlage B2
Alle (30 km/uur-)wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_AG001_A	Gebouw A - achtergevel	160146,20	397201,14	5,50	29,85	27,43	17,89	29,91	
A_AG001_B	Gebouw A - achtergevel	160146,20	397201,14	8,50	31,06	28,62	19,10	31,12	
A_AG001_C	Gebouw A - achtergevel	160146,20	397201,14	11,50	32,21	29,78	20,26	32,27	
A_AG002_A	Gebouw A - achtergevel	160136,25	397197,44	5,50	30,52	28,07	18,55	30,57	
A_AG002_B	Gebouw A - achtergevel	160136,25	397197,44	8,50	31,82	29,41	19,88	31,89	
A_AG002_C	Gebouw A - achtergevel	160136,25	397197,44	11,50	33,23	30,79	21,28	33,29	
A_AG003_A	Gebouw A - achtergevel	160131,99	397187,78	5,50	29,01	26,44	16,98	29,01	
A_AG003_B	Gebouw A - achtergevel	160131,99	397187,78	8,50	29,95	27,40	17,93	29,96	
A_AG003_C	Gebouw A - achtergevel	160131,99	397187,78	11,50	30,95	28,41	18,94	30,97	
A_BG001_A	Gebouw A - binnengevel	160103,08	397215,78	5,50	34,62	31,70	22,46	34,50	
A_BG001_B	Gebouw A - binnengevel	160103,08	397215,78	8,50	36,23	33,32	24,09	36,11	
A_BG001_C	Gebouw A - binnengevel	160103,08	397215,78	11,50	37,63	34,65	25,45	37,48	
A_BG002_A	Gebouw A - binnengevel	160108,73	397221,11	5,50	35,28	32,41	23,14	35,17	
A_BG002_B	Gebouw A - binnengevel	160108,73	397221,11	8,50	37,20	34,39	25,10	37,12	
A_BG002_C	Gebouw A - binnengevel	160108,73	397221,11	11,50	38,73	35,89	26,61	38,64	
A_BG003_A	Gebouw A - binnengevel	160114,06	397226,14	5,50	35,50	32,69	23,41	35,42	
A_BG003_B	Gebouw A - binnengevel	160114,06	397226,14	8,50	37,15	34,40	25,08	37,09	
A_BG003_C	Gebouw A - binnengevel	160114,06	397226,14	11,50	38,77	36,02	26,70	38,71	
A_BG004_A	Gebouw A - binnengevel	160122,53	397219,07	5,50	40,64	37,55	28,34	40,44	
A_BG004_B	Gebouw A - binnengevel	160122,53	397219,07	8,50	42,48	39,47	30,23	42,31	
A_BG004_C	Gebouw A - binnengevel	160122,53	397219,07	11,50	43,75	40,66	31,48	43,56	
A_BG005_A	Gebouw A - binnengevel	160127,35	397207,14	5,50	41,48	38,38	29,23	41,29	
A_BG005_B	Gebouw A - binnengevel	160127,35	397207,14	8,50	43,52	40,50	31,33	43,36	
A_BG005_C	Gebouw A - binnengevel	160127,35	397207,14	11,50	45,56	42,58	33,37	45,41	
A_BG006_A	Gebouw A - binnengevel	160122,62	397202,70	5,50	41,88	38,71	29,60	41,66	
A_BG006_B	Gebouw A - binnengevel	160122,62	397202,70	8,50	43,91	40,78	31,66	43,71	
A_BG006_C	Gebouw A - binnengevel	160122,62	397202,70	11,50	45,74	42,65	33,49	45,55	
A_BG007_A	Gebouw A - binnengevel	160118,15	397198,50	5,50	42,04	38,88	29,72	41,82	
A_BG007_B	Gebouw A - binnengevel	160118,15	397198,50	8,50	44,14	41,00	31,84	43,93	
A_BG007_C	Gebouw A - binnengevel	160118,15	397198,50	11,50	46,59	43,38	34,23	46,35	
A_LG001_A	Gebouw A - linkerzijgevel	160112,32	397238,97	5,50	62,04	59,52	50,04	62,06	
A_LG001_B	Gebouw A - linkerzijgevel	160112,32	397238,97	8,50	61,99	59,45	49,97	62,00	
A_LG001_C	Gebouw A - linkerzijgevel	160112,32	397238,97	11,50	61,81	59,26	49,79	61,82	
A_LG002_A	Gebouw A - linkerzijgevel	160123,64	397229,37	5,50	54,67	52,14	42,68	54,69	
A_LG002_B	Gebouw A - linkerzijgevel	160123,64	397229,37	8,50	55,09	52,46	43,04	55,07	
A_LG002_C	Gebouw A - linkerzijgevel	160123,64	397229,37	11,50	55,35	52,70	43,29	55,32	
A_LG003_A	Gebouw A - linkerzijgevel	160135,84	397216,98	5,50	49,24	46,48	37,08	49,16	
A_LG003_B	Gebouw A - linkerzijgevel	160135,84	397216,98	8,50	49,56	46,92	37,47	49,53	
A_LG003_C	Gebouw A - linkerzijgevel	160135,84	397216,98	11,50	50,31	47,67	38,24	50,28	
A_RG001_A	Gebouw A - rechterzijgevel	160115,68	397194,43	5,50	39,28	36,09	26,94	39,04	
A_RG001_B	Gebouw A - rechterzijgevel	160115,68	397194,43	8,50	41,37	38,24	29,08	41,16	
A_RG001_C	Gebouw A - rechterzijgevel	160115,68	397194,43	11,50	44,08	40,96	31,75	43,87	
A_VG001_A	Gebouw A - voorgevel	160105,48	397239,23	5,50	65,68	62,59	53,34	65,47	
A_VG001_B	Gebouw A - voorgevel	160105,48	397239,23	8,50	65,50	62,43	53,17	65,30	
A_VG001_C	Gebouw A - voorgevel	160105,48	397239,23	11,50	65,12	62,06	52,80	64,92	
A_VG002_A	Gebouw A - voorgevel	160099,08	397233,14	5,50	65,55	62,17	53,05	65,23	
A_VG002_B	Gebouw A - voorgevel	160099,08	397233,14	8,50	65,31	61,99	52,84	65,01	
A_VG002_C	Gebouw A - voorgevel	160099,08	397233,14	11,50	64,90	61,63	52,46	64,62	
A_VG003_A	Gebouw A - voorgevel	160093,42	397227,75	5,50	65,58	62,00	52,96	65,19	
A_VG003_B	Gebouw A - voorgevel	160093,42	397227,75	8,50	65,25	61,73	52,67	64,88	
A_VG003_C	Gebouw A - voorgevel	160093,42	397227,75	11,50	64,79	61,32	52,24	64,44	
B_AG001_A	Gebouw B - achtergevel	160146,45	397240,73	1,25	38,33	35,78	26,33	38,34	
B_AG001_B	Gebouw B - achtergevel	160183,87	397215,49	4,25	36,33	33,79	24,38	36,36	
B_AG001_C	Gebouw B - achtergevel	160183,87	397215,49	7,25	37,20	34,78	25,32	37,28	
B_AG001_D	Gebouw B - achtergevel	160183,87	397215,49	10,25	38,96	36,59	27,09	39,05	
B_AG002_B	Gebouw B - achtergevel	160156,67	397234,39	4,25	40,04	37,65	28,15	40,12	
B_AG002_C	Gebouw B - achtergevel	160156,67	397234,39	7,25	41,81	39,49	29,97	41,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Markt-Kapittelhof Sint-Oedenrode

Rekenresultaten

Bijlage B2
Alle (30 km/uur-)wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_AG002_D	Gebouw B - achtergevel	160156,67	397234,39	10,25	44,01	41,74	32,20	44,15	
B_AG003_B	Gebouw B - achtergevel	160168,45	397227,05	4,25	39,11	36,75	27,25	39,21	
B_AG003_C	Gebouw B - achtergevel	160168,45	397227,05	7,25	40,89	38,54	29,02	40,99	
B_AG003_D	Gebouw B - achtergevel	160168,45	397227,05	10,25	42,77	40,38	30,86	42,85	
B_LG001_A	Gebouw B - linkerzijgevel	160138,45	397235,39	1,25	51,04	48,03	38,75	50,86	
B_LG002_A	Gebouw B - linkerzijgevel	160143,12	397238,50	1,25	46,83	44,59	35,00	46,97	
B_LG002_B	Gebouw B - linkerzijgevel	160143,12	397238,50	4,25	49,22	46,83	37,29	49,30	
B_LG002_C	Gebouw B - linkerzijgevel	160143,12	397238,50	7,25	50,48	47,97	38,49	50,51	
B_LG002_D	Gebouw B - linkerzijgevel	160143,12	397238,50	10,25	51,53	48,97	39,51	51,54	
B_RG001_A	Gebouw B - rechterzijgevel	160187,13	397207,68	1,25	23,21	20,31	11,03	23,09	
B_RG001_B	Gebouw B - rechterzijgevel	160187,13	397207,68	4,25	23,28	20,43	11,10	23,17	
B_RG001_C	Gebouw B - rechterzijgevel	160187,13	397207,68	7,25	23,61	20,72	11,42	23,49	
B_RG001_D	Gebouw B - rechterzijgevel	160187,13	397207,68	10,25	23,55	20,50	11,28	23,37	
B_RG002_A	Gebouw B - rechterzijgevel	160180,65	397197,62	1,25	21,79	18,72	9,44	21,59	
B_RG002_B	Gebouw B - rechterzijgevel	160180,65	397197,62	4,25	21,89	18,86	9,58	21,70	
B_RG002_C	Gebouw B - rechterzijgevel	160180,65	397197,62	7,25	22,16	19,10	9,84	21,96	
B_RG002_D	Gebouw B - rechterzijgevel	160180,65	397197,62	10,25	21,88	18,52	9,40	21,57	
B_VG001_A	Gebouw B - voorgevel	160139,67	397231,39	1,25	50,36	47,48	38,16	50,24	
B_VG002_A	Gebouw B - voorgevel	160151,70	397223,62	1,25	48,67	45,87	36,55	48,59	
B_VG002_B	Gebouw B - voorgevel	160151,70	397223,62	4,25	49,98	47,12	37,83	49,87	
B_VG002_C	Gebouw B - voorgevel	160151,70	397223,62	7,25	51,29	48,38	39,11	51,16	
B_VG002_D	Gebouw B - voorgevel	160151,70	397223,62	10,25	51,74	48,86	39,59	51,63	
B_VG003_A	Gebouw B - voorgevel	160163,07	397216,30	1,25	48,57	45,62	36,48	48,45	
B_VG003_B	Gebouw B - voorgevel	160163,07	397216,30	4,25	49,43	46,45	37,33	49,30	
B_VG003_C	Gebouw B - voorgevel	160163,07	397216,30	7,25	50,49	47,48	38,37	50,35	
B_VG003_D	Gebouw B - voorgevel	160163,07	397216,30	10,25	50,81	47,79	38,69	50,67	
B_VG004_A	Gebouw B - voorzijgevel	160173,45	397198,43	1,25	38,49	36,08	26,58	38,56	
B_VG004_B	Gebouw B - voorzijgevel	160173,45	397198,43	4,25	39,37	36,98	27,48	39,45	
B_VG004_C	Gebouw B - voorzijgevel	160173,45	397198,43	7,25	40,28	37,87	28,38	40,36	
B_VG004_D	Gebouw B - voorzijgevel	160173,45	397198,43	10,25	41,13	38,67	29,21	41,19	
B_ZG001_B	Gebouw B - zijgevel	160169,72	397205,01	4,25	48,62	45,38	36,22	48,36	
B_ZG001_C	Gebouw B - zijgevel	160169,72	397205,01	7,25	49,69	46,47	37,32	49,44	
B_ZG001_D	Gebouw B - zijgevel	160169,72	397205,01	10,25	50,31	47,11	37,96	50,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

