

BRANDWEER

Gemeente Sint Oedenrode
t.a.v. Dhr. M Rijkers
Burg. Wernerplein 1,
5492 GD Sint-Oedenrode

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	25-08-2016	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage
Onze referentie		Telefoon	088-0208241	
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl	
Onderwerp	Advies externe veiligheid concept stedenbouwkundigplannen			

Geachte heer Rijkers,

Op 18 juli j.l. heb ik een verzoek om advies ontvangen ten behoeve van de concept-stedenbouwkundigplan Eerschotsestraat.

Plangebied Eerschotsestraat

Het hele plangebied ligt ruim binnen het invloedsgebied van de A50. Dit betekent dat conform het Bevt het groepsrisico moet worden verantwoord.

Op basis van de vuistregels HART kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico ter plaatse <10% van de oriënterende waarde bedraagt. De toevoeging van 65 woningen leidt tot een toename van de bevolkingsdichtheid met 156 personen. Uit de vuistregels blijkt dat ook na deze toename het groepsrisico <10% van de oriënterende waarde bedraagt.

n.b. de bevolkingsdichtheid is op basis een hele grove schatting gemaakt. Ik adviseer om dit na te laten rekenen.

Indien de OW inderdaad < 10% blijft, kan volstaan worden met een beperkte groepsrisico-verantwoording die bestaat uit een beschouwing over de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en dient advies aan de Veiligheidsregio worden gevraagd. Het volgende deel van deze brief kan gebruikt worden t.b.v. de verantwoording van het groepsrisico.

U treft eerst een korte beschrijving van de relevante incidentscenario's aan, vervolgens volgt een beoordeling over de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid waarna afgesloten wordt met een advies.

Scenario's en effecten

In deze casus moet rekening worden gehouden met 2 scenario's

- 1) BLEVE
- 2) Vrijkomen toxische gas of damp

ad1: Als gevolg van opwarming van een tank gevuld met brandbare gassen door een brand explodeert de tank wat gepaard gaat met een hoge hittestraling en drukeffecten. Delen van de tank worden weggeslingerd. Door deze effecten kunnen binnen het invloedsgebied (230 meter) aanwezig personen gewond raken en ontstaat schade aan objecten. Indien men binnen is biedt het gebouw een mate van bescherming. De kans op dit incident is erg klein.

In de tabel in de bijlage worden deze effecten binnen het plangebied zichtbaar gemaakt.

Een BLEVE kan plaatsvinden na 15 minuten. Deze tijd kan gebruikt worden om te naar veilig gebied te vluchten. (≥ 250 meter)

ad2: Als gevolg van een kop-staart aanrijding ontstaat een lekkage van een tankwagen. De uitstromende vloeistof verdampt en de wolk/damp wordt meegevoerd door de wind.

De stoffen veroorzaken lichamelijk letsel. De aard en ernst van het letsel is afhankelijk van de concentratie van en blootstellingsduur aan de stof. De kans op dit incident is klein.

In de tabel in de bijlage worden deze effecten binnen het plangebied zichtbaar gemaakt..

BRANDWEER

Uit het schadebeeld blijkt dat men bij dit scenario binnen moet blijven en ramen en deuren moet sluiten.

Beoordeling zelfredzaamheid

Gebieden waar veel mensen wonen of werken moeten bij voorkeur 2-zijdig worden ontsloten en van de risicobron aflopen. Hiermee wordt bereikt dat men het gebied veilig kan ontluchten. De vluchtweg voor woningen met de voorgevel gericht op de A50 loopt voor een deel parallel aan de A50. Niet duidelijk is of de tuinen via de achterzijde ontsloten worden. De overige woningen grenzen aan vluchtwegen van de A50 aflopend.

Omdat de ontwikkeling direct aan de A50 plaats vindt zal een incident snel waargenomen worden. Via NL alert en social media kunnen de bewoners gealarmeerd en geïnstrueerd worden ten tijde van een incident. Indien er geen bewoners aanwezig zijn met fysieke of verstandelijke beperkingen kan de zelfredzaamheid als redelijk/goed worden beoordeeld

Beoordeling Incidentbestrijding

Voor een efficiënte en effectieve incident bestrijding zijn de opkomsttijd, de bereikbaarheid en de bluswater voorziening van belang.

Opkomsttijd: De brandweer kan het plangebied kan in 6½ minuut bereiken, dit is ruim binnen de gestelde eisen¹

Bereikbaarheid: de bereikbaarheid is goed indien het plangebied wordt ingedeeld en ontsloten wordt ingericht conform de richtlijnen uit de Handreiking bereikbaarheid en bluswater

Bluswater: vanwege het risicoprofiel van het plangebied kan volstaan worden met ondergrondse brandkranen. Uit de Dommel kunnen grotere hoeveelheden water noodzakelijk voor de incidentbestrijding op de A50 worden betrokken.

De bestrijdbaarheid wordt als goed beoordeeld.

Advies

- Richt het gebied in conform de richtlijnen uit de Handreiking bereikbaarheid en bluswater
- Realiseer ontluchtingsmogelijkheden aan de achterzijde voor de woningen welke met de voorgevel gericht zijn op de A50
- Beperk het aantal openingen in de gevels gericht naar de A50 en/of probeer deze oppervlakte zo beperkt mogelijk te houden.
- Leg verblijfsruimtes bij voorkeur aan de risicoluwe zijde van de woningen.
- Informeer of laat de ontwikkelaar potentiële kopers informeren over het aanwezige risico en bijhorende handelingsperspectief. Deze informatie kan door de koper in het besluit om zich hier te vestigen worden meegewogen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven in het veiligheidsbewustzijn – en het nemen van eigen verantwoording door de burger.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich wenden tot ondergetekende,

P. de Kort

Bijlage: Slachtoffer en schadebeeld

	Buiten				Binnen				Schade
	+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	onherstelbare schade en het ontstaan van brand
1 ^e ring 0 – 90 m.	48	-	-	-	5	10	9	24	
2 ^e ring 90 – 220m	54	21	21	12	1	5	11	27	gemiddelde herstelbare schade

Scenario BLEVE

	Buiten				Binnen				Schade
	+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	

¹ Besluit Veiligheidsregio's

BRANDWEER

1 ^e ring 0 – 100 m.	48	-	-	-	5	5	13	25	
2 ^e ring 100 – 450m	37	5	11	4	-	1	3	33	

Scenario Toxisch

+ = letaliteit T1= directe hulp noodzakelijk T2= hulp binnen 6 uur noodzakelijk T3= geen directe hulp noodzakelijk.

