



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HAVS-TERREIN TE SINT OEDENRODE

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO068-0001
Datum:	17 juli 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HAVS-TERREIN TE SINT OEDENRODE

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO068-0001
Rapportnr:	20200717-BRO068-RAP-AKO-WVL 4.0
Status:	Concept
Datum:	17 juli 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
P. Kerckhoffs



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Verkeersgegevens.....	10
2.3	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	15
3.1	Wegverkeerslawaaï	15
3.1.1	Geluidzones	15
3.1.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde	15
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	16
3.2	Goede ruimtelijke ordening	17
3.3	Cumulatie Wet geluidhinder	17
3.4	Bouwbesluit	17
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	17
4	REKENRESULTATEN EN TOETSING	19
4.1	Wet geluidhinder	19
4.1.1	Blok A.....	19
4.1.2	Blok B.....	20
4.1.3	Blok C.....	20
4.1.4	Blok D.....	21
4.1.5	Blok E.....	22
4.1.6	Blok F.....	24
4.1.7	Blok G.....	25
4.1.8	Blok H.....	25
4.1.9	Blok I.....	26
4.1.10	Blok J	27
4.1.11	Blok K.....	29
4.1.12	Toetsing	30
4.1.12.1	Rijksweg A50.....	30
4.1.12.2	Oostelijke Randweg	30
4.1.13	Maatregelen	30
4.2	Toets gemeentelijk geluidbeleid	34
4.3	Goede ruimtelijke ordening	35
4.4	Cumulatie Wet geluidhinder	35
4.5	Bouwbesluit	36
5	CONCLUSIE	37

BIJLAGEN

B1	VERKEERSGEGEVENS
B2	INVOERGEDEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd voor de geplande woningbouwontwikkeling op het voormalige Havsterrein te Sint-Oedenrode (gemeente Meierijstad).

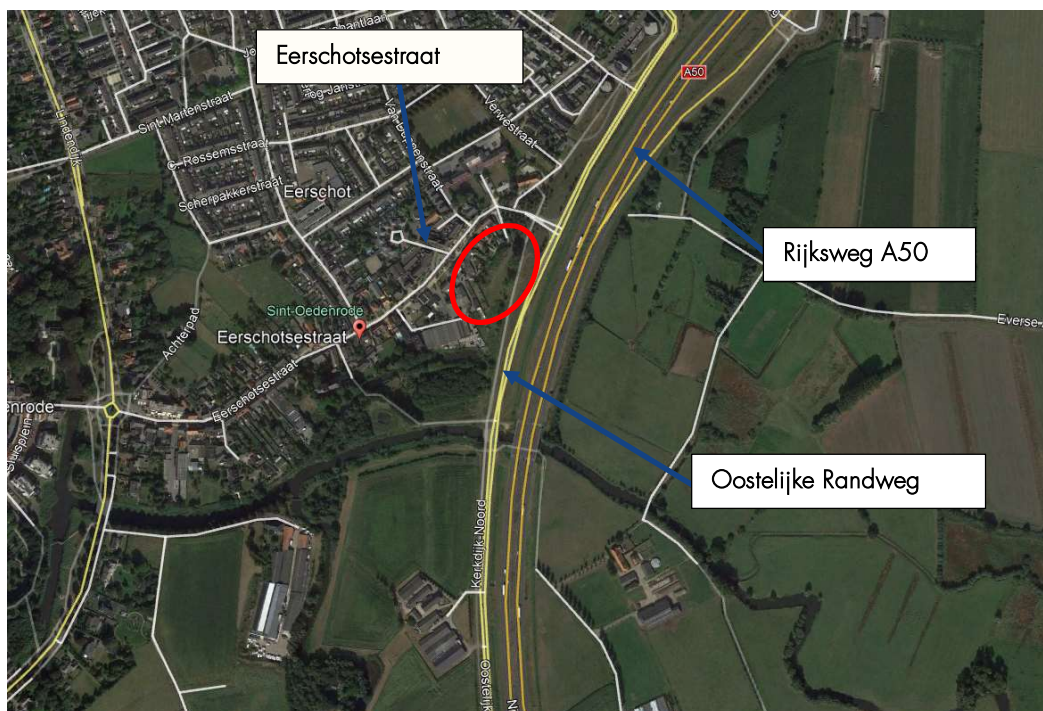
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen (i.c. de Eerschotsestraat) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern van Sint-Oedenrode. Ten oosten van het plangebied is de Oostelijke Randweg en de Rijksweg A50 gelegen. Ten noordwesten wordt het plangebied begrensd door de Eerschotsestraat. In navolgende figuur is de situering en indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld)

In navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen conform de Wet geluidhinder. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de Eerschotsestraat (30 km/h).

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het Geluidregister. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 10 juni 2020.

De verkeersgegevens van de Oostelijke Randweg en de Eerschotsestraat zijn aangeleverd door de gemeente Meierijstad en betreffen verkeerstellingen van het jaar 2019. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar [2030].

In bijlage B1 zijn de aangerekte verkeersgegevens weergegeven. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Oostelijke Randweg (tussen Eerschotsestraat en op-/afrit A50)	8.880	Dicht asfalt beton	50
Oostelijke Randweg (tussen Eerschotsestraat en rotonde Nijnselseweg)	5.492	Dicht asfalt beton	50/60*
Eerschotsestraat (tussen de Heistraat en Corridor)	5.160	Elementen verharding in keperverband	30
Eerschotsestraat (tussen de Heistraat en Oostelijke Randweg)	4.511	Elementen verharding in keperverband	30
Rijksweg A50	Variabel: gegevens uit geluidregister**		
*De rijsnelheid is afhankelijk van het wegvak			
**In bijlage B2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de gehanteerde gegevens voor de Rijksweg A50.			

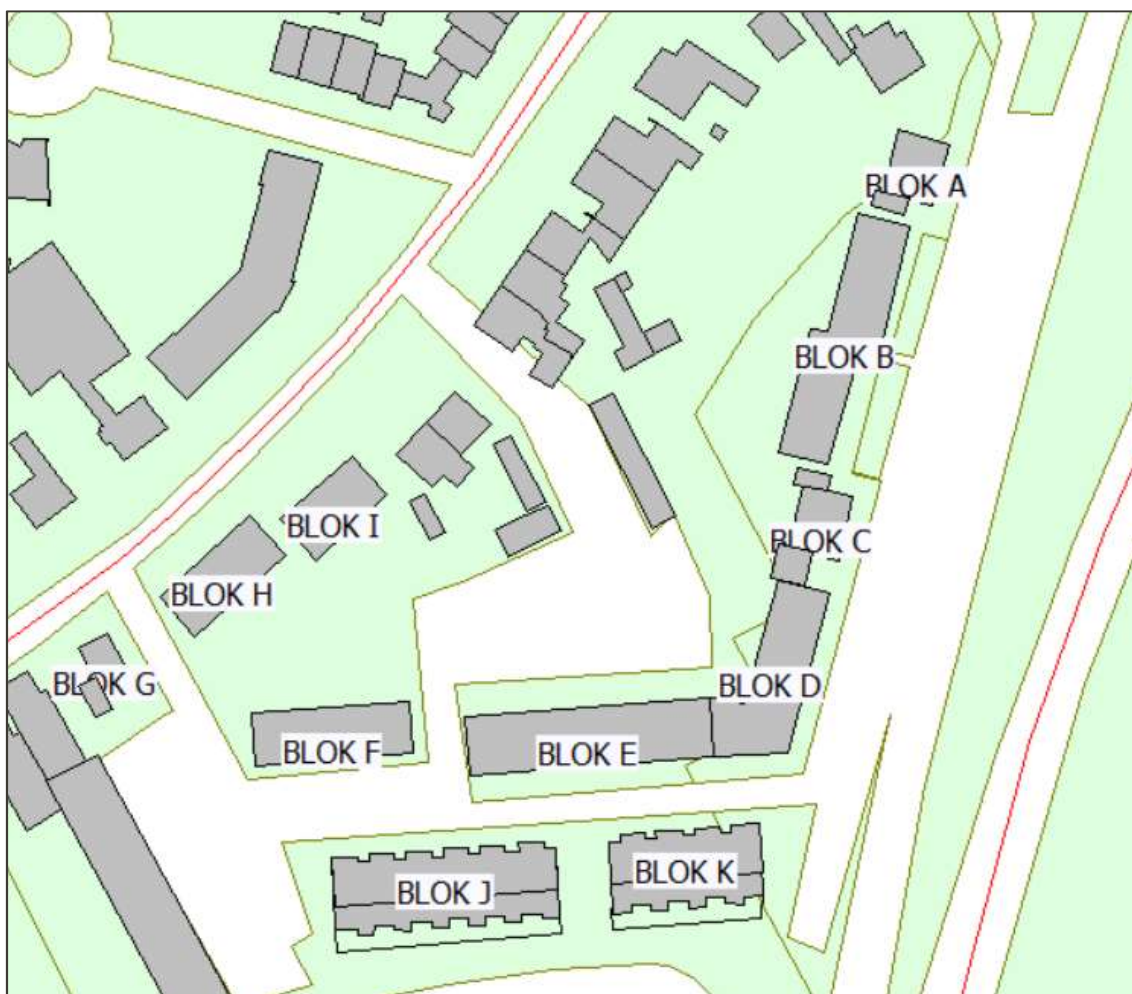
Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B2.

2.3 Rekenmethode

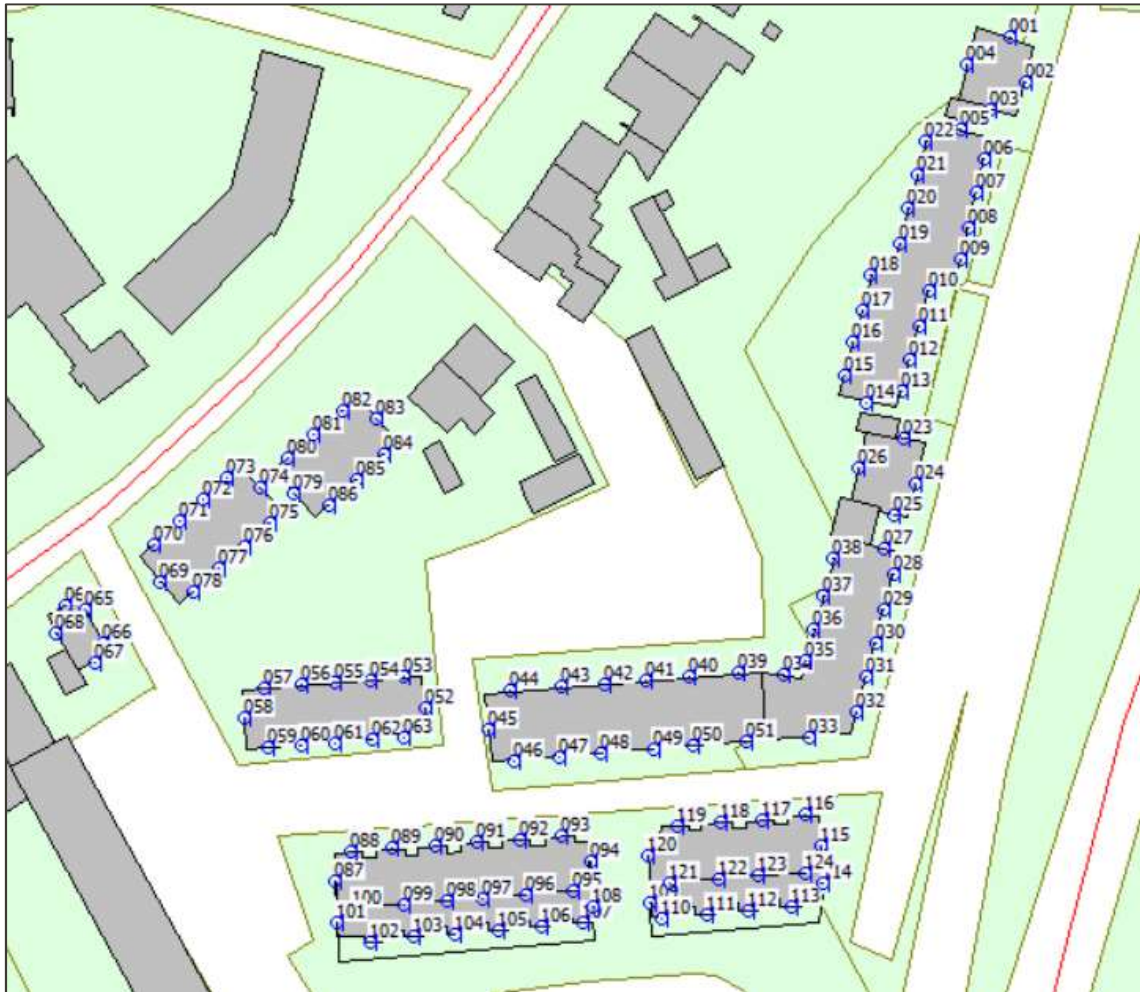
De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de Eerschotsestraat, waar de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De rekenpunten zijn gesitueerd op de gevels van het plan. De nieuwe woningen bestaan uit twee tot drie bouwlagen. De geluidbelastingen zijn gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5 boven de verdiepingsvloer. In navolgende afbeeldingen is de ligging van de blokken en rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging blokken



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Oostelijke Randweg is (binnen)stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Rijksweg A50 is buitenstedelijk gelegen en heeft 2x2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

3.1.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel samengevat.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3 Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In voorliggende situatie is ten aanzien van de Rijksweg A50 sprake van een buitenstedelijke situatie. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A50 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh). Voor de Oostelijke Randweg is sprake van een stedelijk gebied en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Oostelijke Randweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt. De snelheid op de Rijksweg A50 bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 2, 3 of 4 dB bedraagt (afhankelijk van de berekende geluidbelasting).

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/h-wegen) inzichtelijk gemaakt.

Voor niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

3.3 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wvgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Meierijstad is een fusie (per 1 januari 2017) van de gemeenten Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode. De gemeente Meierijstad heeft zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld. Ten aanzien van het aspect geluid wordt, afhankelijk van de locatie, aangesloten bij het geluidbeleid van de voormalige gemeente. In onderhavige situatie is het vastgestelde geluidbeleid² van de voormalige gemeente Sint-Oedenrode van toepassing.

² Document: "Beleidsregel Hogere Geluidsgrenswaarden Wet geluidhinder Gemeente Sint-Oedenrode".

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabellen wordt per bouwblok de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg weergegeven. De in de afbeelding gepresenteerde geluidbelastingen zijn exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. In bijlage B3 is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

4.1.1 Blok A

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding5 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok A

Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noord-, zuid- en oostgevel (begane grond) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de oostgevel (eerste en tweede verdieping) wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel en de noordgevel (begane grond en eerste verdieping) de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de noord- (tweede verdieping), zuid- en oostgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.2 Blok B

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 6 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok B

Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

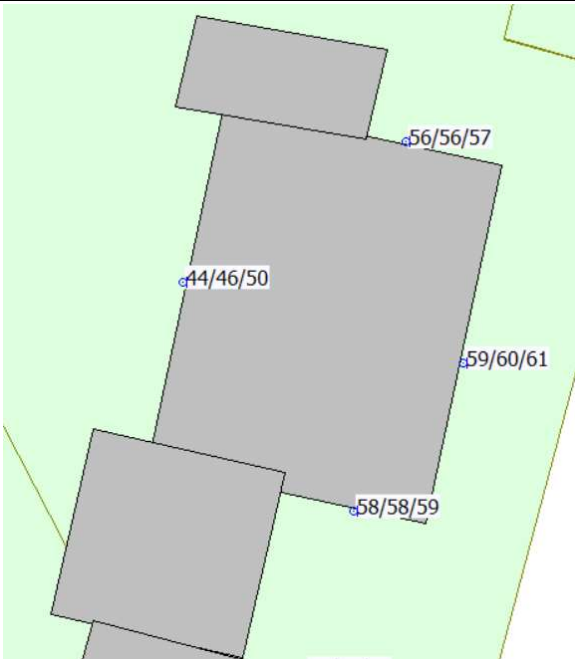
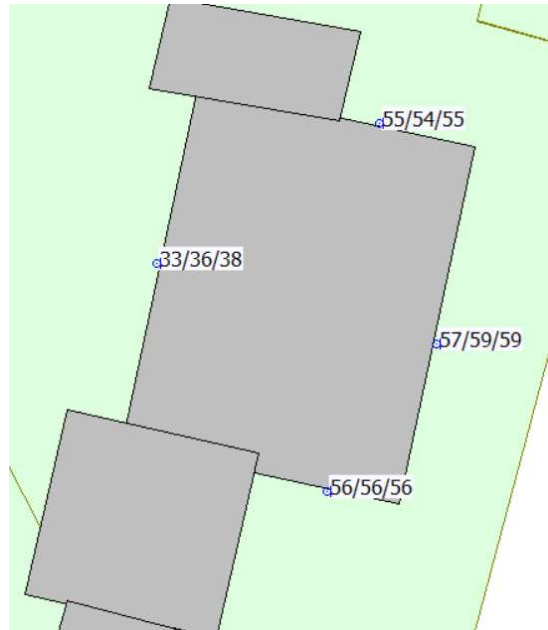
Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel en de noord- en zuidgevel (begane grond) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noord- en zuidgevel (eerste en tweede verdieping) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de oostgevel wordt afhankelijk van het rekenpunt de maximale ontheffingswaarde (53 dB) wel of niet gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de west-, noord- en zuidgevel de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de oostgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.3 Blok C

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 7 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok C

Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
	
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noordgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de oost- en zuidgevel wordt de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.4 Blok D

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

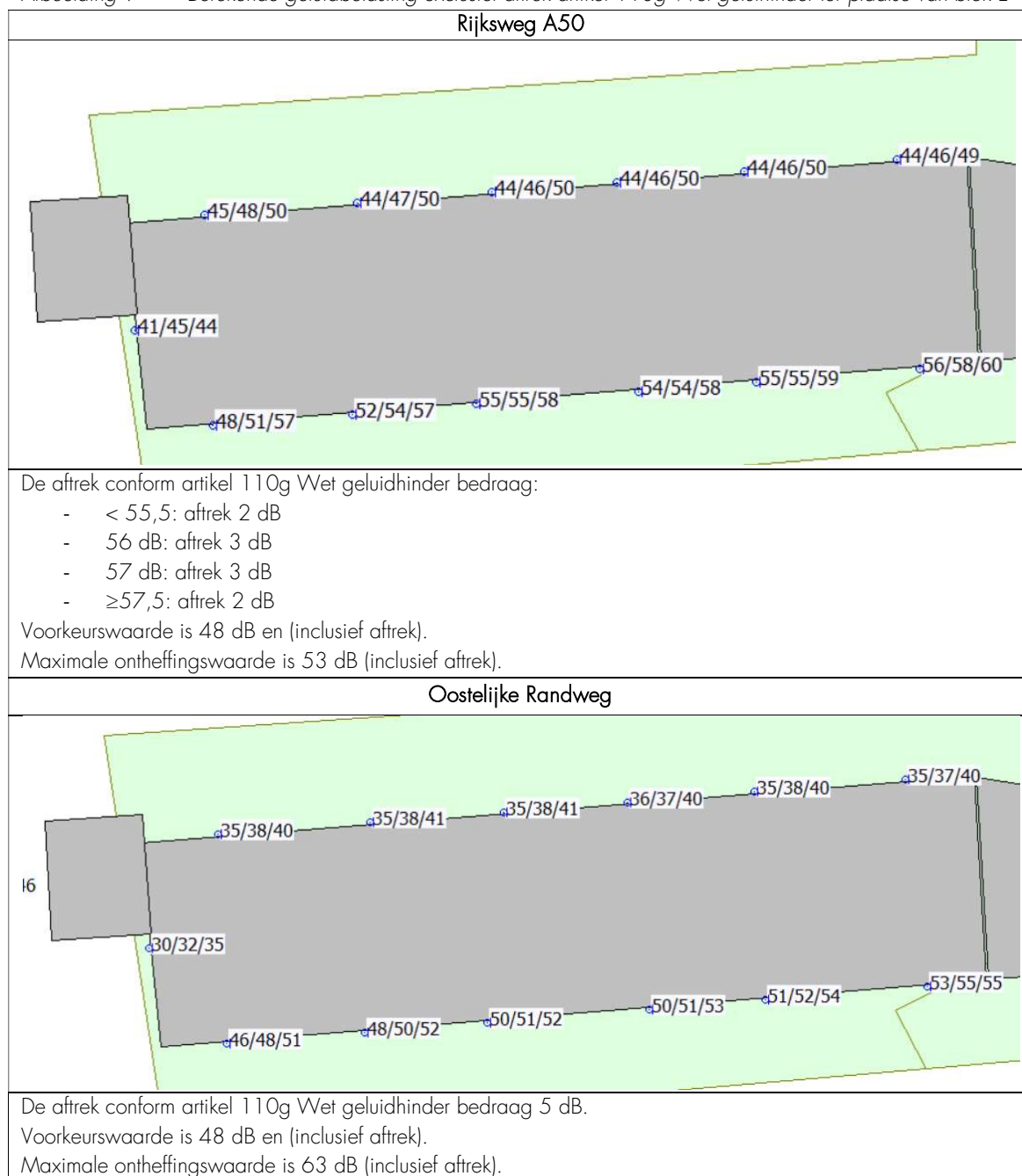
Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noordgevel (begane grond en eerste verdieping) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de noord- (tweede verdieping), oost- en zuidgevel wordt de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.5 Blok E

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.



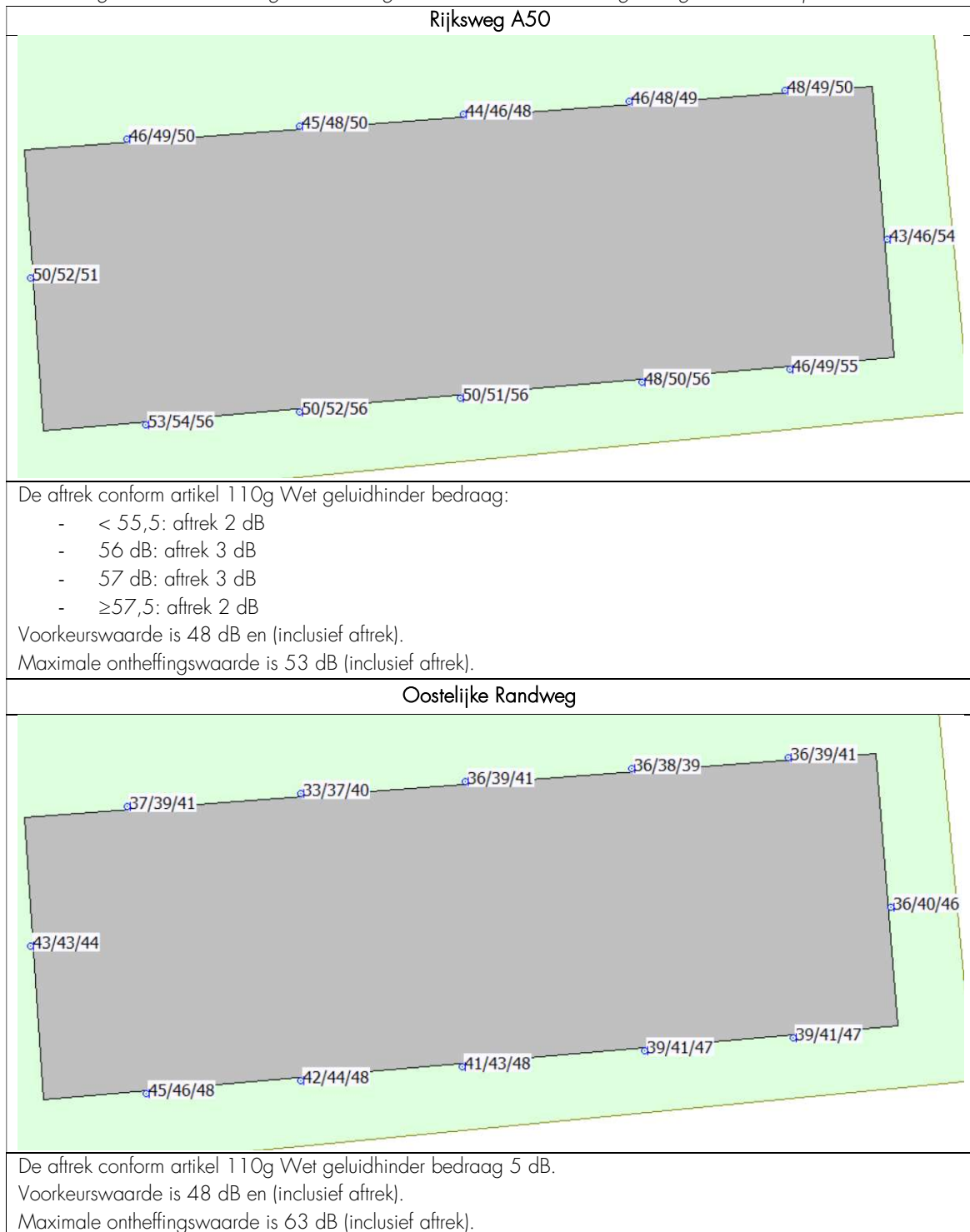
Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de noord- en westgevel en de zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) wordt de maximale ontheffingswaarde niet gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de noord- en westgevel en zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de zuidgevel wordt (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.6 Blok F

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 10 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok F



Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de noordgevel, oostgevel (begane grond en eerste verdieping), de westgevel (begane grond) en de zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de oostgevel (tweede verdieping), westgevel (eerste en tweede verdieping) en zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van alle gevels de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.1.7 Blok G

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 11 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok G

Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

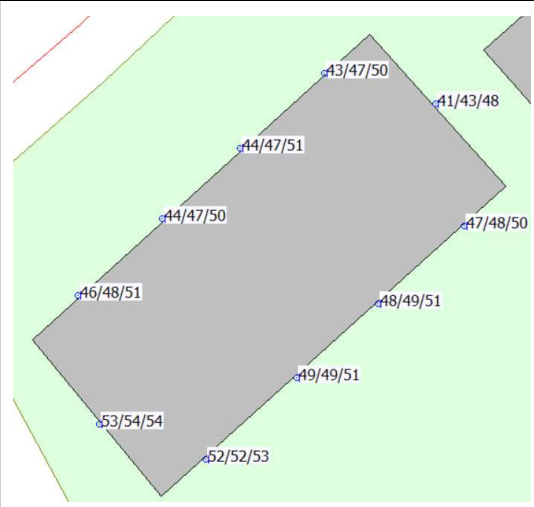
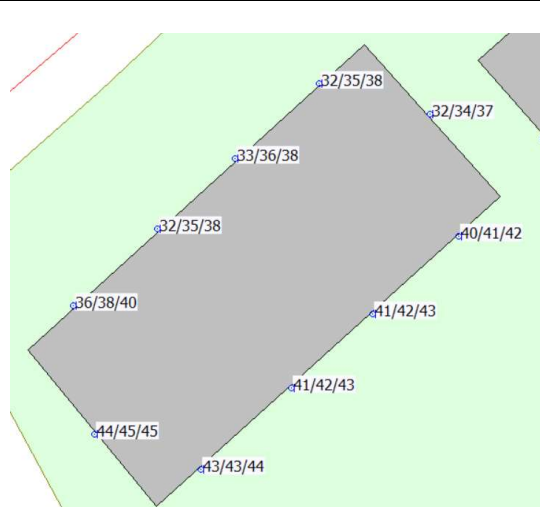
Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de oostgevel (begane grond en eerste verdieping), noordgevel (begane grond en eerste verdieping) en westgevel (begane grond) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de zuidgevel, westgevel (tweede verdieping), noordgevel (tweede verdieping) en oostgevel (eerste en tweede verdieping) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van alle gevels de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.1.8 Blok H

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 12 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok H

Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
	
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de noordgevel (begane grond en eerste verdieping), oostgevel en zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noord- en zuidgevel (afhankelijk van het rekenpunt) en westgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van alle gevels de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.1.9 Blok I

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 13 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok I

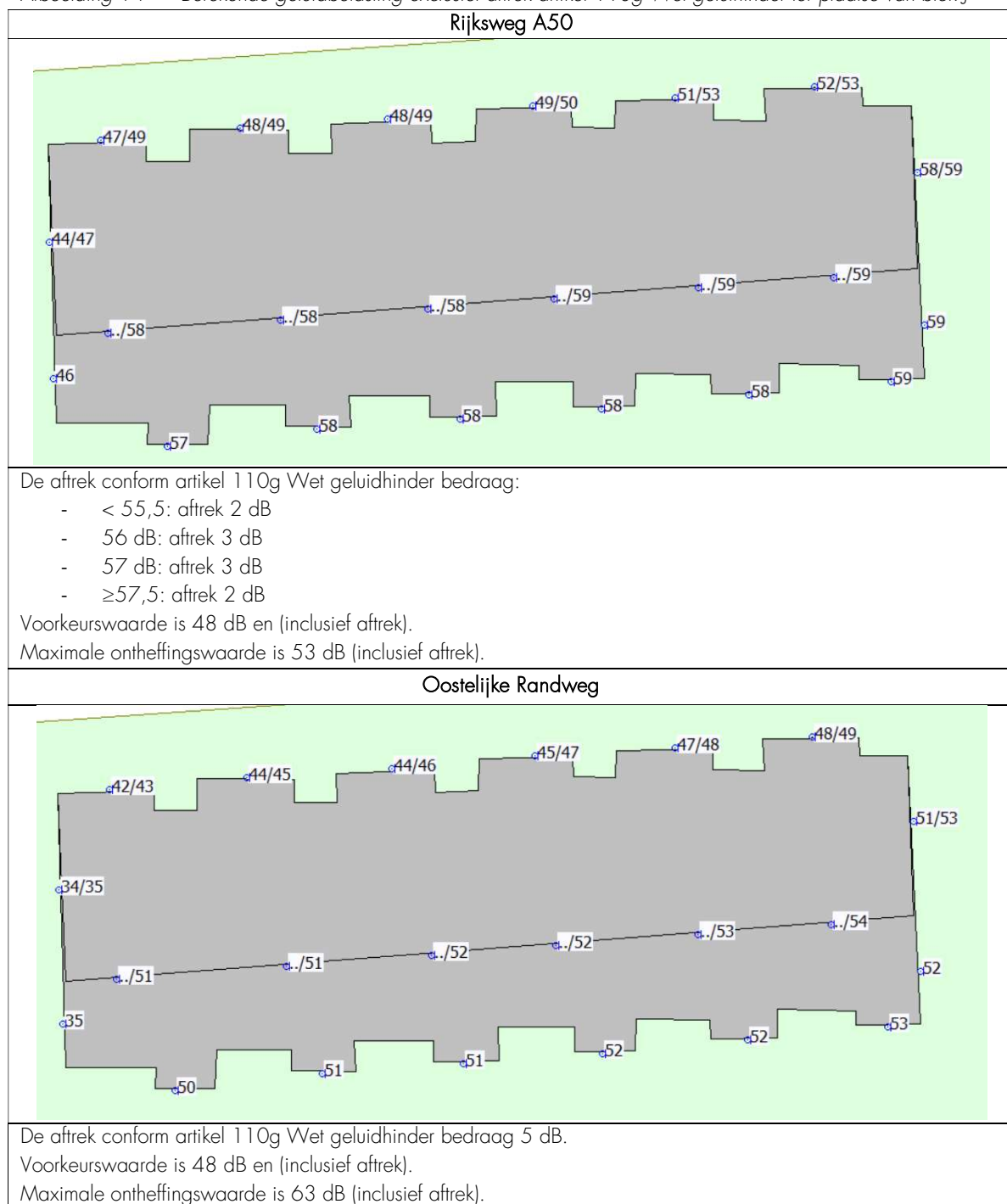
Rijksweg A50	Oostelijke Randweg
De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt: - < 55,5: aftrek 2 dB - 56 dB: aftrek 3 dB - 57 dB: aftrek 3 dB - ≥ 57,5: aftrek 2 dB Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 53 dB (inclusief aftrek).	De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek). Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg de geluidbelasting ter plaatse van alle gevels de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert.

4.1.10 Blok J

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 14 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok J



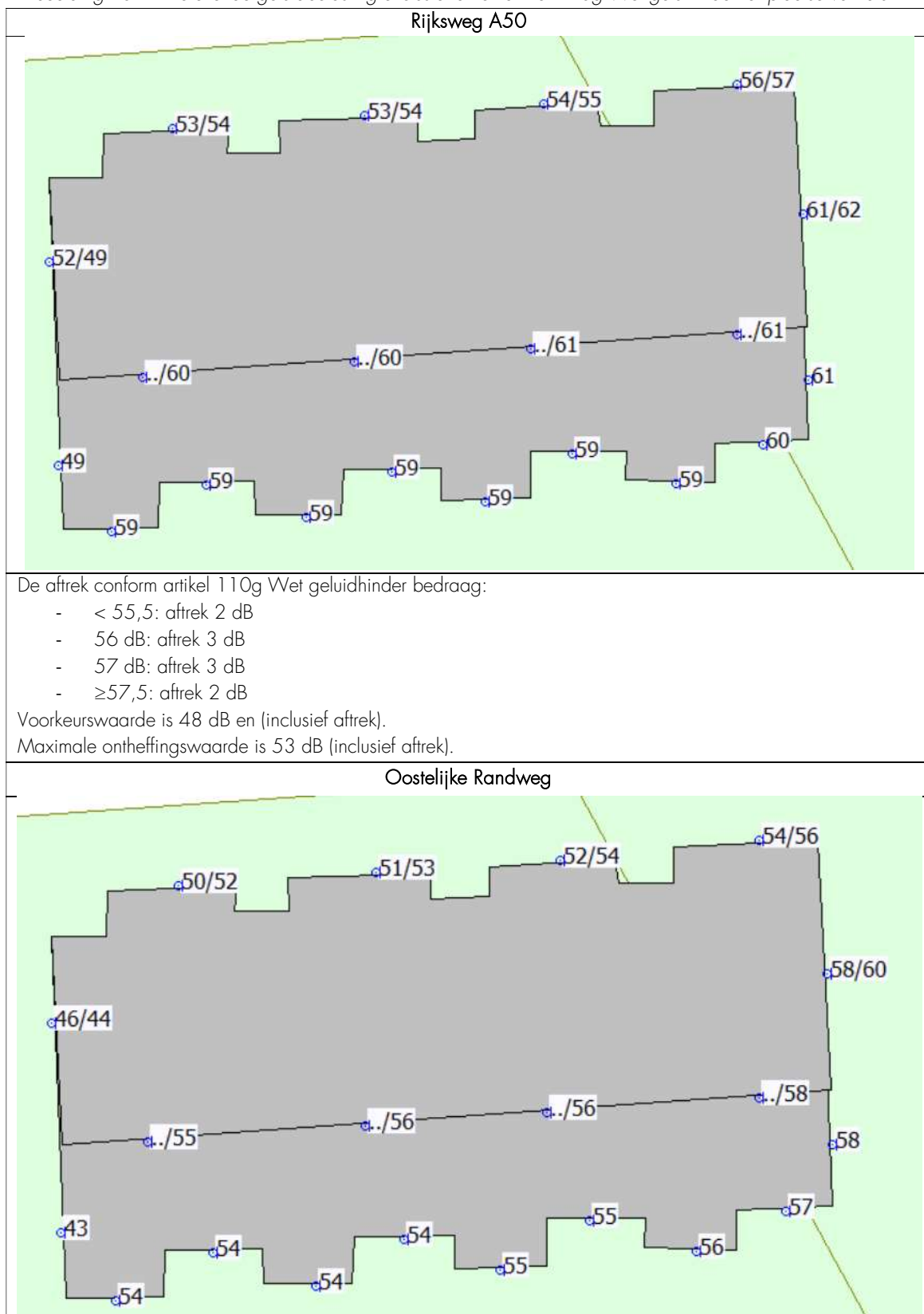
Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de noordgevel (afhankelijk van het rekenpunt) en de westgevel de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noordgevel (afhankelijk van het rekenpunt) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de zuidgevel en oostgevel wordt de maximale ontheffingswaarde niet gerespecteerd.

Enkel op de eerste verdieping ter plaatse van de zuidgevel van de woning op de oosthoek wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel ruimschoots gerespecteerd. Ter plaatse van de andere gevels wordt ten gevolge van de Oostelijke Randweg de voorkeurswaarde van 48 dB gerespecteerd.

4.1.11 Blok K

In navolgende afbeelding de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder gepresenteerd.

Afbeelding 15 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van blok K



De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.
Voorkeurswaarde is 48 dB en (inclusief aftrek).
Maximale ontheffingswaarde is 63 dB (inclusief aftrek).

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A50 de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB respecteert. Ter plaatse van de noordgevel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wel gerespecteerd. Ter plaatse van de zuidgevel en oostgevel wordt de maximale ontheffingswaarde niet gerespecteerd.

Ten gevolge van de Oostelijke Randweg respecteert de geluidbelasting ter plaatse van de westgevel en noordgevel (afhankelijk van het rekenpunt) de voorkeurswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de zuidgevel, oostgevel en noordgevel (afhankelijk van het rekenpunt) wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wel gerespecteerd.

4.1.12 Toetsing

4.1.12.1 Rijksweg A50

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg A50 bedraagt ten hoogste 60 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ter plaatse van de nieuwe woningen. Deze geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de woningen (Blok K). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht in paragraaf 4.1.14.

In de regels van het bestemmingsplan is opgenomen dat maatregelen (onder andere het realiseren van dove gevels) getroffen dienen te worden ter plaatse van de gevels waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn. De karakteristieke gevelgeluidwering (zoals bedoeld in de NEN 5077) dient ten minste gelijk te zijn aan de geluidbelasting van de constructie minus 33 dB;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzonering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

4.1.12.2 Oostelijke Randweg

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Oostelijke Randweg bedraagt ten hoogste 55 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ter plaatse van de nieuwe woningen. Deze geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de woningen (Blok D). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.14 worden maatregelen onderzocht om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.13 Maatregelen

In verband met de geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

Op de Rijksweg A50 is reeds een geluidreducerend asfalttype (namelijk dubbellaags ZOAB) aanwezig. Ten opzichte het bestaande asfalt is geen significante reductie haalbaar door het toepassen van een ander type geluidreducerend asfalt. Het vervangen van het huidige wegdek op de Rijksweg A50 is hiermee akoestisch niet effectief.

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) op de Oostelijke Randweg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. Indien een geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Verder kan de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg worden gereduceerd door het verlagen van de maximale rijsnelheid. Het verlagen van de maximum snelheid op deze wegen behoeft echter medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de aard van de wegen onwenselijk.

De Rijksweg A50 is een landelijke hoofdontsluitingsweg en de Oostelijke Randweg is een lokale ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Langs de Rijksweg A50 is reeds een afscherming gelegen (van circa 3 meter hoog). Om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A50 te reduceren dient de afscherming te worden verlengd en opgehoogd.

Om ter plaatse van alle woningen te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van meer dan 4 meter hoog over een lengte van de 600 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geraamd op € 900.000,-. Het plaatsen van zo'n scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Om ter plaatse van alle woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van meer dan 6 meter hoog over een lengte van de 600 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geraamd op € 1.500.000,-. Het plaatsen van zo'n scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Om de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg te reduceren dient een afscherming te worden gerealiseerd tussen de weg en het bouwplan. Om ter plaatse van alle woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van meer dan 4 meter hoog over een lengte van de 300 meter. Het plaatsen van zo'n scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Daarnaast zijn schermen ter plaatse van de blokken G, H, J en K onderzocht. Door het plaatsen van een scherm ter plaatse van de erfafscheiding bij deze blokken wordt de geluidbelasting ter plaatse van de gevel op de begane grond gereduceerd tot de voorkeurswaarde. In navolgende afbeelding is de situering van de schermen en de hoogte weergegeven.



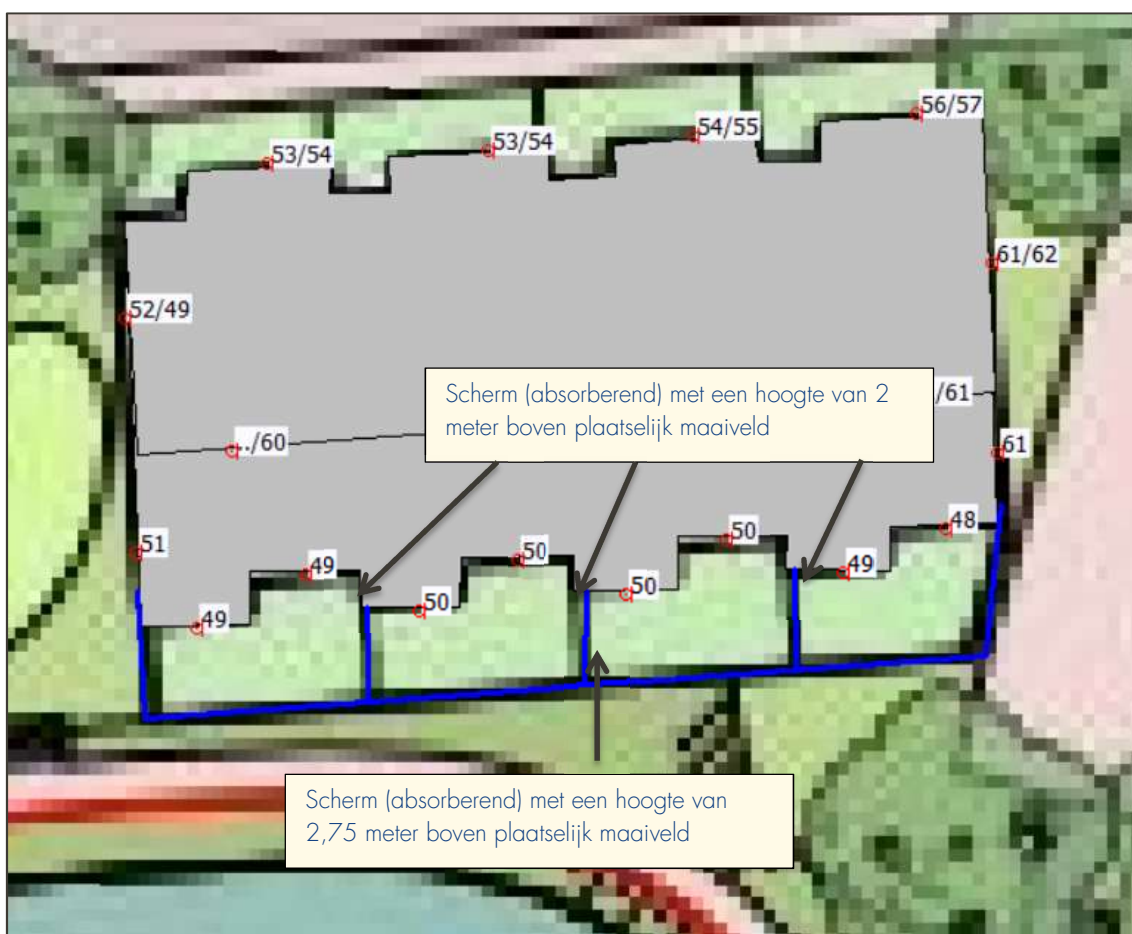
Afbeelding 16 Situering schermen ter plaatse van de blokken G en H en berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit voorgaande afbeelding volgt dat door het realiseren van een scherm ter plaatse van de erfafscheiding van blok G en H met een hoogte van 2 meter er op de begane grond aan de tuinzijde een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.



Afbeelding 17 Situering schermen ter plaatse van de blok J en berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit voorgaande afbeelding volgt dat door het realiseren van een scherm ter plaatse van de erfafscheiding van blok J met een hoogte van 2,5 meter boven plaatselijk maaiveld er op de begane grond aan de tuinzijde een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.



Afbeelding 18 Situering schermen ter plaatse van de blok K en berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit voorgaande afbeelding volgt dat door het realiseren van een absorberend scherm ter plaatse van de erfafscheiding van blok K met een hoogte van 2,75 meter boven plaatselijk maaiveld en met absorberende schermen tussen de tuinen met een hoogte van 2 meter er op de begane grond aan de tuinzijde een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.

Maatregelen ontvanger

In paragraaf 4.1.13.1 wordt reeds geadviseerd om een aantal dove gevels toe te passen. Bij het realiseren van de woningen dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Uit voorgaande wordt geconcludeerd dat het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de gemeente Meierijstad kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd. Indien een hogere waarde wordt aangevraagd dient te worden voldaan aan de voorwaarden in het gemeentelijk beleid (zie paragraaf 4.2).

4.2 Toets gemeentelijk geluidbeleid

Indien een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid. Vanuit het gemeentelijk beleid gelden de volgende voorwaarden:

Ontheffingscriterium

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn zogenoemde ontheffingscriteria opgenomen. Een hogere grenswaarde kan alleen vastgesteld worden indien wordt voldaan aan één van de genoemde ontheffingscriteria. Voor onderhavig plan geldt het ontheffingscriterium: "De woningen vervangen bestaande bebouwing". Ter plaatse is namelijk reeds, niet-geluidgevoelige, bebouwing aanwezig. Daarnaast is sprake van een dorpsvernieuwingsplan. Hiermee wordt voldaan aan het genoemde criterium.

Geluidluwe gevel

Vanuit het gemeentelijk beleid geldt dat, daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit betekent dat de woning ten minste één gevel heeft met een geluidbelasting die niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van elk van de te onderscheiden bronnen.

In het stedenbouwkundig ontwerp en zoals opgenomen in de regels van het bestemmingsplan dienen maatregelen te worden getroffen om ter plaatse van de woningen te kunnen voldoen aan een geluidluwe gevel. Ter plaatse van de blokken G, H, J en K wordt door middel van het toepassen van schermen zoals beschreven in paragraaf 4.1.14 een geluidluwe gevel aan de tuinzijde gecreëerd. De andere blokken beschikken over een geluidluwe gevel.

Aan te vragen hogere grenswaarden

Geconcludeerd wordt dat kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid. Bij de gemeente Meierijstad kan een hogere waarde voor de betreffende woningen/appartementen worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in navolgende tabel.

Tabel 4 Aan te vragen hogere grenswaarden

Blok	Aan te vragen hogere grenswaarden	
	Oostelijke Randweg	Rijksweg A50
A	52 dB	53 dB
B	53 dB	53 dB
C	54 dB	53 dB
D	55 dB	53 dB
E	50 dB	53 dB

Blok	Aan te vragen hogere grenswaarden	
	Oostelijke Randweg	Rijksweg A50
F	n.v.t.	53 dB
G	n.v.t.	52 dB
H	n.v.t.	52 dB
I	n.v.t.	n.v.t.
J	49 dB	53 dB
K	55 dB	53 dB

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (i.c. de Eerschotsestraat) en de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen inzichtelijk gemaakt.

Als gevolg van de Eerschotsestraat bedraagt de geluidbelasting hoogstens 58 dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen kunnen worden getroffen ter plaatse van de ontvanger (woning) zodat wordt voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

De ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) bedraagt 65 dB.

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

4.4 Cumulatie Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege het Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg. In het kader van de Wet geluidhinder dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage B3.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum})³ bedraagt 64 dB ter plaatse van de gevels van de woningen.

Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Vanuit het gemeentelijk beleid stelt de gemeente Meierijstad dat er een onaanvaardbare situatie optreedt indien de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste maximale toegestane ontheffingswaarde. In voorliggende situatie bedraagt de hoogste maximale toegestane ontheffingswaarde 63 dB. Deze waarde wordt slechts met 1 dB overschreden. Conform het gemeentelijk beleid is er sprake van een aanvaardbare situatie.

³ Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

4.5 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten te worden voldaan aan een gevelgeluidwering, vanwege wegverkeerslawaaï, van tenminste: *“de berekende gevelbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB(A)”*.

Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. De hoogste berekende gecumuleerde geluidbelasting (zone plichtige wegen en niet-zoneplichtige wegen bedraagt 65 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Uitgaande van de berekende geluidbelasting dient te worden voldaan aan een geluidweringseis variërend van 20 dB(A) tot hoogstens 32 dB(A).

Daarnaast dient, conform de Wet geluidhinder, ter plaatse van de dove gevels een voldoende gevelgeluidwering te worden gewaarborgd zodat, ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten, wordt voldaan aan een binnenniveau van 33 dB.

In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden gedimensioneerd om aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder te voldoen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de geplande woningbouwontwikkeling op het voormalige Havsterrein te Sint-Oedenrode (gemeente Meierijstad).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen (i.c. de Eerschotsestraat) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

Vanwege de Rijksweg A50 en de Oostelijke Randweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde vanwege de Oostelijke Randweg van 63 dB wordt wel gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde vanwege de Rijksweg A50 van 53 dB wordt niet gerespecteerd. In de regels van het bestemmingsplan is opgenomen dat maatregelen (onder andere het realiseren van dove gevels) getroffen dienen te worden ter plaatse van de gevels waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Vanuit de Wet geluidhinder (ter plaatse van de dove gevels) en het Bouwbesluit dient te worden voldaan aan een binnenniveau van 33 dB. Zodoende is ter plaatse van de woningen sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen om de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke dan wel financiële aard. Bij de gemeente Meierijstad kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd. Daarnaast zijn schermen ter plaatse van de blokken G, H, J en K onderzocht. Door het plaatsen van een scherm ter plaatse van de erfafscheiding bij deze blokken wordt de geluidbelasting ter plaatse van de gevel op de begane grond gereduceerd tot de voorkeurswaarde. In navolgende afbeelding is de situering van de schermen en de hoogte weergegeven.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) conform de Wet geluidhinder bedraagt 64 dB ter plaatse van de gevels van de woningen. Ten aanzien van de cumulatie is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, sprake van een aanvaardbaar niveau.

Als gevolg van de Eerschotsestraat bedraagt de geluidbelasting hoogstens 58 dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen kunnen worden getroffen ter plaatse van de ontvanger (woning) zodat wordt voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient te worden aangetoond dat de gevelgeluidwering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en, ter plaatse van de dove gevels, de eis uit de Wet geluidhinder van een binnenniveau van 33 dB. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) van 65 dB.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de woningen vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2025501			
Straatnaam : Oostelijke Randweg			BeginJaar : 2019
Locatie : 2025501			periode van : 27 jun 2019
Wijk : Geen			T/m : 5 jul 2019
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2025501	2025501	2025501
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	2025501_#1	2025501_#1	2025501_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]
Eind	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]
KanaalInfo	Richting Eerschotsestraat	Richting Nijnselseweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1501	1367	2868
Maandag	2854	2583	5437
Dinsdag	3020	2784	5804
Woensdag	2917	2676	5593
Donderdag	2906	2710	5616
Vrijdag	2830	2600	5430
Zaterdag	1905	1806	3711
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2562	2361	4923
Werkdag	2905	2671	5576
Weekenddag	1703	1586	3290
07-19 uur (werkdag)	2294	2104	4398
19-23 uur (werkdag)	357	355	712
23-07 uur (werkdag)	255	212	466
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2417	2242	4659
Middel	256	254	509
Zwaar	165	142	306
Tweewieler	67	33	100
Overig	0	0	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1895	1736	3631
Middel	217	219	436
Zwaar	139	125	264
Tweewieler	43	23	66

	Kanaal 1	Kanaal 2	Total
Overig	0	0	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	321	330	651
Middel	16	15	31
Zwaar	4	4	9
Tweewieler	15	6	21
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	201	176	377
Middel	23	19	42
Zwaar	21	12	34
Tweewieler	9	4	13
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	1	3
10 - 15 km/h	7	5	12
15 - 20 km/h	15	8	23
20 - 25 km/h	13	13	26
25 - 30 km/h	14	10	25
30 - 35 km/h	19	8	27
35 - 40 km/h	24	10	34
40 - 45 km/h	21	13	34
45 - 50 km/h	25	14	39
50 - 55 km/h	55	27	82
55 - 60 km/h	159	84	242
60 - 65 km/h	413	274	687
65 - 70 km/h	589	534	1123
70 - 75 km/h	536	482	1018
75 - 80 km/h	385	413	798
80 - 85 km/h	276	312	588
85 - 90 km/h	168	195	363
90 - 95 km/h	84	120	204
95 - 100 km/h	43	62	104
100 - 105 km/h	30	41	70
105 - 110 km/h	15	18	33
110 - 115 km/h	6	12	19
115 - 120 km/h	3	8	11
120 - 125 km/h	3	5	7
125 - 130 km/h	2	2	3
130 - 140 km/h	0	1	1
140 - 150 km/h	0	1	2

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	61 km/h	64 km/h	62 km/h
gemiddelde snelheid	71 km/h	74 km/h	72 km/h
V85	84 km/h	87 km/h	85 km/h
V90	88 km/h	90 km/h	89 km/h
% te hard rijders	98 %	98 %	98 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2025502			
Straatnaam : Oostelijke Randweg			BeginJaar : 2019
Locatie : 2025502			periode van : 27 jun 2019
Wijk : Geen			T/m : 5 jul 2019
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2025502	2025502	2025502
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	2025502_#1	2025502_#1	2025502_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]
Eind	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]
KanaalInfo	Richting op/afrit A50	Richting Eerschotsestraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2451	2350	4801
Maandag	4325	4209	8534
Dinsdag	4704	4517	9221
Woensdag	4503	4365	8868
Donderdag	4587	4561	9148
Vrijdag	4547	4408	8955
Zaterdag	3137	3048	6185
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	4036	3923	7959
Werkdag	4533	4412	8945
Weekenddag	2794	2699	5493
07-19 uur (werkdag)	3562	3475	7037
19-23 uur (werkdag)	571	607	1178
23-07 uur (werkdag)	401	329	730
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3950	3721	7672
Middel	374	451	826
Zwaar	178	192	370
Tweewieler	30	47	77
Overig	1	1	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	3079	2905	5984
Middel	311	370	681
Zwaar	150	166	316
Tweewieler	20	35	55

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	1	0	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	532	549	1080
Middel	28	44	72
Zwaar	5	6	11
Tweewieler	6	9	16
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	339	268	607
Middel	35	38	73
Zwaar	22	20	43
Tweewieler	3	3	7
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	0	1
10 - 15 km/h	1	1	2
15 - 20 km/h	1	1	2
20 - 25 km/h	2	3	5
25 - 30 km/h	2	3	5
30 - 35 km/h	6	8	13
35 - 40 km/h	19	11	30
40 - 45 km/h	21	25	46
45 - 50 km/h	77	104	181
50 - 55 km/h	290	411	701
55 - 60 km/h	737	821	1558
60 - 65 km/h	978	999	1977
65 - 70 km/h	989	885	1874
70 - 75 km/h	658	582	1241
75 - 80 km/h	357	297	654
80 - 85 km/h	197	144	341
85 - 90 km/h	101	67	168
90 - 95 km/h	50	26	76
95 - 100 km/h	19	12	32
100 - 105 km/h	13	6	19
105 - 110 km/h	6	3	9
110 - 115 km/h	3	0	3
115 - 120 km/h	3	1	4
120 - 125 km/h	3	0	3
125 - 130 km/h	0	0	1
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	57 km/h	56 km/h	56 km/h
gemiddelde snelheid	66 km/h	64 km/h	65 km/h
V85	77 km/h	74 km/h	75 km/h
V90	80 km/h	77 km/h	79 km/h
% te hard rijders	100 %	100 %	100 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2008703			
Straatnaam : Eerschotsestraat			BeginJaar : 2019
Locatie : 2008707			periode van : 27 jun 2019
Wijk : Geen			T/m : 5 jul 2019
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2008703	2008703	2008703
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	2008707_#1	2008707_#1	2008707_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]
Eind	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]
KanaalInfo	Richting Oostelijke Randweg	Richting Centrum	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1278	1263	2541
Maandag	2069	2116	4185
Dinsdag	2291	2260	4551
Woensdag	2158	2210	4368
Donderdag	2275	2364	4639
Vrijdag	2322	2313	4635
Zaterdag	1698	1686	3384
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2013	2030	4043
Werkdag	2223	2253	4476
Weekenddag	1488	1474	2962
07-19 uur (werkdag)	1733	1770	3502
19-23 uur (werkdag)	308	344	652
23-07 uur (werkdag)	182	139	321
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2065	2102	4166
Middel	124	115	238
Zwaar	7	5	11
Tweewieler	28	32	59
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1613	1650	3263
Middel	96	90	186
Zwaar	6	4	10
Tweewieler	19	25	44

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		289	323
Middel		15	16
Zwaar		0	0
Tweewieler		4	4
Overig		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		163	129
Middel		13	8
Zwaar		1	0
Tweewieler		5	2
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		2	3
10 - 15 km/h		9	17
15 - 20 km/h		16	44
20 - 25 km/h		49	135
25 - 30 km/h		178	387
30 - 35 km/h		487	679
35 - 40 km/h		699	685
40 - 45 km/h		522	252
45 - 50 km/h		196	45
50 - 55 km/h		52	6
55 - 60 km/h		9	1
60 - 65 km/h		2	0
65 - 70 km/h		0	0
70 - 75 km/h		1	0
75 - 80 km/h		0	0
80 - 85 km/h		0	0
85 - 90 km/h		0	0
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0

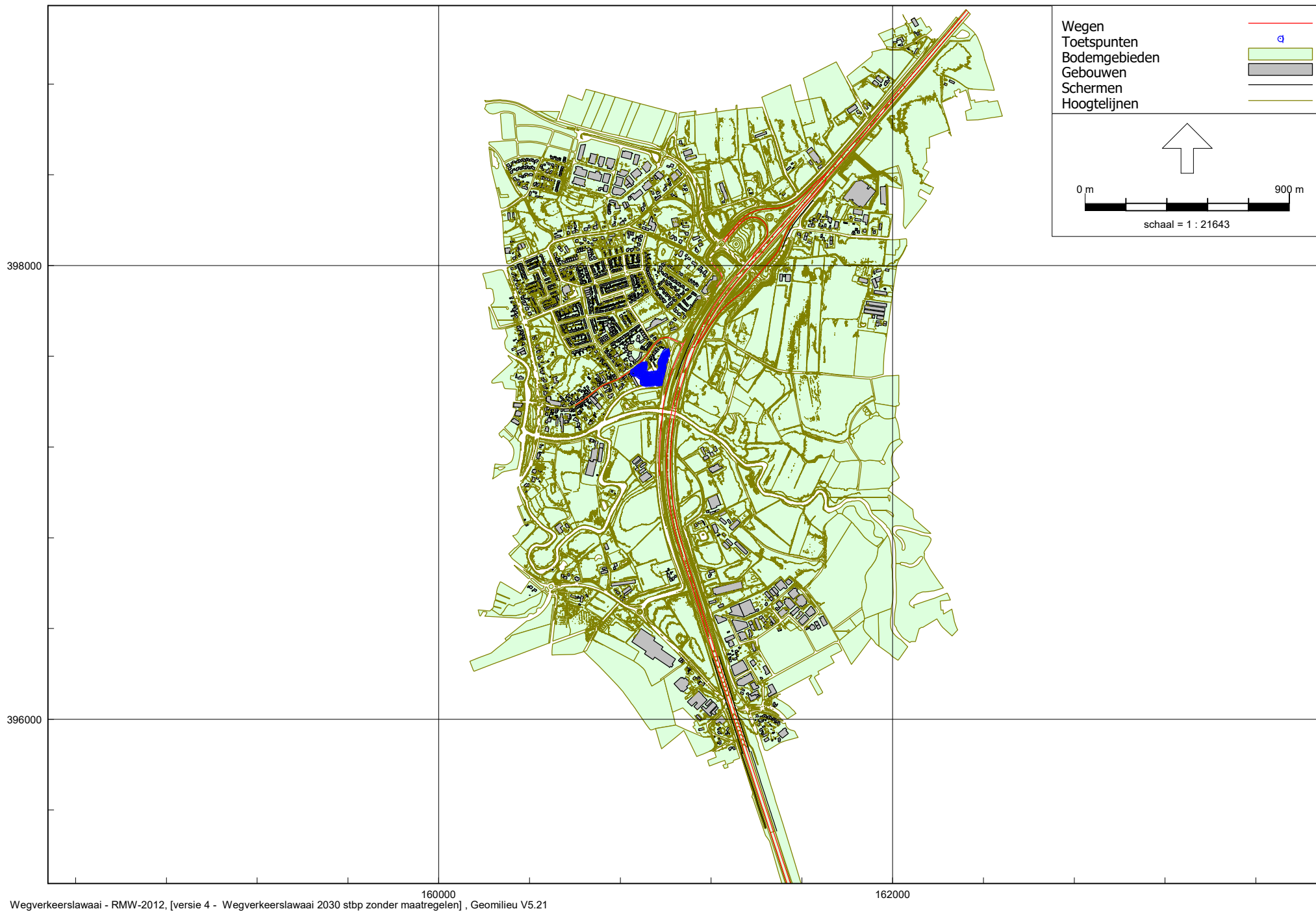
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	31 km/h	27 km/h	29 km/h
gemiddelde snelheid	38 km/h	34 km/h	36 km/h
V85	44 km/h	40 km/h	43 km/h
V90	46 km/h	42 km/h	44 km/h
% te hard rijders	89 %	74 %	81 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 2008701			
Straatnaam : Eerschotsestraat			BeginJaar : 2019
Locatie : 2008701			periode van : 27 jun 2019
Wijk : Geen			T/m : 5 jul 2019
Woonplaats : Sint Oedenrode			
Telpunt	2008701	2008701	2008701
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	2008701_#1	2008701_#1	2008701_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]	28-06-19 [00:00]
Eind	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]	4-07-19 [23:00]
KanaalInfo	Richting Corridor/Lindendijk	Richting Oostelijke Randweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1437	1544	2981
Maandag	2396	2352	4748
Dinsdag	2505	2517	5022
Woensdag	2498	2548	5046
Donderdag	2572	2530	5102
Vrijdag	2740	2708	5448
Zaterdag	1977	2048	4025
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2304	2321	4625
Werkdag	2542	2531	5073
Weekenddag	1707	1796	3503
07-19 uur (werkdag)	2050	2032	4082
19-23 uur (werkdag)	355	343	697
23-07 uur (werkdag)	138	156	294
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2243	2204	4447
Middel	138	156	293
Zwaar	7	11	18
Tweewieler	154	160	314
Overig	0	1	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1804	1765	3569
Middel	118	138	256
Zwaar	6	9	15
Tweewieler	121	120	240

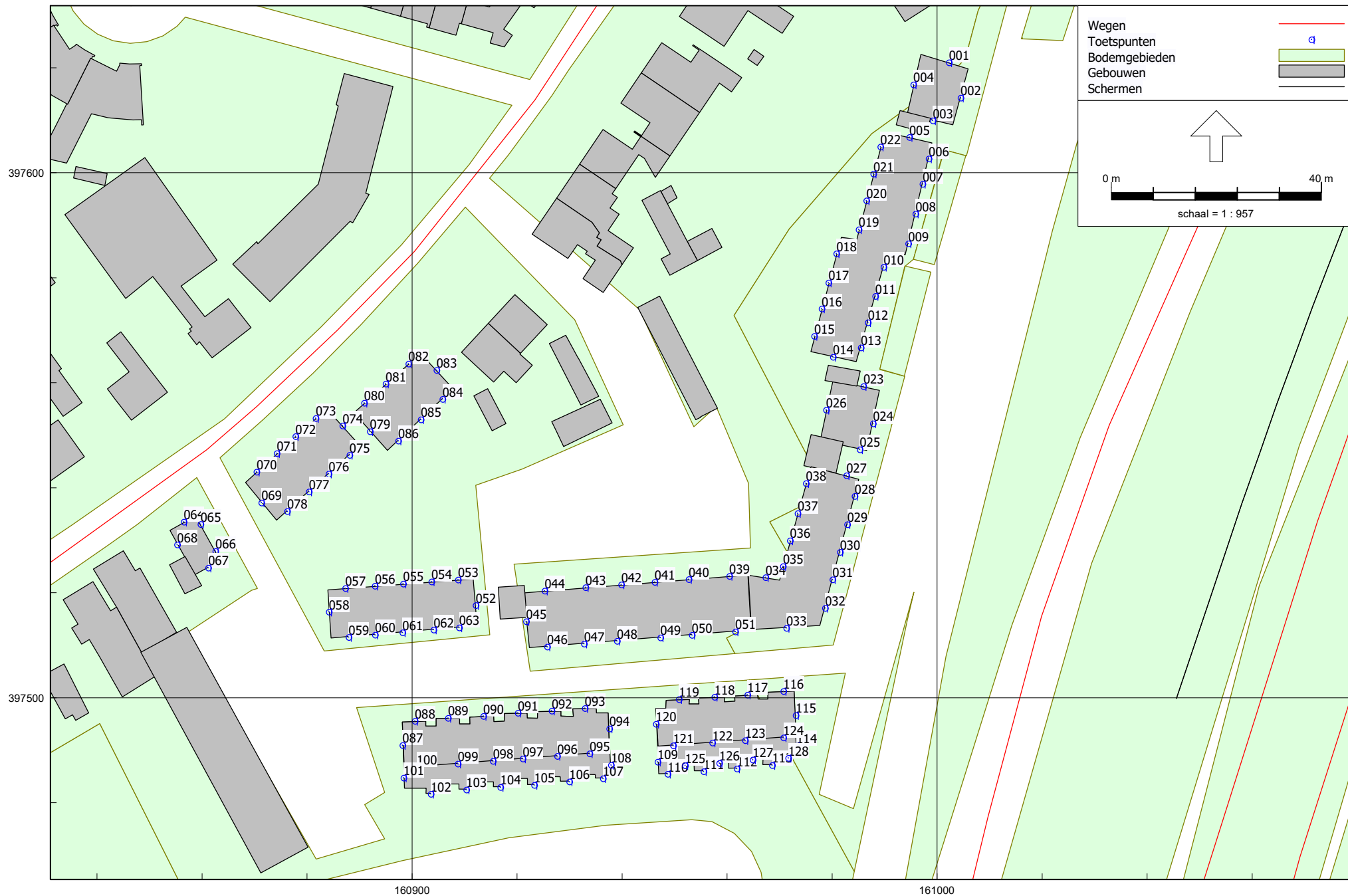
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	1	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	317	309	625
Middel	12	11	23
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	26	22	47
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	122	130	253
Middel	7	6	14
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	8	19	27
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	25	14	39
10 - 15 km/h	42	72	114
15 - 20 km/h	127	232	359
20 - 25 km/h	127	183	310
25 - 30 km/h	165	162	328
30 - 35 km/h	373	318	691
35 - 40 km/h	654	504	1158
40 - 45 km/h	585	542	1127
45 - 50 km/h	307	324	630
50 - 55 km/h	102	129	231
55 - 60 km/h	27	36	63
60 - 65 km/h	6	8	15
65 - 70 km/h	1	3	4
70 - 75 km/h	0	2	2
75 - 80 km/h	0	0	1
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	26 km/h	22 km/h	24 km/h
gemiddelde snelheid	38 km/h	38 km/h	38 km/h
V85	46 km/h	47 km/h	47 km/h
V90	48 km/h	49 km/h	49 km/h
% te hard rijders	80 %	74 %	77 %

B2 INVOERGEGEVENS

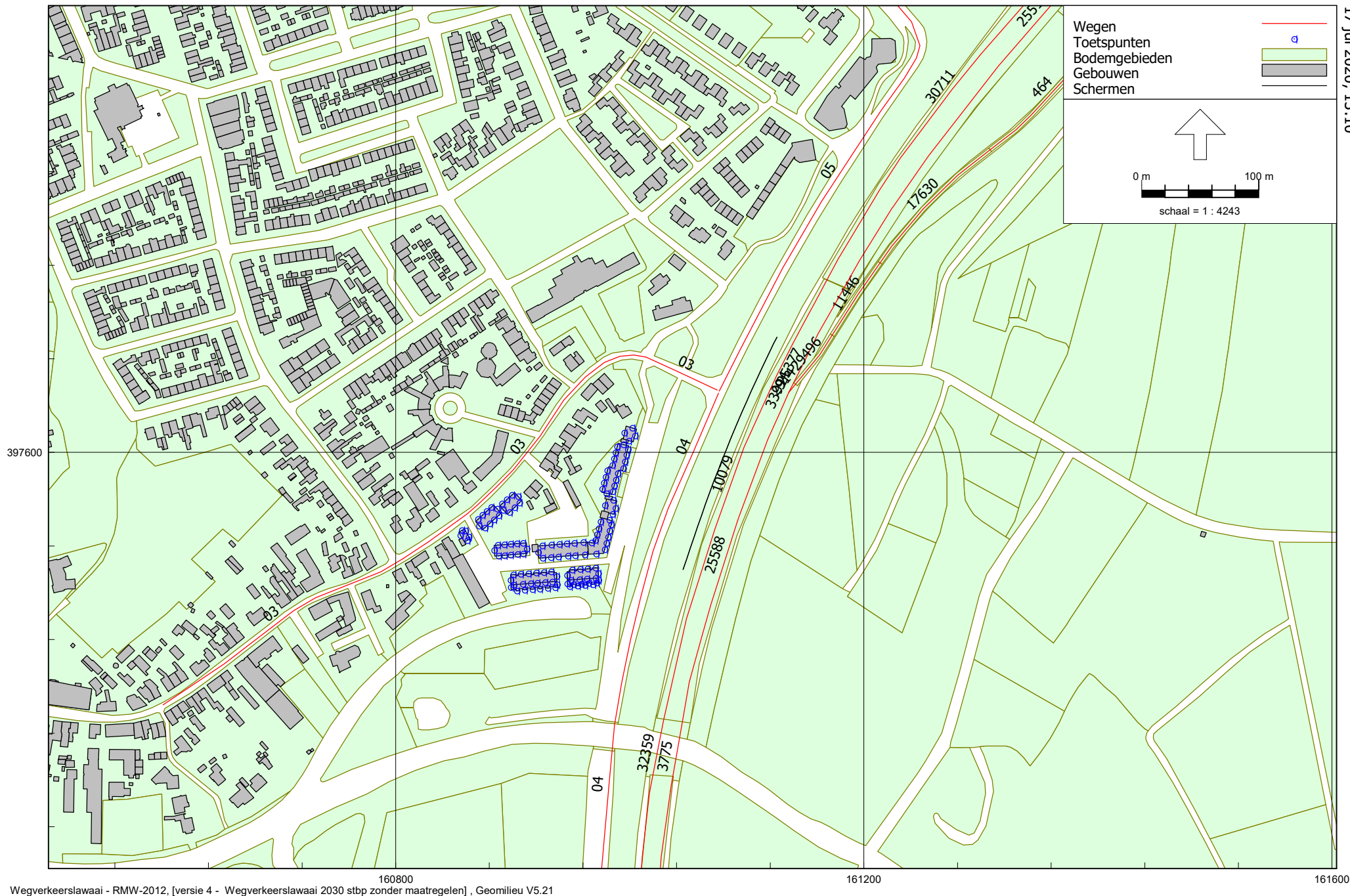


Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 4 - Wegverkeerslawai 2030 stbp zonder maatregelen] , Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 4 - Wegverkeerslawai 2030 stbp zonder maatregelen] , Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Bijlage B2

Invoergegevens
Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	paul op 5-4-2017
Laatst ingezien door	dvdm op 17-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	11
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu V5.21

17-7-2020 13:11:46

Commentaar

24-06-2020 08:14: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1437797	0	11:25, 24 jun 2020	-266552	3	001	Blok A	Punt	161002,25	397621,00	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437798	0	11:25, 24 jun 2020	-266558	3	002	Blok A	Punt	161004,50	397614,30	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437799	0	11:25, 24 jun 2020	-266564	3	003	Blok A	Punt	160999,19	397609,93	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437800	0	11:25, 24 jun 2020	-266570	3	004	Blok A	Punt	160995,48	397616,78	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437801	0	11:25, 24 jun 2020	-266576	3	005	Blok B	Punt	160994,72	397606,80	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437802	0	14:58, 30 jun 2020	-266582	3	006	Blok B	Punt	160998,40	397602,68	11,58	Relatief	1,50	4,50
--	1437803	0	13:07, 30 jun 2020	-267324	3	007	Blok B	Punt	160997,24	397597,86	11,63	Relatief	1,50	4,50
--	1437804	0	14:58, 30 jun 2020	-266594	3	008	Blok B	Punt	160995,89	397592,20	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437805	0	14:58, 30 jun 2020	-266600	3	009	Blok B	Punt	160994,53	397586,51	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437806	0	11:25, 24 jun 2020	-266606	3	010	Blok B	Punt	160989,83	397582,06	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437807	0	11:25, 24 jun 2020	-266612	3	011	Blok B	Punt	160988,25	397576,51	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437808	0	11:25, 24 jun 2020	-266618	3	012	Blok B	Punt	160986,83	397571,51	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437809	0	11:25, 24 jun 2020	-266624	3	013	Blok B	Punt	160985,46	397566,70	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437810	0	11:25, 24 jun 2020	-266630	3	014	Blok B	Punt	160980,19	397564,90	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437811	0	11:25, 24 jun 2020	-266636	3	015	Blok B	Punt	160976,62	397568,88	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437812	0	11:25, 24 jun 2020	-266642	3	016	Blok B	Punt	160978,01	397574,11	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437813	0	11:25, 24 jun 2020	-266648	3	017	Blok B	Punt	160979,33	397579,05	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437814	0	11:25, 24 jun 2020	-266654	3	018	Blok B	Punt	160980,81	397584,61	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437815	0	11:25, 24 jun 2020	-266660	3	019	Blok B	Punt	160985,08	397589,20	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437816	0	11:25, 24 jun 2020	-266666	3	020	Blok B	Punt	160986,53	397594,73	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437817	0	11:25, 24 jun 2020	-266672	3	021	Blok B	Punt	160987,88	397599,83	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437818	0	11:25, 24 jun 2020	-266678	3	022	Blok B	Punt	160989,22	397604,95	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437819	0	11:25, 24 jun 2020	-266684	3	023	Blok C	Punt	160985,95	397559,31	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437820	0	11:25, 24 jun 2020	-266690	3	024	Blok C	Punt	160987,77	397552,24	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437821	0	17:28, 30 jun 2020	-266696	3	025	Blok C	Punt	160985,26	397547,29	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437822	0	11:25, 24 jun 2020	-266702	3	026	Blok C	Punt	160978,86	397554,81	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437823	0	11:25, 24 jun 2020	-266708	3	027	Blok D	Punt	160982,72	397542,34	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437824	0	11:25, 24 jun 2020	-266714	3	028	Blok D	Punt	160984,32	397538,40	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437825	0	11:25, 24 jun 2020	-266720	3	029	Blok D	Punt	160982,89	397533,03	11,19	Relatief	1,50	4,50
--	1437826	0	11:25, 24 jun 2020	-266726	3	030	Blok D	Punt	160981,49	397527,77	11,00	Relatief	1,50	4,50
--	1437827	0	11:25, 24 jun 2020	-266732	3	031	Blok D	Punt	160980,10	397522,54	11,00	Relatief	1,50	4,50
--	1437828	0	11:25, 24 jun 2020	-266738	3	032	Blok D	Punt	160978,65	397517,08	11,05	Relatief	1,50	4,50
--	1437829	0	11:25, 24 jun 2020	-266744	3	033	Blok D	Punt	160971,31	397513,29	11,20	Relatief	1,50	4,50
--	1437830	0	11:25, 24 jun 2020	-266750	3	034	Blok D	Punt	160967,32	397522,92	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437831	0	11:25, 24 jun 2020	-266756	3	035	Blok D	Punt	160970,64	397525,03	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437832	0	11:25, 24 jun 2020	-266762	3	036	Blok D	Punt	160972,00	397529,94	11,46	Relatief	1,50	4,50
--	1437833	0	11:25, 24 jun 2020	-266768	3	037	Blok D	Punt	160973,44	397535,14	11,30	Relatief	1,50	4,50

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1437834	0	11:25, 24 jun 2020	-266774	3	038	Blok D	Punt	160975,02	397540,86	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437835	0	11:25, 24 jun 2020	-266780	3	039	Blok E	Punt	160960,43	397523,18	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437836	0	11:25, 24 jun 2020	-266786	3	040	Blok E	Punt	160952,70	397522,57	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437837	0	11:25, 24 jun 2020	-266792	3	041	Blok E	Punt	160946,22	397522,06	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437838	0	11:25, 24 jun 2020	-266798	3	042	Blok E	Punt	160939,86	397521,56	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437839	0	15:49, 24 jun 2020	-266804	3	043	Blok E	Punt	160933,05	397521,02	11,48	Relatief	1,50	4,50
--	1437840	0	11:25, 24 jun 2020	-266810	3	044	Blok E	Punt	160925,27	397520,40	11,46	Relatief	1,50	4,50
--	1437841	0	11:25, 24 jun 2020	-266816	3	045	Blok E	Punt	160921,73	397514,56	11,41	Relatief	1,50	4,50
--	1437842	0	11:25, 24 jun 2020	-266822	3	046	Blok E	Punt	160925,74	397509,74	11,34	Relatief	1,50	4,50
--	1437843	0	11:25, 24 jun 2020	-266828	3	047	Blok E	Punt	160932,76	397510,30	11,34	Relatief	1,50	4,50
--	1437844	0	11:25, 24 jun 2020	-266834	3	048	Blok E	Punt	160939,05	397510,80	11,37	Relatief	1,50	4,50
--	1437845	0	11:25, 24 jun 2020	-266840	3	049	Blok E	Punt	160947,30	397511,47	11,39	Relatief	1,50	4,50
--	1437846	0	11:25, 24 jun 2020	-266846	3	050	Blok E	Punt	160953,28	397511,95	11,42	Relatief	1,50	4,50
--	1437847	0	11:25, 24 jun 2020	-266852	3	051	Blok E	Punt	160961,55	397512,61	11,43	Relatief	1,50	4,50
--	1437848	0	11:25, 24 jun 2020	-266858	3	052	Blok F	Punt	160912,14	397517,63	11,48	Relatief	1,50	4,50
--	1437849	0	11:25, 24 jun 2020	-266864	3	053	Blok F	Punt	160908,78	397522,49	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437850	0	11:25, 24 jun 2020	-266870	3	054	Blok F	Punt	160903,68	397522,11	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437851	0	11:25, 24 jun 2020	-266876	3	055	Blok F	Punt	160898,30	397521,70	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437852	0	11:25, 24 jun 2020	-266882	3	056	Blok F	Punt	160892,93	397521,30	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437853	0	11:25, 24 jun 2020	-266888	3	057	Blok F	Punt	160887,30	397520,88	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437854	0	11:25, 24 jun 2020	-266894	3	058	Blok F	Punt	160884,15	397516,36	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437855	0	11:25, 24 jun 2020	-266900	3	059	Blok F	Punt	160887,92	397511,56	11,49	Relatief	1,50	4,50
--	1437856	0	11:25, 24 jun 2020	-266906	3	060	Blok F	Punt	160892,94	397511,99	11,48	Relatief	1,50	4,50
--	1437857	0	11:25, 24 jun 2020	-266912	3	061	Blok F	Punt	160898,19	397512,44	11,46	Relatief	1,50	4,50
--	1437858	0	11:25, 24 jun 2020	-266918	3	062	Blok F	Punt	160904,10	397512,95	11,44	Relatief	1,50	4,50
--	1437859	0	11:25, 24 jun 2020	-266924	3	063	Blok F	Punt	160908,95	397513,37	11,43	Relatief	1,50	4,50
--	1437860	0	11:25, 24 jun 2020	-266930	3	064	Blok G	Punt	160856,54	397533,50	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437861	0	11:25, 24 jun 2020	-266936	3	065	Blok G	Punt	160859,71	397533,08	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437862	0	11:25, 24 jun 2020	-266942	3	066	Blok G	Punt	160862,58	397527,92	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437863	0	11:25, 24 jun 2020	-266948	3	067	Blok G	Punt	160861,20	397524,77	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437864	0	11:25, 24 jun 2020	-266954	3	068	Blok G	Punt	160855,28	397529,18	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437865	0	11:25, 24 jun 2020	-266960	3	069	Blok H	Punt	160871,33	397537,14	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437866	0	11:25, 24 jun 2020	-266966	3	070	Blok H	Punt	160870,36	397543,05	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437867	0	11:25, 24 jun 2020	-266972	3	071	Blok H	Punt	160874,24	397546,56	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437868	0	11:25, 24 jun 2020	-266978	3	072	Blok H	Punt	160877,80	397549,79	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437869	0	11:25, 24 jun 2020	-266984	3	073	Blok H	Punt	160881,64	397553,27	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437870	0	11:25, 24 jun 2020	-266990	3	074	Blok H	Punt	160886,77	397551,83	11,50	Relatief	1,50	4,50

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1437871	0	11:25, 24 jun 2020	-266996	3	075	Blok H	Punt	160888,09	397546,23	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437872	0	11:25, 24 jun 2020	-267002	3	076	Blok H	Punt	160884,12	397542,65	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437873	0	11:25, 24 jun 2020	-267008	3	077	Blok H	Punt	160880,37	397539,27	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437874	0	11:25, 24 jun 2020	-267014	3	078	Blok H	Punt	160876,24	397535,55	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437875	0	11:25, 24 jun 2020	-267020	3	079	Blok I	Punt	160891,98	397550,75	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437876	0	11:25, 24 jun 2020	-267026	3	080	Blok I	Punt	160890,90	397556,18	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437877	0	11:25, 24 jun 2020	-267032	3	081	Blok I	Punt	160894,99	397559,80	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437878	0	11:25, 24 jun 2020	-267038	3	082	Blok I	Punt	160899,31	397563,62	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437879	0	11:25, 24 jun 2020	-267044	3	083	Blok I	Punt	160904,68	397562,41	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437880	0	11:25, 24 jun 2020	-267050	3	084	Blok I	Punt	160905,82	397556,92	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437881	0	11:25, 24 jun 2020	-267056	3	085	Blok I	Punt	160901,67	397553,01	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437882	0	11:25, 24 jun 2020	-267062	3	086	Blok I	Punt	160897,36	397548,95	11,50	Relatief	1,50	4,50
--	1437883	0	11:25, 24 jun 2020	-267068	2	087	Blok J	Punt	160898,20	397490,96	11,18	Relatief	1,50	4,50
--	1437884	0	11:25, 24 jun 2020	-267074	2	088	Blok J	Punt	160900,53	397495,57	11,23	Relatief	1,50	4,50
--	1437885	0	11:25, 24 jun 2020	-267080	2	089	Blok J	Punt	160906,86	397496,14	11,21	Relatief	1,50	4,50
--	1437886	0	11:25, 24 jun 2020	-267086	2	090	Blok J	Punt	160913,57	397496,52	11,22	Relatief	1,50	4,50
--	1437887	0	11:25, 24 jun 2020	-267092	2	091	Blok J	Punt	160920,16	397497,14	11,21	Relatief	1,50	4,50
--	1437888	0	11:25, 24 jun 2020	-267098	2	092	Blok J	Punt	160926,58	397497,52	11,20	Relatief	1,50	4,50
--	1437889	0	11:25, 24 jun 2020	-267104	2	093	Blok J	Punt	160932,93	397498,02	11,19	Relatief	1,50	4,50
--	1437890	0	11:25, 24 jun 2020	-267110	2	094	Blok J	Punt	160937,56	397494,13	11,15	Relatief	1,50	4,50
--	1437891	0	09:24, 8 jul 2020	-267116	1	095	Blok J	Punt	160933,79	397489,37	11,09	Relatief	--	5,50
--	1437892	0	09:24, 8 jul 2020	-267122	1	096	Blok J	Punt	160927,66	397488,90	11,09	Relatief	--	5,50
--	1437893	0	09:24, 8 jul 2020	-267128	1	097	Blok J	Punt	160921,09	397488,39	11,10	Relatief	--	5,50
--	1437894	0	09:24, 8 jul 2020	-267134	1	098	Blok J	Punt	160915,39	397487,95	11,11	Relatief	--	5,50
--	1437895	0	09:24, 8 jul 2020	-267140	1	099	Blok J	Punt	160908,70	397487,44	11,10	Relatief	--	5,50
--	1437896	0	09:24, 8 jul 2020	-267146	1	100	Blok J	Punt	160900,89	397486,84	11,12	Relatief	--	5,50
--	1437897	0	11:25, 24 jun 2020	-267152	1	101	Blok J	Punt	160898,38	397484,78	11,10	Relatief	1,50	--
--	1437898	0	11:25, 24 jun 2020	-267158	1	102	Blok J	Punt	160903,56	397481,69	11,04	Relatief	1,50	--
--	1437899	0	11:25, 24 jun 2020	-267164	1	103	Blok J	Punt	160910,34	397482,48	11,04	Relatief	1,50	--
--	1437900	0	11:25, 24 jun 2020	-267170	1	104	Blok J	Punt	160916,83	397482,96	11,05	Relatief	1,50	--
--	1437901	0	11:25, 24 jun 2020	-267176	1	105	Blok J	Punt	160923,26	397483,40	11,03	Relatief	1,50	--
--	1437902	0	11:25, 24 jun 2020	-267182	1	106	Blok J	Punt	160929,94	397484,03	11,03	Relatief	1,50	--
--	1437903	0	11:25, 24 jun 2020	-267188	1	107	Blok J	Punt	160936,37	397484,65	11,03	Relatief	1,50	--
--	1437904	0	11:25, 24 jun 2020	-267194	1	108	Blok J	Punt	160937,89	397487,19	11,06	Relatief	1,50	--
--	1437905	0	11:25, 24 jun 2020	-267200	1	109	Blok K	Punt	160946,78	397487,82	11,07	Relatief	1,50	--
--	1437906	0	11:25, 24 jun 2020	-267206	1	110	Blok K	Punt	160948,67	397485,47	11,00	Relatief	1,50	--
--	1437907	0	11:25, 24 jun 2020	-267212	1	111	Blok K	Punt	160955,52	397485,98	11,00	Relatief	1,50	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1437908	0	11:25, 24 jun 2020	-267218	1	112	Blok K	Punt	160961,86	397486,51	10,79	Relatief	1,50	--
--	1437909	0	11:25, 24 jun 2020	-267224	1	113	Blok K	Punt	160968,56	397487,15	10,55	Relatief	1,50	--
--	1437910	0	11:25, 24 jun 2020	-267230	1	114	Blok K	Punt	160973,25	397490,82	10,50	Relatief	1,50	--
--	1437911	0	11:25, 24 jun 2020	-267236	2	115	Blok K	Punt	160973,08	397496,68	10,76	Relatief	1,50	4,50
--	1437912	0	11:25, 24 jun 2020	-267242	2	116	Blok K	Punt	160970,74	397501,27	11,00	Relatief	1,50	4,50
--	1437913	0	11:25, 24 jun 2020	-267248	2	117	Blok K	Punt	160963,89	397500,58	11,00	Relatief	1,50	4,50
--	1437914	0	11:25, 24 jun 2020	-267254	2	118	Blok K	Punt	160957,61	397500,16	11,06	Relatief	1,50	4,50
--	1437915	0	11:25, 24 jun 2020	-267260	2	119	Blok K	Punt	160950,83	397499,71	11,26	Relatief	1,50	4,50
--	1437916	0	11:25, 24 jun 2020	-267266	2	120	Blok K	Punt	160946,47	397495,00	11,19	Relatief	1,50	4,50
--	1437917	0	09:24, 8 jul 2020	-267272	1	121	Blok K	Punt	160949,75	397490,92	11,06	Relatief	--	5,50
--	1437918	0	09:24, 8 jul 2020	-267278	1	122	Blok K	Punt	160957,21	397491,45	11,00	Relatief	--	5,50
--	1437919	0	09:24, 8 jul 2020	-267284	1	123	Blok K	Punt	160963,44	397491,90	10,88	Relatief	--	5,50
--	1437920	0	09:24, 8 jul 2020	-267290	1	124	Blok K	Punt	160970,73	397492,42	10,61	Relatief	--	5,50
--	1437931	0	08:18, 1 jul 2020	-267298	1	125	Blok K	Punt	160951,99	397487,13	11,00	Relatief	1,50	--
--	1437932	0	08:18, 1 jul 2020	-267304	1	126	Blok K	Punt	160958,55	397487,56	11,00	Relatief	1,50	--
--	1437933	0	08:18, 1 jul 2020	-267310	1	127	Blok K	Punt	160964,91	397488,19	10,75	Relatief	1,50	--
--	1437934	0	08:18, 1 jul 2020	-267316	1	128	Blok K	Punt	160971,65	397488,53	10,50	Relatief	1,50	--

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Ja

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A50	1389648	1	11:25, 24 jun 2020	-176475	2	464	50 / 105,717 / 106,122	Polylijn	161307,89	397858,64	161406,41
Rijksweg A50	1390560	1	11:25, 24 jun 2020	-178299	2	1332	50 / 106,130 / 106,675	Polylijn	161700,27	398399,54	161710,47
Rijksweg A50	1390660	1	11:25, 24 jun 2020	-178499	2	1476	50 / 106,560 / 106,650	Polylijn	161648,08	398313,05	161708,38
Rijksweg A50	1392034	1	11:25, 24 jun 2020	-181247	2	2852	50 / 106,124 / 106,560	Polylijn	161508,99	398095,31	161577,92
Rijksweg A50	1392186	1	11:25, 24 jun 2020	-181551	2	2914	50 / 105,717 / 106,122	Polylijn	161135,89	397651,25	161141,60
Rijksweg A50	1393003	1	11:25, 24 jun 2020	-183185	2	3775	50 / 105,361 / 105,418	Polylijn	161034,71	397310,61	161044,40
Rijksweg A50	1395873	1	11:25, 24 jun 2020	-188925	2	5839	50 / 106,560 / 106,650	Polylijn	161655,36	398308,86	161704,50
Rijksweg A50	1397078	1	11:25, 24 jun 2020	-191335	2	6114	50 / 106,124 / 106,560	Polylijn	161597,53	398242,78	161655,36
Rijksweg A50	1397186	1	11:25, 24 jun 2020	-191551	2	7509	50 / 106,130 / 106,675	Polylijn	161387,35	398237,33	161567,13
Rijksweg A50	1397854	1	11:25, 24 jun 2020	-192887	2	10493	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161355,32	398204,95	161268,38
Rijksweg A50	1399177	1	11:25, 24 jun 2020	-195533	2	9386	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161437,66	398114,09	161448,15
Rijksweg A50	1399200	1	11:25, 24 jun 2020	-195579	2	10079	50 / 105,418 / 105,850	Polylijn	161028,84	397370,69	161182,94
Rijksweg A50	1399911	1	11:25, 24 jun 2020	-197001	2	10250	50 / 106,456 / 106,560	Polylijn	161579,20	398234,98	161648,08
Rijksweg A50	1401604	1	11:25, 24 jun 2020	-200387	2	11446	50 / 105,717 / 106,122	Polylijn	161172,87	397700,05	161213,84
Rijksweg A50	1401641	1	11:25, 24 jun 2020	-200461	2	12145	50 / 106,169 / 106,170	Polylijn	161378,13	398029,63	161378,81
Rijksweg A50	1402624	1	11:25, 24 jun 2020	-202427	2	11022	50 / 106,266 / 106,630	Polylijn	161442,33	398101,33	161681,54
Rijksweg A50	1403953	1	11:25, 24 jun 2020	-205085	2	14015	50 / 106,650 / 106,900	Polylijn	161708,38	398381,41	161870,30
Rijksweg A50	1406984	1	11:25, 24 jun 2020	-211147	2	17630	50 / 105,717 / 106,122	Polylijn	161213,84	397761,94	161307,89
Rijksweg A50	1407699	1	11:25, 24 jun 2020	-212577	2	17817	50 / 106,130 / 106,675	Polylijn	161664,83	398368,85	161700,27
Rijksweg A50	1408141	1	11:25, 24 jun 2020	-213461	2	16543	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161385,38	398043,72	161437,66
Rijksweg A50	1409234	1	11:25, 24 jun 2020	-215647	2	20883	50 / 106,100 / 106,130	Polylijn	161251,89	398111,28	161272,04
Rijksweg A50	1410234	1	11:25, 24 jun 2020	-217647	2	19766	50 / 106,904 / 109,933	Polylijn	161860,80	398580,98	162325,24
Rijksweg A50	1412644	1	11:25, 24 jun 2020	-222467	2	24559	50 / 106,560 / 106,573	Polylijn	161268,38	398114,43	161260,24
Rijksweg A50	1413158	1	11:25, 24 jun 2020	-223495	2	24011	50 / 106,560 / 106,650	Polylijn	161704,50	398373,89	161708,38
Rijksweg A50	1413756	1	11:25, 24 jun 2020	-224691	2	22803	50 / 106,130 / 106,675	Polylijn	161272,03	398133,82	161387,35
Rijksweg A50	1413997	1	11:25, 24 jun 2020	-225173	2	27028	50 / 106,900 / 109,636	Polylijn	161870,30	398569,88	162334,47
Rijksweg A50	1414061	1	11:25, 24 jun 2020	-225301	2	25588	50 / 105,418 / 105,714	Polylijn	161044,40	397366,83	161134,48
Rijksweg A50	1415975	1	11:25, 24 jun 2020	-229129	2	25377	50 / 105,717 / 105,758	Polylijn	161135,89	397651,25	161153,74
Rijksweg A50	1416512	1	11:25, 24 jun 2020	-230203	2	25511	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161378,81	398030,41	161380,98
Rijksweg A50	1416518	1	11:25, 24 jun 2020	-230215	2	25517	50 / 105,758 / 106,456	Polylijn	161153,73	397687,03	161579,20
Rijksweg A50	1418219	1	11:25, 24 jun 2020	-233617	2	29496	50 / 105,717 / 106,122	Polylijn	161141,60	397658,22	161172,87
Rijksweg A50	1420263	1	11:25, 24 jun 2020	-237705	2	32064	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161380,98	398034,81	161385,38
Rijksweg A50	1420508	1	11:25, 24 jun 2020	-238195	2	30711	50 / 105,850 / 106,169	Polylijn	161182,94	397773,35	161378,14
Rijksweg A50	1420544	1	11:25, 24 jun 2020	-238267	2	31413	50 / 106,170 / 106,266	Polylijn	161378,81	398030,41	161442,33
Rijksweg A50	1420832	1	11:25, 24 jun 2020	-238843	2	32852	50 / 106,170 / 106,560	Polylijn	161448,15	398144,28	161355,32
Rijksweg A50	1421492	1	11:25, 24 jun 2020	-240163	2	32359	50 / 105,360 / 105,418	Polylijn	161017,51	397312,60	161028,84
Rijksweg A50	1422532	1	11:25, 24 jun 2020	-242243	2	34120	50 / 106,124 / 106,560	Polylijn	161577,92	398218,76	161597,53

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Rijksweg A50	397957,19	14,95	16,57	14,96	16,89	--	-0,32	0,23	15,09	16,73	--	Absoluut	7
Rijksweg A50	398408,38	11,39	11,40	11,37	11,45	--	-0,05	-0,04	11,40	11,40	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398381,41	11,36	11,39	11,40	11,36	--	-0,01	0,03	11,37	11,39	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398218,76	11,91	11,36	11,82	11,35	--	0,01	0,38	11,28	11,43	--	Absoluut	6
Rijksweg A50	397658,22	11,36	11,34	11,44	11,34	--	0,00	0,00	11,34	11,34	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	397366,83	12,38	12,47	12,42	9,50	--	-0,01	3,51	12,39	12,51	--	Absoluut	4
Rijksweg A50	398373,89	11,36	11,38	11,14	11,29	--	0,09	0,27	11,37	11,38	--	Absoluut	4
Rijksweg A50	398308,86	11,37	11,36	11,50	11,14	--	-0,14	0,23	11,36	11,36	--	Absoluut	4
Rijksweg A50	398280,04	12,70	11,46	12,50	11,48	--	-0,03	0,28	11,46	12,63	--	Absoluut	12
Rijksweg A50	398114,43	13,27	15,67	13,25	15,70	--	-0,03	0,08	13,74	15,67	--	Absoluut	6
Rijksweg A50	398144,28	11,33	11,26	11,10	11,00	--	0,26	0,32	11,26	11,41	--	Absoluut	5
Rijksweg A50	397773,36	12,84	11,79	9,71	11,70	--	-0,01	0,26	11,79	12,76	--	Absoluut	15
Rijksweg A50	398313,05	11,37	11,36	11,50	11,40	--	-0,14	-0,04	11,36	11,36	--	Absoluut	4
Rijksweg A50	397761,94	11,01	11,12	11,00	11,05	--	0,01	0,07	10,95	11,12	--	Absoluut	5
Rijksweg A50	398030,41	11,42	11,42	11,47	11,46	--	-0,05	-0,04	11,42	11,42	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398374,60	11,35	11,38	11,47	11,45	--	-0,14	-0,05	11,34	11,43	--	Absoluut	13
Rijksweg A50	398569,88	11,39	11,42	11,36	11,41	--	-0,01	0,03	11,39	11,42	--	Absoluut	8
Rijksweg A50	397858,64	11,12	14,95	11,05	14,96	--	-0,01	0,06	11,34	14,95	--	Absoluut	6
Rijksweg A50	398399,54	11,20	11,39	11,17	11,37	--	0,02	0,02	11,39	11,39	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	398114,09	11,41	11,33	11,30	11,10	--	0,16	0,23	11,33	11,40	--	Absoluut	5
Rijksweg A50	398133,83	15,86	15,53	15,96	15,50	--	0,03	0,03	15,53	15,53	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	399124,58	11,40	11,42	11,44	11,00	--	-0,09	0,42	11,40	11,43	--	Absoluut	18
Rijksweg A50	398104,10	15,67	15,85	15,70	16,00	--	-0,15	-0,15	15,85	15,85	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398381,41	11,38	11,39	11,29	11,36	--	0,03	0,03	11,39	11,39	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	398237,33	15,53	12,70	15,50	12,50	--	0,03	0,23	12,70	15,53	--	Absoluut	9
Rijksweg A50	399114,74	11,42	11,42	11,41	11,06	--	-0,07	0,36	11,42	11,43	--	Absoluut	14
Rijksweg A50	397648,08	12,47	11,36	9,50	11,44	--	-0,09	0,06	11,36	12,38	--	Absoluut	12
Rijksweg A50	397687,04	11,36	11,30	11,44	11,41	--	-0,11	-0,11	11,30	11,30	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398034,81	11,42	11,42	11,46	11,41	--	0,01	0,01	11,42	11,42	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	398234,98	11,30	11,37	11,41	11,50	--	-0,15	0,01	11,25	11,43	--	Absoluut	20
Rijksweg A50	397700,05	11,34	11,01	11,34	11,00	--	0,01	0,24	11,01	11,30	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398043,72	11,42	11,41	11,41	11,30	--	0,10	0,10	11,41	11,41	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	398029,64	11,79	11,42	11,70	11,47	--	-0,08	0,13	11,42	11,82	--	Absoluut	12
Rijksweg A50	398101,33	11,42	11,35	11,46	11,47	--	-0,12	-0,09	11,35	11,41	--	Absoluut	5
Rijksweg A50	398204,95	11,18	13,27	11,00	13,25	--	-0,02	0,18	11,36	13,27	--	Absoluut	11
Rijksweg A50	397370,69	12,80	12,84	12,75	9,71	--	3,14	3,70	12,84	12,92	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398242,78	11,36	11,37	11,35	11,50	--	-0,13	0,01	11,36	11,37	--	Absoluut	3

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A50	139,66	139,68	4,46	70,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	13,50	13,50	2,02	11,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	91,15	91,15	39,85	51,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	142,05	142,06	0,01	54,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	9,01	9,01	9,01	9,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	57,05	57,05	4,05	35,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	82,02	82,02	22,96	34,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	87,83	87,83	9,22	50,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	187,04	187,05	0,20	33,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	126,14	126,16	12,15	47,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A50	32,49	32,49	2,25	13,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A50	433,33	433,34	0,01	80,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	104,11	104,11	10,74	49,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	74,23	74,23	0,01	33,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	1,04	1,04	0,02	1,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	363,20	363,20	0,01	85,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	248,49	248,49	0,24	57,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	135,56	135,62	14,15	41,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	46,88	46,88	46,88	46,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	87,87	87,87	4,91	34,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A50	30,23	30,24	0,01	30,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W7
Rijksweg A50	714,99	714,99	0,02	86,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	13,16	13,16	0,01	13,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W7
Rijksweg A50	8,46	8,46	8,46	8,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	156,81	156,84	0,01	38,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	715,79	715,79	7,54	101,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	296,06	296,07	0,02	74,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	39,99	39,99	0,01	39,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	4,91	4,91	4,91	4,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	695,76	695,76	0,01	98,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	52,31	52,31	19,43	32,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	9,94	9,94	9,94	9,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	322,92	322,92	0,01	62,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	95,30	95,30	7,82	35,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	135,20	135,22	0,69	20,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A50	59,18	59,18	18,63	40,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	31,02	31,02	3,37	27,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	1-laags ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	Fijngebezemd beton	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	Fijngebezemd beton	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	672,40	6,16	3,77	1,37	--	--	--	--	--	84,03	85,97	84,46
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	19777,96	6,55	3,20	1,08	--	--	--	--	--	86,89	89,02	83,59
Rijksweg A50	65	65	65	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	672,40	6,16	3,77	1,37	--	--	--	--	--	84,03	85,97	84,46
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21302,56	6,48	3,34	1,12	--	--	--	--	--	86,80	88,90	83,63
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75
Rijksweg A50	65	65	65	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	19777,96	6,55	3,20	1,08	--	--	--	--	--	86,89	89,02	83,59
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	672,40	6,16	3,77	1,37	--	--	--	--	--	84,03	85,97	84,46
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21444,84	6,53	2,92	1,24	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	20318,04	6,53	2,82	1,29	--	--	--	--	--	84,28	87,64	76,68
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	22269,84	6,52	3,21	1,11	--	--	--	--	--	85,44	87,41	82,23
Rijksweg A50	65	65	65	--	False	672,40	6,16	3,77	1,37	--	--	--	--	--	84,03	85,97	84,46
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	23006,76	6,56	2,92	1,21	--	--	--	--	--	83,41	86,43	76,29
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	22269,84	6,52	3,21	1,11	--	--	--	--	--	85,44	87,41	82,23
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21302,56	6,48	3,34	1,12	--	--	--	--	--	86,80	88,90	83,63
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	19777,96	6,55	3,20	1,08	--	--	--	--	--	86,89	89,02	83,59
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	19777,96	6,55	3,20	1,08	--	--	--	--	--	86,89	89,02	83,59
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	672,40	6,16	3,77	1,37	--	--	--	--	--	84,03	85,97	84,46
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	20318,04	6,53	2,82	1,29	--	--	--	--	--	84,28	87,64	76,68
Rijksweg A50	65	65	65	--	False	935,12	6,24	3,34	1,47	--	--	--	--	--	85,87	88,57	81,00
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89
Rijksweg A50	65	65	65	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Rijksweg A50	--	7,94	5,71	6,09	--	8,04	8,31	9,46	--	--	--	--	--	34,82	21,82	7,77	--	3,29
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	6,20	4,28	5,93	--	6,91	6,70	10,48	--	--	--	--	--	1125,50	563,50	177,87	--	80,27
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76
Rijksweg A50	--	7,94	5,71	6,09	--	8,04	8,31	9,46	--	--	--	--	--	34,82	21,82	7,77	--	3,29
Rijksweg A50	--	6,25	4,33	5,93	--	6,95	6,76	10,44	--	--	--	--	--	1197,49	632,54	198,83	--	86,24
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76
Rijksweg A50	--	6,20	4,28	5,93	--	6,91	6,70	10,48	--	--	--	--	--	1125,50	563,50	177,87	--	80,27
Rijksweg A50	--	7,94	5,71	6,09	--	8,04	8,31	9,46	--	--	--	--	--	34,82	21,82	7,77	--	3,29
Rijksweg A50	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,08	549,80	203,75	--	105,76
Rijksweg A50	--	7,58	5,16	9,17	--	8,13	7,20	14,16	--	--	--	--	--	1118,52	501,78	201,53	--	100,63
Rijksweg A50	--	6,83	4,87	6,45	--	7,73	7,72	11,31	--	--	--	--	--	1240,93	624,54	203,83	--	99,24
Rijksweg A50	--	7,94	5,71	6,09	--	8,04	8,31	9,46	--	--	--	--	--	34,82	21,82	7,77	--	3,29
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	7,97	5,61	9,25	--	8,62	7,96	14,46	--	--	--	--	--	1258,26	579,73	211,89	--	120,20
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	6,83	4,87	6,45	--	7,73	7,72	11,31	--	--	--	--	--	1240,93	624,54	203,83	--	99,24
Rijksweg A50	--	6,25	4,33	5,93	--	6,95	6,76	10,44	--	--	--	--	--	1197,49	632,54	198,83	--	86,24
Rijksweg A50	--	6,20	4,28	5,93	--	6,91	6,70	10,48	--	--	--	--	--	1125,50	563,50	177,87	--	80,27
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	6,20	4,28	5,93	--	6,91	6,70	10,48	--	--	--	--	--	1125,50	563,50	177,87	--	80,27
Rijksweg A50	--	7,94	5,71	6,09	--	8,04	8,31	9,46	--	--	--	--	--	34,82	21,82	7,77	--	3,29
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76
Rijksweg A50	--	7,58	5,16	9,17	--	8,13	7,20	14,16	--	--	--	--	--	1118,52	501,78	201,53	--	100,63
Rijksweg A50	--	6,70	4,42	7,61	--	7,42	7,01	11,39	--	--	--	--	--	50,08	27,67	11,17	--	3,91
Rijksweg A50	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rijksweg A50	1,45	0,56	--	3,33	2,11	0,87	--	99,6	75,73	83,58	89,25	89,66	94,18	89,35	84,22
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	105,0	80,05	89,43	93,78	96,34	100,25	95,19	89,91
Rijksweg A50	27,06	12,62	--	89,54	42,42	22,30	--	117,8	89,13	100,57	104,03	107,88	114,20	108,38	102,95
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	107,0	83,08	91,73	96,76	98,24	102,12	97,29	92,08
Rijksweg A50	1,45	0,56	--	3,33	2,11	0,87	--	101,5	74,69	84,60	88,63	91,54	96,68	91,28	85,96
Rijksweg A50	30,82	14,11	--	95,82	48,13	24,81	--	118,2	89,42	100,85	104,31	108,16	114,48	108,65	103,23
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	107,1	82,11	91,52	95,83	98,46	102,57	97,44	92,15
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	107,1	82,11	91,52	95,83	98,46	102,57	97,44	92,15
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	104,9	81,02	89,65	94,73	96,11	99,82	95,06	89,87
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	105,0	77,98	86,56	93,44	97,48	98,92	93,89	88,30
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	106,1	76,16	86,79	92,08	98,47	100,75	95,19	89,39
Rijksweg A50	32,12	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	118,5	89,95	101,20	104,68	108,52	114,54	108,76	103,35
Rijksweg A50	27,06	12,62	--	89,54	42,42	22,30	--	117,8	89,13	100,57	104,03	107,88	114,20	108,38	102,95
Rijksweg A50	1,45	0,56	--	3,33	2,11	0,87	--	101,5	74,69	84,60	88,63	91,54	96,68	91,28	85,96
Rijksweg A50	32,12	24,09	--	113,57	45,08	37,15	--	118,4	89,95	101,20	104,68	108,52	114,54	108,76	103,34
Rijksweg A50	29,55	24,09	--	107,95	41,22	37,21	--	118,3	89,72	100,98	104,45	108,29	114,30	108,53	103,11
Rijksweg A50	34,82	16,00	--	112,24	55,13	28,04	--	118,4	89,94	101,23	104,71	108,56	114,70	108,90	103,48
Rijksweg A50	1,45	0,56	--	3,33	2,11	0,87	--	101,2	75,72	84,73	89,38	91,36	96,17	91,00	85,75
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	105,0	80,05	89,43	93,78	96,34	100,25	95,19	89,91
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	106,1	76,16	86,79	92,08	98,47	100,75	95,19	89,39
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	109,2	80,47	90,94	97,86	100,63	104,10	100,85	93,07
Rijksweg A50	37,63	25,70	--	130,03	53,38	40,15	--	118,7	90,45	101,63	105,11	108,95	114,86	109,10	103,68
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	106,5	76,28	86,13	93,12	96,48	100,79	97,84	89,89
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	107,1	82,11	91,52	95,83	98,46	102,57	97,44	92,15
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	103,4	80,93	88,59	94,82	94,24	97,87	93,55	88,52
Rijksweg A50	34,82	16,00	--	112,24	55,13	28,04	--	118,4	89,94	101,23	104,71	108,56	114,70	108,90	103,48
Rijksweg A50	30,82	14,11	--	95,82	48,13	24,81	--	118,2	89,42	100,85	104,31	108,16	114,48	108,65	103,23
Rijksweg A50	27,06	12,62	--	89,54	42,42	22,30	--	117,8	89,13	100,57	104,03	107,88	114,20	108,38	102,95
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	103,0	75,90	85,84	89,81	92,84	98,15	92,69	87,36
Rijksweg A50	27,06	12,62	--	89,54	42,42	22,30	--	117,8	89,13	100,57	104,03	107,88	114,20	108,38	102,95
Rijksweg A50	1,45	0,56	--	3,33	2,11	0,87	--	101,5	74,69	84,60	88,63	91,54	96,68	91,28	85,96
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	103,0	75,90	85,84	89,81	92,84	98,15	92,69	87,36
Rijksweg A50	32,12	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	118,5	89,95	101,20	104,68	108,52	114,54	108,76	103,35
Rijksweg A50	29,55	24,09	--	107,95	41,22	37,21	--	118,3	89,72	100,98	104,45	108,29	114,30	108,53	103,11
Rijksweg A50	1,38	1,05	--	4,33	2,19	1,57	--	106,2	77,50	87,24	93,12	98,65	100,51	95,17	89,45
Rijksweg A50	32,12	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	118,5	89,95	101,20	104,68	108,52	114,54	108,76	103,35
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	107,0	83,08	91,73	96,76	98,24	102,12	97,29	92,08

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Rijksweg A50	77,56	97,66	73,42	81,21	86,73	87,50	92,06	87,15	82,01	75,24	95,45	69,30	77,05
Rijksweg A50	81,53	103,56	77,07	86,18	90,58	93,27	97,04	91,97	86,69	78,32	100,37	73,11	82,11
Rijksweg A50	93,86	116,56	85,78	97,18	100,66	104,58	111,12	105,24	99,81	90,74	113,42	82,31	93,05
Rijksweg A50	84,48	105,64	79,87	88,32	93,37	95,00	98,72	93,89	88,69	81,09	102,27	76,02	84,44
Rijksweg A50	77,49	99,50	72,45	82,20	86,21	89,32	94,57	89,10	83,77	75,30	97,33	68,38	78,00
Rijksweg A50	94,13	116,84	86,32	97,70	101,19	105,11	111,62	105,75	100,32	91,25	113,92	82,79	93,53
Rijksweg A50	83,76	105,79	78,94	88,07	92,44	95,19	99,14	94,02	88,73	80,34	102,40	75,09	84,18
Rijksweg A50	83,76	105,79	78,94	88,07	92,44	95,19	99,14	94,02	88,73	80,34	102,40	75,09	84,18
Rijksweg A50	82,31	103,43	78,00	86,44	91,54	93,06	96,62	91,87	86,67	79,12	100,26	74,02	82,38
Rijksweg A50	81,89	102,88	74,88	83,43	90,08	94,67	96,24	91,09	85,45	78,86	100,05	72,66	81,07
Rijksweg A50	81,27	104,04	73,12	83,68	88,90	95,60	98,08	92,44	86,60	78,46	101,26	71,00	81,17
Rijksweg A50	94,23	116,98	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	113,41	84,27	94,68
Rijksweg A50	93,86	116,56	85,78	97,18	100,66	104,58	111,12	105,24	99,81	90,74	113,42	82,31	93,05
Rijksweg A50	77,49	99,50	72,45	82,20	86,21	89,32	94,57	89,10	83,77	75,30	97,33	68,38	78,00
Rijksweg A50	94,23	116,98	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	113,41	84,27	94,68
Rijksweg A50	94,00	116,74	85,59	96,92	100,41	104,30	110,67	104,83	99,40	90,32	113,01	84,27	94,67
Rijksweg A50	94,38	117,10	86,70	97,90	101,41	105,33	111,64	105,80	100,37	91,29	113,99	83,22	93,86
Rijksweg A50	77,92	99,25	73,46	82,34	86,91	89,17	94,05	88,82	83,55	75,67	97,06	69,37	78,16
Rijksweg A50	81,53	103,56	77,07	86,18	90,58	93,27	97,04	91,97	86,69	78,32	100,37	73,11	82,11
Rijksweg A50	81,27	104,04	73,12	83,68	88,90	95,60	98,08	92,44	86,60	78,46	101,26	71,00	81,17
Rijksweg A50	85,49	107,73	77,41	87,80	94,69	97,65	101,00	97,69	89,92	82,37	104,63	73,40	83,75
Rijksweg A50	94,56	117,33	86,56	97,74	101,25	105,15	111,36	105,54	100,11	91,02	113,74	84,58	94,94
Rijksweg A50	81,11	104,17	73,14	82,69	89,67	93,44	97,89	94,95	86,98	77,85	101,20	71,03	81,10
Rijksweg A50	83,76	105,79	78,94	88,07	92,44	95,19	99,14	94,02	88,73	80,34	102,40	75,09	84,18
Rijksweg A50	82,43	101,99	77,85	85,42	91,64	91,20	94,68	90,38	85,35	79,27	98,83	73,85	81,37
Rijksweg A50	94,38	117,10	86,70	97,90	101,41	105,33	111,64	105,80	100,37	91,29	113,99	83,22	93,86
Rijksweg A50	94,13	116,84	86,32	97,70	101,19	105,11	111,62	105,75	100,32	91,25	113,92	82,79	93,53
Rijksweg A50	93,86	116,56	85,78	97,18	100,66	104,58	111,12	105,24	99,81	90,74	113,42	82,31	93,05
Rijksweg A50	78,88	100,90	72,86	82,73	86,63	89,90	95,43	89,89	84,55	76,06	98,09	70,71	80,20
Rijksweg A50	93,86	116,56	85,78	97,18	100,66	104,58	111,12	105,24	99,81	90,74	113,42	82,31	93,05
Rijksweg A50	77,49	99,50	72,45	82,20	86,21	89,32	94,57	89,10	83,77	75,30	97,33	68,38	78,00
Rijksweg A50	78,88	100,90	72,86	82,73	86,63	89,90	95,43	89,89	84,55	76,06	98,09	70,71	80,20
Rijksweg A50	94,23	116,98	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	113,41	84,27	94,68
Rijksweg A50	94,00	116,74	85,59	96,92	100,41	104,30	110,67	104,83	99,40	90,32	113,01	84,27	94,67
Rijksweg A50	81,93	104,07	74,43	84,12	89,85	95,80	97,83	92,40	86,64	79,03	101,27	72,27	81,68
Rijksweg A50	94,23	116,98	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	113,41	84,27	94,68
Rijksweg A50	84,48	105,64	79,87	88,32	93,37	95,00	98,72	93,89	88,69	81,09	102,27	76,02	84,44

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rijksweg A50	82,67	83,28	87,71	82,87	77,74	71,06	91,18	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	86,53	89,27	93,00	87,93	82,64	74,28	96,34	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	96,63	100,60	106,40	100,63	95,20	86,09	108,88	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	89,51	91,12	94,78	89,97	84,77	77,18	98,36	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	82,07	85,14	90,19	84,77	79,44	70,98	93,02	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,11	101,07	106,88	101,11	95,68	86,57	109,35	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	88,57	91,31	95,19	90,09	84,79	76,42	98,47	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	88,57	91,31	95,19	90,09	84,79	76,42	98,47	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	87,49	89,08	92,60	87,83	82,64	75,08	96,24	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	88,24	91,71	92,71	87,91	82,42	76,31	96,99	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	86,65	92,78	94,49	89,08	83,33	75,29	98,04	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,30	102,24	107,35	101,70	96,29	87,13	110,03	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	96,63	100,60	106,40	100,63	95,20	86,09	108,88	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	82,07	85,14	90,19	84,77	79,44	70,98	93,02	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,30	102,24	107,34	101,70	96,29	87,13	110,02	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,28	102,23	107,31	101,67	96,26	87,10	110,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,45	101,42	107,06	101,32	95,89	86,78	109,58	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	82,81	84,98	89,69	84,51	79,25	71,41	92,77	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	86,53	89,27	93,00	87,93	82,64	74,28	96,34	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	86,65	92,78	94,49	89,08	83,33	75,29	98,04	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	90,63	93,69	97,00	93,67	85,90	78,34	100,63	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,56	102,51	107,55	101,92	96,50	87,35	110,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	88,03	91,29	95,16	92,04	84,17	75,90	98,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	88,57	91,31	95,19	90,09	84,79	76,42	98,47	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	87,58	87,21	90,66	86,35	81,32	75,23	94,81	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,45	101,42	107,06	101,32	95,89	86,78	109,58	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,11	101,07	106,88	101,11	95,68	86,57	109,35	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	96,63	100,60	106,40	100,63	95,20	86,09	108,88	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	84,36	87,30	92,01	86,68	81,36	72,92	94,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	96,63	100,60	106,40	100,63	95,20	86,09	108,88	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	82,07	85,14	90,19	84,77	79,44	70,98	93,02	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	84,36	87,30	92,01	86,68	81,36	72,92	94,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,30	102,24	107,35	101,70	96,29	87,13	110,03	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,28	102,23	107,31	101,67	96,26	87,10	110,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	87,79	92,94	94,28	89,12	83,47	76,09	98,12	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,30	102,24	107,35	101,70	96,29	87,13	110,03	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	89,51	91,12	94,78	89,97	84,77	77,18	98,36	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A50	1423139	1	11:25, 24 jun 2020	-243457	2	34946	50 / 106,630 / 106,675	Polylijn	161681,53	398374,59	161710,47
Rijksweg A50	1424860	1	11:25, 24 jun 2020	-246899	2	33994	50 / 105,714 / 105,717	Polylijn	161134,47	397648,06	161135,89
Rijksweg A50	1426288	1	11:25, 24 jun 2020	-249755	2	37160	50 / 106,124 / 106,560	Polylijn	161406,41	397957,19	161508,99
Rijksweg A50	1426417	1	11:25, 24 jun 2020	-250013	2	36462	50 / 106,130 / 106,675	Polylijn	161567,13	398280,04	161664,83
Rijksweg A50	1428658	1	11:25, 24 jun 2020	-254495	2	39292	50 / 106,676 / 106,904	Polylijn	161711,15	398409,16	161860,82
Rijksweg A50	1428958	1	11:25, 24 jun 2020	-255095	2	40833	50 / 106,675 / 106,676	Polylijn	161710,47	398408,38	161711,15
Rijksweg A50	1437778	1	11:25, 24 jun 2020	-266506	2	27568	50 / 99,634 / 105,361	Polylijn	161627,15	394626,01	161034,71
Rijksweg A50	1437779	1	11:25, 24 jun 2020	-266508	2	12321	50 / 102,507 / 105,360	Polylijn	161605,47	394623,54	161017,51
Oostelijke Randweg	321453	2	10:18, 24 jun 2020	-90247	2	04	Oostelijke Randweg	Polylijn	161075,95	397650,75	161032,77
Oostelijke Randweg	321454	2	10:18, 24 jun 2020	-90249	2	05	Oostelijke Randweg	Polylijn	161076,33	397652,26	161204,34
Oostelijke Randweg	1085214	2	10:18, 24 jun 2020	-90669	2	04	Oostelijke Randweg	Polylijn	161032,77	397551,89	160973,31
Eerschotsestraat	321452	3	07:20, 1 jul 2020	-90245	2	03	Eerschotsestraat	Polylijn	161074,80	397653,26	161013,96
Eerschotsestraat	1085212	3	10:21, 24 jun 2020	-90665	2	03	Eerschotsestraat	Polylijn	161013,96	397681,45	160806,31
Eerschotsestraat	1085213	3	10:36, 24 jun 2020	-90667	2	03	Eerschotsestraat	Polylijn	160806,31	397509,21	160601,17

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Rijksweg A50	398408,38	11,38	11,40	11,45	11,45	--	-0,08	-0,05	11,38	11,40	--	Absoluut	4
Rijksweg A50	397651,25	11,36	11,36	11,44	11,44	--	-0,09	-0,08	11,36	11,36	--	Absoluut	3
Rijksweg A50	398095,31	16,56	11,91	16,89	11,82	--	-0,03	0,14	11,91	14,70	--	Absoluut	8
Rijksweg A50	398368,85	11,46	11,20	11,48	11,17	--	-0,05	0,10	11,18	11,44	--	Absoluut	9
Rijksweg A50	398580,99	11,40	11,40	11,46	11,44	--	-0,05	0,02	11,40	11,41	--	Absoluut	8
Rijksweg A50	398409,16	11,40	11,40	11,45	11,46	--	-0,06	-0,06	11,40	11,40	--	Absoluut	2
Rijksweg A50	397310,61	13,61	12,38	11,00	12,42	--	-0,92	2,61	7,53	13,61	--	Absoluut	61
Rijksweg A50	397312,60	13,31	12,80	11,00	12,75	--	-1,01	2,30	7,56	13,30	--	Absoluut	71
Oostelijke Randweg	397551,89	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00	12,00	Relatief	3
Oostelijke Randweg	398010,56	0,00	0,00	12,00	14,24	0,00	0,00	0,00	12,00	14,24	--	Relatief	11
Oostelijke Randweg	397073,91	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	11,50	12,00	--	Relatief	11
Eerschotsestraat	397681,45	0,00	0,00	12,00	11,54	0,00	0,00	0,00	11,54	11,87	--	Relatief	3
Eerschotsestraat	397509,21	0,00	0,00	11,54	11,50	0,00	0,00	0,00	11,50	11,50	--	Relatief	13
Eerschotsestraat	397384,23	0,00	0,00	11,50	11,53	0,00	0,00	0,00	11,50	12,00	--	Relatief	7

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A50	44,49	44,49	0,01	42,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	3,49	3,49	0,02	3,47	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	173,07	173,13	0,84	77,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	132,34	132,34	0,01	39,73	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	227,93	227,93	0,02	100,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	1,03	1,03	1,03	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	2775,12	2775,23	0,27	103,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rijksweg A50	2780,06	2780,17	1,25	90,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Oostelijke Randweg	107,87	107,87	53,07	54,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oostelijke Randweg	419,96	419,99	11,03	79,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oostelijke Randweg	484,50	484,51	36,49	77,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Eerschotsestraat	67,05	67,05	28,55	38,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Eerschotsestraat	279,39	279,39	10,44	39,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Eerschotsestraat	241,56	241,56	21,91	62,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijksweg A50	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Oostelijke Randweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostelijke Randweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostelijke Randweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Eerschotsestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Eerschotsestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Eerschotsestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	20318,04	6,53	2,82	1,29	--	--	--	--	--	84,28	87,64	76,68
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21302,80	6,48	3,34	1,12	--	--	--	--	--	86,80	88,90	83,63
Rijksweg A50	50	50	50	--	False	2340,08	6,57	2,94	1,18	--	--	--	--	--	73,19	72,57	71,75
Rijksweg A50	75	75	75	--	False	1373,48	6,52	3,05	1,20	--	--	--	--	--	70,49	69,94	70,05
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	23006,76	6,56	2,92	1,21	--	--	--	--	--	83,41	86,43	76,29
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	23006,76	6,56	2,92	1,21	--	--	--	--	--	83,41	86,43	76,29
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21302,56	6,48	3,34	1,12	--	--	--	--	--	86,80	88,90	83,63
Rijksweg A50	90	90	90	--	False	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89
Oostelijke Randweg	50	50	50	--	False	5492,00	6,59	3,15	1,04	--	--	--	--	--	83,80	94,20	83,00
Oostelijke Randweg	50	50	50	--	False	8880,00	6,56	3,28	1,02	--	--	--	--	--	85,70	92,90	84,00
Oostelijke Randweg	60	60	60	--	False	5492,00	6,59	3,15	1,04	--	--	--	--	--	83,80	94,20	83,00
Eerschotsestraat	30	30	30	--	True	4511,00	6,53	3,65	0,89	--	--	--	--	--	94,30	95,00	93,00
Eerschotsestraat	30	30	30	--	True	4511,00	6,53	3,65	0,89	--	--	--	--	--	94,30	95,00	93,00
Eerschotsestraat	30	30	30	--	True	5160,00	6,73	3,41	0,70	--	--	--	--	--	92,90	96,30	94,40

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Rijksweg A50	--	7,58	5,16	9,17	--	8,13	7,20	14,16	--	--	--	--	--	1118,52	501,78	201,53	--	100,63
Rijksweg A50	--	6,25	4,33	5,93	--	6,95	6,76	10,44	--	--	--	--	--	1197,51	632,54	198,83	--	86,24
Rijksweg A50	--	12,20	10,37	10,53	--	14,61	17,06	17,72	--	--	--	--	--	112,53	49,85	19,76	--	18,76
Rijksweg A50	--	13,69	11,75	10,69	--	15,82	18,31	19,26	--	--	--	--	--	63,09	29,34	11,53	--	12,25
Rijksweg A50	--	7,97	5,61	9,25	--	8,62	7,96	14,46	--	--	--	--	--	1258,26	579,73	211,89	--	120,20
Rijksweg A50	--	7,97	5,61	9,25	--	8,62	7,96	14,46	--	--	--	--	--	1258,26	579,73	211,89	--	120,20
Rijksweg A50	--	6,25	4,33	5,93	--	6,95	6,76	10,44	--	--	--	--	--	1197,49	632,54	198,83	--	86,24
Rijksweg A50	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76
Oostelijke Randweg	--	10,10	4,50	9,50	--	6,10	1,30	7,50	--	--	--	--	--	303,29	162,96	47,41	--	36,55
Oostelijke Randweg	--	9,80	6,20	10,10	--	4,50	0,90	5,90	--	--	--	--	--	499,23	270,58	76,08	--	57,09
Oostelijke Randweg	--	10,10	4,50	9,50	--	6,10	1,30	7,50	--	--	--	--	--	303,29	162,96	47,41	--	36,55
Eerschotsestraat	--	5,40	4,80	6,70	--	0,30	0,20	0,30	--	--	--	--	--	277,78	156,42	37,34	--	15,91
Eerschotsestraat	--	5,40	4,80	6,70	--	0,30	0,20	0,30	--	--	--	--	--	277,78	156,42	37,34	--	15,91
Eerschotsestraat	--	6,70	3,50	5,20	--	0,40	0,20	0,40	--	--	--	--	--	322,61	169,45	34,10	--	23,27

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 versie 4 - Sint Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rijksweg A50	29,55	24,09	--	107,95	41,22	37,21	--	118,3	89,72	100,98	104,45	108,29	114,30	108,53	103,11
Rijksweg A50	30,82	14,11	--	95,82	48,13	24,81	--	118,2	89,42	100,85	104,31	108,16	114,48	108,65	103,23
Rijksweg A50	7,12	2,90	--	22,46	11,72	4,88	--	105,5	82,99	90,67	96,81	96,41	100,16	95,76	90,71
Rijksweg A50	4,93	1,76	--	14,16	7,68	3,17	--	105,0	80,05	89,43	93,78	96,34	100,25	95,19	89,91
Rijksweg A50	37,63	25,70	--	130,03	53,38	40,15	--	118,7	90,45	101,63	105,11	108,95	114,86	109,10	103,68
Rijksweg A50	37,63	25,70	--	130,03	53,38	40,15	--	118,7	90,45	101,63	105,11	108,95	114,86	109,10	103,68
Rijksweg A50	30,82	14,11	--	95,82	48,13	24,81	--	118,2	89,42	100,85	104,31	108,16	114,48	108,65	103,23
Rijksweg A50	32,12	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	118,5	89,95	101,20	104,68	108,52	114,54	108,76	103,35
Oostelijke Randweg	7,78	5,43	--	22,08	2,25	4,28	--	110,7	83,32	90,88	98,21	101,74	106,58	103,37	96,72
Oostelijke Randweg	18,06	9,15	--	26,21	2,62	5,34	--	112,6	84,92	92,50	99,78	103,32	108,44	105,21	98,55
Oostelijke Randweg	7,78	5,43	--	22,08	2,25	4,28	--	111,9	83,06	91,44	97,91	102,88	107,97	104,49	97,76
Eerschotsestraat	7,90	2,69	--	0,88	0,33	0,12	--	107,6	87,81	92,43	101,07	98,96	102,32	95,87	90,77
Eerschotsestraat	7,90	2,69	--	0,88	0,33	0,12	--	107,6	87,81	92,43	101,07	98,96	102,32	95,87	90,77
Eerschotsestraat	6,16	1,88	--	1,39	0,35	0,14	--	107,8	89,01	93,75	102,64	99,89	103,18	96,84	91,75

Bijlage B2

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Rijksweg A50	94,00	116,74	85,59	96,92	100,41	104,30	110,67	104,83	99,40	90,32	113,01	84,27	94,67
Rijksweg A50	94,13	116,84	86,32	97,70	101,19	105,11	111,62	105,75	100,32	91,25	113,92	82,79	93,53
Rijksweg A50	84,53	104,17	79,72	87,30	93,44	93,16	96,77	92,38	87,34	81,17	100,82	75,86	83,42
Rijksweg A50	81,53	103,56	77,07	86,18	90,58	93,27	97,04	91,97	86,69	78,32	100,37	73,11	82,11
Rijksweg A50	94,56	117,33	86,56	97,74	101,25	105,15	111,36	105,54	100,11	91,02	113,74	84,58	94,94
Rijksweg A50	94,56	117,33	86,56	97,74	101,25	105,15	111,36	105,54	100,11	91,02	113,74	84,58	94,94
Rijksweg A50	94,13	116,84	86,32	97,70	101,19	105,11	111,62	105,75	100,32	91,25	113,92	82,79	93,53
Rijksweg A50	94,23	116,98	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	113,41	84,27	94,68
Oostelijke Randweg	88,69	109,81	77,53	84,81	91,46	96,30	102,50	99,12	92,37	82,98	105,30	75,58	83,07
Oostelijke Randweg	90,34	111,59	80,00	87,46	94,30	98,60	104,78	101,45	94,71	85,53	107,63	77,26	84,82
Oostelijke Randweg	88,50	110,96	77,33	85,63	91,58	97,45	104,06	100,50	93,70	83,47	106,69	75,35	83,60
Eerschotsestraat	85,99	106,58	85,02	89,54	98,03	96,30	99,71	93,21	88,09	83,02	103,83	79,60	84,31
Eerschotsestraat	85,99	106,58	85,02	89,54	98,03	96,30	99,71	93,21	88,09	83,02	103,83	79,60	84,31
Eerschotsestraat	87,44	107,71	84,78	89,15	97,21	96,41	99,87	93,26	88,12	82,44	103,69	78,67	83,30

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rijksweg A50	98,28	102,23	107,31	101,67	96,26	87,10	110,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,11	101,07	106,88	101,11	95,68	86,57	109,35	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	89,58	89,27	92,83	88,47	83,43	77,29	96,91	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	86,53	89,27	93,00	87,93	82,64	74,28	96,34	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,56	102,51	107,55	101,92	96,50	87,35	110,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,56	102,51	107,55	101,92	96,50	87,35	110,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	97,11	101,07	106,88	101,11	95,68	86,57	109,35	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A50	98,30	102,24	107,35	101,70	96,29	87,13	110,03	--	--	--	--	--	--
Oostelijke Randweg	90,40	94,04	98,71	95,48	88,84	80,89	101,96	--	--	--	--	--	--
Oostelijke Randweg	92,14	95,67	100,54	97,33	90,67	82,63	103,76	--	--	--	--	--	--
Oostelijke Randweg	90,09	95,17	100,07	96,58	89,84	80,65	103,09	--	--	--	--	--	--
Eerschotsestraat	93,21	90,47	93,78	87,43	82,34	77,99	98,29	--	--	--	--	--	--
Eerschotsestraat	93,21	90,47	93,78	87,43	82,34	77,99	98,29	--	--	--	--	--	--
Eerschotsestraat	91,89	89,88	93,21	86,76	81,66	76,85	97,46	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Rijksweg A50	--	--	--
Oostelijke Randweg	--	--	--
Oostelijke Randweg	--	--	--
Oostelijke Randweg	--	--	--
Eerschotsestraat	--	--	--
Eerschotsestraat	--	--	--
Eerschotsestraat	--	--	--



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 4 - Wegverkeerslawai 2030 stbp met maatregelen] , Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Schermen

Bijlage B2

Invoergegevens
Schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	88766	0	16:00, 5 apr 2017	-86160	1	2031		Polylijn	161259,98	396095,32	161205,84	396267,32	6,17
--	89621	0	16:00, 5 apr 2017	-87015	1	3173		Polylijn	161648,34	398287,58	161513,18	398075,14	3,17
--	89703	0	16:00, 5 apr 2017	-87097	1	3023		Polylijn	161235,30	396276,59	161300,39	396073,31	2,25
--	89833	0	16:00, 5 apr 2017	-87227	1	3261		Polylijn	161299,80	396073,98	161369,16	395857,57	6,29
--	90198	0	16:00, 5 apr 2017	-87592	1	3555		Polylijn	161045,58	397499,88	161125,81	397698,46	2,82
--	91247	0	16:00, 5 apr 2017	-88641	1	4054		Polylijn	161259,18	396096,84	161339,79	395848,10	6,14
--	1432184	0	08:14, 24 jun 2020	-260910	1	438		Polylijn	161333,06	395852,80	161440,36	395520,35	2,03
--	1432368	0	08:14, 24 jun 2020	-261094	1	887		Polylijn	161546,04	395187,71	161581,34	395037,93	2,63
--	1433299	0	08:14, 24 jun 2020	-262025	1	1786		Polylijn	161259,98	396095,32	161205,84	396267,32	6,17
--	1434027	0	08:14, 24 jun 2020	-262753	1	2512		Polylijn	161299,80	396073,98	161369,16	395857,57	6,29
--	1434102	0	08:14, 24 jun 2020	-262828	1	2620		Polylijn	161045,58	397499,88	161125,81	397698,46	2,82
--	1434184	0	08:14, 24 jun 2020	-262910	1	2437		Polylijn	161648,34	398287,58	161513,18	398075,14	3,17
--	1434391	0	08:14, 24 jun 2020	-263117	1	2909		Polylijn	161235,30	396276,59	161300,39	396073,31	2,25
--	1434530	0	08:14, 24 jun 2020	-263256	1	3018		Polylijn	161259,18	396096,84	161339,79	395848,10	6,14
--	1435194	0	08:14, 24 jun 2020	-263920	1	3445		Polylijn	161376,12	395858,66	161489,57	395507,14	2,55
--	1437929	0	13:15, 17 jul 2020	-267330	1	03	Afscherming	Polylijn	160898,68	397482,80	160937,90	397485,19	2,50
--	1437935	0	13:15, 17 jul 2020	-267322	1	2		Polylijn	160886,60	397528,53	160871,32	397532,90	2,00
--	1437936	0	08:17, 1 jul 2020	-267323	1	1		Polylijn	160856,96	397513,46	160865,50	397528,08	2,00
--	1438647	0	13:16, 17 jul 2020	-267331	1	04	Afscherming	Polylijn	160946,84	397486,57	160973,34	397489,27	2,75
--	1438648	0	13:16, 17 jul 2020	-267332	1	05		Polylijn	160953,93	397483,22	160953,94	397486,09	2,00
--	1438649	0	13:16, 17 jul 2020	-267333	1	06		Polylijn	160960,63	397483,75	160960,65	397486,61	2,00
--	1438650	0	13:16, 17 jul 2020	-267334	1	07		Polylijn	160967,06	397484,24	160967,08	397487,30	2,00

Bijlage B2

Invoergegevens
Schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,28	7,75	11,50	--	2,28	5,88	13,75	13,84	--	Eigen waarde	18	180,33	180,33
--	3,03	11,36	12,27	--	3,02	3,25	14,56	15,30	--	Eigen waarde	26	253,78	253,78
--	6,36	11,50	7,68	--	2,42	6,36	13,73	14,03	--	Eigen waarde	22	213,45	213,46
--	2,31	7,67	11,93	--	2,31	6,38	13,74	14,38	--	Eigen waarde	20	227,25	227,28
--	2,77	12,52	11,79	--	2,77	2,84	14,56	15,29	--	Eigen waarde	22	214,41	214,41
--	1,82	7,77	11,93	--	1,82	6,42	13,71	13,99	--	Eigen waarde	23	261,47	261,49
--	0,63	11,84	13,27	--	0,63	2,02	13,88	15,07	--	Eigen waarde	30	349,44	349,56
--	2,62	13,29	13,29	--	2,62	2,66	15,91	15,96	--	Eigen waarde	17	153,96	153,96
--	2,28	7,75	11,50	--	2,28	5,88	13,75	13,84	--	Eigen waarde	18	180,33	180,33
--	2,31	7,67	11,93	--	2,31	6,38	13,74	14,38	--	Eigen waarde	20	227,25	227,28
--	2,77	12,52	11,79	--	2,77	2,84	14,56	15,29	--	Eigen waarde	22	214,41	214,41
--	3,03	11,36	12,27	--	3,02	3,25	14,56	15,30	--	Eigen waarde	26	253,78	253,78
--	6,36	11,50	7,68	--	2,42	6,36	13,73	14,03	--	Eigen waarde	22	213,45	213,46
--	1,82	7,77	11,93	--	1,82	6,42	13,71	13,99	--	Eigen waarde	23	261,47	261,49
--	2,64	11,95	13,27	--	2,57	2,76	14,61	16,00	--	Eigen waarde	32	369,39	369,40
--	2,50	11,07	11,03	2,50	2,50	2,50	13,30	13,53	--	Relatief	4	46,60	46,61
--	2,00	11,50	11,50	2,00	2,00	2,00	13,50	13,50	11,50	Relatief	3	22,62	22,62
--	2,00	11,50	11,50	2,00	2,00	2,00	13,50	13,50	11,50	Relatief	3	23,49	23,49
--	2,75	11,04	10,50	2,75	2,75	2,75	13,25	13,53	--	Relatief	5	34,39	34,40
--	2,00	10,81	11,00	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	--	Relatief	2	2,87	2,87
--	2,00	10,69	10,84	2,00	2,00	2,00	12,84	12,84	--	Relatief	2	2,87	2,87
--	2,00	10,50	10,62	2,00	2,00	2,00	12,62	12,62	--	Relatief	2	3,07	3,07

Bijlage B2

Invoergegevens
Schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	9,93	14,99	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	7,92	16,07	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,77	15,43	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	8,48	42,27	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	6,04	12,61	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	3,57	41,17	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	3,31	17,15	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,71	16,55	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,93	14,99	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	8,48	42,27	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	6,04	12,61	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	7,92	16,07	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,77	15,43	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	3,57	41,17	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	1,11	17,24	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,24	39,35	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,06	11,56	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,27	14,22	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,08	25,88	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,87	2,87	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,87	2,87	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	3,07	3,07	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage B2

Invoergegevens Schermen

Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
versie 4 - Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

B3 REKENRESULTATEN

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	51,68	48,33	44,45	53,06	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	53,15	49,80	45,93	54,54	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	55,22	51,95	47,95	56,60	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	55,51	52,19	48,31	56,91	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	56,45	53,14	49,24	57,85	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	58,02	54,78	50,76	59,41	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	54,73	51,46	47,54	56,14	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	54,29	51,02	47,12	55,71	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	55,83	52,61	48,60	57,23	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	44,42	41,08	37,36	45,88	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	45,97	42,65	38,92	47,44	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	48,98	45,71	41,86	50,43	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	44,31	41,00	37,26	45,78	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	50,31	47,04	43,14	51,73	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	53,02	49,83	45,77	54,42	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	56,59	53,28	49,39	57,99	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	57,34	54,04	50,15	58,75	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	58,63	55,38	51,39	60,02	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	55,89	52,58	48,69	57,29	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	56,74	53,44	49,55	58,15	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	58,23	54,99	50,98	59,62	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	56,02	52,72	48,82	57,42	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	56,92	53,62	49,72	58,32	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	58,34	55,10	51,09	59,73	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	56,08	52,78	48,88	57,48	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	57,01	53,71	49,81	58,41	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	58,45	55,21	51,20	59,84	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	57,06	53,79	49,86	58,47	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	57,72	54,44	50,53	59,13	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	59,00	55,77	51,77	60,40	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	57,39	54,11	50,18	58,79	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	58,12	54,83	50,92	59,53	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	59,23	55,98	52,00	60,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	56,41	53,12	49,20	57,81	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	57,28	53,99	50,08	58,69	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	58,61	55,36	51,37	60,00	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	55,99	52,68	48,78	57,39	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	57,05	53,73	49,85	58,45	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	58,40	55,13	51,15	59,79	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	45,24	41,87	38,19	46,70	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	51,40	48,07	44,18	52,79	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	53,47	50,21	46,21	54,85	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	43,77	40,35	36,75	45,24	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	43,35	39,99	36,30	44,81	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	46,20	42,86	39,09	47,64	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	43,93	40,53	36,90	45,40	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	43,26	39,90	36,20	44,72	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	45,56	42,22	38,45	47,00	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	43,80	40,42	36,72	45,25	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	43,84	40,49	36,78	45,30	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	45,89	42,57	38,80	47,34	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	42,53	39,17	35,51	44,01	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	43,84	40,51	36,80	45,31	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	46,29	42,99	39,19	47,74	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	41,76	38,41	34,74	43,24	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	43,67	40,35	36,62	45,14	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	46,03	42,75	38,94	47,49	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	45,43	42,09	38,28	46,85	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	44,81	41,49	37,77	46,28	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	47,12	43,82	40,02	48,57	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	45,55	42,20	38,43	46,98	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	45,22	41,90	38,17	46,69	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	47,50	44,21	40,39	48,95	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	45,01	41,66	37,90	46,45	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	45,23	41,90	38,18	46,70	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	47,18	43,88	40,07	48,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	54,45	51,07	47,26	55,84	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	54,30	50,94	47,10	55,69	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	55,75	52,46	48,50	57,13	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	57,21	53,91	50,02	58,62	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	58,15	54,85	50,95	59,55	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	59,51	56,25	52,28	60,91	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	56,93	53,65	49,74	58,34	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	57,06	53,77	49,88	58,48	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	58,19	54,91	50,99	59,60	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	42,50	39,11	35,53	44,00	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	44,21	40,83	37,20	45,69	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	48,22	44,88	41,10	49,65	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	54,00	50,71	46,80	55,41	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	54,73	51,44	47,51	56,13	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	56,28	53,04	49,02	57,67	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	57,85	54,56	50,65	59,26	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	58,81	55,52	51,62	60,22	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	60,07	56,81	52,85	61,47	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	57,95	54,66	50,75	59,36	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	59,02	55,73	51,83	60,43	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	60,22	56,94	53,00	61,62	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	58,11	54,82	50,91	59,52	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	59,20	55,90	52,00	60,60	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	60,34	57,06	53,13	61,74	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	58,30	55,01	51,10	59,71	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	59,39	56,09	52,19	60,79	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	60,51	57,23	53,30	61,91	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	58,52	55,23	51,31	59,92	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	59,60	56,30	52,40	61,00	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	60,70	57,42	53,49	62,10	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	57,38	54,11	50,17	58,78	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	58,35	55,07	51,16	59,76	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	59,51	56,22	52,32	60,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	42,02	38,64	34,97	43,48	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	43,65	40,30	36,56	45,10	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	46,33	42,99	39,22	47,77	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	41,67	38,27	34,66	43,15	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	43,79	40,43	36,73	45,25	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	46,54	43,20	39,42	47,97	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	41,30	37,91	34,33	42,80	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	43,90	40,52	36,87	45,37	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	46,57	43,22	39,48	48,02	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	41,74	38,35	34,78	43,24	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	43,42	40,03	36,43	44,91	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	46,18	42,82	39,11	47,63	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	41,63	38,21	34,67	43,13	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	43,68	40,28	36,69	45,16	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	47,49	44,13	40,41	48,94	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	42,03	38,63	35,06	43,52	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	44,10	40,70	37,10	45,58	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	47,50	44,12	40,43	48,95	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	42,73	39,35	35,77	44,23	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	44,94	41,58	37,93	46,42	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	48,34	45,01	41,26	49,79	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	42,86	39,48	35,88	44,35	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	44,74	41,36	37,73	46,22	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	48,32	44,98	41,23	49,77	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	42,67	39,29	35,69	44,16	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	44,97	41,62	37,91	46,43	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	48,22	44,89	41,09	49,65	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	42,94	39,56	35,93	44,42	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	45,39	42,04	38,31	46,84	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	48,80	45,46	41,66	50,22	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	43,87	40,45	36,88	45,35	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	46,06	42,67	39,01	47,52	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	48,93	45,55	41,84	50,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	39,58	36,13	32,61	41,07	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	43,78	40,35	36,71	45,22	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	42,74	39,34	35,67	44,19	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	46,71	43,42	39,57	48,14	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	49,56	46,25	42,42	50,99	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	55,21	51,94	48,00	56,61	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	50,72	47,42	43,56	52,14	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	52,38	49,09	45,23	53,81	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	56,08	52,82	48,88	57,49	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	53,09	49,81	45,94	54,52	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	53,60	50,32	46,44	55,03	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	56,47	53,20	49,27	57,88	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	52,33	49,05	45,14	53,74	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	52,51	49,22	45,34	53,93	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	56,62	53,35	49,41	58,02	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	53,14	49,85	45,95	54,55	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	53,95	50,65	46,77	55,36	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	57,36	54,07	50,17	58,77	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	55,03	51,72	47,84	56,44	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	56,25	52,93	49,07	57,66	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	58,37	55,08	51,17	59,78	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	41,38	37,99	34,39	42,87	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	44,92	41,56	37,87	46,38	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	52,70	49,42	45,50	54,11	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	46,45	43,16	39,33	47,89	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	47,62	44,32	40,52	49,07	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	49,06	45,74	41,95	50,50	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	44,91	41,63	37,78	46,35	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	46,16	42,87	39,05	47,61	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	47,93	44,62	40,80	49,36	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	42,71	39,35	35,65	44,17	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	44,46	41,09	37,39	45,91	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	46,92	43,55	39,82	48,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	43,70	40,37	36,56	45,13	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	46,25	42,91	39,07	47,66	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	48,49	45,12	41,34	49,90	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	45,06	41,72	37,95	46,50	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	47,23	43,89	40,09	48,65	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	48,90	45,54	41,75	50,32	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	48,91	45,61	41,76	50,34	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	50,54	47,23	43,41	51,97	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	49,90	46,57	42,77	51,33	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	51,31	48,03	44,15	52,74	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	52,36	49,07	45,20	53,78	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	54,18	50,91	46,99	55,59	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	48,30	45,01	41,14	49,72	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	50,30	46,98	43,14	51,72	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	54,18	50,91	46,98	55,59	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	48,37	45,06	41,21	49,79	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	50,06	46,74	42,91	51,48	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	54,52	51,25	47,32	55,93	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	46,47	43,14	39,35	47,91	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	48,70	45,37	41,58	50,14	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	54,15	50,88	46,95	55,56	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	44,90	41,56	37,81	46,35	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	48,02	44,68	40,90	49,45	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	54,02	50,75	46,81	55,42	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	43,86	40,48	36,84	45,33	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	47,26	43,91	40,18	48,71	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	50,72	47,39	43,57	52,14	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	46,17	42,85	39,05	47,61	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	47,62	44,30	40,49	49,05	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	50,35	47,04	43,20	51,78	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	46,55	43,25	39,40	47,98	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	47,72	44,42	40,58	49,15	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	50,14	46,86	42,97	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	51,64	48,36	44,47	53,06	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	52,40	49,12	45,24	53,83	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	52,84	49,57	45,67	54,26	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	44,46	41,10	37,45	45,94	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	50,93	47,62	43,81	52,37	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	52,79	49,49	45,63	54,21	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	51,63	48,34	44,48	53,06	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	52,19	48,90	45,04	53,62	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	52,29	48,99	45,15	53,72	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	44,41	41,08	37,34	45,87	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	46,44	43,10	39,35	47,89	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	49,22	45,88	42,08	50,64	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	42,21	38,80	35,23	43,70	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	45,62	42,24	38,56	47,08	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	48,93	45,59	41,80	50,36	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	43,01	39,63	35,99	44,48	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	45,84	42,49	38,77	47,30	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	49,59	46,26	42,48	51,03	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	41,83	38,41	34,86	43,32	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	45,40	42,00	38,35	46,86	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	48,68	45,31	41,57	50,11	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	39,87	36,48	32,88	41,36	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	42,00	38,61	34,96	43,46	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	46,11	42,74	38,99	47,54	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	45,36	42,05	38,22	46,79	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	46,44	43,13	39,31	47,87	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	48,50	45,18	41,36	49,93	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	46,52	43,24	39,35	47,94	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	47,29	44,00	40,15	48,72	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	49,14	45,83	41,99	50,57	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	47,13	43,83	39,98	48,56	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	47,85	44,55	40,71	49,28	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	49,25	45,93	42,11	50,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	50,10	46,81	42,95	51,53
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	50,96	47,65	43,81	52,39
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	51,32	48,00	44,19	52,75
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	43,10	39,79	35,99	44,54
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	44,42	41,10	37,34	45,88
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	47,32	44,02	40,21	48,77
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	40,11	36,69	33,18	41,62
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	42,87	39,47	35,90	44,36
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	48,36	45,00	41,26	49,80
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	40,18	36,76	33,25	41,69
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	42,73	39,32	35,75	44,22
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	47,55	44,16	40,47	48,99
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	39,80	36,37	32,86	41,30
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	42,54	39,13	35,53	44,01
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	47,19	43,80	40,12	48,64
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	41,10	37,66	34,15	42,60
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	44,49	41,08	37,46	45,95
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	48,37	44,98	41,27	49,80
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	41,28	37,88	34,32	42,78
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	44,53	41,17	37,50	46,00
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	48,91	45,61	41,76	50,34
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	41,12	37,72	34,14	42,61
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	45,12	41,70	38,09	46,58
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	48,38	45,00	41,30	49,83
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	41,00	37,61	34,01	42,49
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	43,24	39,86	36,21	44,71
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	47,09	43,72	39,98	48,52
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	42,07	38,75	35,05	43,55
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	45,09	41,75	38,05	46,56
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	45,59	42,29	38,47	47,03
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	47,35	44,03	40,26	48,80
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	46,86	43,57	39,70	48,28
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	47,79	44,49	40,66	49,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	46,58	43,28	39,42	48,00	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	48,00	44,69	40,85	49,43	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	47,68	44,41	40,50	49,10	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	49,04	45,76	41,88	50,47	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	50,02	46,75	42,83	51,43	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	51,25	47,96	44,09	52,67	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	51,01	47,74	43,82	52,42	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	52,05	48,76	44,88	53,47	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	56,20	52,94	49,02	57,62	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	57,49	54,21	50,32	58,91	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	57,75	54,47	50,55	59,16	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	57,47	54,19	50,28	58,88	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	57,15	53,87	49,96	58,56	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	56,90	53,62	49,71	58,31	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	56,64	53,36	49,45	58,05	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	56,33	53,05	49,14	57,74	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	44,05	40,69	37,01	45,52	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	55,92	52,66	48,73	57,34	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	56,51	53,25	49,32	57,93	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	56,54	53,28	49,34	57,95	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	56,87	53,60	49,67	58,28	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	57,06	53,79	49,87	58,47	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	57,31	54,04	50,11	58,72	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	57,22	53,95	50,03	58,63	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	47,45	44,13	40,30	48,87	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	57,73	54,46	50,53	59,14	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	57,98	54,70	50,77	59,38	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	58,00	54,73	50,79	59,40	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	57,94	54,66	50,72	59,34	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	59,27	55,98	52,05	60,67	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	59,52	56,24	52,31	60,92	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	60,78	57,48	53,59	62,19	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	54,58	51,29	47,37	55,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	55,33	52,03	48,12	56,73	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	52,42	49,15	45,21	53,82	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	53,48	50,21	46,30	54,90	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	51,83	48,56	44,63	53,24	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	53,02	49,73	45,85	54,44	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	51,20	47,92	44,01	52,61	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	52,52	49,22	45,36	53,94	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	50,09	46,81	42,91	51,51	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	47,98	44,67	40,82	49,40	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	58,52	55,24	51,32	59,93	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	58,96	55,68	51,76	60,37	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	59,33	56,05	52,14	60,74	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	59,78	56,49	52,59	61,19	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	57,39	54,13	50,19	58,80	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	57,70	54,42	50,49	59,10	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	57,98	54,70	50,77	59,38	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	58,97	55,69	51,76	60,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	50,44	46,34	42,58	51,41	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	52,13	47,96	44,28	53,09	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	52,96	48,78	45,10	53,92	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	53,93	49,75	46,07	54,89	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	55,60	51,35	47,74	56,55	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	56,17	51,92	48,31	57,12	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	52,87	48,63	45,00	53,81	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	52,69	48,40	44,83	53,63	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	53,34	49,05	45,48	54,28	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	41,82	37,45	33,97	42,75	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	43,93	39,52	36,08	44,86	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	45,25	40,83	37,40	46,17	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	45,95	41,60	38,09	46,88	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	50,48	46,16	42,63	51,42	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	51,47	47,13	43,61	52,40	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	54,42	50,24	46,55	55,37	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	55,86	51,62	48,00	56,81	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	56,40	52,15	48,53	57,34	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	54,35	50,16	46,48	55,30	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	55,86	51,60	48,00	56,81	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	56,33	52,07	48,47	57,28	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	54,28	50,09	46,41	55,23	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	55,92	51,67	48,06	56,87	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	56,40	52,15	48,54	57,35	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	54,41	50,22	46,54	55,36	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	56,12	51,87	48,26	57,07	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	56,56	52,30	48,70	57,51	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	54,62	50,42	46,74	55,57	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	56,35	52,10	48,48	57,29	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	56,88	52,62	49,02	57,83	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	54,41	50,24	46,54	55,37	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	56,13	51,89	48,26	57,07	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	56,67	52,43	48,81	57,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	54,22	50,04	46,34	55,17	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	55,99	51,76	48,13	56,94	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	56,46	52,22	48,59	57,40	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	54,10	49,94	46,23	55,06	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	55,86	51,65	48,00	56,81	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	56,22	51,99	48,36	57,17	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	47,04	42,80	39,17	47,98	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	51,05	46,84	43,19	52,00	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	51,58	47,33	43,72	52,53	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	35,52	31,19	27,70	36,47	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	35,61	31,21	27,78	36,55	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	37,07	32,69	29,24	38,01	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	35,64	31,37	27,81	36,60	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	34,23	29,68	26,41	35,15	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	36,44	32,00	28,61	37,37	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	36,17	31,75	28,33	37,10	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	36,49	32,00	28,66	37,41	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	37,58	33,17	29,74	38,51	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	34,83	30,29	26,99	35,74	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	36,41	31,90	28,57	37,33	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	38,71	34,30	30,87	39,64	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	36,40	31,97	28,56	37,33	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	37,76	33,30	29,91	38,68	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	39,73	35,32	31,88	40,66	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	37,91	33,52	30,06	38,84	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	39,32	34,92	31,47	40,25	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	40,70	36,30	32,85	41,63	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	40,23	35,98	32,38	41,18	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	41,04	36,62	33,19	41,96	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	42,30	37,90	34,45	43,23	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	39,94	35,66	32,08	40,88	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	41,17	36,76	33,32	42,10	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	42,12	37,72	34,27	43,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	53,59	49,39	45,73	54,55	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	53,41	49,16	45,56	54,36	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	53,78	49,51	45,92	54,72	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	56,10	51,91	48,23	57,05	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	57,70	53,46	49,84	58,65	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	57,96	53,71	50,09	58,90	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	55,18	51,00	47,31	56,13	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	55,62	51,40	47,74	56,56	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	55,84	51,61	47,97	56,79	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	32,40	27,81	24,59	33,32	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	35,23	30,82	27,40	36,17	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	37,07	32,71	29,25	38,02	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	53,69	49,46	45,81	54,63	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	54,05	49,78	46,18	54,99	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	54,47	50,18	46,61	55,41	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	56,71	52,51	48,84	57,66	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	58,16	53,93	50,29	59,11	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	58,39	54,15	50,52	59,33	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	56,72	52,53	48,85	57,67	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	58,28	54,05	50,41	59,23	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	58,51	54,27	50,65	59,46	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	56,80	52,61	48,93	57,75	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	58,44	54,21	50,58	59,39	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	58,63	54,38	50,76	59,57	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	56,96	52,77	49,09	57,91	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	58,55	54,31	50,68	59,49	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	58,73	54,49	50,86	59,67	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	57,14	52,95	49,27	58,09	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	58,63	54,40	50,77	59,58	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	58,80	54,56	50,94	59,75	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	54,22	50,03	46,35	55,17	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	55,80	51,57	47,93	56,75	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	56,14	51,90	48,27	57,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	33,88	29,44	26,05	34,81	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	35,19	30,72	27,37	36,12	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	38,25	33,80	30,42	39,18	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	32,85	28,48	25,02	33,79	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	34,02	29,62	26,20	34,96	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	36,50	32,12	28,66	37,44	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	31,58	26,96	23,76	32,49	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	33,36	28,77	25,55	34,28	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	36,73	32,29	28,90	37,66	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	32,29	27,70	24,47	33,20	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	35,40	30,99	27,56	36,33	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	37,69	33,33	29,84	38,62	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	31,92	27,26	24,11	32,83	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	33,61	29,01	25,79	34,52	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	36,72	32,29	28,89	37,65	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	34,47	29,88	26,64	35,38	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	36,33	31,74	28,50	37,24	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	39,29	34,79	31,46	40,21	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	34,50	29,92	26,68	35,41	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	36,62	32,18	28,79	37,55	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	39,16	34,74	31,33	40,09	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	35,37	30,88	27,53	36,29	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	36,38	31,94	28,55	37,31	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	38,94	34,54	31,11	39,88	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	33,95	29,37	26,13	34,86	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	37,12	32,70	29,28	38,05	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	39,73	35,37	31,89	40,67	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	33,63	29,08	25,81	34,55	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	37,11	32,74	29,27	38,05	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	39,57	35,25	31,72	40,51	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	34,45	29,94	26,62	35,37	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	37,45	33,02	29,61	38,38	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	39,37	34,98	31,53	40,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	29,43	24,96	21,62	30,36	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	31,54	27,13	23,72	32,48	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	33,59	29,24	25,75	34,53	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	44,80	40,58	36,93	45,75	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	46,86	42,61	38,99	47,80	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	50,07	45,86	42,21	51,02	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	47,08	42,89	39,21	48,03	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	48,81	44,58	40,94	49,76	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	50,90	46,67	43,03	51,85	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	48,78	44,57	40,91	49,73	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	50,00	45,76	42,13	50,94	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	51,50	47,26	43,63	52,44	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	48,96	44,76	41,09	49,91	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	50,05	45,81	42,19	51,00	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	52,14	47,91	44,27	53,09	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	49,92	45,72	42,05	50,87	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	51,50	47,26	43,63	52,44	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	53,06	48,83	45,19	54,01	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	51,84	47,66	43,97	52,79	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	53,57	49,36	45,70	54,52	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	54,02	49,80	46,15	54,97	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	34,69	30,35	26,87	35,64	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	38,60	34,29	30,76	39,55	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	45,50	41,30	37,63	46,45	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	35,53	31,15	27,68	36,46	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	38,32	33,98	30,46	39,25	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	39,86	35,54	32,01	40,80	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	34,78	30,40	26,93	35,71	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	36,89	32,52	29,05	37,83	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	38,55	34,19	30,70	39,48	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	34,65	30,25	26,80	35,58	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	37,77	33,44	29,92	38,71	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	39,72	35,45	31,87	40,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	32,26	27,76	24,44	33,19	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	35,92	31,61	28,08	36,87	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	38,66	34,44	30,81	39,62	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	35,68	31,35	27,83	36,62	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	38,05	33,77	30,19	38,99	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	39,69	35,46	31,83	40,64	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	41,75	37,49	33,89	42,70	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	42,52	38,25	34,66	43,46	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	42,89	38,64	35,03	43,84	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	43,76	39,50	35,89	44,70	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	45,00	40,73	37,14	45,94	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	47,39	43,16	39,52	48,34	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	40,87	36,58	33,01	41,81	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	42,96	38,67	35,10	43,90	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	46,92	42,70	39,05	47,87	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	40,32	36,01	32,47	41,26	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	41,89	37,55	34,04	42,83	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	46,68	42,46	38,81	47,63	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	38,12	33,76	30,27	39,05	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	40,06	35,65	32,21	40,99	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	46,14	41,92	38,28	47,09	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	37,78	33,43	29,93	38,72	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	39,98	35,59	32,13	40,91	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	46,19	41,97	38,32	47,14	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	34,00	29,58	26,17	34,93	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	36,40	32,03	28,58	37,35	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	38,21	34,00	30,37	39,17	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	37,68	33,41	29,82	38,62	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	38,66	34,37	30,81	39,61	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	41,01	36,78	33,16	41,96	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	38,45	34,18	30,59	39,39	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	39,69	35,41	31,83	40,63	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	41,74	37,50	33,88	42,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	43,85	39,61	35,98	44,79	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	44,76	40,52	36,90	45,71	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	45,20	40,96	37,33	46,14	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	35,28	30,84	27,44	36,21	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	42,38	38,11	34,52	43,32	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	43,30	39,03	35,44	44,24	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	43,27	39,02	35,41	44,22	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	43,79	39,51	35,92	44,73	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	44,42	40,15	36,55	45,36	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	35,41	31,06	27,57	36,35	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	36,71	32,32	28,88	37,65	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	38,74	34,42	30,89	39,68	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	31,40	26,82	23,59	32,32	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	34,18	29,69	26,36	35,11	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	37,50	33,15	29,66	38,44	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	32,26	27,78	24,44	33,19	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	34,81	30,36	26,99	35,74	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	37,50	33,14	29,67	38,44	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	31,20	26,64	23,40	32,13	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	33,63	29,12	25,82	34,56	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	36,59	32,20	28,77	37,53	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	31,17	26,67	23,36	32,10	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	32,99	28,49	25,18	33,92	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	36,24	31,88	28,42	37,19	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	38,58	34,30	30,71	39,52	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	39,64	35,34	31,78	40,58	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	40,77	36,46	32,92	41,71	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	39,95	35,69	32,08	40,89	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	40,64	36,35	32,78	41,58	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	41,90	37,61	34,04	42,84	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	40,02	35,76	32,15	40,96	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	40,59	36,30	32,73	41,53	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	41,94	37,66	34,08	42,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	41,64	37,38	33,78	42,59
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	42,24	37,96	34,38	43,18
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	43,28	39,01	35,43	44,23
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	36,74	32,45	28,87	37,68
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	37,50	33,15	29,65	38,44
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	39,08	34,71	31,23	40,01
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	30,48	25,95	22,67	31,41
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	33,43	29,00	25,61	34,37
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	37,09	32,80	29,25	38,04
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	30,62	26,11	22,80	31,54
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	33,50	29,10	25,67	34,44
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	36,30	32,02	28,47	37,26
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	30,03	25,46	22,23	30,95
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	32,28	27,78	24,47	33,21
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	35,50	31,17	27,68	36,45
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	31,95	27,35	24,15	32,87
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	34,32	29,74	26,51	35,24
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	38,00	33,62	30,18	38,94
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	34,20	29,73	26,36	35,12
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	37,36	32,93	29,52	38,29
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	41,05	36,73	33,19	41,99
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	35,29	30,91	27,45	36,23
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	37,61	33,28	29,76	38,55
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	40,59	36,32	32,74	41,54
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	35,36	30,97	27,51	36,29
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	37,07	32,68	29,22	38,00
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	38,87	34,49	31,03	39,81
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	32,81	28,33	24,97	33,73
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	34,11	29,65	26,28	35,04
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	41,09	36,86	33,22	42,04
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	42,52	38,23	34,66	43,46
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	42,63	38,43	34,76	43,58
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	43,99	39,73	36,13	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	43,07	38,86	35,19	44,01
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	44,73	40,48	36,87	45,68
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	44,37	40,17	36,50	45,32
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	46,05	41,81	38,19	47,00
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	45,93	41,72	38,05	46,87
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	47,44	43,20	39,57	48,38
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	47,12	42,92	39,24	48,07
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	48,53	44,30	40,66	49,48
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	49,93	45,72	42,07	50,88
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	51,91	47,67	44,04	52,85
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	52,55	48,34	44,68	53,50
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	52,06	47,87	44,19	53,01
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	51,46	47,27	43,59	52,41
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	51,02	46,82	43,14	51,97
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	50,45	46,25	42,58	51,40
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	49,91	45,72	42,04	50,86
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	34,26	29,84	26,42	35,19
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	49,25	45,04	41,38	50,20
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	50,08	45,87	42,21	51,03
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	50,27	46,06	42,39	51,21
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	50,81	46,61	42,94	51,76
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	51,36	47,15	43,49	52,31
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	51,87	47,67	44,00	52,82
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	51,53	47,31	43,66	52,48
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	41,83	37,59	33,96	42,77
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	52,83	48,63	44,96	53,78
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	53,51	49,33	45,64	54,46
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	54,12	49,94	46,25	55,07
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	54,80	50,62	46,92	55,75
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	57,22	53,05	49,35	58,18
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	57,19	53,01	49,31	58,14
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	58,76	54,54	50,90	59,71
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	53,11	48,93	45,24	54,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	54,69	50,47	46,82	55,64	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	51,31	47,12	43,44	52,26	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	53,15	48,91	45,28	54,09	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	50,39	46,21	42,52	51,34	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	52,17	47,95	44,31	53,12	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	49,18	44,99	41,31	50,13	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	50,86	46,63	42,99	51,81	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	45,42	41,17	37,56	46,37	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	42,79	38,55	34,92	43,73	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	53,82	49,62	45,94	54,77	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	54,58	50,39	46,71	55,53	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	55,43	51,25	47,56	56,38	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	56,71	52,49	48,84	57,66	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	52,63	48,43	44,75	53,58	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	53,31	49,13	45,44	54,26	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	54,30	50,12	46,42	55,25	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	56,31	52,12	48,43	57,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	45,51	42,79	37,14	46,54	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	47,80	45,07	39,46	48,84	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	48,58	45,84	40,25	49,62	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	42,75	40,03	34,37	43,77	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	44,92	42,19	36,57	45,95	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	45,70	42,96	37,36	46,73	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	29,44	26,47	21,03	30,40	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	33,61	30,73	25,26	34,61	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	35,88	32,98	27,56	36,89	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	39,80	37,00	31,42	40,81	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	42,06	39,25	33,71	43,08	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	43,27	40,45	34,95	44,29	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	35,36	32,59	27,05	36,40	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	38,38	35,62	30,10	39,43	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	40,06	37,29	31,78	41,11	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	39,22	36,51	30,86	40,25	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	40,98	38,25	32,64	42,02	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	41,95	39,21	33,62	42,99	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	39,64	36,92	31,27	40,67	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	41,33	38,60	32,99	42,37	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	42,38	39,64	34,06	43,42	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	39,54	36,83	31,18	40,57	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	41,19	38,47	32,85	42,23	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	42,23	39,50	33,91	43,27	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	39,23	36,50	30,86	40,26	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	40,78	38,05	32,44	41,82	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	41,86	39,12	33,54	42,90	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	31,44	28,71	23,06	32,46	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	32,21	29,47	23,86	33,24	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	31,29	28,53	23,00	32,34	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	36,65	33,93	28,29	37,68	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	37,71	34,99	29,37	38,75	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	38,35	35,61	30,03	39,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	38,10	35,38	29,74	39,13	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	39,39	36,66	31,06	40,43	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	40,12	37,38	31,81	41,17	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	38,74	36,02	30,38	39,77	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	40,19	37,47	31,85	41,23	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	40,99	38,25	32,67	42,03	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	34,39	31,42	25,89	35,31	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	36,94	34,05	28,48	37,90	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	38,95	36,09	30,54	39,93	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	37,33	34,46	28,96	38,32	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	40,28	37,46	31,92	41,29	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	42,42	39,60	34,09	43,44	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	36,58	33,68	28,21	37,57	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	39,26	36,42	30,90	40,26	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	41,44	38,61	33,11	42,46	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	37,49	34,62	29,10	38,48	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	39,25	36,38	30,90	40,25	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	40,94	38,08	32,61	41,95	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	37,37	34,51	28,99	38,36	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	39,26	36,39	30,91	40,26	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	40,83	37,97	32,52	41,85	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	36,01	33,18	27,72	37,04	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	38,15	35,31	29,89	39,19	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	40,32	37,49	32,05	41,36	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	36,53	33,64	28,14	37,51	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	38,63	35,74	30,27	39,62	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	40,59	37,73	32,27	41,61	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	37,82	34,98	29,44	38,82	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	39,53	36,67	31,20	40,54	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	41,32	38,46	33,00	42,34	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	37,99	35,16	29,63	39,00	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	39,86	37,01	31,53	40,87	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	41,58	38,74	33,27	42,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	39,47	36,71	31,09	40,48	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	41,30	38,54	32,94	42,32	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	42,66	39,90	34,32	43,69	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	37,00	34,27	28,64	38,03	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	38,03	35,30	29,69	39,07	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	38,52	35,79	30,19	39,56	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	34,12	31,21	25,70	35,09	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	34,63	31,70	26,23	35,60	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	35,84	32,90	27,44	36,81	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	36,00	33,06	27,59	36,96	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	39,06	36,21	30,67	40,05	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	41,31	38,49	32,97	42,33	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	31,62	28,80	23,33	32,66	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	37,29	34,55	28,96	38,33	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	39,53	36,77	31,21	40,57	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	37,16	34,44	28,82	38,20	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	37,11	34,37	28,77	38,14	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	37,44	34,70	29,11	38,48	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	36,67	33,94	28,32	37,70	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	36,45	33,72	28,11	37,49	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	36,78	34,04	28,45	37,82	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	36,39	33,67	28,05	37,43	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	36,24	33,51	27,90	37,28	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	36,34	33,60	28,02	37,38	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	36,14	33,41	27,79	37,17	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	35,98	33,24	27,64	37,01	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	36,05	33,31	27,72	37,09	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	35,94	33,22	27,60	36,98	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	35,79	33,06	27,46	36,83	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	35,73	33,00	27,40	36,77	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	28,83	25,50	19,97	29,54	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	30,18	26,87	21,39	30,92	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	30,94	27,65	22,20	31,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerschotsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	38,25	35,47	29,96	39,30	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	39,60	36,81	31,32	40,65	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	41,10	38,31	32,82	42,15	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	39,61	36,82	31,30	40,65	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	40,81	38,01	32,51	41,85	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	42,27	39,46	33,97	43,30	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	39,84	37,04	31,53	40,87	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	40,82	38,01	32,52	41,85	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	42,09	39,27	33,78	43,12	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	39,34	36,52	31,01	40,36	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	41,20	38,40	32,88	42,23	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	42,71	39,91	34,40	43,74	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	39,61	36,78	31,28	40,63	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	41,68	38,88	33,34	42,70	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	43,28	40,49	34,97	44,32	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	40,90	38,13	32,60	41,94	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	42,26	39,48	33,96	43,30	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	43,51	40,73	35,22	44,56	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	40,71	37,92	32,38	41,74	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	41,00	38,20	32,68	42,03	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	42,38	39,59	34,08	43,42	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	40,13	37,32	31,78	41,15	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	40,28	37,44	31,94	41,29	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	41,91	39,06	33,57	42,92	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	40,15	37,35	31,82	41,18	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	41,23	38,41	32,91	42,25	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	42,77	39,96	34,45	43,80	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	41,34	38,49	32,93	42,32	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	42,94	40,09	34,55	43,93	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	44,20	41,36	35,82	45,20	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	40,55	37,70	32,14	41,53	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	42,52	39,66	34,12	43,51	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	44,14	41,27	35,72	45,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerschotsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	33,06	29,76	24,23	33,79
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	34,49	31,23	25,76	35,26
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	36,59	33,43	28,00	37,44
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	30,61	27,19	21,67	31,27
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	31,88	28,53	23,03	32,59
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	32,78	29,44	23,93	33,49
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	30,22	26,83	21,32	30,91
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	31,48	28,16	22,68	32,22
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	32,27	28,96	23,47	33,01
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	29,93	26,53	21,00	30,60
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	31,19	27,86	22,36	31,91
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	32,30	29,02	23,53	33,06
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	29,58	26,20	20,68	30,27
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	30,79	27,46	21,97	31,52
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	31,47	28,16	22,64	32,20
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	28,99	25,61	20,10	29,68
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	30,21	26,88	21,41	30,94
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	30,11	26,68	21,17	30,77
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	29,74	26,48	20,94	30,49
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	30,79	27,53	22,03	31,55
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	29,95	26,48	20,95	30,58
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	34,97	32,03	26,54	35,93
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	36,84	33,87	28,40	37,79
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	38,72	35,68	30,19	39,62
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	43,00	40,24	34,64	44,02
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	45,03	42,27	36,71	46,07
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	45,87	43,10	37,55	46,91
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	42,51	39,73	34,13	43,52
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	44,59	41,82	36,26	45,62
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	45,34	42,54	37,00	46,36
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	43,64	40,87	35,27	44,66
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	45,84	43,07	37,51	46,87
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	46,46	43,67	38,12	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	44,25	41,48	35,89	45,27	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	46,36	43,59	38,04	47,40	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	46,77	43,97	38,44	47,80	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	46,38	43,63	38,04	47,41	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	48,38	45,62	40,06	49,42	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	48,63	45,86	40,32	49,67	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	46,85	44,08	38,50	47,87	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	48,90	46,12	40,57	49,93	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	49,33	46,55	40,99	50,36	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	31,72	28,16	22,55	32,27	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	33,55	30,01	24,44	34,13	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	34,86	31,30	25,73	35,43	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	31,95	28,48	22,92	32,57	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	33,64	30,20	24,67	34,29	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	34,49	31,00	25,46	35,11	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	32,01	28,57	23,03	32,66	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	33,52	30,11	24,61	34,20	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	34,49	31,04	25,54	35,14	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	32,12	28,64	23,09	32,74	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	33,47	30,02	24,51	34,12	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	34,36	30,87	25,35	34,98	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	32,35	28,86	23,31	32,96	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	33,70	30,26	24,74	34,35	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	34,89	31,46	25,95	35,55	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	61,80	59,05	53,48	62,84	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	61,83	59,07	53,52	62,87	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	61,24	58,47	52,92	62,28	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	57,32	54,58	49,01	58,37	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	57,62	54,87	49,32	58,67	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	57,31	54,56	49,01	58,36	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	54,36	51,62	46,04	55,40	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	55,02	52,26	46,71	56,06	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	54,89	52,13	46,58	55,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	31,14	27,85	22,21	31,84	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	32,44	29,21	23,63	33,19	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	32,97	29,69	24,15	33,71	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	58,37	55,63	50,05	59,41	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	57,51	54,75	49,19	58,55	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	57,18	54,40	48,85	58,21	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	55,52	52,77	47,21	56,56	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	55,79	53,03	47,48	56,83	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	55,52	52,75	47,21	56,56	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	61,30	58,53	52,95	62,32	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	61,46	58,67	53,11	62,48	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	60,99	58,20	52,64	62,01	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	61,30	58,53	52,95	62,32	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	61,46	58,69	53,12	62,49	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	60,99	58,20	52,64	62,01	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	61,29	58,53	52,95	62,32	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	61,47	58,69	53,13	62,50	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	60,97	58,19	52,63	62,00	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	61,25	58,48	52,91	62,28	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	61,44	58,66	53,10	62,47	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	60,96	58,18	52,62	61,99	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	55,75	53,01	47,42	56,79	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	56,36	53,62	48,06	57,41	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	56,23	53,48	47,92	57,27	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	29,09	26,11	20,65	30,03	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	30,89	28,02	22,58	31,91	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	31,59	28,71	23,34	32,63	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	29,96	26,96	21,48	30,88	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	31,84	29,01	23,54	32,87	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	32,71	29,86	24,42	33,74	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	30,66	27,51	21,98	31,48	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	32,32	29,40	23,90	33,28	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	32,22	29,32	23,88	33,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	31,10	27,76	22,18	31,79
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	32,07	29,10	23,58	33,00
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	31,00	28,08	22,64	31,99
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	52,54	49,80	44,22	53,58
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	53,04	50,29	44,73	54,08
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	52,89	50,14	44,59	53,94
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	58,84	56,10	50,51	59,88
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	59,38	56,64	51,07	60,43
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	59,20	56,45	50,89	60,24
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	58,84	56,09	50,51	59,88
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	59,42	56,67	51,11	60,46
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	59,25	56,49	50,94	60,29
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	58,70	55,96	50,36	59,73
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	59,31	56,55	50,99	60,35
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	59,14	56,38	50,82	60,18
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	53,73	51,00	45,39	54,77
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	54,64	51,90	46,33	55,69
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	54,68	51,93	46,37	55,72
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	33,46	30,62	25,07	34,45
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	35,47	32,66	27,13	36,49
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	36,48	33,72	28,19	37,53
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	32,63	29,64	24,10	33,54
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	34,01	31,13	25,63	35,00
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	34,62	31,84	26,36	35,68
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	31,71	28,46	22,93	32,47
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	31,26	28,44	23,08	32,34
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	32,04	29,21	23,86	33,12
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	41,23	38,41	32,83	42,22
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	43,12	40,29	34,73	44,12
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	39,46	36,63	31,08	40,46
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	41,33	38,50	32,98	42,34
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	37,46	34,57	29,05	38,43
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	39,29	36,40	30,90	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	36,90	34,03	28,53	37,89	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	38,61	35,73	30,25	39,61	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	35,30	32,37	26,89	36,27	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	36,89	33,95	28,50	37,86	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	32,90	29,80	24,37	33,78	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	34,67	31,54	26,13	35,54	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	32,23	29,20	23,78	33,16	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	33,80	30,76	25,39	34,74	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	29,11	25,73	20,17	29,78	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	29,63	26,43	20,98	30,45	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	25,35	21,59	15,89	25,76	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	26,39	22,55	16,81	26,74	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	26,05	22,19	16,46	26,40	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	26,28	22,47	16,72	26,65	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	26,85	22,91	17,12	27,13	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	27,14	23,24	17,49	27,46	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	41,64	38,82	33,25	42,64	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	27,61	24,12	18,49	28,19	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	27,29	23,79	18,16	27,87	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	26,16	22,62	16,96	26,71	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	26,12	22,53	16,85	26,63	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	26,39	22,78	17,10	26,89	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	26,47	22,85	17,16	26,96	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	28,92	25,69	20,17	29,69	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	31,59	28,30	22,79	32,33	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	26,06	22,42	16,71	26,53	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	26,22	22,50	16,77	26,64	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	25,51	21,87	16,20	26,00	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	25,84	22,20	16,54	26,33	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	34,61	31,88	26,28	35,65	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	34,56	31,84	26,22	35,60	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	34,61	31,88	26,28	35,65	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	32,96	30,06	24,54	33,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Eerschotsebaan (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerschotsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	33,76	30,84	25,37	34,74
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	31,43	28,47	23,01	32,39
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	32,57	29,60	24,18	33,54
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	31,43	28,45	23,01	32,38
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	32,74	29,76	24,36	33,71
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	31,63	28,62	23,19	32,57
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	33,02	30,00	24,62	33,97
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	30,50	27,28	21,80	31,29
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	32,50	29,25	23,80	33,29
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	24,81	20,98	15,25	25,17
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	24,44	20,54	14,79	24,76
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	24,53	20,66	14,90	24,86
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	24,37	20,59	14,89	24,77
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	25,51	21,79	16,07	25,94
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	25,43	21,72	15,99	25,86
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	25,77	21,94	16,16	26,12
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	21,06	17,29	11,52	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	54,68	51,15	47,09	55,87	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	56,34	52,79	48,74	57,52	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	57,80	54,32	50,22	59,00	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	57,94	54,32	50,45	59,16	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	59,22	55,55	51,70	60,41	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	60,36	56,78	52,84	61,57	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	56,92	53,29	49,47	58,15	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	56,60	52,94	49,15	57,83	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	57,80	54,23	50,35	59,04	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	47,19	43,69	39,70	48,43	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	49,04	45,53	41,52	50,26	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	51,27	47,81	43,79	52,52	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	48,44	44,60	40,89	49,59	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	53,54	49,80	46,01	54,72	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	55,45	51,85	47,94	56,66	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	58,70	55,09	51,25	59,94	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	59,74	56,08	52,27	60,96	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	60,72	57,14	53,25	61,95	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	58,25	54,62	50,78	59,47	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	59,40	55,72	51,91	60,61	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	60,46	56,87	52,97	61,68	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	58,31	54,68	50,84	59,53	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	59,52	55,84	52,03	60,73	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	60,55	56,96	53,06	61,77	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	58,39	54,76	50,92	59,61	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	59,66	55,97	52,16	60,86	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	60,68	57,08	53,19	61,90	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	59,03	55,44	51,59	60,27	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	60,11	56,45	52,64	61,33	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	61,09	57,49	53,63	62,32	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	59,19	55,63	51,76	60,44	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	60,27	56,65	52,82	61,50	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	61,17	57,60	53,72	62,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	58,50	54,91	51,05	59,74	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	59,74	56,08	52,26	60,95	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	60,71	57,12	53,24	61,94	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	58,21	54,59	50,74	59,44	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	59,56	55,88	52,07	60,77	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	60,50	56,91	53,03	61,73	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	49,38	45,54	41,83	50,53	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	54,32	50,60	46,79	55,50	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	55,73	52,12	48,23	56,94	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	45,16	41,75	37,86	46,50	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	45,56	42,27	38,08	46,84	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	48,08	44,81	40,61	49,37	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	45,18	41,76	37,90	46,53	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	45,09	41,78	37,66	46,39	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	47,35	44,07	39,90	48,64	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	45,28	41,88	37,92	46,59	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	45,69	42,34	38,28	46,99	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	47,56	44,25	40,15	48,87	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	44,22	40,85	36,86	45,54	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	45,68	42,34	38,29	46,99	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	47,93	44,61	40,53	49,24	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	43,68	40,25	36,33	44,99	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	45,54	42,14	38,16	46,84	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	47,80	44,45	40,40	49,10	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	46,59	43,17	39,24	47,90	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	46,64	43,21	39,27	47,94	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	48,74	45,35	41,36	50,05	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	47,20	43,75	39,81	48,49	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	47,40	43,93	39,98	48,67	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	49,39	45,97	41,97	50,67	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	46,80	43,35	39,40	48,09	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	47,49	44,02	40,07	48,76	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	49,18	45,78	41,75	50,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	57,13	53,41	49,63	58,32	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	57,01	53,29	49,50	58,20	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	58,01	54,40	50,52	59,23	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	59,73	56,06	52,24	60,94	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	60,96	57,25	53,46	62,16	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	61,83	58,20	54,35	63,05	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	59,17	55,55	51,71	60,40	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	59,42	55,77	51,96	60,64	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	60,20	56,60	52,76	61,44	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	43,71	40,32	36,47	45,08	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	45,77	42,43	38,43	47,10	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	49,30	45,99	41,96	50,64	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	56,87	53,15	49,36	58,06	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	57,46	53,75	49,94	58,65	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	58,53	54,92	51,03	59,74	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	60,35	56,69	52,86	61,56	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	61,53	57,83	54,03	62,73	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	62,33	58,70	54,86	63,55	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	60,41	56,76	52,93	61,63	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	61,69	57,99	54,20	62,89	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	62,47	58,84	55,00	63,69	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	60,53	56,89	53,05	61,75	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	61,86	58,16	54,37	63,06	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	62,59	58,95	55,12	63,81	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	60,71	57,06	53,23	61,93	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	62,01	58,32	54,52	63,21	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	62,73	59,09	55,27	63,96	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	60,91	57,26	53,43	62,13	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	62,16	58,48	54,68	63,37	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	62,87	59,24	55,42	64,10	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	59,10	55,55	51,68	60,36	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	60,28	56,68	52,85	61,53	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	61,16	57,59	53,76	62,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	43,99	40,69	36,56	45,29	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	45,51	42,23	38,08	46,81	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	47,96	44,63	40,55	49,26	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	44,11	40,87	36,62	45,39	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	45,86	42,62	38,40	47,16	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	48,22	44,96	40,79	49,53	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	43,91	40,70	36,40	45,19	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	45,89	42,64	38,46	47,20	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	48,22	44,93	40,81	49,53	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	44,02	40,76	36,58	45,32	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	45,87	42,61	38,39	47,15	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	48,20	44,93	40,74	49,49	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	44,02	40,76	36,56	45,31	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	46,06	42,83	38,57	47,35	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	49,15	45,88	41,73	50,46	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	44,92	41,69	37,39	46,19	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	46,70	43,45	39,20	47,98	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	49,40	46,09	41,98	50,70	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	45,23	41,98	37,76	46,52	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	46,85	43,55	39,46	48,17	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	49,72	46,41	42,37	51,05	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	45,19	41,90	37,74	46,48	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	46,51	43,18	39,14	47,83	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	49,61	46,27	42,26	50,94	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	44,96	41,70	37,51	46,26	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	46,98	43,68	39,54	48,28	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	49,76	46,45	42,36	51,07	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	45,52	42,28	37,97	46,78	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	47,74	44,49	40,20	49,00	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	50,46	47,17	43,00	51,75	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	45,86	42,54	38,43	47,16	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	48,05	44,74	40,59	49,33	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	50,52	47,20	43,10	51,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	40,79	37,29	33,49	42,11
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	44,49	41,03	37,24	45,84
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	44,09	40,66	36,72	45,39
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	48,93	45,31	41,50	50,17
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	51,47	47,86	44,08	52,73
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	56,39	52,92	49,03	57,69
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	52,31	48,76	44,94	53,59
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	53,99	50,43	46,62	55,27
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	57,25	53,78	49,89	58,55
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	54,48	50,96	47,13	55,78
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	55,19	51,64	47,83	56,48
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	57,68	54,20	50,33	58,98
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	53,99	50,44	46,60	55,26
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	54,48	50,87	47,07	55,73
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	57,95	54,45	50,57	59,24
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	54,84	51,28	47,44	56,11
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	55,92	52,30	48,50	57,17
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	58,74	55,21	51,37	60,03
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	56,74	53,17	49,34	58,01
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	58,13	54,52	50,72	59,38
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	59,73	56,22	52,36	61,02
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	42,97	39,53	35,66	44,30
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	46,35	42,89	39,03	47,67
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	53,60	50,20	46,27	54,93
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	48,31	45,13	40,82	49,61
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	49,85	46,67	42,32	51,13
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	51,10	47,89	43,61	52,39
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	47,14	43,99	39,58	48,41
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	48,75	45,60	41,16	50,01
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	50,14	46,95	42,61	51,42
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	46,50	43,40	38,76	47,70
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	48,59	45,48	40,83	49,78
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	50,12	46,94	42,46	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	47,14	44,07	39,39	48,34	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	49,51	46,42	41,78	50,72	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	50,98	47,80	43,38	52,23	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	48,99	45,94	41,21	50,19	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	51,07	48,01	43,30	52,27	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	52,04	48,92	44,36	53,26	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	51,50	48,30	43,90	52,74	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	53,20	50,02	45,59	54,44	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	53,07	49,90	45,40	54,29	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	52,05	48,64	44,78	53,40	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	53,14	49,71	45,86	54,48	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	55,05	51,63	47,74	56,38	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	49,11	45,68	41,82	50,45	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	51,11	47,66	43,83	52,45	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	54,97	51,56	47,65	56,30	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	49,08	45,65	41,81	50,43	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	50,76	47,32	43,50	52,11	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	55,22	51,82	47,92	56,56	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	47,20	43,75	39,95	48,55	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	49,37	45,93	42,13	50,73	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	54,83	51,44	47,53	56,17	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	45,87	42,38	38,59	47,20	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	48,79	45,32	41,53	50,14	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	54,72	51,33	47,42	56,06	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	61,88	59,11	53,58	62,92	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	61,99	59,21	53,73	63,05	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	61,63	58,81	53,42	62,70	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	57,69	54,89	49,47	58,76	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	58,09	55,27	49,91	59,17	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	58,19	55,33	50,11	59,30	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	55,12	52,28	47,00	56,22	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	55,87	53,00	47,77	56,97	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	56,30	53,37	48,31	57,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	52,34	48,93	45,07	53,69	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	53,13	49,72	45,86	54,48	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	53,57	50,17	46,29	54,92	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	58,57	55,79	50,31	59,63	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	58,48	55,59	50,41	59,59	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	58,66	55,71	50,68	59,79	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	57,19	54,24	49,25	58,34	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	57,55	54,58	49,63	58,70	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	57,43	54,44	49,53	58,59	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	61,40	58,62	53,08	62,43	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	61,60	58,80	53,31	62,64	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	61,29	58,46	53,03	62,34	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	61,35	58,58	53,03	62,39	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	61,58	58,79	53,28	62,62	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	61,27	58,45	53,01	62,32	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	61,36	58,59	53,04	62,40	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	61,59	58,80	53,30	62,63	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	61,30	58,47	53,05	62,35	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	61,30	58,53	52,98	62,34	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	61,55	58,76	53,25	62,59	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	61,22	58,41	52,96	62,27	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	55,87	53,11	47,59	56,92	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	56,54	53,77	48,29	57,60	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	56,67	53,86	48,49	57,75	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	46,27	42,82	38,99	47,61	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	47,37	43,91	40,10	48,71	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	49,26	45,81	42,00	50,61	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	47,46	44,03	40,16	48,80	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	48,24	44,80	40,96	49,58	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	49,97	46,53	42,70	51,32	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	47,98	44,54	40,70	49,32	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	48,70	45,27	41,43	50,05	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	50,06	46,61	42,80	51,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	50,72	47,33	43,48	52,09
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	51,55	48,15	44,32	52,92
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	51,99	48,55	44,76	53,36
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	53,11	50,29	44,93	54,19
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	53,71	50,86	45,57	54,80
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	54,10	51,19	46,09	55,23
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	58,90	56,15	50,60	59,95
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	59,49	56,73	51,21	60,54
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	59,57	56,77	51,37	60,65
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	58,90	56,15	50,60	59,95
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	59,52	56,75	51,24	60,57
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	59,55	56,75	51,33	60,62
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	58,76	56,01	50,45	59,80
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	59,41	56,63	51,12	60,46
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	59,42	56,62	51,20	60,49
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	53,99	51,21	45,74	55,05
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	55,08	52,27	46,90	56,16
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	55,67	52,78	47,62	56,79
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	42,62	39,16	35,39	43,98
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	45,72	42,28	38,47	47,08
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	49,78	46,38	42,49	51,13
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	42,59	39,07	35,33	43,93
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	46,11	42,61	38,90	47,47
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	49,20	45,73	41,99	50,57
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	42,43	38,88	35,16	43,76
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	44,40	40,88	37,18	45,76
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	47,81	44,35	40,60	49,18
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	44,95	41,79	37,35	46,20
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	47,43	44,24	39,90	48,71
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	47,63	44,22	40,17	48,90
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	49,34	45,91	41,91	50,62
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	48,60	45,13	41,18	49,87
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	49,72	46,22	42,30	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	48,49	44,99	41,06	49,75	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	50,00	46,47	42,57	51,26	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	49,51	45,99	42,09	50,77	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	50,98	47,43	43,56	52,24	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	51,51	48,01	44,13	52,80	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	52,83	49,29	45,46	54,11	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	52,53	49,02	45,15	53,81	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	53,69	50,14	46,31	54,97	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	57,13	53,70	49,82	58,46	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	58,56	55,09	51,24	59,88	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	58,89	55,42	51,55	60,20	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	58,57	55,10	51,24	59,88	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	58,19	54,73	50,86	59,51	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	57,90	54,45	50,58	59,22	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	57,58	54,14	50,26	58,90	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	57,23	53,79	49,92	58,56	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	46,30	43,08	38,79	47,58	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	56,77	53,35	49,47	58,11	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	57,41	53,98	50,09	58,74	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	57,46	54,04	50,14	58,79	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	57,83	54,40	50,50	59,15	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	58,10	54,65	50,77	59,42	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	58,41	54,95	51,06	59,72	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	58,26	54,80	50,93	59,58	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	48,59	45,09	41,27	49,90	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	58,95	55,47	51,59	60,25	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	59,31	55,81	51,94	60,60	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	59,50	55,98	52,10	60,77	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	59,66	56,11	52,23	60,92	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	61,38	57,78	53,93	62,62	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	61,53	57,94	54,08	62,77	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	62,90	59,27	55,46	64,14	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	56,94	53,30	49,46	58,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	58,05	54,35	50,54	59,24	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	54,93	51,29	47,44	56,14	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	56,35	52,64	48,84	57,54	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	54,20	50,58	46,73	55,43	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	55,65	51,97	48,18	56,86	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	53,35	49,74	45,90	54,59	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	54,81	51,16	47,37	56,04	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	51,40	47,90	44,05	52,70	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	49,22	45,72	41,88	50,52	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	59,79	56,29	52,43	61,09	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	60,31	56,80	52,95	61,60	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	60,82	57,29	53,44	62,10	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	61,52	57,94	54,12	62,78	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	58,65	55,16	51,28	59,94	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	59,05	55,55	51,67	60,34	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	59,53	56,00	52,13	60,80	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	60,85	57,28	53,42	62,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
001	1,5	Blok A	53,06	51,06	51,41	46,41	46,54	41,54	56
001	4,5	Blok A	54,54	52,54	53,09	48,09	48,84	43,84	58
001	7,5	Blok A	56,60	52,60	53,92	48,92	49,62	44,62	59
002	1,5	Blok A	56,91	52,91	54,89	49,89	43,77	38,77	59
002	4,5	Blok A	57,85	55,85	56,55	51,55	45,95	40,95	60
002	7,5	Blok A	59,41	57,41	57,12	52,12	46,73	41,73	62
003	1,5	Blok A	56,14	53,14	53,81	48,81	30,40	25,40	58
003	4,5	Blok A	55,71	52,71	53,63	48,63	34,61	29,61	58
003	7,5	Blok A	57,23	53,23	54,28	49,28	36,89	31,89	59
004	1,5	Blok A	45,88	43,88	42,75	37,75	40,81	35,81	48
004	4,5	Blok A	47,44	45,44	44,86	39,86	43,08	38,08	50
004	7,5	Blok A	50,43	48,43	46,17	41,17	44,29	39,29	53
005	1,5	Blok B	45,78	43,78	46,88	41,88	36,40	31,40	50
005	4,5	Blok B	51,73	49,73	51,42	46,42	39,43	34,43	55
005	7,5	Blok B	54,42	52,42	52,40	47,40	41,11	36,11	57
006	1,5	Blok B	57,99	55,99	55,37	50,37	40,25	35,25	60
006	4,5	Blok B	58,75	56,75	56,81	51,81	42,02	37,02	61
006	7,5	Blok B	60,02	58,02	57,34	52,34	42,99	37,99	62
007	1,5	Blok B	57,29	53,29	55,30	50,30	40,67	35,67	59
007	4,5	Blok B	58,15	56,15	56,81	51,81	42,37	37,37	61
007	7,5	Blok B	59,62	57,62	57,28	52,28	43,42	38,42	62
008	1,5	Blok B	57,42	53,42	55,23	50,23	40,57	35,57	60
008	4,5	Blok B	58,32	56,32	56,87	51,87	42,23	37,23	61
008	7,5	Blok B	59,73	57,73	57,35	52,35	43,27	38,27	62
009	1,5	Blok B	57,48	53,48	55,36	50,36	40,26	35,26	60
009	4,5	Blok B	58,41	56,41	57,07	52,07	41,82	36,82	61
009	7,5	Blok B	59,84	57,84	57,51	52,51	42,90	37,90	62
010	1,5	Blok B	58,47	56,47	55,57	50,57	32,46	27,46	60
010	4,5	Blok B	59,13	57,13	57,29	52,29	33,24	28,24	61
010	7,5	Blok B	60,40	58,40	57,83	52,83	32,34	27,34	62
011	1,5	Blok B	58,79	56,79	55,37	50,37	37,68	32,68	60
011	4,5	Blok B	59,53	57,53	57,07	52,07	38,75	33,75	62
011	7,5	Blok B	60,63	58,63	57,62	52,62	39,39	34,39	62
012	1,5	Blok B	57,81	55,81	55,17	50,17	39,13	34,13	60
012	4,5	Blok B	58,69	56,69	56,94	51,94	40,43	35,43	61
012	7,5	Blok B	60,00	58,00	57,40	52,40	41,17	36,17	62
013	1,5	Blok B	57,39	53,39	55,06	50,06	39,77	34,77	59
013	4,5	Blok B	58,45	56,45	56,81	51,81	41,23	36,23	61
013	7,5	Blok B	59,79	57,79	57,17	52,17	42,03	37,03	62
014	1,5	Blok B	46,70	44,70	47,98	42,98	35,31	30,31	51
014	4,5	Blok B	52,79	50,79	52,00	47,00	37,90	32,90	55
014	7,5	Blok B	54,85	52,85	52,53	47,53	39,93	34,93	57
015	1,5	Blok B	45,24	43,24	36,47	31,47	38,32	33,32	46
015	4,5	Blok B	44,81	42,81	36,55	31,55	41,29	36,29	47
015	7,5	Blok B	47,64	45,64	38,01	33,01	43,44	38,44	49
016	1,5	Blok B	45,40	43,40	36,60	31,60	37,57	32,57	47
016	4,5	Blok B	44,72	42,72	35,15	30,15	40,26	35,26	46
016	7,5	Blok B	47,00	45,00	37,37	32,37	42,46	37,46	49
017	1,5	Blok B	45,25	43,25	37,10	32,10	38,48	33,48	47
017	4,5	Blok B	45,30	43,30	37,41	32,41	40,25	35,25	47
017	7,5	Blok B	47,34	45,34	38,51	33,51	41,95	36,95	49
018	1,5	Blok B	44,01	42,01	35,74	30,74	38,36	33,36	46
018	4,5	Blok B	45,31	43,31	37,33	32,33	40,26	35,26	47

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
018	7,5	Blok B	47,74	45,74	39,64	34,64	41,85	36,85	49
019	1,5	Blok B	43,24	41,24	37,33	32,33	37,04	32,04	45
019	4,5	Blok B	45,14	43,14	38,68	33,68	39,19	34,19	47
019	7,5	Blok B	47,49	45,49	40,66	35,66	41,36	36,36	49
020	1,5	Blok B	46,85	44,85	38,84	33,84	37,51	32,51	48
020	4,5	Blok B	46,28	44,28	40,25	35,25	39,62	34,62	48
020	7,5	Blok B	48,57	46,57	41,63	36,63	41,61	36,61	50
021	1,5	Blok B	46,98	44,98	41,18	36,18	38,82	33,82	48
021	4,5	Blok B	46,69	44,69	41,96	36,96	40,54	35,54	49
021	7,5	Blok B	48,95	46,95	43,23	38,23	42,34	37,34	51
022	1,5	Blok B	46,45	44,45	40,88	35,88	39,00	34,00	48
022	4,5	Blok B	46,70	44,70	42,10	37,10	40,87	35,87	49
022	7,5	Blok B	48,63	46,63	43,05	38,05	42,60	37,60	50
023	1,5	Blok C	55,84	52,84	54,55	49,55	40,48	35,48	58
023	4,5	Blok C	55,69	52,69	54,36	49,36	42,32	37,32	58
023	7,5	Blok C	57,13	53,13	54,72	49,72	43,69	38,69	59
024	1,5	Blok C	58,62	56,62	57,05	52,05	38,03	33,03	61
024	4,5	Blok C	59,55	57,55	58,65	53,65	39,07	34,07	62
024	7,5	Blok C	60,91	58,91	58,90	53,90	39,56	34,56	63
025	1,5	Blok C	58,34	56,34	56,13	51,13	35,09	30,09	60
025	4,5	Blok C	58,48	56,48	56,56	51,56	35,60	30,60	61
025	7,5	Blok C	59,60	57,60	56,79	51,79	36,81	31,81	61
026	1,5	Blok C	44,00	42,00	33,32	28,32	36,96	31,96	45
026	4,5	Blok C	45,69	43,69	36,17	31,17	40,05	35,05	47
026	7,5	Blok C	49,65	47,65	38,02	33,02	42,33	37,33	51
027	1,5	Blok D	55,41	53,41	54,63	49,63	32,66	27,66	58
027	4,5	Blok D	56,13	53,13	54,99	49,99	38,33	33,33	59
027	7,5	Blok D	57,67	55,67	55,41	50,41	40,57	35,57	60
028	1,5	Blok D	59,26	57,26	57,66	52,66	38,20	33,20	62
028	4,5	Blok D	60,22	58,22	59,11	54,11	38,14	33,14	63
028	7,5	Blok D	61,47	59,47	59,33	54,33	38,48	33,48	64
029	1,5	Blok D	59,36	57,36	57,67	52,67	37,70	32,70	62
029	4,5	Blok D	60,43	58,43	59,23	54,23	37,49	32,49	63
029	7,5	Blok D	61,62	59,62	59,46	54,46	37,82	32,82	64
030	1,5	Blok D	59,52	57,52	57,75	52,75	37,43	32,43	62
030	4,5	Blok D	60,60	58,60	59,39	54,39	37,28	32,28	63
030	7,5	Blok D	61,74	59,74	59,57	54,57	37,38	32,38	64
031	1,5	Blok D	59,71	57,71	57,91	52,91	37,17	32,17	62
031	4,5	Blok D	60,79	58,79	59,49	54,49	37,01	32,01	63
031	7,5	Blok D	61,91	59,91	59,67	54,67	37,09	32,09	64
032	1,5	Blok D	59,92	57,92	58,09	53,09	36,98	31,98	62
032	4,5	Blok D	61,00	59,00	59,58	54,58	36,83	31,83	63
032	7,5	Blok D	62,10	60,10	59,75	54,75	36,77	31,77	64
033	1,5	Blok D	58,78	56,78	55,17	50,17	29,54	24,54	60
033	4,5	Blok D	59,76	57,76	56,75	51,75	30,92	25,92	62
033	7,5	Blok D	60,92	58,92	57,08	52,08	31,71	26,71	62
034	1,5	Blok D	43,48	41,48	34,81	29,81	39,30	34,30	45
034	4,5	Blok D	45,10	43,10	36,12	31,12	40,65	35,65	47
034	7,5	Blok D	47,77	45,77	39,18	34,18	42,15	37,15	49
035	1,5	Blok D	43,15	41,15	33,79	28,79	40,65	35,65	45
035	4,5	Blok D	45,25	43,25	34,96	29,96	41,85	36,85	47
035	7,5	Blok D	47,97	45,97	37,44	32,44	43,30	38,30	50
036	1,5	Blok D	42,80	40,80	32,49	27,49	40,87	35,87	45

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
036	4,5	Blok D	45,37	43,37	34,28	29,28	41,85	36,85	47
036	7,5	Blok D	48,02	46,02	37,66	32,66	43,12	38,12	50
037	1,5	Blok D	43,24	41,24	33,20	28,20	40,36	35,36	45
037	4,5	Blok D	44,91	42,91	36,33	31,33	42,23	37,23	47
037	7,5	Blok D	47,63	45,63	38,62	33,62	43,74	38,74	49
038	1,5	Blok D	43,13	41,13	32,83	27,83	40,63	35,63	45
038	4,5	Blok D	45,16	43,16	34,52	29,52	42,70	37,70	47
038	7,5	Blok D	48,94	46,94	37,65	32,65	44,32	39,32	50
039	1,5	Blok E	43,52	41,52	35,38	30,38	41,94	36,94	46
039	4,5	Blok E	45,58	43,58	37,24	32,24	43,30	38,30	48
039	7,5	Blok E	48,95	46,95	40,21	35,21	44,56	39,56	51
040	1,5	Blok E	44,23	42,23	35,41	30,41	41,74	36,74	47
040	4,5	Blok E	46,42	44,42	37,55	32,55	42,03	37,03	48
040	7,5	Blok E	49,79	47,79	40,09	35,09	43,42	38,42	51
041	1,5	Blok E	44,35	42,35	36,29	31,29	41,15	36,15	46
041	4,5	Blok E	46,22	44,22	37,31	32,31	41,29	36,29	48
041	7,5	Blok E	49,77	47,77	39,88	34,88	42,92	37,92	51
042	1,5	Blok E	44,16	42,16	34,86	29,86	41,18	36,18	46
042	4,5	Blok E	46,43	44,43	38,05	33,05	42,25	37,25	48
042	7,5	Blok E	49,65	47,65	40,67	35,67	43,80	38,80	51
043	1,5	Blok E	44,42	42,42	34,55	29,55	42,32	37,32	47
043	4,5	Blok E	46,84	44,84	38,05	33,05	43,93	38,93	49
043	7,5	Blok E	50,22	48,22	40,51	35,51	45,20	40,20	52
044	1,5	Blok E	45,35	43,35	35,37	30,37	41,53	36,53	47
044	4,5	Blok E	47,52	45,52	38,38	33,38	43,51	38,51	49
044	7,5	Blok E	50,37	48,37	40,30	35,30	45,12	40,12	52
045	1,5	Blok E	41,07	39,07	30,36	25,36	33,79	28,79	42
045	4,5	Blok E	45,22	43,22	32,48	27,48	35,26	30,26	46
045	7,5	Blok E	44,19	42,19	34,53	29,53	37,44	32,44	45
046	1,5	Blok E	48,14	46,14	45,75	40,75	31,27	26,27	50
046	4,5	Blok E	50,99	48,99	47,80	42,80	32,59	27,59	53
046	7,5	Blok E	56,61	52,61	51,02	46,02	33,49	28,49	58
047	1,5	Blok E	52,14	50,14	48,03	43,03	30,91	25,91	54
047	4,5	Blok E	53,81	51,81	49,76	44,76	32,22	27,22	55
047	7,5	Blok E	57,49	53,49	51,85	46,85	33,01	28,01	59
048	1,5	Blok E	54,52	52,52	49,73	44,73	30,60	25,60	56
048	4,5	Blok E	55,03	53,03	50,94	45,94	31,91	26,91	56
048	7,5	Blok E	57,88	55,88	52,44	47,44	33,06	28,06	59
049	1,5	Blok E	53,74	51,74	49,91	44,91	30,27	25,27	55
049	4,5	Blok E	53,93	51,93	51,00	46,00	31,52	26,52	56
049	7,5	Blok E	58,02	56,02	53,09	48,09	32,20	27,20	59
050	1,5	Blok E	54,55	52,55	50,87	45,87	29,68	24,68	56
050	4,5	Blok E	55,36	53,36	52,44	47,44	30,94	25,94	57
050	7,5	Blok E	58,77	56,77	54,01	49,01	30,77	25,77	60
051	1,5	Blok E	56,44	53,44	52,79	47,79	30,49	25,49	58
051	4,5	Blok E	57,66	55,66	54,52	49,52	31,55	26,55	59
051	7,5	Blok E	59,78	57,78	54,97	49,97	30,58	25,58	61
052	1,5	Blok F	42,87	40,87	35,64	30,64	35,93	30,93	44
052	4,5	Blok F	46,38	44,38	39,55	34,55	37,79	32,79	48
052	7,5	Blok F	54,11	52,11	46,45	41,45	39,62	34,62	55
053	1,5	Blok F	47,89	45,89	36,46	31,46	44,02	39,02	50
053	4,5	Blok F	49,07	47,07	39,25	34,25	46,07	41,07	51
053	7,5	Blok F	50,50	48,50	40,80	35,80	46,91	41,91	52

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
054	1,5	Blok F	46,35	44,35	35,71	30,71	43,52	38,52	48
054	4,5	Blok F	47,61	45,61	37,83	32,83	45,62	40,62	50
054	7,5	Blok F	49,36	47,36	39,48	34,48	46,36	41,36	51
055	1,5	Blok F	44,17	42,17	35,58	30,58	44,66	39,66	48
055	4,5	Blok F	45,91	43,91	38,71	33,71	46,87	41,87	50
055	7,5	Blok F	48,36	46,36	40,67	35,67	47,48	42,48	51
056	1,5	Blok F	45,13	43,13	33,19	28,19	45,27	40,27	48
056	4,5	Blok F	47,66	45,66	36,87	31,87	47,40	42,40	51
056	7,5	Blok F	49,90	47,90	39,62	34,62	47,80	42,80	52
057	1,5	Blok F	46,50	44,50	36,62	31,62	47,41	42,41	50
057	4,5	Blok F	48,65	46,65	38,99	33,99	49,42	44,42	52
057	7,5	Blok F	50,32	48,32	40,64	35,64	49,67	44,67	53
058	1,5	Blok F	50,34	48,34	42,70	37,70	47,87	42,87	53
058	4,5	Blok F	51,97	49,97	43,46	38,46	49,93	44,93	54
058	7,5	Blok F	51,33	49,33	43,84	38,84	50,36	45,36	54
059	1,5	Blok F	52,74	50,74	44,70	39,70	32,27	27,27	53
059	4,5	Blok F	53,78	51,78	45,94	40,94	34,13	29,13	54
059	7,5	Blok F	55,59	52,59	48,34	43,34	35,43	30,43	56
060	1,5	Blok F	49,72	47,72	41,81	36,81	32,57	27,57	50
060	4,5	Blok F	51,72	49,72	43,90	38,90	34,29	29,29	52
060	7,5	Blok F	55,59	52,59	47,87	42,87	35,11	30,11	56
061	1,5	Blok F	49,79	47,79	41,26	36,26	32,66	27,66	50
061	4,5	Blok F	51,48	49,48	42,83	37,83	34,20	29,20	52
061	7,5	Blok F	55,93	52,93	47,63	42,63	35,14	30,14	57
062	1,5	Blok F	47,91	45,91	39,05	34,05	32,74	27,74	49
062	4,5	Blok F	50,14	48,14	40,99	35,99	34,12	29,12	51
062	7,5	Blok F	55,56	52,56	47,09	42,09	34,98	29,98	56
063	1,5	Blok F	46,35	44,35	38,72	33,72	32,96	27,96	47
063	4,5	Blok F	49,45	47,45	40,91	35,91	34,35	29,35	50
063	7,5	Blok F	55,42	53,42	47,14	42,14	35,55	30,55	56
064	1,5	Blok G	45,33	43,33	34,93	29,93	62,84	57,84	63
064	4,5	Blok G	48,71	46,71	37,35	32,35	62,87	57,87	63
064	7,5	Blok G	52,14	50,14	39,17	34,17	62,28	57,28	63
065	1,5	Blok G	47,61	45,61	38,62	33,62	58,37	53,37	59
065	4,5	Blok G	49,05	47,05	39,61	34,61	58,67	53,67	59
065	7,5	Blok G	51,78	49,78	41,96	36,96	58,36	53,36	59
066	1,5	Blok G	47,98	45,98	39,39	34,39	55,40	50,40	56
066	4,5	Blok G	49,15	47,15	40,63	35,63	56,06	51,06	57
066	7,5	Blok G	51,56	49,56	42,69	37,69	55,93	50,93	57
067	1,5	Blok G	53,06	51,06	44,79	39,79	31,84	26,84	54
067	4,5	Blok G	53,83	51,83	45,71	40,71	33,19	28,19	54
067	7,5	Blok G	54,26	52,26	46,14	41,14	33,71	28,71	55
068	1,5	Blok G	45,94	43,94	36,21	31,21	59,41	54,41	60
068	4,5	Blok G	52,37	50,37	43,32	38,32	58,55	53,55	60
068	7,5	Blok G	54,21	52,21	44,24	39,24	58,21	53,21	60
069	1,5	Blok H	53,06	51,06	44,22	39,22	56,56	51,56	58
069	4,5	Blok H	53,62	51,62	44,73	39,73	56,83	51,83	59
069	7,5	Blok H	53,72	51,72	45,36	40,36	56,56	51,56	59
070	1,5	Blok H	45,87	43,87	36,35	31,35	62,32	57,32	62
070	4,5	Blok H	47,89	45,89	37,65	32,65	62,48	57,48	63
070	7,5	Blok H	50,64	48,64	39,68	34,68	62,01	57,01	62
071	1,5	Blok H	43,70	41,70	32,32	27,32	62,32	57,32	62
071	4,5	Blok H	47,08	45,08	35,11	30,11	62,49	57,49	63

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
071	7,5	Blok H	50,36	48,36	38,44	33,44	62,01	57,01	62
072	1,5	Blok H	44,48	42,48	33,19	28,19	62,32	57,32	62
072	4,5	Blok H	47,30	45,30	35,74	30,74	62,50	57,50	63
072	7,5	Blok H	51,03	49,03	38,44	33,44	62,00	57,00	62
073	1,5	Blok H	43,32	41,32	32,13	27,13	62,28	57,28	62
073	4,5	Blok H	46,86	44,86	34,56	29,56	62,47	57,47	63
073	7,5	Blok H	50,11	48,11	37,53	32,53	61,99	56,99	62
074	1,5	Blok H	41,36	39,36	32,10	27,10	56,79	51,79	57
074	4,5	Blok H	43,46	41,46	33,92	28,92	57,41	52,41	58
074	7,5	Blok H	47,54	45,54	37,19	32,19	57,27	52,27	58
075	1,5	Blok H	46,79	44,79	39,52	34,52	30,03	25,03	48
075	4,5	Blok H	47,87	45,87	40,58	35,58	31,91	26,91	49
075	7,5	Blok H	49,93	47,93	41,71	36,71	32,63	27,63	51
076	1,5	Blok H	47,94	45,94	40,89	35,89	30,88	25,88	49
076	4,5	Blok H	48,72	46,72	41,58	36,58	32,87	27,87	50
076	7,5	Blok H	50,57	48,57	42,84	37,84	33,74	28,74	51
077	1,5	Blok H	48,56	46,56	40,96	35,96	31,48	26,48	49
077	4,5	Blok H	49,28	47,28	41,53	36,53	33,28	28,28	50
077	7,5	Blok H	50,68	48,68	42,88	37,88	33,22	28,22	51
078	1,5	Blok H	51,53	49,53	42,59	37,59	31,79	26,79	52
078	4,5	Blok H	52,39	50,39	43,18	38,18	33,00	28,00	53
078	7,5	Blok H	52,75	50,75	44,23	39,23	31,99	26,99	53
079	1,5	Blok I	44,54	42,54	37,68	32,68	53,58	48,58	54
079	4,5	Blok I	45,88	43,88	38,44	33,44	54,08	49,08	55
079	7,5	Blok I	48,77	46,77	40,01	35,01	53,94	48,94	55
080	1,5	Blok I	41,62	39,62	31,41	26,41	59,88	54,88	60
080	4,5	Blok I	44,36	42,36	34,37	29,37	60,43	55,43	61
080	7,5	Blok I	49,80	47,80	38,04	33,04	60,24	55,24	61
081	1,5	Blok I	41,69	39,69	31,54	26,54	59,88	54,88	60
081	4,5	Blok I	44,22	42,22	34,44	29,44	60,46	55,46	61
081	7,5	Blok I	48,99	46,99	37,26	32,26	60,29	55,29	61
082	1,5	Blok I	41,30	39,30	30,95	25,95	59,73	54,73	60
082	4,5	Blok I	44,01	42,01	33,21	28,21	60,35	55,35	60
082	7,5	Blok I	48,64	46,64	36,45	31,45	60,18	55,18	60
083	1,5	Blok I	42,60	40,60	32,87	27,87	54,77	49,77	55
083	4,5	Blok I	45,95	43,95	35,24	30,24	55,69	50,69	56
083	7,5	Blok I	49,80	47,80	38,94	33,94	55,72	50,72	57
084	1,5	Blok I	42,78	40,78	35,12	30,12	34,45	29,45	44
084	4,5	Blok I	46,00	44,00	38,29	33,29	36,49	31,49	47
084	7,5	Blok I	50,34	48,34	41,99	36,99	37,53	32,53	51
085	1,5	Blok I	42,61	40,61	36,23	31,23	33,54	28,54	44
085	4,5	Blok I	46,58	44,58	38,55	33,55	35,00	30,00	47
085	7,5	Blok I	49,83	47,83	41,54	36,54	35,68	30,68	51
086	1,5	Blok I	42,49	40,49	36,29	31,29	32,47	27,47	44
086	4,5	Blok I	44,71	42,71	38,00	33,00	32,34	27,34	46
086	7,5	Blok I	48,52	46,52	39,81	34,81	33,12	28,12	49
087	1,5	Blok J	43,55	41,55	33,73	28,73	42,22	37,22	46
087	4,5	Blok J	46,56	44,56	35,04	30,04	44,12	39,12	49
088	1,5	Blok J	47,03	45,03	42,04	37,04	40,46	35,46	49
088	4,5	Blok J	48,80	46,80	43,46	38,46	42,34	37,34	51
089	1,5	Blok J	48,28	46,28	43,58	38,58	38,43	33,43	50
089	4,5	Blok J	49,23	47,23	44,94	39,94	40,27	35,27	51
090	1,5	Blok J	48,00	46,00	44,01	39,01	37,89	32,89	50

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
090	4,5	Blok J	49,43	47,43	45,68	40,68	39,61	34,61	51
091	1,5	Blok J	49,10	47,10	45,32	40,32	36,27	31,27	51
091	4,5	Blok J	50,47	48,47	47,00	42,00	37,86	32,86	52
092	1,5	Blok J	51,43	49,43	46,87	41,87	33,78	28,78	53
092	4,5	Blok J	52,67	50,67	48,38	43,38	35,54	30,54	54
093	1,5	Blok J	52,42	50,42	48,07	43,07	33,16	28,16	54
093	4,5	Blok J	53,47	51,47	49,48	44,48	34,74	29,74	55
094	1,5	Blok J	57,62	55,62	50,88	45,88	29,78	24,78	58
094	4,5	Blok J	58,91	56,91	52,85	47,85	30,45	25,45	60
095	5,5	Blok J	59,16	57,16	53,50	48,50	25,76	20,76	60
096	5,5	Blok J	58,88	56,88	53,01	48,01	26,74	21,74	60
097	5,5	Blok J	58,56	56,56	52,41	47,41	26,40	21,40	60
098	5,5	Blok J	58,31	56,31	51,97	46,97	26,65	21,65	59
099	5,5	Blok J	58,05	56,05	51,40	46,40	27,13	22,13	59
100	5,5	Blok J	57,74	55,74	50,86	45,86	27,46	22,46	59
101	1,5	Blok J	45,52	43,52	35,19	30,19	42,64	37,64	48
102	1,5	Blok J	57,34	53,34	50,20	45,20	28,19	23,19	58
103	1,5	Blok J	57,93	55,93	51,03	46,03	27,87	22,87	59
104	1,5	Blok J	57,95	55,95	51,21	46,21	26,71	21,71	59
105	1,5	Blok J	58,28	56,28	51,76	46,76	26,63	21,63	59
106	1,5	Blok J	58,47	56,47	52,31	47,31	26,89	21,89	59
107	1,5	Blok J	58,72	56,72	52,82	47,82	26,96	21,96	60
108	1,5	Blok J	58,63	56,63	52,48	47,48	29,69	24,69	60
109	1,5	Blok K	48,87	46,87	42,77	37,77	32,33	27,33	50
110	1,5	Blok K	59,14	57,14	53,78	48,78	26,53	21,53	60
111	1,5	Blok K	59,38	57,38	54,46	49,46	26,64	21,64	61
112	1,5	Blok K	59,40	57,40	55,07	50,07	26,00	21,00	61
113	1,5	Blok K	59,34	57,34	55,75	50,75	26,33	21,33	61
114	1,5	Blok K	60,67	58,67	58,18	53,18	35,65	30,65	63
115	1,5	Blok K	60,92	58,92	58,14	53,14	35,60	30,60	63
115	4,5	Blok K	62,19	60,19	59,71	54,71	35,65	30,65	64
116	1,5	Blok K	55,98	52,98	54,06	49,06	33,93	28,93	58
116	4,5	Blok K	56,73	52,73	55,64	50,64	34,74	29,74	59
117	1,5	Blok K	53,82	51,82	52,26	47,26	32,39	27,39	56
117	4,5	Blok K	54,90	52,90	54,09	49,09	33,54	28,54	58
118	1,5	Blok K	53,24	51,24	51,34	46,34	32,38	27,38	55
118	4,5	Blok K	54,44	52,44	53,12	48,12	33,71	28,71	57
119	1,5	Blok K	52,61	50,61	50,13	45,13	32,57	27,57	55

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	51,68	48,33	44,45	53,06	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	53,15	49,80	45,93	54,54	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	55,22	51,95	47,95	56,60	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	55,51	52,19	48,31	56,91	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	56,45	53,14	49,24	57,85	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	58,02	54,78	50,76	59,41	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	54,73	51,46	47,54	56,14	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	54,29	51,02	47,12	55,71	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	55,83	52,61	48,60	57,23	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	44,45	41,12	37,40	45,92	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	45,97	42,65	38,92	47,44	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	48,98	45,71	41,86	50,43	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	44,31	41,00	37,26	45,78	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	50,31	47,04	43,14	51,73	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	53,02	49,83	45,77	54,42	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	56,59	53,28	49,39	57,99	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	57,34	54,04	50,15	58,75	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	58,63	55,38	51,39	60,02	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	55,89	52,58	48,69	57,29	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	56,74	53,44	49,55	58,15	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	58,23	54,99	50,98	59,62	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	56,02	52,72	48,82	57,42	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	56,92	53,62	49,72	58,32	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	58,34	55,10	51,09	59,73	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	56,08	52,78	48,88	57,48	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	57,01	53,71	49,81	58,41	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	58,45	55,21	51,20	59,84	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	57,06	53,79	49,86	58,47	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	57,72	54,44	50,53	59,13	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	59,00	55,77	51,77	60,40	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	57,39	54,11	50,18	58,79	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	58,12	54,83	50,92	59,53	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	59,23	55,98	52,00	60,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	56,41	53,12	49,20	57,81	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	57,28	53,99	50,08	58,69	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	58,61	55,36	51,37	60,00	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	55,99	52,68	48,78	57,39	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	57,05	53,73	49,85	58,45	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	58,40	55,13	51,15	59,79	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	45,32	41,95	38,27	46,78	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	51,40	48,07	44,18	52,79	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	53,47	50,21	46,21	54,85	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	43,84	40,42	36,82	45,31	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	43,35	39,99	36,30	44,81	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	46,20	42,86	39,09	47,64	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	44,01	40,59	36,97	45,47	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	43,26	39,90	36,20	44,72	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	45,56	42,22	38,45	47,00	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	43,88	40,50	36,80	45,33	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	43,84	40,49	36,78	45,30	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	45,89	42,57	38,80	47,34	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	42,64	39,27	35,62	44,12	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	43,84	40,51	36,80	45,31	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	46,29	42,99	39,19	47,74	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	41,77	38,43	34,76	43,26	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	43,67	40,35	36,62	45,14	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	46,03	42,75	38,94	47,49	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	45,47	42,13	38,32	46,89	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	44,81	41,49	37,77	46,28	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	47,12	43,82	40,02	48,57	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	45,60	42,25	38,48	47,03	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	45,22	41,90	38,17	46,69	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	47,50	44,21	40,39	48,95	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	45,06	41,71	37,96	46,50	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	45,23	41,90	38,18	46,70	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	47,18	43,88	40,07	48,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	54,45	51,07	47,26	55,84	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	54,30	50,94	47,10	55,69	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	55,75	52,46	48,50	57,13	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	57,21	53,91	50,02	58,62	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	58,15	54,85	50,95	59,55	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	59,51	56,25	52,28	60,91	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	56,95	53,67	49,76	58,36	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	57,06	53,77	49,88	58,48	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	58,19	54,91	50,99	59,60	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	42,83	39,44	35,85	44,32	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	44,21	40,83	37,20	45,69	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	48,22	44,88	41,10	49,65	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	54,00	50,71	46,80	55,41	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	54,73	51,44	47,51	56,13	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	56,28	53,04	49,02	57,67	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	57,85	54,56	50,65	59,26	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	58,81	55,52	51,62	60,22	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	60,07	56,81	52,85	61,47	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	57,95	54,66	50,75	59,36	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	59,02	55,73	51,83	60,43	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	60,22	56,94	53,00	61,62	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	58,08	54,79	50,88	59,49	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	59,20	55,90	52,00	60,60	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	60,34	57,06	53,13	61,74	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	58,30	55,01	51,10	59,71	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	59,39	56,09	52,19	60,79	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	60,51	57,23	53,30	61,91	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	58,52	55,23	51,31	59,92	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	59,60	56,30	52,40	61,00	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	60,70	57,42	53,49	62,10	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	57,38	54,11	50,17	58,78	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	58,35	55,07	51,16	59,76	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	59,51	56,22	52,32	60,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	42,02	38,64	34,97	43,48	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	43,65	40,30	36,56	45,10	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	46,33	42,99	39,22	47,77	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	41,68	38,29	34,67	43,16	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	43,79	40,43	36,73	45,25	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	46,54	43,20	39,42	47,97	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	41,31	37,92	34,34	42,81	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	43,90	40,52	36,87	45,37	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	46,57	43,22	39,48	48,02	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	42,03	38,62	35,07	43,53	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	43,42	40,03	36,43	44,91	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	46,18	42,82	39,11	47,63	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	42,40	38,97	35,45	43,90	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	43,68	40,28	36,69	45,16	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	47,49	44,13	40,41	48,94	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	42,03	38,63	35,07	43,53	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	44,10	40,70	37,10	45,58	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	47,50	44,12	40,43	48,95	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	42,74	39,35	35,77	44,24	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	44,94	41,58	37,93	46,42	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	48,34	45,01	41,26	49,79	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	42,86	39,49	35,89	44,36	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	44,74	41,36	37,73	46,22	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	48,32	44,98	41,23	49,77	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	42,67	39,29	35,69	44,16	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	44,97	41,62	37,91	46,43	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	48,22	44,89	41,09	49,65	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	42,94	39,56	35,93	44,42	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	45,39	42,04	38,31	46,84	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	48,80	45,46	41,66	50,22	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	43,69	40,27	36,68	45,16	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	46,02	42,63	38,96	47,47	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	48,93	45,55	41,83	50,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	39,65	36,20	32,68	41,14	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	43,78	40,35	36,71	45,22	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	42,74	39,34	35,67	44,19	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	46,80	43,51	39,66	48,23	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	49,56	46,25	42,42	50,99	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	55,21	51,94	48,00	56,61	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	50,49	47,20	43,33	51,91	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	52,37	49,08	45,21	53,79	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	56,08	52,82	48,88	57,49	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	53,01	49,72	45,85	54,43	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	53,60	50,31	46,44	55,02	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	56,47	53,19	49,27	57,88	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	52,39	49,11	45,21	53,81	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	52,51	49,22	45,34	53,93	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	56,62	53,35	49,41	58,02	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	53,22	49,93	46,03	54,63	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	53,95	50,65	46,77	55,36	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	57,36	54,07	50,17	58,77	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	55,00	51,69	47,80	56,40	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	56,25	52,93	49,07	57,66	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	58,37	55,08	51,17	59,78	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	41,51	38,12	34,53	43,00	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	44,92	41,56	37,87	46,38	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	52,70	49,42	45,50	54,11	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	45,66	42,36	38,53	47,10	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	47,47	44,17	40,36	48,92	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	49,05	45,73	41,93	50,49	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	44,14	40,86	37,02	45,58	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	46,05	42,76	38,93	47,49	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	47,92	44,62	40,79	49,36	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	42,15	38,77	35,12	43,62	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	44,44	41,07	37,37	45,89	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	46,92	43,55	39,82	48,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	43,75	40,41	36,60	45,17	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	46,25	42,91	39,07	47,66	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	48,49	45,12	41,34	49,90	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	44,36	41,00	37,27	45,80	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	47,21	43,87	40,07	48,63	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	48,90	45,54	41,75	50,32	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	50,80	47,51	43,66	52,23	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	50,50	47,20	43,36	51,93	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	49,89	46,56	42,76	51,32	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	51,21	47,93	44,05	52,64	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	52,34	49,05	45,18	53,76	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	54,18	50,91	46,99	55,59	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	48,34	45,04	41,18	49,76	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	50,29	46,97	43,13	51,71	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	54,18	50,91	46,98	55,59	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	48,35	45,04	41,20	49,78	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	50,05	46,74	42,90	51,48	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	54,52	51,25	47,31	55,92	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	46,50	43,17	39,38	47,94	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	48,70	45,37	41,58	50,14	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	54,15	50,88	46,95	55,56	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	44,96	41,62	37,86	46,40	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	48,02	44,68	40,90	49,45	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	54,02	50,75	46,81	55,42	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	43,79	40,40	36,77	45,26	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	47,25	43,90	40,17	48,70	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	50,72	47,39	43,57	52,14	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	45,86	42,53	38,76	47,31	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	47,56	44,25	40,43	48,99	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	50,35	47,03	43,19	51,77	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	43,29	39,94	36,23	44,75	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	47,67	44,38	40,52	49,10	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	50,14	46,85	42,97	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	46,74	43,42	39,66	48,20	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	52,36	49,08	45,19	53,78	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	52,84	49,56	45,67	54,26	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	44,40	41,04	37,39	45,88	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	50,92	47,61	43,80	52,36	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	52,79	49,49	45,63	54,21	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	48,44	45,13	41,32	49,88	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	52,14	48,85	44,99	53,57	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	52,29	48,99	45,14	53,72	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	44,20	40,86	37,13	45,66	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	46,40	43,06	39,31	47,85	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	49,21	45,87	42,08	50,64	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	42,21	38,80	35,23	43,70	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	45,62	42,24	38,56	47,08	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	48,93	45,59	41,80	50,36	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	43,01	39,63	35,99	44,48	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	45,84	42,48	38,77	47,29	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	49,59	46,26	42,48	51,03	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	41,83	38,41	34,86	43,32	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	45,40	42,00	38,35	46,86	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	48,68	45,31	41,57	50,11	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	39,92	36,52	32,94	41,41	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	42,00	38,61	34,96	43,46	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	46,11	42,74	38,99	47,54	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	44,32	41,00	37,21	45,76	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	46,39	43,08	39,26	47,82	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	48,50	45,18	41,36	49,93	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	44,72	41,41	37,59	46,15	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	47,22	43,93	40,07	48,65	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	49,13	45,82	41,98	50,56	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	44,88	41,56	37,77	46,32	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	47,78	44,48	40,63	49,21	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	49,24	45,91	42,09	50,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	45,89	42,57	38,81	47,35	
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	50,91	47,61	43,76	52,34	
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	51,32	47,99	44,19	52,75	
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	42,18	38,86	35,09	43,63	
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	44,36	41,05	37,28	45,82	
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	47,31	44,01	40,20	48,76	
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	40,11	36,69	33,18	41,62	
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	42,87	39,47	35,90	44,36	
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	48,36	45,00	41,26	49,80	
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	40,18	36,76	33,25	41,69	
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	42,73	39,32	35,75	44,22	
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	47,55	44,16	40,47	48,99	
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	39,80	36,37	32,86	41,30	
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	42,54	39,13	35,53	44,01	
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	47,19	43,80	40,12	48,64	
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	41,10	37,66	34,15	42,60	
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	44,49	41,08	37,46	45,95	
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	48,37	44,98	41,27	49,80	
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	41,37	37,97	34,41	42,87	
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	44,53	41,17	37,50	46,00	
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	48,91	45,61	41,76	50,34	
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	41,30	37,89	34,32	42,79	
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	45,12	41,70	38,09	46,58	
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	48,38	45,00	41,30	49,83	
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	41,22	37,83	34,23	42,71	
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	43,24	39,86	36,21	44,71	
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	47,09	43,72	39,98	48,52	
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	42,98	39,68	35,92	44,45	
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	45,09	41,75	38,05	46,56	
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	45,63	42,33	38,51	47,07	
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	47,35	44,03	40,26	48,80	
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	46,90	43,61	39,74	48,32	
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	47,79	44,49	40,66	49,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	46,60	43,30	39,45	48,03	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	48,00	44,69	40,85	49,43	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	47,68	44,41	40,50	49,10	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	49,04	45,76	41,88	50,47	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	49,88	46,62	42,69	51,30	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	51,23	47,94	44,07	52,65	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	50,88	47,61	43,69	52,29	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	52,03	48,74	44,86	53,45	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	55,77	52,50	48,59	57,19	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	57,48	54,20	50,31	58,90	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	57,75	54,47	50,55	59,16	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	57,47	54,19	50,28	58,88	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	57,15	53,87	49,96	58,56	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	56,90	53,62	49,71	58,31	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	56,64	53,36	49,45	58,05	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	56,33	53,05	49,14	57,74	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	45,07	41,69	38,05	46,54	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	47,78	44,45	40,68	49,23	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	47,58	44,26	40,48	49,03	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	47,81	44,50	40,69	49,25	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	47,91	44,60	40,79	49,35	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	47,59	44,27	40,49	49,04	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	46,31	43,00	39,23	47,77	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	56,61	53,35	49,43	58,03	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	49,56	46,25	42,40	50,98	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	47,94	44,62	40,86	49,40	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	48,74	45,41	41,64	50,19	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	48,28	44,95	41,21	49,74	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	47,33	43,98	40,29	48,80	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	59,27	55,98	52,05	60,67	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	59,52	56,24	52,31	60,92	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	60,78	57,48	53,59	62,19	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	54,58	51,29	47,37	55,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	55,33	52,03	48,12	56,73	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	52,42	49,15	45,21	53,82	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	53,48	50,21	46,30	54,90	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	51,83	48,56	44,63	53,24	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	53,02	49,73	45,85	54,44	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	51,20	47,92	44,01	52,61	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	52,52	49,22	45,36	53,94	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	50,32	47,05	43,13	51,73	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	47,97	44,67	40,82	49,40	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	58,52	55,24	51,32	59,93	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	58,96	55,68	51,76	60,37	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	59,33	56,05	52,14	60,74	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	59,78	56,49	52,59	61,19	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	47,62	44,30	40,53	49,07	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	48,31	44,99	41,22	49,76	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	48,42	45,10	41,34	49,88	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	46,31	42,95	39,30	47,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	50,44	46,34	42,58	51,41	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	52,13	47,96	44,28	53,09	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	52,96	48,78	45,10	53,92	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	53,93	49,75	46,07	54,89	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	55,60	51,35	47,74	56,55	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	56,17	51,92	48,31	57,12	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	52,87	48,63	45,00	53,81	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	52,69	48,40	44,83	53,63	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	53,34	49,05	45,48	54,28	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	41,82	37,45	33,97	42,75	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	43,93	39,52	36,08	44,86	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	45,25	40,83	37,40	46,17	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	45,95	41,60	38,09	46,88	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	50,48	46,16	42,63	51,42	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	51,47	47,13	43,61	52,40	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	54,42	50,24	46,55	55,37	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	55,86	51,62	48,00	56,81	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	56,40	52,15	48,53	57,34	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	54,35	50,16	46,48	55,30	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	55,86	51,60	48,00	56,81	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	56,33	52,07	48,47	57,28	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	54,28	50,09	46,41	55,23	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	55,92	51,67	48,06	56,87	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	56,40	52,15	48,54	57,35	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	54,41	50,22	46,54	55,36	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	56,12	51,87	48,26	57,07	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	56,56	52,30	48,70	57,51	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	54,62	50,42	46,74	55,57	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	56,35	52,10	48,48	57,29	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	56,88	52,62	49,02	57,83	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	54,41	50,24	46,54	55,37	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	56,13	51,89	48,26	57,07	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	56,67	52,43	48,81	57,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	54,22	50,04	46,34	55,17	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	55,99	51,76	48,13	56,94	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	56,46	52,22	48,59	57,40	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	54,10	49,94	46,23	55,06	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	55,86	51,65	48,00	56,81	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	56,22	51,99	48,36	57,17	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	47,05	42,81	39,18	47,99	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	51,05	46,84	43,19	52,00	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	51,58	47,33	43,72	52,53	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	35,57	31,24	27,75	36,52	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	35,61	31,21	27,78	36,55	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	37,07	32,69	29,24	38,01	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	35,71	31,43	27,87	36,66	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	34,23	29,68	26,41	35,15	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	36,44	32,00	28,61	37,37	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	36,21	31,79	28,38	37,14	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	36,49	32,00	28,66	37,41	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	37,58	33,17	29,74	38,51	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	34,87	30,33	27,04	35,79	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	36,41	31,90	28,57	37,33	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	38,71	34,30	30,87	39,64	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	36,41	31,97	28,56	37,33	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	37,76	33,30	29,91	38,68	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	39,73	35,32	31,88	40,66	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	37,93	33,54	30,08	38,86	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	39,32	34,92	31,47	40,25	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	40,70	36,30	32,85	41,63	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	40,24	35,99	32,39	41,19	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	41,04	36,62	33,19	41,96	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	42,30	37,90	34,45	43,23	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	39,95	35,66	32,09	40,89	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	41,17	36,76	33,32	42,10	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	42,12	37,72	34,27	43,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	53,59	49,39	45,73	54,55	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	53,41	49,16	45,56	54,36	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	53,78	49,51	45,92	54,72	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	56,10	51,91	48,23	57,05	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	57,70	53,46	49,84	58,65	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	57,96	53,71	50,09	58,90	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	55,19	51,00	47,31	56,14	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	55,62	51,40	47,74	56,56	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	55,84	51,61	47,97	56,79	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	32,68	28,12	24,87	33,60	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	35,23	30,82	27,40	36,17	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	37,07	32,71	29,25	38,02	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	53,69	49,46	45,81	54,63	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	54,05	49,78	46,18	54,99	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	54,47	50,18	46,61	55,41	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	56,71	52,51	48,84	57,66	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	58,16	53,93	50,29	59,11	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	58,39	54,15	50,52	59,33	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	56,72	52,53	48,85	57,67	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	58,28	54,05	50,41	59,23	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	58,51	54,27	50,65	59,46	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	56,78	52,59	48,91	57,73	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	58,44	54,21	50,58	59,39	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	58,63	54,38	50,76	59,57	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	56,96	52,77	49,09	57,91	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	58,55	54,31	50,68	59,49	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	58,73	54,49	50,86	59,67	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	57,14	52,95	49,27	58,09	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	58,63	54,40	50,77	59,58	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	58,80	54,56	50,94	59,75	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	54,22	50,03	46,35	55,17	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	55,80	51,57	47,93	56,75	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	56,14	51,90	48,27	57,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	33,88	29,44	26,05	34,81	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	35,19	30,72	27,37	36,12	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	38,25	33,80	30,42	39,18	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	32,91	28,54	25,08	33,85	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	34,02	29,62	26,20	34,96	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	36,50	32,12	28,66	37,44	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	31,64	27,02	23,82	32,55	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	33,36	28,77	25,55	34,28	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	36,73	32,29	28,90	37,66	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	32,49	27,91	24,67	33,40	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	35,40	30,99	27,56	36,33	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	37,69	33,33	29,84	38,62	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	32,38	27,76	24,57	33,29	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	33,61	29,01	25,79	34,52	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	36,72	32,29	28,89	37,65	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	34,49	29,90	26,66	35,40	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	36,33	31,74	28,50	37,24	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	39,29	34,79	31,46	40,21	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	34,51	29,93	26,69	35,42	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	36,62	32,18	28,79	37,55	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	39,16	34,74	31,33	40,09	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	35,37	30,89	27,54	36,29	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	36,38	31,94	28,55	37,31	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	38,94	34,54	31,11	39,88	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	33,96	29,38	26,14	34,87	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	37,12	32,70	29,28	38,05	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	39,73	35,37	31,89	40,67	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	33,64	29,09	25,81	34,55	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	37,11	32,74	29,27	38,05	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	39,57	35,25	31,72	40,51	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	34,25	29,75	26,42	35,17	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	37,41	32,99	29,57	38,34	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	39,37	34,98	31,53	40,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	29,51	25,04	21,71	30,45	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	31,54	27,13	23,72	32,48	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	33,59	29,24	25,75	34,53	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	44,81	40,59	36,94	45,76	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	46,86	42,61	38,99	47,80	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	50,07	45,86	42,21	51,02	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	46,85	42,65	38,98	47,80	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	48,79	44,57	40,92	49,74	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	50,90	46,67	43,03	51,85	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	48,70	44,48	40,83	49,65	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	50,00	45,76	42,13	50,94	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	51,50	47,26	43,63	52,44	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	48,91	44,71	41,04	49,86	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	50,05	45,81	42,19	51,00	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	52,14	47,91	44,27	53,09	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	49,95	45,75	42,08	50,90	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	51,50	47,26	43,63	52,44	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	53,06	48,83	45,19	54,01	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	51,80	47,63	43,93	52,76	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	53,57	49,35	45,70	54,52	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	54,02	49,80	46,15	54,97	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	34,73	30,39	26,90	35,68	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	38,60	34,29	30,76	39,55	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	45,50	41,30	37,63	46,45	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	35,02	30,64	27,18	35,96	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	38,26	33,94	30,41	39,20	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	39,85	35,54	32,01	40,80	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	34,10	29,71	26,26	35,03	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	36,83	32,48	28,99	37,77	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	38,54	34,19	30,70	39,48	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	33,70	29,24	25,86	34,62	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	37,75	33,43	29,90	38,69	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	39,72	35,45	31,87	40,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	32,32	27,81	24,50	33,24	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	35,92	31,61	28,08	36,87	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	38,66	34,44	30,81	39,62	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	33,73	29,30	25,90	34,66	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	38,01	33,74	30,15	38,95	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	39,68	35,46	31,83	40,64	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	42,89	38,64	35,03	43,84	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	42,43	38,18	34,57	43,38	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	42,87	38,64	35,01	43,82	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	43,63	39,37	35,77	44,58	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	44,97	40,70	37,11	45,91	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	47,39	43,16	39,52	48,34	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	40,86	36,57	33,00	41,80	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	42,93	38,64	35,07	43,87	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	46,92	42,70	39,05	47,87	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	40,29	35,97	32,43	41,23	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	41,85	37,50	33,99	42,78	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	46,67	42,45	38,80	47,62	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	38,25	33,87	30,40	39,18	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	40,06	35,65	32,21	40,99	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	46,14	41,92	38,28	47,09	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	37,84	33,49	29,99	38,78	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	39,98	35,59	32,13	40,91	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	46,19	41,97	38,32	47,14	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	33,82	29,41	25,99	34,76	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	36,36	32,00	28,53	37,30	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	38,21	34,00	30,37	39,17	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	35,94	31,60	28,09	36,88	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	38,59	34,31	30,73	39,53	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	41,01	36,77	33,14	41,95	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	34,58	30,14	26,74	35,51	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	39,63	35,37	31,77	40,58	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	41,74	37,49	33,87	42,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaier 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	38,45	34,05	30,60	39,38	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	44,73	40,49	36,86	45,67	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	45,20	40,96	37,33	46,14	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	35,13	30,71	27,29	36,06	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	42,36	38,10	34,50	43,31	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	43,30	39,03	35,44	44,24	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	39,99	35,71	32,12	40,93	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	43,72	39,46	35,86	44,67	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	44,41	40,14	36,55	45,35	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	35,12	30,78	27,28	36,06	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	36,65	32,27	28,81	37,59	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	38,73	34,41	30,88	39,67	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	31,40	26,82	23,59	32,32	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	34,18	29,69	26,36	35,11	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	37,50	33,15	29,66	38,44	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	32,26	27,78	24,44	33,19	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	34,81	30,36	26,99	35,74	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	37,50	33,14	29,67	38,44	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	31,20	26,64	23,40	32,13	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	33,63	29,12	25,82	34,56	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	36,59	32,20	28,77	37,53	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	31,29	26,79	23,48	32,22	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	32,99	28,49	25,18	33,92	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	36,24	31,88	28,42	37,19	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	36,68	32,37	28,82	37,62	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	39,56	35,28	31,69	40,50	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	40,77	36,46	32,91	41,71	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	37,33	33,02	29,47	38,27	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	40,49	36,23	32,63	41,44	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	41,88	37,60	34,02	42,82	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	36,75	32,39	28,90	37,68	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	40,48	36,22	32,62	41,43	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	41,93	37,65	34,07	42,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	36,95	32,54	29,11	37,88	
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	42,21	37,93	34,34	43,15	
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	43,28	39,01	35,43	44,23	
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	35,00	30,71	27,14	35,94	
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	37,37	33,05	29,51	38,31	
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	39,06	34,70	31,21	39,99	
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	30,48	25,95	22,67	31,41	
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	33,43	29,00	25,61	34,37	
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	37,09	32,80	29,25	38,04	
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	30,62	26,11	22,80	31,54	
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	33,50	29,10	25,67	34,44	
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	36,30	32,02	28,47	37,26	
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	30,03	25,46	22,23	30,95	
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	32,28	27,78	24,47	33,21	
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	35,50	31,17	27,68	36,45	
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	31,95	27,35	24,15	32,87	
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	34,32	29,74	26,51	35,24	
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	38,00	33,62	30,18	38,94	
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	33,66	29,17	25,83	34,58	
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	37,32	32,91	29,48	38,25	
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	41,05	36,73	33,19	41,99	
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	34,40	29,98	26,56	35,33	
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	37,57	33,26	29,73	38,52	
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	40,58	36,32	32,74	41,53	
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	34,46	30,04	26,62	35,39	
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	37,03	32,66	29,19	37,97	
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	38,87	34,49	31,03	39,81	
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	34,54	30,15	26,69	35,47	
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	34,11	29,65	26,28	35,04	
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	41,10	36,87	33,23	42,05	
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	42,52	38,23	34,66	43,46	
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	42,63	38,43	34,76	43,58	
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	43,99	39,73	36,13	44,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	43,07	38,86	35,20	44,02	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	44,73	40,48	36,87	45,68	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	44,37	40,17	36,50	45,32	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	46,05	41,81	38,19	47,00	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	45,75	41,55	37,88	46,70	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	47,41	43,17	39,54	48,35	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	47,03	42,83	39,16	47,98	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	48,52	44,29	40,65	49,47	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	49,29	45,06	41,42	50,24	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	51,88	47,65	44,02	52,83	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	52,54	48,34	44,67	53,49	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	52,06	47,87	44,19	53,01	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	51,46	47,27	43,59	52,41	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	51,02	46,82	43,14	51,97	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	50,45	46,25	42,58	51,40	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	49,91	45,72	42,04	50,86	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	35,84	31,44	28,00	36,77	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	40,62	36,24	32,77	41,55	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	40,69	36,30	32,84	41,62	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	40,83	36,47	32,98	41,76	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	41,14	36,77	33,28	42,07	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	41,37	36,99	33,51	42,30	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	39,83	35,40	31,98	40,75	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	50,77	46,55	42,90	51,72	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	44,42	40,16	36,56	45,37	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	42,71	38,31	34,86	43,64	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	43,85	39,48	36,00	44,78	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	43,95	39,55	36,10	44,88	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	43,29	38,82	35,45	44,21	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	57,22	53,05	49,35	58,18	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	57,19	53,01	49,31	58,14	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	58,76	54,54	50,90	59,71	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	53,11	48,93	45,24	54,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh) Ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	54,69	50,47	46,82	55,64	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	51,31	47,12	43,44	52,26	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	53,15	48,91	45,28	54,09	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	50,39	46,21	42,52	51,34	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	52,17	47,95	44,31	53,12	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	49,18	44,99	41,31	50,13	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	50,86	46,63	42,99	51,81	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	45,58	41,32	37,71	46,52	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	42,79	38,55	34,92	43,73	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	53,82	49,62	45,94	54,77	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	54,58	50,39	46,71	55,53	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	55,43	51,25	47,56	56,38	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	56,71	52,49	48,84	57,66	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	42,35	37,94	34,50	43,28	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	43,42	39,04	35,57	44,35	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	44,17	39,77	36,32	45,10	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	42,59	38,05	34,75	43,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	45,51	42,79	37,14	46,54	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	47,80	45,07	39,46	48,84	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	48,58	45,84	40,25	49,62	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	42,74	40,03	34,37	43,77	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	44,92	42,19	36,57	45,95	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	45,70	42,96	37,36	46,73	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	29,44	26,46	21,02	30,39	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	33,61	30,73	25,27	34,61	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	35,88	32,98	27,56	36,89	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	39,80	37,01	31,43	40,81	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	42,03	39,22	33,69	43,05	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	43,25	40,43	34,93	44,27	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	35,36	32,59	27,05	36,40	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	38,38	35,62	30,10	39,43	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	40,06	37,29	31,78	41,11	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	39,22	36,51	30,85	40,25	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	40,98	38,25	32,64	42,02	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	41,95	39,21	33,62	42,99	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	39,63	36,91	31,26	40,66	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	41,33	38,60	32,99	42,37	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	42,38	39,64	34,06	43,42	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	39,54	36,82	31,17	40,57	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	41,19	38,47	32,85	42,23	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	42,23	39,50	33,91	43,27	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	39,22	36,50	30,86	40,25	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	40,78	38,05	32,44	41,82	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	41,86	39,12	33,54	42,90	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	31,45	28,72	23,07	32,47	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	32,21	29,47	23,86	33,24	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	31,29	28,53	23,00	32,34	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	36,65	33,94	28,29	37,68	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	37,71	34,99	29,37	38,75	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	38,35	35,61	30,03	39,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	38,10	35,38	29,74	39,13	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	39,39	36,66	31,06	40,43	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	40,12	37,38	31,81	41,17	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	38,74	36,02	30,39	39,78	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	40,19	37,47	31,85	41,23	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	40,99	38,25	32,67	42,03	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	33,88	30,87	25,37	34,79	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	36,74	33,83	28,26	37,68	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	38,82	35,96	30,41	39,80	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	37,35	34,49	28,99	38,35	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	40,19	37,36	31,83	41,20	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	42,32	39,50	33,99	43,34	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	36,61	33,72	28,24	37,60	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	39,20	36,35	30,84	40,20	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	41,38	38,54	33,05	42,40	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	37,51	34,64	29,12	38,50	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	39,18	36,31	30,83	40,18	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	40,87	38,01	32,54	41,88	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	37,39	34,52	29,01	38,38	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	39,26	36,39	30,91	40,26	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	40,83	37,97	32,52	41,85	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	36,02	33,19	27,73	37,05	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	38,15	35,31	29,89	39,19	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	40,32	37,49	32,05	41,36	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	36,55	33,66	28,16	37,53	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	38,63	35,74	30,27	39,62	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	40,59	37,73	32,27	41,61	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	37,84	34,99	29,46	38,83	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	39,53	36,67	31,20	40,54	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	41,32	38,46	33,00	42,34	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	38,01	35,18	29,64	39,01	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	39,86	37,01	31,53	40,87	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	41,58	38,74	33,27	42,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	39,47	36,71	31,09	40,48	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	41,30	38,54	32,94	42,32	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	42,66	39,90	34,32	43,69	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	37,00	34,27	28,64	38,03	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	38,03	35,30	29,69	39,07	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	38,52	35,79	30,19	39,56	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	34,21	31,30	25,80	35,18	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	34,63	31,70	26,23	35,60	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	35,84	32,90	27,44	36,81	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	35,76	32,80	27,34	36,72	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	38,92	36,07	30,53	39,91	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	41,24	38,41	32,88	42,25	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	31,62	28,80	23,33	32,66	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	37,29	34,55	28,96	38,33	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	39,53	36,77	31,21	40,57	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	37,15	34,43	28,81	38,19	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	37,11	34,37	28,77	38,14	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	37,44	34,70	29,11	38,48	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	36,67	33,94	28,32	37,70	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	36,45	33,72	28,11	37,49	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	36,78	34,04	28,45	37,82	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	36,40	33,67	28,05	37,43	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	36,24	33,51	27,90	37,28	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	36,34	33,60	28,02	37,38	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	36,14	33,41	27,80	37,18	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	35,98	33,24	27,64	37,01	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	36,05	33,31	27,72	37,09	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	35,94	33,22	27,60	36,98	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	35,79	33,06	27,46	36,83	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	35,73	33,00	27,40	36,77	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	29,22	25,94	20,42	29,96	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	30,18	26,87	21,39	30,92	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	30,94	27,65	22,20	31,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	38,25	35,47	29,96	39,30	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	39,60	36,81	31,32	40,65	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	41,10	38,31	32,82	42,15	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	39,50	36,70	31,19	40,53	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	40,68	37,89	32,39	41,72	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	42,18	39,37	33,88	43,21	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	39,88	37,08	31,57	40,91	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	40,82	38,01	32,52	41,85	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	42,09	39,27	33,78	43,12	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	39,13	36,31	30,79	40,15	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	41,08	38,27	32,75	42,10	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	42,66	39,85	34,34	43,69	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	39,63	36,81	31,31	40,65	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	41,68	38,88	33,34	42,70	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	43,28	40,49	34,97	44,32	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	40,62	37,85	32,32	41,66	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	42,02	39,24	33,72	43,06	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	43,36	40,58	35,07	44,41	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	40,63	37,85	32,32	41,67	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	40,88	38,08	32,57	41,91	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	42,31	39,51	34,01	43,35	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	39,60	36,78	31,26	40,62	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	39,74	36,88	31,38	40,74	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	41,60	38,76	33,24	42,60	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	39,64	36,83	31,32	40,67	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	40,78	37,98	32,47	41,81	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	42,58	39,79	34,26	43,61	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	40,68	37,80	32,26	41,65	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	42,51	39,65	34,11	43,50	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	44,02	41,16	35,61	45,00	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	40,58	37,74	32,18	41,57	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	42,52	39,66	34,12	43,51	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	44,14	41,27	35,72	45,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	33,43	30,16	24,65	34,18	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	34,49	31,23	25,76	35,26	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	36,59	33,43	28,00	37,44	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	31,35	28,04	22,54	32,08	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	31,88	28,53	23,03	32,59	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	32,78	29,44	23,93	33,49	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	30,87	27,56	22,08	31,61	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	31,48	28,16	22,68	32,22	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	32,27	28,96	23,47	33,01	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	30,45	27,12	21,61	31,17	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	31,19	27,86	22,36	31,91	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	32,30	29,02	23,53	33,06	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	30,06	26,74	21,24	30,79	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	30,79	27,46	21,97	31,52	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	31,47	28,16	22,64	32,20	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	29,46	26,16	20,65	30,20	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	30,21	26,88	21,41	30,94	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	30,11	26,68	21,17	30,77	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	30,11	26,89	21,36	30,89	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	30,79	27,53	22,03	31,55	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	29,95	26,48	20,95	30,58	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	35,16	32,22	26,74	36,12	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	36,84	33,87	28,40	37,79	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	38,72	35,68	30,19	39,62	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	41,99	39,21	33,63	43,01	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	44,54	41,78	36,21	45,57	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	45,76	42,99	37,43	46,79	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	40,11	37,27	31,72	41,10	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	43,71	40,94	35,35	44,73	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	45,19	42,40	36,85	46,21	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	40,46	37,61	32,08	41,45	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	44,95	42,19	36,58	45,97	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	46,35	43,56	38,00	47,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	39,38	36,50	31,00	40,37	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	45,42	42,66	37,05	46,44	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	46,69	43,90	38,35	47,71	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	40,53	37,68	32,21	41,55	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	47,79	45,04	39,44	48,82	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	48,60	45,83	40,29	49,64	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	44,05	41,24	35,69	45,06	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	48,37	45,61	40,01	49,39	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	49,31	46,52	40,96	50,33	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	32,07	28,57	22,98	32,66	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	33,55	30,01	24,44	34,13	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	34,86	31,30	25,73	35,43	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	32,41	29,01	23,47	33,08	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	33,64	30,20	24,67	34,29	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	34,49	31,00	25,46	35,11	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	32,51	29,14	23,62	33,20	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	33,52	30,11	24,61	34,20	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	34,49	31,04	25,54	35,14	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	32,66	29,26	23,74	33,34	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	33,47	30,02	24,51	34,12	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	34,36	30,87	25,35	34,98	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	32,85	29,44	23,92	33,52	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	33,70	30,26	24,74	34,35	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	34,89	31,46	25,95	35,55	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	61,80	59,05	53,48	62,84	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	61,83	59,07	53,52	62,87	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	61,24	58,47	52,92	62,28	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	57,35	54,60	49,04	58,39	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	57,62	54,87	49,32	58,67	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	57,31	54,56	49,01	58,36	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	54,47	51,73	46,15	55,51	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	55,02	52,26	46,71	56,06	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	54,89	52,13	46,58	55,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaier 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	41,70	38,90	33,33	42,71	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	32,35	29,12	23,53	33,10	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	32,96	29,68	24,14	33,70	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	58,38	55,63	50,06	59,42	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	57,51	54,75	49,19	58,55	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	57,18	54,40	48,85	58,21	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	55,56	52,82	47,25	56,61	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	55,79	53,03	47,48	56,83	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	55,52	52,75	47,21	56,56	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	61,30	58,53	52,95	62,32	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	61,46	58,67	53,11	62,48	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	60,99	58,20	52,64	62,01	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	61,30	58,53	52,95	62,32	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	61,46	58,69	53,12	62,49	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	60,99	58,20	52,64	62,01	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	61,29	58,53	52,95	62,32	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	61,47	58,69	53,13	62,50	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	60,97	58,19	52,63	62,00	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	61,25	58,48	52,91	62,28	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	61,44	58,66	53,10	62,47	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	60,96	58,18	52,62	61,99	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	55,75	53,01	47,42	56,79	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	56,36	53,62	48,06	57,41	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	56,23	53,48	47,92	57,27	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	35,81	33,02	27,46	36,83	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	30,89	28,02	22,58	31,91	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	31,59	28,71	23,34	32,63	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	37,77	34,99	29,42	38,79	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	31,84	29,01	23,54	32,87	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	32,71	29,86	24,42	33,74	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	38,65	35,84	30,27	39,65	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	32,32	29,40	23,90	33,28	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	32,22	29,32	23,88	33,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	38,46	35,61	30,05	39,44
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	32,07	29,10	23,58	33,00
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	31,00	28,08	22,64	31,99
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	52,58	49,84	44,25	53,62
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	53,04	50,29	44,73	54,08
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	52,89	50,14	44,59	53,94
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	58,84	56,10	50,51	59,88
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	59,38	56,64	51,07	60,43
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	59,20	56,45	50,89	60,24
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	58,84	56,09	50,51	59,88
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	59,42	56,67	51,11	60,46
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	59,25	56,49	50,94	60,29
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	58,70	55,96	50,36	59,73
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	59,31	56,55	50,99	60,35
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	59,14	56,38	50,82	60,18
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	53,73	51,00	45,39	54,77
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	54,64	51,90	46,33	55,69
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	54,68	51,93	46,37	55,72
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	33,72	30,88	25,34	34,72
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	35,47	32,66	27,13	36,49
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	36,48	33,72	28,19	37,53
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	33,00	30,02	24,49	33,92
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	34,01	31,13	25,63	35,00
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	34,62	31,84	26,36	35,68
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	32,20	28,97	23,46	32,98
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	31,26	28,44	23,08	32,34
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	32,04	29,21	23,86	33,12
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	40,43	37,57	32,02	41,41
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	42,60	39,76	34,19	43,59
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	38,70	35,86	30,33	39,70
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	40,82	37,98	32,45	41,82
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	35,20	32,20	26,75	36,14
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	38,24	35,31	29,81	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	35,49	32,56	27,10	36,46	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	37,89	34,99	29,51	38,87	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	33,87	30,86	25,44	34,81	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	36,19	33,22	27,77	37,14	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	33,00	29,91	24,47	33,89	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	34,72	31,59	26,18	35,59	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	32,33	29,30	23,89	33,26	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	33,86	30,82	25,44	34,80	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	29,18	25,79	20,23	29,85	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	29,63	26,43	20,98	30,45	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	25,35	21,59	15,89	25,76	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	26,39	22,55	16,81	26,74	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	26,05	22,19	16,46	26,40	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	26,28	22,47	16,72	26,65	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	26,85	22,91	17,12	27,13	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	27,14	23,24	17,49	27,46	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	40,09	37,23	31,68	41,07	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	30,57	27,41	21,94	31,40	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	29,64	26,38	20,87	30,40	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	29,17	25,82	20,27	29,86	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	29,32	25,90	20,32	29,96	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	29,65	26,16	20,55	30,24	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	29,67	26,11	20,47	30,21	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	29,14	25,86	20,33	29,88	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	31,97	28,64	23,12	32,69	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	27,66	23,87	18,11	28,03	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	27,40	23,67	17,96	27,82	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	27,02	23,36	17,69	27,50	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	27,00	23,39	17,76	27,52	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	34,61	31,88	26,28	35,65	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	34,56	31,84	26,22	35,60	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	34,61	31,88	26,28	35,65	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	33,05	30,15	24,64	34,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Ten gevolge van de Eerschotsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	33,84	30,92	25,45	34,82	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	31,55	28,59	23,14	32,51	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	32,65	29,68	24,26	33,62	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	31,56	28,59	23,15	32,52	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	32,84	29,86	24,46	33,81	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	31,80	28,79	23,37	32,74	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	33,07	30,05	24,67	34,02	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	30,96	27,77	22,29	31,77	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	32,60	29,36	23,92	33,40	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	24,81	20,98	15,25	25,17	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	24,44	20,54	14,79	24,76	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	24,53	20,66	14,90	24,86	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	24,37	20,59	14,89	24,77	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	26,72	22,98	17,27	27,14	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	26,53	22,85	17,16	26,99	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	26,70	22,93	17,20	27,10	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	23,48	19,77	14,08	23,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Blok A	161002,25	397621,00	1,50	54,68	51,15	47,09	55,87	
001_B	Blok A	161002,25	397621,00	4,50	56,34	52,79	48,74	57,52	
001_C	Blok A	161002,25	397621,00	7,50	57,80	54,32	50,22	59,00	
002_A	Blok A	161004,50	397614,30	1,50	57,94	54,32	50,45	59,16	
002_B	Blok A	161004,50	397614,30	4,50	59,22	55,55	51,70	60,41	
002_C	Blok A	161004,50	397614,30	7,50	60,36	56,78	52,84	61,57	
003_A	Blok A	160999,19	397609,93	1,50	56,92	53,29	49,47	58,15	
003_B	Blok A	160999,19	397609,93	4,50	56,60	52,94	49,15	57,83	
003_C	Blok A	160999,19	397609,93	7,50	57,80	54,23	50,35	59,04	
004_A	Blok A	160995,48	397616,78	1,50	47,21	43,72	39,72	48,45	
004_B	Blok A	160995,48	397616,78	4,50	49,04	45,53	41,52	50,26	
004_C	Blok A	160995,48	397616,78	7,50	51,26	47,81	43,79	52,51	
005_A	Blok B	160994,72	397606,80	1,50	48,44	44,60	40,89	49,59	
005_B	Blok B	160994,72	397606,80	4,50	53,54	49,80	46,01	54,72	
005_C	Blok B	160994,72	397606,80	7,50	55,45	51,85	47,94	56,66	
006_A	Blok B	160998,40	397602,68	1,50	58,70	55,09	51,25	59,94	
006_B	Blok B	160998,40	397602,68	4,50	59,74	56,08	52,27	60,96	
006_C	Blok B	160998,40	397602,68	7,50	60,72	57,14	53,25	61,95	
007_A	Blok B	160997,24	397597,86	1,50	58,25	54,62	50,78	59,47	
007_B	Blok B	160997,24	397597,86	4,50	59,40	55,72	51,91	60,61	
007_C	Blok B	160997,24	397597,86	7,50	60,46	56,87	52,97	61,68	
008_A	Blok B	160995,89	397592,20	1,50	58,31	54,68	50,84	59,53	
008_B	Blok B	160995,89	397592,20	4,50	59,52	55,84	52,03	60,73	
008_C	Blok B	160995,89	397592,20	7,50	60,55	56,96	53,06	61,77	
009_A	Blok B	160994,53	397586,51	1,50	58,39	54,76	50,92	59,61	
009_B	Blok B	160994,53	397586,51	4,50	59,66	55,97	52,16	60,86	
009_C	Blok B	160994,53	397586,51	7,50	60,68	57,08	53,19	61,90	
010_A	Blok B	160989,83	397582,06	1,50	59,03	55,44	51,59	60,27	
010_B	Blok B	160989,83	397582,06	4,50	60,11	56,45	52,64	61,33	
010_C	Blok B	160989,83	397582,06	7,50	61,09	57,49	53,63	62,32	
011_A	Blok B	160988,25	397576,51	1,50	59,19	55,63	51,76	60,44	
011_B	Blok B	160988,25	397576,51	4,50	60,27	56,65	52,82	61,50	
011_C	Blok B	160988,25	397576,51	7,50	61,17	57,60	53,72	62,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_A	Blok B	160986,83	397571,51	1,50	58,50	54,91	51,05	59,74	
012_B	Blok B	160986,83	397571,51	4,50	59,74	56,08	52,26	60,95	
012_C	Blok B	160986,83	397571,51	7,50	60,71	57,12	53,24	61,94	
013_A	Blok B	160985,46	397566,70	1,50	58,21	54,59	50,74	59,44	
013_B	Blok B	160985,46	397566,70	4,50	59,56	55,88	52,07	60,77	
013_C	Blok B	160985,46	397566,70	7,50	60,50	56,91	53,03	61,73	
014_A	Blok B	160980,19	397564,90	1,50	49,40	45,56	41,86	50,56	
014_B	Blok B	160980,19	397564,90	4,50	54,32	50,60	46,78	55,50	
014_C	Blok B	160980,19	397564,90	7,50	55,73	52,12	48,22	56,94	
015_A	Blok B	160976,62	397568,88	1,50	45,22	41,81	37,92	46,56	
015_B	Blok B	160976,62	397568,88	4,50	45,53	42,24	38,05	46,81	
015_C	Blok B	160976,62	397568,88	7,50	48,05	44,78	40,59	49,34	
016_A	Blok B	160978,01	397574,11	1,50	45,24	41,82	37,96	46,59	
016_B	Blok B	160978,01	397574,11	4,50	45,07	41,76	37,65	46,37	
016_C	Blok B	160978,01	397574,11	7,50	47,33	44,05	39,89	48,63	
017_A	Blok B	160979,33	397579,05	1,50	45,34	41,94	37,99	46,66	
017_B	Blok B	160979,33	397579,05	4,50	45,68	42,32	38,27	46,98	
017_C	Blok B	160979,33	397579,05	7,50	47,54	44,23	40,14	48,85	
018_A	Blok B	160980,81	397584,61	1,50	44,30	40,92	36,94	45,62	
018_B	Blok B	160980,81	397584,61	4,50	45,68	42,34	38,29	46,99	
018_C	Blok B	160980,81	397584,61	7,50	47,93	44,61	40,53	49,24	
019_A	Blok B	160985,08	397589,20	1,50	43,69	40,26	36,34	45,00	
019_B	Blok B	160985,08	397589,20	4,50	45,54	42,14	38,16	46,84	
019_C	Blok B	160985,08	397589,20	7,50	47,80	44,45	40,40	49,10	
020_A	Blok B	160986,53	397594,73	1,50	46,62	43,20	39,28	47,94	
020_B	Blok B	160986,53	397594,73	4,50	46,64	43,21	39,27	47,94	
020_C	Blok B	160986,53	397594,73	7,50	48,74	45,35	41,36	50,05	
021_A	Blok B	160987,88	397599,83	1,50	47,24	43,79	39,85	48,53	
021_B	Blok B	160987,88	397599,83	4,50	47,40	43,93	39,98	48,67	
021_C	Blok B	160987,88	397599,83	7,50	49,39	45,97	41,97	50,67	
022_A	Blok B	160989,22	397604,95	1,50	46,84	43,39	39,44	48,13	
022_B	Blok B	160989,22	397604,95	4,50	47,49	44,02	40,07	48,76	
022_C	Blok B	160989,22	397604,95	7,50	49,18	45,78	41,75	50,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Blok C	160985,95	397559,31	1,50	57,13	53,41	49,63	58,32	
023_B	Blok C	160985,95	397559,31	4,50	57,01	53,29	49,50	58,20	
023_C	Blok C	160985,95	397559,31	7,50	58,01	54,40	50,52	59,23	
024_A	Blok C	160987,77	397552,24	1,50	59,73	56,06	52,24	60,94	
024_B	Blok C	160987,77	397552,24	4,50	60,96	57,25	53,46	62,16	
024_C	Blok C	160987,77	397552,24	7,50	61,83	58,20	54,35	63,05	
025_A	Blok C	160985,26	397547,29	1,50	59,18	55,56	51,72	60,41	
025_B	Blok C	160985,26	397547,29	4,50	59,42	55,77	51,96	60,64	
025_C	Blok C	160985,26	397547,29	7,50	60,20	56,60	52,76	61,44	
026_A	Blok C	160978,86	397554,81	1,50	43,95	40,55	36,72	45,32	
026_B	Blok C	160978,86	397554,81	4,50	45,74	42,40	38,41	47,08	
026_C	Blok C	160978,86	397554,81	7,50	49,28	45,97	41,95	50,62	
027_A	Blok D	160982,72	397542,34	1,50	56,87	53,15	49,36	58,06	
027_B	Blok D	160982,72	397542,34	4,50	57,46	53,75	49,94	58,65	
027_C	Blok D	160982,72	397542,34	7,50	58,53	54,92	51,03	59,74	
028_A	Blok D	160984,32	397538,40	1,50	60,35	56,69	52,86	61,56	
028_B	Blok D	160984,32	397538,40	4,50	61,53	57,83	54,03	62,73	
028_C	Blok D	160984,32	397538,40	7,50	62,33	58,70	54,86	63,55	
029_A	Blok D	160982,89	397533,03	1,50	60,41	56,76	52,93	61,63	
029_B	Blok D	160982,89	397533,03	4,50	61,69	57,99	54,20	62,89	
029_C	Blok D	160982,89	397533,03	7,50	62,47	58,84	55,00	63,69	
030_A	Blok D	160981,49	397527,77	1,50	60,51	56,86	53,03	61,73	
030_B	Blok D	160981,49	397527,77	4,50	61,86	58,16	54,37	63,06	
030_C	Blok D	160981,49	397527,77	7,50	62,59	58,95	55,12	63,81	
031_A	Blok D	160980,10	397522,54	1,50	60,71	57,06	53,23	61,93	
031_B	Blok D	160980,10	397522,54	4,50	62,01	58,32	54,52	63,21	
031_C	Blok D	160980,10	397522,54	7,50	62,73	59,09	55,27	63,96	
032_A	Blok D	160978,65	397517,08	1,50	60,91	57,26	53,43	62,13	
032_B	Blok D	160978,65	397517,08	4,50	62,16	58,48	54,68	63,37	
032_C	Blok D	160978,65	397517,08	7,50	62,87	59,24	55,42	64,10	
033_A	Blok D	160971,31	397513,29	1,50	59,10	55,55	51,68	60,36	
033_B	Blok D	160971,31	397513,29	4,50	60,28	56,68	52,85	61,53	
033_C	Blok D	160971,31	397513,29	7,50	61,16	57,59	53,76	62,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	Blok D	160967,32	397522,92	1,50	43,99	40,69	36,56	45,29	
034_B	Blok D	160967,32	397522,92	4,50	45,51	42,23	38,08	46,81	
034_C	Blok D	160967,32	397522,92	7,50	47,96	44,63	40,55	49,26	
035_A	Blok D	160970,64	397525,03	1,50	44,08	40,84	36,60	45,37	
035_B	Blok D	160970,64	397525,03	4,50	45,82	42,58	38,36	47,12	
035_C	Blok D	160970,64	397525,03	7,50	48,20	44,94	40,77	49,51	
036_A	Blok D	160972,00	397529,94	1,50	43,93	40,72	36,43	45,22	
036_B	Blok D	160972,00	397529,94	4,50	45,89	42,64	38,46	47,20	
036_C	Blok D	160972,00	397529,94	7,50	48,22	44,93	40,81	49,53	
037_A	Blok D	160973,44	397535,14	1,50	44,14	40,86	36,73	45,45	
037_B	Blok D	160973,44	397535,14	4,50	45,83	42,56	38,36	47,12	
037_C	Blok D	160973,44	397535,14	7,50	48,18	44,91	40,73	49,48	
038_A	Blok D	160975,02	397540,86	1,50	44,52	41,23	37,11	45,83	
038_B	Blok D	160975,02	397540,86	4,50	46,06	42,83	38,57	47,35	
038_C	Blok D	160975,02	397540,86	7,50	49,15	45,88	41,73	50,46	
039_A	Blok E	160960,43	397523,18	1,50	44,81	41,58	37,31	46,09	
039_B	Blok E	160960,43	397523,18	4,50	46,62	43,36	39,13	47,90	
039_C	Blok E	160960,43	397523,18	7,50	49,36	46,05	41,94	50,66	
040_A	Blok E	160952,70	397522,57	1,50	45,21	41,96	37,74	46,50	
040_B	Blok E	160952,70	397522,57	4,50	46,82	43,51	39,43	48,14	
040_C	Blok E	160952,70	397522,57	7,50	49,71	46,39	42,36	51,04	
041_A	Blok E	160946,22	397522,06	1,50	45,04	41,72	37,62	46,34	
041_B	Blok E	160946,22	397522,06	4,50	46,39	43,04	39,04	47,72	
041_C	Blok E	160946,22	397522,06	7,50	49,56	46,22	42,22	50,89	
042_A	Blok E	160939,86	397521,56	1,50	44,80	41,52	37,38	46,11	
042_B	Blok E	160939,86	397521,56	4,50	46,86	43,55	39,44	48,16	
042_C	Blok E	160939,86	397521,56	7,50	49,72	46,41	42,32	51,03	
043_A	Blok E	160933,05	397521,02	1,50	45,27	42,01	37,77	46,55	
043_B	Blok E	160933,05	397521,02	4,50	47,60	44,33	40,08	48,87	
043_C	Blok E	160933,05	397521,02	7,50	50,42	47,12	42,96	51,71	
044_A	Blok E	160925,27	397520,40	1,50	45,73	42,44	38,29	47,03	
044_B	Blok E	160925,27	397520,40	4,50	48,02	44,71	40,55	49,30	
044_C	Blok E	160925,27	397520,40	7,50	50,52	47,19	43,10	51,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045_A	Blok E	160921,73	397514,56	1,50	40,91	37,42	33,61	42,23	
045_B	Blok E	160921,73	397514,56	4,50	44,49	41,03	37,24	45,84	
045_C	Blok E	160921,73	397514,56	7,50	44,09	40,66	36,72	45,39	
046_A	Blok E	160925,74	397509,74	1,50	49,01	45,38	41,57	50,25	
046_B	Blok E	160925,74	397509,74	4,50	51,47	47,86	44,08	52,73	
046_C	Blok E	160925,74	397509,74	7,50	56,39	52,92	49,03	57,69	
047_A	Blok E	160932,76	397510,30	1,50	52,08	48,54	44,71	53,36	
047_B	Blok E	160932,76	397510,30	4,50	53,97	50,42	46,60	55,25	
047_C	Blok E	160932,76	397510,30	7,50	57,24	53,78	49,89	58,55	
048_A	Blok E	160939,05	397510,80	1,50	54,39	50,87	47,05	55,69	
048_B	Blok E	160939,05	397510,80	4,50	55,19	51,63	47,82	56,47	
048_C	Blok E	160939,05	397510,80	7,50	57,68	54,20	50,33	58,98	
049_A	Blok E	160947,30	397511,47	1,50	54,02	50,48	46,63	55,30	
049_B	Blok E	160947,30	397511,47	4,50	54,48	50,87	47,07	55,73	
049_C	Blok E	160947,30	397511,47	7,50	57,95	54,45	50,57	59,24	
050_A	Blok E	160953,28	397511,95	1,50	54,91	51,35	47,51	56,18	
050_B	Blok E	160953,28	397511,95	4,50	55,92	52,30	48,50	57,17	
050_C	Blok E	160953,28	397511,95	7,50	58,74	55,21	51,37	60,03	
051_A	Blok E	160961,55	397512,61	1,50	56,71	53,13	49,30	57,97	
051_B	Blok E	160961,55	397512,61	4,50	58,13	54,52	50,72	59,38	
051_C	Blok E	160961,55	397512,61	7,50	59,73	56,22	52,36	61,02	
052_A	Blok F	160912,14	397517,63	1,50	43,10	39,66	35,79	44,43	
052_B	Blok F	160912,14	397517,63	4,50	46,35	42,89	39,03	47,67	
052_C	Blok F	160912,14	397517,63	7,50	53,60	50,20	46,27	54,93	
053_A	Blok F	160908,78	397522,49	1,50	47,47	44,27	39,98	48,76	
053_B	Blok F	160908,78	397522,49	4,50	49,59	46,40	42,08	50,87	
053_C	Blok F	160908,78	397522,49	7,50	51,06	47,84	43,57	52,35	
054_A	Blok F	160903,68	397522,11	1,50	45,89	42,66	38,41	47,18	
054_B	Blok F	160903,68	397522,11	4,50	48,36	45,19	40,80	49,63	
054_C	Blok F	160903,68	397522,11	7,50	50,09	46,90	42,56	51,37	
055_A	Blok F	160898,30	397521,70	1,50	44,75	41,50	37,20	46,01	
055_B	Blok F	160898,30	397521,70	4,50	48,13	44,99	40,41	49,33	
055_C	Blok F	160898,30	397521,70	7,50	50,07	46,89	42,42	51,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_A	Blok F	160892,93	397521,30	1,50	45,32	42,06	37,86	46,61	
056_B	Blok F	160892,93	397521,30	4,50	49,08	45,96	41,40	50,30	
056_C	Blok F	160892,93	397521,30	7,50	50,96	47,77	43,36	52,21	
057_A	Blok F	160887,30	397520,88	1,50	46,12	42,86	38,69	47,43	
057_B	Blok F	160887,30	397520,88	4,50	50,76	47,69	43,01	51,96	
057_C	Blok F	160887,30	397520,88	7,50	52,02	48,90	44,34	53,24	
058_A	Blok F	160884,15	397516,36	1,50	52,18	48,86	44,78	53,49	
058_B	Blok F	160884,15	397516,36	4,50	52,98	49,80	45,39	54,23	
058_C	Blok F	160884,15	397516,36	7,50	53,06	49,89	45,38	54,27	
059_A	Blok F	160887,92	397511,56	1,50	51,95	48,54	44,68	53,30	
059_B	Blok F	160887,92	397511,56	4,50	53,12	49,69	45,84	54,46	
059_C	Blok F	160887,92	397511,56	7,50	55,05	51,63	47,74	56,38	
060_A	Blok F	160892,94	397511,99	1,50	49,14	45,71	41,86	50,48	
060_B	Blok F	160892,94	397511,99	4,50	51,10	47,65	43,82	52,44	
060_C	Blok F	160892,94	397511,99	7,50	54,97	51,56	47,65	56,30	
061_A	Blok F	160898,19	397512,44	1,50	49,08	45,65	41,81	50,43	
061_B	Blok F	160898,19	397512,44	4,50	50,75	47,31	43,48	52,10	
061_C	Blok F	160898,19	397512,44	7,50	55,21	51,82	47,91	56,55	
062_A	Blok F	160904,10	397512,95	1,50	47,26	43,81	40,00	48,61	
062_B	Blok F	160904,10	397512,95	4,50	49,37	45,93	42,13	50,73	
062_C	Blok F	160904,10	397512,95	7,50	54,83	51,44	47,53	56,17	
063_A	Blok F	160908,95	397513,37	1,50	45,95	42,46	38,67	47,28	
063_B	Blok F	160908,95	397513,37	4,50	48,79	45,32	41,53	50,14	
063_C	Blok F	160908,95	397513,37	7,50	54,72	51,33	47,42	56,06	
064_A	Blok G	160856,54	397533,50	1,50	61,88	59,11	53,58	62,92	
064_B	Blok G	160856,54	397533,50	4,50	61,99	59,21	53,73	63,05	
064_C	Blok G	160856,54	397533,50	7,50	61,63	58,81	53,42	62,70	
065_A	Blok G	160859,71	397533,08	1,50	57,68	54,88	49,46	58,75	
065_B	Blok G	160859,71	397533,08	4,50	58,08	55,26	49,90	59,16	
065_C	Blok G	160859,71	397533,08	7,50	58,19	55,33	50,11	59,30	
066_A	Blok G	160862,58	397527,92	1,50	54,83	52,03	46,62	55,90	
066_B	Blok G	160862,58	397527,92	4,50	55,86	52,99	47,76	56,96	
066_C	Blok G	160862,58	397527,92	7,50	56,30	53,37	48,31	57,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Blok G	160861,20	397524,77	1,50	48,39	45,09	40,98	49,70	
067_B	Blok G	160861,20	397524,77	4,50	53,09	49,68	45,81	54,44	
067_C	Blok G	160861,20	397524,77	7,50	53,57	50,16	46,29	54,92	
068_A	Blok G	160855,28	397529,18	1,50	58,57	55,79	50,31	59,63	
068_B	Blok G	160855,28	397529,18	4,50	58,48	55,59	50,41	59,59	
068_C	Blok G	160855,28	397529,18	7,50	58,66	55,71	50,68	59,79	
069_A	Blok H	160871,33	397537,14	1,50	56,43	53,57	48,34	57,54	
069_B	Blok H	160871,33	397537,14	4,50	57,53	54,57	49,61	58,69	
069_C	Blok H	160871,33	397537,14	7,50	57,43	54,44	49,53	58,59	
070_A	Blok H	160870,36	397543,05	1,50	61,39	58,61	53,08	62,43	
070_B	Blok H	160870,36	397543,05	4,50	61,60	58,80	53,31	62,64	
070_C	Blok H	160870,36	397543,05	7,50	61,29	58,46	53,03	62,34	
071_A	Blok H	160874,24	397546,56	1,50	61,35	58,58	53,03	62,39	
071_B	Blok H	160874,24	397546,56	4,50	61,58	58,79	53,28	62,62	
071_C	Blok H	160874,24	397546,56	7,50	61,27	58,45	53,01	62,32	
072_A	Blok H	160877,80	397549,79	1,50	61,36	58,59	53,04	62,40	
072_B	Blok H	160877,80	397549,79	4,50	61,59	58,80	53,30	62,63	
072_C	Blok H	160877,80	397549,79	7,50	61,30	58,47	53,05	62,35	
073_A	Blok H	160881,64	397553,27	1,50	61,30	58,53	52,98	62,34	
073_B	Blok H	160881,64	397553,27	4,50	61,55	58,76	53,25	62,59	
073_C	Blok H	160881,64	397553,27	7,50	61,22	58,41	52,96	62,27	
074_A	Blok H	160886,77	397551,83	1,50	55,87	53,11	47,59	56,92	
074_B	Blok H	160886,77	397551,83	4,50	56,54	53,77	48,29	57,60	
074_C	Blok H	160886,77	397551,83	7,50	56,67	53,86	48,49	57,75	
075_A	Blok H	160888,09	397546,23	1,50	45,50	42,12	38,18	46,83	
075_B	Blok H	160888,09	397546,23	4,50	47,31	43,86	40,04	48,66	
075_C	Blok H	160888,09	397546,23	7,50	49,25	45,81	42,00	50,61	
076_A	Blok H	160884,12	397542,65	1,50	46,13	42,79	38,76	47,45	
076_B	Blok H	160884,12	397542,65	4,50	48,16	44,73	40,87	49,50	
076_C	Blok H	160884,12	397542,65	7,50	49,96	46,53	42,69	51,31	
077_A	Blok H	160880,37	397539,27	1,50	46,32	42,99	38,94	47,64	
077_B	Blok H	160880,37	397539,27	4,50	48,62	45,20	41,35	49,97	
077_C	Blok H	160880,37	397539,27	7,50	50,05	46,60	42,79	51,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078_A	Blok H	160876,24	397535,55	1,50	47,06	43,71	39,75	48,40	
078_B	Blok H	160876,24	397535,55	4,50	51,51	48,11	44,27	52,88	
078_C	Blok H	160876,24	397535,55	7,50	51,98	48,55	44,76	53,35	
079_A	Blok I	160891,98	397550,75	1,50	53,03	50,22	44,82	54,10	
079_B	Blok I	160891,98	397550,75	4,50	53,70	50,85	45,56	54,79	
079_C	Blok I	160891,98	397550,75	7,50	54,09	51,19	46,08	55,22	
080_A	Blok I	160890,90	397556,18	1,50	58,90	56,15	50,60	59,95	
080_B	Blok I	160890,90	397556,18	4,50	59,49	56,73	51,21	60,54	
080_C	Blok I	160890,90	397556,18	7,50	59,57	56,77	51,37	60,65	
081_A	Blok I	160894,99	397559,80	1,50	58,90	56,15	50,60	59,95	
081_B	Blok I	160894,99	397559,80	4,50	59,52	56,75	51,24	60,57	
081_C	Blok I	160894,99	397559,80	7,50	59,55	56,75	51,33	60,62	
082_A	Blok I	160899,31	397563,62	1,50	58,76	56,01	50,45	59,80	
082_B	Blok I	160899,31	397563,62	4,50	59,41	56,63	51,12	60,46	
082_C	Blok I	160899,31	397563,62	7,50	59,42	56,62	51,20	60,49	
083_A	Blok I	160904,68	397562,41	1,50	53,99	51,21	45,74	55,05	
083_B	Blok I	160904,68	397562,41	4,50	55,08	52,27	46,90	56,16	
083_C	Blok I	160904,68	397562,41	7,50	55,67	52,78	47,62	56,79	
084_A	Blok I	160905,82	397556,92	1,50	42,64	39,20	35,42	44,01	
084_B	Blok I	160905,82	397556,92	4,50	45,72	42,28	38,47	47,08	
084_C	Blok I	160905,82	397556,92	7,50	49,78	46,38	42,49	51,13	
085_A	Blok I	160901,67	397553,01	1,50	42,61	39,11	35,36	43,96	
085_B	Blok I	160901,67	397553,01	4,50	46,10	42,61	38,89	47,47	
085_C	Blok I	160901,67	397553,01	7,50	49,20	45,73	41,99	50,57	
086_A	Blok I	160897,36	397548,95	1,50	42,48	38,96	35,22	43,82	
086_B	Blok I	160897,36	397548,95	4,50	44,39	40,87	37,17	45,75	
086_C	Blok I	160897,36	397548,95	7,50	47,81	44,35	40,60	49,18	
087_A	Blok J	160898,20	397490,96	1,50	45,28	42,06	37,76	46,55	
087_B	Blok J	160898,20	397490,96	4,50	47,25	44,04	39,75	48,54	
088_A	Blok J	160900,53	397495,57	1,50	47,55	44,12	40,12	48,83	
088_B	Blok J	160900,53	397495,57	4,50	49,26	45,82	41,85	50,54	
089_A	Blok J	160906,86	397496,14	1,50	48,49	44,99	41,10	49,77	
089_B	Blok J	160906,86	397496,14	4,50	49,63	46,12	42,23	50,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	Blok J	160913,57	397496,52	1,50	48,42	44,90	41,01	49,69	
090_B	Blok J	160913,57	397496,52	4,50	49,95	46,41	42,53	51,21	
091_A	Blok J	160920,16	397497,14	1,50	49,46	45,94	42,05	50,73	
091_B	Blok J	160920,16	397497,14	4,50	50,96	47,40	43,54	52,22	
092_A	Blok J	160926,58	397497,52	1,50	51,36	47,86	43,98	52,65	
092_B	Blok J	160926,58	397497,52	4,50	52,81	49,27	45,43	54,09	
093_A	Blok J	160932,93	397498,02	1,50	52,42	48,91	45,04	53,70	
093_B	Blok J	160932,93	397498,02	4,50	53,68	50,13	46,29	54,95	
094_A	Blok J	160937,56	397494,13	1,50	56,66	53,23	49,36	58,00	
094_B	Blok J	160937,56	397494,13	4,50	58,55	55,08	51,23	59,87	
095_B	Blok J	160933,79	397489,37	5,50	58,89	55,42	51,55	60,20	
096_B	Blok J	160927,66	397488,90	5,50	58,57	55,10	51,24	59,88	
097_B	Blok J	160921,09	397488,39	5,50	58,19	54,73	50,86	59,51	
098_B	Blok J	160915,39	397487,95	5,50	57,90	54,45	50,58	59,22	
099_B	Blok J	160908,70	397487,44	5,50	57,58	54,14	50,26	58,90	
100_B	Blok J	160900,89	397486,84	5,50	57,23	53,79	49,92	58,56	
101_A	Blok J	160898,38	397484,78	1,50	46,65	43,31	39,28	47,97	
102_A	Blok J	160903,56	397481,69	1,50	48,61	45,14	41,38	49,97	
103_A	Blok J	160910,34	397482,48	1,50	48,45	44,97	41,21	49,80	
104_A	Blok J	160916,83	397482,96	1,50	48,65	45,19	41,40	50,00	
105_A	Blok J	160923,26	397483,40	1,50	48,79	45,31	41,54	50,14	
106_A	Blok J	160929,94	397484,03	1,50	48,57	45,07	41,32	49,92	
107_A	Blok J	160936,37	397484,65	1,50	47,27	43,77	40,03	48,62	
108_A	Blok J	160937,89	397487,19	1,50	57,63	54,18	50,30	58,95	
109_A	Blok K	160946,78	397487,82	1,50	50,78	47,27	43,45	52,09	
110_A	Blok K	160948,67	397485,47	1,50	49,11	45,56	41,85	50,44	
111_A	Blok K	160955,52	397485,98	1,50	49,98	46,42	42,70	51,30	
112_A	Blok K	160961,86	397486,51	1,50	49,67	46,07	42,39	50,98	
113_A	Blok K	160968,56	397487,15	1,50	48,80	45,16	41,54	50,12	
114_A	Blok K	160973,25	397490,82	1,50	61,38	57,78	53,93	62,62	
115_A	Blok K	160973,08	397496,68	1,50	61,53	57,94	54,08	62,77	
115_B	Blok K	160973,08	397496,68	4,50	62,90	59,27	55,46	64,14	
116_A	Blok K	160970,74	397501,27	1,50	56,94	53,30	49,46	58,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3 Met maatregelen (schermen)

Rekenresultaten - Lden (excl. afrek artikel 110g Wgh)
Cumulatie (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 stbp met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_B	Blok K	160970,74	397501,27	4,50	58,05	54,35	50,54	59,24	
117_A	Blok K	160963,89	397500,58	1,50	54,93	51,29	47,44	56,14	
117_B	Blok K	160963,89	397500,58	4,50	56,35	52,64	48,84	57,54	
118_A	Blok K	160957,61	397500,16	1,50	54,20	50,58	46,73	55,43	
118_B	Blok K	160957,61	397500,16	4,50	55,65	51,97	48,18	56,86	
119_A	Blok K	160950,83	397499,71	1,50	53,35	49,74	45,90	54,59	
119_B	Blok K	160950,83	397499,71	4,50	54,81	51,16	47,37	56,04	
120_A	Blok K	160946,47	397495,00	1,50	51,62	48,12	44,26	52,92	
120_B	Blok K	160946,47	397495,00	4,50	49,22	45,72	41,88	50,52	
121_B	Blok K	160949,75	397490,92	5,50	59,79	56,29	52,43	61,09	
122_B	Blok K	160957,21	397491,45	5,50	60,31	56,80	52,95	61,60	
123_B	Blok K	160963,44	397491,90	5,50	60,82	57,29	53,44	62,10	
124_B	Blok K	160970,73	397492,42	5,50	61,52	57,94	54,12	62,78	
125_A	Blok K	160951,99	397487,13	1,50	48,78	45,23	41,51	50,11	
126_A	Blok K	160958,55	397487,56	1,50	49,55	45,99	42,28	50,88	
127_A	Blok K	160964,91	397488,19	1,50	49,83	46,24	42,54	51,14	
128_A	Blok K	160971,65	397488,53	1,50	47,86	44,19	40,62	49,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
001	1,5	Blok A	53,06	51,06	51,41	46,41	46,54	41,54	56
001	4,5	Blok A	54,54	52,54	53,09	48,09	48,84	43,84	58
001	7,5	Blok A	56,60	52,60	53,92	48,92	49,62	44,62	59
002	1,5	Blok A	56,91	52,91	54,89	49,89	43,77	38,77	59
002	4,5	Blok A	57,85	55,85	56,55	51,55	45,95	40,95	60
002	7,5	Blok A	59,41	57,41	57,12	52,12	46,73	41,73	62
003	1,5	Blok A	56,14	53,14	53,81	48,81	30,39	25,39	58
003	4,5	Blok A	55,71	52,71	53,63	48,63	34,61	29,61	58
003	7,5	Blok A	57,23	53,23	54,28	49,28	36,89	31,89	59
004	1,5	Blok A	45,92	43,92	42,75	37,75	40,81	35,81	48
004	4,5	Blok A	47,44	45,44	44,86	39,86	43,05	38,05	50
004	7,5	Blok A	50,43	48,43	46,17	41,17	44,27	39,27	53
005	1,5	Blok B	45,78	43,78	46,88	41,88	36,40	31,40	50
005	4,5	Blok B	51,73	49,73	51,42	46,42	39,43	34,43	55
005	7,5	Blok B	54,42	52,42	52,40	47,40	41,11	36,11	57
006	1,5	Blok B	57,99	55,99	55,37	50,37	40,25	35,25	60
006	4,5	Blok B	58,75	56,75	56,81	51,81	42,02	37,02	61
006	7,5	Blok B	60,02	58,02	57,34	52,34	42,99	37,99	62
007	1,5	Blok B	57,29	53,29	55,30	50,30	40,66	35,66	59
007	4,5	Blok B	58,15	56,15	56,81	51,81	42,37	37,37	61
007	7,5	Blok B	59,62	57,62	57,28	52,28	43,42	38,42	62
008	1,5	Blok B	57,42	53,42	55,23	50,23	40,57	35,57	60
008	4,5	Blok B	58,32	56,32	56,87	51,87	42,23	37,23	61
008	7,5	Blok B	59,73	57,73	57,35	52,35	43,27	38,27	62
009	1,5	Blok B	57,48	53,48	55,36	50,36	40,25	35,25	60
009	4,5	Blok B	58,41	56,41	57,07	52,07	41,82	36,82	61
009	7,5	Blok B	59,84	57,84	57,51	52,51	42,90	37,90	62
010	1,5	Blok B	58,47	56,47	55,57	50,57	32,47	27,47	60
010	4,5	Blok B	59,13	57,13	57,29	52,29	33,24	28,24	61
010	7,5	Blok B	60,40	58,40	57,83	52,83	32,34	27,34	62
011	1,5	Blok B	58,79	56,79	55,37	50,37	37,68	32,68	60
011	4,5	Blok B	59,53	57,53	57,07	52,07	38,75	33,75	62
011	7,5	Blok B	60,63	58,63	57,62	52,62	39,39	34,39	62
012	1,5	Blok B	57,81	55,81	55,17	50,17	39,13	34,13	60
012	4,5	Blok B	58,69	56,69	56,94	51,94	40,43	35,43	61
012	7,5	Blok B	60,00	58,00	57,40	52,40	41,17	36,17	62
013	1,5	Blok B	57,39	53,39	55,06	50,06	39,78	34,78	59
013	4,5	Blok B	58,45	56,45	56,81	51,81	41,23	36,23	61
013	7,5	Blok B	59,79	57,79	57,17	52,17	42,03	37,03	62
014	1,5	Blok B	46,78	44,78	47,99	42,99	34,79	29,79	51
014	4,5	Blok B	52,79	50,79	52,00	47,00	37,68	32,68	55
014	7,5	Blok B	54,85	52,85	52,53	47,53	39,80	34,80	57
015	1,5	Blok B	45,31	43,31	36,52	31,52	38,35	33,35	47
015	4,5	Blok B	44,81	42,81	36,55	31,55	41,20	36,20	47
015	7,5	Blok B	47,64	45,64	38,01	33,01	43,34	38,34	49
016	1,5	Blok B	45,47	43,47	36,66	31,66	37,60	32,60	47
016	4,5	Blok B	44,72	42,72	35,15	30,15	40,20	35,20	46
016	7,5	Blok B	47,00	45,00	37,37	32,37	42,40	37,40	49
017	1,5	Blok B	45,33	43,33	37,14	32,14	38,50	33,50	47
017	4,5	Blok B	45,30	43,30	37,41	32,41	40,18	35,18	47
017	7,5	Blok B	47,34	45,34	38,51	33,51	41,88	36,88	49
018	1,5	Blok B	44,12	42,12	35,79	30,79	38,38	33,38	46
018	4,5	Blok B	45,31	43,31	37,33	32,33	40,26	35,26	47

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
018	7,5	Blok B	47,74	45,74	39,64	34,64	41,85	36,85	49
019	1,5	Blok B	43,26	41,26	37,33	32,33	37,05	32,05	45
019	4,5	Blok B	45,14	43,14	38,68	33,68	39,19	34,19	47
019	7,5	Blok B	47,49	45,49	40,66	35,66	41,36	36,36	49
020	1,5	Blok B	46,89	44,89	38,86	33,86	37,53	32,53	48
020	4,5	Blok B	46,28	44,28	40,25	35,25	39,62	34,62	48
020	7,5	Blok B	48,57	46,57	41,63	36,63	41,61	36,61	50
021	1,5	Blok B	47,03	45,03	41,19	36,19	38,83	33,83	49
021	4,5	Blok B	46,69	44,69	41,96	36,96	40,54	35,54	49
021	7,5	Blok B	48,95	46,95	43,23	38,23	42,34	37,34	51
022	1,5	Blok B	46,50	44,50	40,89	35,89	39,01	34,01	48
022	4,5	Blok B	46,70	44,70	42,10	37,10	40,87	35,87	49
022	7,5	Blok B	48,63	46,63	43,05	38,05	42,60	37,60	50
023	1,5	Blok C	55,84	52,84	54,55	49,55	40,48	35,48	58
023	4,5	Blok C	55,69	52,69	54,36	49,36	42,32	37,32	58
023	7,5	Blok C	57,13	53,13	54,72	49,72	43,69	38,69	59
024	1,5	Blok C	58,62	56,62	57,05	52,05	38,03	33,03	61
024	4,5	Blok C	59,55	57,55	58,65	53,65	39,07	34,07	62
024	7,5	Blok C	60,91	58,91	58,90	53,90	39,56	34,56	63
025	1,5	Blok C	58,36	56,36	56,14	51,14	35,18	30,18	60
025	4,5	Blok C	58,48	56,48	56,56	51,56	35,60	30,60	61
025	7,5	Blok C	59,60	57,60	56,79	51,79	36,81	31,81	61
026	1,5	Blok C	44,32	42,32	33,60	28,60	36,72	31,72	45
026	4,5	Blok C	45,69	43,69	36,17	31,17	39,91	34,91	47
026	7,5	Blok C	49,65	47,65	38,02	33,02	42,25	37,25	51
027	1,5	Blok D	55,41	53,41	54,63	49,63	32,66	27,66	58
027	4,5	Blok D	56,13	53,13	54,99	49,99	38,33	33,33	59
027	7,5	Blok D	57,67	55,67	55,41	50,41	40,57	35,57	60
028	1,5	Blok D	59,26	57,26	57,66	52,66	38,19	33,19	62
028	4,5	Blok D	60,22	58,22	59,11	54,11	38,14	33,14	63
028	7,5	Blok D	61,47	59,47	59,33	54,33	38,48	33,48	64
029	1,5	Blok D	59,36	57,36	57,67	52,67	37,70	32,70	62
029	4,5	Blok D	60,43	58,43	59,23	54,23	37,49	32,49	63
029	7,5	Blok D	61,62	59,62	59,46	54,46	37,82	32,82	64
030	1,5	Blok D	59,49	57,49	57,73	52,73	37,43	32,43	62
030	4,5	Blok D	60,60	58,60	59,39	54,39	37,28	32,28	63
030	7,5	Blok D	61,74	59,74	59,57	54,57	37,38	32,38	64
031	1,5	Blok D	59,71	57,71	57,91	52,91	37,18	32,18	62
031	4,5	Blok D	60,79	58,79	59,49	54,49	37,01	32,01	63
031	7,5	Blok D	61,91	59,91	59,67	54,67	37,09	32,09	64
032	1,5	Blok D	59,92	57,92	58,09	53,09	36,98	31,98	62
032	4,5	Blok D	61,00	59,00	59,58	54,58	36,83	31,83	63
032	7,5	Blok D	62,10	60,10	59,75	54,75	36,77	31,77	64
033	1,5	Blok D	58,78	56,78	55,17	50,17	29,96	24,96	60
033	4,5	Blok D	59,76	57,76	56,75	51,75	30,92	25,92	62
033	7,5	Blok D	60,92	58,92	57,08	52,08	31,71	26,71	62
034	1,5	Blok D	43,48	41,48	34,81	29,81	39,30	34,30	45
034	4,5	Blok D	45,10	43,10	36,12	31,12	40,65	35,65	47
034	7,5	Blok D	47,77	45,77	39,18	34,18	42,15	37,15	49
035	1,5	Blok D	43,16	41,16	33,85	28,85	40,53	35,53	45
035	4,5	Blok D	45,25	43,25	34,96	29,96	41,72	36,72	47
035	7,5	Blok D	47,97	45,97	37,44	32,44	43,21	38,21	50
036	1,5	Blok D	42,81	40,81	32,55	27,55	40,91	35,91	45

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
036	4,5	Blok D	45,37	43,37	34,28	29,28	41,85	36,85	47
036	7,5	Blok D	48,02	46,02	37,66	32,66	43,12	38,12	50
037	1,5	Blok D	43,53	41,53	33,40	28,40	40,15	35,15	45
037	4,5	Blok D	44,91	42,91	36,33	31,33	42,10	37,10	47
037	7,5	Blok D	47,63	45,63	38,62	33,62	43,69	38,69	49
038	1,5	Blok D	43,90	41,90	33,29	28,29	40,65	35,65	46
038	4,5	Blok D	45,16	43,16	34,52	29,52	42,70	37,70	47
038	7,5	Blok D	48,94	46,94	37,65	32,65	44,32	39,32	50
039	1,5	Blok E	43,53	41,53	35,40	30,40	41,66	36,66	46
039	4,5	Blok E	45,58	43,58	37,24	32,24	43,06	38,06	48
039	7,5	Blok E	48,95	46,95	40,21	35,21	44,41	39,41	51
040	1,5	Blok E	44,24	42,24	35,42	30,42	41,67	36,67	47
040	4,5	Blok E	46,42	44,42	37,55	32,55	41,91	36,91	48
040	7,5	Blok E	49,79	47,79	40,09	35,09	43,35	38,35	51
041	1,5	Blok E	44,36	42,36	36,29	31,29	40,62	35,62	46
041	4,5	Blok E	46,22	44,22	37,31	32,31	40,74	35,74	48
041	7,5	Blok E	49,77	47,77	39,88	34,88	42,60	37,60	51
042	1,5	Blok E	44,16	42,16	34,87	29,87	40,67	35,67	46
042	4,5	Blok E	46,43	44,43	38,05	33,05	41,81	36,81	48
042	7,5	Blok E	49,65	47,65	40,67	35,67	43,61	38,61	51
043	1,5	Blok E	44,42	42,42	34,55	29,55	41,65	36,65	47
043	4,5	Blok E	46,84	44,84	38,05	33,05	43,50	38,50	49
043	7,5	Blok E	50,22	48,22	40,51	35,51	45,00	40,00	52
044	1,5	Blok E	45,16	43,16	35,17	30,17	41,57	36,57	47
044	4,5	Blok E	47,47	45,47	38,34	33,34	43,51	38,51	49
044	7,5	Blok E	50,37	48,37	40,30	35,30	45,12	40,12	52
045	1,5	Blok E	41,14	39,14	30,45	25,45	34,18	29,18	42
045	4,5	Blok E	45,22	43,22	32,48	27,48	35,26	30,26	46
045	7,5	Blok E	44,19	42,19	34,53	29,53	37,44	32,44	45
046	1,5	Blok E	48,23	46,23	45,76	40,76	32,08	27,08	50
046	4,5	Blok E	50,99	48,99	47,80	42,80	32,59	27,59	53
046	7,5	Blok E	56,61	52,61	51,02	46,02	33,49	28,49	58
047	1,5	Blok E	51,91	49,91	47,80	42,80	31,61	26,61	53
047	4,5	Blok E	53,79	51,79	49,74	44,74	32,22	27,22	55
047	7,5	Blok E	57,49	53,49	51,85	46,85	33,01	28,01	59
048	1,5	Blok E	54,43	52,43	49,65	44,65	31,17	26,17	56
048	4,5	Blok E	55,02	53,02	50,94	45,94	31,91	26,91	56
048	7,5	Blok E	57,88	55,88	52,44	47,44	33,06	28,06	59
049	1,5	Blok E	53,81	51,81	49,86	44,86	30,79	25,79	55
049	4,5	Blok E	53,93	51,93	51,00	46,00	31,52	26,52	56
049	7,5	Blok E	58,02	56,02	53,09	48,09	32,20	27,20	59
050	1,5	Blok E	54,63	52,63	50,90	45,90	30,20	25,20	56
050	4,5	Blok E	55,36	53,36	52,44	47,44	30,94	25,94	57
050	7,5	Blok E	58,77	56,77	54,01	49,01	30,77	25,77	60
051	1,5	Blok E	56,40	53,40	52,76	47,76	30,89	25,89	58
051	4,5	Blok E	57,66	55,66	54,52	49,52	31,55	26,55	59
051	7,5	Blok E	59,78	57,78	54,97	49,97	30,58	25,58	61
052	1,5	Blok F	43,00	41,00	35,68	30,68	36,12	31,12	44
052	4,5	Blok F	46,38	44,38	39,55	34,55	37,79	32,79	48
052	7,5	Blok F	54,11	52,11	46,45	41,45	39,62	34,62	55
053	1,5	Blok F	47,10	45,10	35,96	30,96	43,01	38,01	49
053	4,5	Blok F	48,92	46,92	39,20	34,20	45,57	40,57	51
053	7,5	Blok F	50,49	48,49	40,80	35,80	46,79	41,79	52

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
054	1,5	Blok F	45,58	43,58	35,03	30,03	41,10	36,10	47
054	4,5	Blok F	47,49	45,49	37,77	32,77	44,73	39,73	50
054	7,5	Blok F	49,36	47,36	39,48	34,48	46,21	41,21	51
055	1,5	Blok F	43,62	41,62	34,62	29,62	41,45	36,45	46
055	4,5	Blok F	45,89	43,89	38,69	33,69	45,97	40,97	49
055	7,5	Blok F	48,36	46,36	40,67	35,67	47,37	42,37	51
056	1,5	Blok F	45,17	43,17	33,24	28,24	40,37	35,37	47
056	4,5	Blok F	47,66	45,66	36,87	31,87	46,44	41,44	50
056	7,5	Blok F	49,90	47,90	39,62	34,62	47,71	42,71	52
057	1,5	Blok F	45,80	43,80	34,66	29,66	41,55	36,55	47
057	4,5	Blok F	48,63	46,63	38,95	33,95	48,82	43,82	52
057	7,5	Blok F	50,32	48,32	40,64	35,64	49,64	44,64	53
058	1,5	Blok F	52,23	50,23	43,84	38,84	45,06	40,06	53
058	4,5	Blok F	51,93	49,93	43,38	38,38	49,39	44,39	54
058	7,5	Blok F	51,32	49,32	43,82	38,82	50,33	45,33	54
059	1,5	Blok F	52,64	50,64	44,58	39,58	32,66	27,66	53
059	4,5	Blok F	53,76	51,76	45,91	40,91	34,13	29,13	54
059	7,5	Blok F	55,59	52,59	48,34	43,34	35,43	30,43	56
060	1,5	Blok F	49,76	47,76	41,80	36,80	33,08	28,08	50
060	4,5	Blok F	51,71	49,71	43,87	38,87	34,29	29,29	52
060	7,5	Blok F	55,59	52,59	47,87	42,87	35,11	30,11	56
061	1,5	Blok F	49,78	47,78	41,23	36,23	33,20	28,20	50
061	4,5	Blok F	51,48	49,48	42,78	37,78	34,20	29,20	52
061	7,5	Blok F	55,92	52,92	47,62	42,62	35,14	30,14	57
062	1,5	Blok F	47,94	45,94	39,18	34,18	33,34	28,34	49
062	4,5	Blok F	50,14	48,14	40,99	35,99	34,12	29,12	51
062	7,5	Blok F	55,56	52,56	47,09	42,09	34,98	29,98	56
063	1,5	Blok F	46,40	44,40	38,78	33,78	33,52	28,52	47
063	4,5	Blok F	49,45	47,45	40,91	35,91	34,35	29,35	50
063	7,5	Blok F	55,42	53,42	47,14	42,14	35,55	30,55	56
064	1,5	Blok G	45,26	43,26	34,76	29,76	62,84	57,84	63
064	4,5	Blok G	48,70	46,70	37,30	32,30	62,87	57,87	63
064	7,5	Blok G	52,14	50,14	39,17	34,17	62,28	57,28	63
065	1,5	Blok G	47,31	45,31	36,88	31,88	58,39	53,39	59
065	4,5	Blok G	48,99	46,99	39,53	34,53	58,67	53,67	59
065	7,5	Blok G	51,77	49,77	41,95	36,95	58,36	53,36	59
066	1,5	Blok G	44,75	42,75	35,51	30,51	55,51	50,51	56
066	4,5	Blok G	49,10	47,10	40,58	35,58	56,06	51,06	57
066	7,5	Blok G	51,56	49,56	42,68	37,68	55,93	50,93	57
067	1,5	Blok G	48,20	46,20	39,38	34,38	42,71	37,71	50
067	4,5	Blok G	53,78	51,78	45,67	40,67	33,10	28,10	54
067	7,5	Blok G	54,26	52,26	46,14	41,14	33,70	28,70	55
068	1,5	Blok G	45,88	43,88	36,06	31,06	59,42	54,42	60
068	4,5	Blok G	52,36	50,36	43,31	38,31	58,55	53,55	60
068	7,5	Blok G	54,21	52,21	44,24	39,24	58,21	53,21	60
069	1,5	Blok H	49,88	47,88	40,93	35,93	56,61	51,61	58
069	4,5	Blok H	53,57	51,57	44,67	39,67	56,83	51,83	59
069	7,5	Blok H	53,72	51,72	45,35	40,35	56,56	51,56	59
070	1,5	Blok H	45,66	43,66	36,06	31,06	62,32	57,32	62
070	4,5	Blok H	47,85	45,85	37,59	32,59	62,48	57,48	63
070	7,5	Blok H	50,64	48,64	39,67	34,67	62,01	57,01	62
071	1,5	Blok H	43,70	41,70	32,32	27,32	62,32	57,32	62
071	4,5	Blok H	47,08	45,08	35,11	30,11	62,49	57,49	63

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
071	7,5	Blok H	50,36	48,36	38,44	33,44	62,01	57,01	62
072	1,5	Blok H	44,48	42,48	33,19	28,19	62,32	57,32	62
072	4,5	Blok H	47,29	45,29	35,74	30,74	62,50	57,50	63
072	7,5	Blok H	51,03	49,03	38,44	33,44	62,00	57,00	62
073	1,5	Blok H	43,32	41,32	32,13	27,13	62,28	57,28	62
073	4,5	Blok H	46,86	44,86	34,56	29,56	62,47	57,47	63
073	7,5	Blok H	50,11	48,11	37,53	32,53	61,99	56,99	62
074	1,5	Blok H	41,41	39,41	32,22	27,22	56,79	51,79	57
074	4,5	Blok H	43,46	41,46	33,92	28,92	57,41	52,41	58
074	7,5	Blok H	47,54	45,54	37,19	32,19	57,27	52,27	58
075	1,5	Blok H	45,76	43,76	37,62	32,62	36,83	31,83	47
075	4,5	Blok H	47,82	45,82	40,50	35,50	31,91	26,91	49
075	7,5	Blok H	49,93	47,93	41,71	36,71	32,63	27,63	51
076	1,5	Blok H	46,15	44,15	38,27	33,27	38,79	33,79	47
076	4,5	Blok H	48,65	46,65	41,44	36,44	32,87	27,87	50
076	7,5	Blok H	50,56	48,56	42,82	37,82	33,74	28,74	51
077	1,5	Blok H	46,32	44,32	37,68	32,68	39,65	34,65	48
077	4,5	Blok H	49,21	47,21	41,43	36,43	33,28	28,28	50
077	7,5	Blok H	50,66	48,66	42,87	37,87	33,22	28,22	51
078	1,5	Blok H	47,35	45,35	37,88	32,88	39,44	34,44	48
078	4,5	Blok H	52,34	50,34	43,15	38,15	33,00	28,00	53
078	7,5	Blok H	52,75	50,75	44,23	39,23	31,99	26,99	53
079	1,5	Blok I	43,63	41,63	35,94	30,94	53,62	48,62	54
079	4,5	Blok I	45,82	43,82	38,31	33,31	54,08	49,08	55
079	7,5	Blok I	48,76	46,76	39,99	34,99	53,94	48,94	55
080	1,5	Blok I	41,62	39,62	31,41	26,41	59,88	54,88	60
080	4,5	Blok I	44,36	42,36	34,37	29,37	60,43	55,43	61
080	7,5	Blok I	49,80	47,80	38,04	33,04	60,24	55,24	61
081	1,5	Blok I	41,69	39,69	31,54	26,54	59,88	54,88	60
081	4,5	Blok I	44,22	42,22	34,44	29,44	60,46	55,46	61
081	7,5	Blok I	48,99	46,99	37,26	32,26	60,29	55,29	61
082	1,5	Blok I	41,30	39,30	30,95	25,95	59,73	54,73	60
082	4,5	Blok I	44,01	42,01	33,21	28,21	60,35	55,35	60
082	7,5	Blok I	48,64	46,64	36,45	31,45	60,18	55,18	60
083	1,5	Blok I	42,60	40,60	32,87	27,87	54,77	49,77	55
083	4,5	Blok I	45,95	43,95	35,24	30,24	55,69	50,69	56
083	7,5	Blok I	49,80	47,80	38,94	33,94	55,72	50,72	57
084	1,5	Blok I	42,87	40,87	34,58	29,58	34,72	29,72	44
084	4,5	Blok I	46,00	44,00	38,25	33,25	36,49	31,49	47
084	7,5	Blok I	50,34	48,34	41,99	36,99	37,53	32,53	51
085	1,5	Blok I	42,79	40,79	35,33	30,33	33,92	28,92	44
085	4,5	Blok I	46,58	44,58	38,52	33,52	35,00	30,00	47
085	7,5	Blok I	49,83	47,83	41,53	36,53	35,68	30,68	51
086	1,5	Blok I	42,71	40,71	35,39	30,39	32,98	27,98	44
086	4,5	Blok I	44,71	42,71	37,97	32,97	32,34	27,34	46
086	7,5	Blok I	48,52	46,52	39,81	34,81	33,12	28,12	49
087	1,5	Blok J	44,45	42,45	35,47	30,47	41,41	36,41	47
087	4,5	Blok J	46,56	44,56	35,04	30,04	43,59	38,59	49
088	1,5	Blok J	47,07	45,07	42,05	37,05	39,70	34,70	49
088	4,5	Blok J	48,80	46,80	43,46	38,46	41,82	36,82	51
089	1,5	Blok J	48,32	46,32	43,58	38,58	36,14	31,14	50
089	4,5	Blok J	49,23	47,23	44,94	39,94	39,20	34,20	51
090	1,5	Blok J	48,03	46,03	44,02	39,02	36,46	31,46	50

Bijlage III: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB met maatregelen						Lcum
			Rijksweg A50		Randweg Oost		Eerschotsestraat		
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	
090	4,5	Blok J	49,43	47,43	45,68	40,68	38,87	33,87	51
091	1,5	Blok J	49,10	47,10	45,32	40,32	34,81	29,81	51
091	4,5	Blok J	50,47	48,47	47,00	42,00	37,14	32,14	52
092	1,5	Blok J	51,30	49,30	46,70	41,70	33,89	28,89	53
092	4,5	Blok J	52,65	50,65	48,35	43,35	35,59	30,59	54
093	1,5	Blok J	52,29	50,29	47,98	42,98	33,26	28,26	54
093	4,5	Blok J	53,45	51,45	49,47	44,47	34,80	29,80	55
094	1,5	Blok J	57,19	53,19	50,24	45,24	29,85	24,85	58
094	4,5	Blok J	58,90	56,90	52,83	47,83	30,45	25,45	60
095	5,5	Blok J	59,16	57,16	53,49	48,49	25,76	20,76	60
096	5,5	Blok J	58,88	56,88	53,01	48,01	26,74	21,74	60
097	5,5	Blok J	58,56	56,56	52,41	47,41	26,40	21,40	60
098	5,5	Blok J	58,31	56,31	51,97	46,97	26,65	21,65	59
099	5,5	Blok J	58,05	56,05	51,40	46,40	27,13	22,13	59
100	5,5	Blok J	57,74	55,74	50,86	45,86	27,46	22,46	59
101	1,5	Blok J	46,54	44,54	36,77	31,77	41,07	36,07	48
102	1,5	Blok J	49,23	47,23	41,55	36,55	31,40	26,40	50
103	1,5	Blok J	49,03	47,03	41,62	36,62	30,40	25,40	50
104	1,5	Blok J	49,25	47,25	41,76	36,76	29,86	24,86	50
105	1,5	Blok J	49,35	47,35	42,07	37,07	29,96	24,96	50
106	1,5	Blok J	49,04	47,04	42,30	37,30	30,24	25,24	50
107	1,5	Blok J	47,77	45,77	40,75	35,75	30,21	25,21	49
108	1,5	Blok J	58,03	56,03	51,72	46,72	29,88	24,88	59
109	1,5	Blok K	50,98	48,98	45,37	40,37	32,69	27,69	52
110	1,5	Blok K	49,40	47,40	43,64	38,64	28,03	23,03	50
111	1,5	Blok K	50,19	48,19	44,78	39,78	27,82	22,82	51
112	1,5	Blok K	49,74	47,74	44,88	39,88	27,50	22,50	51
113	1,5	Blok K	48,80	46,80	44,21	39,21	27,52	22,52	50
114	1,5	Blok K	60,67	58,67	58,18	53,18	35,65	30,65	63
115	1,5	Blok K	60,92	58,92	58,14	53,14	35,60	30,60	63
115	4,5	Blok K	62,19	60,19	59,71	54,71	35,65	30,65	64
116	1,5	Blok K	55,98	52,98	54,06	49,06	34,02	29,02	58
116	4,5	Blok K	56,73	52,73	55,64	50,64	34,82	29,82	59
117	1,5	Blok K	53,82	51,82	52,26	47,26	32,51	27,51	56
117	4,5	Blok K	54,90	52,90	54,09	49,09	33,62	28,62	58
118	1,5	Blok K	53,24	51,24	51,34	46,34	32,52	27,52	55
118	4,5	Blok K	54,44	52,44	53,12	48,12	33,81	28,81	57
119	1,5	Blok K	52,61	50,61	50,13	45,13	32,74	27,74	55