

Opdrachtgever: Lidl Nederland GmbH

Contactpersoon: de heer J. van Mensvoort

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 12 oktober 2017

Rapportnummer: P17.008-02

Akoestisch onderzoek ten behoeve van Lidl
Supermarkt gelegen aan de Boskantseweg te Sint-
Oedenrode

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten.....	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	6
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	7
3	Normstelling Activiteitenbesluit milieubeheer.....	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Overdrachtsparameters	9
4.3	Immissiepunten.....	9
4.4	Bronnen	9
4.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	11
5	Rekenresultaten.....	12
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	12
6	Toetsing.....	14
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	14
6.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	14
7	Beschouwing BBT	15
8	Samenvatting en conclusies.....	16

Bijlagen

- I Figuren
 - II Bronverantwoording
 - III Invoergegevens rekenmodel
 - IV Rekenresultaten - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)
 - V Rekenresultaten - maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
-

1 Inleiding

In opdracht van Lidl Nederland GmbH (verder te noemen Lidl) is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van Lidl gelegen aan de Boskantseweg te Sint-Oedenrode.

De vestiging van Lidl in Sint-Oedenrode is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Echter het bevoegd gezag (gemeente Sint-Oedenrode) heeft op basis van artikel 1.11 lid 5 van het Activiteitenbesluit een akoestisch onderzoek verlangd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting (Definitief ontwerp) naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten

De inrichting van Lidl is gelegen aan de Boskantseweg te Sint-Oedenrode. Het plan betreft de ver- en herbouw van het bestaande filiaal van Boerenbond. Het voorliggende akoestisch onderzoek is gebaseerd op het definitief ontwerp². In de directe nabijheid van de inrichting is een aantal woningen gesitueerd. De tuinen van de omliggende woningen grenzen direct aan het perceel van de supermarkt. Binnen de inrichting is een parkeerterrein voorzien met in totaal circa 164 parkeerplaatsen. Aan de Boskantseweg wordt een parkeerterrein voorzien. Verder is via de Meerkoet een parkeervoorziening van Lidl te bereiken met een groter aantal parkeerplaatsen dan de parkeergelegenheid aan de Boskantseweg. De situering van de inrichting is weergegeven in figuur 2.1. Figuur 2 geeft een overzicht van het inrichtingsterrein. Alle figuren in dit genoemd rapport zijn bijgevoegd in bijlage I.



Figuur 2.1: ligging onderzoekslocatie

² Nieuwbouw Lidl a/d Boskantseweg te Sint-Oedenrode tekening 13162DB101 definitief opgesteld door Ad Wouters Bouwtechnisch Adviesbureau

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- Dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- Avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- Nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De maximale openingstijden van de supermarkt zijn van 08:30 uur tot 20:00 uur. Hiertoe is de inrichting 10,5 uur in de dagperiode en één uur in de avondperiode geopend. De maximale verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van het opgestelde verkeerskundig advies³. Conform het opgestelde verkeerskundig advies arriveren en vertrekken op een maximaal representatieve dag (zaterdag) bezoekers met behulp van ten hoogste 1.862 personenauto's (verkeersgeneratie 3.724 verkeersbewegingen). Van het totaal aantal bezoekers dat arriveert en vertrekt met behulp van personenauto's vindt 91% van het totaal aantal transportbewegingen in de dagperiode plaats. In de nachtperiode vinden geen transportbewegingen middels vrachtwagens plaats. De in- en uitritten van de parkeerplaats zijn gesitueerd aan de Boskantseweg en de Meerkoet. Ter plaatse van de parkeerplaats gelegen aan de Meerkoet is ervan uitgegaan dat in de avondperiode de meeste bezoekers zo dicht mogelijk bij de ingang van de winkel parkeren. Hiertoe wordt derhalve in de praktijk meer gebruik gemaakt van de noordelijke route dan van de zuidelijke route ter plaatse van deze parkeerplaats.

Binnen het inrichtingsterrein zijn circa 164 parkeerplaatsen voorzien. Het aantal voertuigbewegingen is gelijk verdeeld over het aantal parkeerplaatsen. Aangaande de winkelkarretjes is aangehouden dat per personenauto 1 winkelkarretje wordt gebruikt, waarmee het aantal bewegingen van de winkelkarretjes gelijk is aan het aantal personenautobewegingen.

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt aan de zijde van de Boskantseweg. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode. De vrachtwagens parkeren binnen de grenzen van het inrichtingsterrein.

Gedurende het gehele etmaal is een aantal koelvoorzieningen ten behoeve van de supermarkt op het dak van de inrichting in bedrijf. Mogelijkerwijs zal in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte aanwezig zijn waardoor de feitelijke geluidimissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is worst-case ervan uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van het aantal transportbewegingen dat plaatsvindt binnen de inrichting.

Tabel 2.1: voertuigbewegingen

Route	omschrijving	Aantal voertuigen		
		Dag	Avond	nacht
Route 1	Personenauto's parkeren (Boskantseweg)	457	45	--
Route 2A	Personenauto's parkeren (Meerkoet) – zuid	618	31	--
Route 2B	Personenauto's parkeren (Meerkoet) – noord	618	92	--
Route 3	Vrachtwagens laden / lossen	3	--	--

³ Verkeersadvies Lidl Boskantseweg St. Oedenrode d.d. 28 december 2016 door SVA Stiphout verkeersadvies

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

3 Normstelling Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.1: Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 4.20, module industrielawaai.

4.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van TOP10NL vectorkaarten die beschikbaar zijn via Publieke Dienstverlening op de Kaart⁴. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekskoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0. De parkeerplaats is worst-case gemodelleerd met een hard bodemgebied. De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de mix aan harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen.

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Figuur 4 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage III geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

4.4 Bronnen

Tabel 4.1 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld voor de onderhavige procedure. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

⁴ www.pdok.nl

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde bronnen

Bron-nummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [uur]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
puntbronnen						
01	AHT 340989 A2-BNA Condensor	72	--	12	4	8
02-03	ZF 18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	67	--	12	4	8
04-05	FDC500KXZE1 buitenunit airco	69	--	12	4	8
06	SRC50ZMCX-S buitenunit airco	63	--	12	4	8
07	FDC224 buitenunit airco IT-ruimte	65	--	12	4	8
mobiele bronnen						
Route01	Parkeren personenauto's	86	--	*	*	--
L _{Amax} 127	Optrekken personenauto's (route01)	--	93			
Route02	Parkeren personenauto's	86	--	*	*	--
Route03	Vrachtwagens laden en lossen	103	**	*	--	--
Ww 1-4	Winkelwagentjes	75	95	*	*	--
L _{Amax} - bronnen						
L _{Amax} 01 – 124	Sluiten portieren	--	94	+	+	--
L _{Amax} 125	Terugzetten winkelwagens	--	95	+	+	--
L _{Amax} 126-128	Optrekken personenauto's	--	93	+	+	--

-- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage III. Tevens is in bijlage III een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.). Figuren 3, 4 en 5 geven een grafische weergave van het opgestelde rekenmodel.

De relevante geluidbronnen van de supermarkt zijn de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's), personenwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de winkelkarretjes. De bronvermogens voor zowel de zware vrachtwagens als de winkelkarretjes zijn afkomstig van bureau-ervaringscijfers.

De bronvermogens voor de stationaire bronnen zijn gebaseerd op technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Bijlage II geeft een overzicht van de aangeleverde gegevens.

Voor de personenwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/u. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op basis van door Windmill uitgevoerde geluidmetingen aan diverse auto's. In deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van personenauto's op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens bepaald van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een auto bepaald. Daarnaast is het piekbronvermogen bepaald van het dichtslaan van autoportieren. De volledige uitwerking van de uitgevoerde geluidmetingen is bijgevoegd in bijlage II. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van de hoogste gemeten emissie per gebeurtenis.

De vrachtwagens die arriveren en vertrekken ten behoeve van het bevoorraden van de supermarkt parkeren binnen het gedeelte van het inrichtingsterrein gelegen aan de Boskantseweg.

De winkelkarretjes bij Lidl betreffen metalen wagentjes. Het toegepaste equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) bedraagt 75 dB(A) voor het rijden van winkelwagentjes over gladde verhardingen, zoals in onderhavig geval. Het bronvermogen van het maximale

geluidniveau (L_{WAmax}) bedraagt 95 dB(A). De rijsnelheid van de winkelkarretjes bedraagt 5 km/u. Het terugzetten van de winkelkarretjes gebeurt uitpandig op een winkelwagenverzamelplaats op de parkeerplaats. Hierdoor worden ten gevolge van het terugzetten van de winkelkarretjes relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt ter plaatse van de omliggende woningen. Het bronvermogen (L_{WAmax}) van het terugzetten van de winkelwagentjes bedraagt eveneens 95 dB(A).

4.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek-, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van Lidl zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage IV geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Id	omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Boskantseweg 41	43	38	33
03	Boskantseweg 47	48	42	34
05	Boskantseweg 49	40	39	34
14	Geelgors 30	47	43	19
15	Geelgors 28	44	40	17
17	Geelgors 24	42	39	17
21	Grutto 16	44	40	7
22	Grutto 14	44	40	5
23	Grutto 12	46	42	24
24	Grutto 10	46	42	26
25	Grutto 8	44	41	29
26	Grutto 6	44	40	29
32	Tolhuisweg 8	33	35	34
33	Tolhuisweg 6	36	37	36
34	Tolhuisweg 4	35	36	36

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen in de directe nabijheid van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode (48 dB(A) etmaalwaarde).

5.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de relevante immissiepunten opgenomen. In bijlage V is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in alle immissiepunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Id	omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Boskantseweg 41	69	59	--
02	Boskantseweg 47	60	58	--
03	Boskantseweg 47	62	62	--
04	Boskantseweg 49	56	54	--
07	Boskantseweg 53	54	50	--
11	Leunestraat 3	61	61	--
14	Geelgors 30	61	61	--
23	Grutto 12	60	60	--
25	Grutto 8	58	58	--
35	Boskantseweg 30	60	53	--
36	Boskantseweg 34	65	58	--
37	Boskantseweg 38	57	54	--

Id	omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
38	Boskantseweg 40	55	53	--
39	Boskantseweg 42	53	51	--
40	Boskantseweg 44	51	47	--

Uit tabel 5.2 blijkt dat het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode bedraagt. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen (koelinstallaties) in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. Zoals reeds vermeld, zijn de maximale geluidniveaus (pieken vanwege het laden en lossen) conform het Activiteitenbesluit milieubeheer vrijgesteld van toetsing aan de geluidnormen van het Besluit.

6 Toetsing

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen in de directe nabijheid van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode (48 dB(A) etmaalwaarde).

De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 3). Op basis van het vergelijk van de resultaten uit paragraaf 5.1 met de gehanteerde normstelling blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de bestaande woningen rechtstreeks wordt gerespecteerd. Hierbij is er zelfs van uitgegaan dat de bedrijfsuren van de stationaire installaties (koelinstallaties) op het dak continu gedurende het gehele etmaal in werking zijn.

6.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen (koelinstallaties) in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

7 Beschouwing BBT

Ten aanzien van het aspect geluidhinder wordt in de huidige bestuurspraktijk onder een hoog niveau van bescherming van het milieu verstaan dat er voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden die zijn vastgelegd in wet- en regelgeving en in (eventueel lokaal) beleid. Voor de richtwaarden wordt veelal aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1999, de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Buiten de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt aangaande het aspect BBT (Best Beschikbare Technieken) het navolgende gesteld.

Aangezien de koelcondensor en de airco's voldoen aan de huidige stand der techniek, wordt gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bron verder te verminderen. De koelinstallaties staan op het dak opgesteld binnen een lamellenwand (Storax ST-050-00). Feitelijk zal dit rooster redelijkerwijs zorgen voor enige akoestisch afscherming. In het vervaardigde rekenmodel is echter geen rekening gehouden met enige dempende werking van het lamellenrooster.

De personenwagens en zware vrachtwagens zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Het parkeerterrein wordt voorzien van een egale verharding waardoor piekgeluiden ten gevolge van het verkeer (personenauto's) en het rijden van winkelwagens tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen die een relevante geluidemissie produceren (terugzetten winkelkarretjes) staan akoestisch gunstig opgesteld. De geluidemissie naar de omgeving wordt hiermee reeds in belangrijke mate beperkt. De situering van de winkelwagenstallingen is dusdanig gekozen zodat de stalling of dicht bij een afscherming (in of naast eigen gebouw) is gepositioneerd of dat de stalling op het midden van het parkeerterrein is gesitueerd (zo ver als mogelijk verwijderd van woningen).

Gezien het bovenstaande en dat wordt voldaan aan de gehanteerde normstelling, wordt voldaan aan BBT.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van Lidl gelegen aan de Boskantseweg te Sint-Oedenrode.

De vestiging van Lidl in Sint-Oedenrode is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Echter het bevoegd gezag (gemeente Sint-Oedenrode) heeft op basis van artikel 1.11 lid 5 van het Activiteitenbesluit een akoestisch onderzoek verlangd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting (Definitief ontwerp) naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen in de directe nabijheid van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode (48 dB(A) etmaalwaarde). De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen (koelinstallaties) in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken.

De normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt ter plaatse van de bestaande woningen aangaande de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gerespecteerd.

De inrichting voldoet aan het aspect BBT.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Figuren



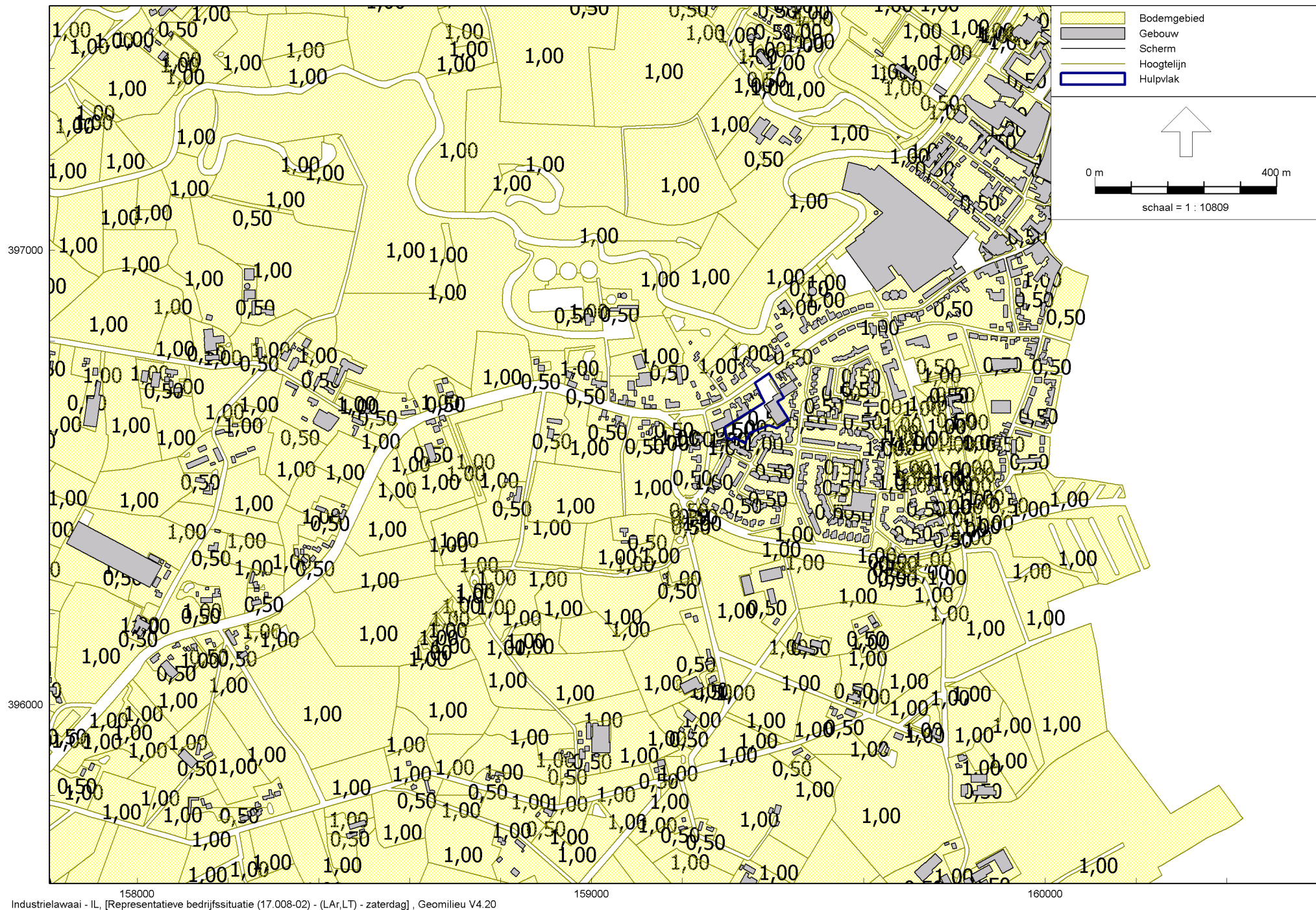
158800 159200 159600 160000
Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-01) - (LAr,LT) - zaterdag] , Geomilieu V4.20

Figuur 1: situering inrichting



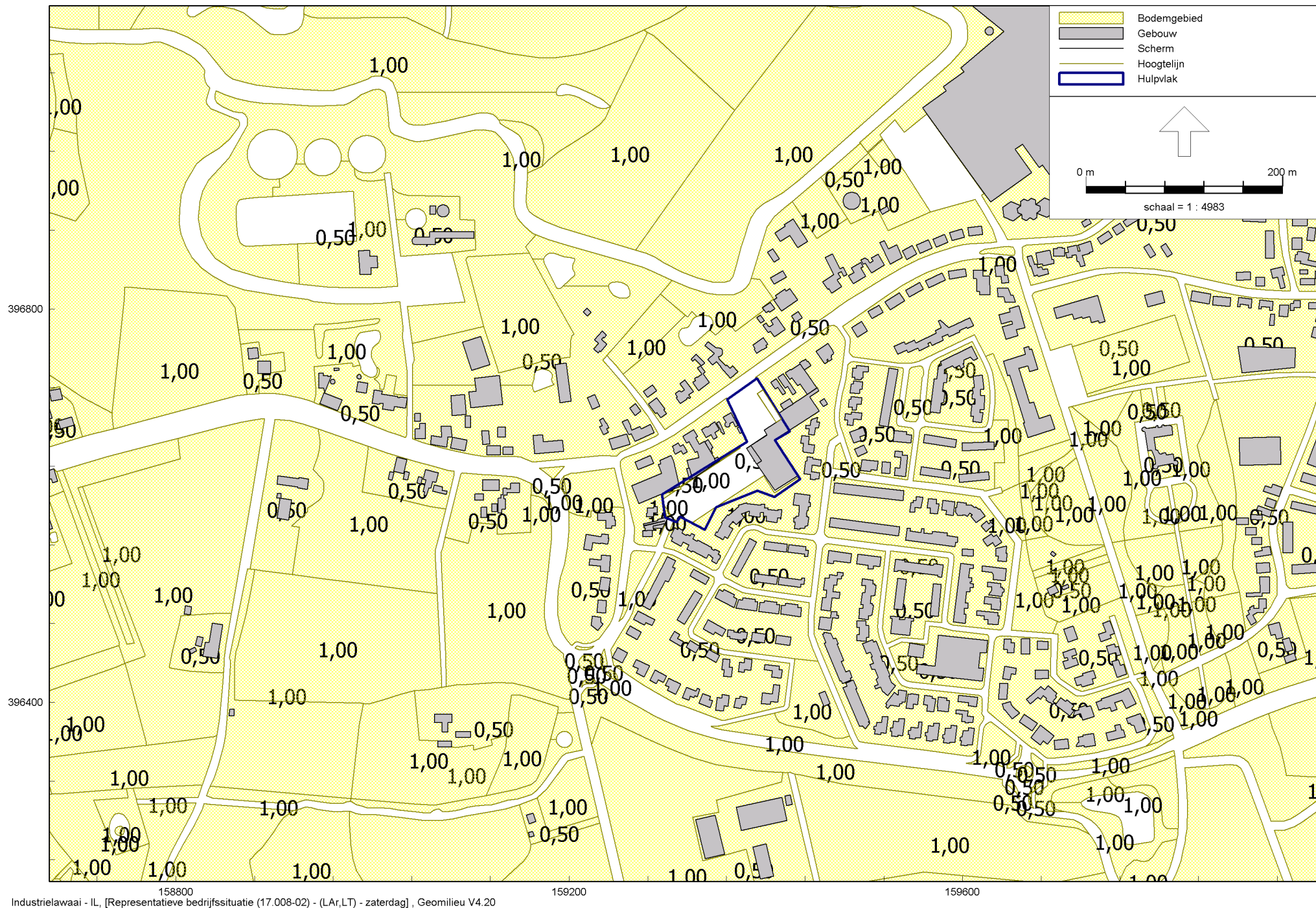
159300
Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-01) - (LAr,LT) - zaterdag] , Geomilieu V4.20

Figuur 2: Overzicht inrichtingsterrein

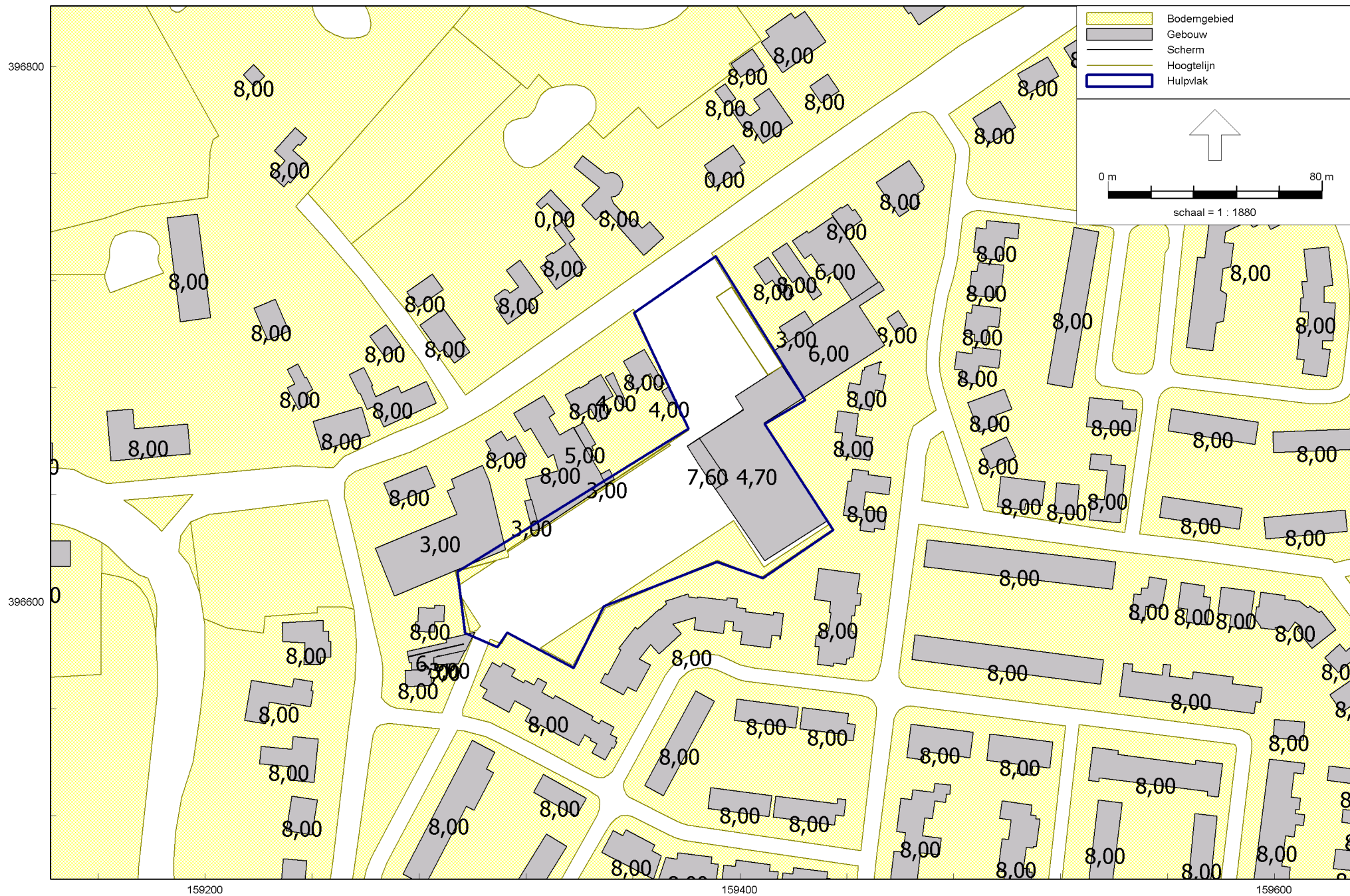


158000 159000 160000
Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAr,LT) - zaterdag], Geomilieu V4.20

Figuur 3a: gebouwen en bodemgebieden

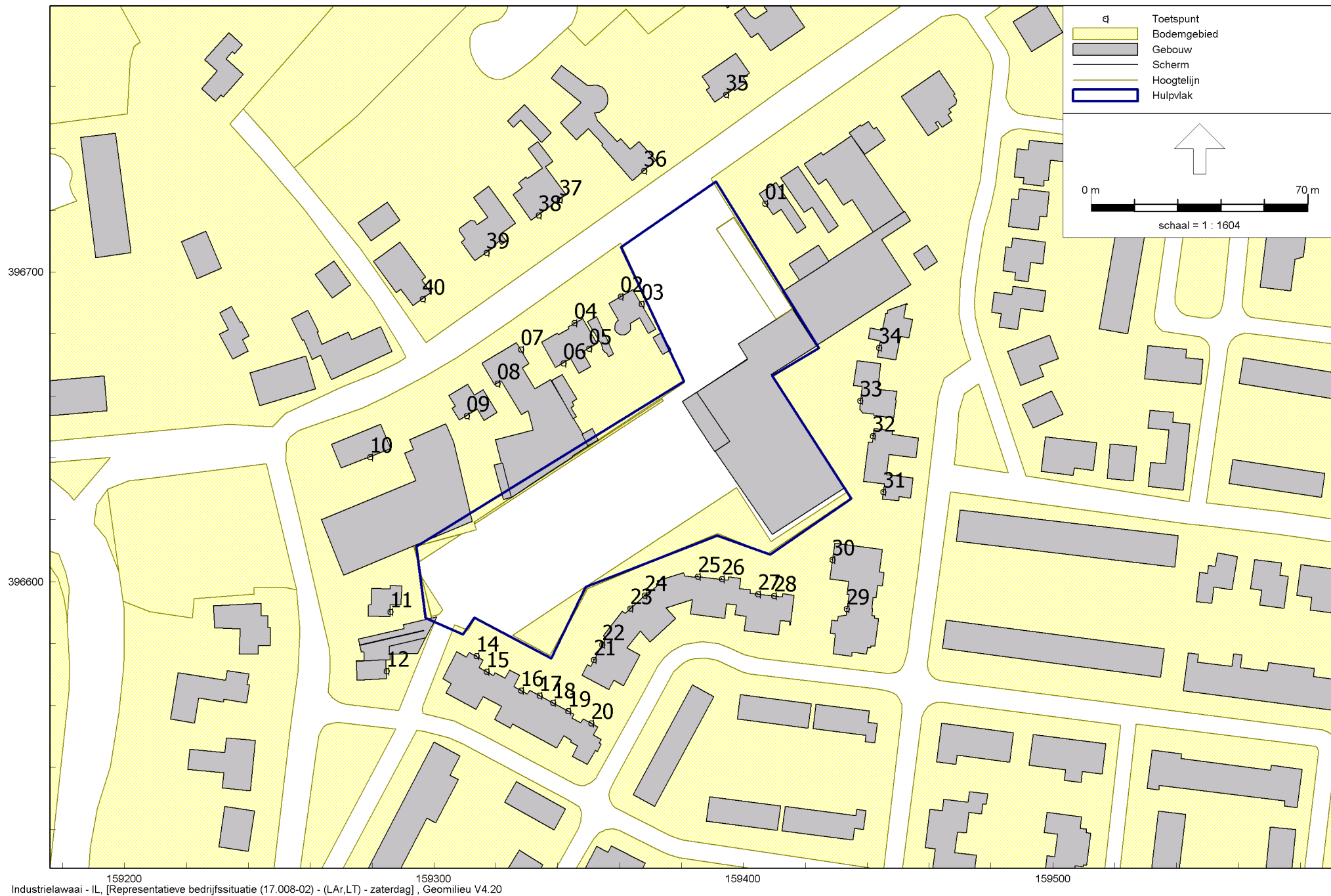


Figuur 3b: gebouwen en bodemgebieden

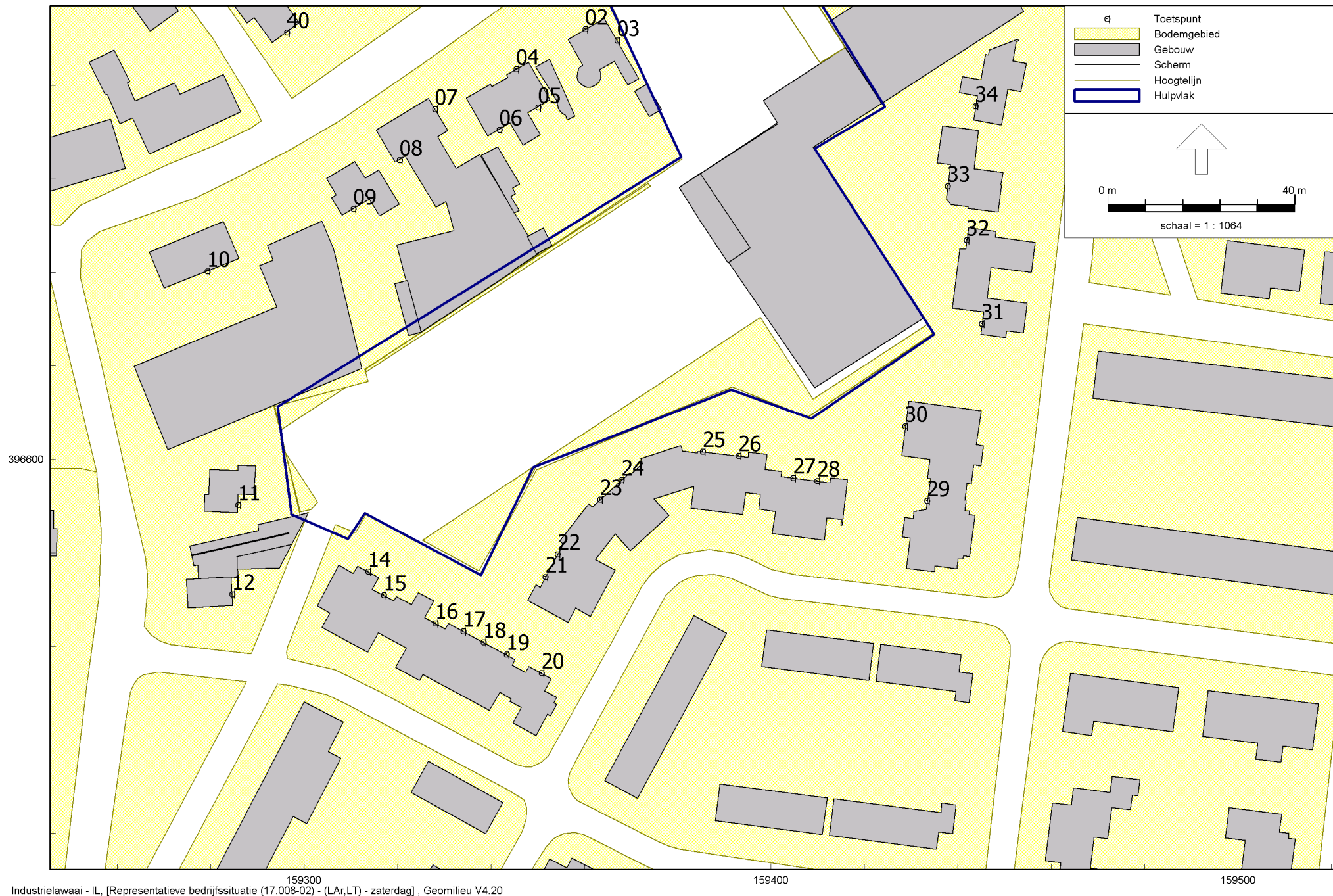


159200
Industrielaawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAr,LT) - zaterdag] , Geomilieu V4.20
159400
159600

Figuur 3c: gebouwen en bodemgebieden
(hoogte gebouwen)

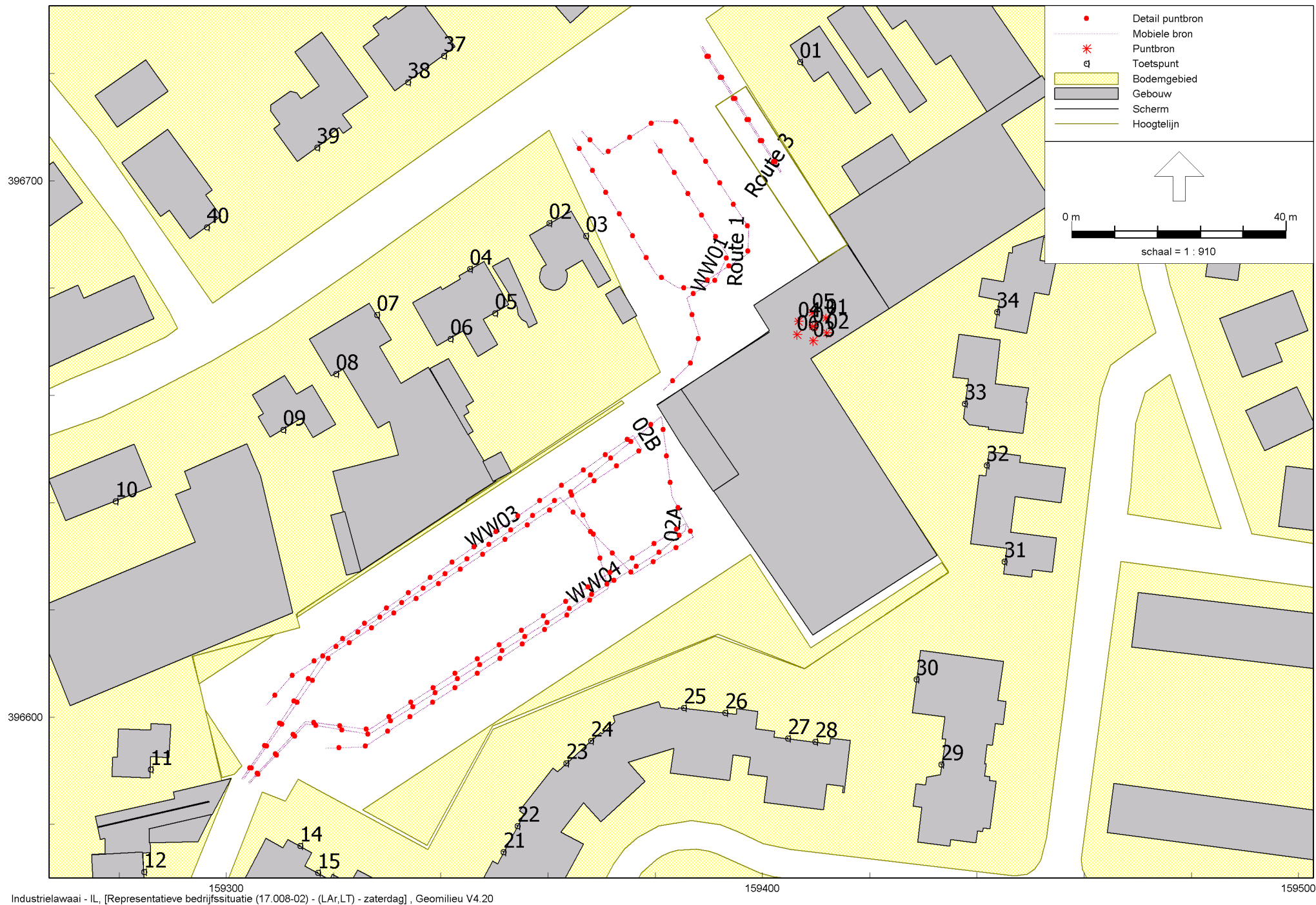


Figuur 4a: rekenpunten



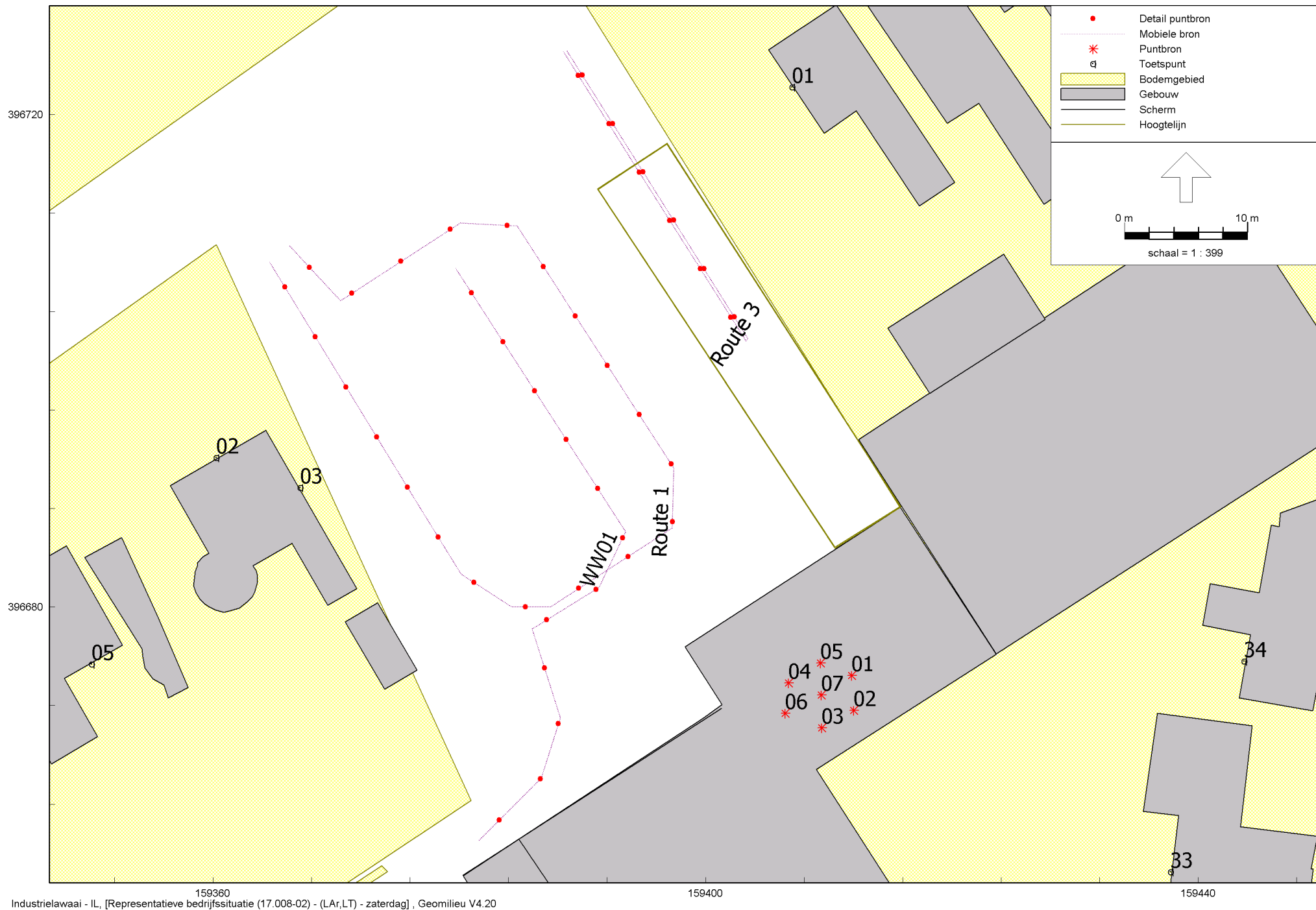
Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAr,LT) - zaterdag], Geomilieu V4.20

Figuur 4b: rekenpunten

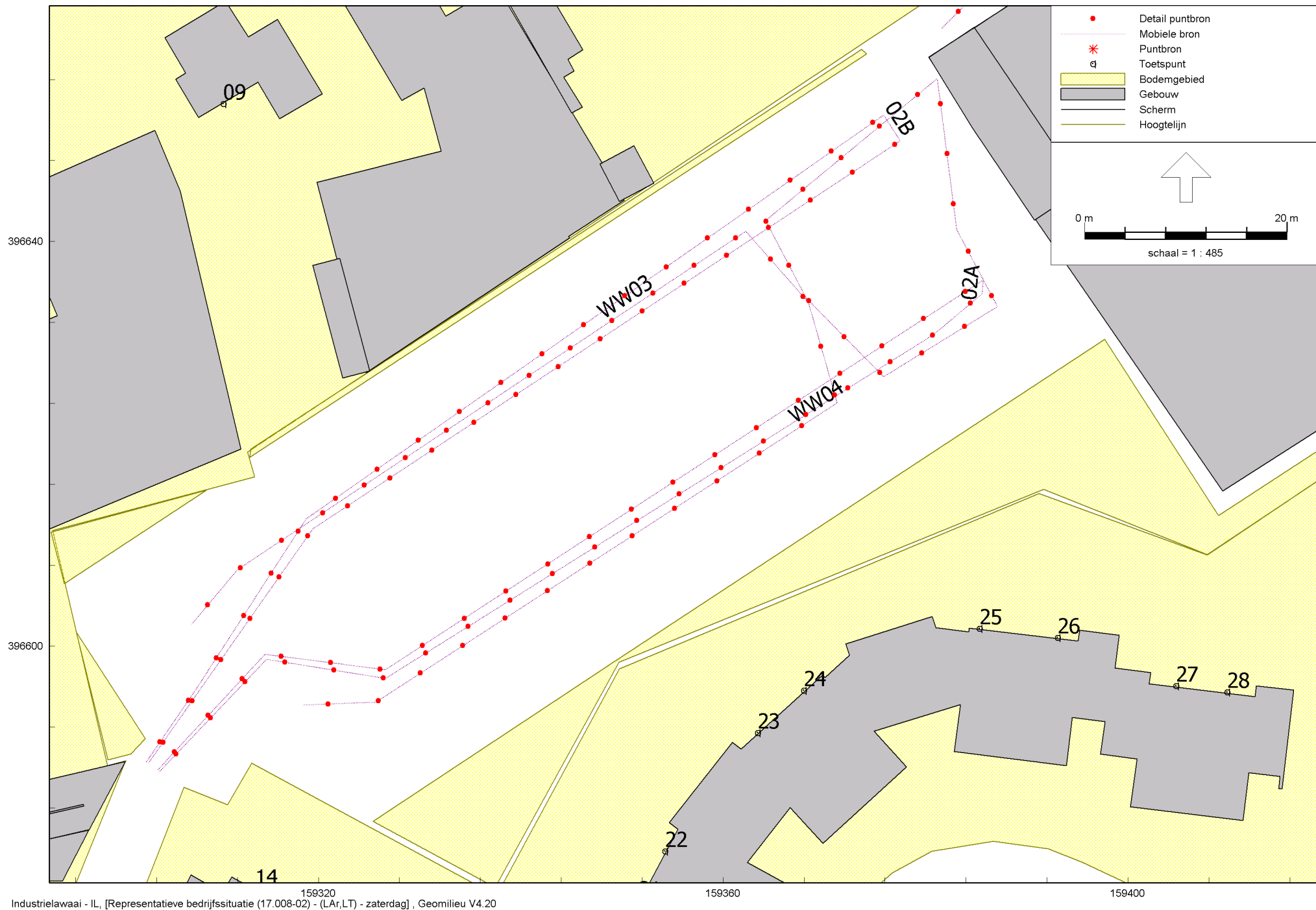


Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAr,LT) - zaterdag], Geomilieu V4.20

Figuur 5a: bronnen

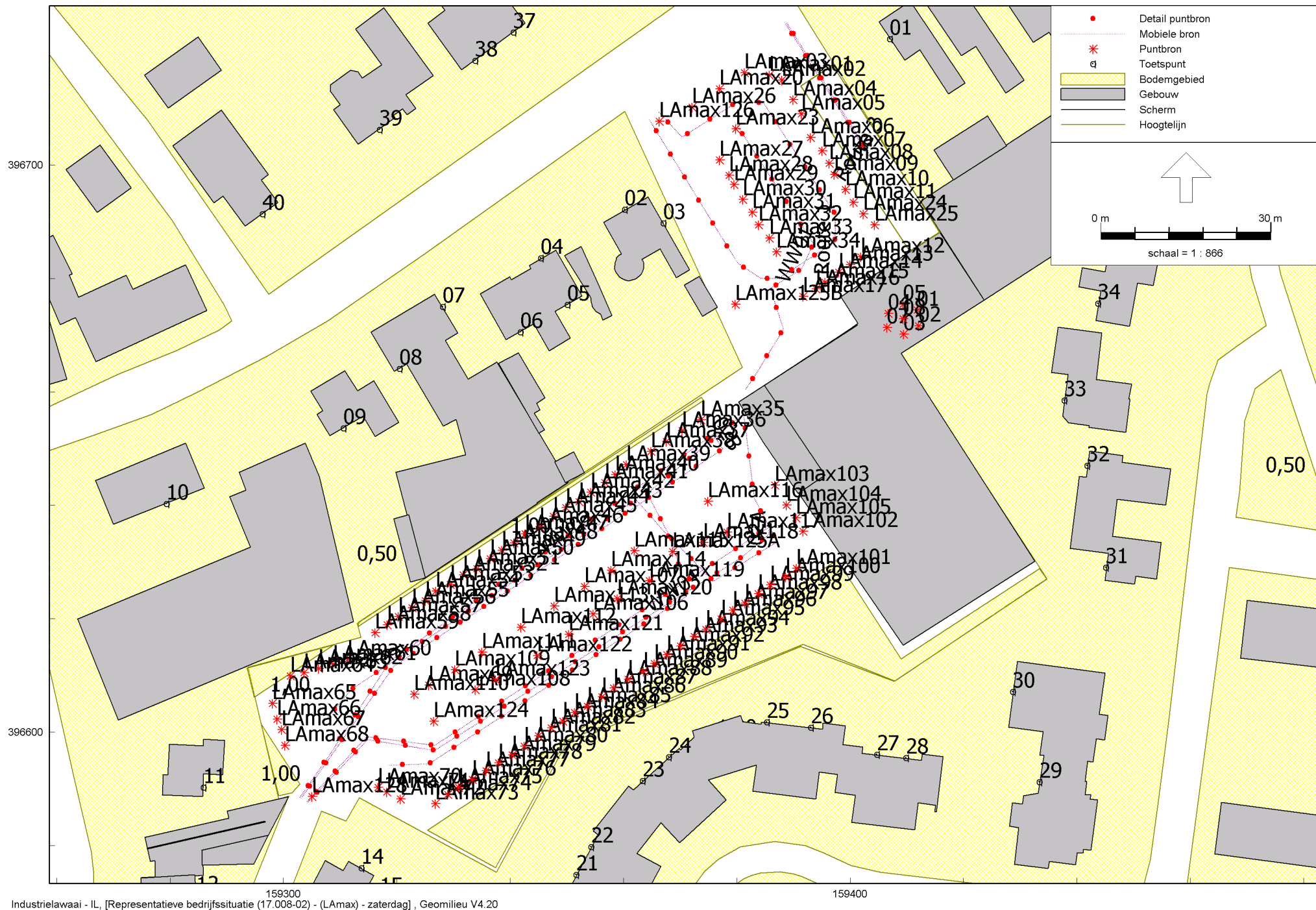


Figuur 5b: bronnen



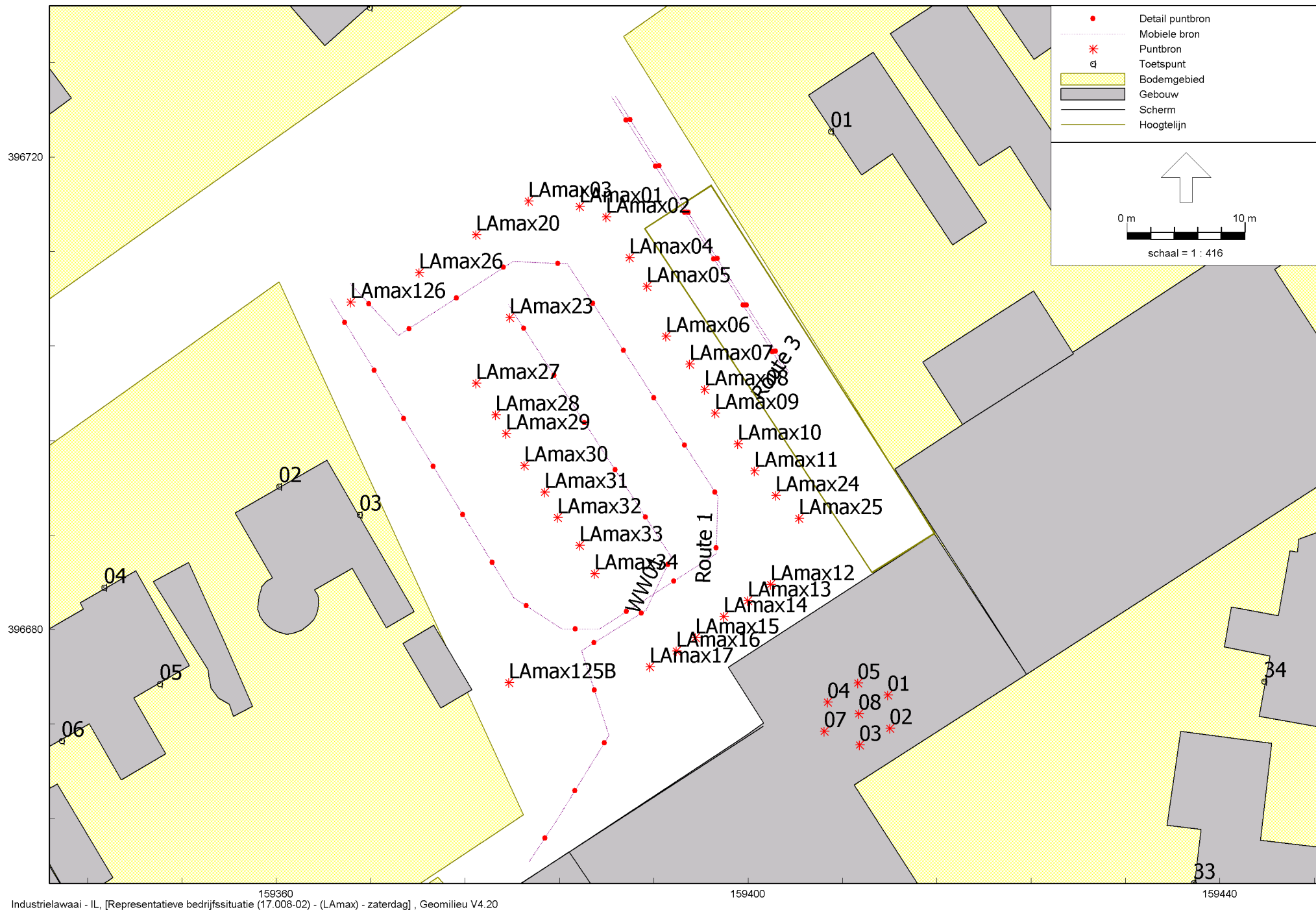
Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAr,LT) - zaterdag], Geomilieu V4.20

Figuur 5c: bronnen

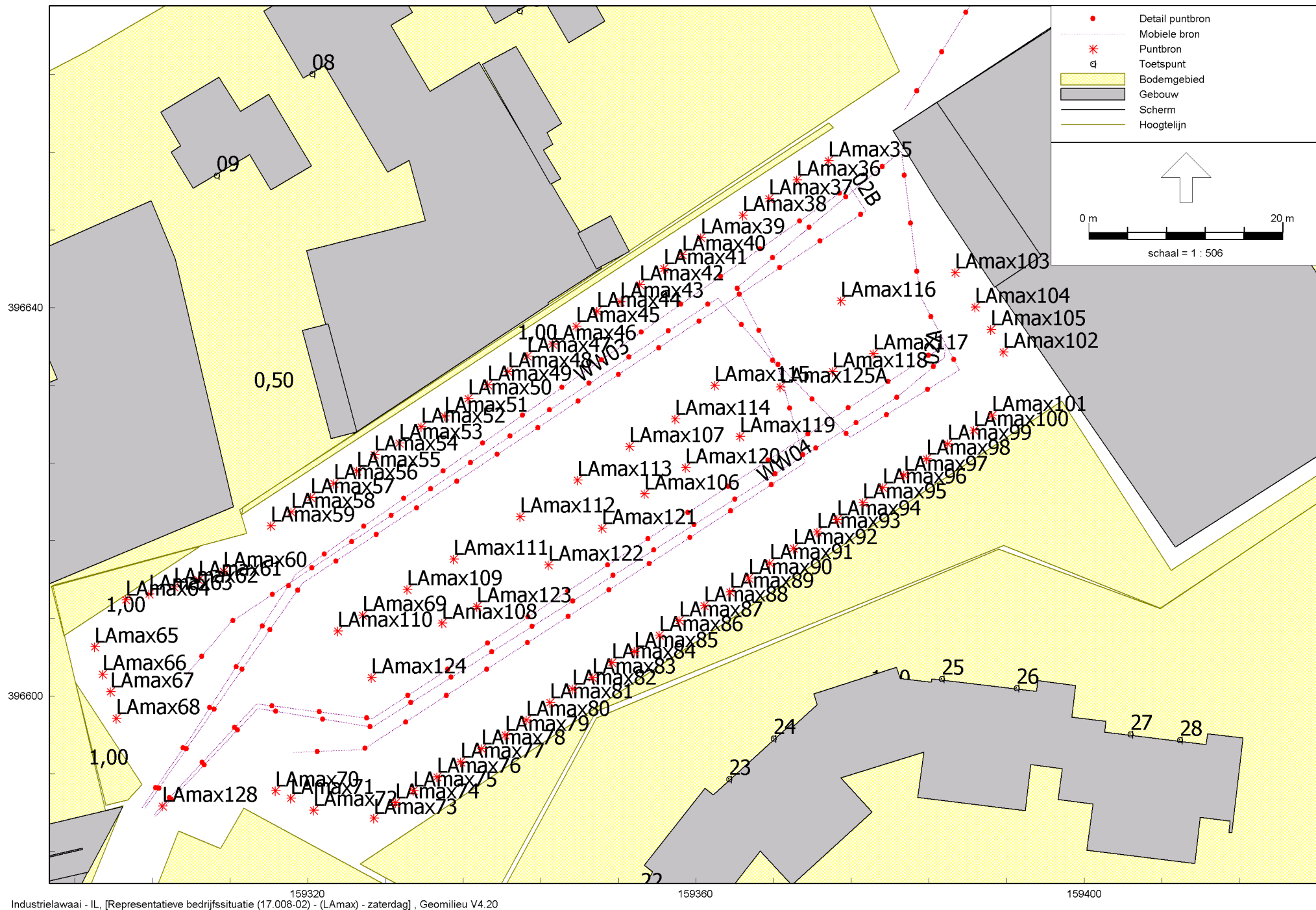


Industrielawaai - IL, [Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - (LAmox) - zaterdag], Geomilieu V4.20

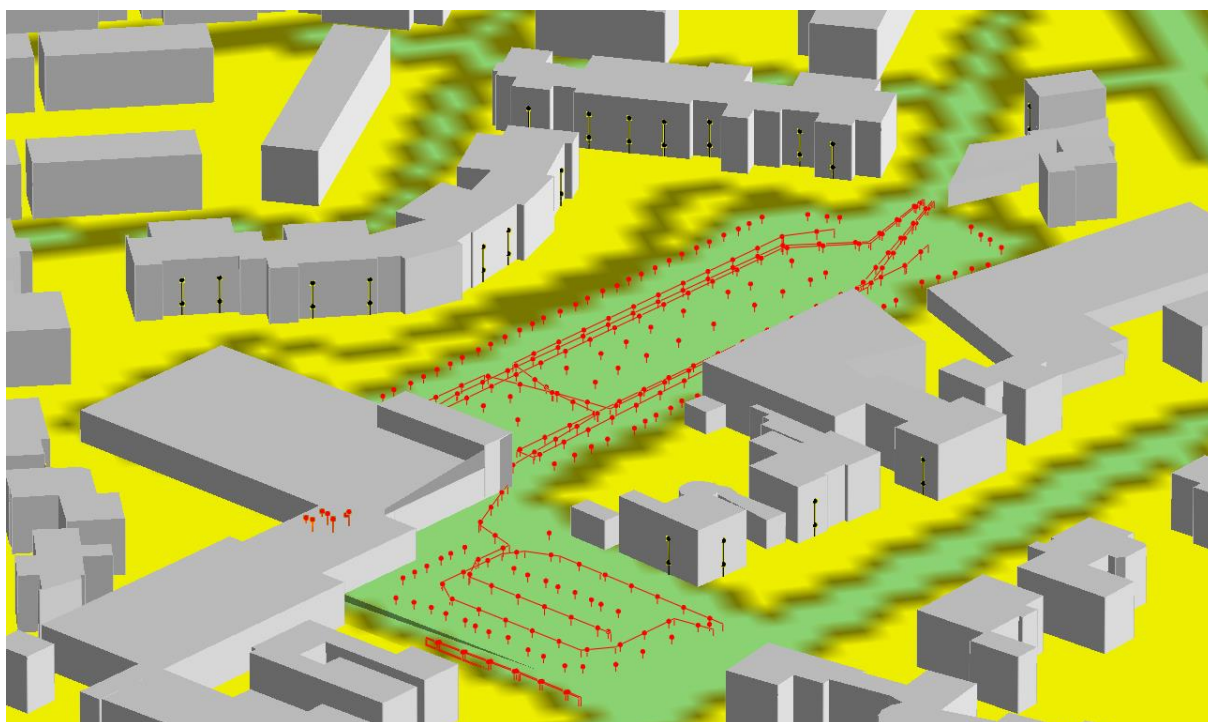
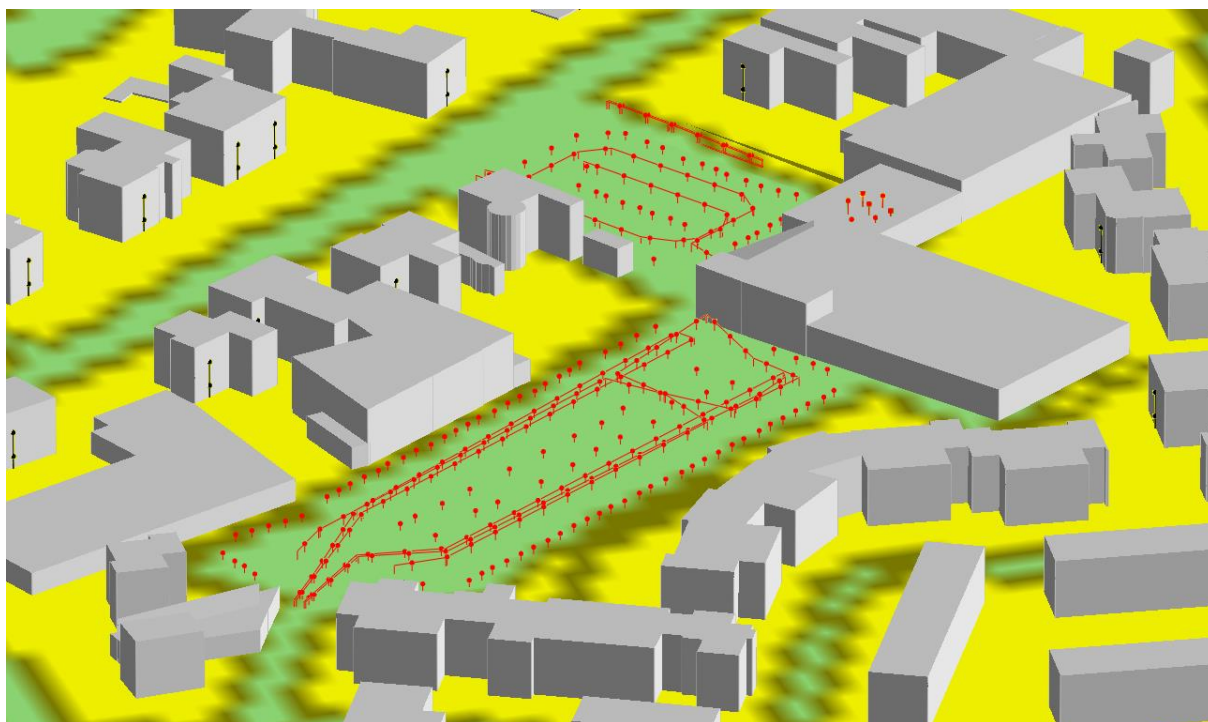
Figuur 5d: Bronnen LAmox



Figuur 5e: Bronnen LAmox



Figuur 5f: Bronnen LAmex



Figuur 6 : 3D-weergave rekenmodel

II. BIJLAGE

Bronverantwoording

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,9	41,9	47,9	48,9	53,9	57,9	63,9	55,9	45,9	65,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,6	62,6	72,6	73,6	78,6	82,6	88,6	80,6	70,6	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,5	44,5	50,5	51,5	56,5	60,5	66,5	58,5	48,5	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,3	65,3	75,3	76,3	81,3	85,3	91,3	83,3	73,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,8	40,8	46,8	47,8	52,8	56,8	62,8	54,8	44,8	64,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,9	60,9	70,9	71,9	76,9	80,9	86,9	78,9	68,9	88,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	42,7	48,7	49,7	54,7	58,7	64,7	56,7	46,7	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	44,3	50,3	51,3	56,3	60,3	66,3	58,3	48,3	68,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	65,0	75,0	76,0	81,0	85,0	91,0	83,0	73,0	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,5	62,5	72,5	73,5	78,5	82,5	88,5	80,5	70,5	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	37,7	43,7	44,7	49,7	53,7	59,7	51,7	41,7	61,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	57,8	67,8	68,8	73,8	77,8	83,8	75,8	65,8	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	38,4	44,4	45,4	50,4	54,4	60,4	52,4	42,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	59,8	69,8	70,8	75,8	79,8	85,8	77,8	67,8	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	37,9	43,9	44,9	49,9	53,9	59,9	51,9	41,9	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	60,3	70,3	71,3	76,3	80,3	86,3	78,3	68,3	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	37,4	43,4	44,4	49,4	53,4	59,4	51,4	41,4	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,2	58,2	68,2	69,2	74,2	78,2	84,2	76,2	66,2	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,0	35,0	41,0	42,0	47,0	51,0	57,0	49,0	39,0	59,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,1	55,1	65,1	66,1	71,1	75,1	81,1	73,1	63,1	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,5	43,5	49,5	50,5	55,5	59,5	65,5	57,5	47,5	67,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,9	64,9	74,9	75,9	80,9	84,9	90,9	82,9	72,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,0	36,0	42,0	43,0	48,0	52,0	58,0	50,0	40,0	60,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,8	56,8	66,8	67,8	72,8	76,8	82,8	74,8	64,8	84,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	39,6	45,6	46,6	51,6	55,6	61,6	53,6	43,6	63,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	59,7	69,7	70,7	75,7	79,7	85,7	77,7	67,7	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	44,0	50,0	51,0	56,0	60,0	66,0	58,0	48,0	68,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	66,4	76,4	77,4	82,4	86,4	92,4	84,4	74,4	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	32,5	38,5	39,5	44,5	48,5	54,5	46,5	36,5	56,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	53,2	63,2	64,2	69,2	73,2	79,2	71,2	61,2	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,3	31,3	37,3	38,3	43,3	47,3	53,3	45,3	35,3	55,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	44,4	51,4	61,4	62,4	67,4	71,4	77,4	69,4	59,4	79,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,5	33,5	39,5	40,5	45,5	49,5	55,5	47,5	37,5	57,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,9	54,9	64,9	65,9	70,9	74,9	80,9	72,9	62,9	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Auto op Parkeerplaats
 Bronnaam : rijden Ford Fusion
 MeetDatum : 7-4-2016
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 7,40
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	35,2	41,2	42,2	47,2	51,2	57,2	49,2	39,2	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	57,6	67,6	68,6	73,6	77,6	83,6	75,6	65,6	85,6

III.BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
521	grasland	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
508	populieren	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
508	populieren	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
523	boomkwekerij	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
508	populieren	1,00
526	overig	0,50
508	populieren	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
508	populieren	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
508	populieren	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
522	boomgaard	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
520	akkerland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
508	populieren	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
531	fruitkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
523	boomkwekerij	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
508	populieren	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
508	populieren	1,00
520	akkerland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
508	populieren	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
523	boomkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
508	populieren	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
506	bos: gemengd bos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
508	populieren	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
530	dodenakker	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
523	boomkwekerij	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
101	bebouwd gebied	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
101	bebouwd gebied	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
101	bebouwd gebied	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
520	akkerland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
508	populieren	1,00
521	grasland	1,00
520	akkerland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
508	populieren	1,00
526	overig	0,50
508	populieren	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
523	boomkwekerij	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
523	boomkwekerij	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
523	boomkwekerij	1,00
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
521	grasland	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
526	overig	0,50
502	bos: loofbos	1,00
521	grasland	1,00
502	bos: loofbos	1,00
1	Overig	0,50
	Overig	0,50
	Groenvoorziening	1,00
1	Groenvoorziening	1,00
2	Groenvoorziening	1,00
3	Groenvoorziening	1,00

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	laagbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object01	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object02	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object03	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object04	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object05	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object06	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object07	Object	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object08	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object09	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object10	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object11	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object12	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object13	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object14	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object15	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object16	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object17	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object18	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object19	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object20	Object	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object21	Object	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object22	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object23	Object	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object24	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object	Object	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object	Object	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Object	Object	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lidl	Lidl	4,70	-0,35	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verd. Lidl	Verdieping Lidl	7,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verd. Lidl	Verdieping Lidl	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nok	6,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	overkapping	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	glastuinbouw	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	schuur	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5	schuur	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
7	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
8	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage III

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
Scherm	Dak	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		--

P17.008-02 Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
	Lamellenrooster Storax	2,50	4,35	Relatief aan onderliggend item

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	93788	0	13:57, 4 feb 2015	-162	2	01	Boskantseweg 41	Punt	159407,03	396722,21	0,00	Relatief	1,50
	93789	0	13:57, 4 feb 2015	-168	2	02	Boskantseweg 47	Punt	159360,26	396692,12	0,00	Relatief	1,50
	93790	0	13:57, 4 feb 2015	-174	2	03	Boskantseweg 47	Punt	159367,08	396689,71	0,00	Relatief	1,50
	93791	0	13:57, 4 feb 2015	-180	2	04	Boskantseweg 49	Punt	159345,43	396683,56	0,00	Relatief	1,50
	93792	0	13:57, 4 feb 2015	-186	2	05	Boskantseweg 49	Punt	159350,15	396675,37	0,00	Relatief	1,50
	93793	0	13:57, 4 feb 2015	-192	2	06	Boskantseweg 51	Punt	159341,82	396670,57	0,00	Relatief	1,50
	93794	0	13:57, 4 feb 2015	-198	2	07	Boskantseweg 53	Punt	159328,09	396675,00	0,00	Relatief	1,50
	93795	0	13:57, 4 feb 2015	-204	2	08	Boskantseweg 55	Punt	159320,47	396664,05	0,00	Relatief	1,50
	93796	0	13:57, 4 feb 2015	-210	2	09	Boskantseweg 57	Punt	159310,61	396653,59	0,00	Relatief	1,50
	93797	0	13:57, 4 feb 2015	-216	2	10	Boskantseweg 59	Punt	159279,35	396640,26	0,00	Relatief	1,50
	93798	0	11:47, 27 jan 2017	-222	1	11	Leunestraat 3	Punt	159285,89	396590,27	0,00	Relatief	1,50
	93799	0	11:59, 27 jan 2017	-228	2	12	Leunestraat 5	Punt	159284,63	396571,19	0,00	Relatief	1,50
	93801	0	13:57, 4 feb 2015	-1575	2	14	Geelgors 30	Punt	159313,76	396576,02	0,00	Relatief	1,50
	93802	0	13:57, 4 feb 2015	-246	2	15	Geelgors 28	Punt	159317,06	396571,00	0,00	Relatief	1,50
	93803	0	13:57, 4 feb 2015	-252	2	16	Geelgors 26	Punt	159328,15	396564,97	0,00	Relatief	1,50
	93804	0	13:57, 4 feb 2015	-258	2	17	Geelgors 24	Punt	159334,08	396563,29	0,00	Relatief	1,50
	93805	0	13:57, 4 feb 2015	-264	2	18	Geelgors 22	Punt	159338,40	396560,96	0,00	Relatief	1,50
	93806	0	13:57, 4 feb 2015	-270	2	19	Geelgors 20	Punt	159343,37	396558,27	0,00	Relatief	1,50
	93807	0	13:57, 4 feb 2015	-276	2	20	Geelgors 18	Punt	159350,85	396554,37	0,00	Relatief	1,50
	93808	0	13:57, 4 feb 2015	-282	2	21	Grutto 16	Punt	159351,67	396574,85	0,00	Relatief	1,50
	93809	0	13:57, 4 feb 2015	-288	2	22	Grutto 14	Punt	159354,28	396579,75	0,00	Relatief	1,50
	93810	0	13:57, 4 feb 2015	-294	2	23	Grutto 12	Punt	159363,41	396591,45	0,00	Relatief	1,50
	93811	0	13:57, 4 feb 2015	-300	2	24	Grutto 10	Punt	159367,99	396595,63	0,00	Relatief	1,50
	93812	0	13:57, 4 feb 2015	-306	2	25	Grutto 8	Punt	159385,33	396601,75	0,00	Relatief	1,50
	93813	0	13:57, 4 feb 2015	-312	2	26	Grutto 6	Punt	159393,05	396600,84	0,00	Relatief	1,50
	93814	0	13:57, 4 feb 2015	-318	2	27	Grutto 4	Punt	159404,76	396596,07	0,00	Relatief	1,50
	93815	0	13:57, 4 feb 2015	-324	2	28	Grutto 2	Punt	159409,84	396595,45	0,00	Relatief	1,50
	93816	0	13:57, 4 feb 2015	-330	2	29	Tolhuisweg 12	Punt	159433,35	396591,19	0,00	Relatief	1,50
	93817	0	13:57, 4 feb 2015	-336	2	30	Tolhuisweg 10	Punt	159428,69	396607,10	0,00	Relatief	1,50
	93818	0	13:57, 4 feb 2015	-342	2	31	Tolhuisweg 8A	Punt	159445,14	396629,02	0,00	Relatief	1,50
	93819	0	13:57, 4 feb 2015	-348	2	32	Tolhuisweg 8	Punt	159441,82	396647,00	0,00	Relatief	1,50
	93820	0	13:57, 4 feb 2015	-354	2	33	Tolhuisweg 6	Punt	159437,76	396658,50	0,00	Relatief	1,50
	93821	0	13:57, 4 feb 2015	-360	2	34	Tolhuisweg 4	Punt	159443,75	396675,59	0,00	Relatief	1,50
	93827	0	13:57, 4 feb 2015	-366	2	35	Boskantseweg 30	Punt	159394,46	396757,36	0,00	Relatief	1,50
	93828	0	13:57, 4 feb 2015	-372	2	36	Boskantseweg 34	Punt	159367,91	396732,69	0,00	Relatief	1,50
	93829	0	13:57, 4 feb 2015	-378	2	37	Boskantseweg 38	Punt	159340,56	396723,36	0,00	Relatief	1,50
	93830	0	13:57, 4 feb 2015	-384	2	38	Boskantseweg 40	Punt	159333,84	396718,41	0,00	Relatief	1,50

Model: (LAR,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	93831	0	13:57, 4 feb 2015	-390	2	39	Boskantseweg 42	Punt	159316,96	396706,23	0,00	Relatief	1,50
	93832	0	13:57, 4 feb 2015	-396	2	40	Boskantseweg 44	Punt	159296,34	396691,36	0,00	Relatief	1,50

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	93779	0	10:17, 27 jan 2017	01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	Punt	159411,85	396674,44	1,85	1,85	4,35
	93780	0	10:17, 27 jan 2017	02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	Punt	159412,04	396671,62	0,80	0,80	4,35
	93781	0	10:17, 27 jan 2017	05	FDC500KXZE1	Punt	159409,31	396675,45	2,08	2,08	4,35
	93783	0	10:17, 27 jan 2017	03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	Punt	159409,44	396670,19	0,80	0,80	4,35
	93785	0	10:17, 27 jan 2017	04	FDC500KXZE1	Punt	159406,72	396673,82	2,08	2,08	4,35
	93786	0	14:25, 27 jan 2017	06	SRC50ZMX-S	Punt	159406,46	396671,36	0,43	0,43	4,35
	93787	0	14:25, 27 jan 2017	07	FDC224	Punt	159409,38	396672,85	1,69	1,69	4,35

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	Nee	Nee	26,00	38,00	52,00	61,00	67,00	68,00	64,00	56,00	48,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	17,00	29,00	43,00	52,00	58,00	59,00	55,00	47,00	39,00	62,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	19,00	31,00	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	26,00	38,00	52,00	61,00	67,00	68,00	64,00	56,00	48,00	71,96
	0,00	0,00	0,00	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96
	0,00	0,00	0,00	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96
	0,00	0,00	0,00	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96
	0,00	0,00	0,00	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96
	0,00	0,00	0,00	17,00	29,00	43,00	52,00	58,00	59,00	55,00	47,00	39,00	62,96
	0,00	0,00	0,00	19,00	31,00	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	93773	0	13:10, 27 jan 2017	-1875	21	Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	Polylijn	159364,57	396708,03
	93775	0	13:57, 4 feb 2015	-1059	12	Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	Polylijn	159388,43	396725,12
	93776	0	14:27, 28 sep 2017	-1946	12	WW01	Winkelwagens Boskantseweg	Polylijn	159379,70	396707,50
	93777	0	12:07, 27 jan 2017	-1851	22	WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	Polylijn	159307,49	396602,20
	93778	0	12:07, 27 jan 2017	-1781	24	WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	Polylijn	159318,48	396594,18
	93833	0	13:10, 27 jan 2017	-1665	40	02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	Polylijn	159304,25	396587,57
	93834	0	13:10, 27 jan 2017	-1896	40	02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	Polylijn	159303,22	396588,46

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
	159366,22	396709,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
	159388,76	396725,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,52	1,00	--	Relatief	6
	159381,57	396661,03	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7
	159381,10	396656,08	1,00	1,00	0,00	0,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
	159381,16	396656,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
	159304,08	396587,73	0,75	0,75	0,00	0,00	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
	159302,93	396588,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
	100,14	100,14	3,14	23,46	457	45	--	19,17	24,47	--	15	5,00	21
	55,67	55,68	0,28	16,90	3	--	--	41,12	--	--	15	5,00	12
	56,75	56,75	4,99	25,45	915	90	--	11,42	16,72	--	5	5,00	12
	107,79	107,79	7,03	60,32	1237	184	--	9,96	13,46	--	5	5,00	22
	119,70	119,70	7,21	54,32	1237	61	--	9,88	18,18	--	5	5,00	24
	197,07	197,07	1,36	70,52	618	31	--	17,72	25,94	--	15	5,00	40
	199,34	199,34	3,05	69,63	618	92	--	17,67	21,17	--	15	5,00	40

P17.008-02

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAr,LT

Model: (LAr,LT) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60

Model: (LAmix) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	93773	0	13:10, 27 jan 2017	-1875	21	Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	Polylijn	159364,57	396708,03
	93775	0	13:57, 4 feb 2015	-1059	12	Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	Polylijn	159388,43	396725,12
	93776	0	14:28, 28 sep 2017	-1947	12	WW01	Winkelwagens Boskantseweg	Polylijn	159379,70	396707,50
	93777	0	12:07, 27 jan 2017	-1851	22	WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	Polylijn	159307,49	396602,20
	93778	0	12:07, 27 jan 2017	-1781	24	WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	Polylijn	159318,48	396594,18
	93833	0	13:10, 27 jan 2017	-1665	40	02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	Polylijn	159304,25	396587,57
	93834	0	13:10, 27 jan 2017	-1896	40	02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	Polylijn	159303,22	396588,46

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
	159366,22	396709,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
	159388,76	396725,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,52	1,00	--	Relatief	6
	159381,46	396660,33	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7
	159381,10	396656,08	1,00	1,00	0,00	0,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
	159381,16	396656,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
	159304,08	396587,73	0,75	0,75	0,00	0,00	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
	159302,93	396588,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
	100,14	100,14	3,14	23,46	457	45	--	19,17	24,47	--	15	5,00	21
	55,67	55,68	0,28	16,90	3	--	--	41,12	--	--	15	5,00	12
	57,06	57,06	3,98	25,45	915	90	--	11,40	16,70	--	5	5,00	12
	107,79	107,79	7,03	60,32	1237	184	--	9,96	13,46	--	5	5,00	22
	119,70	119,70	7,21	54,32	1237	61	--	9,88	18,18	--	5	5,00	24
	197,07	197,07	1,36	70,52	618	31	--	17,72	25,94	--	15	5,00	40
	199,34	199,34	3,05	69,63	618	92	--	17,67	21,17	--	15	5,00	40

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	51,30	57,60	58,40	61,30	66,20	71,00	69,10	66,40	59,10	75,16
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	93779	0	10:17, 27 jan 2017	01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	Punt	159411,85	396674,44	1,85	1,85	4,35
	93780	0	10:17, 27 jan 2017	02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	Punt	159412,04	396671,62	0,80	0,80	4,35
	93781	0	10:17, 27 jan 2017	05	FDC500KXZE1	Punt	159409,31	396675,45	2,08	2,08	4,35
	93783	0	10:17, 27 jan 2017	03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	Punt	159409,44	396670,19	0,80	0,80	4,35
	93785	0	10:17, 27 jan 2017	04	FDC500KXZE1	Punt	159406,72	396673,82	2,08	2,08	4,35
	93786	0	10:17, 27 jan 2017	07	SRC50ZMX-S	Punt	159406,46	396671,36	0,43	0,43	4,35
	93787	0	10:17, 27 jan 2017	08	FDC224	Punt	159409,38	396672,85	1,69	1,69	4,35
	93835	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox01	sluiten portieren	Punt	159385,71	396715,81	0,75	0,75	0,00
	93836	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox02	sluiten portieren	Punt	159387,94	396714,94	0,75	0,75	0,00
	93837	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox03	sluiten portieren	Punt	159381,36	396716,29	0,75	0,75	0,00
	93838	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox04	sluiten portieren	Punt	159389,95	396711,48	0,75	0,75	0,00
	93839	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox05	sluiten portieren	Punt	159391,40	396709,05	0,75	0,75	0,00
	93840	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox06	sluiten portieren	Punt	159393,02	396704,82	0,75	0,75	0,00
	93841	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox07	sluiten portieren	Punt	159395,03	396702,47	0,75	0,75	0,00
	93842	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox08	sluiten portieren	Punt	159396,31	396700,32	0,75	0,75	0,00
	93843	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox09	sluiten portieren	Punt	159397,18	396698,31	0,75	0,75	0,00
	93844	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox10	sluiten portieren	Punt	159399,12	396695,70	0,75	0,75	0,00
	93845	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox11	sluiten portieren	Punt	159400,53	396693,42	0,75	0,75	0,00
	93846	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox12	sluiten portieren	Punt	159401,90	396683,78	0,75	0,75	0,00
	93847	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox13	sluiten portieren	Punt	159399,96	396682,44	0,75	0,75	0,00
	93848	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox14	sluiten portieren	Punt	159397,95	396681,10	0,75	0,75	0,00
	93849	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox15	sluiten portieren	Punt	159395,53	396679,29	0,75	0,75	0,00
	93850	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox16	sluiten portieren	Punt	159393,92	396678,15	0,75	0,75	0,00
	93851	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox17	sluiten portieren	Punt	159391,64	396676,81	0,75	0,75	0,00
	93854	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox20	sluiten portieren	Punt	159376,92	396713,41	0,75	0,75	0,00
	93857	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox23	sluiten portieren	Punt	159379,78	396706,41	0,75	0,75	0,00
	93858	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox24	sluiten portieren	Punt	159402,34	396691,33	0,75	0,75	0,00
	93859	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox25	sluiten portieren	Punt	159404,32	396689,41	0,75	0,75	0,00
	93860	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox26	sluiten portieren	Punt	159372,12	396710,21	0,75	0,75	0,00
	93861	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox27	sluiten portieren	Punt	159376,93	396700,86	0,75	0,75	0,00
	93862	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox28	sluiten portieren	Punt	159378,61	396698,18	0,75	0,75	0,00
	93863	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox29	sluiten portieren	Punt	159379,48	396696,57	0,75	0,75	0,00
	93864	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox30	sluiten portieren	Punt	159381,02	396693,89	0,75	0,75	0,00
	93865	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox31	sluiten portieren	Punt	159382,77	396691,61	0,75	0,75	0,00
	93866	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox32	sluiten portieren	Punt	159383,84	396689,46	0,75	0,75	0,00
	93867	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox33	sluiten portieren	Punt	159385,71	396687,12	0,75	0,75	0,00
	93868	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox34	sluiten portieren	Punt	159386,99	396684,70	0,75	0,75	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	
		Nee	Nee	26,00	38,00	52,00	61,00	67,00	68,00	64,00	56,00	48,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Nee	Nee	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	43,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	43,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	17,00	29,00	43,00	52,00	58,00	59,00	55,00	47,00	39,00	62,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	19,00	31,00	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nee	Nee	59,20															

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	26,00	38,00	52,00	61,00	67,00	68,00	64,00	56,00	48,00	71,96
	0,00	0,00	0,00	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96
	0,00	0,00	0,00	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96
	0,00	0,00	0,00	21,00	33,00	47,00	56,00	62,00	63,00	59,00	51,00	43,00	66,96
	0,00	0,00	0,00	23,00	35,00	49,00	58,00	64,00	65,00	61,00	53,00	45,00	68,96
	0,00	0,00	0,00	17,00	29,00	43,00	52,00	58,00	59,00	55,00	47,00	39,00	62,96
	0,00	0,00	0,00	19,00	31,00	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	94,20
	0,00	0,00	0,00	59,20	66,20	76,20	77,20	82,20	86,20	92,20	84,20	74,20	9

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAmox) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	93869	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox35	sluiten portieren	Punt	159373,65	396655,10	0,75	0,75	0,00
	93870	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox36	sluiten portieren	Punt	159370,37	396653,14	0,75	0,75	0,00
	93871	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox37	sluiten portieren	Punt	159367,54	396651,22	0,75	0,75	0,00
	93872	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox38	sluiten portieren	Punt	159364,84	396649,50	0,75	0,75	0,00
	93873	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox39	sluiten portieren	Punt	159360,51	396647,17	0,75	0,75	0,00
	93874	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox40	sluiten portieren	Punt	159358,57	396645,42	0,75	0,75	0,00
	93875	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox41	sluiten portieren	Punt	159356,69	396644,01	0,75	0,75	0,00
	93876	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox42	sluiten portieren	Punt	159354,21	396642,34	0,75	0,75	0,00
	93877	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox43	sluiten portieren	Punt	159352,20	396640,60	0,75	0,75	0,00
	93878	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox44	sluiten portieren	Punt	159349,78	396639,59	0,75	0,75	0,00
	93879	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox45	sluiten portieren	Punt	159347,64	396638,05	0,75	0,75	0,00
	93880	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox46	sluiten portieren	Punt	159345,23	396636,24	0,75	0,75	0,00
	93881	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox47	sluiten portieren	Punt	159342,61	396634,97	0,75	0,75	0,00
	93882	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox48	sluiten portieren	Punt	159340,62	396633,39	0,75	0,75	0,00
	93883	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox49	sluiten portieren	Punt	159338,52	396632,02	0,75	0,75	0,00
	93884	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox50	sluiten portieren	Punt	159336,51	396630,61	0,75	0,75	0,00
	93885	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox51	sluiten portieren	Punt	159334,10	396628,80	0,75	0,75	0,00
	93886	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox52	sluiten portieren	Punt	159331,68	396627,73	0,75	0,75	0,00
	93887	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox53	sluiten portieren	Punt	159329,41	396626,05	0,75	0,75	0,00
	93888	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox54	sluiten portieren	Punt	159326,86	396624,84	0,75	0,75	0,00
	93889	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox55	sluiten portieren	Punt	159325,05	396623,17	0,75	0,75	0,00
	93890	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox56	sluiten portieren	Punt	159322,70	396621,89	0,75	0,75	0,00
	93891	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox57	sluiten portieren	Punt	159320,29	396620,42	0,75	0,75	0,00
	93892	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox58	sluiten portieren	Punt	159318,28	396618,94	0,75	0,75	0,00
	93893	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox59	sluiten portieren	Punt	159316,20	396617,54	0,75	0,75	0,00
	93894	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox60	sluiten portieren	Punt	159311,31	396612,84	0,75	0,75	0,00
	93895	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox61	sluiten portieren	Punt	159308,76	396611,97	0,75	0,75	0,00
	93896	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox62	sluiten portieren	Punt	159306,21	396611,23	0,75	0,75	0,00
	93897	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox63	sluiten portieren	Punt	159303,66	396610,50	0,75	0,75	0,00
	93898	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox64	sluiten portieren	Punt	159301,25	396609,89	0,75	0,75	0,00
	93899	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox65	sluiten portieren	Punt	159298,03	396605,07	0,75	0,75	0,00
	93900	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox66	sluiten portieren	Punt	159298,84	396602,25	0,75	0,75	0,00
	93901	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox67	sluiten portieren	Punt	159299,64	396600,44	0,75	0,75	0,00
	93902	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox68	sluiten portieren	Punt	159300,25	396597,69	0,75	0,75	0,00
	93903	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox69	sluiten portieren	Punt	159325,66	396608,30	0,75	0,75	0,00
	93904	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox70	sluiten portieren	Punt	159316,67	396590,25	0,75	0,75	0,00
	93905	0	13:30, 27 jan 2017	LAmox71	sluiten portieren	Punt	159318,23	396589,48	0,75	0,75	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmaz

Model: (LAmaz) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	93906	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz72	sluiten portieren	Punt	159320,62	396588,23	0,75	0,75	0,00
	93907	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz73	sluiten portieren	Punt	159326,81	396587,42	0,75	0,75	0,00
	93908	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz74	sluiten portieren	Punt	159329,03	396589,01	0,75	0,75	0,00
	93909	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz75	sluiten portieren	Punt	159330,87	396590,24	0,75	0,75	0,00
	93910	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz76	sluiten portieren	Punt	159333,30	396591,64	0,75	0,75	0,00
	93911	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz77	sluiten portieren	Punt	159335,74	396593,18	0,75	0,75	0,00
	93912	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz78	sluiten portieren	Punt	159337,91	396594,59	0,75	0,75	0,00
	93913	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz79	sluiten portieren	Punt	159340,34	396596,00	0,75	0,75	0,00
	93914	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz80	sluiten portieren	Punt	159342,52	396597,53	0,75	0,75	0,00
	93915	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz81	sluiten portieren	Punt	159344,95	396599,32	0,75	0,75	0,00
	93916	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz82	sluiten portieren	Punt	159347,26	396600,73	0,75	0,75	0,00
	93917	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz83	sluiten portieren	Punt	159349,31	396601,88	0,75	0,75	0,00
	93918	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz84	sluiten portieren	Punt	159351,35	396603,42	0,75	0,75	0,00
	93919	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz85	sluiten portieren	Punt	159353,66	396604,57	0,75	0,75	0,00
	93920	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz86	sluiten portieren	Punt	159356,22	396606,24	0,75	0,75	0,00
	93921	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz87	sluiten portieren	Punt	159358,27	396607,77	0,75	0,75	0,00
	93922	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz88	sluiten portieren	Punt	159360,83	396609,31	0,75	0,75	0,00
	93923	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz89	sluiten portieren	Punt	159363,51	396610,72	0,75	0,75	0,00
	93924	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz90	sluiten portieren	Punt	159365,43	396612,13	0,75	0,75	0,00
	93925	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz91	sluiten portieren	Punt	159367,61	396613,66	0,75	0,75	0,00
	93926	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz92	sluiten portieren	Punt	159370,04	396615,20	0,75	0,75	0,00
	93927	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz93	sluiten portieren	Punt	159372,47	396616,86	0,75	0,75	0,00
	93928	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz94	sluiten portieren	Punt	159374,52	396618,14	0,75	0,75	0,00
	93929	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz95	sluiten portieren	Punt	159377,21	396619,93	0,75	0,75	0,00
	93930	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz96	sluiten portieren	Punt	159379,26	396621,47	0,75	0,75	0,00
	93931	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz97	sluiten portieren	Punt	159381,44	396622,75	0,75	0,75	0,00
	93932	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz98	sluiten portieren	Punt	159383,74	396624,41	0,75	0,75	0,00
	93933	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz99	sluiten portieren	Punt	159385,92	396625,95	0,75	0,75	0,00
	93934	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz100	sluiten portieren	Punt	159388,60	396627,36	0,75	0,75	0,00
	93935	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz101	sluiten portieren	Punt	159390,52	396628,89	0,75	0,75	0,00
	93936	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz102	sluiten portieren	Punt	159391,68	396635,42	0,75	0,75	0,00
	93939	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz103	sluiten portieren	Punt	159386,71	396643,58	0,75	0,75	0,00
	93940	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz104	sluiten portieren	Punt	159388,73	396640,03	0,75	0,75	0,00
	93941	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz105	sluiten portieren	Punt	159390,40	396637,73	0,75	0,75	0,00
	93942	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz106	sluiten portieren	Punt	159354,68	396620,83	0,75	0,75	0,00
	93943	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz107	sluiten portieren	Punt	159353,15	396625,69	0,75	0,75	0,00
	93944	0	13:30, 27 jan 2017	LAmaz108	sluiten portieren	Punt	159333,82	396607,52	0,75	0,75	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

P17.008-02
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LMax

Model: (LMax) - zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lidl St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	93945	0	13:30, 27 jan 2017	LMax109	sluiten portieren	Punt	159330,23	396610,97	0,75	0,75	0,00
	93946	0	13:30, 27 jan 2017	LMax110	sluiten portieren	Punt	159323,09	396606,68	0,75	0,75	0,00
	93947	0	13:30, 27 jan 2017	LMax111	sluiten portieren	Punt	159335,02	396614,10	0,75	0,75	0,00
	93948	0	13:30, 27 jan 2017	LMax112	sluiten portieren	Punt	159341,87	396618,45	0,75	0,75	0,00
	93949	0	13:30, 27 jan 2017	LMax113	sluiten portieren	Punt	159347,77	396622,24	0,75	0,75	0,00
	93950	0	13:30, 27 jan 2017	LMax114	sluiten portieren	Punt	159357,84	396628,51	0,75	0,75	0,00
	93951	0	13:30, 27 jan 2017	LMax115	sluiten portieren	Punt	159361,90	396631,98	0,75	0,75	0,00
	93952	0	13:30, 27 jan 2017	LMax116	sluiten portieren	Punt	159374,92	396640,67	0,75	0,75	0,00
	93953	0	13:30, 27 jan 2017	LMax117	sluiten portieren	Punt	159378,27	396635,25	0,75	0,75	0,00
	93954	0	13:30, 27 jan 2017	LMax118	sluiten portieren	Punt	159374,07	396633,41	0,75	0,75	0,00
	93955	0	13:30, 27 jan 2017	LMax119	sluiten portieren	Punt	159364,52	396626,70	0,75	0,75	0,00
	93956	0	13:30, 27 jan 2017	LMax120	sluiten portieren	Punt	159358,91	396623,52	0,75	0,75	0,00
	93957	0	13:30, 27 jan 2017	LMax121	sluiten portieren	Punt	159350,33	396617,25	0,75	0,75	0,00
	93958	0	13:30, 27 jan 2017	LMax122	sluiten portieren	Punt	159344,77	396613,48	0,75	0,75	0,00
	93959	0	13:30, 27 jan 2017	LMax123	sluiten portieren	Punt	159337,41	396609,22	0,75	0,75	0,00
	93960	0	13:30, 27 jan 2017	LMax124	sluiten portieren	Punt	159326,54	396601,91	0,75	0,75	0,00
	93961	0	13:26, 27 jan 2017	LMax125A	Terugzetten winkelwagens	Punt	159368,67	396631,80	0,75	0,75	0,00
	93962	0	13:31, 27 jan 2017	LMax126	Optrekken personenauto	Punt	159366,31	396707,70	0,75	0,75	0,00
	93984	0	13:31, 27 jan 2017	LMax128	Optrekken personenauto	Punt	159305,01	396588,68	0,75	0,75	0,00
	94004	0	13:26, 27 jan 2017	LMax125B	Terugzetten winkelwagens	Punt	159379,73	396675,47	0,75	0,75	0,00

Model: (LAMax) - Zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

Model LAmaz

Model: (LAMax) - zaterdag
 Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel
Model LAmox

Model: (LAMax) - Zaterdag
Representatieve bedrijfssituatie (17.008-02) - Lid1 St. Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: (LAR,LT) - zaterdag

Model eigenschap

Omschrijving	(LAR,LT) - zaterdag
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Lars op 28-3-2014

Laatst ingezien door	lsme op 11-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boskantseweg 41	1,50	42,7	36,7	30,9	42,7	78,9
01_B	Boskantseweg 41	5,00	43,9	38,5	33,2	43,9	78,8
02_A	Boskantseweg 47	1,50	41,5	36,1	16,7	41,5	70,3
02_B	Boskantseweg 47	5,00	41,6	36,1	17,6	41,6	70,3
03_A	Boskantseweg 47	1,50	47,6	42,7	33,8	47,7	74,0
03_B	Boskantseweg 47	5,00	47,4	42,4	34,3	47,4	73,9
04_A	Boskantseweg 49	1,50	35,7	30,6	21,4	35,7	67,2
04_B	Boskantseweg 49	5,00	37,6	32,5	24,2	37,6	67,4
05_A	Boskantseweg 49	1,50	40,4	35,8	25,6	40,8	62,1
05_B	Boskantseweg 49	5,00	43,7	39,4	33,8	44,4	65,6
06_A	Boskantseweg 51	1,50	38,8	34,1	17,6	39,1	58,4
06_B	Boskantseweg 51	5,00	41,7	37,0	27,2	42,0	59,0
07_A	Boskantseweg 53	1,50	32,9	28,1	19,9	33,1	66,3
07_B	Boskantseweg 53	5,00	36,2	31,2	22,6	36,2	66,7
08_A	Boskantseweg 55	1,50	29,3	24,6	7,3	29,6	52,4
08_B	Boskantseweg 55	5,00	32,3	27,7	12,9	32,7	53,0
09_A	Boskantseweg 57	1,50	37,0	32,3	5,6	37,3	57,2
09_B	Boskantseweg 57	5,00	41,0	36,2	8,5	41,2	58,6
10_A	Boskantseweg 59	1,50	26,8	21,5	8,0	26,8	48,3
10_B	Boskantseweg 59	5,00	38,9	33,3	14,1	38,9	56,6
11_A	Leunestraat 3	1,50	45,1	40,1	13,4	45,1	63,8
12_A	Leunestraat 5	1,50	33,3	26,9	10,5	33,3	54,6
12_B	Leunestraat 5	5,00	43,3	37,2	17,7	43,3	61,8
14_A	Geelgors 30	1,50	47,1	41,5	14,9	47,1	66,4
14_B	Geelgors 30	5,00	48,0	42,6	18,7	48,0	66,2
15_A	Geelgors 28	1,50	44,1	38,5	13,3	44,1	64,8
15_B	Geelgors 28	5,00	45,7	40,2	16,7	45,7	64,5
16_A	Geelgors 26	1,50	40,8	34,9	12,2	40,8	62,9
16_B	Geelgors 26	5,00	43,1	37,3	16,4	43,1	63,0
17_A	Geelgors 24	1,50	42,0	36,3	12,2	42,0	63,7
17_B	Geelgors 24	5,00	44,4	38,8	16,6	44,4	63,7
18_A	Geelgors 22	1,50	41,3	35,7	13,1	41,3	63,3
18_B	Geelgors 22	5,00	43,7	38,2	17,1	43,7	63,2
19_A	Geelgors 20	1,50	40,1	34,6	6,1	40,1	62,0
19_B	Geelgors 20	5,00	42,7	37,3	10,2	42,7	62,0
20_A	Geelgors 18	1,50	37,2	31,8	3,2	37,2	57,5
20_B	Geelgors 18	5,00	40,1	34,7	7,9	40,1	57,6
21_A	Grutto 16	1,50	43,7	37,8	4,1	43,7	65,0
21_B	Grutto 16	5,00	46,0	40,4	6,6	46,0	64,9
22_A	Grutto 14	1,50	43,8	37,9	4,0	43,8	63,5
22_B	Grutto 14	5,00	45,9	40,2	5,1	45,9	63,5
23_A	Grutto 12	1,50	46,2	40,0	20,1	46,2	66,2
23_B	Grutto 12	5,00	47,9	42,0	23,9	47,9	66,0
24_A	Grutto 10	1,50	46,4	40,2	22,2	46,4	65,4
24_B	Grutto 10	5,00	47,9	42,1	25,5	47,9	65,4
25_A	Grutto 8	1,50	44,4	38,5	24,3	44,4	63,2
25_B	Grutto 8	5,00	46,1	40,6	28,8	46,1	63,4
26_A	Grutto 6	1,50	43,5	37,7	24,0	43,5	62,8
26_B	Grutto 6	5,00	45,6	40,1	28,8	45,6	63,1
27_A	Grutto 4	1,50	38,4	32,9	18,6	38,4	58,7
27_B	Grutto 4	5,00	41,2	36,1	28,4	41,2	59,8
28_A	Grutto 2	1,50	38,3	32,9	17,3	38,3	58,4
28_B	Grutto 2	5,00	41,3	36,3	28,4	41,3	59,6
29_A	Tolhuisweg 12	1,50	35,8	30,5	6,4	35,8	56,3
29_B	Tolhuisweg 12	5,00	38,1	32,7	12,2	38,1	56,4
30_A	Tolhuisweg 10	1,50	36,1	30,7	18,9	36,1	57,4
30_B	Tolhuisweg 10	5,00	39,6	35,1	30,0	40,1	60,6
31_A	Tolhuisweg 8A	1,50	29,3	25,7	22,8	32,8	53,0
31_B	Tolhuisweg 8A	5,00	36,3	31,9	26,8	36,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32_A	Tolhuisweg 8	1,50	32,8	32,4	32,3	42,3	57,9
32_B	Tolhuisweg 8	5,00	37,5	35,2	33,8	43,8	61,5
33_A	Tolhuisweg 6	1,50	35,9	35,7	35,6	45,6	59,7
33_B	Tolhuisweg 6	5,00	38,7	37,2	36,5	46,5	61,2
34_A	Tolhuisweg 4	1,50	34,7	34,4	34,3	44,3	53,3
34_B	Tolhuisweg 4	5,00	36,9	36,2	36,0	46,0	57,3
35_A	Boskantseweg 30	1,50	35,8	31,0	26,1	36,1	70,4
35_B	Boskantseweg 30	5,00	38,0	32,9	27,1	38,0	70,6
36_A	Boskantseweg 34	1,50	40,6	35,5	29,3	40,6	74,1
36_B	Boskantseweg 34	5,00	42,1	37,1	31,3	42,1	74,0
37_A	Boskantseweg 38	1,50	37,4	32,5	25,6	37,5	69,8
37_B	Boskantseweg 38	5,00	39,7	34,7	27,7	39,7	69,8
38_A	Boskantseweg 40	1,50	36,4	31,5	24,7	36,5	68,8
38_B	Boskantseweg 40	5,00	38,7	33,9	27,1	38,9	69,0
39_A	Boskantseweg 42	1,50	32,6	27,2	13,2	32,6	66,2
39_B	Boskantseweg 42	5,00	35,3	29,9	17,6	35,3	66,4
40_A	Boskantseweg 44	1,50	31,4	26,2	15,9	31,4	64,9
40_B	Boskantseweg 44	5,00	33,8	28,7	19,6	33,8	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Boskantseweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Boskantseweg 41	5,00	43,9	38,5	33,2	43,9	78,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	40,6	35,3	--	40,6	59,8
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	37,6	--	--	37,6	78,8
05	FDC500KXZE1	2,08	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
04	FDC500KXZE1	2,08	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	34,6	29,3	--	34,6	46,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	23,4	23,4	23,4	33,4	23,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	30,0	26,5	--	31,5	49,6
07	FDC224	1,69	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	28,1	19,9	--	28,1	48,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	26,3	22,8	--	27,8	38,0
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	24,6	16,3	--	24,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Boskantseweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boskantseweg 41	1,50	42,7	36,7	30,9	42,7	78,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	39,0	33,7	--	39,0	59,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	37,7	--	--	37,7	78,9
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	26,6	26,6	26,6	36,6	28,1
05	FDC500KXZE1	2,08	24,3	24,3	24,3	34,3	25,5
04	FDC500KXZE1	2,08	24,0	24,0	24,0	34,0	25,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	32,9	27,6	--	32,9	46,0
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	27,9	24,4	--	29,4	49,3
07	FDC224	1,69	19,0	19,0	19,0	29,0	20,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,9	18,9	18,9	28,9	21,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6	21,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	27,6	19,4	--	27,6	49,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	24,2	20,7	--	25,7	37,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	13,7	13,7	13,7	23,7	16,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	23,5	15,2	--	23,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Boskantseweg 47	1,50	41,5	36,1	16,7	41,5	70,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	41,0	35,7	--	41,0	60,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	28,6	23,3	--	28,6	40,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	26,7	--	--	26,7	69,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	21,8	18,3	--	23,3	42,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	11,9	11,9	11,9	21,9	13,9
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	20,5	12,3	--	20,5	41,6
04	FDC500KXZE1	2,08	9,9	9,9	9,9	19,9	11,3
05	FDC500KXZE1	2,08	9,7	9,7	9,7	19,7	11,3
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	17,3	13,8	--	18,8	29,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	17,2	8,9	--	17,2	30,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,9	5,9	5,9	15,9	8,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,3	5,3	5,3	15,3	8,3
07	FDC224	1,69	5,0	5,0	5,0	15,0	7,0
06	SRC50ZMX-S	0,43	2,0	2,0	2,0	12,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Boskantseweg 47	5,00	41,6	36,1	17,6	41,6	70,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	40,9	35,6	--	40,9	60,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	28,7	--	--	28,7	69,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	28,7	23,4	--	28,7	40,1
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	23,4	19,9	--	24,9	41,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	22,9	14,7	--	22,9	41,4
04	FDC500KXZE1	2,08	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	19,0	15,5	--	20,5	29,1
05	FDC500KXZE1	2,08	10,4	10,4	10,4	20,4	10,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	19,9	11,6	--	19,9	30,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,9	6,9	6,9	16,9	6,9
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	6,8
07	FDC224	1,69	6,1	6,1	6,1	16,1	6,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	2,3	2,3	2,3	12,3	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Boskantseweg 47	1,50	47,6	42,7	33,8	47,7	74,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	46,8	41,5	--	46,8	66,1
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	29,1	29,1	29,1	39,1	30,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	38,3	33,0	--	38,3	49,8
04	FDC500KXZE1	2,08	27,4	27,4	27,4	37,4	28,3
05	FDC500KXZE1	2,08	27,1	27,1	27,1	37,1	28,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,8	21,8	21,8	31,8	24,4
07	FDC224	1,69	21,8	21,8	21,8	31,8	23,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,4	21,4	21,4	31,4	24,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	30,4	--	--	30,4	73,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	17,4	17,4	17,4	27,4	20,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	22,4	18,9	--	23,9	43,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	17,6	14,1	--	19,1	30,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	16,8	8,5	--	16,8	29,5
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	16,8	8,6	--	16,8	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Boskantseweg 47	5,00	47,4	42,4	34,3	47,4	73,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	46,3	41,0	--	46,3	65,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	38,4	33,1	--	38,4	49,8
04	FDC500KXZE1	2,08	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
05	FDC500KXZE1	2,08	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4
07	FDC224	1,69	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	32,1	--	--	32,1	73,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	21,6	13,3	--	21,6	40,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	19,1	15,6	--	20,6	37,1
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	20,3	12,0	--	20,3	30,7
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	17,3	13,8	--	18,8	27,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boskantseweg 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Boskantseweg 49	1,50	35,7	30,6	21,4	35,7	67,2
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	34,7	29,4	--	34,7	55,6
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	24,3	19,0	--	24,3	37,8
04	FDC500KXZE1	2,08	14,2	14,2	14,2	24,2	16,3
05	FDC500KXZE1	2,08	14,0	14,0	14,0	24,0	16,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	22,9	--	--	22,9	66,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	11,4	11,4	11,4	21,4	14,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	10,9	10,9	10,9	20,9	14,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	18,9	15,4	--	20,4	39,3
07	FDC224	1,69	9,9	9,9	9,9	19,9	12,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	16,2	12,7	--	17,7	28,6
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	17,3	9,1	--	17,3	38,4
06	SRC50ZMX-S	0,43	7,1	7,1	7,1	17,1	10,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	16,5	8,2	--	16,5	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boskantseweg 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Boskantseweg 49	5,00	37,6	32,5	24,2	37,6	67,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	36,3	31,0	--	36,3	55,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	19,7	19,7	19,7	29,7	19,7
04	FDC500KXZE1	2,08	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
05	FDC500KXZE1	2,08	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	26,3	21,0	--	26,3	37,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	26,0	--	--	26,0	67,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	14,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,7	13,7	13,7	23,7	14,5
07	FDC224	1,69	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	20,7	17,2	--	22,2	38,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	20,1	11,8	--	20,1	30,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	18,1	14,6	--	19,6	28,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	9,6	9,6	9,6	19,6	10,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	19,3	11,1	--	19,3	37,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Boskantseweg 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Boskantseweg 49	1,50	40,4	35,8	25,6	40,8	62,1
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	35,8	32,3	--	37,3	55,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,5	29,0	--	34,0	44,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	33,2	24,9	--	33,2	53,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	32,7	24,4	--	32,7	44,9
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	20,9	20,9	20,9	30,9	23,1
04	FDC500KXZE1	2,08	19,1	19,1	19,1	29,1	21,0
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	28,0	22,7	--	28,0	41,2
05	FDC500KXZE1	2,08	17,9	17,9	17,9	27,9	19,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	26,7	21,4	--	26,7	47,9
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	16,0	16,0	16,0	26,0	19,2
07	FDC224	1,69	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,1	13,1	13,1	23,1	16,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	10,6	10,6	10,6	20,6	13,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,5	--	--	15,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Boskantseweg 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Boskantseweg 49	5,00	43,7	39,4	33,8	44,4	65,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,8	34,3	--	39,3	55,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
04	FDC500KXZE1	2,08	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,2	28,0	--	36,2	54,1
05	FDC500KXZE1	2,08	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,2	30,7	--	35,7	44,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	35,2	26,9	--	35,2	45,1
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	24,8	24,8	24,8	34,8	25,1
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	33,6	28,3	--	33,6	52,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	33,1	27,8	--	33,1	44,5
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0	23,1
07	FDC224	1,69	22,4	22,4	22,4	32,4	22,4
06	SRC50ZMX-S	0,43	19,7	19,7	19,7	29,7	19,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	23,3	--	--	23,3	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Boskantseweg 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Boskantseweg 51	1,50	38,8	34,1	17,6	39,1	58,4	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	35,0	31,5	--	36,5	54,6	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	31,9	28,4	--	33,4	43,6	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	32,2	24,0	--	32,2	52,9	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	30,3	22,0	--	30,3	42,8	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	13,3	13,3	13,3	23,3	15,9	
05	FDC500KXZE1	2,08	11,3	11,3	11,3	21,3	13,6	
04	FDC500KXZE1	2,08	11,1	11,1	11,1	21,1	13,4	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	16,8	11,5	--	16,8	38,7	
07	FDC224	1,69	6,0	6,0	6,0	16,0	8,7	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	15,5	10,2	--	15,5	29,3	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,9	2,9	2,9	12,9	6,2	
06	SRC50ZMX-S	0,43	0,5	0,5	0,5	10,5	4,0	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	8,0	--	--	8,0	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Boskantseweg 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	Boskantseweg 51	5,00	41,7	37,0	27,2	42,0	59,0	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,2	33,7	--	38,7	54,8	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,1	27,9	--	36,1	53,9	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,0	30,5	--	35,5	43,9	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	33,8	25,5	--	33,8	43,7	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,6	22,6	22,6	32,6	22,7	
04	FDC500KXZE1	2,08	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2	
05	FDC500KXZE1	2,08	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,6	17,6	17,6	27,6	18,4	
07	FDC224	1,69	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,9	14,9	14,9	24,9	15,6	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	20,6	15,3	--	20,6	32,1	
06	SRC50ZMX-S	0,43	9,8	9,8	9,8	19,8	10,6	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	19,2	13,9	--	19,2	38,4	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	10,8	--	--	10,8	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Boskantseweg 53
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Boskantseweg 53	1,50	32,9	28,1	19,9	33,1	66,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	29,6	24,3	--	29,6	51,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	25,3	21,8	--	26,8	45,9
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	15,6	15,6	15,6	25,6	18,6
04	FDC500KXZE1	2,08	12,8	12,8	12,8	22,8	15,6
05	FDC500KXZE1	2,08	12,7	12,7	12,7	22,7	15,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	21,1	17,6	--	22,6	33,7
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	21,8	13,5	--	21,8	34,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	21,6	--	--	21,6	66,1
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	10,0	10,0	10,0	20,0	13,7
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	19,5	14,2	--	19,5	33,9
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	19,4	11,2	--	19,4	40,5
07	FDC224	1,69	8,7	8,7	8,7	18,7	11,7
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,1	6,1	6,1	16,1	9,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	2,6	2,6	2,6	12,6	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Boskantseweg 53
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Boskantseweg 53	5,00	36,2	31,2	22,6	36,2	66,7	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	32,4	27,1	--	32,4	51,7	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	28,8	25,3	--	30,3	46,6	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	18,3	18,3	18,3	28,3	19,2	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	25,0	21,5	--	26,5	34,9	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	26,1	17,8	--	26,1	36,4	
04	FDC500KXZE1	2,08	15,7	15,7	15,7	25,7	16,2	
05	FDC500KXZE1	2,08	15,5	15,5	15,5	25,5	16,1	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	24,6	16,4	--	24,6	43,1	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	24,2	--	--	24,2	66,5	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	22,6	17,3	--	22,6	34,2	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	12,5	12,5	12,5	22,5	14,1	
07	FDC224	1,69	11,4	11,4	11,4	21,4	12,3	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	9,5	9,5	9,5	19,5	10,9	
06	SRC50ZMX-S	0,43	5,3	5,3	5,3	15,3	6,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boskantseweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Boskantseweg 55	1,50	29,3	24,6	7,3	29,6	52,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	26,1	22,6	--	27,6	46,9
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	24,1	15,9	--	24,1	45,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	20,7	17,2	--	22,2	33,3
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	14,5	6,2	--	14,5	27,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	3,0	3,0	3,0	13,0	6,2
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	11,6	6,3	--	11,6	34,2
04	FDC500KXZE1	2,08	0,0	0,0	0,0	10,0	2,9
05	FDC500KXZE1	2,08	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	2,7
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	9,6	4,3	--	9,6	24,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,0
07	FDC224	1,69	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-0,6
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	4,7	--	--	4,7	49,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boskantseweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Boskantseweg 55	5,00	32,3	27,7	12,9	32,7	53,0	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	29,2	25,7	--	30,7	47,3	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	26,9	18,7	--	26,9	45,5	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	23,8	20,3	--	25,3	33,8	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	18,5	10,2	--	18,5	28,7	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	8,4	8,4	8,4	18,4	9,6	
04	FDC500KXZE1	2,08	5,8	5,8	5,8	15,8	6,7	
05	FDC500KXZE1	2,08	5,5	5,5	5,5	15,5	6,5	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	13,9	8,6	--	13,9	34,0	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	3,1	3,1	3,1	13,1	4,9	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,9	7,6	--	12,9	25,1	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,4	2,4	2,4	12,4	4,2	
07	FDC224	1,69	0,9	0,9	0,9	10,9	2,1	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	7,3	--	--	7,3	50,1	
06	SRC50ZMX-S	0,43	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-2,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Boskantseweg 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Boskantseweg 57	1,50	37,0	32,3	5,6	37,3	57,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	34,0	30,5	--	35,5	54,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	31,7	23,5	--	31,7	52,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	28,2	24,7	--	29,7	40,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	24,5	16,2	--	24,5	37,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	1,4	1,4	1,4	11,4	4,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	10,2	4,9	--	10,2	33,1
04	FDC500KXZE1	2,08	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0
05	FDC500KXZE1	2,08	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	0,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	6,9	1,6	--	6,9	21,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,7
07	FDC224	1,69	-6,5	-6,5	-6,5	3,6	-3,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	2,9	--	--	2,9	47,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Boskantseweg 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
09_B	Boskantseweg 57	5,00	41,0	36,2	8,5	41,2	58,6	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	38,0	34,5	--	39,5	55,7	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,5	28,3	--	36,5	54,3	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	31,0	27,5	--	32,5	41,0	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	27,6	19,3	--	27,6	37,6	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	4,3	4,3	4,3	14,3	6,0	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	12,0	6,7	--	12,0	32,7	
04	FDC500KXZE1	2,08	0,8	0,8	0,8	10,8	2,2	
05	FDC500KXZE1	2,08	0,5	0,5	0,5	10,5	2,0	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,1	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	9,5	4,2	--	9,5	22,2	
07	FDC224	1,69	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-2,1	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-2,4	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	4,5	--	--	4,5	47,8	
06	SRC50ZMX-S	0,43	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-3,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Boskantseweg 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Boskantseweg 59	1,50	26,8	21,5	8,0	26,8	48,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	21,8	18,3	--	23,3	42,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	22,6	14,4	--	22,6	43,7
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	18,1	14,6	--	19,6	30,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	18,3	10,0	--	18,3	31,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	2,5	2,5	2,5	12,5	6,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
04	FDC500KXZE1	2,08	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,6
05	FDC500KXZE1	2,08	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,5
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	7,4	2,0	--	7,4	30,6
07	FDC224	1,69	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	6,5	1,2	--	6,5	21,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	-1,6	--	--	-1,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Boskantseweg 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Boskantseweg 59	5,00	38,9	33,3	14,1	38,9	56,6
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,0	27,8	--	36,0	54,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	34,2	30,7	--	35,7	51,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	27,0	23,5	--	28,5	37,1
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	28,4	20,1	--	28,4	39,1
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	9,0	9,0	9,0	19,0	11,5
04	FDC500KXZE1	2,08	6,7	6,7	6,7	16,7	9,0
05	FDC500KXZE1	2,08	6,5	6,5	6,5	16,5	8,9
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,4	5,4	5,4	15,4	8,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	3,8	3,8	3,8	13,8	6,6
07	FDC224	1,69	2,9	2,9	2,9	12,9	5,4
06	SRC50ZMX-S	0,43	0,3	0,3	0,3	10,3	3,2
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	8,9	3,6	--	8,9	30,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	8,0	2,7	--	8,0	21,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	-1,2	--	--	-1,2	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Leunestraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Leunestraat 3	1,50	45,1	40,1	13,4	45,1	63,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	42,2	38,7	--	43,7	61,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,9	32,7	--	40,9	60,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,3	28,8	--	33,8	44,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	31,3	23,0	--	31,3	44,1
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,7	7,7	7,7	17,7	11,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	16,5	11,2	--	16,5	39,9
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	6,2	6,2	6,2	16,2	10,1
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	15,6	10,3	--	15,6	31,0
04	FDC500KXZE1	2,08	4,1	4,1	4,1	14,1	7,9
05	FDC500KXZE1	2,08	4,1	4,1	4,1	14,1	7,9
06	SRC50ZMX-S	0,43	1,5	1,5	1,5	11,5	5,8
07	FDC224	1,69	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	3,4	--	--	3,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Leunestraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Leunestraat 5	1,50	33,3	26,9	10,5	33,3	54,6
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	30,2	22,0	--	30,2	51,0
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	25,9	22,4	--	27,4	46,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	26,9	18,6	--	26,9	39,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	21,9	18,4	--	23,4	35,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,7	4,7	4,7	14,7	8,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	2,9	2,9	2,9	12,9	6,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	11,4	6,1	--	11,4	34,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	1,1	1,1	1,1	11,1	5,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	11,1	5,8	--	11,1	26,7
05	FDC500KXZE1	2,08	0,4	0,4	0,4	10,4	4,3
04	FDC500KXZE1	2,08	0,4	0,4	0,4	10,4	4,2
07	FDC224	1,69	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-0,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	4,6	--	--	4,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Leunestraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
12_B	Leunestraat 5	5,00	43,3	37,2	17,7	43,3	61,8	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,8	32,6	--	40,8	58,9	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,2	33,7	--	38,7	55,8	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	33,8	25,5	--	33,8	44,5	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	31,3	27,8	--	32,8	42,5	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	12,6	12,6	12,6	22,6	15,6	
05	FDC500KXE1	2,08	10,9	10,9	10,9	20,9	13,7	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	20,5	15,2	--	20,5	42,9	
04	FDC500KXE1	2,08	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	19,2	13,9	--	19,2	33,6	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	8,3	8,3	8,3	18,3	11,5	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	10,0	
06	SRC50ZMX-S	0,43	5,0	5,0	5,0	15,0	8,3	
07	FDC224	1,69	4,5	4,5	4,5	14,5	7,5	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	10,0	--	--	10,0	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Geelgors 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Geelgors 30	1,50	47,1	41,5	14,9	47,1	66,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	42,7	39,2	--	44,2	61,6
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	44,1	35,9	--	44,1	62,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	36,1	27,8	--	36,1	47,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,2	30,7	--	35,7	46,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,7	16,4	--	21,7	45,1
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	19,3	14,0	--	19,3	34,8
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	8,8	8,8	8,8	18,8	12,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,3	7,3	7,3	17,3	11,5
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,0	7,0	7,0	17,0	11,1
05	FDC500KXZE1	2,08	6,8	6,8	6,8	16,8	10,5
04	FDC500KXZE1	2,08	6,8	6,8	6,8	16,8	10,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,4	--	--	14,4	59,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
07	FDC224	1,69	1,4	1,4	1,4	11,4	5,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Geelgors 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Geelgors 30	5,00	48,0	42,6	18,7	48,0	66,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	43,9	40,4	--	45,4	61,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	44,6	36,4	--	44,6	62,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	36,5	33,0	--	38,0	46,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	37,2	28,9	--	37,2	47,4
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	13,5	13,5	13,5	23,5	16,1
05	FDC500KXZE1	2,08	12,0	12,0	12,0	22,0	14,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,9	16,6	--	21,9	44,0
04	FDC500KXZE1	2,08	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	20,0	14,7	--	20,0	34,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	9,1	9,1	9,1	19,1	12,0
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	10,8
07	FDC224	1,69	5,6	5,6	5,6	15,6	8,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	5,5	5,5	5,5	15,5	8,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,8	--	--	14,8	59,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Geelgors 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Geelgors 28	1,50	44,1	38,5	13,3	44,1	64,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	39,3	35,8	--	40,8	59,3
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,7	32,5	--	40,7	60,1
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	34,9	26,6	--	34,9	46,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,9	29,4	--	34,4	45,5
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	22,1	16,8	--	22,1	45,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	18,6	13,3	--	18,6	34,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	7,1	7,1	7,1	17,1	10,9
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,7	5,7	5,7	15,7	9,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,7	--	--	14,7	60,1
05	FDC500KXZE1	2,08	4,6	4,6	4,6	14,6	8,3
04	FDC500KXZE1	2,08	4,6	4,6	4,6	14,6	8,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7
07	FDC224	1,69	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Geelgors 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
15_B	Geelgors 28		5,00	45,7	40,2	16,7	45,7	64,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute		0,75	41,2	37,7	--	42,7	59,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute		0,75	42,1	33,9	--	42,1	60,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde		1,00	35,0	31,5	--	36,5	45,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde		1,00	36,2	27,9	--	36,2	46,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg		0,75	22,2	16,9	--	22,2	44,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor		1,85	11,3	11,3	11,3	21,3	13,9
05	FDC500KXZE1		2,08	9,4	9,4	9,4	19,4	11,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg		1,00	19,0	13,7	--	19,0	33,1
04	FDC500KXZE1		2,08	8,9	8,9	8,9	18,9	11,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	7,3	7,3	7,3	17,3	10,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	7,2	7,2	7,2	17,2	10,1
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen		1,00	15,3	--	--	15,3	59,6
06	SRC50ZMX-S		0,43	5,1	5,1	5,1	15,1	8,1
07	FDC224		1,69	3,4	3,4	3,4	13,4	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Geelgors 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
16_A	Geelgors 26	1,50	40,8	34,9	12,2	40,8	62,9	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	37,6	29,3	--	37,6	57,8	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	35,1	31,6	--	36,6	56,0	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	32,9	24,6	--	32,9	45,0	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	30,0	26,5	--	31,5	43,2	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	20,0	14,7	--	20,0	43,4	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,3	12,0	--	17,3	32,8	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	7,0	7,0	7,0	17,0	10,7	
06	SRC50ZMX-S	0,43	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,0	--	--	14,0	59,4	
05	FDC500KXZE1	2,08	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6	
04	FDC500KXZE1	2,08	3,8	3,8	3,8	13,8	7,4	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,5	2,5	2,5	12,5	6,6	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	1,6	1,6	1,6	11,6	5,7	
07	FDC224	1,69	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Geelgors 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Geelgors 26	5,00	43,1	37,3	16,4	43,1	63,0
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	39,8	31,5	--	39,8	57,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,6	34,1	--	39,1	55,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	34,9	26,6	--	34,9	45,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,7	29,2	--	34,2	43,4
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	11,7	11,7	11,7	21,7	14,2
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	20,5	15,2	--	20,5	42,6
05	FDC500KXZE1	2,08	9,5	9,5	9,5	19,5	12,0
04	FDC500KXZE1	2,08	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	18,2	12,9	--	18,2	32,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	6,0	6,0	6,0	16,0	9,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,4	--	--	15,4	59,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9	7,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,2	4,2	4,2	14,2	7,0
07	FDC224	1,69	3,7	3,7	3,7	13,7	6,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Geelgors 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Geelgors 24	1,50	42,0	36,3	12,2	42,0	63,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	38,7	30,4	--	38,7	58,9
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,1	33,6	--	38,6	57,7
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	33,0	24,7	--	33,0	45,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	31,1	27,6	--	32,6	44,1
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	19,3	14,0	--	19,3	42,6
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	7,6	7,6	7,6	17,6	11,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,1	11,8	--	17,1	32,6
05	FDC500KXZE1	2,08	4,2	4,2	4,2	14,2	7,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,2	--	--	14,2	59,5
04	FDC500KXZE1	2,08	4,0	4,0	4,0	14,0	7,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	3,6	3,6	3,6	13,6	7,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,3	2,3	2,3	12,3	6,4
07	FDC224	1,69	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	3,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Geelgors 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
17_B	Geelgors 24	5,00	44,4	38,8	16,6	44,4	63,7	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	39,6	36,1	--	41,1	57,7	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	41,0	32,7	--	41,0	58,9	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	33,8	30,3	--	35,3	44,3	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	35,1	26,8	--	35,1	45,3	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7	
05	FDC500KXE1	2,08	9,8	9,8	9,8	19,8	12,2	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	19,8	14,5	--	19,8	41,8	
04	FDC500KXE1	2,08	9,3	9,3	9,3	19,3	11,6	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,9	12,6	--	17,9	32,0	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,8	5,8	5,8	15,8	8,6	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,3	--	--	15,3	59,6	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8	7,5	
07	FDC224	1,69	4,1	4,1	4,1	14,1	6,6	
06	SRC50ZMX-S	0,43	1,0	1,0	1,0	11,0	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Geelgors 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
18_A	Geelgors 22	1,50	41,3	35,7	13,1	41,3	63,3	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	36,5	33,0	--	38,0	57,3	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	37,7	29,5	--	37,7	58,1	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	32,1	23,8	--	32,1	44,5	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	30,4	26,9	--	31,9	43,5	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	19,6	14,3	--	19,6	42,9	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	8,6	8,6	8,6	18,6	12,4	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	16,4	11,1	--	16,4	31,9	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9	
05	FDC500KXZE1	2,08	4,4	4,4	4,4	14,4	8,1	
04	FDC500KXZE1	2,08	4,2	4,2	4,2	14,2	7,8	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,1	--	--	14,1	59,4	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	3,3	3,3	3,3	13,3	7,5	
07	FDC224	1,69	0,5	0,5	0,5	10,5	4,3	
06	SRC50ZMX-S	0,43	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	3,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Geelgors 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Geelgors 22	5,00	43,7	38,2	17,1	43,7	63,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	39,1	35,6	--	40,6	57,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,2	32,0	--	40,2	58,1
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	33,1	29,6	--	34,6	43,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	34,4	26,1	--	34,4	44,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	12,9	12,9	12,9	22,9	15,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	20,0	14,7	--	20,0	42,2
05	FDC500KXZE1	2,08	10,0	10,0	10,0	20,0	12,4
04	FDC500KXZE1	2,08	9,5	9,5	9,5	19,5	11,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,5	7,5	7,5	17,5	10,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,3	12,0	--	17,3	31,5
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,6	5,6	5,6	15,6	8,3
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,0	--	--	15,0	59,3
07	FDC224	1,69	4,6	4,6	4,6	14,6	7,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	1,1	1,1	1,1	11,1	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Geelgors 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
19_A	Geelgors 20		1,50	40,1	34,6	6,1	40,1	62,0
02B	Personenauto parkeren	Meerkoet noordroute	0,75	35,6	32,1	--	37,1	56,4
02A	Personenauto parkeren	Meerkoet zuidroute	0,75	36,5	28,3	--	36,5	57,0
WW03	Winkelwagens	Meerkoet Noordzijde	1,00	29,4	25,9	--	30,9	42,6
WW04	Winkelwagens	Meerkoet zuidzijde	1,00	30,5	22,2	--	30,5	42,9
Route 1	Personenauto parkeren	Boskantseweg	0,75	18,3	13,0	--	18,3	41,7
WW01	Winkelwagens	Boskantseweg	1,00	15,3	10,0	--	15,3	30,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen		1,00	12,4	--	--	12,4	57,8
01	AHT 340989 A2-BNA	Concensor	1,85	0,4	0,4	0,4	10,4	4,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI	(RivaCold)	0,80	0,3	0,3	0,3	10,3	4,5
04	FDC500KXE1		2,08	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,0
05	FDC500KXE1		2,08	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI	(RivaCold)	0,80	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,0
06	SRC50ZMX-S		0,43	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,0
07	FDC224		1,69	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Geelgors 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Geelgors 20	5,00	42,7	37,3	10,2	42,7	62,0
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	38,2	34,7	--	39,7	56,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	39,2	31,0	--	39,2	57,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,2	28,7	--	33,7	42,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	32,9	24,6	--	32,9	43,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	18,7	13,4	--	18,7	40,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	16,1	10,8	--	16,1	30,4
05	FDC500KXZE1	2,08	5,2	5,2	5,2	15,2	7,6
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	4,0	4,0	4,0	14,0	6,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	13,3	--	--	13,3	57,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,3	2,3	2,3	12,3	5,1
04	FDC500KXZE1	2,08	1,7	1,7	1,7	11,7	4,0
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,2
07	FDC224	1,69	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	-0,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Geelgors 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Geelgors 18	1,50	37,2	31,8	3,2	37,2	57,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	33,2	29,7	--	34,7	54,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	33,5	25,3	--	33,5	54,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	26,4	22,9	--	27,9	39,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	26,5	18,2	--	26,5	39,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,2
05	FDC500KXZE1	2,08	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-1,4
04	FDC500KXZE1	2,08	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,6
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	4,2	-1,1	--	4,2	27,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	2,4	-2,9	--	2,4	17,9
07	FDC224	1,69	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,6
06	SRC50ZMX-S	0,43	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Geelgors 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
20_B	Geelgors 18	5,00	40,1	34,7	7,9	40,1	57,6	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	36,0	32,5	--	37,5	54,2	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,5	28,2	--	36,5	54,2	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	29,4	25,9	--	30,9	40,0	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	29,2	20,9	--	29,2	39,2	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	3,5	3,5	3,5	13,5	5,9	
05	FDC500KXZE1	2,08	0,7	0,7	0,7	10,7	3,0	
04	FDC500KXZE1	2,08	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	1,6	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	0,7	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	0,4	
07	FDC224	1,69	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-1,0	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	5,8	0,5	--	5,8	28,0	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	4,3	-1,0	--	4,3	18,6	
06	SRC50ZMX-S	0,43	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-3,1	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	0,8	--	--	0,8	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Grutto 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
21_A	Grutto 16		1,50	43,7	37,8	4,1	43,7	65,0
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute		0,75	40,4	32,2	--	40,4	60,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute		0,75	38,3	34,8	--	39,8	58,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde		1,00	35,2	26,9	--	35,2	46,8
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde		1,00	32,6	29,1	--	34,1	45,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg		0,75	22,0	16,7	--	22,0	45,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg		1,00	18,8	13,5	--	18,8	34,1
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen		1,00	15,7	--	--	15,7	61,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor		1,85	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,1
04	FDC500KXZE1		2,08	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	0,5
05	FDC500KXZE1		2,08	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,4
06	SRC50ZMX-S		0,43	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,0
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,8
07	FDC224		1,69	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Grutto 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
21_B	Grutto 16		5,00	46,0	40,4	6,6	46,0	64,9
02B	Personenauto parkeren	Meerkoet noordroute	0,75	41,1	37,6	--	42,6	59,0
02A	Personenauto parkeren	Meerkoet zuidroute	0,75	42,5	34,3	--	42,5	60,3
WW04	Winkelwagens	Meerkoet zuidzijde	1,00	37,0	28,7	--	37,0	46,9
WW03	Winkelwagens	Meerkoet Noordzijde	1,00	35,5	32,0	--	37,0	45,6
Route 1	Personenauto parkeren	Boskantseweg	0,75	22,6	17,3	--	22,6	44,4
WW01	Winkelwagens	Boskantseweg	1,00	19,8	14,5	--	19,8	33,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen		1,00	16,4	--	--	16,4	60,5
04	FDC500KXZE1		2,08	1,0	1,0	1,0	11,0	2,8
01	AHT 340989 A2-BNA	Concensor	1,85	0,4	0,4	0,4	10,4	2,5
05	FDC500KXZE1		2,08	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	1,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI	(RivaCold)	0,80	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-2,0
06	SRC50ZMX-S		0,43	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-2,6
07	FDC224		1,69	-5,4	-5,4	-5,4	4,7	-3,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI	(RivaCold)	0,80	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Grutto 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Grutto 14	1,50	43,8	37,9	4,0	43,8	63,5
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,8	32,6	--	40,8	60,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	38,3	34,8	--	39,8	58,7
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	35,5	27,2	--	35,5	46,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,2	28,7	--	33,7	44,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	15,9	10,6	--	15,9	39,1
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,8	7,5	--	12,8	28,1
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	9,7	--	--	9,7	55,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,5
04	FDC500KXZE1	2,08	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-0,1
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	-0,1
05	FDC500KXZE1	2,08	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-1,7
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-1,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,9
07	FDC224	1,69	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Grutto 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
22_B	Grutto 14		5,00	45,9	40,2	5,1	45,9	63,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute		0,75	41,1	37,6	--	42,6	58,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute		0,75	42,5	34,3	--	42,5	60,3
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde		1,00	36,7	28,4	--	36,7	46,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde		1,00	34,9	31,4	--	36,4	44,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg		0,75	16,6	11,3	--	16,6	38,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg		1,00	13,8	8,5	--	13,8	27,6
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen		1,00	11,1	--	--	11,1	55,1
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor		1,85	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	1,8
04	FDC500KXZE1		2,08	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	-0,8
05	FDC500KXZE1		2,08	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	-0,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-2,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)		0,80	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-2,1
06	SRC50ZMX-S		0,43	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-3,9
07	FDC224		1,69	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-5,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Grutto 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Grutto 12	1,50	46,2	40,0	20,1	46,2	66,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	43,3	35,1	--	43,3	62,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	39,5	36,0	--	41,0	59,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	38,9	30,6	--	38,9	49,8
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,7	31,2	--	36,2	47,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	16,1	16,1	16,1	26,1	19,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	23,9	18,6	--	23,9	47,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
05	FDC500KXZE1	2,08	9,9	9,9	9,9	19,9	13,1
04	FDC500KXZE1	2,08	9,2	9,2	9,2	19,2	12,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	19,1	13,8	--	19,1	34,3
07	FDC224	1,69	7,2	7,2	7,2	17,2	10,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	16,0	--	--	16,0	61,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	4,1	4,1	4,1	14,1	8,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Grutto 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Grutto 12	5,00	47,9	42,0	23,9	47,9	66,0
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	44,6	36,4	--	44,6	62,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	42,2	38,7	--	43,7	59,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	40,0	31,7	--	40,0	49,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	37,2	33,7	--	38,7	47,2
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	19,9	19,9	19,9	29,9	21,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	15,8	15,8	15,8	25,8	17,8
05	FDC500KXZE1	2,08	15,4	15,4	15,4	25,4	16,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	25,0	19,7	--	25,0	46,3
04	FDC500KXZE1	2,08	14,9	14,9	14,9	24,9	16,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,9	13,9	13,9	23,9	15,8
07	FDC224	1,69	11,3	11,3	11,3	21,3	12,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	20,5	15,2	--	20,5	34,0
06	SRC50ZMX-S	0,43	6,8	6,8	6,8	16,8	8,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	16,8	--	--	16,8	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Grutto 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Grutto 10	1,50	46,4	40,2	22,2	46,4	65,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	43,5	35,3	--	43,5	62,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	39,7	36,2	--	41,2	60,0
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	39,2	30,9	--	39,2	49,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,9	31,4	--	36,4	47,1
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,1	14,1	14,1	24,1	17,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,8	13,8	13,8	23,8	17,5
05	FDC500KXZE1	2,08	11,3	11,3	11,3	21,3	14,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,3	16,0	--	21,3	44,3
04	FDC500KXZE1	2,08	10,2	10,2	10,2	20,2	13,1
07	FDC224	1,69	7,7	7,7	7,7	17,7	10,8
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,0	11,7	--	17,0	32,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	5,2	5,2	5,2	15,2	9,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	12,7	--	--	12,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Grutto 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Grutto 10	5,00	47,9	42,1	25,5	47,9	65,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	44,6	36,4	--	44,6	62,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	42,3	38,8	--	43,8	60,0
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	40,1	31,8	--	40,1	50,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	37,3	33,8	--	38,8	47,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,1	22,1	22,1	32,1	23,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,1	17,1	17,1	27,1	18,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	16,7	16,7	16,7	26,7	18,4
05	FDC500KXZE1	2,08	16,2	16,2	16,2	26,2	17,2
04	FDC500KXZE1	2,08	15,5	15,5	15,5	25,5	16,5
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	22,6	17,3	--	22,6	43,9
07	FDC224	1,69	11,1	11,1	11,1	21,1	12,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	18,6	13,3	--	18,6	31,9
06	SRC50ZMX-S	0,43	7,9	7,9	7,9	17,9	9,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	13,7	--	--	13,7	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Grutto 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Grutto 8	1,50	44,4	38,5	24,3	44,4	63,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	40,9	32,7	--	40,9	60,0
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	38,2	34,7	--	39,7	58,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	37,6	29,3	--	37,6	48,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	34,1	30,6	--	35,6	46,4
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	20,0	20,0	20,0	30,0	22,8
04	FDC500KXZE1	2,08	17,9	17,9	17,9	27,9	20,5
05	FDC500KXZE1	2,08	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1
07	FDC224	1,69	13,3	13,3	13,3	23,3	16,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,7	16,4	--	21,7	44,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4
06	SRC50ZMX-S	0,43	7,5	7,5	7,5	17,5	11,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	14,1	8,8	--	14,1	28,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	8,8	--	--	8,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Grutto 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Grutto 8	5,00	46,1	40,6	28,8	46,1	63,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	40,6	37,1	--	42,1	58,3
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	42,1	33,8	--	42,1	59,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	38,7	30,4	--	38,7	48,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	36,5	33,0	--	38,0	46,4
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	23,7	23,7	23,7	33,7	24,3
04	FDC500KXZE1	2,08	21,2	21,2	21,2	31,2	21,5
05	FDC500KXZE1	2,08	20,8	20,8	20,8	30,8	21,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,8	19,8	19,8	29,8	20,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,3	19,3	19,3	29,3	20,4
07	FDC224	1,69	17,1	17,1	17,1	27,1	17,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	15,5	15,5	15,5	25,5	16,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	23,5	18,2	--	23,5	44,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	16,7	11,4	--	16,7	29,3
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	12,5	--	--	12,5	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Grutto 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Grutto 6	1,50	43,5	37,7	24,0	43,5	62,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	39,9	31,7	--	39,9	59,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	37,6	34,1	--	39,1	58,3
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	36,2	27,9	--	36,2	47,7
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	33,4	29,9	--	34,9	46,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2
04	FDC500KXZE1	2,08	18,1	18,1	18,1	28,1	20,7
05	FDC500KXZE1	2,08	17,5	17,5	17,5	27,5	20,2
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	12,9	12,9	12,9	22,9	16,3
07	FDC224	1,69	12,8	12,8	12,8	22,8	15,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	19,1	13,8	--	19,1	42,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	7,9	7,9	7,9	17,9	11,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	14,3	9,0	--	14,3	29,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	8,0	--	--	8,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Grutto 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	Grutto 6	5,00	45,6	40,1	28,8	45,6	63,1
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	40,2	36,7	--	41,7	58,0
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	41,6	33,4	--	41,6	59,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	37,9	29,6	--	37,9	47,7
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	36,0	32,5	--	37,5	46,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	23,9	23,9	23,9	33,9	24,4
04	FDC500KXZE1	2,08	21,2	21,2	21,2	31,2	21,5
05	FDC500KXZE1	2,08	20,9	20,9	20,9	30,9	21,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,3	19,3	19,3	29,3	20,2
07	FDC224	1,69	17,2	17,2	17,2	27,2	17,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	15,7	15,7	15,7	25,7	16,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,3	16,0	--	21,3	42,4
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,0	11,7	--	17,0	29,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	13,0	--	--	13,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Grutto 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Grutto 4	1,50	38,4	32,9	18,6	38,4	58,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	32,9	29,4	--	34,4	53,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	34,0	25,8	--	34,0	54,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	31,7	23,4	--	31,7	43,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	29,6	26,1	--	31,1	42,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	13,7	13,7	13,7	23,7	16,6
04	FDC500KXZE1	2,08	12,0	12,0	12,0	22,0	14,7
05	FDC500KXZE1	2,08	11,3	11,3	11,3	21,3	14,1
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	11,4
07	FDC224	1,69	7,1	7,1	7,1	17,1	10,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,9	6,9	6,9	16,9	10,4
06	SRC50ZMX-S	0,43	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	12,4	7,1	--	12,4	35,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	10,6	5,3	--	10,6	25,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	7,8	--	--	7,8	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Grutto 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Grutto 4	5,00	41,2	36,1	28,4	41,2	59,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	35,4	31,9	--	36,9	53,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,5	28,3	--	36,5	54,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	34,3	26,0	--	34,3	44,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,5	29,0	--	34,0	42,6
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	23,7	23,7	23,7	33,7	24,3
04	FDC500KXZE1	2,08	20,9	20,9	20,9	30,9	21,4
05	FDC500KXZE1	2,08	20,7	20,7	20,7	30,7	21,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,7	18,7	18,7	28,7	19,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,9	17,9	17,9	27,9	19,1
07	FDC224	1,69	17,0	17,0	17,0	27,0	17,6
06	SRC50ZMX-S	0,43	14,4	14,4	14,4	24,4	15,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	17,2	11,9	--	17,2	38,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	13,9	8,6	--	13,9	26,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	12,6	--	--	12,6	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Grutto 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Grutto 2	1,50	38,3	32,9	17,3	38,3	58,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	33,2	29,7	--	34,7	54,2
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	34,0	25,7	--	34,0	54,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	31,1	22,8	--	31,1	43,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	29,2	25,7	--	30,7	42,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	12,8	12,8	12,8	22,8	15,7
04	FDC500KXZE1	2,08	10,3	10,3	10,3	20,3	13,0
05	FDC500KXZE1	2,08	9,9	9,9	9,9	19,9	12,7
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	10,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
07	FDC224	1,69	5,8	5,8	5,8	15,8	8,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	2,8	2,8	2,8	12,8	6,5
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	11,9	6,6	--	11,9	35,0
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	9,5	4,2	--	9,5	24,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	5,1	--	--	5,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Grutto 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_B	Grutto 2	5,00	41,3	36,3	28,4	41,3	59,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	36,0	32,5	--	37,5	54,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	36,7	28,5	--	36,7	54,5
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	33,8	25,5	--	33,8	43,8
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	32,3	28,8	--	33,8	42,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	23,6	23,6	23,6	33,6	24,3
04	FDC500KXZE1	2,08	21,0	21,0	21,0	31,0	21,5
05	FDC500KXZE1	2,08	20,8	20,8	20,8	30,8	21,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6	19,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,8	17,8	17,8	27,8	19,0
07	FDC224	1,69	16,9	16,9	16,9	26,9	17,6
06	SRC50ZMX-S	0,43	14,2	14,2	14,2	24,2	15,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	16,7	11,4	--	16,7	38,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	13,4	8,1	--	13,4	26,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	11,1	--	--	11,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Tolhuisweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
29_A	Tolhuisweg 12	1,50	35,8	30,5	6,4	35,8	56,3	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	31,3	27,8	--	32,8	52,7	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	31,3	23,1	--	31,3	52,5	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	26,8	23,3	--	28,3	40,4	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	27,7	19,4	--	27,7	40,9	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	1,1	1,1	1,1	11,1	4,1	
04	FDC500KXZE1	2,08	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	2,3	
05	FDC500KXZE1	2,08	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,0	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	8,9	3,6	--	8,9	32,1	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,9	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,8	
07	FDC224	1,69	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-1,6	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	4,8	-0,6	--	4,8	19,9	
06	SRC50ZMX-S	0,43	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,5	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	-0,4	--	--	-0,4	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Tolhuisweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_B	Tolhuisweg 12	5,00	38,1	32,7	12,2	38,1	56,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	33,2	29,7	--	34,7	52,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	33,7	25,5	--	33,7	52,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	29,3	25,8	--	30,8	40,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	30,4	22,1	--	30,4	41,2
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	7,3	7,3	7,3	17,3	8,3
04	FDC500KXZE1	2,08	5,3	5,3	5,3	15,3	6,2
05	FDC500KXZE1	2,08	4,9	4,9	4,9	14,9	5,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,3	2,3	2,3	12,3	3,8
07	FDC224	1,69	1,1	1,1	1,1	11,1	2,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	0,7	0,7	0,7	10,7	2,2
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	10,0	4,7	--	10,0	31,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	-0,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	6,8	1,5	--	6,8	20,1
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	2,3	--	--	2,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Tolhuisweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Tolhuisweg 10	1,50	36,1	30,7	18,9	36,1	57,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	31,1	27,6	--	32,6	52,5
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	32,2	24,0	--	32,2	53,4
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	28,0	19,7	--	28,0	41,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	26,1	22,6	--	27,6	39,6
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	14,6	14,6	14,6	24,6	17,2
05	FDC500KXZE1	2,08	11,8	11,8	11,8	21,8	14,3
04	FDC500KXZE1	2,08	11,4	11,4	11,4	21,4	13,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	8,0	8,0	8,0	18,0	11,3
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1
07	FDC224	1,69	7,3	7,3	7,3	17,3	9,9
06	SRC50ZMX-S	0,43	3,8	3,8	3,8	13,8	7,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	10,4	5,1	--	10,4	33,5
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	7,8	2,5	--	7,8	22,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	6,0	--	--	6,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Tolhuisweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Tolhuisweg 10	5,00	39,6	35,1	30,0	40,1	60,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	34,0	30,5	--	35,5	53,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	34,9	26,7	--	34,9	53,5
04	FDC500KXZE1	2,08	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
05	FDC500KXZE1	2,08	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	30,0	26,5	--	31,5	41,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	31,3	23,0	--	31,3	41,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,9	19,9	19,9	29,9	20,5
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	19,1	19,1	19,1	29,1	19,7
07	FDC224	1,69	18,6	18,6	18,6	28,6	18,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	15,6	15,6	15,6	25,6	16,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	16,2	10,9	--	16,2	37,6
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	14,8	--	--	14,8	58,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	13,3	8,0	--	13,3	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Tolhuisweg 8A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	Tolhuisweg 8A	1,50	29,3	25,7	22,8	32,8	53,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	18,8	18,8	18,8	28,8	20,8
04	FDC500KXZE1	2,08	16,0	16,0	16,0	26,0	17,9
05	FDC500KXZE1	2,08	15,8	15,8	15,8	25,8	17,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	23,3	19,8	--	24,8	44,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	23,9	15,7	--	23,9	45,2
07	FDC224	1,69	11,8	11,8	11,8	21,8	14,0
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	20,4	12,1	--	20,4	33,5
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	9,9	9,9	9,9	19,9	12,8
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	18,2	14,7	--	19,7	31,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3	12,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	5,2	5,2	5,2	15,2	8,5
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	10,0	4,7	--	10,0	32,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	7,6	2,3	--	7,6	22,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	6,3	--	--	6,3	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Tolhuisweg 8A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_B	Tolhuisweg 8A	5,00	36,3	31,9	26,8	36,9	57,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	31,2	27,7	--	32,7	51,2
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	32,0	23,8	--	32,0	51,9
04	FDC500KXZE1	2,08	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5
05	FDC500KXZE1	2,08	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	25,6	22,1	--	27,1	37,5
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	27,0	18,7	--	27,0	38,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
07	FDC224	1,69	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
06	SRC50ZMX-S	0,43	13,5	13,5	13,5	23,5	13,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	13,9	8,6	--	13,9	34,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,4	7,1	--	12,4	25,3
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	11,6	--	--	11,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Tolhuisweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32_A	Tolhuisweg 8	1,50	32,8	32,4	32,3	42,3	57,9
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	28,0	28,0	28,0	38,0	28,9
05	FDC500KXZE1	2,08	24,6	24,6	24,6	34,6	25,4
04	FDC500KXZE1	2,08	24,5	24,5	24,5	34,5	25,4
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	23,6	23,6	23,6	33,6	25,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,1	21,1	21,1	31,1	23,2
07	FDC224	1,69	20,4	20,4	20,4	30,4	21,6
06	SRC50ZMX-S	0,43	13,9	13,9	13,9	23,9	16,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	16,8	13,3	--	18,3	38,4
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	16,9	8,7	--	16,9	38,4
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	14,3	10,8	--	15,8	27,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	15,6	7,3	--	15,6	28,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	15,3	10,0	--	15,3	38,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	13,2	--	--	13,2	57,7
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,0	6,7	--	12,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Tolhuisweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32_B	Tolhuisweg 8	5,00	37,5	35,2	33,8	43,8	61,5
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
05	FDC500KXZE1	2,08	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
04	FDC500KXZE1	2,08	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
07	FDC224	1,69	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	30,2	26,7	--	31,7	50,3
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	30,4	22,2	--	30,4	50,2
06	SRC50ZMX-S	0,43	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	25,3	21,8	--	26,8	37,1
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	26,3	18,0	--	26,3	37,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	23,0	17,7	--	23,0	43,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	18,4	--	--	18,4	60,7
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	17,5	12,2	--	17,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - Tolhuisweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33_A	Tolhuisweg 6	1,50	35,9	35,7	35,6	45,6	59,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7
05	FDC500KXZE1	2,08	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
04	FDC500KXZE1	2,08	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	25,3	25,3	25,3	35,3	26,3
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	24,3	24,3	24,3	34,3	25,6
07	FDC224	1,69	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	16,1	16,1	16,1	26,1	18,3
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	16,6	13,1	--	18,1	38,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	17,3	9,0	--	17,3	38,7
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	16,4	11,1	--	16,4	38,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	14,3	10,8	--	15,8	27,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	15,7	7,4	--	15,7	28,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,3	--	--	15,3	59,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,6	7,3	--	12,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - Tolhuisweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33_B	Tolhuisweg 6	5,00	38,7	37,2	36,5	46,5	61,2
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
05	FDC500KXZE1	2,08	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
04	FDC500KXZE1	2,08	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
07	FDC224	1,69	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
06	SRC50ZMX-S	0,43	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	30,3	22,1	--	30,3	50,0
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	28,4	24,9	--	29,9	48,3
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	26,5	21,2	--	26,5	46,7
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	25,6	17,3	--	25,6	36,9
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	24,0	20,5	--	25,5	35,7
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	19,1	13,8	--	19,1	30,8
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	18,7	--	--	18,7	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Tolhuisweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
34_A	Tolhuisweg 4	1,50	34,7	34,4	34,3	44,3	53,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
05	FDC500KXZE1	2,08	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
04	FDC500KXZE1	2,08	26,3	26,3	26,3	36,3	26,5
07	FDC224	1,69	22,8	22,8	22,8	32,8	23,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	22,4	22,4	22,4	32,4	23,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,4	21,4	21,4	31,4	23,1
06	SRC50ZMX-S	0,43	14,0	14,0	14,0	24,0	16,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	17,2	13,7	--	18,7	38,9
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	18,3	10,1	--	18,3	40,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	14,3	10,8	--	15,8	27,9
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	15,6	7,3	--	15,6	29,1
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	15,1	9,8	--	15,1	37,4
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	12,8	7,5	--	12,8	27,1
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	8,6	--	--	8,6	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - Tolhuisweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
34_B	Tolhuisweg 4	5,00	36,9	36,2	36,0	46,0	57,3
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
05	FDC500KXZE1	2,08	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
04	FDC500KXZE1	2,08	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
07	FDC224	1,69	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0
06	SRC50ZMX-S	0,43	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	25,1	16,8	--	25,1	45,3
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	21,8	13,5	--	21,8	33,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	21,7	16,4	--	21,7	41,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	19,3	15,8	--	20,8	39,4
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	18,7	13,4	--	18,7	30,3
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	17,1	13,6	--	18,6	28,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	15,3	--	--	15,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - Boskantseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35_A	Boskantseweg 30	1,50	35,8	31,0	26,1	36,1	70,4
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	32,7	27,4	--	32,7	55,0
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	21,9	21,9	21,9	31,9	24,9
05	FDC500KXZE1	2,08	19,2	19,2	19,2	29,2	22,0
04	FDC500KXZE1	2,08	19,1	19,1	19,1	29,1	22,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	27,2	--	--	27,2	70,3
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	26,9	21,6	--	26,9	41,5
07	FDC224	1,69	14,7	14,7	14,7	24,7	17,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,9	13,9	13,9	23,9	17,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	13,9	13,9	13,9	23,9	17,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	21,8	18,3	--	23,3	43,5
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	22,7	14,4	--	22,7	44,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	19,3	15,8	--	20,8	33,2
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	19,8	11,5	--	19,8	33,8
06	SRC50ZMX-S	0,43	9,4	9,4	9,4	19,4	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - Boskantseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
35_B	Boskantseweg 30	5,00	38,0	32,9	27,1	38,0	70,6	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	35,3	30,0	--	35,3	54,9	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4	
05	FDC500KXZE1	2,08	19,8	19,8	19,8	29,8	20,6	
04	FDC500KXZE1	2,08	19,8	19,8	19,8	29,8	20,6	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	29,4	--	--	29,4	70,5	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	29,3	24,0	--	29,3	41,4	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	16,7	16,7	16,7	26,7	18,4	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	16,6	16,6	16,6	26,6	18,3	
07	FDC224	1,69	15,3	15,3	15,3	25,3	16,4	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	22,7	19,2	--	24,2	42,9	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	23,8	15,6	--	23,8	44,6	
06	SRC50ZMX-S	0,43	12,0	12,0	12,0	22,0	13,8	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	20,4	16,9	--	21,9	32,8	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	20,6	12,3	--	20,6	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - Boskantseweg 34
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36_A	Boskantseweg 34	1,50	40,6	35,5	29,3	40,6	74,1
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	38,7	33,4	--	38,7	59,4
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	24,2	24,2	24,2	34,2	26,9
04	FDC500KXZE1	2,08	23,3	23,3	23,3	33,3	25,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	31,9	--	--	31,9	73,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	31,2	25,9	--	31,2	44,8
05	FDC500KXZE1	2,08	21,0	21,0	21,0	31,0	23,5
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,7	18,7	18,7	28,7	22,2
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	18,7	18,7	18,7	28,7	22,2
07	FDC224	1,69	17,9	17,9	17,9	27,9	20,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	15,1	15,1	15,1	25,1	18,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	21,2	13,0	--	21,2	42,9
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	18,9	15,4	--	20,4	40,3
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	19,8	11,5	--	19,8	33,5
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	17,1	13,6	--	18,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - Boskantseweg 34
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36_B	Boskantseweg 34	5,00	42,1	37,1	31,3	42,1	74,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	40,1	34,8	--	40,1	59,2
04	FDC500KXZE1	2,08	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	25,1	25,1	25,1	35,1	25,4
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	33,3	28,0	--	33,3	44,8
05	FDC500KXZE1	2,08	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	32,7	--	--	32,7	73,8
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	21,2	21,2	21,2	31,2	22,4
07	FDC224	1,69	19,8	19,8	19,8	29,8	20,3
06	SRC50ZMX-S	0,43	17,6	17,6	17,6	27,6	18,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	24,2	16,0	--	24,2	44,2
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	21,3	17,8	--	22,8	40,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	21,4	13,1	--	21,4	33,3
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	19,1	15,6	--	20,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - Boskantseweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37_A	Boskantseweg 38	1,50	37,4	32,5	25,6	37,5	69,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	35,3	30,0	--	35,3	56,8
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	20,7	20,7	20,7	30,7	23,7
04	FDC500KXZE1	2,08	19,4	19,4	19,4	29,4	22,2
05	FDC500KXZE1	2,08	18,1	18,1	18,1	28,1	21,0
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	28,1	22,8	--	28,1	42,3
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	25,6	--	--	25,6	69,5
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	23,6	20,1	--	25,1	45,0
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,8	14,8	14,8	24,8	18,5
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,8	14,8	14,8	24,8	18,5
07	FDC224	1,69	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	23,1	14,9	--	23,1	44,7
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	21,3	17,8	--	22,8	34,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	21,1	12,8	--	21,1	34,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - Boskantseweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37_B	Boskantseweg 38	5,00	39,7	34,7	27,7	39,7	69,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	37,5	32,2	--	37,5	56,8
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,9	22,9	22,9	32,9	23,9
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	30,6	25,3	--	30,6	42,3
04	FDC500KXZE1	2,08	20,5	20,5	20,5	30,5	21,2
05	FDC500KXZE1	2,08	20,4	20,4	20,4	30,4	21,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	28,4	--	--	28,4	69,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,7	17,7	17,7	27,7	19,4
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	26,1	22,6	--	27,6	45,4
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,6	17,6	17,6	27,6	19,2
07	FDC224	1,69	15,9	15,9	15,9	25,9	17,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	24,2	20,7	--	25,7	35,7
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	25,6	17,4	--	25,6	45,6
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	23,7	15,4	--	23,7	35,5
06	SRC50ZMX-S	0,43	13,5	13,5	13,5	23,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - Boskantseweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
38_A	Boskantseweg 40	1,50	36,4	31,5	24,7	36,5	68,8
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	34,0	28,7	--	34,0	55,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	20,1	20,1	20,1	30,1	23,3
04	FDC500KXZE1	2,08	17,4	17,4	17,4	27,4	20,3
05	FDC500KXZE1	2,08	17,3	17,3	17,3	27,3	20,2
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	26,4	21,1	--	26,4	40,7
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	24,4	20,9	--	25,9	45,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	24,4	--	--	24,4	68,5
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,2	14,2	14,2	24,2	17,9
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	14,1	14,1	14,1	24,1	17,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	23,6	15,4	--	23,6	45,2
07	FDC224	1,69	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	21,3	17,8	--	22,8	34,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	22,1	13,8	--	22,1	35,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	10,0	10,0	10,0	20,0	13,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - Boskantseweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
38_B	Boskantseweg 40	5,00	38,7	33,9	27,1	38,9	69,0
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	36,4	31,1	--	36,4	55,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	22,3	22,3	22,3	32,3	23,5
04	FDC500KXZE1	2,08	19,9	19,9	19,9	29,9	20,7
05	FDC500KXZE1	2,08	19,7	19,7	19,7	29,7	20,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	29,1	23,8	--	29,1	40,8
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	26,6	23,1	--	28,1	45,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	27,3	--	--	27,3	68,7
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	18,8
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	16,5	16,5	16,5	26,5	18,3
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	25,5	17,3	--	25,5	45,4
07	FDC224	1,69	15,4	15,4	15,4	25,4	16,6
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	23,5	20,0	--	25,0	34,8
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	23,7	15,4	--	23,7	35,5
06	SRC50ZMX-S	0,43	13,1	13,1	13,1	23,1	14,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - Boskantseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
39_A	Boskantseweg 42	1,50	32,6	27,2	13,2	32,6	66,2	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	30,6	25,3	--	30,6	52,9	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	23,3	18,0	--	23,3	38,0	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	20,5	17,0	--	22,0	41,8	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	21,4	--	--	21,4	65,9	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	18,0	14,5	--	19,5	31,4	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	19,3	11,1	--	19,3	40,9	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	18,0	9,7	--	18,0	31,6	
05	FDC500KXZE1	2,08	5,7	5,7	5,7	15,7	8,9	
04	FDC500KXZE1	2,08	5,0	5,0	5,0	15,0	8,1	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3	
06	SRC50ZMX-S	0,43	1,1	1,1	1,1	11,1	5,1	
07	FDC224	1,69	0,6	0,6	0,6	10,6	3,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - Boskantseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
39_B	Boskantseweg 42	5,00	35,3	29,9	17,6	35,3	66,4	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	33,3	28,0	--	33,3	52,9	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	26,1	20,8	--	26,1	38,4	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	22,8	19,3	--	24,3	42,1	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	23,8	--	--	23,8	66,2	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	13,1	13,1	13,1	23,1	14,6	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	22,6	14,4	--	22,6	42,4	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	20,0	16,5	--	21,5	31,4	
05	FDC500KXZE1	2,08	10,6	10,6	10,6	20,6	12,0	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	20,3	12,0	--	20,3	32,1	
04	FDC500KXZE1	2,08	10,3	10,3	10,3	20,3	11,6	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	7,6	7,6	7,6	17,6	9,6	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,1	6,1	6,1	16,1	8,3	
07	FDC224	1,69	5,5	5,5	5,5	15,5	7,1	
06	SRC50ZMX-S	0,43	3,7	3,7	3,7	13,7	5,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - Boskantseweg 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
40_A	Boskantseweg 44	1,50	31,4	26,2	15,9	31,4	64,9
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	27,8	22,5	--	27,8	50,6
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	23,5	20,0	--	25,0	44,8
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	22,1	13,9	--	22,1	43,7
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	11,4	11,4	11,4	21,4	15,0
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	19,1	15,6	--	20,6	32,6
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	20,4	15,1	--	20,4	35,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	19,8	--	--	19,8	64,7
04	FDC500KXZE1	2,08	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	17,6	9,3	--	17,6	31,3
05	FDC500KXZE1	2,08	7,2	7,2	7,2	17,2	10,6
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	6,5	6,5	6,5	16,5	10,5
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	5,7	5,7	5,7	15,7	9,7
07	FDC224	1,69	5,1	5,1	5,1	15,1	8,7
06	SRC50ZMX-S	0,43	2,2	2,2	2,2	12,2	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAr,LT) - zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - Boskantseweg 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
40_B	Boskantseweg 44	5,00	33,8	28,7	19,6	33,8	64,9	
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	29,6	24,3	--	29,6	50,2	
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	26,4	22,9	--	27,9	45,7	
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	26,3	18,0	--	26,3	46,0	
01	AHT 340989 A2-BNA Concensor	1,85	15,3	15,3	15,3	25,3	17,4	
WW03	Winkelwagens Meerkoet Noordzijde	1,00	21,6	18,1	--	23,1	33,0	
04	FDC500KXZE1	2,08	12,6	12,6	12,6	22,6	14,4	
WW01	Winkelwagens Boskantseweg	1,00	22,0	16,7	--	22,0	35,1	
05	FDC500KXZE1	2,08	11,5	11,5	11,5	21,5	13,4	
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	21,4	--	--	21,4	64,6	
WW04	Winkelwagens Meerkoet zuidzijde	1,00	19,9	11,6	--	19,9	31,7	
02	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	9,0	9,0	9,0	19,0	11,6	
03	ZF18KVE-TFD-EVI (RivaCold)	0,80	8,6	8,6	8,6	18,6	11,1	
07	FDC224	1,69	8,6	8,6	8,6	18,6	10,7	
06	SRC50ZMX-S	0,43	4,5	4,5	4,5	14,5	7,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Rekenresultaten (L_{Amax})

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boskantseweg 41	1,50	69,1	58,8	26,6
01_B	Boskantseweg 41	5,00	68,9	58,6	28,5
02_A	Boskantseweg 47	1,50	59,6	58,7	11,9
02_B	Boskantseweg 47	5,00	61,6	58,5	13,0
03_A	Boskantseweg 47	1,50	62,1	62,1	29,1
03_B	Boskantseweg 47	5,00	63,0	61,8	29,2
04_A	Boskantseweg 49	1,50	56,1	52,3	16,7
04_B	Boskantseweg 49	5,00	59,2	54,1	19,7
05_A	Boskantseweg 49	1,50	54,8	54,8	20,9
05_B	Boskantseweg 49	5,00	56,2	56,2	29,2
06_A	Boskantseweg 51	1,50	53,8	53,8	13,3
06_B	Boskantseweg 51	5,00	55,1	55,1	22,6
07_A	Boskantseweg 53	1,50	53,9	47,8	15,6
07_B	Boskantseweg 53	5,00	56,8	50,5	18,3
08_A	Boskantseweg 55	1,50	45,3	45,3	3,0
08_B	Boskantseweg 55	5,00	48,3	48,3	8,4
09_A	Boskantseweg 57	1,50	52,9	52,9	1,4
09_B	Boskantseweg 57	5,00	55,1	55,1	4,3
10_A	Boskantseweg 59	1,50	37,6	37,6	2,5
10_B	Boskantseweg 59	5,00	49,5	49,5	9,0
11_A	Leunestraat 3	1,50	61,3	61,3	7,7
12_A	Leunestraat 5	1,50	50,6	50,6	4,7
12_B	Leunestraat 5	5,00	55,7	55,7	12,6
14_A	Geelgors 30	1,50	61,3	61,3	8,8
14_B	Geelgors 30	5,00	61,0	61,0	13,5
15_A	Geelgors 28	1,50	59,2	59,2	7,1
15_B	Geelgors 28	5,00	59,0	59,0	11,3
16_A	Geelgors 26	1,50	56,9	56,9	7,0
16_B	Geelgors 26	5,00	56,8	56,8	11,7
17_A	Geelgors 24	1,50	55,3	55,3	7,6
17_B	Geelgors 24	5,00	55,8	55,8	12,2
18_A	Geelgors 22	1,50	53,4	53,4	8,6
18_B	Geelgors 22	5,00	54,5	54,5	12,9
19_A	Geelgors 20	1,50	51,6	51,6	0,4
19_B	Geelgors 20	5,00	53,2	53,2	5,2
20_A	Geelgors 18	1,50	49,6	49,6	-1,6
20_B	Geelgors 18	5,00	51,9	51,9	3,5
21_A	Grutto 16	1,50	56,2	56,2	-2,5
21_B	Grutto 16	5,00	56,7	56,7	1,0
22_A	Grutto 14	1,50	57,8	57,8	-2,0
22_B	Grutto 14	5,00	57,7	57,7	-0,1
23_A	Grutto 12	1,50	60,1	60,1	16,1
23_B	Grutto 12	5,00	60,0	60,0	19,9
24_A	Grutto 10	1,50	60,3	60,3	19,1
24_B	Grutto 10	5,00	60,0	60,0	22,1
25_A	Grutto 8	1,50	58,2	58,2	20,0
25_B	Grutto 8	5,00	58,1	58,1	23,7
26_A	Grutto 6	1,50	56,4	56,4	18,4
26_B	Grutto 6	5,00	57,2	57,2	23,9
27_A	Grutto 4	1,50	52,8	52,8	13,7
27_B	Grutto 4	5,00	54,6	54,6	23,7
28_A	Grutto 2	1,50	52,0	52,0	12,8
28_B	Grutto 2	5,00	54,1	54,1	23,6
29_A	Tolhuisweg 12	1,50	46,8	46,8	1,1
29_B	Tolhuisweg 12	5,00	49,9	49,9	7,3
30_A	Tolhuisweg 10	1,50	48,3	48,3	14,6
30_B	Tolhuisweg 10	5,00	51,0	51,0	25,4
31_A	Tolhuisweg 8A	1,50	40,6	40,6	18,8
31_B	Tolhuisweg 8A	5,00	45,3	45,3	22,1
32_A	Tolhuisweg 8	1,50	44,4	32,5	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmax) - zaterdag
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Tolhuisweg 8	5,00	50,1	43,6	29,4
33_A	Tolhuisweg 6	1,50	47,4	33,8	31,7
33_B	Tolhuisweg 6	5,00	51,9	44,0	32,1
34_A	Tolhuisweg 4	1,50	39,8	33,0	31,0
34_B	Tolhuisweg 4	5,00	47,3	39,1	31,8
35_A	Boskantseweg 30	1,50	59,9	50,4	21,9
35_B	Boskantseweg 30	5,00	61,5	52,7	22,4
36_A	Boskantseweg 34	1,50	65,2	58,4	24,2
36_B	Boskantseweg 34	5,00	65,2	58,2	25,7
37_A	Boskantseweg 38	1,50	56,6	52,5	20,7
37_B	Boskantseweg 38	5,00	59,2	54,2	22,9
38_A	Boskantseweg 40	1,50	55,1	50,9	20,1
38_B	Boskantseweg 40	5,00	58,2	52,8	22,3
39_A	Boskantseweg 42	1,50	52,6	48,0	8,3
39_B	Boskantseweg 42	5,00	54,8	50,8	13,1
40_A	Boskantseweg 44	1,50	51,3	45,1	11,4
40_B	Boskantseweg 44	5,00	52,9	47,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Boskantseweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boskantseweg 41	1,50	69,1	58,8	26,6
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	69,1	--	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	58,7	58,7	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	57,9	57,9	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox11	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmox24	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox25	sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	54,0	54,0	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	53,4	53,4	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox12	sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox13	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
Rest			52,3	52,3	26,6
LAmox	(hoofdgroep)		69,1	58,8	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Boskantseweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Boskantseweg 41	5,00	68,9	58,6	28,5
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	68,9	--	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	58,5	58,5	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	58,5	58,5	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox11	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox24	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmox25	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	55,2	55,2	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox12	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox13	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
Rest			54,6	54,6	28,5
LAmox	(hoofdgroep)		68,9	58,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 36_A - Boskantseweg 34
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	Boskantseweg 34	1,50	65,2	58,4	24,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	65,2	--	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	58,4	58,4	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	58,4	58,4	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	55,2	55,2	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	51,9	51,9	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	--
LAmox11	sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
LAmox16	sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox24	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	--
Rest			49,6	49,6	24,2
LAmox	(hoofdgroep)		65,2	58,4	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmx) - zaterdag
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 36_B - Boskantseweg 34
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B	Boskantseweg 34	5,00	65,2	58,2	25,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	65,2	--	--
LAmx03	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmx20	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmx26	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmx01	sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	--
LAmx02	sluiten portieren	0,75	56,5	56,5	--
LAmx23	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmx126	Optrekken personenauto	0,75	55,6	55,6	--
LAmx04	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmx05	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmx27	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmx06	sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	--
LAmx28	sluiten portieren	0,75	53,8	53,8	--
LAmx07	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmx29	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmx30	sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	--
LAmx11	sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
LAmx08	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmx16	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmx24	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmx31	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmx09	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmx25	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmx125B	Terugzetten winkelwagens	0,75	52,4	52,4	--
LAmx34	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
Rest			52,3	52,3	25,7
LAmx	(hoofdgroep)		65,2	58,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmx) - zaterdag
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Boskantseweg 47	5,00	63,0	61,8	29,2
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	63,0	--	--
LAmx28	sluiten portieren	0,75	61,8	61,8	--
LAmx29	sluiten portieren	0,75	61,8	61,8	--
LAmx30	sluiten portieren	0,75	61,6	61,6	--
LAmx27	sluiten portieren	0,75	61,4	61,4	--
LAmx31	sluiten portieren	0,75	61,0	61,0	--
LAmx32	sluiten portieren	0,75	60,6	60,6	--
LAmx125B	Terugzetten winkelwagens	0,75	60,5	60,5	--
LAmx33	sluiten portieren	0,75	59,7	59,7	--
LAmx34	sluiten portieren	0,75	59,0	59,0	--
LAmx23	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmx26	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmx126	Optrekken personenauto	0,75	58,4	58,4	--
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	57,7	57,7	--
LAmx20	sluiten portieren	0,75	57,3	57,3	--
LAmx17	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmx15	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmx16	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmx13	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmx12	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmx06	sluiten portieren	0,75	56,3	56,3	--
LAmx05	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmx03	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmx04	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmx01	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
Rest			55,9	55,9	29,2
LAmx	(hoofdgroep)		63,0	61,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Boskantseweg 47	1,50	62,1	62,1	29,1
LAmox28	sluiten portieren	0,75	62,1	62,1	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	62,1	62,1	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	61,9	61,9	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	61,7	61,7	--
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	61,4	--	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	61,3	61,3	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	60,8	60,8	--
LAmox125B	Terugzetten winkelwagens	0,75	60,7	60,7	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	59,9	59,9	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	59,2	59,2	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	59,0	59,0	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	58,8	58,8	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	58,5	58,5	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox17	sluiten portieren	0,75	56,3	56,3	--
LAmox16	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox15	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox13	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox12	sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	--
Rest			54,4	54,4	29,1
LAmox	(hoofdgroep)		62,1	62,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmx) - zaterdag
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boskantseweg 47	5,00	61,6	58,5	13,0
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	61,6	--	--
LAmx126	Optrekken personenauto	0,75	58,5	58,5	--
LAmx26	sluiten portieren	0,75	57,9	57,9	--
LAmx23	sluiten portieren	0,75	57,3	57,3	--
LAmx20	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmx03	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmx04	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmx27	sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	--
LAmx01	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmx02	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	53,4	53,4	--
LAmx05	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmx28	sluiten portieren	0,75	46,3	46,3	--
LAmx29	sluiten portieren	0,75	45,6	45,6	--
LAmx06	sluiten portieren	0,75	44,8	44,8	--
LAmx07	sluiten portieren	0,75	43,5	43,5	--
LAmx125B	Terugzetten winkelwagens	0,75	43,2	43,2	--
LAmx30	sluiten portieren	0,75	42,1	42,1	--
LAmx36	sluiten portieren	0,75	42,0	42,0	--
LAmx35	sluiten portieren	0,75	42,0	42,0	--
LAmx08	sluiten portieren	0,75	41,8	41,8	--
LAmx31	sluiten portieren	0,75	41,3	41,3	--
LAmx09	sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	--
LAmx118	sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	--
LAmx32	sluiten portieren	0,75	40,6	40,6	--
Rest			40,1	40,1	13,0
LAmx	(hoofdgroep)		61,6	58,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 35_B - Boskantseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	Boskantseweg 30	5,00	61,5	52,7	22,4
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	61,5	--	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	52,1	52,1	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	50,8	50,8	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	49,7	49,7	--
LAmox25	sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
LAmox11	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	49,3	49,3	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	49,3	49,3	--
LAmox12	sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
LAmox24	sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
Rest			49,0	49,0	22,4
LAmox	(hoofdgroep)		61,5	52,7	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmax) - zaterdag
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Leunestraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Leunestraat 3	1,50	61,3	61,3	7,7
LAmax68	sluiten portieren	0,75	61,3	61,3	--
LAmax128	Optrekken personenauto	0,75	57,1	57,1	--
LAmax67	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmax66	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmax65	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmax70	sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	--
LAmax71	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmax64	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmax110	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmax72	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmax63	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmax69	sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	--
LAmax62	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
02B	Personenauto parkeren Meerkoet noordroute	0,75	50,8	50,8	--
LAmax109	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmax61	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmax73	sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	--
LAmax124	sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	--
LAmax60	sluiten portieren	0,75	50,0	50,0	--
LAmax74	sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	--
LAmax111	sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
02A	Personenauto parkeren Meerkoet zuidroute	0,75	49,4	49,4	--
LAmax75	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmax76	sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	--
LAmax112	sluiten portieren	0,75	48,7	48,7	--
Rest			48,3	48,3	7,7
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	61,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Geelgors 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Geelgors 30	1,50	61,3	61,3	8,8
LAmox72	sluiten portieren	0,75	61,3	61,3	--
LAmox71	sluiten portieren	0,75	61,2	61,2	--
LAmox70	sluiten portieren	0,75	61,0	61,0	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmox128	Optrekken personenauto	0,75	59,2	59,2	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	58,4	58,4	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	57,9	57,9	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	56,5	56,5	--
LAmox68	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmox67	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox66	sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox110	sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmox65	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmox61	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox60	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox63	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox62	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox64	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
Rest			51,9	51,9	8,8
LAmox	(hoofdgroep)		61,3	61,3	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Geelgors 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Geelgors 30	5,00	61,0	61,0	13,5
LAmox72	sluiten portieren	0,75	61,0	61,0	--
LAmox71	sluiten portieren	0,75	60,9	60,9	--
LAmox70	sluiten portieren	0,75	60,7	60,7	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmox128	Optrekken personenauto	0,75	58,9	58,9	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	58,3	58,3	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
LAmox67	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox68	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox66	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmox110	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox61	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox60	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox65	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	--
LAmox63	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox62	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox64	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox59	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
Rest			54,0	54,0	13,5
LAmox	(hoofdgroep)		61,0	61,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_A - Grutto 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Grutto 10	1,50	60,3	60,3	19,1
LAmox88	sluiten portieren	0,75	60,3	60,3	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	60,2	60,2	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	60,1	60,1	--
LAmox86	sluiten portieren	0,75	60,1	60,1	--
LAmox89	sluiten portieren	0,75	60,0	60,0	--
LAmox85	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	59,5	59,5	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmox93	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmox92	sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox94	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmox96	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmox119	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	53,8	53,8	--
LAmox107	sluiten portieren	0,75	53,6	53,6	--
Rest			53,6	53,6	19,1
LAmox	(hoofdgroep)		60,3	60,3	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_A - Grutto 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Grutto 12	1,50	60,1	60,1	16,1
LAmox89	sluiten portieren	0,75	60,1	60,1	--
LAmox85	sluiten portieren	0,75	59,9	59,9	--
LAmox86	sluiten portieren	0,75	59,8	59,8	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	59,5	59,5	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	59,3	59,3	--
LAmox88	sluiten portieren	0,75	58,9	58,9	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	58,9	58,9	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	58,7	58,7	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmox92	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox93	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox94	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	53,7	53,7	--
LAmox125A	Terugzetten winkelwagens	0,75	53,7	53,7	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	53,7	53,7	--
Rest			53,6	53,6	16,1
LAmox	(hoofdgroep)		60,1	60,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_B - Grutto 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Grutto 10	5,00	60,0	60,0	22,1
LAmox88	sluiten portieren	0,75	60,0	60,0	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	60,0	60,0	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	60,0	60,0	--
LAmox86	sluiten portieren	0,75	59,8	59,8	--
LAmox89	sluiten portieren	0,75	59,8	59,8	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmox85	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	59,3	59,3	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	58,7	58,7	--
LAmox93	sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
LAmox92	sluiten portieren	0,75	57,9	57,9	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox94	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	56,3	56,3	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox96	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox119	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox107	sluiten portieren	0,75	55,2	55,2	--
Rest			55,2	55,2	22,1
LAmox	(hoofdgroep)		60,0	60,0	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmax) - zaterdag
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Grutto 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Grutto 12	5,00	60,0	60,0	19,9
LAmax89	sluiten portieren	0,75	60,0	60,0	--
LAmax85	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmax86	sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
LAmax84	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmax90	sluiten portieren	0,75	59,4	59,4	--
LAmax87	sluiten portieren	0,75	59,2	59,2	--
LAmax83	sluiten portieren	0,75	59,1	59,1	--
LAmax88	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmax82	sluiten portieren	0,75	58,7	58,7	--
LAmax91	sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmax92	sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
LAmax81	sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	--
LAmax93	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmax80	sluiten portieren	0,75	57,3	57,3	--
LAmax94	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmax79	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmax95	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmax125A	Terugzetten winkelwagens	0,75	56,0	56,0	--
LAmax78	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmax122	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmax121	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmax106	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmax96	sluiten portieren	0,75	55,3	55,3	--
LAmax120	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmax123	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
Rest			55,0	55,0	19,9
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	60,0	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 35_A - Boskantseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	Boskantseweg 30	1,50	59,9	50,4	21,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	59,9	--	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	49,7	49,7	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	48,6	48,6	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	48,1	48,1	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	48,1	48,1	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	48,1	48,1	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	48,0	48,0	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	47,7	47,7	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	47,5	47,5	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	47,4	47,4	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	47,2	47,2	--
LAmox25	sluiten portieren	0,75	47,1	47,1	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	47,1	47,1	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	47,1	47,1	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	47,0	47,0	--
LAmox12	sluiten portieren	0,75	47,0	47,0	--
LAmox14	sluiten portieren	0,75	47,0	47,0	--
LAmox13	sluiten portieren	0,75	46,9	46,9	--
LAmox15	sluiten portieren	0,75	46,9	46,9	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	46,8	46,8	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	46,8	46,8	--
Rest			46,6	46,6	21,9
LAmox	(hoofdgroep)		59,9	50,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boskantseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Boskantseweg 47	1,50	59,6	58,7	11,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	59,6	--	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	58,7	58,7	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	53,8	53,8	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	49,0	49,0	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	46,6	46,6	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	46,1	46,1	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	43,3	43,3	--
LAmox125B	Terugzetten winkelwagens	0,75	43,1	43,1	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	42,6	42,6	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	42,0	42,0	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	41,0	41,0	--
LAmox35	sluiten portieren	0,75	40,5	40,5	--
LAmox36	sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	40,1	40,1	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	39,0	39,0	--
Rest			39,0	39,0	11,9
LAmox	(hoofdgroep)		59,6	58,7	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Geelgors 28
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Geelgors 28	1,50	59,2	59,2	7,1
LAmox72	sluiten portieren	0,75	59,2	59,2	--
LAmox71	sluiten portieren	0,75	58,8	58,8	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmox70	sluiten portieren	0,75	58,4	58,4	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	55,2	55,2	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	53,7	53,7	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox110	sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox109	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmox61	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmox60	sluiten portieren	0,75	50,5	50,5	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	--
LAmox62	sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	49,7	49,7	--
LAmox52	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmox51	sluiten portieren	0,75	49,2	49,2	--
Rest			49,1	49,1	7,1
LAmox	(hoofdgroep)		59,2	59,2	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boskantseweg 49
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Boskantseweg 49	5,00	59,2	54,1	19,7
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	59,2	--	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	53,8	53,8	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	51,1	51,1	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	49,0	49,0	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	47,4	47,4	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	--
Route 1	Personenauto parkeren Boskantseweg	0,75	47,1	47,1	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	45,8	45,8	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	45,2	45,2	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	44,9	44,9	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	44,6	44,6	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	44,6	44,6	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	44,4	44,4	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	44,3	44,3	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	44,0	44,0	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	43,9	43,9	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	43,7	43,7	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	43,4	43,4	--
LAmox17	sluiten portieren	0,75	43,3	43,3	--
Rest			43,2	43,2	19,7
LAmox	(hoofdgroep)		59,2	54,1	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 37_B - Boskantseweg 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	Boskantseweg 38	5,00	59,2	54,2	22,9
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	59,2	--	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	53,7	53,7	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	51,9	51,9	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	51,1	51,1	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	50,8	50,8	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
LAmox11	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox17	sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
Rest			49,4	49,4	22,9
LAmox	(hoofdgroep)		59,2	54,2	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Geelgors 28
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Geelgors 28	5,00	59,0	59,0	11,3
LAmox72	sluiten portieren	0,75	59,0	59,0	--
LAmox71	sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	58,5	58,5	--
LAmox70	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	53,6	53,6	--
LAmox110	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	53,4	53,4	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox109	sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	--
LAmox61	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox60	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox62	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox52	sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	52,3	52,3	--
LAmox51	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
Rest			51,9	51,9	11,3
LAmox	(hoofdgroep)		59,0	59,0	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_A - Grutto 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Grutto 8	1,50	58,2	58,2	20,0
LAmox93	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmox94	sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
LAmox92	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox96	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox97	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox98	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmox89	sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
LAmox99	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox88	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox100	sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
LAmox101	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox125A	Terugzetten winkelwagens	0,75	54,1	54,1	--
LAmox119	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	53,4	53,4	--
LAmox118	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmox102	sluiten portieren	0,75	53,3	53,3	--
LAmox117	sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	--
LAmox105	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox114	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox104	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox115	sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
Rest			52,1	52,1	20,0
LAmox	(hoofdgroep)		58,2	58,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 38_B - Boskantseweg 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	Boskantseweg 40	5,00	58,2	52,8	22,3
Route 3	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	58,2	--	--
LAmox26	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmox126	Optrekken personenauto	0,75	52,6	52,6	--
LAmox20	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmox27	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox03	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox23	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox01	sluiten portieren	0,75	50,9	50,9	--
LAmox28	sluiten portieren	0,75	50,8	50,8	--
LAmox02	sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	--
LAmox29	sluiten portieren	0,75	50,5	50,5	--
LAmox04	sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	--
LAmox07	sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
LAmox30	sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	--
LAmox08	sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	--
LAmox31	sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	--
LAmox09	sluiten portieren	0,75	49,7	49,7	--
LAmox33	sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	--
LAmox32	sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
LAmox05	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmox10	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmox34	sluiten portieren	0,75	49,2	49,2	--
LAmox14	sluiten portieren	0,75	49,0	49,0	--
LAmox06	sluiten portieren	0,75	48,9	48,9	--
LAmox13	sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	--
Rest			48,8	48,8	22,3
LAmox	(hoofdgroep)		58,2	52,8	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_B - Grutto 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Grutto 8	5,00	58,1	58,1	23,7
LAmox94	sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
LAmox93	sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	--
LAmox96	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox92	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox97	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	57,3	57,3	--
LAmox98	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	--
LAmox88	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox99	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox89	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox100	sluiten portieren	0,75	56,3	56,3	--
LAmox125A	Terugzetten winkelwagens	0,75	55,9	55,9	--
LAmox101	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox119	sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	--
LAmox102	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox118	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox117	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox105	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox114	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	--
LAmox104	sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	--
LAmox103	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
Rest			54,3	54,3	23,7
LAmox	(hoofdgroep)		58,1	58,1	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - Grutto 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Grutto 14	1,50	57,8	57,8	-2,0
LAmox81	sluiten portieren	0,75	57,8	57,8	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	57,5	57,5	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox85	sluiten portieren	0,75	56,3	56,3	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmox86	sluiten portieren	0,75	55,5	55,5	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox72	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	52,5	52,5	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmox112	sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
LAmox113	sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
Rest			51,0	51,0	-2,0
LAmox	(hoofdgroep)		57,8	57,8	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_B - Grutto 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Grutto 14	5,00	57,7	57,7	-0,1
LAmox81	sluiten portieren	0,75	57,7	57,7	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	57,4	57,4	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox85	sluiten portieren	0,75	56,7	56,7	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox86	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox73	sluiten portieren	0,75	55,2	55,2	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	54,7	54,7	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox72	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox112	sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	53,6	53,6	--
LAmox113	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
Rest			53,3	53,3	-0,1
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	57,7	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 26_B - Grutto 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Grutto 6	5,00	57,2	57,2	23,9
LAmox92	sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	--
LAmox91	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox90	sluiten portieren	0,75	56,5	56,5	--
LAmox97	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox96	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox98	sluiten portieren	0,75	56,4	56,4	--
LAmox95	sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
LAmox99	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox89	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox100	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmox94	sluiten portieren	0,75	56,0	56,0	--
LAmox101	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox88	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox93	sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmox87	sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmox102	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox125A	Terugzetten winkelwagens	0,75	54,8	54,8	--
LAmox120	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox106	sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
LAmox105	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmox107	sluiten portieren	0,75	54,5	54,5	--
LAmox117	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox104	sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
LAmox118	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
Rest			54,0	54,0	23,9
LAmox	(hoofdgroep)		57,2	57,2	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_A - Geelgors 26
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Geelgors 26	1,50	56,9	56,9	7,0
LAmox73	sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	55,9	55,9	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	54,0	54,0	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	52,6	52,6	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	52,1	52,1	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	51,9	51,9	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	51,1	51,1	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	50,5	50,5	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	49,3	49,3	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	49,2	49,2	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	49,2	49,2	--
LAmox53	sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
LAmox52	sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	--
LAmox113	sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	--
LAmox109	sluiten portieren	0,75	48,7	48,7	--
LAmox51	sluiten portieren	0,75	48,7	48,7	--
LAmox112	sluiten portieren	0,75	48,5	48,5	--
Rest			48,3	48,3	7,0
LAmox	(hoofdgroep)		56,9	56,9	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: (LAmox) - zaterdag
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Geelgors 26
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Geelgors 26	5,00	56,8	56,8	11,7
LAmox73	sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmox74	sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
LAmox75	sluiten portieren	0,75	55,6	55,6	--
LAmox76	sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
LAmox79	sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmox77	sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
LAmox80	sluiten portieren	0,75	53,7	53,7	--
LAmox78	sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmox124	sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
LAmox82	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmox123	sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	--
LAmox83	sluiten portieren	0,75	52,7	52,7	--
LAmox84	sluiten portieren	0,75	52,3	52,3	--
LAmox121	sluiten portieren	0,75	52,3	52,3	--
LAmox111	sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
LAmox122	sluiten portieren	0,75	52,1	52,1	--
LAmox108	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmox53	sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmox69	sluiten portieren	0,75	51,9	51,9	--
LAmox113	sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	--
LAmox52	sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	--
LAmox112	sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	--
LAmox81	sluiten portieren	0,75	51,5	51,5	--
LAmox51	sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	--
LAmox109	sluiten portieren	0,75	51,3	51,3	--
Rest			51,1	51,1	11,7
LAmox	(hoofdgroep)		56,8	56,8	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen