

Bakkerpad te Nijnsel

Optredende geluidbelasting wegverkeer

Rapportnummer: Rm220187aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 11-04-2022

Referentie : Rm220187aaA0.ragu_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Goede ruimtelijke ordening	10
4.1.1	Lieshoutseweg	10
4.1.2	Jasmijnstraat	14
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	21
5.1	Algemeen	21
5.2	Niet gezoneerde wegen	21
5.2.1	Lieshoutseweg	21
5.2.2	Jasmijnstraat	21
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van het Bakkerpad te Nijnsel, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In voorliggend onderzoek is gekeken naar de Lieshoutseweg en Jasmijnstraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Lieshoutseweg en Jasmijnstraat zijn aangereikt door de gemeente Meierijstad. De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA voor 2015 en 2030. Gezien er voor de Lieshoutseweg een afname te zien is richting 2030 is de belasting van het maatgevende jaar op 2022 vastgesteld. Om te komen tot 2022 zijn de gegevens geïnterpoleerd. Gezien er geen verdeling beschikbaar was is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, zie bijlage III. Voor de Jasmijnstraat zijn de gegevens voor 2015 en 2030 gelijk waardoor de gegevens voor deze weg wel zijn overgenomen uit het BBMA. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2022.

Straat	Eetmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Lieshoutseweg Deel 1	3.800 (2015)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
	3.473 (2022)	A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
	3.100 (2030)	N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Lieshoutseweg Deel 2	3.300 (2015)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
	3.020 (2022)	A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
	2.700 (2030)	N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Lieshoutseweg Deel 3	3.000 (2015)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
	2.720 (2022)	A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
	2.400 (2030)	N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Jasmijnstraat Deel 1	400 (2015 & 2030)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Jasmijnstraat Deel 2	1.200 (2015 & 2030)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Goede ruimtelijke ordening

De Lieshoutseweg en Jasmijnstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.1 en 4.2 cursief weergegeven.

4.1.1 Lieshoutseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lieshoutseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.50	59	5	54	wonen	48	63
1	4.50	59	5	54	wonen	48	63
1	7.50	59	5	54	wonen	48	63
2	1.50	53	5	48	wonen	48	63
2	4.50	54	5	49	wonen	48	63
2	7.50	54	5	49	wonen	48	63
3	1.50	41	5	36	wonen	48	63
3	4.50	34	5	29	wonen	48	63
3	7.50	36	5	31	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Lieshoutseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1.50	54	5	49	wonen	48	63
4	4.50	55	5	50	wonen	48	63
4	7.50	55	5	50	wonen	48	63
5	1.50	59	5	54	wonen	48	63
5	4.50	59	5	54	wonen	48	63
5	7.50	59	5	54	wonen	48	63
6	1.50	55	5	50	wonen	48	63
6	4.50	55	5	50	wonen	48	63
6	7.50	55	5	50	wonen	48	63
7	1.50	41	5	36	wonen	48	63
7	4.50	39	5	34	wonen	48	63
7	7.50	41	5	36	wonen	48	63
8	1.50	55	5	50	wonen	48	63
8	4.50	54	5	49	wonen	48	63
8	7.50	55	5	50	wonen	48	63
9	1.50	55	5	50	wonen	48	63
9	4.50	55	5	50	wonen	48	63
9	7.50	55	5	50	wonen	48	63
10	1.50	59	5	54	wonen	48	63
10	4.50	59	5	54	wonen	48	63
10	7.50	59	5	54	wonen	48	63
11	1.50	54	5	49	wonen	48	63
11	4.50	55	5	50	wonen	48	63
11	7.50	55	5	50	wonen	48	63
12	1.50	38	5	33	wonen	48	63
12	4.50	40	5	35	wonen	48	63
12	7.50	41	5	36	wonen	48	63
13	1.50	59	5	54	wonen	48	63
13	4.50	59	5	54	wonen	48	63
13	7.50	59	5	54	wonen	48	63
14	1.50	56	5	51	wonen	48	63
14	4.50	55	5	50	wonen	48	63
14	7.50	55	5	50	wonen	48	63
15	1.50	38	5	33	wonen	48	63
15	4.50	38	5	33	wonen	48	63
15	7.50	39	5	34	wonen	48	63
16	1.50	56	5	51	wonen	48	63
16	4.50	55	5	50	wonen	48	63
16	7.50	55	5	50	wonen	48	63
17	1.50	47	5	42	wonen	48	63
17	4.50	49	5	44	wonen	48	63
17	7.50	49	5	44	wonen	48	63
18	1.50	48	5	43	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Lieshoutseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
18	4.50	49	5	44	wonen	48	63
18	7.50	51	5	46	wonen	48	63
19	1.50	36	5	31	wonen	48	63
19	4.50	40	5	35	wonen	48	63
19	7.50	43	5	38	wonen	48	63
20	1.50	38	5	33	wonen	48	63
20	4.50	40	5	35	wonen	48	63
20	7.50	41	5	36	wonen	48	63
21	1.50	41	5	36	wonen	48	63
21	4.50	43	5	38	wonen	48	63
21	7.50	44	5	39	wonen	48	63
22	1.50	39	5	34	wonen	48	63
22	4.50	40	5	35	wonen	48	63
22	7.50	43	5	38	wonen	48	63
23	1.50	33	5	28	wonen	48	63
23	4.50	34	5	29	wonen	48	63
23	7.50	38	5	33	wonen	48	63
24	1.50	44	5	39	wonen	48	63
24	4.50	45	5	40	wonen	48	63
24	7.50	46	5	41	wonen	48	63
25	1.50	37	5	32	wonen	48	63
25	4.50	38	5	33	wonen	48	63
25	7.50	40	5	35	wonen	48	63
26	1.50	33	5	28	wonen	48	63
26	4.50	33	5	28	wonen	48	63
26	7.50	34	5	29	wonen	48	63
27	1.50	41	5	36	wonen	48	63
27	4.50	42	5	37	wonen	48	63
27	7.50	43	5	38	wonen	48	63
28	1.50	38	5	33	wonen	48	63
28	4.50	39	5	34	wonen	48	63
28	7.50	41	5	36	wonen	48	63
29	1.50	47	5	42	wonen	48	63
29	4.50	48	5	43	wonen	48	63
29	7.50	49	5	44	wonen	48	63
30	1.50	43	5	38	wonen	48	63
30	4.50	43	5	38	wonen	48	63
30	7.50	45	5	40	wonen	48	63
31	1.50	32	5	27	wonen	48	63
31	4.50	34	5	29	wonen	48	63
31	7.50	35	5	30	wonen	48	63
32	1.50	43	5	38	wonen	48	63
32	4.50	44	5	39	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Lieshoutseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
32	7.50	45	5	40	wonen	48	63
33	1.50	41	5	36	wonen	48	63
33	4.50	41	5	36	wonen	48	63
33	7.50	42	5	37	wonen	48	63
34	1.50	39	5	34	wonen	48	63
34	4.50	39	5	34	wonen	48	63
34	7.50	40	5	35	wonen	48	63
35	1.50	29	5	24	wonen	48	63
35	4.50	32	5	27	wonen	48	63
35	7.50	35	5	30	wonen	48	63
36	1.50	28	5	23	wonen	48	63
36	4.50	27	5	22	wonen	48	63
36	7.50	27	5	22	wonen	48	63
37	1.50	38	5	33	wonen	48	63
37	4.50	40	5	35	wonen	48	63
37	7.50	42	5	37	wonen	48	63
38	1.50	31	5	26	wonen	48	63
38	4.50	33	5	28	wonen	48	63
38	7.50	36	5	31	wonen	48	63
39	1.50	26	5	21	wonen	48	63
39	4.50	26	5	21	wonen	48	63
39	7.50	26	5	21	wonen	48	63
40	1.50	36	5	31	wonen	48	63
40	4.50	36	5	31	wonen	48	63
40	7.50	38	5	33	wonen	48	63
41	1.50	35	5	30	wonen	48	63
41	4.50	36	5	31	wonen	48	63
41	7.50	37	5	32	wonen	48	63
42	1.50	37	5	32	wonen	48	63
42	4.50	37	5	32	wonen	48	63
42	7.50	38	5	33	wonen	48	63
43	1.50	25	5	20	wonen	48	63
43	4.50	23	5	18	wonen	48	63
43	7.50	24	5	19	wonen	48	63
44	1.50	34	5	29	wonen	48	63
44	4.50	35	5	30	wonen	48	63
44	7.50	35	5	30	wonen	48	63

4.1.2 Jasmijnstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Jasmijnstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.50	34	5	29	wonen	48	63
1	4.50	36	5	31	wonen	48	63
1	7.50	36	5	31	wonen	48	63
2	1.50	30	5	25	wonen	48	63
2	4.50	32	5	27	wonen	48	63
2	7.50	33	5	28	wonen	48	63
3	1.50	26	5	21	wonen	48	63
3	4.50	26	5	21	wonen	48	63
3	7.50	28	5	23	wonen	48	63
4	1.50	25	5	20	wonen	48	63
4	4.50	26	5	21	wonen	48	63
4	7.50	28	5	23	wonen	48	63
5	1.50	28	5	23	wonen	48	63
5	4.50	29	5	24	wonen	48	63
5	7.50	30	5	25	wonen	48	63
6	1.50	27	5	22	wonen	48	63
6	4.50	29	5	24	wonen	48	63
6	7.50	31	5	26	wonen	48	63
7	1.50	31	5	26	wonen	48	63
7	4.50	32	5	27	wonen	48	63
7	7.50	34	5	29	wonen	48	63
8	1.50	20	5	15	wonen	48	63
8	4.50	21	5	16	wonen	48	63
8	7.50	23	5	18	wonen	48	63
9	1.50	27	5	22	wonen	48	63
9	4.50	28	5	23	wonen	48	63
9	7.50	31	5	26	wonen	48	63
10	1.50	29	5	24	wonen	48	63
10	4.50	30	5	25	wonen	48	63
10	7.50	31	5	26	wonen	48	63
11	1.50	24	5	19	wonen	48	63
11	4.50	20	5	15	wonen	48	63
11	7.50	22	5	17	wonen	48	63
12	1.50	26	5	21	wonen	48	63
12	4.50	32	5	27	wonen	48	63
12	7.50	34	5	29	wonen	48	63
13	1.50	25	5	20	wonen	48	63
13	4.50	24	5	19	wonen	48	63
13	7.50	25	5	20	wonen	48	63
14	1.50	29	5	24	wonen	48	63
14	4.50	29	5	24	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Jasmijnstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7.50	31	5	26	wonen	48	63
15	1.50	25	5	20	wonen	48	63
15	4.50	28	5	23	wonen	48	63
15	7.50	29	5	24	wonen	48	63
16	1.50	18	5	13	wonen	48	63
16	4.50	20	5	15	wonen	48	63
16	7.50	20	5	15	wonen	48	63
17	1.50	20	5	15	wonen	48	63
17	4.50	19	5	14	wonen	48	63
17	7.50	20	5	15	wonen	48	63
18	1.50	21	5	16	wonen	48	63
18	4.50	23	5	18	wonen	48	63
18	7.50	25	5	20	wonen	48	63
19	1.50	32	5	27	wonen	48	63
19	4.50	34	5	29	wonen	48	63
19	7.50	35	5	30	wonen	48	63
20	1.50	24	5	19	wonen	48	63
20	4.50	27	5	22	wonen	48	63
20	7.50	30	5	25	wonen	48	63
21	1.50	23	5	18	wonen	48	63
21	4.50	30	5	25	wonen	48	63
21	7.50	33	5	28	wonen	48	63
22	1.50	30	5	25	wonen	48	63
22	4.50	32	5	27	wonen	48	63
22	7.50	35	5	30	wonen	48	63
23	1.50	24	5	19	wonen	48	63
23	4.50	26	5	21	wonen	48	63
23	7.50	30	5	25	wonen	48	63
24	1.50	21	5	16	wonen	48	63
24	4.50	21	5	16	wonen	48	63
24	7.50	23	5	18	wonen	48	63
25	1.50	31	5	26	wonen	48	63
25	4.50	33	5	28	wonen	48	63
25	7.50	35	5	30	wonen	48	63
26	1.50	34	5	29	wonen	48	63
26	4.50	34	5	29	wonen	48	63
26	7.50	34	5	29	wonen	48	63
27	1.50	21	5	16	wonen	48	63
27	4.50	19	5	14	wonen	48	63
27	7.50	19	5	14	wonen	48	63
28	1.50	27	5	22	wonen	48	63
28	4.50	30	5	25	wonen	48	63
28	7.50	33	5	28	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Jasmijnstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
29	1.50	23	5	18	wonen	48	63
29	4.50	25	5	20	wonen	48	63
29	7.50	28	5	23	wonen	48	63
30	1.50	16	5	11	wonen	48	63
30	4.50	2	5	-3	wonen	48	63
30	7.50	2	5	-3	wonen	48	63
31	1.50	30	5	25	wonen	48	63
31	4.50	29	5	24	wonen	48	63
31	7.50	31	5	26	wonen	48	63
32	1.50	25	5	20	wonen	48	63
32	4.50	26	5	21	wonen	48	63
32	7.50	28	5	23	wonen	48	63
33	1.50	28	5	23	wonen	48	63
33	4.50	28	5	23	wonen	48	63
33	7.50	29	5	24	wonen	48	63
34	1.50	33	5	28	wonen	48	63
34	4.50	33	5	28	wonen	48	63
34	7.50	34	5	29	wonen	48	63
35	1.50	23	5	18	wonen	48	63
35	4.50	23	5	18	wonen	48	63
35	7.50	23	5	18	wonen	48	63
36	1.50	31	5	26	wonen	48	63
36	4.50	31	5	26	wonen	48	63
36	7.50	32	5	27	wonen	48	63
37	1.50	28	5	23	wonen	48	63
37	4.50	30	5	25	wonen	48	63
37	7.50	28	5	23	wonen	48	63
38	1.50	26	5	21	wonen	48	63
38	4.50	27	5	22	wonen	48	63
38	7.50	29	5	24	wonen	48	63
39	1.50	30	5	25	wonen	48	63
39	4.50	31	5	26	wonen	48	63
39	7.50	32	5	27	wonen	48	63
40	1.50	-	5	-	wonen	48	63
40	4.50	-	5	-	wonen	48	63
40	7.50	-	5	-	wonen	48	63
41	1.50	34	5	29	wonen	48	63
41	4.50	35	5	30	wonen	48	63
41	7.50	36	5	31	wonen	48	63
42	1.50	24	5	19	wonen	48	63
42	4.50	24	5	19	wonen	48	63
42	7.50	7	5	2	wonen	48	63
43	1.50	24	5	19	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Jasmijnstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
43	4.50	27	5	22	wonen	48	63
43	7.50	29	5	24	wonen	48	63
44	1.50	35	5	30	wonen	48	63
44	4.50	36	5	31	wonen	48	63
44	7.50	37	5	32	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen conform Bouwbesluit. In de kolom comforteis is de gevelgeluidwering meegenomen indien gekeken wordt naar de gecumuleerde belasting van de 30 km/uur wegen. Geadviseerd wordt om de gevelgeluidwering op de comforteis te dimensioneren gezien er alleen sprake is van een optredende belasting van 30 km/uur wegen.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lieshoutseweg	Jasmijnstraat	Totaal wvl		
1	1.50	59	34	59	20	26
1	4.50	59	36	59	20	26
1	7.50	59	36	59	20	26
2	1.50	53	30	53	20	20
2	4.50	54	32	54	20	21
2	7.50	54	33	54	20	21
3	1.50	41	26	41	20	20
3	4.50	34	26	35	20	20
3	7.50	36	28	36	20	20
4	1.50	54	25	54	20	21
4	4.50	55	26	55	20	22
4	7.50	55	28	55	20	22
5	1.50	59	28	59	20	26

Vervolgtabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lieshoutseweg	Jasmijnstraat	Totaal wvl		
5	4.50	59	29	59	20	26
5	7.50	59	30	59	20	26
6	1.50	55	27	55	20	22
6	4.50	55	29	55	20	22
6	7.50	55	31	55	20	22
7	1.50	41	31	41	20	20
7	4.50	39	32	40	20	20
7	7.50	41	34	41	20	20
8	1.50	55	20	55	20	22
8	4.50	54	21	54	20	21
8	7.50	55	23	55	20	22
9	1.50	55	27	55	20	22
9	4.50	55	28	55	20	22
9	7.50	55	31	55	20	22
10	1.50	59	29	59	20	26
10	4.50	59	30	59	20	26
10	7.50	59	31	59	20	26
11	1.50	54	24	54	20	21
11	4.50	55	20	55	20	22
11	7.50	55	22	55	20	22
12	1.50	38	26	38	20	20
12	4.50	40	32	41	20	20
12	7.50	41	34	42	20	20
13	1.50	59	25	59	20	26
13	4.50	59	24	59	20	26
13	7.50	59	25	59	20	26
14	1.50	56	29	56	20	23
14	4.50	55	29	55	20	22
14	7.50	55	31	55	20	22
15	1.50	38	25	38	20	20
15	4.50	38	28	38	20	20
15	7.50	39	29	39	20	20
16	1.50	56	18	56	20	23
16	4.50	55	20	55	20	22
16	7.50	55	20	55	20	22
17	1.50	47	20	47	20	20
17	4.50	49	19	49	20	20
17	7.50	49	20	49	20	20
18	1.50	48	21	48	20	20
18	4.50	49	23	49	20	20
18	7.50	51	25	51	20	20
19	1.50	36	32	38	20	20

Vervolgtabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lieshoutseweg	Jasmijnstraat	Totaal wvl		
19	4.50	40	34	41	20	20
19	7.50	43	35	44	20	20
20	1.50	38	24	38	20	20
20	4.50	40	27	40	20	20
20	7.50	41	30	41	20	20
21	1.50	41	23	41	20	20
21	4.50	43	30	43	20	20
21	7.50	44	33	45	20	20
22	1.50	39	30	39	20	20
22	4.50	40	32	41	20	20
22	7.50	43	35	43	20	20
23	1.50	33	24	34	20	20
23	4.50	34	26	35	20	20
23	7.50	38	30	38	20	20
24	1.50	44	21	44	20	20
24	4.50	45	21	45	20	20
24	7.50	46	23	46	20	20
25	1.50	37	31	38	20	20
25	4.50	38	33	39	20	20
25	7.50	40	35	41	20	20
26	1.50	33	34	37	20	20
26	4.50	33	34	36	20	20
26	7.50	34	34	37	20	20
27	1.50	41	21	41	20	20
27	4.50	42	19	42	20	20
27	7.50	43	19	43	20	20
28	1.50	38	27	39	20	20
28	4.50	39	30	39	20	20
28	7.50	41	33	42	20	20
29	1.50	47	23	47	20	20
29	4.50	48	25	48	20	20
29	7.50	49	28	49	20	20
30	1.50	43	16	43	20	20
30	4.50	43	2	43	20	20
30	7.50	45	2	45	20	20
31	1.50	32	30	35	20	20
31	4.50	34	29	35	20	20
31	7.50	35	31	37	20	20
32	1.50	43	25	43	20	20
32	4.50	44	26	44	20	20
32	7.50	45	28	45	20	20
33	1.50	41	28	41	20	20

Vervolgtabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lieshoutseweg	Jasmijnstraat	Totaal wvl		
33	4.50	41	28	41	20	20
33	7.50	42	29	42	20	20
34	1.50	39	33	40	20	20
34	4.50	39	33	40	20	20
34	7.50	40	34	41	20	20
35	1.50	29	23	30	20	20
35	4.50	32	23	33	20	20
35	7.50	35	23	36	20	20
36	1.50	28	31	33	20	20
36	4.50	27	31	33	20	20
36	7.50	27	32	33	20	20
37	1.50	38	28	38	20	20
37	4.50	40	30	40	20	20
37	7.50	42	28	42	20	20
38	1.50	31	26	32	20	20
38	4.50	33	27	34	20	20
38	7.50	36	29	36	20	20
39	1.50	26	30	32	20	20
39	4.50	26	31	32	20	20
39	7.50	26	32	33	20	20
40	1.50	36	1	36	20	20
40	4.50	36	-	36	20	20
40	7.50	38	-	38	20	20
41	1.50	35	34	38	20	20
41	4.50	36	35	38	20	20
41	7.50	37	36	40	20	20
42	1.50	37	24	37	20	20
42	4.50	37	24	37	20	20
42	7.50	38	7	38	20	20
43	1.50	25	24	28	20	20
43	4.50	23	27	28	20	20
43	7.50	24	29	30	20	20
44	1.50	34	35	38	20	20
44	4.50	35	36	38	20	20
44	7.50	35	37	39	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van het Bakkerpad te Nijnsel, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In voorliggend onderzoek is gekeken naar de Lieshoutseweg en Jasmijnstraat.

5.2 Niet gezoneerde wegen

5.2.1 Lieshoutseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 59 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 54 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg te worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.3 kolom comforteis.

5.2.2 Jasmijnstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 37 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 32 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220187 Bakkerpad te Nijnsel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220187 Bakkerpad te Nijnsel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220187 Bakkerpad te Nijnsel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220187 Bakkerpad te Nijnsel
opdrachtgever Aeres Milieu



WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
M220187.mdb

0

250

schaal: 1 : 2500



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M220187 Bakkerpad te Nijnsel
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: RG/TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-04-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:31
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	35		80	
2	9.0	0.0	44		80	
3	9.0	0.0	28		80	
4	8.0	0.0	38		80	
5	3.0	0.0	8		80	
6	3.0	0.0	14		80	
7	8.0	0.0	38		80	
8	3.0	0.0	16		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	8.0	0.0	30		80	
11	8.0	0.0	34		80	
12	3.0	0.0	13		80	
13	3.0	0.0	20		80	
14	8.0	0.0	34		80	
15	3.0	0.0	16		80	
16	8.0	0.0	40		80	
17	8.0	0.0	51		80	
18	8.0	0.0	33		80	
19	3.0	0.0	16		80	
20	3.0	0.0	16		80	
21	3.0	0.0	14		80	
22	3.0	0.0	14		80	
23	3.0	0.0	10		80	
24	3.0	0.0	7		80	
25	3.0	0.0	14		80	
26	8.0	0.0	45		80	
27	8.0	0.0	28		80	
28	3.0	0.0	16		80	
29	3.0	0.0	10		80	
30	3.0	0.0	10		80	
31	8.0	0.0	45		80	
32	3.0	0.0	14		80	
33	3.0	0.0	10		80	
34	3.0	0.0	14		80	
35	9.0	0.0	91		80	
36	9.5	0.0	68		80	
37	3.0	0.0	14		80	
38	3.0	0.0	37		80	
39	9.0	0.0	65		80	
40	8.0	0.0	28		80	
41	5.6	0.0	36		80	
42	4.0	0.0	26		80	
43	4.0	0.0	16		80	
44	9.0	0.0	45		80	
45	8.6	0.0	50		80	
46	3.0	0.0	28		80	
47	8.0	0.0	183		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	46		80	
49	8.3	0.0	49		80	
50	3.0	0.0	13		80	
51	7.5	0.0	60		80	
52	8.3	0.0	50		80	
53	4.0	0.0	47		80	
54	4.0	0.0	47		80	
55	4.0	0.0	31		80	
56	7.0	0.0	31		80	
57	6.5	0.0	36		80	
58	3.0	0.0	18		80	
59	10.0	0.0	58		80	
60	8.3	0.0	53		80	
61	3.0	0.0	20		80	
62	3.0	0.0	15		80	
63	5.0	0.0	30		80	
64	8.0	0.0	51		80	
65	7.8	0.0	30		80	
66	10.0	0.0	52		80	
67	10.0	0.0	60		80	
68	3.0	0.0	25		80	
69	10.4	0.0	31		80	
70	8.0	0.0	37		80	
71	10.0	0.0	40		80	
72	3.5	0.0	17		80	
73	3.5	0.0	21		80	
74	10.0	0.0	54		80	
75	9.3	0.0	57		80	
76	9.0	0.0	48		80	
77	3.8	0.0	17		80	
78	7.5	0.0	36		80	
79	7.5	0.0	32		80	
80	8.5	0.0	42		80	
81	8.0	0.0	39		80	
82	9.0	0.0	42		80	
83	8.5	0.0	37		80	
84	8.5	0.0	43		80	
85	8.5	0.0	58		80	
86	8.4	0.0	87		80	
87	9.3	0.0	165		80	
88	8.6	0.0	42		80	
89	8.0	0.0	44		80	
90	4.0	0.0	35		80	
91	8.0	0.0	54		80	
92	3.3	0.0	24		80	
93	10.0	0.0	40		80	
94	10.0	0.0	91		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.74	55.86	47.61	58.86		59	58.74		59	58.74	55.86	47.61
						VL totaal (0)	1	4.5	59.06	56.18	47.93	59.18		59	59.06		59	59.06	56.18	47.93
						VL totaal (0)	1	7.5	59.01	56.12	47.87	59.13		59	59.01		59	59.01	56.12	47.87
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	58.73	55.85	47.60	58.85	5	54	58.73	5	54	58.73	55.85	47.60
						VL Lieshoutseweg (1)	1	4.5	59.04	56.16	47.91	59.16	5	54	59.04	5	54	59.04	56.16	47.91
						VL Lieshoutseweg (1)	1	7.5	58.99	56.10	47.86	59.11	5	54	58.99	5	54	58.99	56.10	47.86
						VL Jasmijnstraat (2)	1	1.5	33.90	31.01	22.52	33.96	5	29	33.90	5	29	33.90	31.01	22.52
						VL Jasmijnstraat (2)	1	4.5	35.58	32.69	24.20	35.64	5	31	35.58	5	31	35.58	32.69	24.20
						VL Jasmijnstraat (2)	1	7.5	35.60	32.72	24.22	35.66	5	31	35.60	5	31	35.60	32.72	24.22
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.30	50.41	42.16	53.42		53	53.30		53	53.30	50.41	42.16
						VL totaal (0)	1	4.5	53.77	50.88	42.63	53.89		54	53.77		54	53.77	50.88	42.63
						VL totaal (0)	1	7.5	53.84	50.96	42.70	53.96		54	53.84		54	53.84	50.96	42.70
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	53.28	50.39	42.14	53.40	5	48	53.28	5	48	53.28	50.39	42.14
						VL Lieshoutseweg (1)	1	4.5	53.74	50.86	42.61	53.86	5	49	53.74	5	49	53.74	50.86	42.61
						VL Lieshoutseweg (1)	1	7.5	53.81	50.92	42.67	53.93	5	49	53.81	5	49	53.81	50.92	42.67
						VL Jasmijnstraat (2)	1	1.5	29.87	26.95	18.42	29.90	5	25	29.87	5	25	29.87	26.95	18.42
						VL Jasmijnstraat (2)	1	4.5	31.60	28.66	20.12	31.62	5	27	31.60	5	27	31.60	28.66	20.12
						VL Jasmijnstraat (2)	1	7.5	33.08	30.13	21.57	33.09	5	28	33.08	5	28	33.08	30.13	21.57
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.93	38.00	29.70	41.01		41	40.93		41	40.93	38.00	29.70
						VL totaal (0)	1	4.5	35.02	32.04	23.65	35.06		35	35.02		35	35.02	32.04	23.65
						VL totaal (0)	1	7.5	36.26	33.30	24.93	36.31		36	36.26		36	36.26	33.30	24.93
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	40.80	37.88	29.58	40.89	5	36	40.80	5	36	40.80	37.88	29.58
						VL Lieshoutseweg (1)	1	4.5	34.36	31.40	23.05	34.42	5	29	34.36	5	29	34.36	31.40	23.05
						VL Lieshoutseweg (1)	1	7.5	35.46	32.52	24.20	35.53	5	31	35.46	5	30	35.46	32.52	24.20
						VL Jasmijnstraat (2)	1	1.5	25.61	22.54	13.92	25.55	5	21	25.61	5	21	25.61	22.54	13.92
						VL Jasmijnstraat (2)	1	4.5	26.47	23.41	14.78	26.41	5	21	26.47	5	21	26.47	23.41	14.78
						VL Jasmijnstraat (2)	1	7.5	28.52	25.48	16.84	28.47	5	23	28.52	5	24	28.52	25.48	16.84
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.17	51.28	43.03	54.29		54	54.17		54	54.17	51.28	43.03
						VL totaal (0)	1	4.5	54.69	51.80	43.55	54.81		55	54.69		55	54.69	51.80	43.55
						VL totaal (0)	1	7.5	54.75	51.86	43.61	54.87		55	54.75		55	54.75	51.86	43.61
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	54.16	51.28	43.03	54.28	5	49	54.16	5	49	54.16	51.28	43.03
						VL Lieshoutseweg (1)	1	4.5	54.68	51.80	43.55	54.80	5	50	54.68	5	50	54.68	51.80	43.55
						VL Lieshoutseweg (1)	1	7.5	54.74	51.85	43.60	54.86	5	50	54.74	5	50	54.74	51.85	43.60
						VL Jasmijnstraat (2)	1	1.5	24.77	21.71	13.10	24.72	5	20	24.77	5	20	24.77	21.71	13.10
						VL Jasmijnstraat (2)	1	4.5	25.59	22.63	14.10	25.60	5	21	25.59	5	21	25.59	22.63	14.10
						VL Jasmijnstraat (2)	1	7.5	28.46	25.52	16.98	28.48	5	23	28.46	5	23	28.46	25.52	16.98
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.82	55.94	47.69	58.94		59	58.82		59	58.82	55.94	47.69
						VL totaal (0)	1	4.5	59.16	56.28	48.03	59.28		59	59.16		59	59.16	56.28	48.03
						VL totaal (0)	1	7.5	59.11	56.23	47.98	59.23		59	59.11		59	59.11	56.23	47.98
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	58.82	55.94	47.69	58.94	5	54	58.82	5	54	58.82	55.94	47.69
						VL Lieshoutseweg (1)	1	4.5	59.16	56.28	48.03	59.28	5	54	59.16	5	54	59.16	56.28	48.03
						VL Lieshoutseweg (1)	1	7.5	59.10	56.22	47.97	59.22	5	54	59.10	5	54	59.10	56.22	47.97
						VL Jasmijnstraat (2)	1	1.5	27.81	24.92	16.41	27.86	5	23	27.81	5	23	27.81	24.92	16.41
						VL Jasmijnstraat (2)	1	4.5	29.36	26.47	17.96	29.41	5	24	29.36	5	24	29.36	26.47	17.96
						VL Jasmijnstraat (2)	1	7.5	30.05	27.16	18.65	30.10	5	25	30.05	5	25	30.05	27.16	18.65
6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.28	52.39	44.14	55.40		55	55.28		55	55.28	52.39	44.14
						VL totaal (0)	1	4.5	54.69	51.80	43.55	54.81		55	54.69		55	54.69	51.80	43.55
						VL totaal (0)	1	7.5	54.68	51.80	43.54	54.80		55	54.68		55	54.68	51.80	43.54
						VL Lieshoutseweg (1)	1	1.5	55.27	52.39	44.14	55.39	5	50	55.27	5	50	55.27	52.39	44.14

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 04-04-2022 16:54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
18	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	47.97	45.06	36.79	48.07		48	47.97	48	47.97	45.06	36.79	
						VL	totaal (0)	1	4.5	49.38	46.49	38.23	49.49		49	49.38	49	49.38	46.49	38.23	
						VL	totaal (0)	1	7.5	50.61	47.73	39.48	50.73		51	50.61	51	50.61	47.73	39.48	
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	47.96	45.06	36.78	48.06	5	43	47.96	5	43	47.96	45.06	36.78
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	49.37	46.48	38.23	49.49	5	44	49.37	5	44	49.37	46.48	38.23
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	50.60	47.72	39.47	50.72	5	46	50.60	5	46	50.60	47.72	39.47
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	21.27	18.20	9.55	21.20	5	16	21.27	5	16	21.27	18.20	9.55
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	23.03	20.03	11.46	23.01	5	18	23.03	5	18	23.03	20.03	11.46
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	24.79	21.83	13.30	24.80	5	20	24.79	5	20	24.79	21.83	13.30
						VL	totaal (0)	1	1.5	37.61	34.59	26.12	37.61		38	37.61		38	37.61	34.59	26.12
19	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	4.5	41.14	38.20	29.86	41.21	41	41.14		41	41.14	38.20	29.86	
						VL	totaal (0)	1	7.5	43.86	40.96	32.66	43.96		44	43.86		44	43.86	40.96	32.66
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	36.24	33.20	24.75	36.23	5	31	36.24	5	31	36.24	33.20	24.75
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	40.30	37.37	29.05	40.38	5	35	40.30	5	35	40.30	37.37	29.05
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	43.19	40.29	32.03	43.30	5	38	43.19	5	38	43.19	40.29	32.03
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	31.92	28.97	20.43	31.94	5	27	31.92	5	27	31.92	28.97	20.43
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	33.56	30.64	22.12	33.60	5	29	33.56	5	29	33.56	30.64	22.12
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	35.41	32.50	24.02	35.46	5	30	35.41	5	30	35.41	32.50	24.02
						VL	totaal (0)	1	1.5	38.24	35.33	27.03	38.33		38	38.24		38	38.24	35.33	27.03
						VL	totaal (0)	1	4.5	39.96	37.04	28.75	40.05		40	39.96		40	39.96	37.04	28.75
20	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	7.5	41.34	38.42	30.12	41.43	41	41.34		41	41.34	38.42	30.12	
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	38.06	35.15	26.86	38.16	5	33	38.06	5	33	38.06	35.15	26.86
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	39.73	36.82	28.54	39.83	5	35	39.73	5	35	39.73	36.82	28.54
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	40.98	38.07	29.78	41.08	5	36	40.98	5	36	40.98	38.07	29.78
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	24.48	21.42	12.75	24.41	5	19	24.48	5	19	24.48	21.42	12.75
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	27.08	24.08	15.50	27.06	5	22	27.08	5	22	27.08	24.08	15.50
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	30.30	27.33	18.78	30.30	5	25	30.30	5	25	30.30	27.33	18.78
						VL	totaal (0)	1	1.5	41.20	38.28	29.99	41.29		41	41.20		41	41.20	38.28	29.99
						VL	totaal (0)	1	4.5	42.73	39.82	31.54	42.83		43	42.73		43	42.73	39.82	31.54
						VL	totaal (0)	1	7.5	44.44	41.53	33.23	44.53		45	44.44		44	44.44	41.53	33.23
21	0.0	0.0	gevel			VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	41.14	38.22	29.94	41.23	5	36	41.14	5	36	41.14	38.22	29.94
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	42.50	39.59	31.31	42.60	5	38	42.50	5	37	42.50	39.59	31.31
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	44.15	41.24	32.95	44.25	5	39	44.15	5	39	44.15	41.24	32.95
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	22.75	19.69	10.99	22.67	5	18	22.75	5	18	22.75	19.69	10.99
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	29.90	27.02	18.56	29.97	5	25	29.90	5	25	29.90	27.02	18.56
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	32.52	29.64	21.16	32.59	5	28	32.52	5	28	32.52	29.64	21.16
						VL	totaal (0)	1	1.5	39.37	36.41	28.06	39.43		39	39.37		39	39.37	36.41	28.06
						VL	totaal (0)	1	4.5	40.87	37.95	29.63	40.95		41	40.87		41	40.87	37.95	29.63
						VL	totaal (0)	1	7.5	43.20	40.31	32.02	43.31		43	43.20		43	43.20	40.31	32.02
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	38.79	35.84	27.52	38.86	5	34	38.79	5	34	38.79	35.84	27.52
22	0.0	0.0	gevel			VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	40.25	37.33	29.04	40.34	5	35	40.25	5	35	40.25	37.33	29.04
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	42.52	39.63	31.38	42.64	5	38	42.52	5	38	42.52	39.63	31.38
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	30.32	27.32	18.76	30.31	5	25	30.32	5	25	30.32	27.32	18.76
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	32.14	29.21	20.68	32.17	5	27	32.14	5	27	32.14	29.21	20.68
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	34.80	31.90	23.42	34.86	5	30	34.80	5	30	34.80	31.90	23.42
						VL	totaal (0)	1	1.5	33.62	30.66	22.31	33.68		34	33.62		34	33.62	30.66	22.31
						VL	totaal (0)	1	4.5	35.00	32.05	23.69	35.06		35	35.00		35	35.00	32.05	23.69
						VL	totaal (0)	1	7.5	38.24	35.31	26.98	38.32		38	38.24		38	38.24	35.31	26.98
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	33.12	30.18	21.86	33.19	5	28	33.12	5	28	33.12	30.18	21.86
						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	34.40	31.46	23.14	34.47	5	29	34.40	5	29	34.40	31.46	23.14
23	0.0	0.0	gevel			VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	37.59	34.67	26.37	37.68	5	33	37.59	5	33	37.59	34.67	26.37
						VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	23.94	20.88	12.20	23.87	5	19	23.94	5	19	23.94	20.88	12.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
24	0.0	0.0		gevel					VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	26.09	23.08	14.47	26.06	5	21	26.09	5	21	26.09	23.08	14.47
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	29.66	26.69	18.15	29.67	5	25	29.66	5	25	29.66	26.69	18.15
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.36	41.47	33.22	44.48		44	44.36		44	44.36	41.47	33.22
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.36	42.47	34.22	45.48		45	45.36		45	45.36	42.47	34.22
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.18	43.29	35.04	46.30		46	46.18		46	46.18	43.29	35.04
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	44.34	41.45	33.20	44.46	5	39	44.34	5	39	44.34	41.45	33.20
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	45.35	42.46	34.20	45.46	5	40	45.35	5	40	45.35	42.46	34.20
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	46.16	43.27	35.02	46.28	5	41	46.16	5	41	46.16	43.27	35.02
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	21.04	17.97	9.39	20.99	5	16	21.04	5	16	21.04	17.97	9.39
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	21.27	18.25	9.71	21.25	5	16	21.27	5	16	21.27	18.25	9.71
25	0.0	0.0		gevel					VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	22.80	19.82	11.27	22.80	5	18	22.80	5	18	22.80	19.82	11.27
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.69	34.74	26.35	37.74		38	37.69		38	37.69	34.74	26.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.40	36.49	28.16	39.49		39	39.40		39	39.40	36.49	28.16
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.25	38.35	30.04	41.35		41	41.25		41	41.25	38.35	30.04
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	36.60	33.65	25.31	36.66	5	32	36.60	5	32	36.60	33.65	25.31
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	38.36	35.45	27.17	38.46	5	33	38.36	5	33	38.36	35.45	27.17
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	40.06	37.16	28.90	40.17	5	35	40.06	5	35	40.06	37.16	28.90
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	31.13	28.19	19.64	31.15	5	26	31.13	5	26	31.13	28.19	19.64
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	32.69	29.78	21.27	32.73	5	28	32.69	5	28	32.69	29.78	21.27
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	35.05	32.15	23.65	35.10	5	30	35.05	5	30	35.05	32.15	23.65
26	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	36.48	33.55	25.16	36.54		37	36.48		36	36.48	33.55	25.16
									VL	totaal (0)	1	4.5	36.32	33.40	25.02	36.39		36	36.32		36	36.32	33.40	25.02
									VL	totaal (0)	1	7.5	37.21	34.31	25.93	37.29		37	37.21		37	37.21	34.31	25.93
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	33.40	30.47	22.17	33.48	5	28	33.40	5	28	33.40	30.47	22.17
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	33.06	30.15	21.87	33.16	5	28	33.06	5	28	33.06	30.15	21.87
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	34.00	31.11	22.85	34.11	5	29	34.00	5	29	34.00	31.11	22.85
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	33.53	30.61	22.13	33.58	5	29	33.53	5	29	33.53	30.61	22.13
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	33.53	30.62	22.14	33.58	5	29	33.53	5	29	33.53	30.62	22.14
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	34.40	31.48	22.99	34.44	5	29	34.40	5	29	34.40	31.48	22.99
									VL	totaal (0)	1	1.5	41.33	38.43	30.16	41.44		41	41.33		41	41.33	38.43	30.16
27	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	4.5	41.69	38.79	30.52	41.80		42	41.69		42	41.69	38.79	30.52
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.16	40.27	32.01	43.27		43	43.16		43	43.16	40.27	32.01
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	41.29	38.39	30.12	41.40	5	36	41.29	5	36	41.29	38.39	30.12
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	41.67	38.77	30.50	41.78	5	37	41.67	5	37	41.67	38.77	30.50
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	43.14	40.25	31.99	43.25	5	38	43.14	5	38	43.14	40.25	31.99
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	21.10	18.12	9.56	21.10	5	16	21.10	5	16	21.10	18.12	9.56
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	18.72	15.67	7.15	18.69	5	14	18.72	5	14	18.72	15.67	7.15
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	19.17	16.15	7.57	19.14	5	14	19.17	5	14	19.17	16.15	7.57
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.47	35.53	27.20	38.54		39	38.47		38	38.47	35.53	27.20
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.23	36.29	27.95	39.30		39	39.23		39	39.23	36.29	27.95
28	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	7.5	41.92	38.97	30.62	41.98		42	41.92		42	41.92	38.97	30.62
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	38.15	35.21	26.89	38.22	5	33	38.15	5	33	38.15	35.21	26.89
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	38.67	35.72	27.39	38.74	5	34	38.67	5	34	38.67	35.72	27.39
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	41.32	38.37	30.04	41.39	5	36	41.32	5	36	41.32	38.37	30.04
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	27.08	24.09	15.49	27.06	5	22	27.08	5	22	27.08	24.09	15.49
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	30.12	27.21	18.70	30.16	5	25	30.12	5	25	30.12	27.21	18.70
									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	32.98	30.08	21.61	33.04	5	28	32.98	5	28	32.98	30.08	21.61
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.60	43.72	35.46	46.72		47	46.60		47	46.60	43.72	35.46
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.13	45.24	36.99	48.25		48	48.13		48	48.13	45.24	36.99
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.24	46.35	38.11	49.36		49	49.24		49	49.24	46.35	38.11
29	0.0	0.0		gevel					VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	46.59	43.70	35.44	46.70	5	42	46.59	5	42	46.59	43.70	35.44
									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	48.11	45.22	36.97	48.23	5	43	48.11	5	43	48.11	45.22	36.97

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 04-04-2022 16:54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
36	0.0	0.0		gevel						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	29.19	26.21	17.85	29.23	5	24	29.19	26.21	17.85										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	32.00	29.08	20.80	32.09	5	27	32.00	29.08	20.80										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	35.16	32.27	24.02	35.28	5	30	35.16	32.27	24.02										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	22.96	19.97	11.63	23.00	5	18	22.96	19.97	11.63										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	23.37	20.38	12.01	23.41	5	18	23.37	20.38	12.01										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	23.01	20.00	11.49	23.00	5	18	23.01	20.00	11.49										
										VL	totaal (0)	1	1.5	32.76	29.87	21.50	32.85		33	32.76	29.87	21.50										
										VL	totaal (0)	1	4.5	32.52	29.62	21.26	32.60		33	32.52	29.62	21.26										
										VL	totaal (0)	1	7.5	32.86	29.97	21.59	32.94		33	32.86	29.97	21.59										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	27.74	24.90	16.72	27.90	5	23	27.74	24.90	16.72										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	27.28	24.46	16.30	27.46	5	22	27.28	24.46	16.30										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	27.17	24.36	16.20	27.35	5	22	27.17	24.36	16.20										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	31.12	28.20	19.74	31.17	5	26	31.12	28.20	19.74										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	30.97	28.04	19.59	31.02	5	26	30.97	28.04	19.59										
37	0.0	0.0		gevel						VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	31.50	28.57	20.10	31.54	5	27	31.50	28.57	20.10										
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.07	35.14	26.84	38.15		38	38.07	35.14	26.84										
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.29	37.40	29.14	40.40		40	40.29	37.40	29.14										
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.96	39.08	30.83	42.08		42	41.96	39.08	30.83										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	37.64	34.73	26.45	37.74	5	33	37.64	34.73	26.45										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	39.81	36.94	28.71	39.94	5	35	39.81	36.94	28.71										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	41.79	38.91	30.67	41.91	5	37	41.79	38.91	30.67										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	27.76	24.70	16.20	27.73	5	23	27.76	24.70	16.20										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	30.45	27.38	18.94	30.43	5	25	30.45	27.38	18.94										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	27.84	24.83	16.36	27.84	5	23	27.84	24.83	16.36										
										VL	totaal (0)	1	1.5	31.98	28.98	20.57	32.00		32	31.98	28.98	20.57										
										VL	totaal (0)	1	4.5	33.50	30.53	22.15	33.54		34	33.50	30.53	22.15										
										VL	totaal (0)	1	7.5	36.40	33.44	25.07	36.45		36	36.40	33.44	25.07										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	30.73	27.75	19.39	30.77	5	26	30.73	27.75	19.39										
38	0.0	0.0		gevel						VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	32.51	29.56	21.23	32.58	5	28	32.51	29.56	21.23										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	35.47	32.52	24.18	35.53	5	31	35.47	32.52	24.18										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	25.95	22.89	14.32	25.90	5	21	25.95	22.89	14.32										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	26.57	23.55	14.97	26.54	5	22	26.57	23.55	14.97										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	29.24	26.25	17.71	29.24	5	24	29.24	26.25	17.71										
										VL	totaal (0)	1	1.5	31.73	28.82	20.41	31.80		32	31.73	28.82	20.41										
										VL	totaal (0)	1	4.5	31.83	28.94	20.57	31.92		32	31.83	28.94	20.57										
										VL	totaal (0)	1	7.5	32.45	29.55	21.19	32.53		33	32.45	29.55	21.19										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	25.97	23.12	14.91	26.12	5	21	25.97	23.12	14.91										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	25.45	22.61	14.42	25.61	5	21	25.45	22.61	14.42										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	25.44	22.60	14.42	25.60	5	21	25.44	22.60	14.42										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	30.38	27.46	18.98	30.43	5	25	30.38	27.46	18.98										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	30.69	27.78	19.37	30.76	5	26	30.69	27.78	19.37										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	31.49	28.57	20.16	31.55	5	27	31.49	28.57	20.16										
39	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	36.05	33.24	25.08	36.23		36	36.05	33.24	25.08										
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.26	33.45	25.30	36.44		36	36.26	33.45	25.30										
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.63	34.81	26.63	37.80		38	37.63	34.81	26.63										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	36.05	33.24	25.08	36.23	5	31	36.05	33.24	25.08										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	36.25	33.45	25.30	36.44	5	31	36.25	33.45	25.30										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	37.63	34.81	26.63	37.80	5	33	37.63	34.81	26.63										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	.74	-2.33	-10.72	.73	5	-4	.74	-2.33	-10.72										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	.32	-2.76	-11.15	.31	5	-5	.32	-2.76	-11.15										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.73	34.79	26.36	37.78		38	37.73	34.79	26.36										
										40	0.0	0.0		gevel						VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	30.73	27.75	19.39	30.77	5	26	30.73	27.75	19.39
																				VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	32.51	29.56	21.23	32.58	5	28	32.51	29.56	21.23
																				VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	35.47	32.52	24.18	35.53	5	31	35.47	32.52	24.18
																				VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	25.95	22.89	14.32	25.90	5	21	25.95	22.89	14.32
VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	26.57	23.55	14.97	26.54	5	22											26.57	23.55	14.97										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	29.24	26.25	17.71	29.24	5	24											29.24	26.25	17.71										
VL	totaal (0)	1	1.5	31.73	28.82	20.41	31.80		32											31.73	28.82	20.41										
VL	totaal (0)	1	4.5	31.83	28.94	20.57	31.92		32											31.83	28.94	20.57										
VL	totaal (0)	1	7.5	32.45	29.55	21.19	32.53		33											32.45	29.55	21.19										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	25.97	23.12	14.91	26.12	5	21											25.97	23.12	14.91										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	25.45	22.61	14.42	25.61	5	21											25.45	22.61	14.42										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	25.44	22.60	14.42	25.60	5	21											25.44	22.60	14.42										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	30.38	27.46	18.98	30.43	5	25											30.38	27.46	18.98										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	30.69	27.78	19.37	30.76	5	26											30.69	27.78	19.37										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	31.49	28.57	20.16	31.55	5	27	31.49	28.57	20.16																				
41	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	36.05	33.24	25.08	36.23		36	36.05	33.24	25.08										
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.26	33.45	25.30	36.44		36	36.26	33.45	25.30										
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.63	34.81	26.63	37.80		38	37.63	34.81	26.63										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	36.05	33.24	25.08	36.23	5	31	36.05	33.24	25.08										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	36.25	33.45	25.30	36.44	5	31	36.25	33.45	25.30										
										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	37.63	34.81	26.63	37.80	5	33	37.63	34.81	26.63										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	.74	-2.33	-10.72	.73	5	-4	.74	-2.33	-10.72										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	.32	-2.76	-11.15	.31	5	-5	.32	-2.76	-11.15										
										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.73	34.79	26.36	37.78		38	37.73	34.79	26.36										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																	
42	0.0	0.0			gevel																																				
																									VL	totaal (0)	1	4.5	38.13	35.20	26.79	38.19		38	38.13		38	38.13	35.20	26.79	
																									VL	totaal (0)	1	7.5	39.56	36.64	28.25	39.63		40	39.56		40	39.56	36.64	28.25	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	35.39	32.42	24.06	35.44	5	30	35.39	5	30	35.39	32.42	24.06	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	35.69	32.73	24.40	35.75	5	31	35.69	5	31	35.69	32.73	24.40	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	37.30	34.37	26.07	37.38	5	32	37.30	5	32	37.30	34.37	26.07	
																									VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	33.93	31.02	22.50	33.97	5	29	33.93	5	29	33.93	31.02	22.50	
																									VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	34.47	31.56	23.05	34.51	5	30	34.47	5	29	34.47	31.56	23.05	
																									VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	35.64	32.74	24.22	35.69	5	31	35.64	5	31	35.64	32.74	24.22	
																									VL	totaal (0)	1	1.5	37.34	34.43	26.15	37.44		37	37.34		37	37.34	34.43	26.15	
																									VL	totaal (0)	1	4.5	36.78	33.87	25.59	36.88		37	36.78		37	36.78	33.87	25.59	
																									VL	totaal (0)	1	7.5	37.69	34.79	26.53	37.80		38	37.69		38	37.69	34.79	26.53	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	37.13	34.22	25.94	37.23	5	32	37.13	5	32	37.13	34.22	25.94	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	36.56	33.65	25.37	36.66	5	32	36.56	5	32	36.56	33.65	25.37	
																									VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	37.69	34.79	26.52	37.80	5	33	37.69	5	33	37.69	34.79	26.52	
																									43	0.0	0.0		gevel												
VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	24.01	21.08	12.79	24.10	5	19	24.01	5	19	24.01	21.08	12.79																										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	23.78	20.86	12.57	23.87	5	19	23.78	5	19	23.78	20.86	12.57																										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	6.80	3.73	-5.07	6.70	5	2	6.80	5	2	6.80	3.73	-5.07																										
VL	totaal (0)	1	1.5	27.56	24.52	16.06	27.55		28	27.56		28	27.56	24.52	16.06																										
VL	totaal (0)	1	4.5	28.43	25.46	17.10	28.48		28	28.43		28	28.43	25.46	17.10																										
VL	totaal (0)	1	7.5	30.17	27.21	18.87	30.23		30	30.17		30	30.17	27.21	18.87																										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	24.72	21.68	13.24	24.71	5	20	24.72	5	20	24.72	21.68	13.24																										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	22.58	19.66	11.38	22.67	5	18	22.58	5	18	22.58	19.66	11.38																										
VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	23.91	21.01	12.75	24.02	5	19	23.91	5	19	23.91	21.01	12.75																										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	24.38	21.33	12.86	24.36	5	19	24.38	5	19	24.38	21.33	12.86																										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	27.12	24.14	15.75	27.16	5	22	27.12	5	22	27.12	24.14	15.75																										
VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	29.00	26.02	17.66	29.04	5	24	29.00	5	24	29.00	26.02	17.66																										
VL	totaal (0)	1	1.5	37.52	34.59	26.16	37.57		38	37.52		38	37.52	34.59	26.16																										
VL	totaal (0)	1	4.5	38.05	35.13	26.70	38.11		38	38.05		38	38.05	35.13	26.70																										
VL	totaal (0)	1	7.5	39.25	36.32	27.90	39.30		39	39.25		39	39.25	36.32	27.90																										
44	0.0	0.0		gevel																																					
																										VL	Lieshoutseweg (1)	1	1.5	34.38	31.43	23.09	34.44	5	29	34.38	5	29	34.38	31.43	23.09
																										VL	Lieshoutseweg (1)	1	4.5	34.55	31.62	23.30	34.63	5	30	34.55	5	30	34.55	31.62	23.30
																										VL	Lieshoutseweg (1)	1	7.5	35.34	32.41	24.10	35.42	5	30	35.34	5	30	35.34	32.41	24.10
																										VL	Jasmijnstraat (2)	1	1.5	34.64	31.72	23.20	34.68	5	30	34.64	5	30	34.64	31.72	23.20
																										VL	Jasmijnstraat (2)	1	4.5	35.48	32.56	24.04	35.52	5	31	35.48	5	30	35.48	32.56	24.04
																										VL	Jasmijnstraat (2)	1	7.5	36.98	34.06	25.55	37.02	5	32	36.98	5	32	36.98	34.06	25.55

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	130	01 glad asphalt/DAB	Lieshoutseweg (1)	Lieshoutseweg deel	Lieshoutseweg	vlicht	3473.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
2	0.0	173	80 keperverband elementenverh CROW316	Jasmijnstraat (2)	Jasmijnstraat deel 1	Jasmijnstraat d	vlicht	400.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
4	0.0	73	80 keperverband elementenverh CROW316	Jasmijnstraat (2)	Jasmijnstraat deel 2	Jasmijnstraat d	vlicht	1200.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
5	0.0	176	80 keperverband elementenverh CROW316	Lieshoutseweg (1)	Lieshoutseweg deel	Lieshoutseweg	vlicht	3020.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
6	0.0	120	80 keperverband elementenverh CROW316	Lieshoutseweg (1)	Lieshoutseweg deel	Lieshoutseweg	vlicht	2720.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	434	100.0	Groen/akker

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Verkeersprognose M220187

Lieshoutseweg deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	2015
mz				0	2022
z				0	2030
	0	0	0	0	3800
					3473
					3100

Erftoegangsweg binnen bebouwde kom

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Lieshoutseweg deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	2015
mz				0	2022
z				0	2030
	0	0	0	0	3300
					3020
					2700

Erftoegangsweg binnen bebouwde kom

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Lieshoutseweg deel 3

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	2015
mz				0	2022
z				0	2030
	0	0	0	0	3000
					2720
					2400

Erftoegangsweg binnen bebouwde kom

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Jasmijnstraat deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	2015
mz				0	2022
z				0	2030
	0	0	0	0	400
					400
					400

Erftoegangsweg binnen bebouwde kom

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Jasmijnstraat deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	2015
mz				0	2022
z				0	2030
	0	0	0	0	1200
					1200
					1200

Erftoegangsweg binnen bebouwde kom

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60