

MEMO

PROJECT	Bestemmingsplan Mariaheide Steenoven II fase 2, Mariaheide
PROJECTNR.	SLM018013
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM018013.NOT002.NP.JB.v2
AUTEUR	Jasper Buit / Natascha Pirovano
DATUM	2 augustus 2023

1 INLEIDING

In het zuiden van de kern Mariaheide wilt de gemeente Meierijstad maximaal 40 grondgebonden woningen realiseren. Om de bouw van deze woningen mogelijk te maken moet het bestemmingsplan gewijzigd worden. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure wordt in voorliggende notitie is het aspect stikstofdepositie voor zowel de bouw- als de gebruiksfase beoordeeld.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. In dat geval dient ook een plan-MER (beoordeling) te worden opgesteld.

Om te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het plan significante gevolgen kan hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

Als er geen toename wordt berekend voor de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase, of als significante gevolgen in deze voortoets op voorhand kunnen worden uitgesloten, dan vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het planvoornemen.

3 UITGANGSPUNTEN

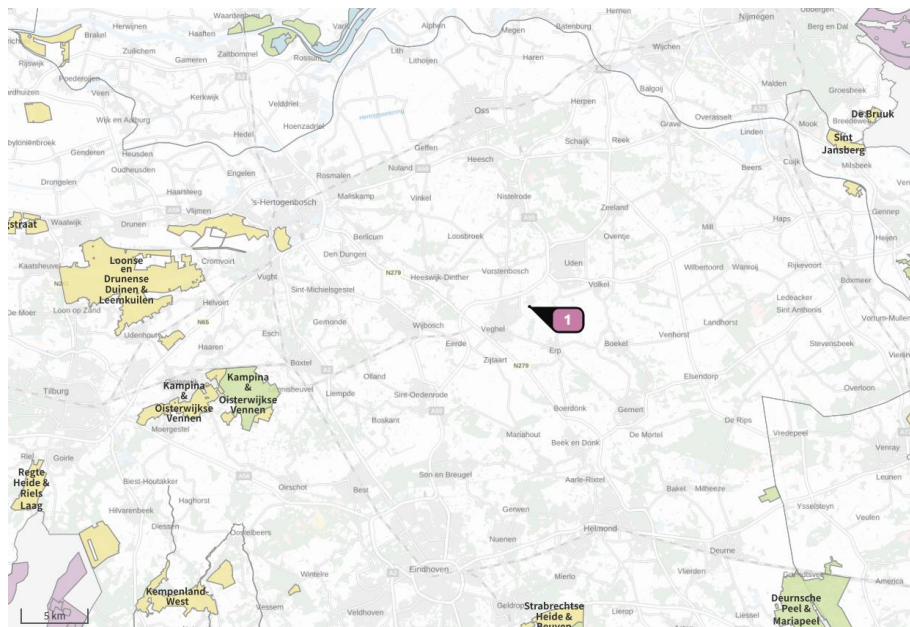
3.1 SITUATIE

Het plangebied is gelegen in het zuiden van de kern Mariaheide. In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van de nabijgelegen omgeving weergegeven. In figuur 3-2 is de ligging van het plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden weergegeven. Het voor dit plan meest relevante Natura 2000-gebieden¹ *Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek, Kampina & Oisterwijkse Vennen, Deurnsche Peel & Mariapeel, Strabrechtse Heide & Beuven* en *Rijntakken* bevinden zich respectievelijk op circa 19, 20, 23, 23 en 24 km van het plangebied.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omkaderd)

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.



Figuur 3-2 ligging plangebied (1) t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3.2 STIKSTOFEMISSIE

3.2.1 GEBRUIKSFASE

Het uitgangspunt is dat de nieuwbouw binnen het plan gasloos wordt en dat enkel de verkeersaantrekkende werking van het plan een relevante bron van stikstofdepositie zal vormen.

De verkeersaantrekkende werking van het plan is bepaald op basis van CROW-kentallen². Uitgaande van 30 hoek/tussengelegen woningen en 10 vrijstaande woningen in een ‘niet stedelijke’ omgeving ‘rest bebouwde kom’ bedraagt de verkeersgeneratie van het plan circa 320 motorvoertuigen per etmaal. Hierbij wordt uitgegaan van 303 lichte, 9 middelzware en 8 zware motorvoertuigbewegingen. De verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek worstcase beschouwd tot aan de kruising met de Udenseweg. Vanaf hier wordt verondersteld dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2.2 BOUWFASE

De bouw van de 40 grondgebonden woningen binnen het plangebied zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- Brandstofverbranding door mobiele werktuigen op locatie;
- Brandstofverbranding door transporten voor de aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.

Er zal ten vroegste in 2024 gestart worden met de bouwwerkzaamheden.

Er is geen verdere detailinformatie bekend ten aanzien van de bouwwerkzaamheden. Daarom is, ten behoeve van het voorliggende onderzoek, bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving plaats vinden. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder

² Kennisplatform CROW – Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, versie 2020.

geval uitgesloten. Om deze maximaal toegestane emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee globale bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

1. Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS calculator aangehouden voor de sector 'mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met motoren van STAGE klasse IV (bouwjaar 2014-2018), waarbij is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur en de toevoeging van 6% AdBlue³.
2. Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd met de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'. De route is eveneens beschouwd tot aan de kruising met de Udenseweg. Vanaf de Udenseweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator⁴ conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "Wnb-rekengrid". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant⁵ zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

De berekening van de bouwfase is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2024. De berekening voor de gebruiksfase is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2025. De gekozen rekenjaren zijn worstcase omdat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

4 REKENRESULTATEN

4.1 GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase van het plan Steenoven II fase 2 in Mariaheide is berekend dat de stikstofemissie als gevolg van de verkeersgeneratie vanwege het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwfase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwfase bepaald dat, bij aanvullende inzet van materieel met een STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 888,6 kg NO_x en 36,7 kg NH₃ op jaarbasis als gevolg van dit materieel, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

³ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'.

⁴ AERIUS versie 2022.2

⁵ Hexagonen waar stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten aanwezig zijn. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden aanwezig zijn en/of dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat zodat in de Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

- Een emissie op de bouwplaats van 860,0 kg NO_x en 36,0 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 150.000 liter brandstof door bouwmachines met motoren van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 10.000 uur per jaar worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 5.000 personenwagens en/of bestelbussen en 2.500 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat het bouwproces in ieder geval technisch uitvoerbaar zal zijn. Het is straks aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn toegevoegd in bijlage 2.

5 CONCLUSIE

Het toekomstige gebruik van 40 nieuwe woningen behorende tot het plan Steenoven II fase 2 in het zuiden van de kern Mariaheide zal niet leiden tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het gebruik van de woningen leidt immers niet tot een toename van de stikstofdepositie.

Voor de bouwfase van het plan is onderzocht hoeveel emissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet, zijn per jaar minimaal 10.000 draaiuren door machines met verbrandingsmotoren van stage klasse IV met een motorvermogen van 75 tot 560 kW op de bouwplaats toegestaan en kunnen minstens 5.000 personenwagens en 2.500 vrachtwagens naar de bouwplaats komen zonder dat hierdoor een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Daarnaast is de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd toegestaan. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het bouwproces in ieder geval technisch uitvoerbaar zal zijn. Het is straks aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

Zolang er binnen de genoemde grenzen met betrekking tot de inzet van materieel met een verbrandingsmotor wordt gewerkt, leidt het plan niet tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden zijn in dat geval op voorhand uit te sluiten. Geconcludeerd wordt dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

BIJLAGE

1

BEREKENINGEN AERIUS:
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.

Gaetano Martinolaan 50,

6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Steenoven II fase 2

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSRasC4nevXz

02 augustus 2023, 11:58

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,8 kg/j

Emissie NO_x

56,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

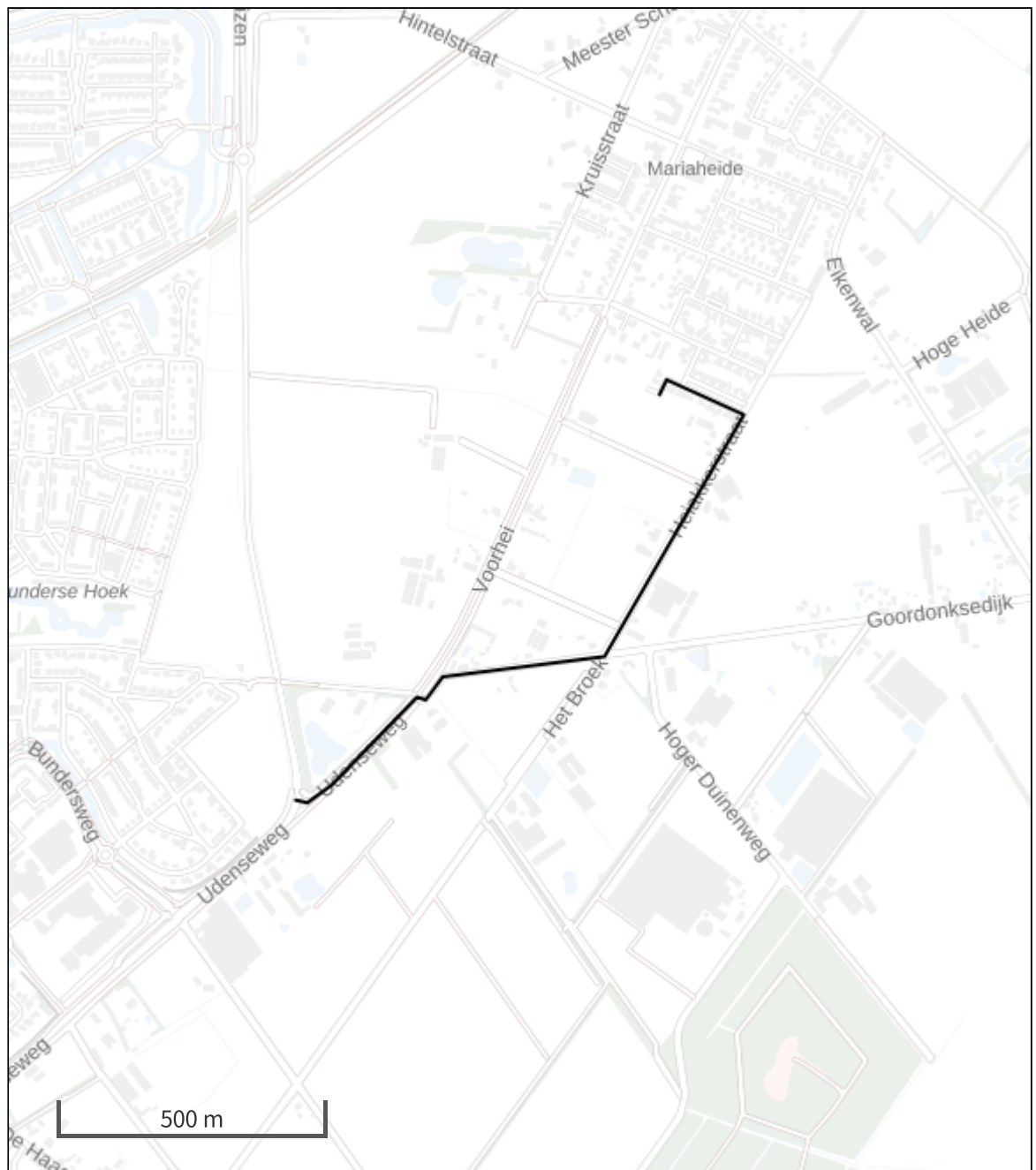
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,8 kg/j

56,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
35	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:171979 Y:381428	-
36	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:170362 Y:381143	-
37	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:169839 Y:381081	-
38	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:169716 Y:381020	-
39	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:169381 Y:380649	-
40	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (24 km)	X:169384 Y:380639	-
41	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:172051 Y:380844	-
42	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (24 km)	X:171867 Y:380488	-
43	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (24 km)	X:168008 Y:380018	-
44	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (24 km)	X:167998 Y:379981	-
45	Rijntakken (24 km)	X:153950 Y:424068	-
46	Rijntakken Lg08 (24 km)	X:152999 Y:423400	-
47	Rijntakken ZGLg08 & Rijntakken ZGLg11 (24 km)	X:152950 Y:423375	-
48	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:152995 Y:423425	-
32	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (23 km)	X:186381 Y:390365	-
33	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (23 km)	X:186773 Y:389867	-
34	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (23 km)	X:186737 Y:389800	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen (20 km)	X:149120 Y:397842	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)	X:149038 Y:397774	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:148744 Y:398396	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:148698 Y:398259	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (21 km)	X:148525 Y:398400	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (21 km)	X:148707 Y:397713	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (21 km)	X:148400 Y:398325	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (21 km)	X:148108 Y:397870	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:148390 Y:397041	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (21 km)	X:147944 Y:398347	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (21 km)	X:148424 Y:396860	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (21 km)	X:147960 Y:397949	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)	X:148323 Y:396848	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (21 km)	X:147809 Y:398157	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (22 km)	X:148091 Y:396889	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (22 km)	X:147394 Y:398984	-
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (22 km)	X:148023 Y:396814	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (22 km)	X:147265 Y:399021	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (22 km)	X:147920 Y:396932	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (23 km)	X:146398 Y:398808	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)	X:146435 Y:396291	-
1	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (19 km)	X:149979 Y:409184	-
2	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (19 km)	X:149753 Y:409461	-
3	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (19 km)	X:149469 Y:409057	-
4	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (19 km)	X:149445 Y:409335	-
5	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (19 km)	X:149290 Y:409096	-
6	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (20 km)	X:149012 Y:408882	-
7	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (20 km)	X:149125 Y:409369	-
8	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (20 km)	X:148717 Y:409666	-
9	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (23 km)	X:146471 Y:410678	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (24 km)	X:145026 Y:410908	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	56,6 kg/j
Locatie	X:168205,34 Y:404092,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,1 kg/j
Lengte	1.417,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	303,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

2

BEREKENINGEN AERIUS:
BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Steenoven II fase 2
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4ppW6WYxFUV
02 augustus 2023, 11:58
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	36,7 kg/j	888,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

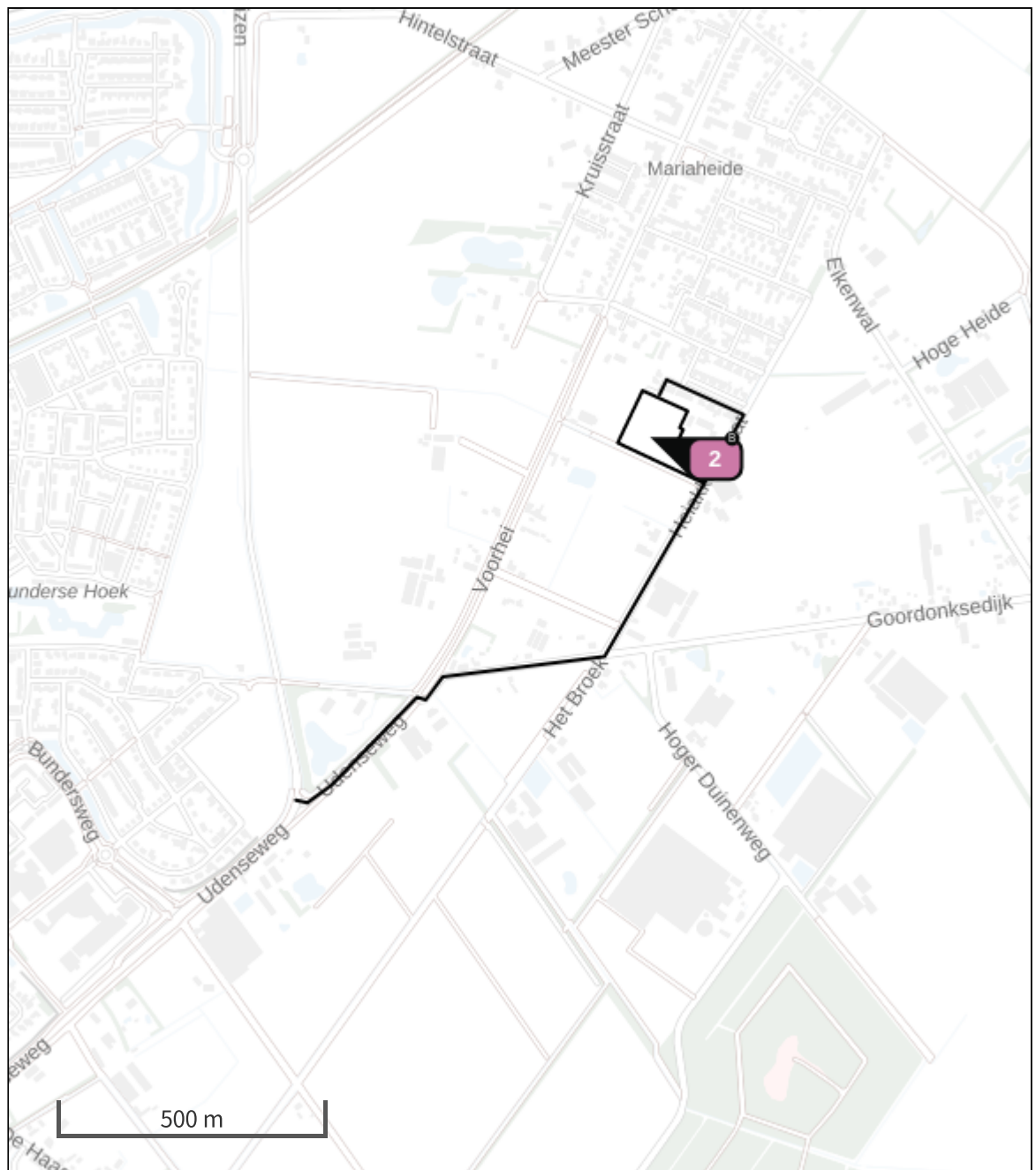
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen	36,0 kg/j	860,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	28,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
35	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:171979 Y:381428	-
36	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:170362 Y:381143	-
37	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:169839 Y:381081	-
38	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:169716 Y:381020	-
39	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:169381 Y:380649	-
40	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (24 km)	X:169384 Y:380639	-
41	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:172051 Y:380844	-
42	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (24 km)	X:171867 Y:380488	-
43	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (24 km)	X:168008 Y:380018	-
44	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (24 km)	X:167998 Y:379981	-
45	Rijntakken (24 km)	X:153950 Y:424068	-
46	Rijntakken Lg08 (24 km)	X:152999 Y:423400	-
47	Rijntakken ZGLg08 & Rijntakken ZGLg11 (24 km)	X:152950 Y:423375	-
48	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:152995 Y:423425	-
32	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (23 km)	X:186381 Y:390365	-
33	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (23 km)	X:186773 Y:389867	-
34	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (23 km)	X:186737 Y:389800	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen (20 km)	X:149120 Y:397842	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)	X:149038 Y:397774	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:148744 Y:398396	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:148698 Y:398259	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (21 km)	X:148525 Y:398400	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (21 km)	X:148707 Y:397713	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (21 km)	X:148400 Y:398325	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (21 km)	X:148108 Y:397870	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:148390 Y:397041	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (21 km)	X:147944 Y:398347	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (21 km)	X:148424 Y:396860	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (21 km)	X:147960 Y:397949	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)	X:148323 Y:396848	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (21 km)	X:147809 Y:398157	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (22 km)	X:148091 Y:396889	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (22 km)	X:147394 Y:398984	-
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (22 km)	X:148023 Y:396814	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (22 km)	X:147265 Y:399021	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (22 km)	X:147920 Y:396932	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (23 km)	X:146398 Y:398808	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)	X:146435 Y:396291	-
1	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (19 km)	X:149979 Y:409184	-
2	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (19 km)	X:149753 Y:409461	-
3	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (19 km)	X:149469 Y:409057	-
4	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (19 km)	X:149445 Y:409335	-
5	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (19 km)	X:149290 Y:409096	-
6	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (20 km)	X:149012 Y:408882	-
7	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (20 km)	X:149125 Y:409369	-
8	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (20 km)	X:148717 Y:409666	-
9	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (23 km)	X:146471 Y:410678	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (24 km)	X:145026 Y:410908	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	28,6 kg/j
Locatie	X:168205,34 Y:404092,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	1.417,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO _x	860,0 kg/j
Locatie	X:168285,71 Y:404499,21	NH ₃	36,0 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150000 l/j	10000 u/j	9000 l/j	NO _x	860,0 kg/j
					NH ₃	36,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>