

Bijlage 11 Berekening parkeernorm

Berekening parkeernorm

Antoniusstraat Keldonk

13-4-2022

Berkening conform 20181211_Nota Parkeernormen Meierijstad 2018

Bijlage 2: Parkeernormen auto

Wonen

Overige kernen				
	Centrum	Rest bebouwde kom	Eenheid per	Aandeel bezoekers
Koop/huur, 2 onder 1 kap	2,2	2,4	woning	0,3
Koop/huur, tussen/hoek	2,0	2,2	woning	0,3
TOTAAL				

Aantal woningen	Norm	Aantal parkeerplaatsen op eigen terrein *(Berekeningsaantal zie onderstaand)	Aantal benodigd openbaar
8	19,2	8	11,2
15	33	0	33
23	52,2	8	44,2
afgerond			45

Input voor berekening
dubbelgebruik:

Aandeel bezoekers	Aandeel bewoners
2,4	16,8
4,5	28,5
6,9	45,3

Parkeren eigen terrein.

In de praktijk wordt niet alle beschikbare parkeergelegenheid op eigen terrein als zodanig benut. Daarom worden de volgende berekeningsaantallen aangehouden voor de mate waarin parkeren op eigen terrein wordt meegeteld aan de aanbodzijde. Deze zijn een afgeleide van de waarden zoals opgenomen in CROW-publicatie 317. Enkele wijzigingen ten opzichte van publicatie 317:

- een garage zonder oprit wordt niet als parkeergelegenheid meegerekend. De ervaring is dat in deze gevallen de garage meer gebruikt wordt als bergruimte dan als garage;
- zowel bij een dubbele oprit zonder garage, bij een garage met een lange oprit als bij een dubbele oprit met garage wijken de getallen enigszins af. De genoemde aantallen in deze nota sluiten beter aan op de praktijk. Verder zijn de afmetingen aangescherpt zodat de parkeerplaatsen een zodanige afmeting krijgen dat deze ook daadwerkelijk gebruikt kunnen worden als parkeerplaats.

Rekenwaarden	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal	Opmerking
Enkele oprit	1	1,0	Oprit min. 5 m diep
Lange oprit	2	1,5	Oprit min. 10,5m diep
Dubbele oprit	2	2,0	Oprit min. 5 m breed en 5 m

Dubbelgebruik

13-4-2022

Niet alle parkeerders zijn op alle momenten en dagen van de week aanwezig. Het CROW heeft hiervoor aanwezigheidspercentages bepaald (zie onderstaande tabel). Met deze percentages kan worden bepaald in hoeverre sprake is van dubbelgebruik. Bij realisatie van meerdere verschillende functies die gezamenlijk van dezelfde parkeervoorzieningen gebruik maken, kan dan met een lager aantal parkeerplaatsen worden volstaan. Van dubbelgebruik is alleen sprake als de parkeerplaatsen toegankelijk zijn voor de beoogde functies. Ter verduidelijking: een oprit bij een woning wordt niet meegeteld bij de bepaling van het dubbelgebruik.

Bij het rekenen met dubbelgebruik moeten de vindbaarheid van de locatie en de maximaal acceptabele loopafstanden voor de verschillende doelgroepen in acht te worden genomen. Hieronder worden de aanwezigheidspercentages voor de verschillende periodes van dagen weergegeven. Dit zijn verschillende maatgevende momenten. De percentages worden toegepast wanneer minimaal 2 functies gebruik kunnen maken van dezelfde parkeervoorziening.

Functie	Werkdag									Koop Avond		Zaterdag				Zondagmiddag	
	Tot. Vraag nieuwe situatie	Ochtend	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie	Avond	Nieuwe situatie	Nacht	Nieuwe situatie	Koop avond	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie	Avond	Nieuwe situatie	Middag	Nieuwe situatie
Woning bewoners	45,3	50%	22,65	50%	22,65	90%	40,77	100%	45,3	80%	36,24	60%	27,18	80%	36,24	70%	31,71
Woning bezoekers	6,9	10%	0,69	20%	1,38	80%	5,52	0%	0	70%	4,83	60%	4,14	100%	6,9	70%	4,83
Totaal	52,2		23,34		24,03		46,29		45,3		41,07		31,32		43,14		36,54

Parkeereis	Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondagmiddag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	
Bruto parkeervraag	23,34	24,03	46,29	45,3	41,07	31,32	43,14	36,54
Netto parkeervraag	24	25	47	46	42	32	44	37
Parkeerplaatsen op eigen terrein	8	8	8	8	8	8	8	8
Netto parkeertekort (afgerond)	16	17	39	38	34	24	36	29

Parkeereis Werkdag Avond is leidend voor het gebruik, hieruit volgt parkeernorm:
8 parkeerplaatsen op eigen terrein en 39 parkeerplaatsen in openbaar gebied.