



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BOLST NOORD ERP
WONINGBOUWPLAN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Bolst Noord Erp
Referentie:	20220519.v01
Datum:	13 mei 2022
Opdrachtgever:	Gemeente Meijerijstad

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	9
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Oudveld	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Bolst	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Morschehoef	12
3.5. Hogere waarden en maatregelen	13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
3.7. Effecten verkeersgeneratie op geluidbelasting omgeving	17
3.7.1. <i>Referentiemodel (Model A)</i>	17
3.7.2. <i>Planmodel (Model B)</i>	17
3.7.3. <i>Conclusie</i>	18
4. CONCLUSIE.....	21
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	22
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	23
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	24
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	25

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de noordzijde van Erp het woningbouwproject Bolst Noord te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

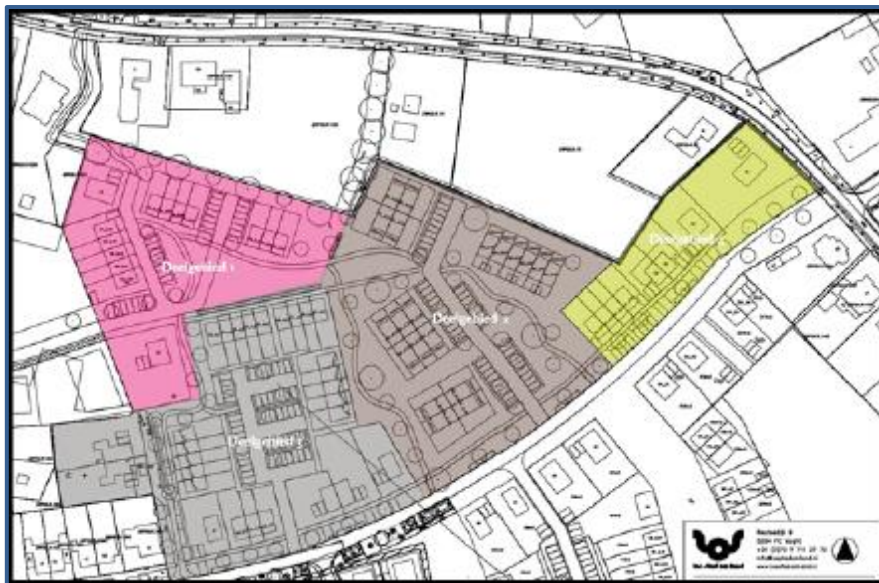
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Er wordt een globaal bestemmingsplan opgesteld, waardoor de indeling van het plangebied nog kan veranderen. Wel wordt vastgelegd dat het plangebied enkel bestemd is voor grondgebonden woningen, en dat er hiervan maximaal tachtig mogen worden gerealiseerd.



Afbeelding 2. Conceptindeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Oudveld, de Bolst en de Morschehoef (allen 60 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt op de rand van de bebouwde kom. Omdat het plangebied wordt gerealiseerd als uitbreiding van het binnenstedelijk gebied Bolst en het wordt ontsloten vanuit de bebouwde kom, kan het gebied worden beschouwd als een binnenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De aftrek voor Oudveld, Bolst en de Morschehoef (allen 60 km/uur) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten en -verdelingen zijn zoveel als mogelijk gebaseerd op het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï "Kom Erp, herziening Bolst, gemeente Meierijstad", van 31 mei 2018 uitgevoerd door KuiperCompagnons¹.

In dit eerder uitgevoerde onderzoek zijn voor vrijwel alle betrokken wegen al intensiteiten en verdelingen opgenomen voor 2030. Deze zijn deels gebaseerd op verkeerstellingen en deels op gegevens uit de toenmalige versie van het BBMA² (2030). Er zijn destijds twee modellen opgesteld, één waarbij in de intensiteiten ook de verkeersgeneratie is meegenomen van het oorspronkelijke plan "Bolst" en één waarbij dit niet gebeurd is.

Voor het onderzoek voor Bolst-Noord wordt nu zoveel mogelijk aangesloten bij deze uitgangspunten, waarbij voor de intensiteiten is uitgegaan van de hogere variant inclusief de verkeersgeneratie van het oorspronkelijke plan "Bolst". Deze intensiteiten zijn vervolgens opgehoogd met 0,5 % per jaar om de verwachte basisintensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen. Dit is dezelfde ophoogfactor die ook in het eerdere onderzoek is gehanteerd.

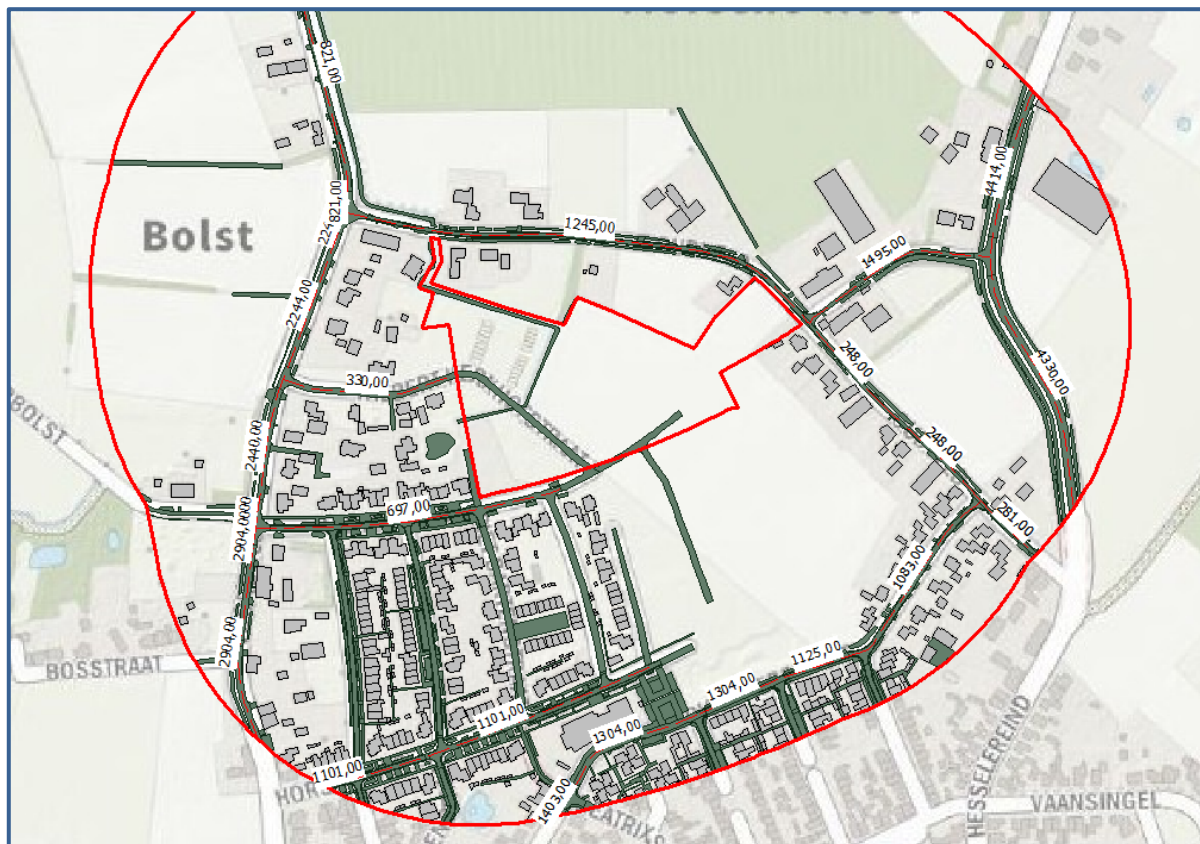
Enkel twee wegen zijn niet opgenomen in dit onderzoek: de Kerisakker en de Wilbert Kerkhofstraat. Voor de Kerisakkerweg is aangesloten bij de gegevens die meer recent in het BBMA zijn opgenomen voor 2040. Voor de Wilbert Kerkhofstraat is uitgegaan van een schatting van 50 mvt/weekdag en de verdelingen van de Achterbolst.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1948.ERP000BP0032017P-VG01/b_NL.IMRO.1948.ERP000BP0032017P-VG01_tb1.pdf

² BrabantBrede ModelAanpak

Op verzoek van de initiatiefnemer zijn ook de effecten onderzocht van de verkeersgeneratie van het project "Bolst-Noord". Op basis van de plannen is een verwachte verkeersgeneratie bepaald. Voor de ontsluiting van dit extra verkeer is uitgegaan van een oriëntatie van 85% in zuidelijke richting en 15% in noordelijke richting overeenkomstig het uitgangspunt dat ook bij het onderzoek wegverkeerslawaaai uit 2018 is aangehouden. Er wordt aangenomen dat 50 % van het extra verkeer de Voorbolst via de Achterbolst bereikt en 50% deze bereikt via de Wilbert Kerkhofstraat.

Vervolgens zijn er twee modellen gemaakt. In het referentiescenario (vanaf hier: Model A) wordt de basisintensiteit voor 2033 aangehouden. In het planscenario (vanaf hier: Model B) is bij deze verkeersintensiteiten een verwachte verkeerstoename meegenomen die bij de basisintensiteiten van 2033 wordt opgeteld. Afgezien van de verkeersintensiteiten zijn beide modellen aan elkaar gelijk. Alle intensiteiten van model B zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten) model B

De Oudveld, Bolst, Morschehoef en de Voorbolst zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1), met uitzondering van enkele kruispunten. Deze kruispunten en alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage I en III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter in beeld gebracht. Aangezien de voorgevel van woningen op tenminste 3 meter van de perceelsgrens gerealiseerd mogen worden is de contour op 3 meter van de grens van het plangebied gelegd. Voor het kleine deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld is aangegeven dat woningen ongeveer in de lijn met omliggende woningen moeten worden gerealiseerd, met een afstand van de woning tot de grens van de voorgevel tot de weg van minimaal 6,3 meter. Hier is de contour op aangepast.

Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. Bij de woningen in de omgeving is dit ook gedaan, maar dan op 1,5 en 4,5 meter. Bij de maatgevende losse rekenpunten wordt de hoogste geluidbelasting op 4,5 meter berekend, om deze reden is voor de contour gekozen voor een hoogte van 4,5 meter.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

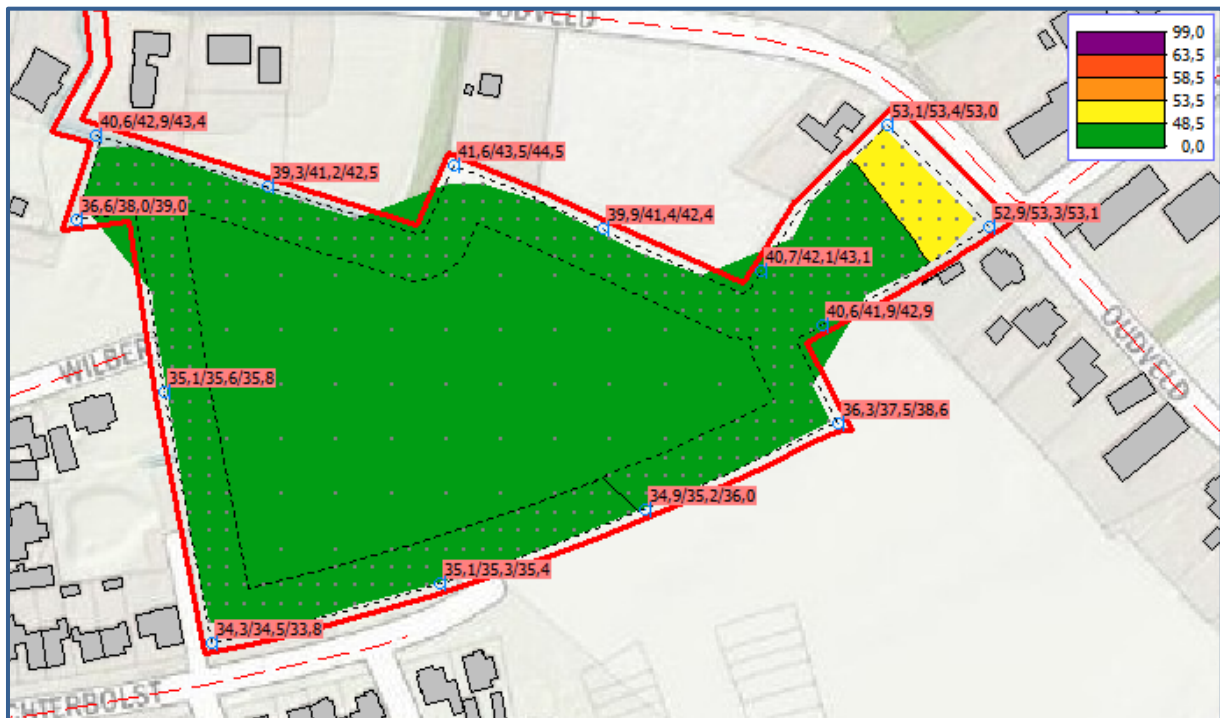
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)
- Toetspunten op gevels van geplande woningen nabij de Oudveld (1,5 en 4,5 meter hoogte). Deze geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder) en is het effect van de geluidsbelasting door de verkeersgeneratie van het project op de omliggende woningen berekend.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Oudveld

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op de geplande woningen in model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Oudveld Model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld (alle hoogtes). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Bolst

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op de geplande woningen in model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



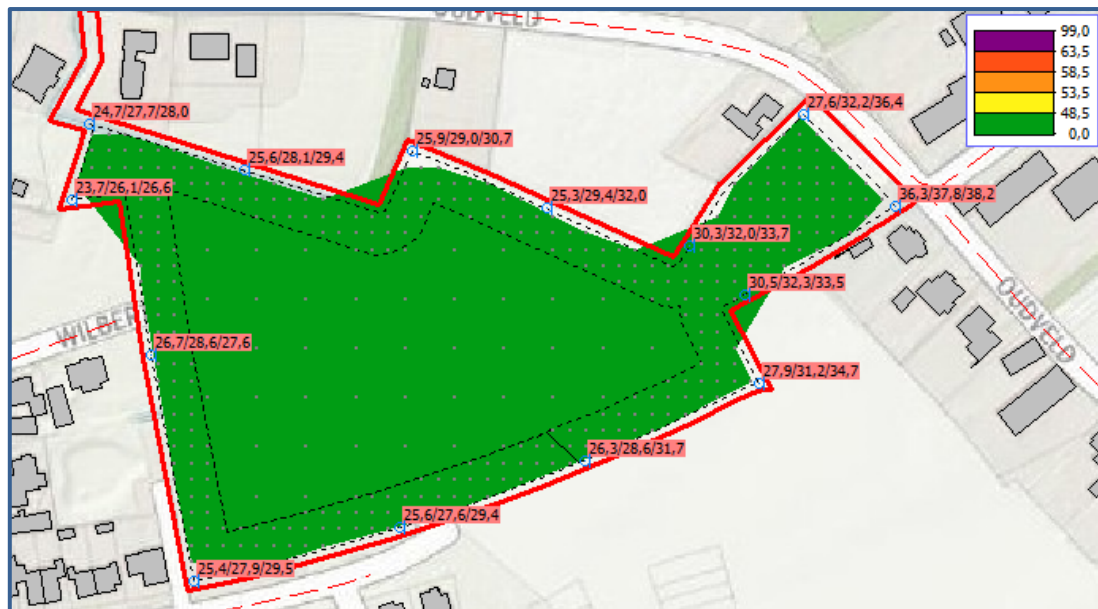
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bolst Model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB ter plaatse van de noordelijke rand van het plangebied (7,5 meter hoogte). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Bolst is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Morschehoef

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op de geplande woningen in model B. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Morschehoef Model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld (4,5 en 7,5 meter hoogte). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Morschehoef is niet aan de orde.

3.5. Hogere waarden en maatregelen

Bij eventuele woningen ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van deze weg overschreden. In dit geval zijn hogere waarden en een beschouwing van maatregelen nodig. Er moet dan getoetst worden aan de beleidsregel hogere waarden en er moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij één woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Door de gemeente Meierijstad is echter alsnog bekeken of het mogelijk is de Oudveld van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60 km/u) om te zetten tot een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/u). De gemeente echter heeft aangegeven dat door het karakter van deze weg en de omliggende bebouwing dit niet realistisch is.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de Oudveld kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Schotsheuvel is uit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het karakter van de Oudveld als landelijk bebouwingslint. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

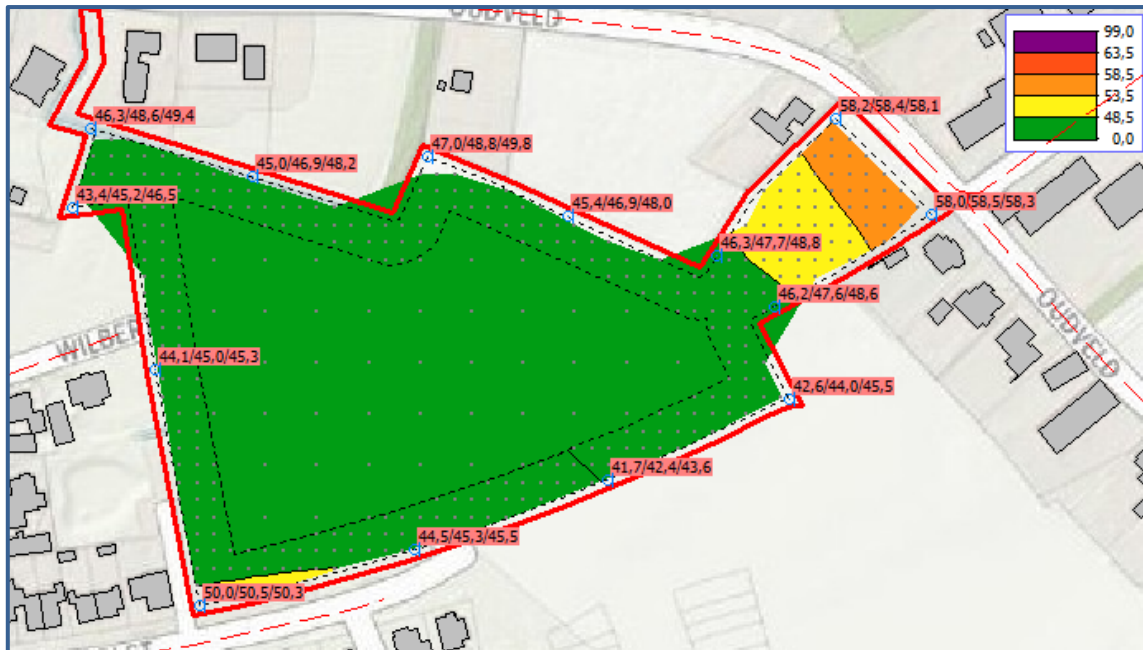
Het verder verplaatsen van de eventuele woningen van de Oudveld af is geen wenselijke optie, aangezien dan deze woningen niet meer in lijn zouden worden gerealiseerd met de bestaande woningen aan de Oudveld.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief Model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting op een woning bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld (alle hoogtes). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Het

bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld (alle hoogtes).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 42 tot 58 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

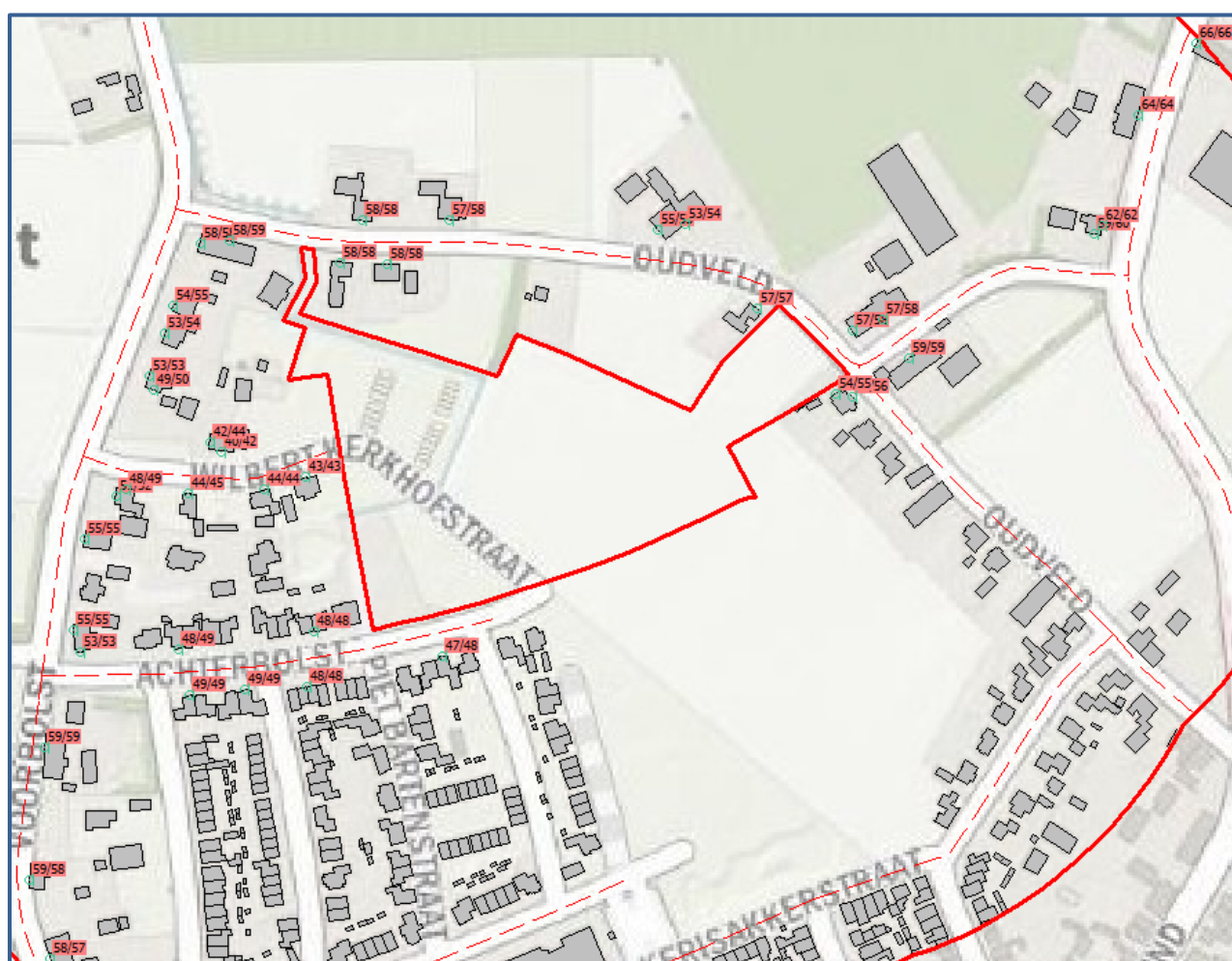
- Alle woningen zullen naar verwachting beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel. Ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld zullen de woningen immers ook over een gevel beschikken die van deze weg is afgekeerd en waar de geluidsbelasting dus laag uitvalt.
- Alle woningen zullen naar verwachting beschikken over een geluidluwe tuin.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

3.7. Effecten verkeersgeneratie op geluidbelasting omgeving

Door het realiseren van de woningen is de verwachting dat het verkeer zal toenemen op enkele van de omliggende wegen. Dit kan resulteren in een hogere geluidbelasting voor omliggende woningen. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het effect van de realisatie van het plan ter plaatse van deze woningen.

3.7.1. Referentiemodel (Model A)

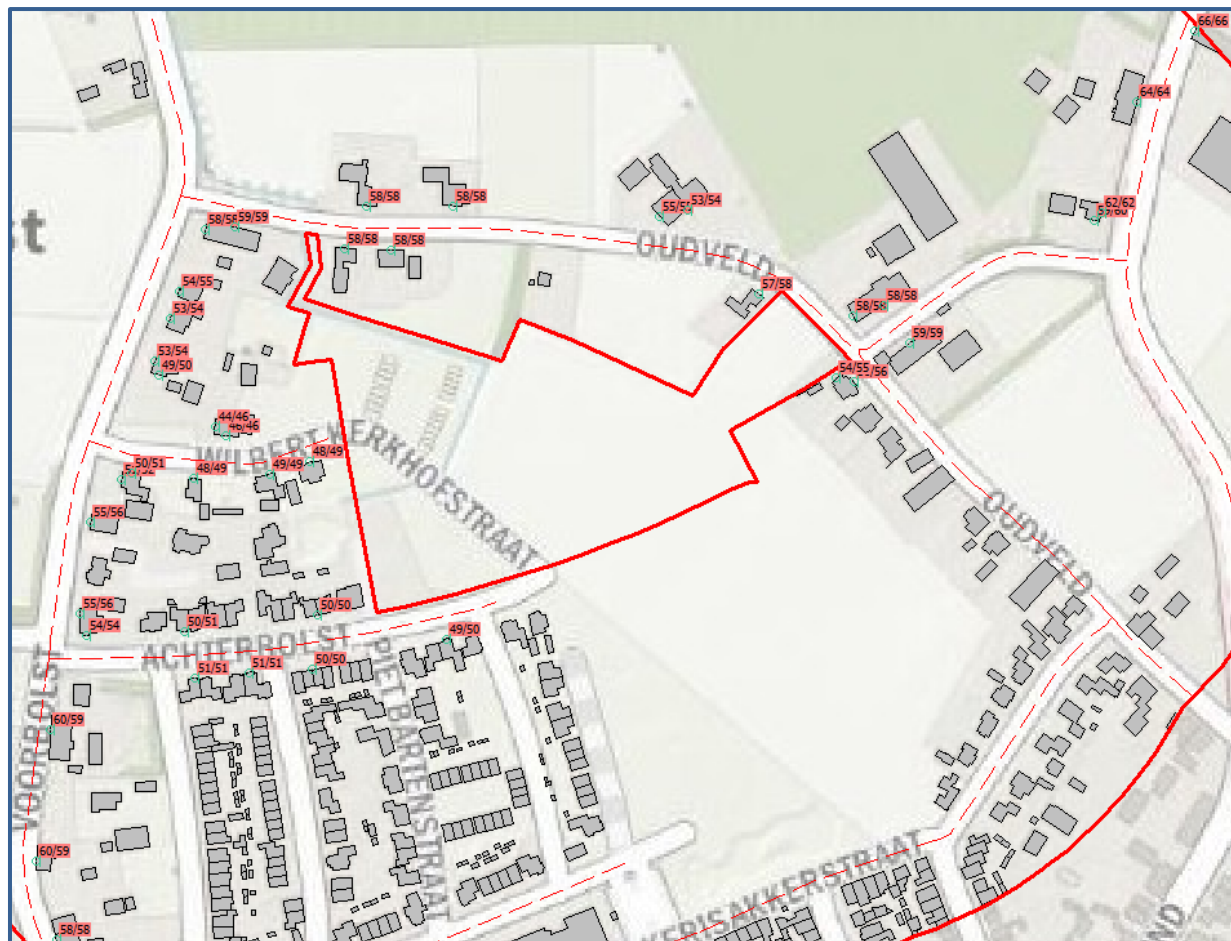
Op afbeelding 10 en in tabel 4 zijn de cumulatieve geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van maatgevende gevels van omliggende woningen. De volledige rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief Omliggende Woningen Model A
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.7.2. Planmodel (Model B)

Op afbeelding 11 en in tabel 4 zijn de cumulatieve geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van maatgevende gevels van omliggende woningen. De volledige rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage IV.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief Omliggende Woningen Model B
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

3.7.3. Conclusie

In tabel 4 zijn de berekende geluidbelastingen van de modellen B en A weergegeven. Hierin is ook de berekende toename in de geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Toetspunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden (Model B)	Geluidbelasting Lden (Model A)	Effect realisatie plan Lden
OW10_A	1,5	57,57	58,34	0,77
OW10_B	4,5	57,24	58,01	0,77
OW11_A	1,5	58,86	59,64	0,78
OW11_B	4,5	58,42	59,20	0,78
OW12_A	1,5	58,95	59,72	0,77
OW12_B	4,5	58,59	59,36	0,77
OW13_A	1,5	48,52	50,63	2,11
OW13_B	4,5	49,04	51,10	2,06
OW14_A	1,5	48,82	50,98	2,16
OW14_B	4,5	49,19	51,32	2,13
OW15_A	1,5	47,73	49,86	2,13
OW15_B	4,5	48,26	50,38	2,12
OW16_A	1,5	47,27	49,28	2,01
OW16_B	4,5	47,57	49,56	1,99
OW17_A	1,5	47,67	49,86	2,19

OW17_B	4,5	48,15	50,32	2,17
OW18_A	1,5	48,28	50,38	2,10
OW18_B	4,5	48,80	50,85	2,05
OW19_A	1,5	52,55	53,70	1,15
OW19_B	4,5	53,17	54,28	1,11
OW20_A	1,5	54,68	55,28	0,60
OW20_B	4,5	55,16	55,77	0,61
OW21_A	1,5	54,69	55,22	0,53
OW21_B	4,5	55,01	55,54	0,53
OW22_A	1,5	50,69	51,41	0,72
OW22_B	4,5	51,79	52,45	0,66
OW23_A	1,5	47,88	50,19	2,31
OW23_B	4,5	49,10	51,01	1,91
OW24_A	1,5	43,60	48,39	4,79
OW24_B	4,5	44,91	48,98	4,07
OW25_A	1,5	43,63	49,40	5,77
OW25_B	4,5	44,30	49,44	5,14
OW26_A	1,5	42,75	48,44	5,69
OW26_B	4,5	43,39	48,53	5,14
OW27_A	1,5	40,30	45,65	5,35
OW27_B	4,5	41,50	46,35	4,85
OW28_A	1,5	42,04	44,08	2,04
OW28_B	4,5	44,08	45,73	1,65
OW29_A	1,5	48,58	48,93	0,35
OW29_B	4,5	49,88	50,28	0,40
OW30_A	1,5	52,67	52,86	0,19
OW30_B	4,5	53,36	53,56	0,20
OW31_A	1,5	53,14	53,31	0,17
OW31_B	4,5	53,92	54,09	0,17
OW32_A	1,5	53,91	54,08	0,17
OW32_B	4,5	54,78	54,95	0,17
OW33_A	1,5	57,97	58,14	0,17
OW33_B	4,5	58,22	58,39	0,17
OW34_A	1,5	58,39	58,67	0,28
OW34_B	4,5	58,59	58,86	0,27
OW35_A	1,5	57,60	57,90	0,30
OW35_B	4,5	57,84	58,14	0,30
OW36_A	1,5	57,63	57,92	0,29
OW36_B	4,5	57,87	58,17	0,30
OW37_A	1,5	57,74	58,04	0,30
OW37_B	4,5	58,05	58,35	0,30
OW38_A	1,5	57,31	57,62	0,31
OW38_B	4,5	57,57	57,88	0,31
OW39_A	1,5	54,58	54,88	0,30
OW39_B	4,5	54,84	55,14	0,30
OW40_A	1,5	52,80	53,10	0,30
OW40_B	4,5	53,54	53,84	0,30
OW41_A	1,5	57,18	57,48	0,30
OW41_B	4,5	57,33	57,63	0,30
OW42_A	1,5	57,36	57,65	0,29
OW42_B	4,5	57,52	57,80	0,28
OW43_A	1,5	57,45	57,70	0,25
OW43_B	4,5	57,97	58,22	0,25
OW44_A	1,5	58,83	59,09	0,26
OW44_B	4,5	59,14	59,39	0,25

OW45_A	1,5	55,66	55,85	0,19
OW45_B	4,5	56,16	56,36	0,20
OW46_A	1,5	53,98	54,25	0,27
OW46_B	4,5	54,82	55,09	0,27
OW47_A	1,5	58,97	59,09	0,12
OW47_B	4,5	59,68	59,80	0,12
OW48_A	1,5	61,78	61,86	0,08
OW48_B	4,5	62,32	62,40	0,08
OW49_A	1,5	64,01	64,09	0,08
OW49_B	4,5	64,17	64,25	0,08
OW50_A	1,5	66,27	66,36	0,09
OW50_B	4,5	65,56	65,64	0,08

Toetsing

Er bestaat geen wettelijk toetsingskader om de verandering van de geluidsbelastingen bij omliggende woningen als gevolg van ontwikkelingen op nabijgelegen percelen te beschouwen. In dit onderzoek zal daarom worden uitgegaan van het wettelijk toetsingskader dat wordt aangehouden bij de reconstructie van een weg. Dit kader stelt dat er sprake is van een akoestisch relevante aanpassing van een weg wanneer de geluidbelasting op omliggende woningen (afgerond) 2 dB of hoger is dan de huidige waarde en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat in dit onderzoek wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek artikel 110 uit de wet geluidhinder zal de toename in de geluidsbelasting als verwaarloosbaar beschouwd worden wanneer deze niet hoger is dan 1,50 dB ten opzichte van de huidige geluidbelasting en 53 dB.

Op de afbeeldingen 10 en 11 en in tabel 4 is te zien dat de geluidbelastingen op de meeste toetspunten in beide situaties nagenoeg gelijk zijn. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt in bij sommige woningen aan de Voorbolst/Oudveld/Morschehoef overschreden. Bij deze woningen is de toename in geluidsbelasting echter maximaal 1,15 dB (OW19_A). Dit is onder de 1,50 dB die bij de aanpassing van een weg wordt beschouwd als de grenswaarde voor een akoestisch relevante aanpassing.

Wanneer de toename enkel wordt beschouwd ten opzichte van de huidige geluidsbelasting dan bedraagt deze in het slechtste geval 5,69 dB (TP26_A). Op deze en andere toetspunten met een toename van meer dan 1,50 dB ten opzichte van de huidige geluidsbelasting blijft deze echter ruim onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor er ook bij deze woningen met het plan sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De realisatie van het plan heeft geen significante invloed op de geluidsbelasting op omliggende woningen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied Bolst Noord in Erp berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het geluid van de Oudveld ter plaatse van deel van het plangebied direct grenzend aan de Oudveld. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Voor de Bolst en de Morschehoef wordt overal in het plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, een hogere-waardeprocedure is voor deze wegen niet nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. In het kader van nieuwbouw wordt een dergelijke gevelwering in vrijwel alle gevallen behaald. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van deze woningen kan alsnog als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

Effecten verkeersgeneratie op geluidbelasting omgeving

Door de realisatie van de woningen neemt de geluidbelasting bij omliggende woningen ten opzichte van de huidige geluidbelasting en 53 dB met maximaal 1,15 dB toe. Geconcludeerd kan worden dat de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de Voorbolst/Oudveld/Morschehoef niet in betekenende mate is.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Interpretatie verkeersgegevens

Alle intensiteiten in mvt/etmaal (weekdag)

Verkeersintensiteiten en -verdelingen

De verkeersintensiteiten en verdelingen zijn zoveel als mogelijk gebaseerd op het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai "Kom Erp, herziening Bolst, gemeente Meierijstad" , van 31 mei 2018 uitgevoerd door KuiperCompagnons (https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1948.ERP000BP0032017P-VG01/b_NL.IMRO.1948.ERP000BP0032017P-VG01_tbl1.pdf)

In dit eerder uitgevoerde onderzoek zijn voor vrijwel alle betrokken wegen al intensiteiten en verdelingen opgenomen voor 2030. Deze zijn deels gebaseerd op verkeerstellingen en deels op gegevens uit de toenmalige versie van het BBMA (2030). Er zijn destijds twee modellen opgesteld, één waarbij in de intensiteiten ook de verkeersgeneratie is meegenomen van het oorspronkelijke plan "Bolst" en één waarbij dit niet gebeurd is.

Voor het onderzoek voor Bolst-Noord wordt nu zoveel mogelijk aangesloten bij deze uitgangspunten, waarbij voor de intensiteiten is uitgegaan van de hogere variant inclusief de verkeersgeneratie van het oorspronkelijke plan "Bolst". Deze intensiteiten zijn vervolgens opgehoogd met 0,5 % per jaar om de verwachte basisintensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen. Dit is dezelfde ophoogfactor die ook in het eerdere onderzoek is gehanteerd Enkel twee wegen zijn niet opgenomen in dit onderzoek: de Kerisakker en de Wilbert Kerkhofstraat. Voor de Kerisakkerweg is aangesloten bij de gegevens die meer recent in het BBMA zijn opgenomen voor 2040. Voor de Wilbert Kerkhofstraat is uitgegaan van een schatting van 50 mvt/weekdag en de verdelingen van de Achterbolst

Op verzoek van de initiatiefnemer zijn ook de effecten onderzocht van de verkeersgeneratie van het project "Bolst-Noord". Op basis van de plannen is een verwachte verkeersgeneratie bepaald. Voor de ontsluiting van dit extra verkeer is uitgegaan van een oriëntatie van 85% in zuidelijke richting en 15% in noordelijke richting overeenkomstig het uitgangspunt dat ook bij het onderzoek WVL uit 2018 is aangehouden. Er wordt aangenomen dat 50 % van het extra verkeer de Voorbolst via de Achterbolst bereikt en 50% deze bereikt via de Wilbert Kerkhofstraat.

Vervolgens zijn er twee modellen gemaakt. In het referentiescenario (vanaf hier: Model A) wordt de basisintensiteit voor 2033 aangehouden. In het planscenario (vanaf hier: Model B) is bij deze verkeersintensiteiten een verwachte verkeerstoeename meegenomen die bij de basisintensiteiten van 2033 wordt opgeteld.

Verkeersgeneratie plan "Bolst Noord"

Er is uitgegaan van de onderstaande verkeersgeneratie, zoals deze ook is opgenomen in paragraaf 4.13 ("Verkeer") van de (voorlopige) toelichting De verkeersgeneratie bedraagt circa 560 mvt/etmaal.

Onderverdeling in plan	Woningstype conform CROW	Percentage	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersgeneratie
Middel dure koop	Koop, huis, twee-onder-een-kap	37,5%	30	7,8	234
Dure koop (senioren)	Koop, huis, tussen/hoek	17,5%	14	7,4	103,6
Goedkope koop	Koop, huis, tussen/hoek	11,25%	9	7,4	66,6
Sociale huur	Huur, huis, sociale huur	25%	20	5,6	112
Vrije sector huur	Huur, huis, vrije sector	8,75%	7	6,2	43,4
			80		559,6

Aanname verkeersafwikkeling

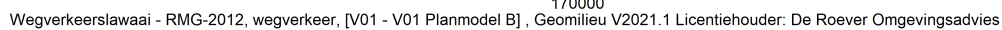
Achterbolst richting kern Erp	Achterbolst - Voorbolst (richting zuid) (6d-1f-1e)	42,5%	238
Wilbert Kerkhofstraat richting kern Erp	Wilbert Kerkhofstraat - Voorbolst (richting zuid) (6e-1h1-1g-1f-1e)	42,5%	238
Achterbolst richting Uden	Achterbolst - Voorbolst (richting noord) - Oudveld - Morschehoef (6d-1g-1h1-1h2-1i-3a-3b-4d)	7,5%	42
Wilbert Kerkhofstraat richting Uden	Wilbert Kerkhofstraat - Voorbolst (richting noord) - Oudveld - Morschehoef (6e-1h2-1i-3a-3b-4d)	7,5%	42

Intensiteiten

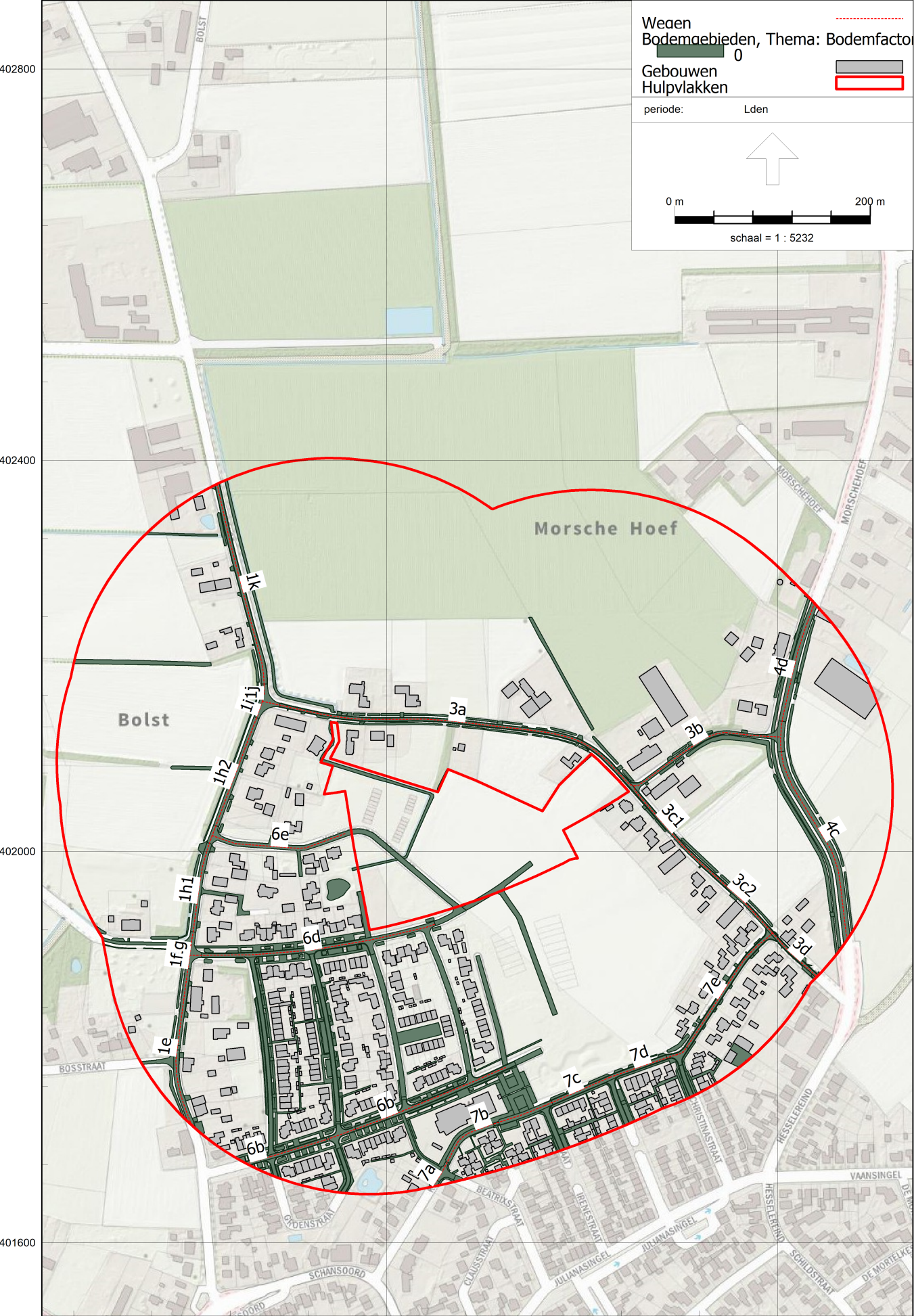
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2033
Autonome groei %	0,5%
Autonome groei factor	1,015

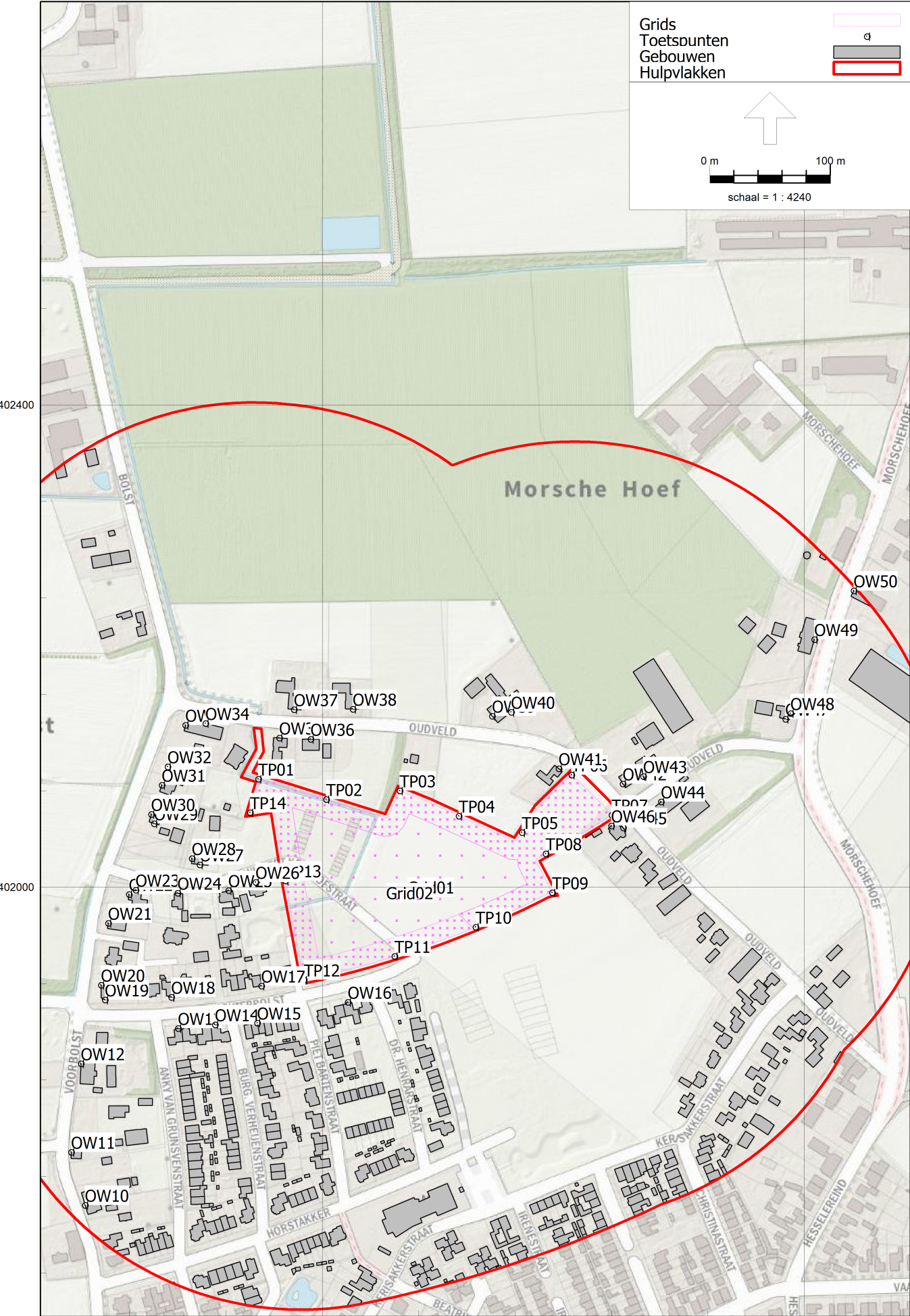
Weg	ID	Intensiteit 2030	Intensiteit planjaar			Snelheid	Wegdek	dagperiode				avondperiode							
			zonder plan Bolst Noord (model A)	Toename met plan	met plan Bolst Noord (model B)			daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar				
Voorbolst	1e	2392	2428	476	2904	30	Referentiewegdek (W1)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Voorbolst	1f	2392	2428	476	2904	30	Elementen keperverband (W13)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Voorbolst	1g	2128	2160	280	2440	30	Elementen keperverband (W13)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Voorbolst	1h1	2128	2160	280	2440	30	Referentiewegdek (W1)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Voorbolst	1h2	2128	2160	84	2244	30	Referentiewegdek (W1)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Voorbolst	1i	2128	2160	84	2244	60	Elementen keperverband (W13)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Bolst	1j	809	821	0	821	60	Elementen keperverband (W13)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Bolst	1k	809	821	0	821	60	Referentiewegdek (W1)	6,47	90,60	5,20	4,20	3,91	95,41	2,83	1,77				
Oudveld	3a	1144	1161	84	1245	60	Referentiewegdek (W1)	6,48	91,52	4,39	4,09	3,81	94,78	2,24	2,99				
Oudveld	3b	1390	1411	84	1495	60	Referentiewegdek (W1)	6,48	91,52	4,39	4,09	3,81	94,78	2,24	2,99				
Oudveld	3c1	244	248	0	248	60	Referentiewegdek (W1)	6,48	91,52	4,39	4,09	3,81	94,78	2,24	2,99				
Oudveld	3c2	244	248	0	248	30	Referentiewegdek (W1)	6,48	91,52	4,39	4,09	3,81	94,78	2,24	2,99				
Oudveld	3d	277	281	0	281	30	Referentiewegdek (W1)	6,48	91,52	4,39	4,09	3,81	94,78	2,24	2,99				
Morschehoef	4c	4266	4330	0	4330	60	Referentiewegdek (W1)	6,83	86,25	8,47	5,28	2,78	79,90	11,13	8,97				
Morschehoef	4d	4266	4330	84	4414	60	Referentiewegdek (W1)	6,83	86,25	8,47	5,28	2,78	79,90	11,13	8,97				
Horstakker	6b	1085	1101	0	1101	30	Elementen keperverband (W13)	6,90	99,86	0,14	0,00	2,60	99,80	0,20	0,00				
Horstakker	6c	1085	1101	0	1101	30	Elementen keperverband (W13)	6,90	99,86	0,14	0,00	2,60	99,80	0,20	0,00				
Achterhorst	6d	411	417	280	697	30	Elementen keperverband (W13)	6,90	99,86	0,14	0,00	2,60	99,80	0,20	0,00				
Wilbert Kerkhofstraat	6e	-	50	280	330	30	Elementen keperverband (W13)	6,90	99,86	0,14	0,00	2,60	99,80	0,20	0,00				
Kerisakkerstraat	7a	-	1083	0	1083	30	Elementen keperverband (W13)	6,71	98,01	1,59	0,40	3,59	98,41	1,31	0,29				
Kerisakkerstraat	7b	-	1125	0	1125	30	Elementen keperverband (W13)	6,70	98,43	1,26	0,31	3,59	98,74	1,03	0,23				
Kerisakkerstraat	7c	-	1304	0	1304	30	Elementen keperverband (W13)	6,70	98,43	1,26	0,32	3,59	98,74	1,04	0,23				
Kerisakkerstraat	7d	-	1304	0	1304	30	Elementen keperverband (W13)	6,70	98,43	1,26	0,32	3,59	98,74	1,04	0,23				
Kerisakkerstraat	7e	-	1403	0	1403	30	Elementen keperverband (W13)	6,70	98,53	1,17	0,29	3,59	98,83	0,96	0,21				

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Planmodel B

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Planmodel B
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 5-5-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 12-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1i	Voorbolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1j	Bolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1k	Bolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
3a	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
3b	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
3c1	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
6b	Horstakker	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
6b	Horstakker	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
3c2	Oudveld	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1g	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1e	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
7e	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
7d	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
7c	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
7b	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
7a	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
3d	Oudveld	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
6d	Achterbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
6e	Wilbert Kerkhofstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1h2	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1h1	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
1f	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
4d	Morschehoef	Morschehoef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
4c	Morschehoef	Morschehoef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1i	0	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1j	0	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1k	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3a	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3b	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3c1	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6b	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6b	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3c2	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1g	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1e	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7e	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7d	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7c	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7b	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7a	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3d	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6d	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6e	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1h2	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1h1	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1f	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4d	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4c	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1i	2244,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
1j	821,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
1k	821,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
3a	1245,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99
3b	1495,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99
3c1	248,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99
6b	1101,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--
6b	1101,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--
3c2	248,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99
1g	2440,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
1e	2904,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
7e	1083,00	6,71	3,59	0,65	98,01	98,41	98,38	1,59	1,31	1,25	0,40	0,29
7d	1125,00	6,70	3,59	0,65	98,43	98,74	98,72	1,26	1,03	0,99	0,31	0,23
7c	1304,00	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23
7b	1304,00	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23
7a	1403,00	6,70	3,59	0,65	98,53	98,83	98,80	1,17	0,96	0,92	0,29	0,21
3d	281,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99
6d	697,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--
6e	330,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--
1h2	2244,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
1h1	2440,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
1f	2904,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77
4d	4414,00	6,83	2,78	0,87	86,25	79,90	83,14	8,47	11,13	8,28	5,28	8,97
4c	4330,00	6,83	2,78	0,87	86,25	79,90	83,14	8,47	11,13	8,28	5,28	8,97

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
1i	1,61
1j	1,61
1k	1,61
3a	3,17
3b	3,17
3c1	3,17
6b	--
6b	--
3c2	3,17
1g	1,61
1e	1,61
7e	0,37
7d	0,30
7c	0,30
7b	0,30
7a	0,28
3d	3,17
6d	--
6e	--
1h2	1,61
1h1	1,61
1f	1,61
4d	8,57
4c	8,57

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		169946,90	402089,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		170003,19	402072,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		170064,39	402080,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		170113,33	402059,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		170165,70	402045,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06	OWOW	170206,95	402093,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07	OWOW	170240,19	402059,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		170185,41	402027,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		170190,86	401995,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		170127,41	401967,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		170060,06	401942,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		169984,83	401923,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		169969,30	402005,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		169940,13	402062,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
OW10	OWOW	169803,00	401736,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW11	OWOW	169791,56	401780,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW12	OWOW	169799,72	401853,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW13	OWOW	169880,22	401882,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW14	OWOW	169910,96	401886,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW15	OWOW	169946,04	401887,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW16	OWOW	170021,28	401904,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW17	OWOW	169949,48	401918,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW18	OWOW	169874,77	401908,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW19	OWOW	169819,53	401906,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW20	OWOW	169816,28	401918,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW21	OWOW	169822,25	401970,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW22	OWOW	169839,51	401994,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW23	OWOW	169845,16	401997,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW24	OWOW	169879,86	401995,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW25	OWOW	169922,09	401997,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW26	OWOW	169944,78	402004,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW27	OWOW	169898,20	402018,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW28	OWOW	169891,73	402023,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW29	OWOW	169860,34	402052,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW30	OWOW	169858,08	402060,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW31	OWOW	169866,76	402084,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW32	OWOW	169871,61	402100,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW33	OWOW	169886,46	402134,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW34	OWOW	169903,07	402136,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW35	OWOW	169964,34	402123,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW36	OWOW	169990,26	402122,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW37	OWOW	169976,57	402147,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW38	OWOW	170025,26	402147,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW39	OWOW	170141,01	402142,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW40	OWOW	170156,71	402145,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW41	OWOW	170196,31	402098,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW42	OWOW	170249,44	402085,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW43	OWOW	170266,52	402092,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW44	OWOW	170281,27	402070,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW45	OWOW	170249,72	402049,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW46	OWOW	170239,97	402051,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW47	OWOW	170384,38	402139,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW48	OWOW	170388,71	402144,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW49	OWOW	170408,57	402205,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
OW50	OWOW	170441,22	402245,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Nee
TP02	--	--	Nee
TP03	--	--	Nee
TP04	--	--	Nee
TP05	--	--	Nee
TP06	--	--	Nee
TP07	--	--	Nee
TP08	--	--	Nee
TP09	--	--	Nee
TP10	--	--	Nee
TP11	--	--	Nee
TP12	--	--	Nee
TP13	--	--	Nee
TP14	--	--	Nee
OW10	--	--	Ja
OW11	--	--	Ja
OW12	--	--	Ja
OW13	--	--	Ja
OW14	--	--	Ja
OW15	--	--	Ja
OW16	--	--	Ja
OW17	--	--	Ja
OW18	--	--	Ja
OW19	--	--	Ja
OW20	--	--	Ja
OW21	--	--	Ja
OW22	--	--	Ja
OW23	--	--	Ja
OW24	--	--	Ja
OW25	--	--	Ja
OW26	--	--	Ja
OW27	--	--	Ja
OW28	--	--	Ja
OW29	--	--	Ja
OW30	--	--	Ja
OW31	--	--	Ja
OW32	--	--	Ja
OW33	--	--	Ja
OW34	--	--	Ja
OW35	--	--	Ja
OW36	--	--	Ja
OW37	--	--	Ja
OW38	--	--	Ja
OW39	--	--	Ja
OW40	--	--	Ja
OW41	--	--	Ja
OW42	--	--	Ja
OW43	--	--	Ja
OW44	--	--	Ja
OW45	--	--	Ja
OW46	--	--	Ja
OW47	--	--	Ja
OW48	--	--	Ja
OW49	--	--	Ja
OW50	--	--	Ja

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid01	3,00m (Binnen)	4,50	0,00	6	6
Grid02	3,00m (Binnen) -- 15,00m (Binnen)	4,50	0,00	18	18

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	170398,12	401882,19	3,49	0,00
	woonfunctie	170412,75	401861,97	5,48	0,00
	woonfunctie	170391,80	401880,71	3,37	0,00
	woonfunctie	170401,92	401894,53	6,16	0,00
	winkelfunctie,woonfunctie	170431,72	401862,17	3,49	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	170379,87	401922,99	7,63	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169825,51	401917,63	6,41	0,00
		169841,72	401926,84	4,51	0,00
	woonfunctie	169864,45	401920,07	7,65	0,00
	woonfunctie	169851,48	401705,05	5,02	0,00
	woonfunctie	169856,12	401709,92	5,06	0,00
	woonfunctie	169862,64	401708,24	5,03	0,00
		169848,65	401714,46	2,83	0,00
		169848,65	401714,63	2,88	0,00
		169856,09	401709,98	2,95	0,00
	woonfunctie	169823,31	401945,71	5,67	0,00
		169846,84	401946,86	2,85	0,00
		169845,98	401759,72	2,60	0,00
		169840,90	401729,38	3,83	0,00
	woonfunctie	169839,58	401813,35	0,00	0,00
		169859,01	401819,02	0,00	0,00
	woonfunctie	169837,39	401785,74	2,73	0,00
	woonfunctie	170420,74	401902,36	6,02	0,00
	woonfunctie	170419,06	401916,34	5,88	0,00
		170438,12	401925,46	4,93	0,00
		170414,88	401930,48	4,73	0,00
		170425,84	401949,90	-0,42	0,00
	woonfunctie	170381,19	402150,44	6,95	0,00
	industriefunctie	170494,65	402170,02	6,48	0,00
	woonfunctie	170408,01	402222,17	6,47	0,00
	woonfunctie	170442,52	402248,26	7,13	0,00
		170415,74	402276,08	3,75	0,00
		170405,04	402274,81	2,95	0,00
	woonfunctie	170347,74	401899,77	5,59	0,00
		170372,58	401827,21	3,53	0,00
	woonfunctie	170364,98	401942,09	6,38	0,00
		170374,33	402150,93	4,60	0,00
		170369,53	402209,46	3,87	0,00
		170375,87	402219,84	3,83	0,00
		170352,06	402224,59	3,40	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	170330,40	401964,83	7,09	0,00
		170326,50	401949,22	4,86	0,00
	woonfunctie	170317,62	401962,28	6,28	0,00
		169755,32	401949,42	3,08	0,00
	woonfunctie	169822,93	401974,30	5,64	0,00
		169873,34	402038,79	4,63	0,00
		169864,54	402044,82	4,16	0,00
	woonfunctie	169864,71	402064,62	5,74	0,00
		169922,58	402063,36	2,79	0,00
	woonfunctie	169810,52	402349,91	6,08	0,00
		169928,76	402097,52	4,54	0,00
		169900,31	402112,39	3,46	0,00
	woonfunctie	169970,72	402118,48	3,82	0,00
	woonfunctie	169917,74	402132,26	6,29	0,00
	woonfunctie	169975,87	402160,97	4,30	0,00
		169814,92	402211,80	1,75	0,00
	woonfunctie	169849,55	402208,50	4,10	0,00
		169834,22	402222,09	3,63	0,00
	woonfunctie	169825,38	402267,24	5,61	0,00
	woonfunctie	169825,38	402267,24	5,65	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
 V01 - Bolst Noord Erp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
		169828,13	402292,24	2,18	0,00
		169778,12	402345,90	3,50	0,00
	woonfunctie	169870,97	401966,49	6,66	0,00
		169842,45	401982,88	5,64	0,00
	woonfunctie	169874,95	402106,53	7,67	0,00
		169888,90	402106,93	2,96	0,00
		169904,92	401946,93	5,61	0,00
	woonfunctie	169875,00	402091,44	7,79	0,00
		169812,20	402283,20	3,75	0,00
	woonfunctie	170302,19	401990,86	6,04	0,00
		170295,14	402005,88	4,52	0,00
	woonfunctie	170269,98	402061,90	12,14	0,00
		170301,53	402069,05	3,88	0,00
	woonfunctie	170286,80	402062,01	6,52	0,00
		170304,06	402090,41	3,52	0,00
	woonfunctie	170196,07	402092,21	4,73	0,00
		170070,41	402103,15	3,68	0,00
	woonfunctie	170257,62	402098,87	5,90	0,00
	overige gebruiksfunctie	170079,36	402104,32	3,36	0,00
		170259,09	402124,66	2,11	0,00
	woonfunctie	170142,06	402174,44	5,02	0,00
		170274,77	402117,48	4,68	0,00
	woonfunctie	170156,99	402145,70	5,44	0,00
	woonfunctie	170023,08	402160,00	4,29	0,00
		170128,77	402173,97	2,65	0,00
		170305,13	402142,95	4,09	0,00
	woonfunctie	170262,08	402033,54	7,68	0,00
		170248,01	402026,84	4,38	0,00
	woonfunctie	170266,76	401730,03	7,14	0,00
		170273,92	401733,35	1,28	0,00
	woonfunctie	170272,85	401736,44	6,16	0,00
		170286,29	401738,69	2,51	0,00
	woonfunctie	170226,49	401734,82	7,51	0,00
	woonfunctie	170264,47	401746,28	6,32	0,00
	woonfunctie	170228,67	401742,70	6,70	0,00
		170287,69	401742,66	2,58	0,00
	woonfunctie	170303,74	401745,61	7,00	0,00
		170255,17	401750,19	2,63	0,00
		170281,94	401749,26	2,50	0,00
		170271,46	401751,69	2,41	0,00
	woonfunctie	170302,41	401748,84	6,70	0,00
		170267,84	401753,26	2,62	0,00
	woonfunctie	170328,24	401757,86	7,10	0,00
		170279,47	401755,24	2,49	0,00
	woonfunctie	170299,94	401754,84	6,34	0,00
		170334,60	401761,55	2,51	0,00
	woonfunctie	170327,93	401758,60	6,49	0,00
	woonfunctie	170297,47	401760,84	6,20	0,00
		170276,35	401762,75	2,73	0,00
		170336,28	401762,59	2,49	0,00
	woonfunctie	170325,47	401764,60	7,16	0,00
		170277,84	401766,79	2,55	0,00
	woonfunctie	170264,68	401761,02	6,22	0,00
		170333,34	401768,23	2,46	0,00
	woonfunctie	170269,00	401766,90	6,58	0,00
	woonfunctie	170295,31	401770,36	6,75	0,00
		170279,54	401771,23	4,31	0,00
	woonfunctie	170321,04	401778,33	8,32	0,00
	woonfunctie	170292,77	401776,53	6,99	0,00
		170337,80	401781,56	2,91	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
 V01 - Bolst Noord Erp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	170322,28	401783,95	8,00	0,00
		170337,80	401781,56	2,99	0,00
	woonfunctie	170323,50	401789,57	8,05	0,00
		170332,05	401790,23	3,02	0,00
		170333,77	401792,65	2,97	0,00
	woonfunctie	170326,52	401790,85	7,45	0,00
		170348,46	401802,31	2,94	0,00
		170369,94	401794,69	3,44	0,00
	woonfunctie	170341,62	401810,85	6,79	0,00
		170362,02	401822,16	3,28	0,00
	woonfunctie	170346,46	401827,69	5,53	0,00
		170367,99	401833,31	3,74	0,00
	woonfunctie	170368,36	401847,84	4,86	0,00
		170382,17	401854,84	2,57	0,00
		170383,72	401867,80	1,27	0,00
	woonfunctie	170373,19	401868,33	4,70	0,00
		170278,26	401745,16	2,81	0,00
	woonfunctie	170338,42	401883,73	7,24	0,00
	woonfunctie	170340,45	401874,69	8,56	0,00
		170334,40	401882,92	4,41	0,00
	woonfunctie	170355,24	401909,94	3,63	0,00
		170351,41	401797,58	5,27	0,00
	woonfunctie	170307,49	401836,94	7,61	0,00
		170306,62	401837,52	3,52	0,00
	woonfunctie	170237,34	402048,56	7,47	0,00
	woonfunctie	170262,84	402016,31	6,02	0,00
		170318,36	401958,16	3,40	0,00
	woonfunctie	170319,02	401853,42	8,41	0,00
		170232,43	402045,36	5,00	0,00
	woonfunctie	170306,47	401823,38	-0,13	0,00
		170042,16	401780,75	2,63	0,00
	woonfunctie	169971,35	401743,51	8,62	0,00
	woonfunctie	170060,28	401778,42	8,74	0,00
	woonfunctie	170049,57	401773,96	8,75	0,00
	woonfunctie	170044,31	401771,77	8,71	0,00
	woonfunctie	170038,83	401769,48	8,70	0,00
		170052,18	401786,58	2,62	0,00
		170035,31	401777,85	2,63	0,00
		170046,06	401782,39	2,62	0,00
	woonfunctie	169987,60	401749,50	8,75	0,00
	woonfunctie	169982,25	401747,53	8,68	0,00
	woonfunctie	169993,14	401751,54	8,76	0,00
		169985,04	401761,18	2,63	0,00
		169978,60	401757,43	2,63	0,00
		169974,63	401755,96	2,63	0,00
		169967,68	401753,39	2,62	0,00
		170262,61	401748,00	2,64	0,00
	woonfunctie	170031,35	401654,03	6,35	0,00
		170015,36	401665,54	4,16	0,00
		170078,65	401673,10	2,80	0,00
	woonfunctie	170109,29	401672,59	3,47	0,00
		170103,87	401673,12	2,65	0,00
	woonfunctie	170118,58	401675,20	4,04	0,00
	woonfunctie	170087,62	401675,93	4,05	0,00
	woonfunctie	170087,62	401675,93	4,01	0,00
		170155,14	401686,50	2,74	0,00
	woonfunctie	170083,36	401685,34	4,16	0,00
		170077,11	401689,62	5,83	0,00
	woonfunctie	170136,21	401680,48	4,03	0,00
	woonfunctie	170135,70	401684,96	3,97	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	170170,79	401691,72	6,69	0,00
		170155,02	401686,83	2,74	0,00
	woonfunctie	170090,20	401682,75	3,98	0,00
	woonfunctie	170131,37	401694,34	3,98	0,00
		170152,22	401692,80	2,73	0,00
	woonfunctie	170170,30	401692,92	7,03	0,00
	woonfunctie	170138,24	401691,79	3,96	0,00
	woonfunctie	170107,99	401698,00	4,37	0,00
	woonfunctie	170169,77	401699,75	6,35	0,00
	woonfunctie	170107,99	401698,00	3,98	0,00
	woonfunctie	170204,40	401703,90	7,09	0,00
	woonfunctie	170103,73	401707,36	4,03	0,00
		170215,24	401708,11	2,61	0,00
		170220,11	401710,07	2,40	0,00
	woonfunctie	170110,54	401704,86	4,20	0,00
		170214,36	401710,23	2,62	0,00
	woonfunctie	170201,16	401711,82	6,84	0,00
		170219,09	401712,58	2,38	0,00
	woonfunctie	170237,11	401717,06	6,51	0,00
		170186,48	401717,34	2,66	0,00
		170211,88	401716,22	2,61	0,00
		170198,63	401722,00	2,75	0,00
		170217,69	401718,81	2,80	0,00
	woonfunctie	170148,89	401717,62	3,24	0,00
	woonfunctie	170236,09	401719,56	7,25	0,00
		170191,66	401722,18	2,20	0,00
	woonfunctie	170153,61	401715,78	3,26	0,00
		170204,60	401724,28	2,84	0,00
	woonfunctie	170233,71	401725,36	7,19	0,00
		170212,91	401727,64	2,68	0,00
		170222,71	401733,60	2,75	0,00
	woonfunctie	170181,08	401731,28	7,11	0,00
	woonfunctie	170186,87	401733,72	7,20	0,00
		170213,64	401736,68	2,68	0,00
	woonfunctie	170192,65	401736,17	7,69	0,00
	woonfunctie	170198,44	401738,62	7,53	0,00
	woonfunctie	170203,27	401743,82	6,55	0,00
	woonfunctie	170226,30	401748,50	5,78	0,00
		170211,91	401755,02	2,55	0,00
	woonfunctie	170252,46	401757,65	6,50	0,00
	woonfunctie	170258,91	401758,20	5,90	0,00
		170148,85	401684,47	2,58	0,00
	woonfunctie	170207,76	401714,10	6,35	0,00
	woonfunctie	170031,10	401676,20	8,13	0,00
	woonfunctie	170045,02	401672,93	8,10	0,00
	woonfunctie	169979,50	401696,00	7,43	0,00
	woonfunctie	169984,73	401697,88	8,48	0,00
	woonfunctie	169989,73	401699,67	7,79	0,00
	woonfunctie	169994,88	401701,55	8,57	0,00
	woonfunctie	169999,66	401703,30	6,10	0,00
	woonfunctie	169999,66	401703,30	7,63	0,00
	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, ond	170103,73	401754,26	7,52	0,00
		170117,74	401747,94	2,92	0,00
		170056,92	401697,40	2,86	0,00
		169982,04	401682,23	3,09	0,00
		169989,10	401684,98	2,76	0,00
		169992,98	401685,69	2,77	0,00
		169999,87	401686,97	2,77	0,00
		170003,72	401687,69	2,78	0,00
		170009,50	401688,76	2,77	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B

V01 - Bolst Noord Erp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	170005,52	401761,72	7,20	0,00
	woonfunctie	170017,83	401712,86	7,38	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169960,49	401686,42	7,83	0,00
	woonfunctie	169967,14	401737,53	7,99	0,00
		170028,84	401688,63	2,96	0,00
		170007,30	401685,67	2,89	0,00
	woonfunctie	169969,03	401764,65	7,47	0,00
	woonfunctie	169963,29	401770,40	7,41	0,00
	woonfunctie	170075,30	401779,09	3,40	0,00
	woonfunctie	170036,71	401770,65	6,90	0,00
	woonfunctie	170003,90	401788,18	8,56	0,00
		169977,62	401684,03	3,08	0,00
	woonfunctie	169998,93	401774,00	8,63	0,00
	woonfunctie	170098,09	401790,34	3,25	0,00
		170041,90	401784,53	2,14	0,00
		170030,06	401779,52	2,14	0,00
		170030,06	401779,52	2,14	0,00
		170037,75	401782,79	2,14	0,00
		170048,34	401788,86	2,14	0,00
		169820,89	401731,23	3,96	0,00
	woonfunctie	169816,99	401732,80	4,62	0,00
	woonfunctie	169815,07	401743,07	4,22	0,00
		169839,95	401758,88	3,50	0,00
		169816,74	401775,29	2,68	0,00
	woonfunctie	169797,14	401788,70	5,33	0,00
		169827,69	401790,57	2,60	0,00
	woonfunctie	169737,34	401806,36	4,64	0,00
		169735,65	401820,51	3,56	0,00
		169742,30	401831,24	2,22	0,00
		169810,01	401833,90	2,97	0,00
		169826,37	401834,24	4,23	0,00
	woonfunctie	169810,91	401847,52	4,39	0,00
		169822,07	401879,37	4,64	0,00
	woonfunctie	169884,83	401812,08	8,91	0,00
		169902,45	401833,21	2,81	0,00
	woonfunctie	169880,96	401840,54	8,98	0,00
	woonfunctie	169882,52	401829,04	8,93	0,00
	woonfunctie	169881,75	401834,69	8,91	0,00
	woonfunctie	169883,29	401823,39	8,94	0,00
	woonfunctie	169884,06	401817,74	8,92	0,00
		169901,88	401837,37	2,81	0,00
		169903,44	401826,12	2,80	0,00
		169902,79	401814,52	2,81	0,00
		169905,00	401814,83	2,80	0,00
		169901,24	401825,81	2,80	0,00
	woonfunctie	169904,90	401680,75	4,82	0,00
	woonfunctie	169918,25	401684,98	4,85	0,00
	woonfunctie	169911,68	401682,90	4,86	0,00
	woonfunctie	169924,83	401687,06	4,95	0,00
	woonfunctie	169930,39	401669,46	2,63	0,00
		169926,36	401668,19	2,64	0,00
		169917,24	401665,28	2,63	0,00
		169913,22	401664,01	2,63	0,00
		169925,74	401738,50	2,65	0,00
		169915,95	401736,44	2,67	0,00
		169907,95	401733,86	2,67	0,00
		169907,58	401764,45	2,81	0,00
		169910,26	401756,16	2,82	0,00
		169907,22	401788,00	2,82	0,00
		169906,58	401778,10	2,81	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	169907,18	401769,73	2,81	0,00
	woonfunctie	169877,67	401670,75	4,46	0,00
	woonfunctie	169903,81	401723,50	7,18	0,00
	woonfunctie	169910,11	401723,30	8,19	0,00
	woonfunctie	169914,66	401726,02	8,48	0,00
	woonfunctie	169901,89	401749,54	6,42	0,00
	woonfunctie	169891,09	401736,75	7,06	0,00
	woonfunctie	169888,71	401772,68	4,61	0,00
	woonfunctie	169889,20	401765,79	4,48	0,00
	woonfunctie	169900,75	401756,15	4,50	0,00
	woonfunctie	169886,14	401801,67	7,13	0,00
	woonfunctie	169887,43	401789,30	6,90	0,00
	woonfunctie	169887,72	401786,64	4,52	0,00
	woonfunctie	169888,22	401779,56	4,54	0,00
	woonfunctie	169878,57	401855,44	7,07	0,00
	woonfunctie	169892,93	401847,49	6,91	0,00
	woonfunctie	169926,38	401727,29	8,47	0,00
	woonfunctie	169913,47	401658,51	3,41	0,00
	woonfunctie	169940,85	401652,80	8,26	0,00
	woonfunctie	169947,57	401661,86	7,31	0,00
		169905,69	401794,38	3,45	0,00
		169902,11	401846,80	4,20	0,00
		169888,29	401859,68	4,18	0,00
	woonfunctie	169833,55	401694,36	3,44	0,00
		169900,01	401802,70	3,41	0,00
		169902,36	401737,50	3,27	0,00
	woonfunctie	169825,09	401700,19	7,77	0,00
		169843,96	401705,70	3,23	0,00
	woonfunctie	169901,13	401722,64	6,69	0,00
	woonfunctie	169931,99	401772,20	7,57	0,00
	woonfunctie	169931,35	401777,64	7,52	0,00
	woonfunctie	169930,74	401782,92	7,71	0,00
	woonfunctie	169930,08	401788,48	6,61	0,00
		169912,24	401780,71	3,00	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169901,77	401666,82	5,01	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169913,51	401885,21	3,60	0,00
	woonfunctie	169906,08	401884,19	6,65	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169888,53	401882,67	7,60	0,00
	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	169882,24	401882,30	7,91	0,00
	woonfunctie	169929,78	401798,72	7,99	0,00
	woonfunctie	169928,88	401804,04	7,97	0,00
	woonfunctie	169927,98	401809,32	8,03	0,00
	woonfunctie	169927,07	401814,71	7,99	0,00
	woonfunctie	169926,18	401819,98	8,02	0,00
	woonfunctie	169925,23	401825,54	7,97	0,00
	woonfunctie	169923,75	401834,47	7,87	0,00
	woonfunctie	169923,04	401839,82	7,92	0,00
	woonfunctie	169922,32	401845,20	7,84	0,00
	woonfunctie	169921,61	401850,50	7,88	0,00
	woonfunctie	169920,89	401855,89	7,90	0,00
	woonfunctie	169920,14	401861,47	7,92	0,00
		169900,43	401732,12	2,61	0,00
	woonfunctie	169937,46	401674,10	7,18	0,00
		169912,83	401792,65	2,96	0,00
		169912,48	401795,67	2,92	0,00
		169911,59	401803,40	2,94	0,00
		169911,22	401806,43	2,93	0,00
		169908,72	401813,90	2,93	0,00
		169908,31	401816,92	2,94	0,00
		169906,74	401829,20	2,96	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
		169906,27	401832,21	2,91	0,00
		169906,21	401843,07	2,96	0,00
		169906,21	401843,07	2,94	0,00
		169905,11	401850,75	2,95	0,00
		169904,67	401853,77	2,94	0,00
	woonfunctie	169748,03	401929,71	5,68	0,00
	woonfunctie	169948,08	401927,19	8,12	0,00
		169935,88	401938,42	2,85	0,00
	woonfunctie	169956,73	401929,81	6,38	0,00
		169949,78	401940,31	3,04	0,00
	woonfunctie	169924,77	401914,29	3,39	0,00
	woonfunctie	169935,22	401924,58	7,68	0,00
	woonfunctie	169867,28	401713,10	4,95	0,00
	woonfunctie	169874,05	401711,50	5,94	0,00
	woonfunctie	169941,18	401752,48	7,36	0,00
	woonfunctie	169940,46	401758,84	7,67	0,00
	woonfunctie	169953,96	401853,85	6,58	0,00
	woonfunctie	169951,92	401858,96	8,11	0,00
	woonfunctie	169941,37	401862,66	7,38	0,00
		169865,98	401718,31	2,87	0,00
		169868,90	401718,86	2,87	0,00
		169912,18	401752,54	2,95	0,00
		169961,14	401861,21	2,95	0,00
	woonfunctie	169960,26	401864,25	2,96	0,00
		169973,23	401935,28	6,61	0,00
	woonfunctie	169965,10	401798,03	7,53	0,00
	woonfunctie	169953,59	401796,39	7,57	0,00
	woonfunctie	169958,86	401835,40	5,73	0,00
	woonfunctie	169956,56	401841,20	6,32	0,00
		169977,29	401799,73	3,10	0,00
		169976,77	401802,96	3,11	0,00
	woonfunctie	169940,79	401886,60	8,56	0,00
	woonfunctie	169946,10	401887,44	8,47	0,00
	woonfunctie	169951,40	401888,39	8,40	0,00
	woonfunctie	169956,81	401889,36	7,86	0,00
	woonfunctie	169967,08	401891,21	8,10	0,00
	woonfunctie	169972,66	401892,34	8,21	0,00
	woonfunctie	169978,51	401893,40	8,55	0,00
		169943,66	401870,82	2,85	0,00
		169943,66	401870,82	2,85	0,00
		169954,34	401871,49	2,84	0,00
		169954,34	401871,49	2,86	0,00
		169970,13	401874,02	2,87	0,00
		169970,13	401874,02	2,87	0,00
		169977,86	401873,37	2,88	0,00
	woonfunctie	169897,30	401924,05	7,81	0,00
	woonfunctie	169903,61	401919,86	7,86	0,00
	woonfunctie	169876,56	401921,33	8,09	0,00
	woonfunctie	169886,22	401923,82	7,99	0,00
		169868,56	401927,02	3,36	0,00
		169887,16	401928,10	3,36	0,00
	woonfunctie	169942,18	401734,79	6,69	0,00
	woonfunctie	169997,44	402122,85	5,79	0,00
		170007,11	402119,04	4,78	0,00
	woonfunctie	169986,20	401832,12	9,10	0,00
	woonfunctie	169988,83	401854,88	7,33	0,00
	woonfunctie	169985,88	401866,61	3,66	0,00
	woonfunctie	169993,61	401786,48	8,31	0,00
	woonfunctie	169957,79	401813,61	6,87	0,00
		169912,76	401775,38	2,88	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	169914,26	401763,86	2,71	0,00
		169992,75	401811,09	6,67	0,00
		169909,42	401737,83	2,74	0,00
		169721,00	401933,95	3,69	0,00
		169958,68	401846,13	3,03	0,00
	woonfunctie	170035,45	401905,85	3,30	0,00
	woonfunctie	169969,88	401788,55	6,75	0,00
	woonfunctie	170020,15	401848,57	6,06	0,00
	woonfunctie	170011,38	401894,61	3,12	0,00
	woonfunctie	170019,50	401892,85	3,12	0,00
	woonfunctie	169881,42	401994,45	5,36	0,00
		169883,47	401971,49	2,91	0,00
		169982,11	401793,20	2,82	0,00
		169981,74	401797,55	3,66	0,00
	woonfunctie	169995,50	401897,38	5,66	0,00
	woonfunctie	170017,32	401830,09	7,94	0,00
	woonfunctie	170021,11	401791,36	7,97	0,00
	woonfunctie	170024,44	401801,46	7,97	0,00
	woonfunctie	170029,68	401802,76	7,97	0,00
	woonfunctie	170034,72	401834,42	7,94	0,00
	woonfunctie	170031,69	401824,39	7,94	0,00
	woonfunctie	170024,73	401822,66	7,94	0,00
	woonfunctie	170011,82	401828,72	7,94	0,00
	woonfunctie	170015,22	401868,83	7,65	0,00
	woonfunctie	170003,58	401865,93	7,65	0,00
		170033,85	401846,67	2,14	0,00
		170026,98	401843,31	2,14	0,00
		170022,62	401842,23	2,14	0,00
		170014,40	401841,84	2,14	0,00
		170012,46	401841,35	0,29	0,00
		170028,25	401872,07	2,14	0,00
		170027,53	401874,98	2,14	0,00
	woonfunctie	169923,16	401947,06	3,10	0,00
	woonfunctie	169850,09	401996,90	4,89	0,00
	woonfunctie	169917,48	401976,67	2,11	0,00
	woonfunctie	169896,16	402055,60	2,51	0,00
	woonfunctie	169925,77	401968,03	4,98	0,00
	woonfunctie	169907,15	401974,66	-0,32	0,00
	woonfunctie	169914,92	401987,24	-0,05	0,00
	woonfunctie	169905,01	402018,14	5,20	0,00
		169914,78	402046,80	3,14	0,00
		170014,40	401841,83	2,14	0,00
	woonfunctie	169938,00	402001,58	5,55	0,00
		169931,30	401993,00	2,28	0,00
	woonfunctie	170100,52	401806,26	6,67	0,00
	woonfunctie	170038,81	401795,76	7,97	0,00
	woonfunctie	170041,85	401805,79	7,97	0,00
	woonfunctie	170046,80	401807,02	7,97	0,00
	woonfunctie	170051,75	401808,25	7,97	0,00
	woonfunctie	170067,36	401817,44	7,92	0,00
	woonfunctie	170057,40	401820,22	7,92	0,00
	woonfunctie	170057,40	401820,22	7,92	0,00
	woonfunctie	170056,17	401825,17	7,92	0,00
	woonfunctie	170044,63	401836,88	7,94	0,00
	woonfunctie	170039,68	401835,65	7,94	0,00
		170056,48	401790,53	2,14	0,00
		170056,48	401790,53	2,14	0,00
		170041,78	401848,33	2,14	0,00
		170038,87	401847,61	2,14	0,00
	woonfunctie	170097,34	401809,56	7,85	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
	woonfunctie	170095,52	401815,27	7,85	0,00
	woonfunctie	170093,79	401820,70	7,85	0,00
	woonfunctie	170090,00	401835,87	7,85	0,00
	woonfunctie	170090,00	401835,87	7,85	0,00
	woonfunctie	170088,36	401841,01	7,85	0,00
	woonfunctie	170080,32	401858,03	6,99	0,00
	woonfunctie	170080,32	401858,03	6,99	0,00
	woonfunctie	170074,48	401881,36	6,99	0,00
	woonfunctie	170072,78	401890,73	6,99	0,00
		170087,57	401807,86	2,14	0,00
		170080,05	401816,81	2,14	0,00
		170079,83	401824,77	2,14	0,00
		170076,19	401826,96	2,14	0,00
		170074,00	401836,99	2,14	0,00
		170074,00	401836,99	2,14	0,00
		170077,28	401848,66	2,14	0,00
		170071,35	401866,39	2,14	0,00
		170069,82	401871,26	2,14	0,00
		170062,98	401889,36	2,14	0,00
	woonfunctie	170081,74	401897,11	2,54	0,00
	woonfunctie	170078,92	401911,43	7,42	0,00
		170073,92	401896,22	2,50	0,00
	woonfunctie	170067,91	401900,42	6,84	0,00

Itemeigenschappen model B

Model: V01 Planmodel B
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80
Relatief	0 dB		0,80	0,80

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Referentiemodel A
 V01 - Bolst Noord Erp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
1i	Voorbolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60	60
1j	Bolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60	60
1k	Bolst	Bolst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
3a	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
3b	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
3c1	Oudveld	Oudveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
6b	Horstakker	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
6b	Horstakker	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
3c2	Oudveld	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
1g	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
1e	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
7e	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
7d	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
7c	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
7b	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
7a	Kerisakkerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
3d	Oudveld	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
6d	Achterbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
6e	Wilbert Kerkhofstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
1h2	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
1h1	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
1f	Voorbolst	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
4d	Morschehoef	Morschehoef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
4c	Morschehoef	Morschehoef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60

Itemeigenschappen model A

Model: V01 Referentiemodel A
V01 - Bolst Noord Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1i	60	60	60	60	60	2160,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
1j	60	60	60	60	60	821,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
1k	60	60	60	60	60	821,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
3a	60	60	60	60	60	1161,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99	3,17
3b	60	60	60	60	60	1411,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99	3,17
3c1	60	60	60	60	60	248,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99	3,17
6b	30	30	30	30	30	1101,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--	--
6b	30	30	30	30	30	1101,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--	--
3c2	30	30	30	30	30	248,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99	3,17
1g	30	30	30	30	30	2160,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
1e	30	30	30	30	30	2428,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
7e	30	30	30	30	30	1083,00	6,71	3,59	0,65	98,01	98,41	98,38	1,59	1,31	1,25	0,40	0,29	0,37
7d	30	30	30	30	30	1125,00	6,70	3,59	0,65	98,43	98,74	98,72	1,26	1,03	0,99	0,31	0,23	0,30
7c	30	30	30	30	30	1304,00	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23	0,30
7b	30	30	30	30	30	1304,00	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23	0,30
7a	30	30	30	30	30	1403,00	6,70	3,59	0,65	98,53	98,83	98,80	1,17	0,96	0,92	0,29	0,21	0,28
3d	30	30	30	30	30	281,00	6,48	3,81	0,89	91,52	94,78	93,65	4,39	2,24	3,17	4,09	2,99	3,17
6d	30	30	30	30	30	417,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--	--
6e	30	30	30	30	30	50,00	6,90	2,60	0,85	99,86	99,80	99,86	0,14	0,20	0,14	--	--	--
1h2	30	30	30	30	30	2160,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
1h1	30	30	30	30	30	2160,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
1f	30	30	30	30	30	2428,00	6,47	3,91	0,86	90,60	95,41	94,35	5,20	2,83	4,03	4,20	1,77	1,61
4d	60	60	60	60	60	4330,00	6,83	2,78	0,87	86,25	79,90	83,14	8,47	11,13	8,28	5,28	8,97	8,57
4c	60	60	60	60	60	4330,00	6,83	2,78	0,87	86,25	79,90	83,14	8,47	11,13	8,28	5,28	8,97	8,57

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01 Planmodel B

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bolst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Morschehoef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oudveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Oudveld model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW10_A	169803,00	401736,35	1,50	--	--	--	--
OW10_B	169803,00	401736,35	4,50	--	--	--	--
OW11_A	169791,56	401780,37	1,50	5,69	3,05	-3,17	6,55
OW11_B	169791,56	401780,37	4,50	8,00	5,44	-0,81	8,90
OW12_A	169799,72	401853,74	1,50	5,88	3,25	-2,97	6,75
OW12_B	169799,72	401853,74	4,50	2,42	-0,29	-6,49	3,25
OW13_A	169880,22	401882,98	1,50	18,97	16,34	10,11	19,84
OW13_B	169880,22	401882,98	4,50	23,25	20,65	14,41	24,13
OW14_A	169910,96	401886,06	1,50	23,73	21,11	14,89	24,61
OW14_B	169910,96	401886,06	4,50	25,63	23,02	16,79	26,51
OW15_A	169946,04	401887,53	1,50	26,48	23,90	17,66	27,37
OW15_B	169946,04	401887,53	4,50	27,48	24,89	18,65	28,37
OW16_A	170021,28	401904,67	1,50	31,90	29,33	23,09	32,80
OW16_B	170021,28	401904,67	4,50	32,29	29,70	23,47	33,18
OW17_A	169949,48	401918,19	1,50	23,45	20,87	14,63	24,34
OW17_B	169949,48	401918,19	4,50	23,91	21,32	15,08	24,80
OW18_A	169874,77	401908,83	1,50	13,67	10,95	4,75	14,49
OW18_B	169874,77	401908,83	4,50	17,86	15,20	8,99	18,72
OW19_A	169819,53	401906,76	1,50	12,82	10,12	3,92	13,66
OW19_B	169819,53	401906,76	4,50	16,32	13,67	7,45	17,18
OW20_A	169816,28	401918,90	1,50	7,96	5,36	-0,88	8,84
OW20_B	169816,28	401918,90	4,50	-18,73	-21,59	-27,74	-17,97
OW21_A	169822,25	401970,19	1,50	2,03	-0,61	-6,83	2,89
OW21_B	169822,25	401970,19	4,50	3,75	1,12	-5,10	4,62
OW22_A	169839,51	401994,17	1,50	11,92	9,36	3,11	12,82
OW22_B	169839,51	401994,17	4,50	13,21	10,63	4,39	14,10
OW23_A	169845,16	401997,69	1,50	23,07	20,47	14,24	23,96
OW23_B	169845,16	401997,69	4,50	27,34	24,76	18,52	28,23
OW24_A	169879,86	401995,16	1,50	28,02	25,45	19,21	28,92
OW24_B	169879,86	401995,16	4,50	29,28	26,70	20,46	30,17
OW25_A	169922,09	401997,33	1,50	32,09	29,53	23,28	32,99
OW25_B	169922,09	401997,33	4,50	32,37	29,79	23,55	33,26
OW26_A	169944,78	402004,21	1,50	32,72	30,16	23,91	33,62
OW26_B	169944,78	402004,21	4,50	33,39	30,81	24,57	34,28
OW27_A	169898,20	402018,78	1,50	24,40	21,82	15,58	25,29
OW27_B	169898,20	402018,78	4,50	25,43	22,84	16,60	26,32
OW28_A	169891,73	402023,95	1,50	22,52	19,93	13,70	23,41
OW28_B	169891,73	402023,95	4,50	26,66	24,08	17,85	27,56
OW29_A	169860,34	402052,89	1,50	18,44	15,82	9,59	19,31
OW29_B	169860,34	402052,89	4,50	21,95	19,35	13,12	22,84
OW30_A	169858,08	402060,63	1,50	25,79	23,23	16,99	26,70
OW30_B	169858,08	402060,63	4,50	27,22	24,65	18,41	28,12
OW31_A	169866,76	402084,72	1,50	29,71	27,15	20,90	30,61
OW31_B	169866,76	402084,72	4,50	31,49	28,91	22,67	32,38
OW32_A	169871,61	402100,03	1,50	33,50	30,93	24,69	34,40
OW32_B	169871,61	402100,03	4,50	35,72	33,14	26,90	36,61
OW33_A	169886,46	402134,44	1,50	45,55	42,96	36,72	46,44
OW33_B	169886,46	402134,44	4,50	45,50	42,90	36,67	46,39
OW34_A	169903,07	402136,02	1,50	52,28	49,69	43,45	53,17
OW34_B	169903,07	402136,02	4,50	52,26	49,67	43,43	53,15
OW35_A	169964,34	402123,97	1,50	51,94	49,34	43,11	52,83
OW35_B	169964,34	402123,97	4,50	52,16	49,56	43,33	53,05
OW36_A	169990,26	402122,88	1,50	51,99	49,40	43,16	52,88
OW36_B	169990,26	402122,88	4,50	52,22	49,62	43,39	53,11
OW37_A	169976,57	402147,43	1,50	52,09	49,50	43,27	52,98
OW37_B	169976,57	402147,43	4,50	52,40	49,80	43,57	53,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oudveld model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW38_A	170025,26	402147,78	1,50	51,69	49,10	42,87	52,58
OW38_B	170025,26	402147,78	4,50	51,95	49,35	43,12	52,84
OW39_A	170141,01	402142,00	1,50	48,96	46,37	40,13	49,85
OW39_B	170141,01	402142,00	4,50	49,22	46,62	40,39	50,11
OW40_A	170156,71	402145,34	1,50	47,15	44,56	38,32	48,04
OW40_B	170156,71	402145,34	4,50	47,83	45,23	39,00	48,72
OW41_A	170196,31	402098,53	1,50	51,57	48,98	42,74	52,46
OW41_B	170196,31	402098,53	4,50	51,71	49,11	42,88	52,60
OW42_A	170249,44	402085,92	1,50	51,74	49,14	42,91	52,63
OW42_B	170249,44	402085,92	4,50	51,89	49,29	43,06	52,78
OW43_A	170266,52	402092,03	1,50	51,69	49,10	42,86	52,58
OW43_B	170266,52	402092,03	4,50	52,17	49,57	43,34	53,06
OW44_A	170281,27	402070,90	1,50	53,16	50,56	44,32	54,04
OW44_B	170281,27	402070,90	4,50	53,44	50,84	44,60	54,32
OW45_A	170249,72	402049,41	1,50	49,82	47,23	41,00	50,71
OW45_B	170249,72	402049,41	4,50	50,31	47,71	41,48	51,20
OW46_A	170239,97	402051,01	1,50	48,27	45,69	39,45	49,16
OW46_B	170239,97	402051,01	4,50	49,11	46,52	40,28	50,00
OW47_A	170384,38	402139,57	1,50	48,22	45,63	39,40	49,11
OW47_B	170384,38	402139,57	4,50	48,84	46,24	40,00	49,72
OW48_A	170388,71	402144,16	1,50	42,34	39,75	33,51	43,23
OW48_B	170388,71	402144,16	4,50	43,07	40,47	34,24	43,96
OW49_A	170408,57	402205,72	1,50	29,79	27,22	20,98	30,69
OW49_B	170408,57	402205,72	4,50	31,21	28,61	22,38	32,10
OW50_A	170441,22	402245,95	1,50	20,35	17,70	11,48	21,21
OW50_B	170441,22	402245,95	4,50	24,75	22,15	15,92	25,64
TP01_A	169946,90	402089,88	1,50	39,71	37,13	30,89	40,60
TP01_B	169946,90	402089,88	4,50	42,00	39,41	33,17	42,89
TP01_C	169946,90	402089,88	7,50	42,49	39,91	33,67	43,38
TP02_A	170003,19	402072,91	1,50	38,38	35,81	29,57	39,28
TP02_B	170003,19	402072,91	4,50	40,32	37,74	31,50	41,21
TP02_C	170003,19	402072,91	7,50	41,61	39,04	32,80	42,51
TP03_A	170064,39	402080,21	1,50	40,68	38,12	31,88	41,59
TP03_B	170064,39	402080,21	4,50	42,57	39,99	33,75	43,46
TP03_C	170064,39	402080,21	7,50	43,55	40,98	34,74	44,45
TP04_A	170113,33	402059,13	1,50	39,00	36,45	30,20	39,91
TP04_B	170113,33	402059,13	4,50	40,47	37,91	31,66	41,37
TP04_C	170113,33	402059,13	7,50	41,52	38,95	32,71	42,42
TP05_A	170165,70	402045,47	1,50	39,81	37,25	31,00	40,71
TP05_B	170165,70	402045,47	4,50	41,21	38,63	32,39	42,10
TP05_C	170165,70	402045,47	7,50	42,24	39,66	33,42	43,13
TP06_A	170206,95	402093,26	1,50	52,25	49,66	43,43	53,14
TP06_B	170206,95	402093,26	4,50	52,47	49,87	43,64	53,36
TP06_C	170206,95	402093,26	7,50	52,10	49,50	43,27	52,99
TP07_A	170240,19	402059,99	1,50	52,03	49,44	43,20	52,92
TP07_B	170240,19	402059,99	4,50	52,44	49,84	43,60	53,32
TP07_C	170240,19	402059,99	7,50	52,22	49,62	43,39	53,11
TP08_A	170185,41	402027,83	1,50	39,67	37,10	30,86	40,57
TP08_B	170185,41	402027,83	4,50	41,05	38,47	32,23	41,94
TP08_C	170185,41	402027,83	7,50	42,04	39,45	33,21	42,93
TP09_A	170190,86	401995,47	1,50	35,36	32,79	26,55	36,26
TP09_B	170190,86	401995,47	4,50	36,56	33,98	27,74	37,45
TP09_C	170190,86	401995,47	7,50	37,67	35,09	28,85	38,56
TP10_A	170127,41	401967,08	1,50	33,96	31,39	25,15	34,86
TP10_B	170127,41	401967,08	4,50	34,31	31,74	25,50	35,21
TP10_C	170127,41	401967,08	7,50	35,11	32,53	26,29	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oudveld model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A	170060,06	401942,72	1,50	34,22	31,66	25,41	35,12
TP11_B	170060,06	401942,72	4,50	34,37	31,79	25,55	35,26
TP11_C	170060,06	401942,72	7,50	34,47	31,89	25,65	35,36
TP12_A	169984,83	401923,12	1,50	33,35	30,79	24,54	34,25
TP12_B	169984,83	401923,12	4,50	33,56	30,98	24,74	34,45
TP12_C	169984,83	401923,12	7,50	32,93	30,35	24,11	33,82
TP13_A	169969,30	402005,50	1,50	34,19	31,63	25,39	35,10
TP13_B	169969,30	402005,50	4,50	34,69	32,11	25,87	35,58
TP13_C	169969,30	402005,50	7,50	34,89	32,32	26,08	35,79
TP14_A	169940,13	402062,06	1,50	35,65	33,08	26,84	36,55
TP14_B	169940,13	402062,06	4,50	37,14	34,55	28,32	38,03
TP14_C	169940,13	402062,06	7,50	38,09	35,50	29,27	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bolst model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW10_A	169803,00	401736,35	1,50	--	--	--	--
OW10_B	169803,00	401736,35	4,50	--	--	--	--
OW11_A	169791,56	401780,37	1,50	--	--	--	--
OW11_B	169791,56	401780,37	4,50	--	--	--	--
OW12_A	169799,72	401853,74	1,50	8,33	5,54	-0,97	9,01
OW12_B	169799,72	401853,74	4,50	10,58	7,81	1,30	11,27
OW13_A	169880,22	401882,98	1,50	9,14	5,92	-0,50	9,61
OW13_B	169880,22	401882,98	4,50	13,07	9,92	3,48	13,57
OW14_A	169910,96	401886,06	1,50	10,24	7,06	0,62	10,72
OW14_B	169910,96	401886,06	4,50	13,50	10,40	3,95	14,02
OW15_A	169946,04	401887,53	1,50	11,49	8,32	1,88	11,98
OW15_B	169946,04	401887,53	4,50	14,95	11,87	5,41	15,48
OW16_A	170021,28	401904,67	1,50	19,46	16,74	10,22	20,17
OW16_B	170021,28	401904,67	4,50	21,13	18,38	11,86	21,83
OW17_A	169949,48	401918,19	1,50	13,74	10,54	4,11	14,21
OW17_B	169949,48	401918,19	4,50	17,17	14,05	7,60	17,68
OW18_A	169874,77	401908,83	1,50	12,53	9,31	2,88	12,99
OW18_B	169874,77	401908,83	4,50	15,60	12,44	6,00	16,09
OW19_A	169819,53	401906,76	1,50	13,61	10,83	4,31	14,29
OW19_B	169819,53	401906,76	4,50	15,31	12,62	6,08	16,04
OW20_A	169816,28	401918,90	1,50	6,28	3,47	-3,04	6,95
OW20_B	169816,28	401918,90	4,50	3,85	0,96	-5,54	4,47
OW21_A	169822,25	401970,19	1,50	20,06	17,30	10,78	20,75
OW21_B	169822,25	401970,19	4,50	21,15	18,39	11,87	21,84
OW22_A	169839,51	401994,17	1,50	23,57	20,90	14,36	24,31
OW22_B	169839,51	401994,17	4,50	24,25	21,57	15,04	24,98
OW23_A	169845,16	401997,69	1,50	30,59	27,84	21,32	31,29
OW23_B	169845,16	401997,69	4,50	30,98	28,19	21,68	31,66
OW24_A	169879,86	401995,16	1,50	18,87	15,74	9,29	19,38
OW24_B	169879,86	401995,16	4,50	22,24	19,26	12,78	22,82
OW25_A	169922,09	401997,33	1,50	23,09	20,08	13,61	23,66
OW25_B	169922,09	401997,33	4,50	26,39	23,55	17,05	27,04
OW26_A	169944,78	402004,21	1,50	20,03	17,13	10,64	20,65
OW26_B	169944,78	402004,21	4,50	24,16	21,35	14,84	24,83
OW27_A	169898,20	402018,78	1,50	17,37	14,35	7,88	17,93
OW27_B	169898,20	402018,78	4,50	19,79	16,81	10,33	20,37
OW28_A	169891,73	402023,95	1,50	17,68	14,53	8,09	18,18
OW28_B	169891,73	402023,95	4,50	20,36	17,27	10,81	20,88
OW29_A	169860,34	402052,89	1,50	21,55	18,68	12,18	22,19
OW29_B	169860,34	402052,89	4,50	23,73	20,90	14,39	24,38
OW30_A	169858,08	402060,63	1,50	35,09	32,34	25,82	35,79
OW30_B	169858,08	402060,63	4,50	36,67	33,87	27,36	37,34
OW31_A	169866,76	402084,72	1,50	38,78	36,00	29,49	39,46
OW31_B	169866,76	402084,72	4,50	40,79	37,97	31,46	41,45
OW32_A	169871,61	402100,03	1,50	41,92	39,12	32,62	42,60
OW32_B	169871,61	402100,03	4,50	43,86	41,02	34,52	44,51
OW33_A	169886,46	402134,44	1,50	50,84	47,97	41,48	51,48
OW33_B	169886,46	402134,44	4,50	51,10	48,21	41,72	51,73
OW34_A	169903,07	402136,02	1,50	43,32	40,50	34,00	43,98
OW34_B	169903,07	402136,02	4,50	44,90	42,06	35,56	45,55
OW35_A	169964,34	402123,97	1,50	33,89	31,17	24,65	34,60
OW35_B	169964,34	402123,97	4,50	35,31	32,55	26,04	36,00
OW36_A	169990,26	402122,88	1,50	31,85	29,12	22,59	32,56
OW36_B	169990,26	402122,88	4,50	33,17	30,40	23,89	33,86
OW37_A	169976,57	402147,43	1,50	32,74	29,95	23,45	33,42
OW37_B	169976,57	402147,43	4,50	34,27	31,44	24,94	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bolst model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW38_A	170025,26	402147,78	1,50	28,46	25,71	19,19	29,16
OW38_B	170025,26	402147,78	4,50	29,48	26,71	20,19	30,17
OW39_A	170141,01	402142,00	1,50	23,92	21,23	14,70	24,65
OW39_B	170141,01	402142,00	4,50	25,33	22,60	16,08	26,04
OW40_A	170156,71	402145,34	1,50	19,65	16,90	10,38	20,35
OW40_B	170156,71	402145,34	4,50	21,04	18,27	11,75	21,73
OW41_A	170196,31	402098,53	1,50	--	--	--	--
OW41_B	170196,31	402098,53	4,50	--	--	--	--
OW42_A	170249,44	402085,92	1,50	16,66	13,90	7,39	17,35
OW42_B	170249,44	402085,92	4,50	21,76	19,04	12,51	22,47
OW43_A	170266,52	402092,03	1,50	13,57	10,81	4,29	14,26
OW43_B	170266,52	402092,03	4,50	15,37	12,60	6,09	16,06
OW44_A	170281,27	402070,90	1,50	14,09	11,29	4,78	14,76
OW44_B	170281,27	402070,90	4,50	18,34	15,63	9,10	19,06
OW45_A	170249,72	402049,41	1,50	12,80	10,07	3,55	13,51
OW45_B	170249,72	402049,41	4,50	16,32	13,61	7,09	17,04
OW46_A	170239,97	402051,01	1,50	18,65	15,88	9,36	19,34
OW46_B	170239,97	402051,01	4,50	22,52	19,77	13,25	23,22
OW47_A	170384,38	402139,57	1,50	11,43	8,62	2,11	12,10
OW47_B	170384,38	402139,57	4,50	16,99	14,25	7,73	17,69
OW48_A	170388,71	402144,16	1,50	--	--	--	--
OW48_B	170388,71	402144,16	4,50	--	--	--	--
OW49_A	170408,57	402205,72	1,50	--	--	--	--
OW49_B	170408,57	402205,72	4,50	--	--	--	--
OW50_A	170441,22	402245,95	1,50	15,77	13,09	6,55	16,50
OW50_B	170441,22	402245,95	4,50	16,75	14,04	7,51	17,47
TP01_A	169946,90	402089,88	1,50	26,95	24,17	17,66	27,63
TP01_B	169946,90	402089,88	4,50	29,36	26,58	20,07	30,04
TP01_C	169946,90	402089,88	7,50	32,00	29,26	22,74	32,70
TP02_A	170003,19	402072,91	1,50	21,47	18,67	12,16	22,14
TP02_B	170003,19	402072,91	4,50	26,98	24,30	17,77	27,71
TP02_C	170003,19	402072,91	7,50	28,20	25,51	18,98	28,93
TP03_A	170064,39	402080,21	1,50	21,21	18,46	11,94	21,91
TP03_B	170064,39	402080,21	4,50	25,40	22,69	16,17	26,12
TP03_C	170064,39	402080,21	7,50	27,11	24,41	17,88	27,83
TP04_A	170113,33	402059,13	1,50	20,25	17,54	11,01	20,97
TP04_B	170113,33	402059,13	4,50	23,36	20,66	14,13	24,08
TP04_C	170113,33	402059,13	7,50	23,75	21,08	14,55	24,49
TP05_A	170165,70	402045,47	1,50	18,57	15,91	9,37	19,31
TP05_B	170165,70	402045,47	4,50	21,55	18,88	12,35	22,29
TP05_C	170165,70	402045,47	7,50	22,35	19,66	13,14	23,08
TP06_A	170206,95	402093,26	1,50	14,74	12,00	5,48	15,44
TP06_B	170206,95	402093,26	4,50	20,20	17,46	10,94	20,90
TP06_C	170206,95	402093,26	7,50	23,32	20,55	14,03	24,01
TP07_A	170240,19	402059,99	1,50	19,79	17,00	10,49	20,47
TP07_B	170240,19	402059,99	4,50	23,76	21,01	14,49	24,46
TP07_C	170240,19	402059,99	7,50	23,69	20,98	14,46	24,41
TP08_A	170185,41	402027,83	1,50	19,07	16,39	9,86	19,80
TP08_B	170185,41	402027,83	4,50	21,09	18,40	11,87	21,82
TP08_C	170185,41	402027,83	7,50	21,14	18,47	11,93	21,88
TP09_A	170190,86	401995,47	1,50	19,15	16,47	9,94	19,88
TP09_B	170190,86	401995,47	4,50	20,86	18,15	11,62	21,58
TP09_C	170190,86	401995,47	7,50	21,02	18,34	11,80	21,75
TP10_A	170127,41	401967,08	1,50	17,97	15,29	8,76	18,70
TP10_B	170127,41	401967,08	4,50	20,89	18,24	11,70	21,64
TP10_C	170127,41	401967,08	7,50	21,54	18,88	12,34	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bolst model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A	170060,06	401942,72	1,50	22,41	19,70	13,17	23,13
TP11_B	170060,06	401942,72	4,50	23,25	20,51	13,99	23,95
TP11_C	170060,06	401942,72	7,50	22,41	19,66	13,14	23,11
TP12_A	169984,83	401923,12	1,50	16,27	13,27	6,80	16,84
TP12_B	169984,83	401923,12	4,50	20,39	17,51	11,01	21,02
TP12_C	169984,83	401923,12	7,50	24,74	21,98	15,46	25,43
TP13_A	169969,30	402005,50	1,50	21,15	18,27	11,78	21,78
TP13_B	169969,30	402005,50	4,50	25,15	22,34	15,84	25,82
TP13_C	169969,30	402005,50	7,50	27,82	25,07	18,55	28,52
TP14_A	169940,13	402062,06	1,50	26,92	24,08	17,58	27,57
TP14_B	169940,13	402062,06	4,50	29,00	26,15	19,65	29,65
TP14_C	169940,13	402062,06	7,50	31,62	28,83	22,32	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Morschehoef model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Morschehoef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW10_A	169803,00	401736,35	1,50	--	--	--	--
OW10_B	169803,00	401736,35	4,50	--	--	--	--
OW11_A	169791,56	401780,37	1,50	--	--	--	--
OW11_B	169791,56	401780,37	4,50	--	--	--	--
OW12_A	169799,72	401853,74	1,50	7,47	4,18	-1,05	8,32
OW12_B	169799,72	401853,74	4,50	--	--	--	--
OW13_A	169880,22	401882,98	1,50	20,42	17,13	11,90	21,27
OW13_B	169880,22	401882,98	4,50	23,40	20,07	14,85	24,23
OW14_A	169910,96	401886,06	1,50	20,66	17,39	12,15	21,52
OW14_B	169910,96	401886,06	4,50	22,67	19,39	14,15	23,52
OW15_A	169946,04	401887,53	1,50	21,73	18,44	13,21	22,58
OW15_B	169946,04	401887,53	4,50	23,69	20,39	15,16	24,53
OW16_A	170021,28	401904,67	1,50	21,34	18,05	12,81	22,18
OW16_B	170021,28	401904,67	4,50	23,91	20,60	15,38	24,75
OW17_A	169949,48	401918,19	1,50	13,13	9,89	4,65	14,00
OW17_B	169949,48	401918,19	4,50	15,70	12,43	7,20	16,56
OW18_A	169874,77	401908,83	1,50	5,10	1,99	-3,31	6,03
OW18_B	169874,77	401908,83	4,50	5,65	2,58	-2,73	6,60
OW19_A	169819,53	401906,76	1,50	4,79	1,65	-3,64	5,70
OW19_B	169819,53	401906,76	4,50	-2,85	-5,92	-11,23	-1,90
OW20_A	169816,28	401918,90	1,50	13,38	10,07	4,84	14,22
OW20_B	169816,28	401918,90	4,50	12,66	9,35	4,13	13,50
OW21_A	169822,25	401970,19	1,50	--	--	--	--
OW21_B	169822,25	401970,19	4,50	--	--	--	--
OW22_A	169839,51	401994,17	1,50	--	--	--	--
OW22_B	169839,51	401994,17	4,50	--	--	--	--
OW23_A	169845,16	401997,69	1,50	17,73	14,44	9,20	18,57
OW23_B	169845,16	401997,69	4,50	21,56	18,24	13,02	22,39
OW24_A	169879,86	401995,16	1,50	20,50	17,17	11,95	21,33
OW24_B	169879,86	401995,16	4,50	22,61	19,29	14,07	23,44
OW25_A	169922,09	401997,33	1,50	20,17	16,87	11,63	21,01
OW25_B	169922,09	401997,33	4,50	23,83	20,53	15,30	24,67
OW26_A	169944,78	402004,21	1,50	22,62	19,28	14,07	23,45
OW26_B	169944,78	402004,21	4,50	25,37	22,05	16,83	26,20
OW27_A	169898,20	402018,78	1,50	6,53	3,33	-1,93	7,42
OW27_B	169898,20	402018,78	4,50	8,13	4,98	-0,30	9,04
OW28_A	169891,73	402023,95	1,50	9,61	6,42	1,15	10,50
OW28_B	169891,73	402023,95	4,50	10,81	7,55	2,30	11,67
OW29_A	169860,34	402052,89	1,50	4,84	1,71	-3,59	5,76
OW29_B	169860,34	402052,89	4,50	12,37	9,04	3,82	13,20
OW30_A	169858,08	402060,63	1,50	--	--	--	--
OW30_B	169858,08	402060,63	4,50	--	--	--	--
OW31_A	169866,76	402084,72	1,50	--	--	--	--
OW31_B	169866,76	402084,72	4,50	--	--	--	--
OW32_A	169871,61	402100,03	1,50	--	--	--	--
OW32_B	169871,61	402100,03	4,50	--	--	--	--
OW33_A	169886,46	402134,44	1,50	--	--	--	--
OW33_B	169886,46	402134,44	4,50	--	--	--	--
OW34_A	169903,07	402136,02	1,50	22,72	19,37	14,16	23,54
OW34_B	169903,07	402136,02	4,50	25,19	21,85	16,64	26,02
OW35_A	169964,34	402123,97	1,50	22,27	18,94	13,72	23,10
OW35_B	169964,34	402123,97	4,50	26,12	22,77	17,55	26,94
OW36_A	169990,26	402122,88	1,50	18,32	15,01	9,78	19,16
OW36_B	169990,26	402122,88	4,50	23,83	20,47	15,26	24,65
OW37_A	169976,57	402147,43	1,50	18,73	15,43	10,20	19,57
OW37_B	169976,57	402147,43	4,50	21,79	18,45	13,23	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Morschehoef model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Morschehoef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW38_A	170025,26	402147,78	1,50	21,12	17,81	12,58	21,96
OW38_B	170025,26	402147,78	4,50	24,49	21,15	15,94	25,32
OW39_A	170141,01	402142,00	1,50	19,70	16,35	11,14	20,52
OW39_B	170141,01	402142,00	4,50	21,90	18,56	13,35	22,73
OW40_A	170156,71	402145,34	1,50	26,38	23,05	17,83	27,21
OW40_B	170156,71	402145,34	4,50	31,58	28,21	23,00	32,39
OW41_A	170196,31	402098,53	1,50	27,29	23,97	18,74	28,12
OW41_B	170196,31	402098,53	4,50	30,78	27,44	22,22	31,60
OW42_A	170249,44	402085,92	1,50	27,41	24,04	18,83	28,22
OW42_B	170249,44	402085,92	4,50	28,13	24,77	19,56	28,95
OW43_A	170266,52	402092,03	1,50	36,20	32,83	27,62	37,01
OW43_B	170266,52	402092,03	4,50	38,07	34,71	29,50	38,89
OW44_A	170281,27	402070,90	1,50	33,14	29,79	24,58	33,96
OW44_B	170281,27	402070,90	4,50	35,18	31,84	26,62	36,00
OW45_A	170249,72	402049,41	1,50	34,78	31,40	26,20	35,59
OW45_B	170249,72	402049,41	4,50	36,06	32,69	27,48	36,87
OW46_A	170239,97	402051,01	1,50	30,68	27,32	22,11	31,50
OW46_B	170239,97	402051,01	4,50	31,57	28,22	23,01	32,39
OW47_A	170384,38	402139,57	1,50	51,60	48,27	43,05	52,43
OW47_B	170384,38	402139,57	4,50	52,34	49,03	43,80	53,18
OW48_A	170388,71	402144,16	1,50	55,84	52,52	47,29	56,67
OW48_B	170388,71	402144,16	4,50	56,36	53,05	47,82	57,20
OW49_A	170408,57	402205,72	1,50	58,25	54,94	49,71	59,09
OW49_B	170408,57	402205,72	4,50	58,40	55,09	49,87	59,24
OW50_A	170441,22	402245,95	1,50	60,52	57,21	51,98	61,36
OW50_B	170441,22	402245,95	4,50	59,79	56,50	51,27	60,64
TP01_A	169946,90	402089,88	1,50	23,87	20,54	15,32	24,70
TP01_B	169946,90	402089,88	4,50	26,82	23,48	18,27	27,65
TP01_C	169946,90	402089,88	7,50	27,15	23,80	18,59	27,97
TP02_A	170003,19	402072,91	1,50	24,76	21,41	16,20	25,58
TP02_B	170003,19	402072,91	4,50	27,22	23,89	18,68	28,05
TP02_C	170003,19	402072,91	7,50	28,60	25,26	20,04	29,42
TP03_A	170064,39	402080,21	1,50	25,12	21,77	16,56	25,94
TP03_B	170064,39	402080,21	4,50	28,18	24,83	19,62	29,00
TP03_C	170064,39	402080,21	7,50	29,84	26,48	21,27	30,66
TP04_A	170113,33	402059,13	1,50	24,45	21,13	15,90	25,28
TP04_B	170113,33	402059,13	4,50	28,52	25,19	19,97	29,35
TP04_C	170113,33	402059,13	7,50	31,21	27,84	22,64	32,02
TP05_A	170165,70	402045,47	1,50	29,44	26,10	20,88	30,26
TP05_B	170165,70	402045,47	4,50	31,20	27,86	22,65	32,03
TP05_C	170165,70	402045,47	7,50	32,91	29,56	24,35	33,73
TP06_A	170206,95	402093,26	1,50	26,76	23,46	18,23	27,60
TP06_B	170206,95	402093,26	4,50	31,32	27,98	22,77	32,15
TP06_C	170206,95	402093,26	7,50	35,59	32,21	27,01	36,40
TP07_A	170240,19	402059,99	1,50	35,52	32,16	26,95	36,34
TP07_B	170240,19	402059,99	4,50	36,99	33,64	28,42	37,81
TP07_C	170240,19	402059,99	7,50	37,36	34,01	28,79	38,18
TP08_A	170185,41	402027,83	1,50	29,64	26,29	21,08	30,46
TP08_B	170185,41	402027,83	4,50	31,44	28,10	22,88	32,26
TP08_C	170185,41	402027,83	7,50	32,64	29,29	24,07	33,46
TP09_A	170190,86	401995,47	1,50	27,06	23,77	18,53	27,90
TP09_B	170190,86	401995,47	4,50	30,33	27,01	21,79	31,16
TP09_C	170190,86	401995,47	7,50	33,90	30,53	25,32	34,71
TP10_A	170127,41	401967,08	1,50	25,48	22,17	16,95	26,32
TP10_B	170127,41	401967,08	4,50	27,72	24,40	19,17	28,55
TP10_C	170127,41	401967,08	7,50	30,87	27,51	22,30	31,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Morschehoef model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Morschehoef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A	170060,06	401942,72	1,50	24,75	21,44	16,21	25,59
TP11_B	170060,06	401942,72	4,50	26,72	23,40	18,18	27,55
TP11_C	170060,06	401942,72	7,50	28,57	25,21	20,00	29,39
TP12_A	169984,83	401923,12	1,50	24,53	21,23	16,00	25,37
TP12_B	169984,83	401923,12	4,50	27,01	23,71	18,48	27,85
TP12_C	169984,83	401923,12	7,50	28,69	25,35	20,13	29,51
TP13_A	169969,30	402005,50	1,50	25,82	22,49	17,27	26,65
TP13_B	169969,30	402005,50	4,50	27,74	24,41	19,20	28,57
TP13_C	169969,30	402005,50	7,50	26,75	23,41	18,19	27,57
TP14_A	169940,13	402062,06	1,50	22,84	19,52	14,30	23,67
TP14_B	169940,13	402062,06	4,50	25,23	21,90	16,68	26,06
TP14_C	169940,13	402062,06	7,50	25,78	22,44	17,22	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW10_A	169803,00	401736,35	1,50	57,95	54,60	48,18	58,34
OW10_B	169803,00	401736,35	4,50	57,62	54,27	47,84	58,01
OW11_A	169791,56	401780,37	1,50	59,25	55,90	49,48	59,64
OW11_B	169791,56	401780,37	4,50	58,81	55,45	49,03	59,20
OW12_A	169799,72	401853,74	1,50	59,33	55,98	49,56	59,72
OW12_B	169799,72	401853,74	4,50	58,98	55,60	49,19	59,36
OW13_A	169880,22	401882,98	1,50	50,18	46,02	41,05	50,63
OW13_B	169880,22	401882,98	4,50	50,65	46,51	41,50	51,10
OW14_A	169910,96	401886,06	1,50	50,53	46,36	41,41	50,98
OW14_B	169910,96	401886,06	4,50	50,87	46,69	41,75	51,32
OW15_A	169946,04	401887,53	1,50	49,40	45,24	40,29	49,86
OW15_B	169946,04	401887,53	4,50	49,92	45,76	40,81	50,38
OW16_A	170021,28	401904,67	1,50	48,80	44,74	39,71	49,28
OW16_B	170021,28	401904,67	4,50	49,08	45,01	39,99	49,56
OW17_A	169949,48	401918,19	1,50	49,40	45,22	40,30	49,86
OW17_B	169949,48	401918,19	4,50	49,87	45,68	40,76	50,32
OW18_A	169874,77	401908,83	1,50	49,93	45,78	40,78	50,38
OW18_B	169874,77	401908,83	4,50	50,41	46,27	41,24	50,85
OW19_A	169819,53	401906,76	1,50	53,35	49,56	43,74	53,70
OW19_B	169819,53	401906,76	4,50	53,94	50,16	44,29	54,28
OW20_A	169816,28	401918,90	1,50	54,90	51,50	45,13	55,28
OW20_B	169816,28	401918,90	4,50	55,40	51,97	45,61	55,77
OW21_A	169822,25	401970,19	1,50	54,81	51,50	45,07	55,22
OW21_B	169822,25	401970,19	4,50	55,14	51,80	45,38	55,54
OW22_A	169839,51	401994,17	1,50	50,98	47,63	41,31	51,41
OW22_B	169839,51	401994,17	4,50	52,03	48,67	42,33	52,45
OW23_A	169845,16	401997,69	1,50	49,73	46,10	40,33	50,19
OW23_B	169845,16	401997,69	4,50	50,56	46,97	41,10	51,01
OW24_A	169879,86	401995,16	1,50	47,92	43,98	38,73	48,39
OW24_B	169879,86	401995,16	4,50	48,51	44,64	39,28	48,98
OW25_A	169922,09	401997,33	1,50	48,91	44,90	39,80	49,40
OW25_B	169922,09	401997,33	4,50	48,95	44,99	39,82	49,44
OW26_A	169944,78	402004,21	1,50	47,94	43,96	38,85	48,44
OW26_B	169944,78	402004,21	4,50	48,02	44,10	38,93	48,53
OW27_A	169898,20	402018,78	1,50	45,19	41,18	36,02	45,65
OW27_B	169898,20	402018,78	4,50	45,89	41,92	36,69	46,35
OW28_A	169891,73	402023,95	1,50	43,62	40,02	34,20	44,08
OW28_B	169891,73	402023,95	4,50	45,28	41,73	35,81	45,73
OW29_A	169860,34	402052,89	1,50	48,50	45,19	38,81	48,93
OW29_B	169860,34	402052,89	4,50	49,86	46,50	40,16	50,28
OW30_A	169858,08	402060,63	1,50	52,42	49,16	42,73	52,86
OW30_B	169858,08	402060,63	4,50	53,13	49,85	43,42	53,56
OW31_A	169866,76	402084,72	1,50	52,86	49,63	43,19	53,31
OW31_B	169866,76	402084,72	4,50	53,64	50,41	43,97	54,09
OW32_A	169871,61	402100,03	1,50	53,59	50,42	43,98	54,08
OW32_B	169871,61	402100,03	4,50	54,45	51,29	44,86	54,95
OW33_A	169886,46	402134,44	1,50	57,47	54,62	48,19	58,14
OW33_B	169886,46	402134,44	4,50	57,74	54,86	48,43	58,39
OW34_A	169903,07	402136,02	1,50	57,81	55,19	48,93	58,67
OW34_B	169903,07	402136,02	4,50	58,01	55,37	49,10	58,86
OW35_A	169964,34	402123,97	1,50	57,02	54,41	48,18	57,90
OW35_B	169964,34	402123,97	4,50	57,26	54,66	48,42	58,14
OW36_A	169990,26	402122,88	1,50	57,04	54,44	48,20	57,92
OW36_B	169990,26	402122,88	4,50	57,29	54,68	48,45	58,17
OW37_A	169976,57	402147,43	1,50	57,15	54,56	48,32	58,04
OW37_B	169976,57	402147,43	4,50	57,47	54,87	48,63	58,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW38_A	170025,26	402147,78	1,50	56,73	54,13	47,90	57,62
OW38_B	170025,26	402147,78	4,50	56,99	54,39	48,16	57,88
OW39_A	170141,01	402142,00	1,50	53,99	51,40	45,16	54,88
OW39_B	170141,01	402142,00	4,50	54,26	51,66	45,42	55,14
OW40_A	170156,71	402145,34	1,50	52,21	49,62	43,38	53,10
OW40_B	170156,71	402145,34	4,50	52,95	50,34	44,13	53,84
OW41_A	170196,31	402098,53	1,50	56,59	53,99	47,76	57,48
OW41_B	170196,31	402098,53	4,50	56,75	54,14	47,92	57,63
OW42_A	170249,44	402085,92	1,50	56,76	54,16	47,93	57,65
OW42_B	170249,44	402085,92	4,50	56,92	54,31	48,09	57,80
OW43_A	170266,52	402092,03	1,50	56,81	54,20	47,99	57,70
OW43_B	170266,52	402092,03	4,50	57,34	54,71	48,52	58,22
OW44_A	170281,27	402070,90	1,50	58,20	55,60	49,37	59,09
OW44_B	170281,27	402070,90	4,50	58,51	55,89	49,68	59,39
OW45_A	170249,72	402049,41	1,50	54,96	52,35	46,14	55,85
OW45_B	170249,72	402049,41	4,50	55,48	52,86	46,66	56,36
OW46_A	170239,97	402051,01	1,50	53,36	50,76	44,54	54,25
OW46_B	170239,97	402051,01	4,50	54,20	51,59	45,38	55,09
OW47_A	170384,38	402139,57	1,50	58,24	55,16	49,61	59,09
OW47_B	170384,38	402139,57	4,50	58,95	55,87	50,32	59,80
OW48_A	170388,71	402144,16	1,50	61,03	57,74	52,47	61,86
OW48_B	170388,71	402144,16	4,50	61,56	58,29	53,01	62,40
OW49_A	170408,57	402205,72	1,50	63,26	59,94	54,72	64,09
OW49_B	170408,57	402205,72	4,50	63,41	60,10	54,87	64,25
OW50_A	170441,22	402245,95	1,50	65,52	62,21	56,98	66,36
OW50_B	170441,22	402245,95	4,50	64,79	61,50	56,27	65,64
TP01_A	169946,90	402089,88	1,50	45,50	42,81	36,60	46,34
TP01_B	169946,90	402089,88	4,50	47,76	45,07	38,86	48,60
TP01_C	169946,90	402089,88	7,50	48,56	45,85	39,63	49,38
TP02_A	170003,19	402072,91	1,50	44,14	41,44	35,26	44,98
TP02_B	170003,19	402072,91	4,50	46,08	43,39	37,21	46,93
TP02_C	170003,19	402072,91	7,50	47,32	44,64	38,46	48,18
TP03_A	170064,39	402080,21	1,50	46,07	43,45	37,23	46,95
TP03_B	170064,39	402080,21	4,50	47,96	45,32	39,12	48,83
TP03_C	170064,39	402080,21	7,50	48,95	46,32	40,12	49,83
TP04_A	170113,33	402059,13	1,50	44,50	41,87	35,66	45,37
TP04_B	170113,33	402059,13	4,50	46,06	43,41	37,22	46,93
TP04_C	170113,33	402059,13	7,50	47,16	44,50	38,33	48,03
TP05_A	170165,70	402045,47	1,50	45,45	42,79	36,62	46,32
TP05_B	170165,70	402045,47	4,50	46,87	44,19	38,03	47,73
TP05_C	170165,70	402045,47	7,50	47,91	45,23	39,08	48,78
TP06_A	170206,95	402093,26	1,50	57,28	54,69	48,45	58,17
TP06_B	170206,95	402093,26	4,50	57,52	54,91	48,69	58,40
TP06_C	170206,95	402093,26	7,50	57,21	54,60	48,39	58,10
TP07_A	170240,19	402059,99	1,50	57,14	54,53	48,31	58,02
TP07_B	170240,19	402059,99	4,50	57,57	54,95	48,75	58,45
TP07_C	170240,19	402059,99	7,50	57,38	54,75	48,55	58,26
TP08_A	170185,41	402027,83	1,50	45,38	42,71	36,53	46,24
TP08_B	170185,41	402027,83	4,50	46,76	44,08	37,92	47,62
TP08_C	170185,41	402027,83	7,50	47,71	45,02	38,87	48,57
TP09_A	170190,86	401995,47	1,50	41,78	39,04	32,86	42,60
TP09_B	170190,86	401995,47	4,50	43,18	40,40	34,28	44,00
TP09_C	170190,86	401995,47	7,50	44,67	41,83	35,83	45,50
TP10_A	170127,41	401967,08	1,50	40,97	38,12	31,98	41,74
TP10_B	170127,41	401967,08	4,50	41,65	38,75	32,66	42,41
TP10_C	170127,41	401967,08	7,50	42,78	39,83	33,84	43,55

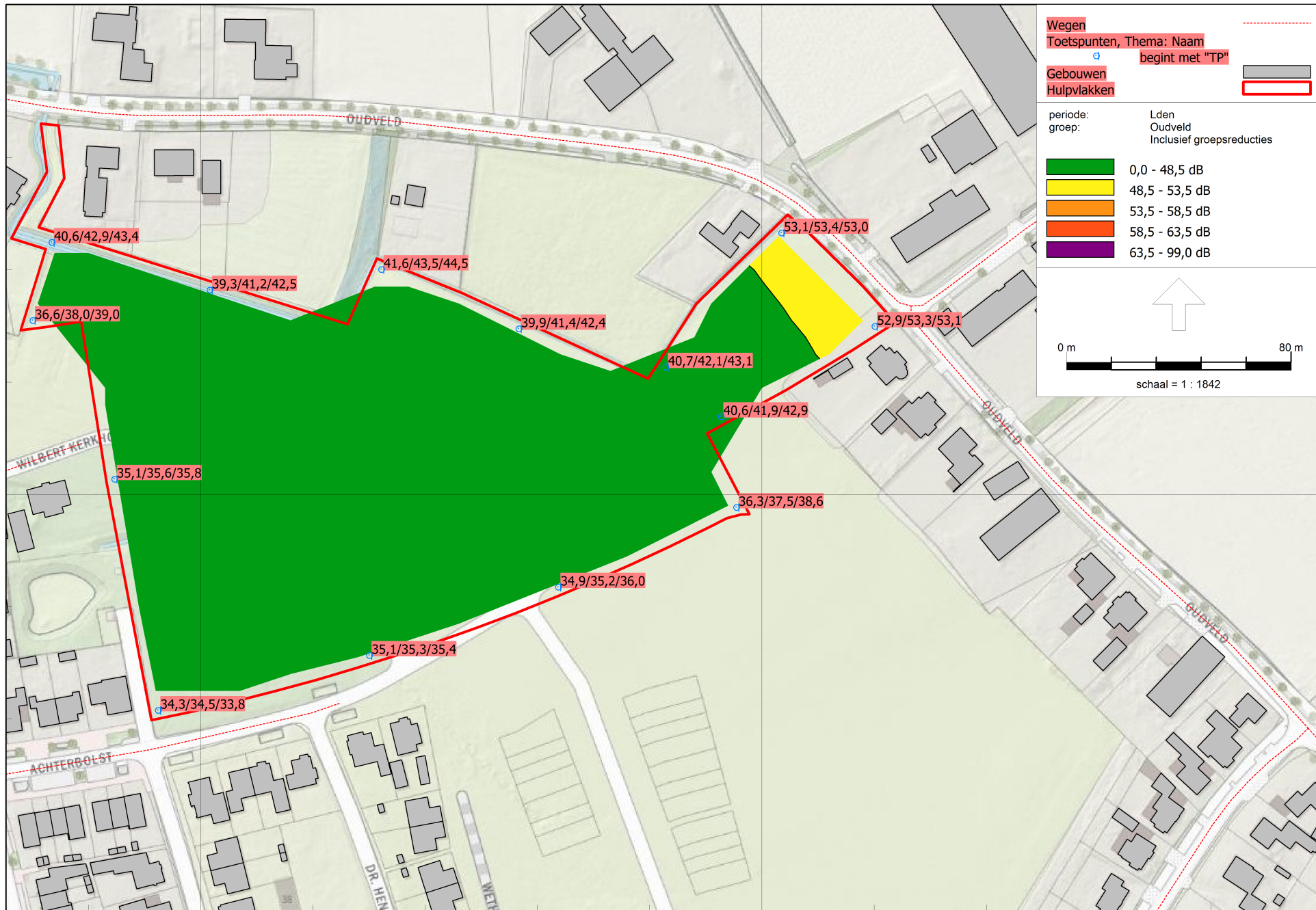
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

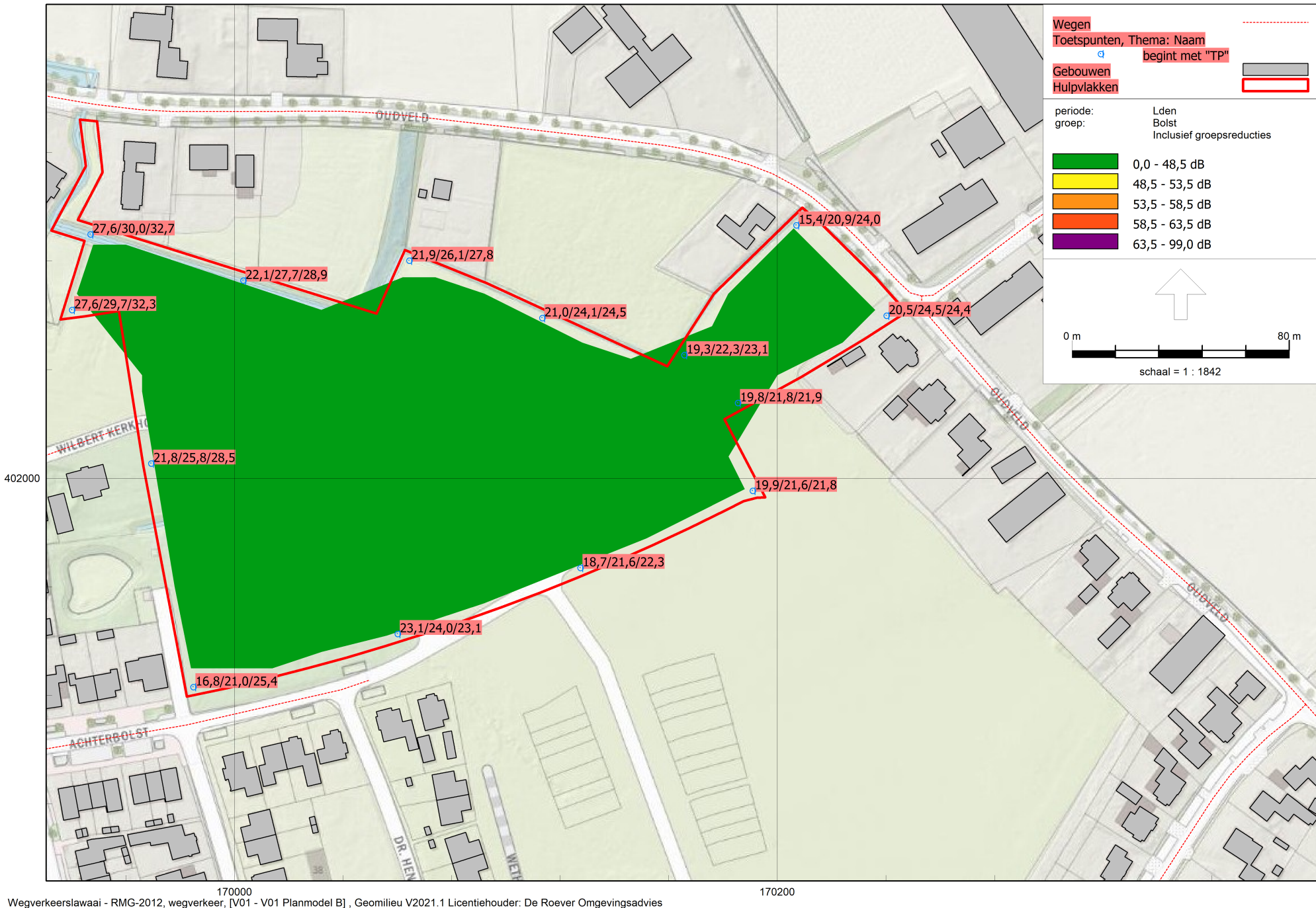
Rekenresultaten cumulatief model B

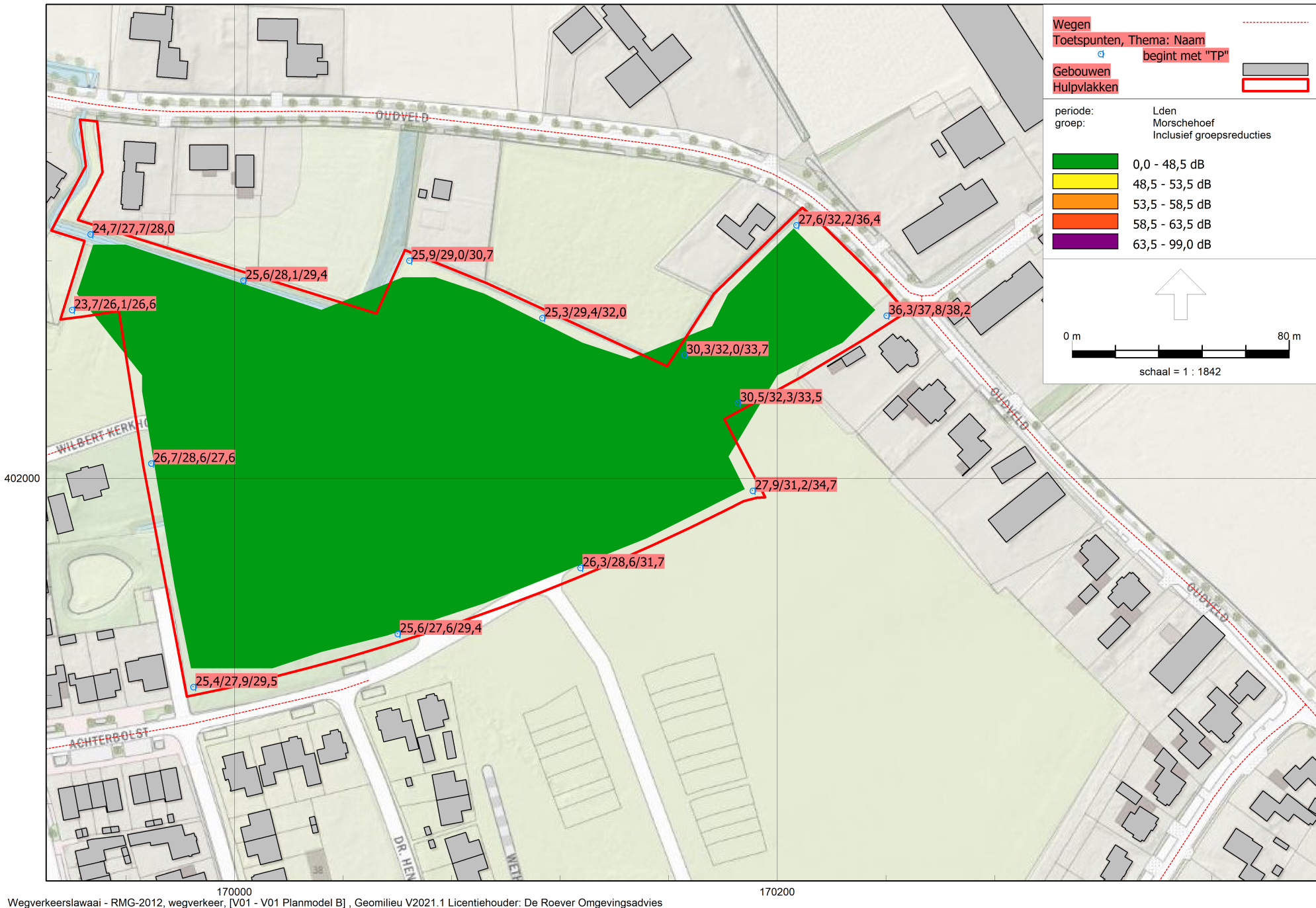
Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Planmodel B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

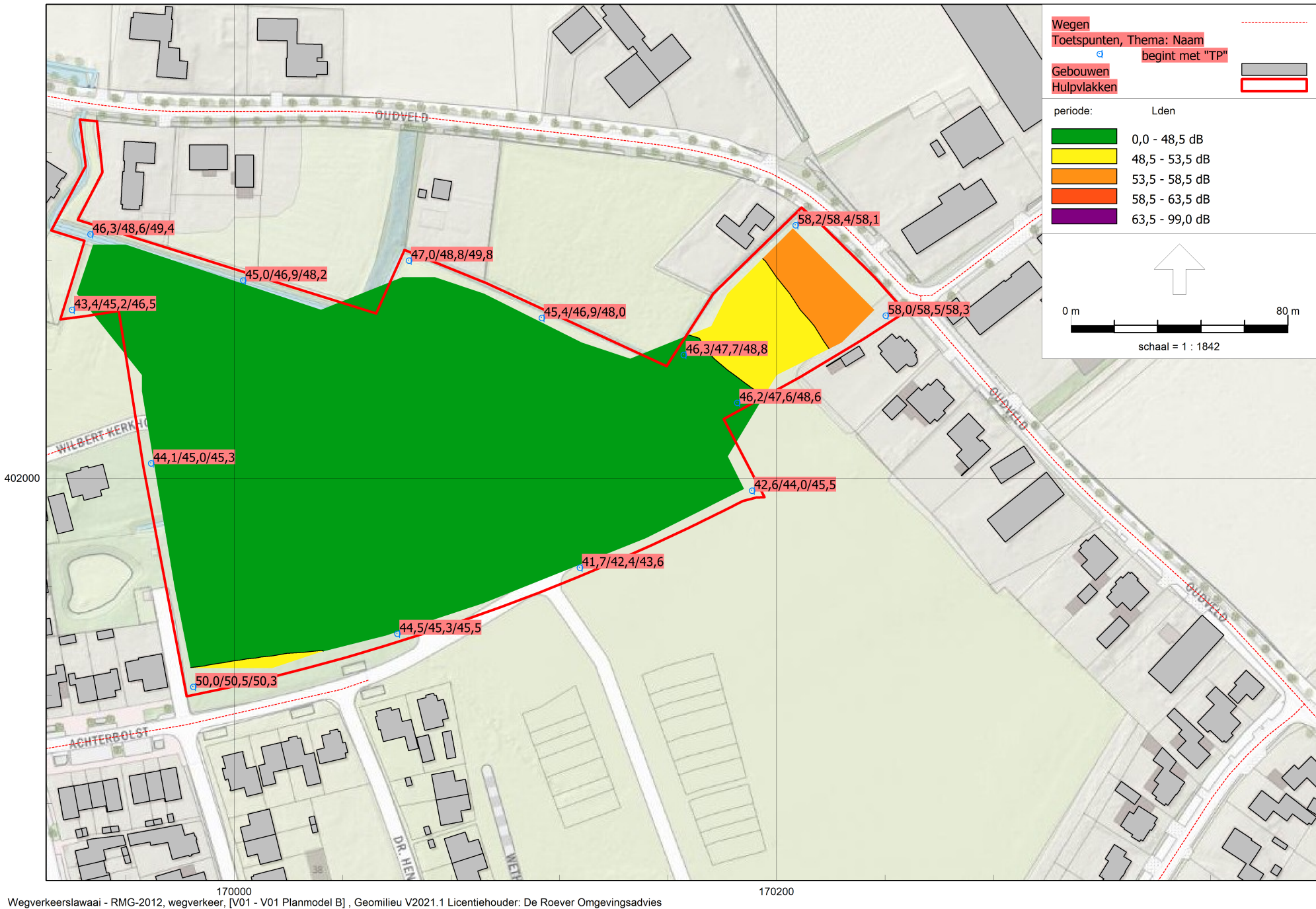
Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A	170060,06	401942,72	1,50	43,83	40,38	34,81	44,46
TP11_B	170060,06	401942,72	4,50	44,66	41,13	35,62	45,27
TP11_C	170060,06	401942,72	7,50	44,91	41,37	35,88	45,52
TP12_A	169984,83	401923,12	1,50	49,48	45,44	40,40	49,97
TP12_B	169984,83	401923,12	4,50	49,97	45,93	40,89	50,46
TP12_C	169984,83	401923,12	7,50	49,81	45,78	40,72	50,30
TP13_A	169969,30	402005,50	1,50	43,43	40,06	34,42	44,08
TP13_B	169969,30	402005,50	4,50	44,32	40,94	35,30	44,96
TP13_C	169969,30	402005,50	7,50	44,68	41,32	35,62	45,31
TP14_A	169940,13	402062,06	1,50	42,58	39,72	33,59	43,35
TP14_B	169940,13	402062,06	4,50	44,43	41,52	35,40	45,17
TP14_C	169940,13	402062,06	7,50	45,74	42,83	36,66	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Rekenresultaten cumulatief model A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01 Referentiemodel A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW10_A	169803,00	401736,35	1,50	57,17	53,83	47,40	57,57
OW10_B	169803,00	401736,35	4,50	56,85	53,49	47,06	57,24
OW11_A	169791,56	401780,37	1,50	58,47	55,12	48,70	58,86
OW11_B	169791,56	401780,37	4,50	58,03	54,67	48,25	58,42
OW12_A	169799,72	401853,74	1,50	58,56	55,21	48,78	58,95
OW12_B	169799,72	401853,74	4,50	58,21	54,83	48,41	58,59
OW13_A	169880,22	401882,98	1,50	48,07	43,93	38,93	48,52
OW13_B	169880,22	401882,98	4,50	48,59	44,48	39,42	49,04
OW14_A	169910,96	401886,06	1,50	48,37	44,21	39,25	48,82
OW14_B	169910,96	401886,06	4,50	48,73	44,59	39,61	49,19
OW15_A	169946,04	401887,53	1,50	47,27	43,13	38,16	47,73
OW15_B	169946,04	401887,53	4,50	47,80	43,67	38,69	48,26
OW16_A	170021,28	401904,67	1,50	46,77	42,78	37,69	47,27
OW16_B	170021,28	401904,67	4,50	47,07	43,08	37,99	47,57
OW17_A	169949,48	401918,19	1,50	47,22	43,04	38,11	47,67
OW17_B	169949,48	401918,19	4,50	47,69	43,52	38,58	48,15
OW18_A	169874,77	401908,83	1,50	47,84	43,72	38,67	48,28
OW18_B	169874,77	401908,83	4,50	48,37	44,26	39,17	48,80
OW19_A	169819,53	401906,76	1,50	52,21	48,47	42,53	52,55
OW19_B	169819,53	401906,76	4,50	52,84	49,09	43,12	53,17
OW20_A	169816,28	401918,90	1,50	54,29	50,91	44,53	54,68
OW20_B	169816,28	401918,90	4,50	54,79	51,36	44,99	55,16
OW21_A	169822,25	401970,19	1,50	54,28	50,97	44,54	54,69
OW21_B	169822,25	401970,19	4,50	54,61	51,27	44,85	55,01
OW22_A	169839,51	401994,17	1,50	50,26	46,97	40,55	50,69
OW22_B	169839,51	401994,17	4,50	51,37	48,06	41,64	51,79
OW23_A	169845,16	401997,69	1,50	47,42	44,10	37,83	47,88
OW23_B	169845,16	401997,69	4,50	48,65	45,32	39,03	49,10
OW24_A	169879,86	401995,16	1,50	43,10	39,61	33,75	43,60
OW24_B	169879,86	401995,16	4,50	44,42	40,98	35,00	44,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01 Referentiemodel A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW25_A	169922,09	401997,33	1,50	43,06	39,53	33,91	43,63
OW25_B	169922,09	401997,33	4,50	43,74	40,27	34,55	44,30
OW26_A	169944,78	402004,21	1,50	42,12	38,70	33,09	42,75
OW26_B	169944,78	402004,21	4,50	42,75	39,40	33,70	43,39
OW27_A	169898,20	402018,78	1,50	39,81	36,21	30,48	40,30
OW27_B	169898,20	402018,78	4,50	41,02	37,47	31,63	41,50
OW28_A	169891,73	402023,95	1,50	41,58	38,26	31,98	42,04
OW28_B	169891,73	402023,95	4,50	43,62	40,31	34,01	44,08
OW29_A	169860,34	402052,89	1,50	48,15	44,87	38,44	48,58
OW29_B	169860,34	402052,89	4,50	49,46	46,15	39,73	49,88
OW30_A	169858,08	402060,63	1,50	52,23	48,97	42,53	52,67
OW30_B	169858,08	402060,63	4,50	52,93	49,65	43,22	53,36
OW31_A	169866,76	402084,72	1,50	52,68	49,46	43,02	53,14
OW31_B	169866,76	402084,72	4,50	53,46	50,23	43,80	53,92
OW32_A	169871,61	402100,03	1,50	53,42	50,26	43,81	53,91
OW32_B	169871,61	402100,03	4,50	54,28	51,13	44,69	54,78
OW33_A	169886,46	402134,44	1,50	57,30	54,45	48,01	57,97
OW33_B	169886,46	402134,44	4,50	57,57	54,69	48,26	58,22
OW34_A	169903,07	402136,02	1,50	57,53	54,90	48,65	58,39
OW34_B	169903,07	402136,02	4,50	57,74	55,10	48,83	58,59
OW35_A	169964,34	402123,97	1,50	56,71	54,12	47,88	57,60
OW35_B	169964,34	402123,97	4,50	56,96	54,35	48,13	57,84
OW36_A	169990,26	402122,88	1,50	56,74	54,14	47,91	57,63
OW36_B	169990,26	402122,88	4,50	56,99	54,38	48,15	57,87
OW37_A	169976,57	402147,43	1,50	56,85	54,25	48,02	57,74
OW37_B	169976,57	402147,43	4,50	57,17	54,56	48,34	58,05
OW38_A	170025,26	402147,78	1,50	56,43	53,82	47,60	57,31
OW38_B	170025,26	402147,78	4,50	56,69	54,08	47,86	57,57
OW39_A	170141,01	402142,00	1,50	53,69	51,09	44,86	54,58
OW39_B	170141,01	402142,00	4,50	53,96	51,35	45,12	54,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01 Referentiemodel A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW40_A	170156,71	402145,34	1,50	51,91	49,31	43,09	52,80
OW40_B	170156,71	402145,34	4,50	52,66	50,04	43,84	53,54
OW41_A	170196,31	402098,53	1,50	56,29	53,69	47,47	57,18
OW41_B	170196,31	402098,53	4,50	56,45	53,84	47,62	57,33
OW42_A	170249,44	402085,92	1,50	56,47	53,87	47,65	57,36
OW42_B	170249,44	402085,92	4,50	56,63	54,03	47,80	57,52
OW43_A	170266,52	402092,03	1,50	56,56	53,95	47,74	57,45
OW43_B	170266,52	402092,03	4,50	57,09	54,47	48,27	57,97
OW44_A	170281,27	402070,90	1,50	57,94	55,35	49,12	58,83
OW44_B	170281,27	402070,90	4,50	58,26	55,64	49,43	59,14
OW45_A	170249,72	402049,41	1,50	54,77	52,16	45,96	55,66
OW45_B	170249,72	402049,41	4,50	55,28	52,66	46,46	56,16
OW46_A	170239,97	402051,01	1,50	53,09	50,48	44,27	53,98
OW46_B	170239,97	402051,01	4,50	53,93	51,32	45,11	54,82
OW47_A	170384,38	402139,57	1,50	58,12	55,04	49,50	58,97
OW47_B	170384,38	402139,57	4,50	58,83	55,75	50,21	59,68
OW48_A	170388,71	402144,16	1,50	60,95	57,66	52,39	61,78
OW48_B	170388,71	402144,16	4,50	61,48	58,21	52,94	62,32
OW49_A	170408,57	402205,72	1,50	63,17	59,87	54,64	64,01
OW49_B	170408,57	402205,72	4,50	63,32	60,03	54,80	64,17
OW50_A	170441,22	402245,95	1,50	65,43	62,13	56,90	66,27
OW50_B	170441,22	402245,95	4,50	64,71	61,42	56,19	65,56
TP01_A	169946,90	402089,88	1,50	45,14	42,47	36,24	45,98
TP01_B	169946,90	402089,88	4,50	47,41	44,73	38,51	48,25
TP01_C	169946,90	402089,88	7,50	48,21	45,52	39,28	49,04
TP02_A	170003,19	402072,91	1,50	43,73	41,06	34,87	44,59
TP02_B	170003,19	402072,91	4,50	45,71	43,04	36,84	46,56
TP02_C	170003,19	402072,91	7,50	46,96	44,30	38,10	47,82
TP03_A	170064,39	402080,21	1,50	45,74	43,12	36,90	46,62
TP03_B	170064,39	402080,21	4,50	47,64	45,01	38,81	48,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01 Referentiemodel A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03_C	170064,39	402080,21	7,50	48,64	46,01	39,81	49,52
TP04_A	170113,33	402059,13	1,50	44,17	41,55	35,33	45,05
TP04_B	170113,33	402059,13	4,50	45,75	43,10	36,91	46,62
TP04_C	170113,33	402059,13	7,50	46,86	44,20	38,04	47,73
TP05_A	170165,70	402045,47	1,50	45,16	42,50	36,33	46,03
TP05_B	170165,70	402045,47	4,50	46,57	43,91	37,75	47,44
TP05_C	170165,70	402045,47	7,50	47,63	44,96	38,81	48,50
TP06_A	170206,95	402093,26	1,50	56,98	54,38	48,15	57,87
TP06_B	170206,95	402093,26	4,50	57,22	54,61	48,39	58,10
TP06_C	170206,95	402093,26	7,50	56,92	54,30	48,10	57,80
TP07_A	170240,19	402059,99	1,50	56,88	54,27	48,06	57,77
TP07_B	170240,19	402059,99	4,50	57,32	54,70	48,49	58,20
TP07_C	170240,19	402059,99	7,50	57,12	54,50	48,30	58,00
TP08_A	170185,41	402027,83	1,50	45,09	42,43	36,26	45,96
TP08_B	170185,41	402027,83	4,50	46,48	43,81	37,65	47,35
TP08_C	170185,41	402027,83	7,50	47,44	44,76	38,61	48,31
TP09_A	170190,86	401995,47	1,50	41,50	38,77	32,57	42,32
TP09_B	170190,86	401995,47	4,50	42,92	40,14	34,02	43,74
TP09_C	170190,86	401995,47	7,50	44,45	41,60	35,61	45,27
TP10_A	170127,41	401967,08	1,50	40,56	37,75	31,56	41,34
TP10_B	170127,41	401967,08	4,50	41,24	38,38	32,26	42,01
TP10_C	170127,41	401967,08	7,50	42,40	39,49	33,47	43,18
TP11_A	170060,06	401942,72	1,50	42,62	39,34	33,62	43,29
TP11_B	170060,06	401942,72	4,50	43,37	40,00	34,35	44,02
TP11_C	170060,06	401942,72	7,50	43,66	40,29	34,65	44,31
TP12_A	169984,83	401923,12	1,50	47,50	43,53	38,42	48,00
TP12_B	169984,83	401923,12	4,50	48,00	44,03	38,92	48,50
TP12_C	169984,83	401923,12	7,50	47,87	43,93	38,79	48,38
TP13_A	169969,30	402005,50	1,50	41,25	38,28	32,29	42,00
TP13_B	169969,30	402005,50	4,50	42,25	39,24	33,26	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief model A

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Referentiemodel A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP13_C	169969,30	402005,50	7,50	42,71	39,70	33,68	43,43	
TP14_A	169940,13	402062,06	1,50	41,94	39,17	32,96	42,73	
TP14_B	169940,13	402062,06	4,50	43,77	40,96	34,74	44,54	
TP14_C	169940,13	402062,06	7,50	45,16	42,33	36,08	45,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen