

Kerkstraat 21 Erp
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200417aaA1

Opdrachtgever:

BRO Boxtel
Bosscheweg 107
Tel.: 0411850400

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

mevrouw M. van Dooren

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

Mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 15-04-2021

Referentie : Rm200417aaA1.teey_03

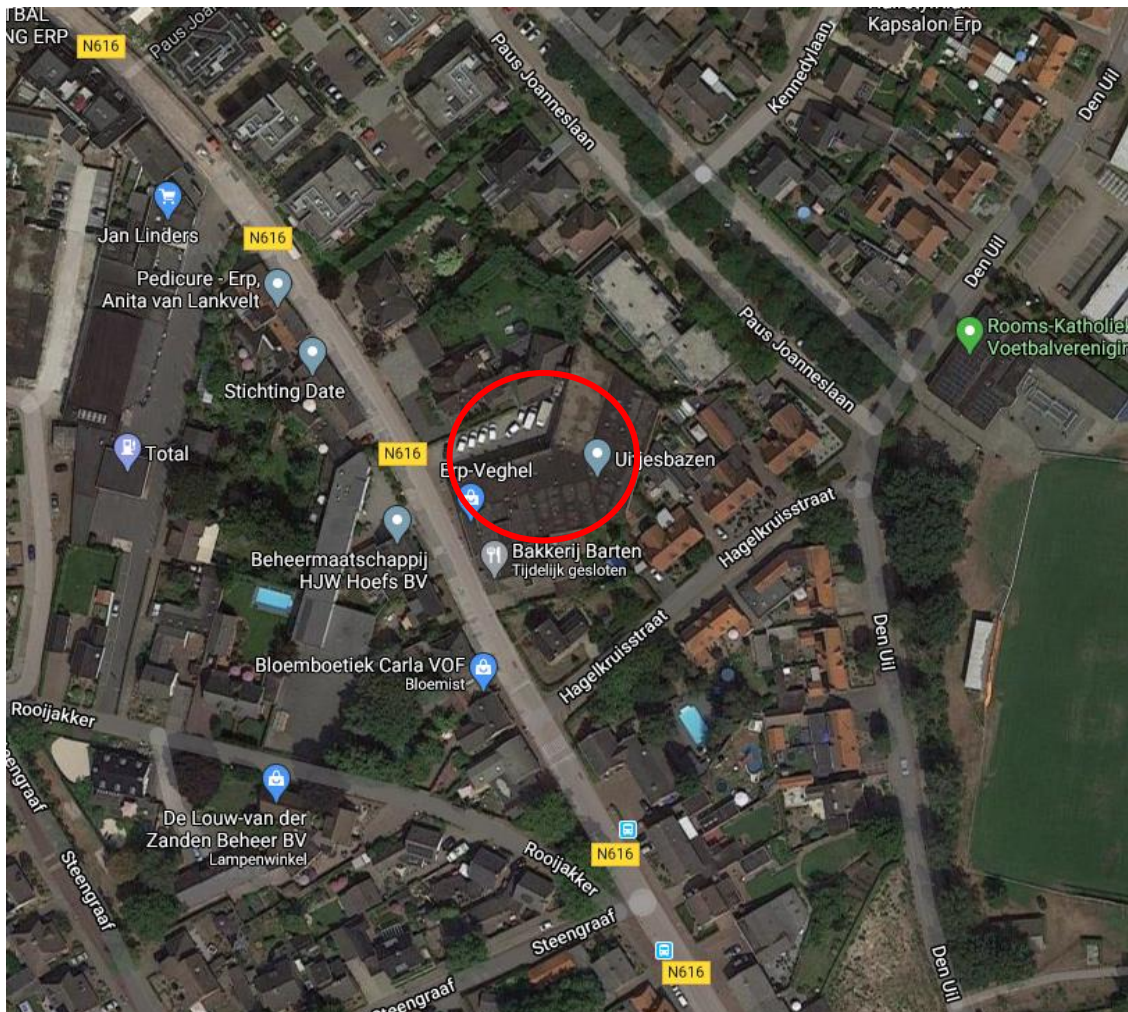
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Kerkstraat	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Hagelkruisstraat	13
4.2.2	Paus Johanneslaan	15
4.2.3	Den Uil	17
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	19
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Wet geluidhinder	22
5.2.1	Algemeen	22
5.2.2	Kerkstraat	22
5.3	Niet gezoneerde wegen	23
5.3.1	Hagelkruisstraat	23
5.3.1	Pastoor Johanneslaan	23
5.3.2	Den Uil	24
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouw appartementencomplex aan de Kerkstraat 21 te Erp, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. De bestaande bebouwing wordt gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kerkstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Hagelkruisstraat, Paus Johanneslaan en Den Uil opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de Provincie Noord Brabant in de vorm van shape-bestanden van het BBMA2018 (BrabantBrede ModelAanpak) voor het prognosejaar 2030. Ook zijn de gegevens voor het prognosejaar 2040 aangeleverd. Uit vergelijk van beide prognoses kant wordt gesteld dat de etmaalintensiteiten voor de Kerkstraat een stijging laten zien in 2040 tegenover 2030. Om deze reden zijn de etmaalintensiteiten van 2030 geïnterpoleerd om te komen tot de intensiteiten voor 2031. De Hagelkruisstraat en Den Uil laten juist een daling zien in 2040. Om deze reden zijn de etmaalintensiteiten voor deze wegen van 2030 ook voor het jaar 2031 aangehouden.

De gemeente heeft aangegeven dat de Kerkstraat voorzien is van stille klinkers. In het akoestisch onderzoek zijn hiervoor Silent Way keperverband aangehouden. Voor de overige wegen is uitgegaan van keperverband elementenverharding.

Voor Paus Johanneslaan zijn geen gegevens opgenomen in het BBMA en ook heeft de gemeente geen gegevens beschikbaar. Voor deze weg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000 voertuigen verdeelt over beide delen, kijkende naar de omliggende bebouwing en functie van de weg. Voor de verdeling is uitgegaan van een standaard verdeling erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, zie bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kerkstraat Deel 1	4.971 (2030) 4.992 (2031)	D	6,52%	79,71%	14,61%	5,68%	50	13
		A	3,54%	84,15%	10,62%	5,23%		
		N	0,95%	81,29%	12,91%	5,80%		
Kerkstraat Deel 2	6.415 (2030) 6.430 (2031)	D	6,51%	84,15%	11,41%	4,44%	50	13
		A	3,57%	87,76%	8,20%	4,04%		
		N	0,95%	85,44%	10,05%	4,51%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kerkstraat Deel 3	6.140 (2030) 6.157 (2031)	D	6,51%	83,24%	12,07%	4,69%	50	13
		A	3,57%	87,03%	8,69%	4,28%		
		N	0,95%	84,60%	10,63%	4,78%		
Hagelkruisstraat	1.563 (2030 & 2031)	D	6,72%	91,74%	6,61%	1,65%	30	80
		A	3,55%	93,29%	5,50%	1,21%		
		N	0,64%	93,17%	5,26%	1,57%		
Paus Johanneslaan Deel 1	500	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Paus Johanneslaan Deel 2	500	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Den Uil Deel 1	962 (2030 & 2031)	D	6,73%	88,22%	9,42%	2,36%	30	80
		A	3,53%	90,37%	7,90%	1,73%		
		N	0,64%	90,20%	7,54%	2,25%		
Den Uil Deel 2	2.524 (2030 & 2031)	D	6,73%	90,40%	7,68%	1,92%	30	80
		A	3,54%	92,18%	6,41%	1,41%		
		N	0,64%	92,05%	6,13%	1,83%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 13: Silent Way Keperverband.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Kerkstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	66	5	61	wonen	48	63
1	4.5	66	5	61	wonen	48	63
1	7.5	66	5	61	wonen	48	63
2	1.5	63	5	58	wonen	48	63
2	4.5	63	5	58	wonen	48	63
2	7.5	62	5	57	wonen	48	63
3	1.5	64	5	59	wonen	48	63
3	4.5	65	5	60	wonen	48	63
3	7.5	64	5	59	wonen	48	63
4	1.5	62	5	57	wonen	48	63
4	4.5	62	5	57	wonen	48	63
4	7.5	62	5	57	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	67	5	62	wonen	48	63
5	4.5	67	5	62	wonen	48	63
5	7.5	67	5	62	wonen	48	63
6	1.5	67	5	62	wonen	48	63
6	4.5	67	5	62	wonen	48	63
6	7.5	67	5	62	wonen	48	63
7	1.5	63	5	58	wonen	48	63
7	4.5	63	5	58	wonen	48	63
7	7.5	62	5	57	wonen	48	63
8	1.5	66	5	61	wonen	48	63
8	4.5	66	5	61	wonen	48	63
8	7.5	65	5	60	wonen	48	63
9	1.5	64	5	59	wonen	48	63
9	4.5	64	5	59	wonen	48	63
9	7.5	64	5	59	wonen	48	63
10	1.5	68	5	63	wonen	48	63
10	4.5	68	5	63	wonen	48	63
10	7.5	68	5	63	wonen	48	63
11	7.5	54	5	49	wonen	48	63
12	4.5	38	5	33	wonen	48	63
12	7.5	43	5	38	wonen	48	63
13	4.5	43	5	38	wonen	48	63
13	7.5	49	5	44	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
14	7.5	50	5	45	wonen	48	63
15	7.5	49	5	44	wonen	48	63
16	4.5	41	5	36	wonen	48	63
16	7.5	43	5	38	wonen	48	63
17	1.5	37	5	32	wonen	48	63
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
17	7.5	41	5	36	wonen	48	63
18	1.5	38	5	33	wonen	48	63
18	4.5	39	5	34	wonen	48	63
18	7.5	43	5	38	wonen	48	63
19	1.5	42	5	37	wonen	48	63
19	4.5	43	5	38	wonen	48	63
19	7.5	44	5	39	wonen	48	63
20	1.5	42	5	37	wonen	48	63
20	4.5	43	5	38	wonen	48	63
20	7.5	44	5	39	wonen	48	63
21	1.5	41	5	36	wonen	48	63
21	4.5	41	5	36	wonen	48	63
21	7.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
22	1.5	41	5	36	wonen	48	63
22	4.5	41	5	36	wonen	48	63
22	7.5	43	5	38	wonen	48	63
23	1.5	37	5	32	wonen	48	63
23	4.5	39	5	34	wonen	48	63
23	7.5	43	5	38	wonen	48	63
24	1.5	42	5	37	wonen	48	63
24	4.5	43	5	38	wonen	48	63
24	7.5	44	5	39	wonen	48	63
25	1.5	55	5	50	wonen	48	63
25	4.5	56	5	51	wonen	48	63
25	7.5	56	5	51	wonen	48	63
26	1.5	61	5	56	wonen	48	63
26	4.5	62	5	57	wonen	48	63
26	7.5	62	5	57	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Hagelkruisstraat, Paus Johanneslaan en Den Uil kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Hagelkruisstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hagelkruisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
1	7.5	37	5	32	wonen	48	63
2	1.5	31	5	26	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
4	1.5	23	5	18	wonen	48	63
4	4.5	24	5	19	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Hagelkruisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
5	7.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	37	5	32	wonen	48	63
6	7.5	38	5	33	wonen	48	63
7	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	4.5	38	5	33	wonen	48	63
7	7.5	39	5	34	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	7.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63
9	4.5	25	5	20	wonen	48	63
9	7.5	29	5	24	wonen	48	63
10	1.5	40	5	35	wonen	48	63
10	4.5	42	5	37	wonen	48	63
10	7.5	42	5	37	wonen	48	63
11	7.5	43	5	38	wonen	48	63
12	4.5	39	5	34	wonen	48	63
12	7.5	47	5	42	wonen	48	63
13	4.5	41	5	36	wonen	48	63
13	7.5	46	5	41	wonen	48	63
14	4.5	37	5	32	wonen	48	63
14	7.5	34	5	29	wonen	48	63
15	7.5	50	5	45	wonen	48	63
16	4.5	48	5	43	wonen	48	63
16	7.5	49	5	44	wonen	48	63
17	1.5	33	5	28	wonen	48	63
17	4.5	43	5	38	wonen	48	63
17	7.5	46	5	41	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63
18	4.5	44	5	39	wonen	48	63
18	7.5	47	5	42	wonen	48	63
19	1.5	36	5	31	wonen	48	63
19	4.5	44	5	39	wonen	48	63
19	7.5	47	5	42	wonen	48	63
20	1.5	38	5	33	wonen	48	63
20	4.5	44	5	39	wonen	48	63
20	7.5	46	5	41	wonen	48	63
21	1.5	29	5	24	wonen	48	63
21	4.5	32	5	27	wonen	48	63
21	7.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Hagelkruisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
22	1.5	37	5	32	wonen	48	63
22	4.5	39	5	34	wonen	48	63
22	7.5	41	5	36	wonen	48	63
23	1.5	37	5	32	wonen	48	63
23	4.5	41	5	36	wonen	48	63
23	7.5	44	5	39	wonen	48	63
24	1.5	39	5	34	wonen	48	63
24	4.5	42	5	37	wonen	48	63
24	7.5	45	5	40	wonen	48	63
25	1.5	30	5	25	wonen	48	63
25	4.5	30	5	25	wonen	48	63
25	7.5	32	5	27	wonen	48	63
26	1.5	29	5	24	wonen	48	63
26	4.5	29	5	24	wonen	48	63
26	7.5	31	5	26	wonen	48	63

4.2.2 Paus Johanneslaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Paus Johanneslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	17	5	12	wonen	48	63
1	4.5	17	5	12	wonen	48	63
1	7.5	19	5	14	wonen	48	63
2	1.5	18	5	13	wonen	48	63
2	4.5	18	5	13	wonen	48	63
2	7.5	23	5	18	wonen	48	63
3	1.5	14	5	9	wonen	48	63
3	4.5	13	5	8	wonen	48	63
3	7.5	16	5	11	wonen	48	63
4	1.5	21	5	16	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	18	5	13	wonen	48	63
5	4.5	17	5	12	wonen	48	63
5	7.5	19	5	14	wonen	48	63
6	1.5	19	5	14	wonen	48	63
6	4.5	18	5	13	wonen	48	63
6	7.5	20	5	15	wonen	48	63
7	1.5	19	5	14	wonen	48	63
7	4.5	19	5	14	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Paus Johanneslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	7.5	22	5	17	wonen	48	63
8	1.5	19	5	14	wonen	48	63
8	4.5	19	5	14	wonen	48	63
8	7.5	21	5	16	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63
9	4.5	23	5	18	wonen	48	63
9	7.5	28	5	23	wonen	48	63
10	1.5	20	5	15	wonen	48	63
10	4.5	19	5	14	wonen	48	63
10	7.5	20	5	15	wonen	48	63
11	7.5	22	5	17	wonen	48	63
12	4.5	25	5	20	wonen	48	63
12	7.5	28	5	23	wonen	48	63
13	4.5	22	5	17	wonen	48	63
13	7.5	22	5	17	wonen	48	63
14	4.5	17	5	12	wonen	48	63
14	7.5	21	5	16	wonen	48	63
15	7.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	33	5	28	wonen	48	63
16	7.5	35	5	30	wonen	48	63
17	1.5	34	5	29	wonen	48	63
17	4.5	34	5	29	wonen	48	63
17	7.5	36	5	31	wonen	48	63
18	1.5	24	5	19	wonen	48	63
18	4.5	20	5	15	wonen	48	63
18	7.5	23	5	18	wonen	48	63
19	1.5	34	5	29	wonen	48	63
19	4.5	35	5	30	wonen	48	63
19	7.5	36	5	31	wonen	48	63
20	1.5	33	5	28	wonen	48	63
20	4.5	34	5	29	wonen	48	63
20	7.5	35	5	30	wonen	48	63
21	1.5	28	5	23	wonen	48	63
21	4.5	30	5	25	wonen	48	63
21	7.5	33	5	28	wonen	48	63
22	1.5	31	5	26	wonen	48	63
22	4.5	32	5	27	wonen	48	63
22	7.5	35	5	30	wonen	48	63
23	1.5	24	5	19	wonen	48	63
23	4.5	23	5	18	wonen	48	63
23	7.5	25	5	20	wonen	48	63
24	1.5	31	5	26	wonen	48	63
24	4.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Paus Johanneslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
24	7.5	35	5	30	wonen	48	63
25	1.5	27	5	22	wonen	48	63
25	4.5	30	5	25	wonen	48	63
25	7.5	32	5	27	wonen	48	63
26	1.5	26	5	21	wonen	48	63
26	4.5	28	5	23	wonen	48	63
26	7.5	31	5	26	wonen	48	63

4.2.3 Den Uil

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Den Uil (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	25	5	20	wonen	48	63
1	4.5	24	5	19	wonen	48	63
1	7.5	24	5	19	wonen	48	63
2	1.5	21	5	16	wonen	48	63
2	4.5	21	5	16	wonen	48	63
2	7.5	26	5	21	wonen	48	63
3	1.5	21	5	16	wonen	48	63
3	4.5	20	5	15	wonen	48	63
3	7.5	21	5	16	wonen	48	63
4	1.5	19	5	14	wonen	48	63
4	4.5	20	5	15	wonen	48	63
4	7.5	24	5	19	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	23	5	18	wonen	48	63
5	7.5	24	5	19	wonen	48	63
6	1.5	23	5	18	wonen	48	63
6	4.5	22	5	17	wonen	48	63
6	7.5	23	5	18	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	4.5	22	5	17	wonen	48	63
7	7.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	22	5	17	wonen	48	63
8	4.5	21	5	16	wonen	48	63
8	7.5	24	5	19	wonen	48	63
9	1.5	20	5	15	wonen	48	63
9	4.5	21	5	16	wonen	48	63
9	7.5	25	5	20	wonen	48	63
10	1.5	26	5	21	wonen	48	63
10	4.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Den Uil (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
10	7.5	26	5	21	wonen	48	63
11	7.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	25	5	20	wonen	48	63
12	7.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	24	5	19	wonen	48	63
13	7.5	31	5	26	wonen	48	63
14	4.5	23	5	18	wonen	48	63
14	7.5	25	5	20	wonen	48	63
15	7.5	32	5	27	wonen	48	63
16	4.5	31	5	26	wonen	48	63
16	7.5	33	5	28	wonen	48	63
17	1.5	27	5	22	wonen	48	63
17	4.5	29	5	24	wonen	48	63
17	7.5	33	5	28	wonen	48	63
18	1.5	24	5	19	wonen	48	63
18	4.5	27	5	22	wonen	48	63
18	7.5	30	5	25	wonen	48	63
19	1.5	27	5	22	wonen	48	63
19	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	7.5	33	5	28	wonen	48	63
20	1.5	30	5	25	wonen	48	63
20	4.5	31	5	26	wonen	48	63
20	7.5	33	5	28	wonen	48	63
21	1.5	21	5	16	wonen	48	63
21	4.5	22	5	17	wonen	48	63
21	7.5	27	5	22	wonen	48	63
22	1.5	31	5	26	wonen	48	63
22	4.5	31	5	26	wonen	48	63
22	7.5	34	5	29	wonen	48	63
23	1.5	25	5	20	wonen	48	63
23	4.5	25	5	20	wonen	48	63
23	7.5	29	5	24	wonen	48	63
24	1.5	30	5	25	wonen	48	63
24	4.5	30	5	25	wonen	48	63
24	7.5	33	5	28	wonen	48	63
25	1.5	23	5	18	wonen	48	63
25	4.5	24	5	19	wonen	48	63
25	7.5	27	5	22	wonen	48	63
26	1.5	23	5	18	wonen	48	63
26	4.5	23	5	18	wonen	48	63
26	7.5	25	5	20	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Kerk straat	Hagel kruis straat	Paus Joannes laan	Den Uil	Totaal wvl		
1	1.5	66	35	17	25	66	33	33
1	4.5	66	36	17	24	66	33	33
1	7.5	66	37	19	24	66	33	33
2	1.5	63	31	18	21	63	30	30
2	4.5	63	32	18	21	63	30	30
2	7.5	62	36	23	26	62	29	29
3	1.5	64	27	14	21	64	31	31
3	4.5	65	27	13	20	65	32	32
3	7.5	64	30	16	21	64	31	31
4	1.5	62	23	21	19	62	29	29
4	4.5	62	24	23	20	62	29	29
4	7.5	62	28	28	24	62	29	29
5	1.5	67	36	18	24	67	34	34
5	4.5	67	37	17	23	67	34	34
5	7.5	67	38	19	24	67	34	34
6	1.5	67	36	19	23	67	34	34
6	4.5	67	37	18	22	67	34	34
6	7.5	67	38	20	23	67	34	34
7	1.5	63	36	19	22	63	30	30
7	4.5	63	38	19	22	63	30	30
7	7.5	62	39	22	26	62	29	29
8	1.5	66	34	19	22	66	33	33
8	4.5	66	35	19	21	66	33	33
8	7.5	65	37	21	24	65	32	32
9	1.5	64	24	21	20	64	31	31

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Kerk straat	Hagel kruis straat	Paus Joannes laan	Den Uil	Totaal wvl		
9	4.5	64	25	23	21	64	31	31
9	7.5	64	29	28	25	64	31	31
10	1.5	68	40	20	26	68	35	35
10	4.5	68	42	19	25	68	35	35
10	7.5	68	42	20	26	68	35	35
11	7.5	54	43	22	29	55	21	22
12	4.5	38	39	25	25	42	20	20
12	7.5	43	47	28	32	48	20	20
13	4.5	43	41	22	24	45	20	20
13	7.5	49	46	22	31	51	20	20
14	4.5	45	37	17	23	45	20	20
14	7.5	50	34	21	25	50	20	20
15	7.5	49	50	24	32	53	20	20
16	4.5	41	48	33	31	49	20	20
16	7.5	43	49	35	33	50	20	20
17	1.5	37	33	34	27	39	20	20
17	4.5	37	43	34	29	44	20	20
17	7.5	41	46	36	33	47	20	20
18	1.5	38	34	24	24	40	20	20
18	4.5	39	44	20	27	45	20	20
18	7.5	43	47	23	30	49	20	20
19	1.5	42	36	34	27	44	20	20
19	4.5	43	44	35	29	47	20	20
19	7.5	44	47	36	33	49	20	20
20	1.5	42	38	33	30	44	20	20
20	4.5	43	44	34	31	46	20	20
20	7.5	44	46	35	33	49	20	20
21	1.5	41	29	28	21	41	20	20
21	4.5	41	32	30	22	42	20	20
21	7.5	44	35	33	27	45	20	20
22	1.5	41	37	31	31	42	20	20
22	4.5	41	39	32	31	43	20	20
22	7.5	43	41	35	34	46	20	20
23	1.5	37	37	24	25	40	20	20
23	4.5	39	41	23	25	43	20	20
23	7.5	43	44	25	29	46	20	20
24	1.5	42	39	31	30	44	20	20
24	4.5	43	42	32	30	46	20	20
24	7.5	44	45	35	33	48	20	20
25	1.5	55	30	27	23	55	20	20
25	4.5	56	30	30	24	56	20	20
25	7.5	56	32	32	27	56	20	20

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Kerk straat	Hagel kruis straat	Paus Joannes laan	Den Uil	Totaal wvl		
26	1.5	61	29	26	23	61	20	20
26	4.5	62	29	28	23	62	20	20
26	7.5	62	31	31	25	62	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouw appartementencomplex aan de Kerkstraat 21 te Erp, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. De bestaande bebouwing wordt gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kerkstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Hagelkruisstraat, Paus Johanneslaan en Den Uil opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Kerkstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Kerkstraat is maximaal 63 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Meierijstad kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing van een gemengd gebied.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €36.000,- (120 m * 6m * €50,-). Alle wegen in de omgeving zijn voorzien van klinkerverharding. Om een klein

gedeelte te gaan voorzien van een ander wegdek is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud en esthetica niet wenselijk.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 is zichtbaar dat het gebouw ter plaatse van waarneempunt 1 /m 11 en 25 en 26 niet beschikt over één geluidluwe gevel. De gevels van de overige waarneempunten zijn wel geluidluw. Gezien de indeling van de plattegronden beschik niet ieder appartement over een geluidluwe gevel. Door het toepassen van bijvoorbeeld loggia's kunnen de achterliggende gevels mogelijk geluidluw worden.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Hagelkruisstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 50 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.1 Pastoor Johanneslaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 36 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 31 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Den Uil

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 34 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever BRO



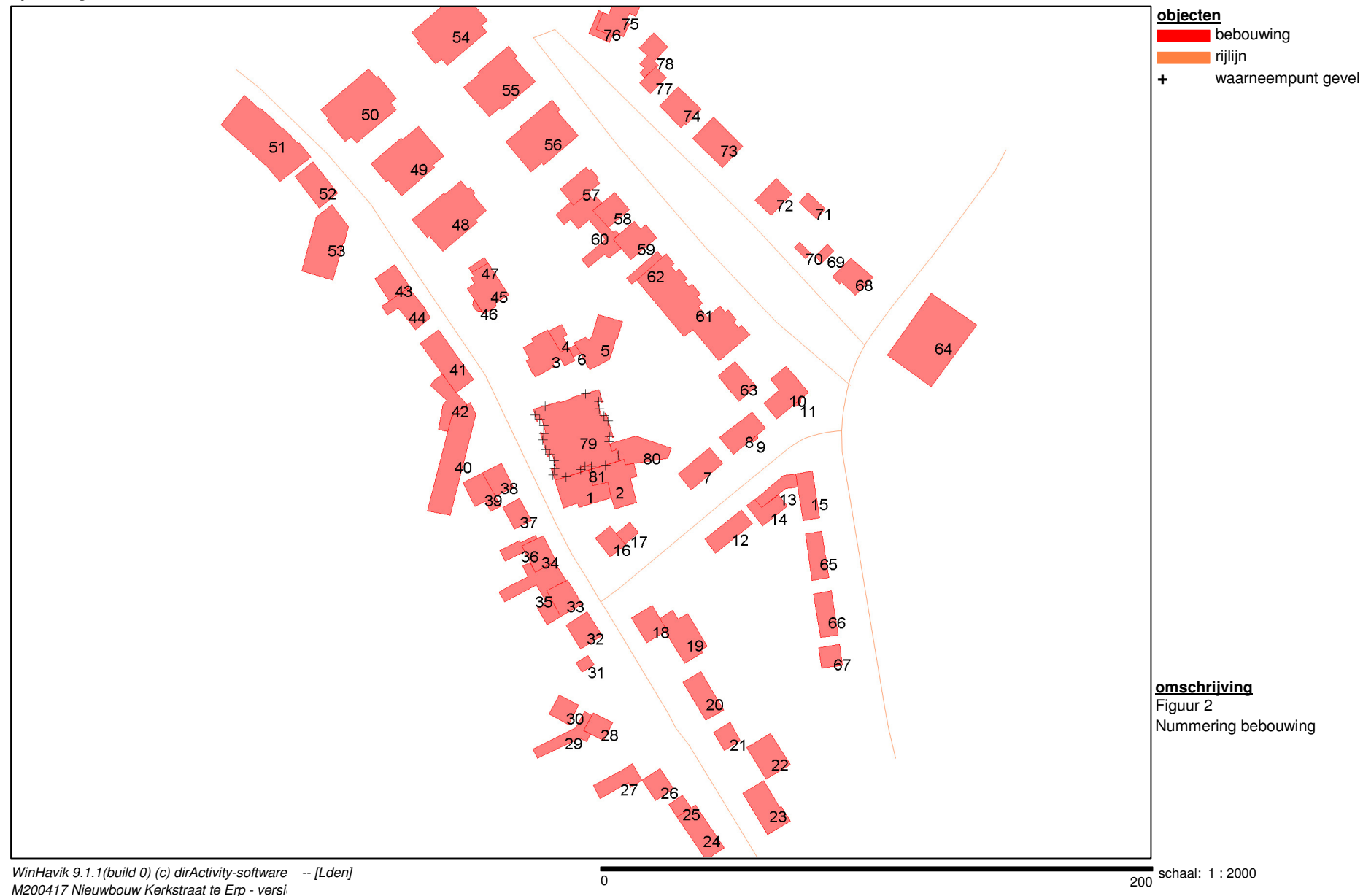
objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever BRO



schaal: 1 : 2000

project M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever BRO

project M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever BRO

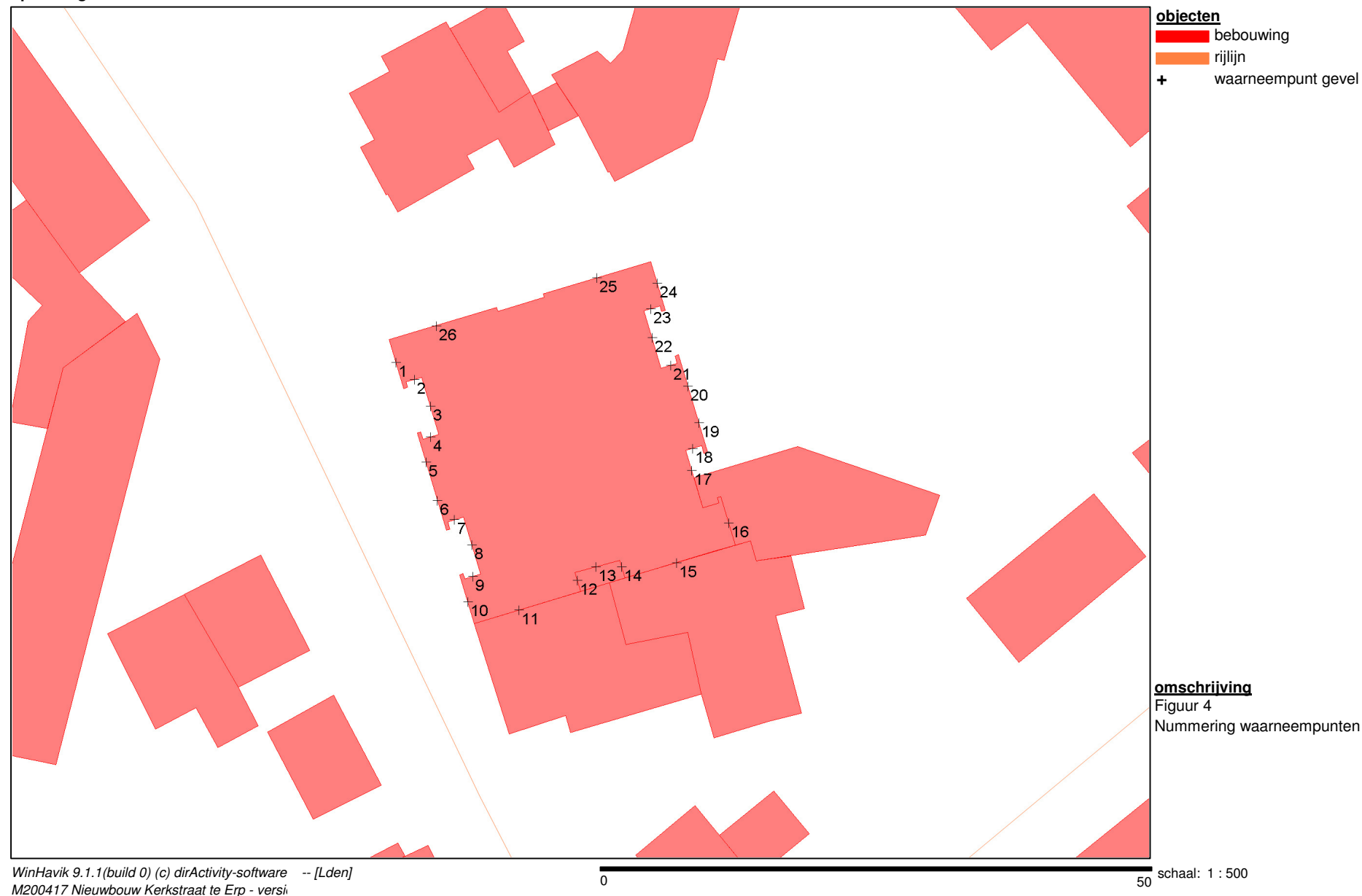


omschrijving
 Figuur 3
 Weergave wegen



K+ Adviesgroep b.v.

project M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200417 Nieuwbouw Kerkstraat te Erp
opdrachtgever: BRO
adviseur: TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: BBMA 2030 + aangepast Kerkstraat met interpol

omschrijving verkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-04-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:07
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.5	0.0	49		80	
2	3.0	0.0	55		80	
3	9.5	0.0	62		80	
4	3.0	0.0	22		80	
5	8.0	0.0	55		80	
6	3.0	0.0	9		80	
7	8.0	0.0	30		80	
8	8.0	0.0	38		80	
9	3.0	0.0	7		80	
10	8.0	0.0	47		80	
11	3.0	0.0	7		80	
12	8.0	0.0	41		80	
13	6.5	0.0	28		80	
14	3.0	0.0	36		80	
15	7.5	0.0	40		80	
16	8.5	0.0	23		80	
17	3.0	0.0	17		80	
18	7.5	0.0	28		80	
19	7.0	0.0	44		80	
20	8.0	0.0	31		80	
21	8.0	0.0	22		80	
22	5.5	0.0	34		80	
23	8.0	0.0	37		80	
24	8.5	0.0	45		80	
25	5.0	0.0	18		80	
26	7.0	0.0	25		80	
27	3.0	0.0	42		80	
28	7.0	0.0	23		80	
29	3.0	0.0	60		80	
30	7.0	0.0	24		80	
31	3.0	0.0	14		80	
32	7.0	0.0	28		80	
33	8.0	0.0	30		80	
34	8.0	0.0	30		80	
35	3.0	0.0	91		80	
36	3.0	0.0	35		80	
37	8.0	0.0	23		80	
38	8.0	0.0	27		80	
39	3.0	0.0	36		80	
40	6.5	0.0	59		80	
41	7.5	0.0	38		80	
42	3.0	0.0	49		80	
43	7.5	0.0	28		80	
44	5.5	0.0	42		80	
45	9.5	0.0	50		80	
46	3.0	0.0	11		80	
47	3.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	9.0	0.0	64		80	
49	9.0	0.0	62		80	
50	9.0	0.0	61		80	
51	9.0	0.0	79		80	
52	7.5	0.0	38		80	
53	6.5	0.0	62		80	
54	9.0	0.0	63		80	
55	9.0	0.0	69		80	
56	9.0	0.0	70		80	
57	8.5	0.0	34		80	
58	8.5	0.0	26		80	
59	8.5	0.0	34		80	
60	3.0	0.0	100		80	
61	6.0	0.0	109		80	
62	3.0	0.0	33		80	
63	5.5	0.0	28		80	
64	3.0	0.0	75		80	
65	7.5	0.0	29		80	
66	7.5	0.0	29		80	
67	8.0	0.0	23		80	
68	6.0	0.0	31		80	
69	3.0	0.0	16		80	
70	3.0	0.0	11		80	
71	6.5	0.0	22		80	
72	8.5	0.0	30		80	
73	7.5	0.0	37		80	
74	7.5	0.0	32		80	
75	8.5	0.0	49		80	
76	4.0	0.0	33		80	
77	7.0	0.0	19		80	
78	3.0	0.0	44		80	
79	9.0	0.0	122		80	
80	3.0	0.0	53		80	
81	3.0	0.0	9		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	65.31	62.32	56.85	66.24	66	66.85	67	65.31	62.32	56.85		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	65.52	62.54	57.07	66.46	66	67.07	67	65.52	62.54	57.07		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	65.32	62.33	56.86	66.25	66	66.86	67	65.32	62.33	56.86		
																						VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	65.30	62.32	56.85	66.24	5	61	66.85	5	62	65.30	62.32	56.85
																						VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	65.52	62.54	57.06	66.46	5	61	67.06	5	62	65.52	62.54	57.06
																						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	65.31	62.33	56.85	66.25	5	61	66.85	5	62	65.31	62.33	56.85
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	35.05	31.78	24.47	35.22	5	30	35.05	5	30	35.05	31.78	24.47
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	35.69	32.42	25.11	35.86	5	31	35.69	5	31	35.69	32.42	25.11
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	36.95	33.68	26.37	37.12	5	32	36.95	5	32	36.95	33.68	26.37
																						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	16.79	13.72	4.92	16.69	5	12	16.79	5	12	16.79	13.72	4.92
																						VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	17.22	14.17	5.40	17.13	5	12	17.22	5	12	17.22	14.17	5.40
2	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	61.73	58.74	53.27	62.66	63	63.27	63	61.73	58.74	53.27		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	61.75	58.77	53.29	62.69	63	63.29	63	61.75	58.77	53.29		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	61.56	58.57	53.09	62.49	62	63.09	63	61.56	58.57	53.09		
																						VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	61.72	58.74	53.27	62.66	5	58	63.27	5	58	61.72	58.74	53.27
																						VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	61.75	58.76	53.29	62.68	5	58	63.29	5	58	61.75	58.76	53.29
																						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	61.55	58.56	53.09	62.48	5	57	63.09	5	58	61.55	58.56	53.09
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	30.65	27.35	20.04	30.80	5	26	30.65	5	26	30.65	27.35	20.04
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	31.81	28.50	21.19	31.96	5	27	31.81	5	27	31.81	28.50	21.19
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	35.61	32.26	24.95	35.74	5	31	35.61	5	31	35.61	32.26	24.95
																						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	18.39	15.37	6.68	18.34	5	13	18.39	5	13	18.39	15.37	6.68
																						VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	18.32	15.24	6.44	18.21	5	13	18.32	5	13	18.32	15.24	6.44
3	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.52	60.53	55.06	64.45	64	65.06	65	63.52	60.53	55.06		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	63.57	60.59	55.11	64.51	65	65.11	65	63.57	60.59	55.11		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	63.37	60.38	54.91	64.30	64	64.91	65	63.37	60.38	54.91		
																						VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	63.52	60.53	55.06	64.45	5	59	65.06	5	60	63.52	60.53	55.06
																						VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	63.57	60.58	55.11	64.50	5	60	65.11	5	60	63.57	60.58	55.11
																						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	63.36	60.38	54.91	64.30	5	59	64.91	5	60	63.36	60.38	54.91
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	26.49	23.11	15.80	26.60	5	22	26.49	5	21	26.49	23.11	15.80
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	26.45	23.07	15.76	26.56	5	22	26.45	5	21	26.45	23.07	15.76
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	30.32	26.94	19.63	30.43	5	25	30.32	5	25	30.32	26.94	19.63
																						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	14.10	11.01	2.19	13.98	5	9	14.10	5	9	14.10	11.01	2.19
																						VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	12.97	9.86	1.02	12.84	5	8	12.97	5	8	12.97	9.86	1.02
4	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	61.03	58.04	52.57	61.96	62	62.57	63	61.03	58.04	52.57		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	61.39	58.41	52.94	62.33	62	62.94	63	61.39	58.41	52.94		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	61.43	58.44	52.97	62.36	62	62.97	63	61.43	58.44	52.97		
																						VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	61.03	58.04	52.57	61.96	5	57	62.57	5	58	61.03	58.04	52.57
																						VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	61.39	58.41	52.93	62.33	5	57	62.93	5	58	61.39	58.41	52.93
																						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	61.42	58.44	52.97	62.36	5	57	62.97	5	58	61.42	58.44	52.97
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	22.69	19.33	12.03	22.82	5	18	22.69	5	18	22.69	19.33	12.03
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	24.08	20.70	13.40	24.20	5	19	24.08	5	19	24.08	20.70	13.40
																						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	28.02	24.63	17.33	28.13	5	23	28.02	5	23	28.02	24.63	17.33
																						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	21.44	18.41	9.70	21.38	5	16	21.44	5	16	21.44	18.41	9.70
																						VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	23.02	19.94	11.13	22.91	5	18	23.02	5	18	23.02	19.94	11.13
5	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	65.98	63.00	57.52	66.92	67	67.52	68	65.98	63.00	57.52		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	66.07	63.09	57.61	67.01	67	67.61	68	66.07	63.09	57.61		
										VL	totaal (0)	1	7.5	65.78	62.79	57.32	66.71	67	67.32	67	65.78	62.79	57.32		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	65.98	62.99	57.52	66.91	5	62	67.52	5	63	65.98	62.99	57.52
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	66.07	63.08	57.61	67.00	5	62	67.61	5	63	66.07	63.08	57.61
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	65.77	62.79	57.31	66.71	5	62	67.31	5	62	65.77	62.79	57.31
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	35.67	32.40	25.09	35.84	5	31	35.67	5	31	35.67	32.40	25.09
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	36.97	33.71	26.40	37.15	5	32	36.97	5	32	36.97	33.71	26.40
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	37.88	34.62	27.31	38.06	5	33	37.88	5	33	37.88	34.62	27.31
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	18.03	14.92	6.06	17.89	5	13	18.03	5	13	18.03	14.92	6.06
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	17.45	14.35	5.49	17.32	5	12	17.45	5	12	17.45	14.35	5.49
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	18.81	15.73	6.91	18.70	5	14	18.81	5	14	18.81	15.73	6.91
										VL	totaal (0)	1	1.5	66.35	63.37	57.89	67.29	67	67.89	68	66.35	63.37	57.89		
										VL	totaal (0)	1	4.5	66.37	63.39	57.91	67.31	67	67.91	68	66.37	63.39	57.91		
										VL	totaal (0)	1	7.5	66.05	63.07	57.59	66.99	67	67.59	68	66.05	63.07	57.59		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	66.35	63.37	57.89	67.29	5	62	67.89	5	63	66.35	63.37	57.89
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	66.37	63.38	57.91	67.30	5	62	67.91	5	63	66.37	63.38	57.91
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	66.04	63.06	57.59	66.98	5	62	67.59	5	63	66.04	63.06	57.59
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	36.01	32.74	25.43	36.18	5	31	36.01	5	31	36.01	32.74	25.43
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	37.31	34.05	26.74	37.49	5	32	37.31	5	32	37.31	34.05	26.74
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	38.20	34.94	27.63	38.38	5	33	38.20	5	33	38.20	34.94	27.63
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	18.78	15.67	6.81	18.64	5	14	18.78	5	14	18.78	15.67	6.81
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	18.20	15.10	6.24	18.07	5	13	18.20	5	13	18.20	15.10	6.24
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	19.87	16.79	7.97	19.76	5	15	19.87	5	15	19.87	16.79	7.97
7	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	61.61	58.62	53.15	62.54	63	63.15	63	61.61	58.62	53.15		
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.59	58.60	53.13	62.52	63	63.13	63	61.59	58.60	53.13		
										VL	totaal (0)	1	7.5	61.35	58.36	52.88	62.28	62	62.88	63	61.35	58.36	52.88		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	61.60	58.61	53.14	62.53	5	58	63.14	5	58	61.60	58.61	53.14
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	61.57	58.59	53.11	62.51	5	58	63.11	5	58	61.57	58.59	53.11
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	61.32	58.33	52.86	62.25	5	57	62.86	5	58	61.32	58.33	52.86
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	35.98	32.72	25.41	36.16	5	31	35.98	5	31	35.98	32.72	25.41
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	37.86	34.59	27.28	38.03	5	33	37.86	5	33	37.86	34.59	27.28
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	39.14	35.83	28.52	39.29	5	34	39.14	5	34	39.14	35.83	28.52
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	19.32	16.30	7.61	19.27	5	14	19.32	5	14	19.32	16.30	7.61
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	19.15	16.07	7.27	19.04	5	14	19.15	5	14	19.15	16.07	7.27
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	22.49	19.39	10.53	22.36	5	17	22.49	5	17	22.49	19.39	10.53
										VL	totaal (0)	1	1.5	64.63	61.64	56.17	65.56	66	66.17	66	64.63	61.64	56.17		
										VL	totaal (0)	1	4.5	64.64	61.66	56.18	65.58	66	66.18	66	64.64	61.66	56.18		
										VL	totaal (0)	1	7.5	64.31	61.33	55.85	65.25	65	65.85	66	64.31	61.33	55.85		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	64.62	61.64	56.17	65.56	5	61	66.17	5	61	64.62	61.64	56.17
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	64.64	61.65	56.18	65.57	5	61	66.18	5	61	64.64	61.65	56.18
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	64.30	61.32	55.85	65.24	5	60	65.85	5	61	64.30	61.32	55.85
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	34.25	30.98	23.67	34.42	5	29	34.25	5	29	34.25	30.98	23.67
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	35.10	31.83	24.52	35.27	5	30	35.10	5	30	35.10	31.83	24.52
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	36.84	33.56	26.25	37.00	5	32	36.84	5	32	36.84	33.56	26.25
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	19.26	16.16	7.32	19.13	5	14	19.26	5	14	19.26	16.16	7.32
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	18.69	15.59	6.74	18.56	5	14	18.69	5	14	18.69	15.59	6.74
VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	21.48	18.40	9.57	21.37	5	16	21.48	5	16	21.48	18.40	9.57										
9	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	62.93	59.95	54.47	63.87	64	64.47	64	62.93	59.95	54.47		
										VL	totaal (0)	1	4.5	63.10	60.12	54.65	64.04	64	64.65	65	63.10	60.12	54.65		
										VL	totaal (0)	1	7.5	63.00	60.01	54.54	63.93	64	64.54	65	63.00	60.01	54.54		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	62.93	59.95	54.47	63.87	5	59	64.47	5	59	62.93	59.95	54.47
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	63.10	60.12	54.65	64.04	5	59	64.65	5	60	63.10	60.12	54.65
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	63.10	60.12	54.65	64.04	5	59	64.65	5	60	63.10	60.12	54.65

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
10	0.0	0.0		gevel						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	63.00	60.01	54.54	63.93	5	59	64.54	5	60	63.00	60.01	54.54
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	23.99	20.63	13.32	24.11	5	19	23.99	5	19	23.99	20.63	13.32
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	24.59	21.21	13.91	24.71	5	20	24.59	5	20	24.59	21.21	13.91
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	28.70	25.32	18.01	28.81	5	24	28.70	5	24	28.70	25.32	18.01
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	21.52	18.49	9.77	21.45	5	16	21.52	5	17	21.52	18.49	9.77
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	22.70	19.62	10.81	22.59	5	18	22.70	5	18	22.70	19.62	10.81
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	28.07	24.97	16.11	27.94	5	23	28.07	5	23	28.07	24.97	16.11
										VL	totaal (0)	1	1.5	67.24	64.25	58.78	68.17		68	68.78		69	67.24	64.25	58.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	67.09	64.11	58.63	68.03		68	68.63		69	67.09	64.11	58.63
										VL	totaal (0)	1	7.5	66.58	63.60	58.12	67.52		68	68.12		68	66.58	63.60	58.12
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	67.23	64.24	58.77	68.16	5	63	68.77	5	64	67.23	64.24	58.77
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	67.08	64.10	58.63	68.02	5	63	68.63	5	64	67.08	64.10	58.63
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	66.57	63.58	58.11	67.50	5	63	68.11	5	63	66.57	63.58	58.11
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	39.96	36.71	29.40	40.14	5	35	39.96	5	35	39.96	36.71	29.40
11	0.0	0.0		gevel						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	41.58	38.33	31.02	41.76	5	37	41.58	5	37	41.58	38.33	31.02
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	41.80	38.55	31.24	41.98	5	37	41.80	5	37	41.80	38.55	31.24
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	20.23	17.12	8.26	20.09	5	15	20.23	5	15	20.23	17.12	8.26
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	18.83	15.72	6.87	18.70	5	14	18.83	5	14	18.83	15.72	6.87
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	20.47	17.39	8.56	20.36	5	15	20.47	5	15	20.47	17.39	8.56
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.93	50.92	45.32	54.80		55	55.32		55	53.93	50.92	45.32
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	53.54	50.56	45.08	54.48	5	49	55.08	5	50	53.54	50.56	45.08
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	43.17	39.90	32.59	43.34	5	38	43.17	5	38	43.17	39.90	32.59
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	22.48	19.41	10.62	22.38	5	17	22.48	5	17	22.48	19.41	10.62
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.39	38.17	31.55	41.79		42	41.55		42	41.39	38.17	31.55
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.03	44.84	38.06	48.40		48	48.06		48	48.03	44.84	38.06
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	37.11	33.96	28.35	37.90	5	33	38.35	5	33	37.11	33.96	28.35
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	42.50	39.40	33.74	43.30	5	38	43.74	5	39	42.50	39.40	33.74
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	39.19	35.91	28.60	39.35	5	34	39.19	5	34	39.19	35.91	28.60
12	0.0	0.0		gevel						VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	46.54	43.31	36.00	46.73	5	42	46.54	5	42	46.54	43.31	36.00
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	25.31	22.22	13.40	25.19	5	20	25.31	5	20	25.31	22.22	13.40
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	28.48	25.39	16.54	28.36	5	23	28.48	5	23	28.48	25.39	16.54
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.69	41.52	35.39	45.28		45	45.39		45	44.69	41.52	35.39
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.14	47.04	41.02	50.81		51	51.02		51	50.14	47.04	41.02
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	42.29	39.17	33.73	43.16	5	38	43.73	5	39	42.29	39.17	33.73
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	48.31	45.28	39.79	49.21	5	44	49.79	5	45	48.31	45.28	39.79
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	40.93	37.68	30.36	41.11	5	36	40.93	5	36	40.93	37.68	30.36
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	45.49	42.24	34.93	45.67	5	41	45.49	5	40	45.49	42.24	34.93
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	21.81	18.71	9.87	21.68	5	17	21.81	5	17	21.81	18.71	9.87
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	22.12	19.03	10.19	22.00	5	17	22.12	5	17	22.12	19.03	10.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.48	41.33	35.64	45.24		45	45.64		46	44.48	41.33	35.64
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.80	45.73	40.23	49.68		50	50.23		50	48.80	45.73	40.23
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	43.65	40.54	35.11	44.53	5	40	45.11	5	40	43.65	40.54	35.11
13	0.0	0.0		gevel						VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	48.64	45.58	40.13	49.54	5	45	50.13	5	45	48.64	45.58	40.13
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	36.81	33.53	26.22	36.97	5	32	36.81	5	32	36.81	33.53	26.22
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	34.03	30.72	23.41	34.18	5	29	34.03	5	29	34.03	30.72	23.41
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	16.78	13.68	4.85	16.66	5	12	16.78	5	12	16.78	13.68	4.85
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	21.36	18.26	9.42	21.23	5	16	21.36	5	16	21.36	18.26	9.42
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.04	48.89	42.47	52.54		53	52.47		52	52.04	48.89	42.47
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	48.34	45.31	39.81	49.24	5	44	49.81	5	45	48.34	45.31	39.81
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	49.61	46.37	39.06	49.80	5	45	49.61	5	45	49.61	46.37	39.06
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	24.57	21.51	12.72	24.47	5	19	24.57	5	20	24.57	21.51	12.72
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.34	45.17	38.10	48.63		49	48.34		48	48.34	45.17	38.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
17	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	7.5	50.07	46.86	39.79	50.34	50	50.07	50	50.07	46.86	39.79		
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	40.51	37.40	31.54	41.23	5	36	41.54	5	37	40.51	37.40	31.54
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	42.59	39.47	33.48	43.26	5	38	43.48	5	38	42.59	39.47	33.48
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	47.40	44.21	36.89	47.61	5	43	47.40	5	42	47.40	44.21	36.89
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	49.04	45.80	38.49	49.23	5	44	49.04	5	44	49.04	45.80	38.49
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	33.10	30.13	21.50	33.09	5	28	33.10	5	28	33.10	30.13	21.50
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	35.33	32.35	23.70	35.31	5	30	35.33	5	30	35.33	32.35	23.70
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.22	36.03	28.90	39.48	39	39.22	39	39.22	36.03	28.90		
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.09	40.89	33.67	44.32	44	44.09	44	44.09	40.89	33.67		
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.20	43.98	36.86	47.45	47	47.20	47	47.20	43.98	36.86		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	36.03	32.79	26.46	36.51	5	32	36.46	5	31	36.03	32.79	26.46
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	36.54	33.29	26.98	37.03	5	32	36.98	5	32	36.54	33.29	26.98
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	40.90	37.69	31.45	41.43	5	36	41.45	5	36	40.90	37.69	31.45
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	32.87	29.50	22.19	32.99	5	28	32.87	5	28	32.87	29.50	22.19
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	42.72	39.50	32.19	42.92	5	38	42.72	5	38	42.72	39.50	32.19
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	45.60	42.34	35.03	45.78	5	41	45.60	5	41	45.60	42.34	35.03
18	0.0	0.0		gevel						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	33.83	30.87	22.26	33.82	5	29	33.83	5	29	33.83	30.87	22.26
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	33.87	30.92	22.34	33.88	5	29	33.87	5	29	33.87	30.92	22.34
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	35.92	32.95	24.33	35.91	5	31	35.92	5	31	35.92	32.95	24.33
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.00	35.84	29.71	39.60	40	39.71	40	39.00	35.84	29.71		
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.01	41.82	34.94	45.35	45	45.01	45	45.01	41.82	34.94		
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.35	45.12	38.33	48.69	49	48.35	48	48.35	45.12	38.33		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	37.15	34.08	28.47	37.98	5	33	38.47	5	33	37.15	34.08	28.47
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	38.24	35.13	29.56	39.07	5	34	39.56	5	35	38.24	35.13	29.56
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	42.28	39.15	33.60	43.10	5	38	43.60	5	39	42.28	39.15	33.60
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	33.94	30.58	23.27	34.06	5	29	33.94	5	29	33.94	30.58	23.27
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	43.97	40.76	33.44	44.17	5	39	43.97	5	39	43.97	40.76	33.44
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	47.09	43.84	36.53	47.27	5	42	47.09	5	42	47.09	43.84	36.53
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	24.54	21.46	12.64	24.43	5	19	24.54	5	20	24.54	21.46	12.64
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	19.86	16.77	7.94	19.74	5	15	19.86	5	15	19.86	16.77	7.94
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	23.44	20.34	11.48	23.31	5	18	23.44	5	18	23.44	20.34	11.48
										19	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.99	39.87
VL	totaal (0)	1	4.5	46.16	43.01	36.29	46.57	47	46.29											46	46.16	43.01	36.29		
VL	totaal (0)	1	7.5	48.66	45.49	38.62	49.01	49	48.66											49	48.66	45.49	38.62		
VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	41.21	38.13	32.43	42.00	5	37											42.43	5	37	41.21	38.13	32.43
VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	41.81	38.73	33.02	42.60	5	38											43.02	5	38	41.81	38.73	33.02
VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	43.75	40.66	34.74	44.46	5	39											44.74	5	40	43.75	40.66	34.74
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	36.13	32.81	25.50	36.27	5	31											36.13	5	31	36.13	32.81	25.50
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	43.66	40.44	33.12	43.85	5	39											43.66	5	39	43.66	40.44	33.12
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	46.59	43.35	36.04	46.78	5	42											46.59	5	42	46.59	43.35	36.04
VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	34.13	31.14	22.48	34.10	5	29											34.13	5	29	34.13	31.14	22.48
VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	34.64	31.65	23.01	34.61	5	30											34.64	5	30	34.64	31.65	23.01
VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	36.26	33.28	24.65	36.24	5	31											36.26	5	31	36.26	33.28	24.65
VL	totaal (0)	1	1.5	43.51	40.36	33.89	44.00	44	43.89											44	43.51	40.36	33.89		
VL	totaal (0)	1	4.5	46.09	42.92	36.16	46.48	46	46.16											46	46.09	42.92	36.16		
VL	totaal (0)	1	7.5	48.39	45.22	38.35	48.74	49	48.39											48	48.39	45.22	38.35		
VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	41.39	38.29	32.39	42.10	5	37											42.39	5	37	41.39	38.29	32.39
20	0.0	0.0		gevel						VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	41.86	38.77	32.88	42.58	5	38	42.88	5	38	41.86	38.77	32.88
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	43.81	40.71	34.67	44.47	5	39	44.67	5	40	43.81	40.71	34.67
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	38.32	35.02	27.71	38.47	5	33	38.32	5	33	38.32	35.02	27.71
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	43.61	40.38	33.07	43.80	5	39	43.61	5	39	43.61	40.38	33.07
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	46.18	42.95	35.64	46.37	5	41	46.18	5	41	46.18	42.95	35.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(A) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)				
21	0.0	0.0		gevel						VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	32.77	29.75	21.05	32.71	5	28	32.77	29.75	21.05			
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	33.62	30.61	21.93	33.57	5	29	33.62	30.61	21.93			
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	35.49	32.50	23.84	35.46	5	30	35.49	32.50	23.84			
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.37	37.30	31.47	41.12	41	41.47	41	40.37	37.30	31.47		
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.24	38.15	32.21	41.94	42	42.21	42	41.24	38.15	32.21		
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.44	41.31	35.37	45.12	45	45.37	45	44.44	41.31	35.37		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	39.76	36.71	31.11	40.61	5	36	41.11	5	36	39.76	36.71	31.11
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	40.28	37.21	31.63	41.12	5	36	41.63	5	37	40.28	37.21	31.63
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	43.55	40.43	34.81	44.35	5	39	44.81	5	40	43.55	40.43	34.81
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	29.28	26.00	18.69	29.44	5	24	29.28	5	24	29.28	26.00	18.69
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	32.31	29.05	21.74	32.49	5	27	32.31	5	27	32.31	29.05	21.74
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	35.13	31.88	24.57	35.31	5	30	35.13	5	30	35.13	31.88	24.57
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	27.67	24.59	15.78	27.56	5	23	27.67	5	23	27.67	24.59	15.78
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	29.72	26.64	17.85	29.61	5	25	29.72	5	25	29.72	26.64	17.85
										22	0.0	0.0		gevel						VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	32.81	29.75
VL	totaal (0)	1	1.5	41.94	38.77	32.10	42.35	42	42.10											42	41.94	38.77	32.10		
VL	totaal (0)	1	4.5	42.94	39.75	32.92	43.29	43	42.94											43	42.94	39.75	32.92		
VL	totaal (0)	1	7.5	45.33	42.14	35.31	45.68	46	45.33											45	45.33	42.14	35.31		
VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	39.96	36.82	30.60	40.54	5	36											40.60	5	36	39.96	36.82	30.60
VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	40.00	36.84	30.60	40.56	5	36											40.60	5	36	40.00	36.84	30.60
VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	42.50	39.33	33.06	43.04	5	38											43.06	5	38	42.50	39.33	33.06
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	36.41	33.13	25.82	36.57	5	32											36.41	5	31	36.41	33.13	25.82
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	39.00	35.74	28.43	39.18	5	34											39.00	5	34	39.00	35.74	28.43
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	41.22	37.96	30.65	41.40	5	36											41.22	5	36	41.22	37.96	30.65
VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	31.27	28.27	19.60	31.23	5	26											31.27	5	26	31.27	28.27	19.60
VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	32.38	29.37	20.70	32.34	5	27											32.38	5	27	32.38	29.37	20.70
VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	34.89	31.89	23.21	34.85	5	30											34.89	5	30	34.89	31.89	23.21
VL	totaal (0)	1	1.5	39.78	36.58	30.07	40.23	40	40.07											40	39.78	36.58	30.07		
23	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	4.5	42.83	39.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.92	42.73	36.18	46.36	46	46.18	46	45.92	42.73	36.18		
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	36.31	33.21	27.53	37.10	5	32	37.53	5	33	36.31	33.21	27.53
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	37.77	34.64	29.04	38.57	5	34	39.04	5	34	37.77	34.64	29.04
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	41.85	38.71	33.13	42.65	5	38	43.13	5	38	41.85	38.71	33.13
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	36.98	33.70	26.39	37.14	5	32	36.98	5	32	36.98	33.70	26.39
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	41.14	37.90	30.59	41.33	5	36	41.14	5	36	41.14	37.90	30.59
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	43.69	40.46	33.15	43.88	5	39	43.69	5	39	43.69	40.46	33.15
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	23.66	20.57	11.75	23.54	5	19	23.66	5	19	23.66	20.57	11.75
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	22.61	19.53	10.71	22.50	5	17	22.61	5	18	22.61	19.53	10.71
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	25.54	22.45	13.63	25.42	5	20	25.54	5	21	25.54	22.45	13.63
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.58	40.42	34.02	44.09	44	44.02	44	43.58	40.42	34.02		
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.30	42.13	35.50	45.73	46	45.50	46	45.30	42.13	35.50		
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.32	44.17	37.42	47.72	48	47.42	47	47.32	44.17	37.42		
										24	0.0	0.0		gevel						VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	41.64	38.53
VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	42.03	38.93	33.04	42.74	5	38											43.04	5	38	42.03	38.93	33.04
VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	43.78	40.66	34.64	44.44	5	39											44.64	5	40	43.78	40.66	34.64
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	38.42	35.14	27.83	38.58	5	34											38.42	5	33	38.42	35.14	27.83
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	42.08	38.84	31.53	42.27	5	37											42.08	5	37	42.08	38.84	31.53
VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	44.32	41.10	33.79	44.52	5	40											44.32	5	39	44.32	41.10	33.79
VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	31.03	27.98	19.23	30.95	5	26											31.03	5	26	31.03	27.98	19.23
VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	32.47	29.43	20.69	32.40	5	27											32.47	5	27	32.47	29.43	20.69
VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	34.93	31.93	23.24	34.89	5	30											34.93	5	30	34.93	31.93	23.24
VL	totaal (0)	1	1.5	53.95	50.96	45.47	54.88	55	55.47											55	53.95	50.96	45.47		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
26	0.0	0.0			gevel					VL	totaal (0)	1	4.5	55.29	52.30	46.82	56.22		56	56.82		57	55.29	52.30	46.82
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.45	52.46	46.96	56.37		56	56.96		57	55.45	52.46	46.96
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	53.93	50.94	45.46	54.86	5	50	55.46		50	53.93	50.94	45.46
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	55.27	52.28	46.80	56.20	5	51	56.80	5	52	55.27	52.28	46.80
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	55.41	52.41	46.93	56.33	5	51	56.93	5	52	55.41	52.41	46.93
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	29.36	26.04	18.74	29.51	5	25	29.36	5	24	29.36	26.04	18.74
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	29.39	26.07	18.76	29.53	5	25	29.39	5	24	29.39	26.07	18.76
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	32.33	29.05	21.74	32.49	5	27	32.33	5	27	32.33	29.05	21.74
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	27.40	24.30	15.46	27.27	5	22	27.40	5	22	27.40	24.30	15.46
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	29.64	26.55	17.72	29.52	5	25	29.64	5	25	29.64	26.55	17.72
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	32.56	29.52	20.77	32.48	5	27	32.56	5	28	32.56	29.52	20.77
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.17	57.18	51.71	61.10		61	61.71		62	60.17	57.18	51.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.72	57.74	52.26	61.66		62	62.26		62	60.72	57.74	52.26
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.72	57.73	52.25	61.65		62	62.25		62	60.72	57.73	52.25
										VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	60.16	57.18	51.71	61.10	5	56	61.71	5	57	60.16	57.18	51.71
										VL	Kerkstraat (1)	1	4.5	60.72	57.73	52.26	61.65	5	57	62.26	5	57	60.72	57.73	52.26
										VL	Kerkstraat (1)	1	7.5	60.71	57.72	52.25	61.64	5	57	62.25	5	57	60.71	57.72	52.25
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	1.5	29.14	25.82	18.51	29.28	5	24	29.14	5	24	29.14	25.82	18.51
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	4.5	29.22	25.91	18.60	29.37	5	24	29.22	5	24	29.22	25.91	18.60
										VL	Hagelkruisstraat (2)	1	7.5	30.79	27.48	20.17	30.94	5	26	30.79	5	26	30.79	27.48	20.17
										VL	Paus Johanneslaar	1	1.5	26.23	23.14	14.31	26.11	5	21	26.23	5	21	26.23	23.14	14.31
										VL	Paus Johanneslaar	1	4.5	27.99	24.91	16.08	27.88	5	23	27.99	5	23	27.99	24.91	16.08
										VL	Paus Johanneslaar	1	7.5	30.88	27.83	19.06	30.79	5	26	30.88	5	26	30.88	27.83	19.06

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
4	0.0	169	80 keperverband elementenverh CROW316	Paus Johanneslaan (3)	Paus Joanneslaan -		vlicht		500.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
5	0.0	171	80 keperverband elementenverh CROW316	Paus Johanneslaan (3)	Paus Joanneslaan -		vlicht		500.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
3234	0.0	121	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)		Den Uil	vlicht		961.7	☒	dag 6.73	88.22	9.42	2.36	.00	30	30	30	
											avond 3.53	90.37	7.90	1.73	.00	30	30	30	
											nacht .64	90.20	7.54	2.25	.00	30	30	30	
5709	0.0	109	80 keperverband elementenverh CROW316	Hagelkruisstraat (2)	Hagelkruisstraat	Hagelkruisstraa	vlicht		1562.6	☒	dag 6.72	91.74	6.61	1.65	.00	30	30	30	
											avond 3.55	93.29	5.50	1.21	.00	30	30	30	
											nacht .64	93.17	5.26	1.57	.00	30	30	30	
13118	0.0	236	13 gebruiker	Kerkstraat (1)	Kerkstraat - deel 1	Kerkstraat_N61	vlicht		4992.0	☒	dag 6.52	79.71	14.61	5.68	.00	50	50	50	
											avond 3.54	84.15	10.62	5.23	.00	50	50	50	
											nacht .95	81.29	12.91	5.80	.00	50	50	50	
17126	0.0	53	13 gebruiker	Kerkstraat (1)	Kerkstraat - deel 2	Kerkstraat_N61	vlicht		6430.0	☒	dag 6.51	84.15	11.41	4.44	.00	50	50	50	
											avond 3.57	87.76	8.20	4.04	.00	50	50	50	
											nacht .95	85.44	10.05	4.51	.00	50	50	50	
35577	0.0	120	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)		De Wasaa	vlicht		2524.3	☒	dag 6.73	90.40	7.68	1.92	.00	30	30	30	
											avond 3.54	92.18	6.41	1.41	.00	30	30	30	
											nacht .64	92.05	6.13	1.83	.00	30	30	30	
35578	0.0	72	13 gebruiker	Kerkstraat (1)	Kerkstraat - deel 3	Hezelstraat_N6	vlicht		6157.0	☒	dag 6.51	83.24	12.07	4.69	.00	50	50	50	
											avond 3.57	87.03	8.69	4.28	.00	50	50	50	
											nacht .95	84.60	10.63	4.78	.00	50	50	50	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%