

Memo

Datum : 7 mei 2020

Bestemd voor : Agra-Matic B.V.; dhr. D. Nuland

Van : ing. J. Sips

Projectnummer : 20190185

**Betreft : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart**

Paraaf :

1 INLEIDING

Opdrachtgever Agra-Matic B.V. wil op de locatie Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart (gemeente Meierijstad) twee nieuwe woningen mogelijk maken. Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In verband met deze procedure is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Agra-Matic B.V. heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van dat onderzoek.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken waarbinnen de nieuwe woningen worden gerealiseerd, waarna de geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh).

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de kern Zijtaart (gemeente Meierijstad) langs de gezoneerde Jekschotstraat. Figuur 1 geeft de huidige situatie weergegeven met daarin de globale ligging van de planlocatie (rood omcirkeld).

Figuur 1: Globale ligging plangebied



In figuur 2 is de uitsnede van de verbeelding weergegeven waar in de berekeningen vanuit gegaan wordt. Ter plaatse van de nadere aanduidingen 'sp-' en 'sp-rr' worden de nieuwe woningen gerealiseerd. De woning ter plaatse van aanduiding 'sp-k' is benoemd als woning 1C en voor de aanduiding 'sp-rr' is het benoemd als woning 1B.

Figuur 2: Uitsnede voorlopige verbeelding



3 WETTELIJK KADER

In de voorliggende situatie is sprake van 2 nieuwe woningen in buitenstedelijkgebied. Conform de Wgh is derhalve sprake van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde) van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Voor toetsing aan de mag overeenkomstig artikel 110g Wgh op de berekenden waarde en aftrek worden toegepast. Deze aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is een variabele aftrek van 2 - 4 dB van toepassing, afhankelijk van de berekende geluidbelasting zonder aftrek;
- voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

In de voorliggende situatie is ter hoogte van de nieuwe woningen voor de Jekschotstraat sprake van een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/uur. Daardoor is voor deze weg een aftrek van 5 dB van toepassing.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Meierijstad zijn telgegevens uit 2018 zijn beschikbaar gesteld van de Zondveldstraat (tussen Zijtaart en Mariahout). Aangegeven is dat deze telgegevens ook representatief zijn voor de in het verlengde liggende Jekschotstraat.

In de telgegevens zijn de etmaalintensiteit, de verdeling en samenstelling van het verkeer te achterhalen voor het teljaar 2018. De etmaalintensiteit is voor de berekeningen opgehoogd naar 2030, uitgaande van een autonome groei van 1,5% per jaar. Daarnaast zijn door de gemeente ook gegevens verstrekt het aanwezige asfalttype.

De aangeleverde gegevens en de verkeersgegevens zoals gehanteerd in de berekeningen, zijn opgenomen in bijlage 2.

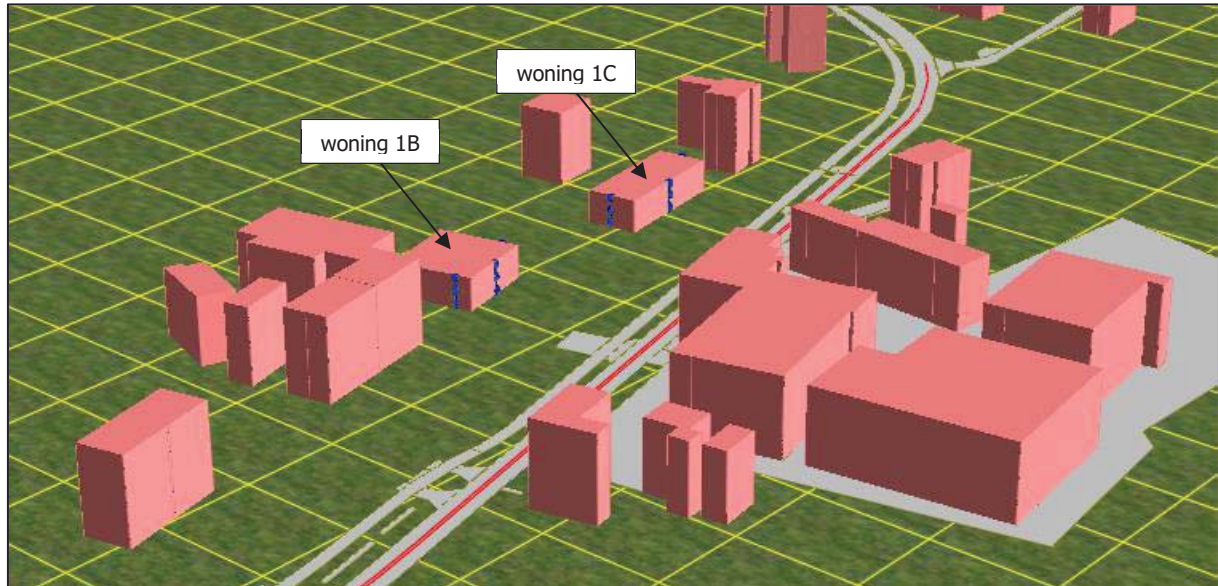
Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening is een akoestisch rekenmodell opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de DTB (Digitaal Topografisch Bestand). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen voor wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.10. Voor een overzicht van de aangehouden rekenparameters en de ingevoerde items in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 3.

Figuur 3 geeft een 3D-weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 3: 3D-weergave akoestisch rekenmodel



In het rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. Deze hoogten zijn gemeten vanaf het plaatselijke maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5 REKENRESULTATEN

Op basis van de voorlopige verbeelding is de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken van de woningen berekend. In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen. Tabel 1 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 1: Geluidbelasting in dB vanwege verkeer op de Jekschotstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}	> 48 dB	> 53 dB
10_A	woning 1C noordzijde	1,50	48		
10_B	woning 1C noordzijde	4,50	49	x	
10_C	woning 1C noordzijde	7,50	49	x	
11_A	woning 1C oostzijde	1,50	52	x	
11_B	woning 1C oostzijde	4,50	53	x	
11_C	woning 1C oostzijde	7,50	53	x	
12_A	woning 1C zuidzijde	1,50	47		
12_B	woning 1C zuidzijde	4,50	49	x	
12_C	woning 1C zuidzijde	7,50	49	x	

20_A	woning 1B noordzijde	1,50	45		
20_B	woning 1B noordzijde	4,50	47		
20_C	woning 1B noordzijde	7,50	47		
21_A	woning 1B oostzijde	1,50	50	x	
21_B	woning 1B oostzijde	4,50	51	x	
21_C	woning 1B oostzijde	7,50	52	x	
22_A	woning 1B zuidzijde	1,50	46		
22_B	woning 1B zuidzijde	4,50	47		
22_C	woning 1B zuidzijde	7,50	48		

Uit tabel 1 blijkt dat de geluidbelasting alleen ter plaatse van de straatgevel van de nieuwe woning 1B en 1C de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Aangezien het gaat om twee woning waarvoor een hogere waarde benodigd is, is het treffen van geluidreducerende maatregelen om financiële redenen niet reëel en om die reden niet meegenomen in dit onderzoek.

Hogere waarde

Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen niet reëel is, dient voor de woningen 1B en 1C een hogere waarde te worden vastgesteld van respectievelijk 52 dB en 53 dB vanwege het wegverkeer op de Jekschotstraat. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarde wordt door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad vastgesteld.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Agra-Matic B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat ter plaatse van de woningen 1B en 1C de voorkeurswaarde wordt overschreden vanwege het verkeer op de Jekschotstraat. De maximaal berekende geluidbelasting is respectievelijk 52 dB en 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Het treffen van geluidreducerende maatregelen wordt voor 2 woningen niet reëel geacht. Middels het vaststellen van een hogere waarden is het mogelijk de woningen te realiseren. Het vaststellen van de hogere waarde voor deze woning is een bevoegdheid van de gemeente Meierijstad.

BIJLAGEN

- 1 Figuren
- 2 Wegverkeersgegevens Jekschotstraat
- 3 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- 4 Berekende geluidbelastingen Jekschotstraat

BIJLAGE 1

FIGUREN



BIJLAGE 2

WEGVERKEERSGEGEVENS JEKSCHOTSTRAAT

Tellingen Zondveldstraat, tussen Zijtaart en Mariahout

Teljaar		2016 (tussen 8 en 22 januari)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	23	0	0	in 2016	3.852 mvt
01.00	02.00	9	0	0	groei/jaar	1,5%
02.00	03.00	7	0	0	in 2030	4.745 mvt
03.00	04.00	6	0	0		
04.00	05.00	9	2	1		
05.00	06.00	35	4	3	Daguur	6,75%
06.00	07.00	109	15	8	licht da	86,25%
07.00	08.00	230	19	16	middel da	8,37%
08.00	09.00	241	25	18	zwaar da	5,38%
09.00	10.00	158	16	10	Avonduur	3,00%
10.00	11.00	159	20	11	licht av	93,29%
11.00	12.00	172	22	16	middel av	4,76%
12.00	13.00	174	24	13	zwaar av	1,95%
13.00	14.00	200	22	14	Nachtuur	0,88%
14.00	15.00	212	21	13	licht na	87,78%
15.00	16.00	228	24	13	middel na	7,78%
16.00	17.00	323	31	20	zwaar na	4,44%
17.00	18.00	376	25	17		
18.00	19.00	218	12	7	wegdek Dichtasflatbeton (DAB) rijksnelheid 60 km/uur	
19.00	20.00	169	6	4		
20.00	21.00	111	8	2		
21.00	22.00	84	4	2		
22.00	23.00	67	4	1		
23.00	24.00	39	0	0		
		3.359	304	189		

LENGTE RAPPORT

Locatie	
Code	3
Naam	Zondveldstraat
Plaats	Veghel
Omschrijving	tussen Zijtaart en Mariahout
Meting	
Naam	Classificatie 2016
Periode	8-1-2016
	22-1-2016
Interval	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	3
Teller	1000
Kanaal	1
Omschrijving	Zijtaart - Mariahout (1)

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		18	0	0	18	0,6		1
01:00		7	0	0	7	0,3		1
02:00		6	0	0	6	0,2		1
03:00		5	0	0	5	0,2		0
04:00		7	1	0	8	0,3		1
05:00		26	1	2	29	1,0		3
06:00		72	4	6	82	2,9		5
07:00		127	7	10	144	5,2		5
08:00		137	10	11	158	5,7		4
09:00		117	9	8	134	4,8		3
10:00		114	10	7	131	4,7		2
11:00		123	11	11	145	5,2		2
12:00		125	13	8	146	5,2		3
13:00		144	12	10	166	5,9		2
14:00		153	11	8	172	6,2		3
15:00		178	14	8	200	7,2		2
16:00		268	19	14	301	10,8		3
17:00		323	17	13	353	12,6		3
18:00		179	7	5	191	6,8		3
19:00		134	3	2	139	5,0		3
20:00		91	4	2	97	3,5		3
21:00		72	2	1	75	2,7		3
22:00		53	2	1	56	2,0		3
23:00		31	0	0	31	1,1		2

Tijd	Klassen							Totaal			Fout
	Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0					
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		2508	89,7	157	5,6	130	4,7	2795	100,0	100,0	61
Tot. 0-7		142	90,4	6	3,8	9	5,7	157	100,0	5,6	12
Tot. 7-19		1986	88,7	139	6,2	114	5,1	2239	100,0	80,1	35
Tot. 19-24		380	95,5	11	2,8	7	1,8	398	100,0	14,2	14
Tot. 23-7		173	92,0	6	3,2	9	4,8	188	100,0	6,7	13

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code3

NaamZondveldstraat

PlaatsVeghel

Omschrijvingtussen Zijtaart en Mariahout

Meting

NaamClassificatie 2016

Periode8-1-2016

22-1-2016

Interval1 uur

Rijstrook

Telpuntcode3

Teller1000

Kanaal2

OmschrijvingMariahout - Zijtaart (1)

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		5	0	0	5	0,5	0	
01:00		2	0	0	2	0,2	0	
02:00		1	0	0	1	0,1	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		2	1	1	4	0,4	0	
05:00		9	3	1	13	1,2	0	
06:00		37	11	2	50	4,7	2	
07:00		103	12	6	121	11,4	6	
08:00		104	15	7	126	11,9	5	
09:00		41	7	2	50	4,7	2	
10:00		45	10	4	59	5,6	2	
11:00		49	11	5	65	6,1	2	
12:00		49	11	5	65	6,1	2	
13:00		56	10	4	70	6,6	2	
14:00		59	10	5	74	7,0	2	
15:00		50	10	5	65	6,1	2	
16:00		55	12	6	73	6,9	3	
17:00		53	8	4	65	6,1	2	
18:00		39	5	2	46	4,3	1	
19:00		35	3	2	40	3,8	1	
20:00		20	4	0	24	2,3	0	
21:00		12	2	1	15	1,4	0	
22:00		14	2	0	16	1,5	0	
23:00		8	0	0	8	0,8	0	

Tijd	Klassen							Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0		> 7,0			Abs.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		849	80,2	146	13,8	63	6,0	1058	100,0	100,0	33
Tot. 0-7		57	74,0	16	20,8	4	5,2	77	100,0	7,3	2
Tot. 7-19		703	80,1	120	13,7	55	6,3	878	100,0	83,0	30
Tot. 19-24		89	87,3	10	9,8	3	2,9	102	100,0	9,6	1
Tot. 23-7		65	76,5	16	18,8	4	4,7	85	100,0	8,0	2

BIJLAGE 3

REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaa
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	mandries op 2-5-2019
Laatst ingezien door	jsips op 7-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1	Jekschotstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschoťstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschoťstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	--	60	60	60	--	4745,00	6,75	3,00	0,88	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschoťstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschoťstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1	--	--	--	--	86,25	93,29	87,78	--	8,37	4,76	7,78	--	5,38

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschoťstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschoťstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	1,95	4,44	--	--	--	--	--	276,25	132,80	36,65	--	26,81

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschoťstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschoťstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	6,78	3,25	--	17,23	2,78	1,85	--	82,13	90,43	96,83

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	102,00	107,31	103,81	97,06	87,63	76,83	85,10	91,13	96,92

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	103,30	99,75	92,95	82,84	72,92	81,24	87,59	92,81	98,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1	94,84	88,08	78,52	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschoťstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschoťstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	661	0	11:42, 7 mei 2020	-1	3	10	woning 1C noordzijde	Punt
--	662	0	11:42, 7 mei 2020	-7	3	11	woning 1C oostzijde	Punt
--	663	0	11:42, 7 mei 2020	-13	3	12	woning 1C zuidzijde	Punt
--	666	0	22:30, 18 dec 2019	-31	3	20	woning 1B noordzijde	Punt
--	667	0	22:30, 18 dec 2019	-37	3	21	woning 1B oostzijde	Punt
--	668	0	22:30, 18 dec 2019	-43	3	22	woning 1B zuidzijde	Punt

Model: verkeerslawaa
 mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	166723,26	398653,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	166731,91	398636,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	166727,08	398622,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	166726,78	398586,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	166733,23	398576,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	166731,74	398565,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
mei 2020 (D03) - Jek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	dek	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Jekschostraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
mei 2020 (D03) - Jekschostraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
1965		4,45	0,00	Relatief		0860100001001061		1965
1996		6,39	0,00	Relatief		0860100001001062		1996
2004		4,66	0,00	Relatief		0860100001001070		2004
2004		4,12	0,00	Relatief		0860100001001071		2004
2002		3,90	0,00	Relatief		0860100001001110		2002
1960		6,91	0,00	Relatief		0860100001001116		1960
1996		4,45	0,00	Relatief		0860100001001119		1996
1991		5,90	0,00	Relatief		0860100001001134		1991
2002		7,86	0,00	Relatief		0860100001001112		2002
2012		5,93	0,00	Relatief		0860100010902865		2012
1882	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001036		1882
1882	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001045		1882
1956	woonfunctie	7,82	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001063		1956
1879	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001067		1879
1993	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001130		1993
1991	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001133		1991
1870	woonfunctie	7,37	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001202		1870
1815	woonfunctie	12,03	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001228		1815
1954	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001001247		1954
1920	woonfunctie	8,15	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100001020356		1920
2010	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief	woonfunctie	0860100010901254		2010
1874	meervoudige functie	6,90	0,00	Relatief	meervoudige functie	0860100001001101		1874
		8,00	0,00	Relatief				0
		8,00	0,00	Relatief				0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
 20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
 mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Jekschotstraat 1 en 1a te Zijtaart

AGEL adviseurs
20190185, bijlage 3

Model: verkeerslawaa
mei 2020 (D03) - Jekschotstraat 1 Zijtaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1965	0,80
1996	0,80
2004	0,80
2004	0,80
2002	0,80
1960	0,80
1996	0,80
1991	0,80
2002	0,80
2012	0,80
1882	0,80
1882	0,80
1956	0,80
1879	0,80
1993	0,80
1991	0,80
1870	0,80
1815	0,80
1954	0,80
1920	0,80
2010	0,80
1874	0,80
	0,80
	0,80

BIJLAGE 4

BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN JEKSCHOTSTRAAT

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jekschotstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	woning 1C noordzijde	166723,26	398653,29	1,50	46,98	42,85	38,00	47,49
10_B	woning 1C noordzijde	166723,26	398653,29	4,50	48,72	44,56	39,73	49,22
10_C	woning 1C noordzijde	166723,26	398653,29	7,50	48,93	44,76	39,94	49,43
11_A	woning 1C oostzijde	166731,91	398636,49	1,50	51,24	47,11	42,26	51,75
11_B	woning 1C oostzijde	166731,91	398636,49	4,50	52,79	48,62	43,80	53,29
11_C	woning 1C oostzijde	166731,91	398636,49	7,50	52,97	48,80	43,98	53,47
12_A	woning 1C zuidzijde	166727,08	398622,60	1,50	46,28	42,15	37,30	46,79
12_B	woning 1C zuidzijde	166727,08	398622,60	4,50	48,12	43,97	39,13	48,62
12_C	woning 1C zuidzijde	166727,08	398622,60	7,50	48,49	44,33	39,50	48,99
20_A	woning 1B noordzijde	166726,78	398586,11	1,50	44,47	40,36	35,49	44,99
20_B	woning 1B noordzijde	166726,78	398586,11	4,50	46,52	42,37	37,53	47,02
20_C	woning 1B noordzijde	166726,78	398586,11	7,50	46,97	42,81	37,97	47,47
21_A	woning 1B oostzijde	166733,23	398576,69	1,50	49,00	44,88	40,02	49,51
21_B	woning 1B oostzijde	166733,23	398576,69	4,50	50,95	46,79	41,95	51,45
21_C	woning 1B oostzijde	166733,23	398576,69	7,50	51,33	47,16	42,33	51,83
22_A	woning 1B zuidzijde	166731,74	398565,75	1,50	44,99	40,87	36,01	45,50
22_B	woning 1B zuidzijde	166731,74	398565,75	4,50	46,93	42,77	37,93	47,43
22_C	woning 1B zuidzijde	166731,74	398565,75	7,50	47,43	43,26	38,43	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen