

**Akoestisch onderzoek omgevingslawaai**  
**Woningbouw Hazelaarstraat 37 te Boskant**  
(2207/082/CK-01, versie 0)



# Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

**in opdracht van**

Kastelijn Ruimtelijk Advies  
T.a.v. de heer D.F.H. Kastelijn  
Bieslook 21  
5491 KE SINT-OEDENRODE

**betreffende locatie**

Hazelaarstraat 37  
Boskant

**documentkenmerk**

2207/082/CK-01

**versie**

0

**vestiging**

Nuenen

**datum**

30 november 2022

**opgesteld door:**

ing. C.P. Kuijken  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

**Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>  
Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                         | pagina    |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                      | <b>1</b>  |
| <b>2 Opzet van het onderzoek</b>        | <b>2</b>  |
| <b>3 Situatie en randvoorwaarden</b>    | <b>3</b>  |
| 3.1 Situatie                            | 3         |
| 3.2 Activiteiten                        | 4         |
| 3.3 Geluideisen                         | 5         |
| <b>4 Metingen en berekeningen</b>       | <b>7</b>  |
| 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek       | 7         |
| 4.2 Bronbeschrijving                    | 7         |
| 4.2.1 Wedstrijddag (RBS 1)              | 7         |
| 4.2.2 Trainingsdag (RBS 2)              | 8         |
| 4.3 Objecten                            | 9         |
| 4.4 Ligging van de beoordelingspunten   | 9         |
| <b>5 Resultaten</b>                     | <b>11</b> |
| 5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening | 11        |
| 5.2 Indirecte hinder                    | 11        |
| <b>6 Samenvatting en conclusies</b>     | <b>12</b> |

## Bijlagen

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Luchtfoto met locatie plangebied                                 |
| Bijlage 2: | Situatietekening van het plangebied                              |
| Bijlage 3: | Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaï              |
| Bijlage 4: | Overzicht bronvermogens                                          |
| Bijlage 5: | Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaï                  |
| Bijlage 6: | Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) |
| Bijlage 7: | Resultaten maximale niveaus ( $L_{Amax}$ )                       |
| Bijlage 8: | Resultaten indirecte hinder                                      |

# 1 Inleiding

In opdracht van Kastelijn Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouw op de locatie Hazelaarstraat 37 te Boskant. Het planvoornemen betreft de beoogde realisatie van een blok van zeven woningen en een twee-kapper. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van voetbalvereniging v.v. Boskant en tennisvereniging Boskant. Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 50 meter voor veldsportcomplexen en tennisbanen (met verlichting). Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het hier van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Wat betreft de voetbalvereniging wordt aan deze richtafstand niet voldaan. Het parkeerterrein voor de tennisvereniging ligt eveneens binnen de richtafstand van 50 meter.

De geluidimmissie op de beoogde nieuwe woningen is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten van de voetbal- en de tennisvereniging. Aan de hand hiervan is enerzijds bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen en dus van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mogen de voetbal- en de tennisvereniging akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Daarnaast zal tevens de indirecte hinder van het verkeer van en naar het parkeerterrein van de sportclubs op de gevels van de nieuwbouwwoningen worden bepaald.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

## 2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle relevante activiteiten van de voetbal- en de tennisvereniging.

Bezien is of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens mogen de voetbal- en de tennisvereniging akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen.

Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave;
- de eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door voetbalvereniging v.v. Boskant en tennisvereniging Boskant. Deze informatie betreft met name de activiteiten, het aantal personen en de tijdstippen en tijdsduur van de activiteiten;
- kengetallen met betrekking tot de gebruikte geluidbronvermogens tijdens voetbalwedstrijden uit de VDI-richtlijn 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', september 2012;
- in Journaal Geluid gepubliceerd artikel "Het menselijk stemgeluid (2)" (ing. M.J. Tennekes, december 2009, nr.10);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten ter plaatse van de nieuwe woningen.

## 3 Situatie en randvoorwaarden

### 3.1 Situatie

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omkaderd. In bijlage 2 is een situatietekening van het beoogde planvoornemen opgenomen.

In figuur 3.1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de voetbalvereniging, de tennisvereniging en de beoogde nieuwe woningen. Tevens is hierin de aanduiding van de voetbalvelden aangegeven. De voetbalvereniging heeft twee volwaardige velden (hoofdveld 1 en veld 2) en twee jeugd velden (velden 3 en 4). Daarnaast beschikt de voetbalvereniging over een clubhuis (locatie 1) en kleedlokalen (locatie 2). Het parkeerterrein, waar zowel de bezoekers van de voetbal- als de tennisvereniging parkeren, is gelegen aan de zuidzijde van de voetbalvereniging.



**Figuur 3.1: Luchtfoto met locatie voetbalvereniging, tennisvereniging en plangebied (cf. situatie)**

## 3.2 Activiteiten

De voetbalvereniging kent twee representatieve “bedrijfssituaties”, namelijk een wedstrijddag (RBS 1 tijdens de dagperiode) en een trainingsdag (RBS 2 tijdens een avondperiode). Vanwege de grote afstand tot het planvoornemen, is voor de tennisvereniging enkel het geluid afkomstig van verkeersbewegingen op het parkeerterrein relevant. Dit geluid zal worden opgenomen in beide bedrijfssituaties van het geluid van de voetbalvereniging.

### Wedstrijddag (RBS 1)

RBS 1 betreft een wedstrijddag en omvat de geluiduitstraling ten gevolge van:

- voetballende mensen;
- scheidsrechters (inclusief fluit);
- het stemgeluid van toeschouwers langs de velden;
- stemgeluid afkomstig van het terras van het clubhuis;
- geluid van de omroepinstallatie;
- verkeer voor zowel de voetbalvereniging als de tennisvereniging van, naar en op het parkeerterrein.

Voor het geluid van voetballende mensen, scheidsrechters en toeschouwers wordt uitgegaan van een drukke wedstrijddag (zaterdag/zondag) waarbij in de dagperiode op veld 1, 2 en de beide jeugdvelden twee wedstrijden per veld plaatsvinden.

Het clubhuis beschikt aan de noordzijde over een terras. Op een wedstrijddag wordt dit terras worst-case tussen 10.00 uur en 19.00 uur gebruikt.

De voetbalvereniging beschikt over een omroepinstallatie. Deze is gesitueerd ten noordoosten van het clubhuis en op het dak van de kleedlokalen. De omroepinstallatie wordt af en toe gebruikt tijdens wedstrijddagen.

Er wordt vanuit gegaan dat op een wedstrijddag in de avond- en nachtperiode geen maatgevende activiteiten plaatsvinden en dat het clubhuis en terras om 19.00 uur gesloten is. Op een wedstrijddag vinden tevens geen voertuigbewegingen plaats in de avond- en nachtperiode.

De voertuigbewegingen van bezoekers voor de tennisvereniging in de dagperiode worden meegenomen in de berekening van een wedstrijddag.

### Trainingsdag (RBS 2)

RBS 2 betreft een trainingsdag en omvat de geluiduitstraling ten gevolge van:

- voetballende mensen;
- trainers;
- het stemgeluid van toeschouwers langs de velden;
- verkeer voor zowel de voetbalvereniging als de tennisvereniging, van, naar en op het parkeerterrein.

Voor het stemgeluid van voetballende mensen, trainers en toeschouwers wordt uitgegaan van een maatgevende representatieve trainingsdag, namelijk de woensdag. De trainingen worden enkel gegeven op veld 2 en de jeugdvelden. Er wordt worst-case vanuit gegaan dat vanaf 18.00 uur tot 22.00 uur op alle (trainings)velden trainingen zullen plaatsvinden.

De voertuigbewegingen van bezoekers voor de tennisvereniging in de avondperiode worden meegenomen in de berekening van een trainingsdag. Aangezien de tennisvereniging gesloten is om 23.00 uur, vinden er geen voertuigbewegingen plaats in de nachtperiode.

Tijdens de trainingsdagen wordt geen gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit, het terras van het clubhuis en de omroepinstallatie.

Voor de dagperiode geldt dat de wedstrijddag maatgevend zal zijn. Er wordt vanuit gegaan dat op een trainingsdag in de nachtperiode geen activiteiten plaatsvinden en dat het clubhuis om 23.00 uur gesloten is. Het terras is op een trainingsdag in de avondperiode niet geopend. Op een trainingsdag vinden tevens geen voertuigbewegingen plaats in de nachtperiode.

### **Niet beschouwde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek daar deze akoestisch gezien niet relevant c.q. maatgevend zijn vanwege de grote afstand tot het plangebied:

- buiten opgestelde installaties (met uitzondering van de omroepinstallatie);
- toernooidagen (maximaal twee keer per jaar);
- in pandige activiteiten in het clubhuis;
- laad-/losactiviteiten.

## **3.3 Geluideisen**

### Ruimtelijke ordening

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie van de nieuwbouwwoningen worden aangemerkt als gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

In het kader van de ruimtelijke ordening dienen alle relevante geluidbronnen mee te worden genomen bij de toetsing.

### Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar de eventuele inperking van de "bedrijfsactiviteiten" van de voetbal- en tennisvereniging. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de volgende geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

#### Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel 3.1 aangegeven waarden.

**Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit**

|                                                     | <b>dagperiode</b><br><b>07.00 - 19.00 uur</b> | <b>avondperiode</b><br><b>19.00 - 23.00 uur</b> | <b>nachtperiode</b><br><b>23.00 - 07.00 uur</b> |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)                                      | 45 dB(A)                                        | 40 dB(A)                                        |
| $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)                                      | 30 dB(A)                                        | 25 dB(A)                                        |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)                                      | 65 dB(A)                                        | 60 dB(A)                                        |
| $L_{Amax}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)                                      | 50 dB(A)                                        | 45 dB(A)                                        |

In het kader van deze wet blijft bij het bepalen van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bij onderhavig veldsportcomplex buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. Ook blijft het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten buiten beschouwing.

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft tevens buiten beschouwing zowel het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden als het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan. Tenslotte zijn piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing.

## 4 Metingen en berekeningen

### 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

### 4.2 Bronbeschrijving

Bij het bepalen van de geluiduitstraling van de voetbalvereniging tijdens wedstrijden en trainingen is aansluiting gezocht bij voornoemde Duitse VDI-richtlijn. Voor voetbalvelden zijn in onderhavig onderzoek de akoestisch relevante bronnen bij wedstrijden de spelers, de scheidsrechtersfluit en het aanwezige publiek. Tijdens trainingen zijn ter plaatse van de voetbalvelden de akoestisch relevante bronnen de spelers, trainers en het aanwezige publiek.

#### 4.2.1 Wedstrijddag (RBS 1)

Voor alle spelers bij een wedstrijd wordt volgens de VDI-richtlijn aanbevolen uit te gaan van een bronsterkte van in totaal  $L_W = 94$  dB(A). In het akoestisch model is dit bronvermogen als oppervlaktebron ter plaatse van het gehele veld gemodelleerd, waarbij een bedrijfstijd is aangehouden van 3 uur (2 wedstrijden per veld) in de dagperiode.

De bronsterkte van de scheidsrechter, inclusief fluit, wordt mede bepaald door het aantal toeschouwers. Hoe hoger het aantal toeschouwers hoe harder er gefloten moet worden. Bij de wedstrijd van het eerste elftal is uitgegaan van 65 toeschouwers (inclusief wissels) en bij de overige wedstrijden van 20 toeschouwers. Het bronvermogen van de scheidsrechter bij 65 toeschouwers is  $L_W = 104$  dB(A) en bij 20 toeschouwers  $L_W = 99$  dB(A). Ook hier is het bronvermogen als oppervlaktebron ter plaatse van het gehele veld gemodelleerd gedurende 1,8 minuut (0,03 uur) per wedstrijd. Er is daarbij van uitgegaan dat de scheidsrechter in totaal 2% van de tijd fluit.

Het bronvermogen van de toeschouwers is eveneens afhankelijk van het aantal toeschouwers zelf. Volgens de VDI-richtlijn dient uitgegaan te worden van een bronvermogen van het publiek van in totaal per veld  $L_W = 98$  dB(A) bij 65 toeschouwers en  $L_W = 93$  dB(A) bij 20 toeschouwers. De toeschouwers zijn rondom het veld gemodelleerd door middel van een oppervlaktebron met een bedrijfsduur van 1,5 uur per wedstrijd.

Voor het bepalen van de maximale niveaus is voor de scheidsrechtersfluit uitgegaan van een bronsterkte van  $L_{w,max} = 118$  dB(A) en voor de toeschouwers en veldspelers is uitgegaan van een bronsterkte van  $L_{w,max} = 115$  dB(A) (schreeuwen bij doelpunt). Deze piekniveaus zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen op de maatgevende locaties op- en rondom het veld.

Voor stemgeluid op het terras bij het clubhuis wordt uitgegaan van een geluidsvermogen van 70 dB(A) per persoon en  $+10 \log(\text{aantal personen})$ , waarbij is uitgegaan van maximaal 30 personen. Voor het stemgeluid is worst-case rekening gehouden dat er een derde van de tijd (vanwege de beperkte gelijktijdigheid) wordt gesproken tussen 10.00 uur en 19.00 uur in de dagperiode. In het rekenmodel is het stemgeluid als een oppervlaktebron ingevoerd, waarmee het stemgeluid evenredig over het terras worden verdeeld. De piekverhogingen ten behoeve van het luid praten zijn opgenomen als puntbronnen op een aantal, ten opzichte van de toetspunten maatgevende posities op het terras.

De omroepinstallatie heeft luidsprekers op 2 posities. De omroepinstallatie is ingevoerd door middel van twee puntbronnen. De installatie ter plaatse van het clubhuis is gemodelleerd met een gerichte geluiduitstralingshoek van  $180^\circ$  in de richting van veld 2. De luidsprekers op de kleedlokalen zijn gemodelleerd met een geluiduitstralingshoek van  $360^\circ$ . Voor het bronvermogen van de luidsprekers is 110 dB(A) aangehouden gedurende een bedrijfstijd van 0,5 uur. Voor het maximale niveau is een verhoging van 5 dB op het bronvermogen aangehouden.

Ten behoeve van personenauto's van de bezoekers is er een mobiele bron opgenomen voor voertuigen van de ingang van het terrein over het parkeerterrein op basis van 54 personenauto's in de dagperiode (50 voor de voetbalvereniging en 4 voor de tennisvereniging).

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (maximaal 10 km/uur) weggrijpende personenwagen is  $L_w = 91$  dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op  $L_{w,max} = 98$  dB(A). Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties en zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd. Voor het optrekken van een personenwagen is maximaal 3 dB op het bronvermogen aangehouden ter plaatse van de gehele rijlijn.

#### 4.2.2 Trainingsdag (RBS 2)

Door de afwezigheid van het wedstrijdelement zal tijdens de training van een lager bronvermogen sprake zijn dan tijdens een wedstrijd. Derhalve is een reductie van 3 dB op het totale bronvermogen uit de VDI-richtlijn van 94 dB(A) voor alle spelers bij een training aangehouden. In het akoestisch model is dit bronvermogen als oppervlaktebron ter plaatse van het gehele veld gemodelleerd, waarbij een bedrijfstijd is aangehouden van 3 uur in de avondperiode.

Voor de bronsterkte van de trainer wordt uitgegaan van  $L_w = 85$  dB(A). Dit komt namelijk overeen met stevig roepen (tussen normaal en luid roepen in). In het akoestisch model zijn per speelveld 4 bronnen gemodelleerd (in verband met een centrale positie van de trainer in het veld) en heeft iedere bron een "bedrijfsduur" van 11,25 minuten (0,1875 uur) in de avondperiode gekregen (25% van de tijd aan het woord).

Het bronvermogen van de toeschouwers is bij een training beduidend lager dan bij een wedstrijd. Voor de toeschouwers wordt uitgegaan van een geluidsvermogen van 65 dB(A) per persoon en  $+10 \log(\text{aantal personen})$ , waarbij is uitgegaan van maximaal 10 personen per veld. Voor het stemgeluid is worst-case rekening gehouden dat er de helft van de training wordt gesproken. De toeschouwers zijn rondom het veld gemodelleerd door middel van een oppervlaktebron met een bedrijfsduur van 1,5 uur in de avondperiode.

Voor het bepalen van de maximale niveaus is voor een schreeuwende trainer uitgegaan van een bronsterkte van  $L_{W,\max} = 100$  dB(A) en voor zeer luid roepende veldspelers en toeschouwers is uitgegaan van een bronsterkte van  $L_{W,\max} = 95$  dB(A). Deze piekniveaus zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen op de maatgevende locaties op- en rondom het veld.

Ten behoeve van personenauto's van de bezoekers is er een mobiele bron opgenomen voor voertuigen van de ingang van het terrein over het parkeerterrein op basis van 38 personenauto's in de avondperiode (30 voor de voetbalvereniging en 8 voor de tennisvereniging).

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (maximaal 10 km/uur) wegrijdende personenwagen is  $L_w = 91$  dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op  $L_{w,\max} = 98$  dB(A). Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties en zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd. Voor het optrekken van een personenwagen is maximaal 3 dB op het bronvermogen aangehouden ter plaatse van de gehele rijlijn.

## 4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten van de akoestische modellen voor RBS 1 en RBS 2 grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2022.4. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor alle gebouwen is een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8 aangehouden.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) of 0,5 (akoestisch half hard/zacht) gehanteerd is. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodem gebieden zijn gemodelleerd ter plaatse van de beoogde woonbestemmingen.

## 4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan opgenomen. De beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

De geluidbelasting op de toetspunten zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode (wedstrijddag) en op 4,5 meter boven maaiveld voor de avondperiode (trainingsdag). Voor alle punten op de gevels van de nieuwe woningen is gerekend exclusief gevelreflectie (invalend geluidniveau).

## 5 Resultaten

### 5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening

In tabel 5.1 zijn zowel voor RBS 1 (wedstrijddag) en RBS 2 (trainingsdag) de rekenresultaten samengevat weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in het kader van ruimtelijke ordening. Hierbij zijn alle relevante geluidbronnen meegenomen. In bijlage 6 en 7 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

**Tabel 5.1: Resultaten RBS 1 en 2 op gevels nieuwbouwwoningen**

| toetspunt | geluidniveaus [dB(A)]                     |            |                                             |            |
|-----------|-------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|------------|
|           | RBS1 (wedstrijddag)<br>dagperiode (1,5 m) |            | RBS2 (trainingsdag)<br>avondperiode (4,5 m) |            |
|           | $L_{Ar,LT}$                               | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$                                 | $L_{Amax}$ |
| t1        | 42                                        | 64         | 34                                          | 57         |
| t2        | 43                                        | 64         | 40                                          | 58         |
| t3        | 42                                        | 64         | 40                                          | 57         |
| t4        | 37                                        | 63         | 38                                          | 54         |
| t5        | 40                                        | 65         | 36                                          | 52         |
| t6        | 40                                        | 64         | 38                                          | 53         |
| t7        | 40                                        | 64         | 39                                          | 52         |
| t8        | 34                                        | 61         | 35                                          | 48         |
| t9        | 33                                        | 61         | 34                                          | 47         |

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor beide situaties (wedstrijddag en trainingsdag) zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) op alle punten op de gevels van de nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de eisen van respectievelijk 45 dB(A) en 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ten gevolge van de voetbalvereniging en de tennisvereniging wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

### 5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de verenigingen is toe te rekenen. In onderhavige situatie heeft dit betrekking op de verkeersaantrekkende werking van de verenigingen.

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de voetbal- en tennisvereniging is in bijlage 8 middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde situaties wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor de snelheid van de voertuigen van de personenwagens is 20 km/uur gehanteerd. De invoergegevens van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 3 en 5.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Kastelijn Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouw op de locatie Hazelaarstraat 37 te Boskant. Het planvoornemen betreft de beoogde realisatie van een blok van zeven woningen en een twee-kapper. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van voetbalvereniging v.v. Boskant en tennisvereniging Boskant. Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 50 meter voor veldsportcomplexen en tennisbanen (met verlichting). Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het hier van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Wat betreft de voetbalvereniging wordt aan deze richtafstand niet voldaan. Het parkeerterrein voor de tennisvereniging ligt eveneens binnen de richtafstand van 50 meter.

De geluidimmissie op de beoogde nieuwe woningen is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten van de voetbal- en de tennisvereniging. Aan de hand hiervan is enerzijds bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen en dus van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mogen de voetbal- en de tennisvereniging akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Daarnaast zal tevens de indirecte hinder van het verkeer van en naar het parkeerterrein van de sportclubs op de gevels van de nieuwbouwwoningen worden bepaald.

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) blijkt dat in beide situaties (wedstrijddag en trainingsdag) op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van respectievelijk 45 dB(A) en 65 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) blijkt dat ten gevolge van de voetbalvereniging en de tennisvereniging wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de sportverenigingen is aangetoond dat in de beschouwde situaties wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de beide representatieve 'bedrijfssituaties' berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd voor de beoogde nieuwe woningen en dat de voetbal- en tennisvereniging niet beperkt worden bij het uitvoeren van de huidige activiteiten. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

## Bijlage 1: Luchtfoto met locatie plangebied



**Figuur: Luchtfoto met planlocatie (oranje omkaderd)**

## Bijlage 2: Situatietekening van het plangebied

voorstel massa aan de Hazelaar straat  
+ strook woningen aan de Elzenpad

2 gedraaide woningen 2 onder een kap  
in bestaande rooilijn bestemmingsplan



inrichtings schets BOUWMOGELIJKHEDEN AAN DE HAZELAARSTRAAT 37 BOSKANT,

**variant:**

**bouwstrook aan de elzenpad**

**7 huurwoningen waarvan 2 in de sociale huursfeer**

**bebouwing aan de Hazelaarstraat**

**1 \* 2 onder een kap** totaal 9 eenheden

binnengebied algemene parkachtige parkeerplaats (verlaagde zone ivm waterinfiltratie),

Opdrachtgevers: de Heren M. en P. van den Oever, Sloef 7, 5492 TN Sint-Oedenrode

Telefoon: 06 22606288



## Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaï



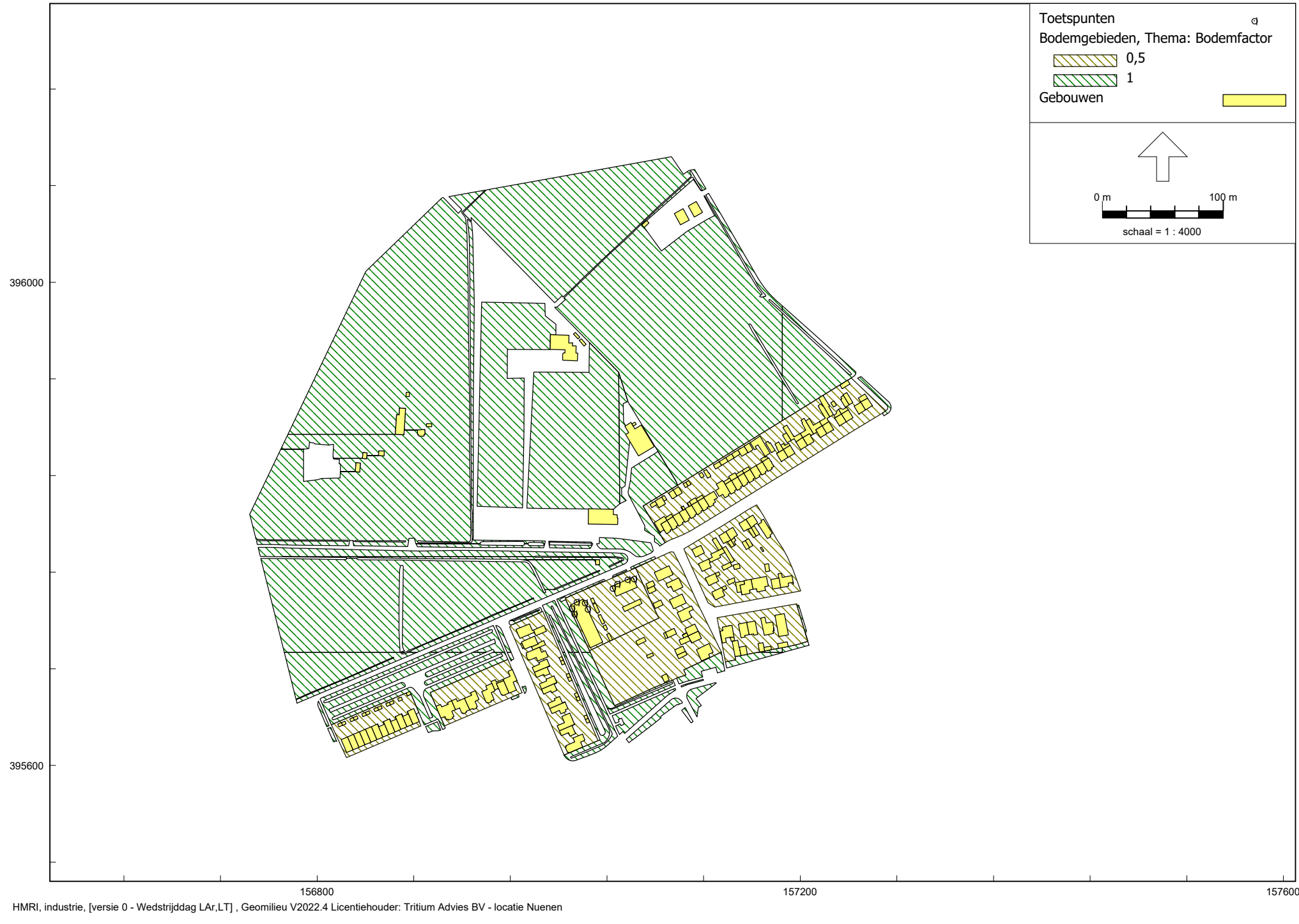
396000

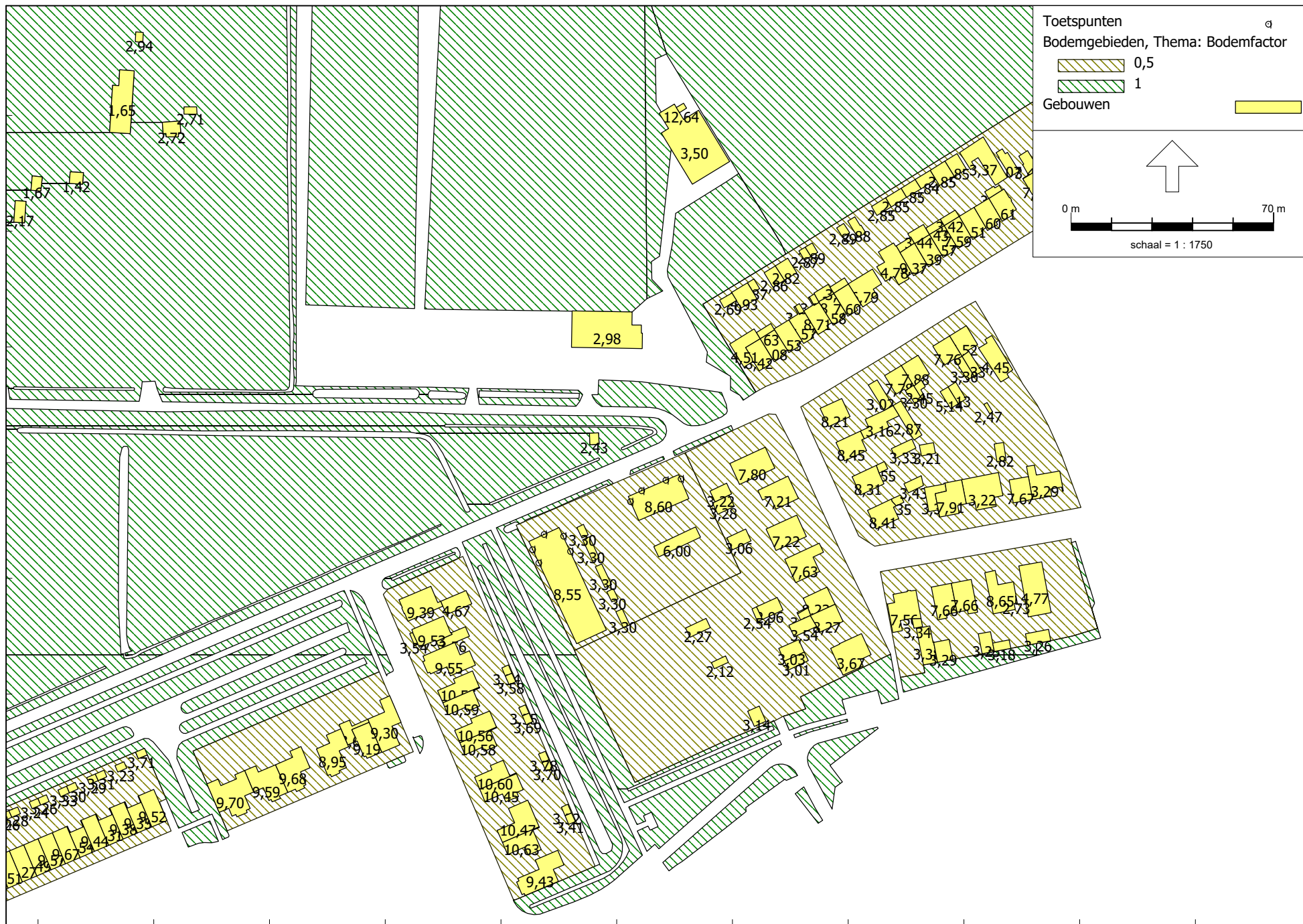
395600

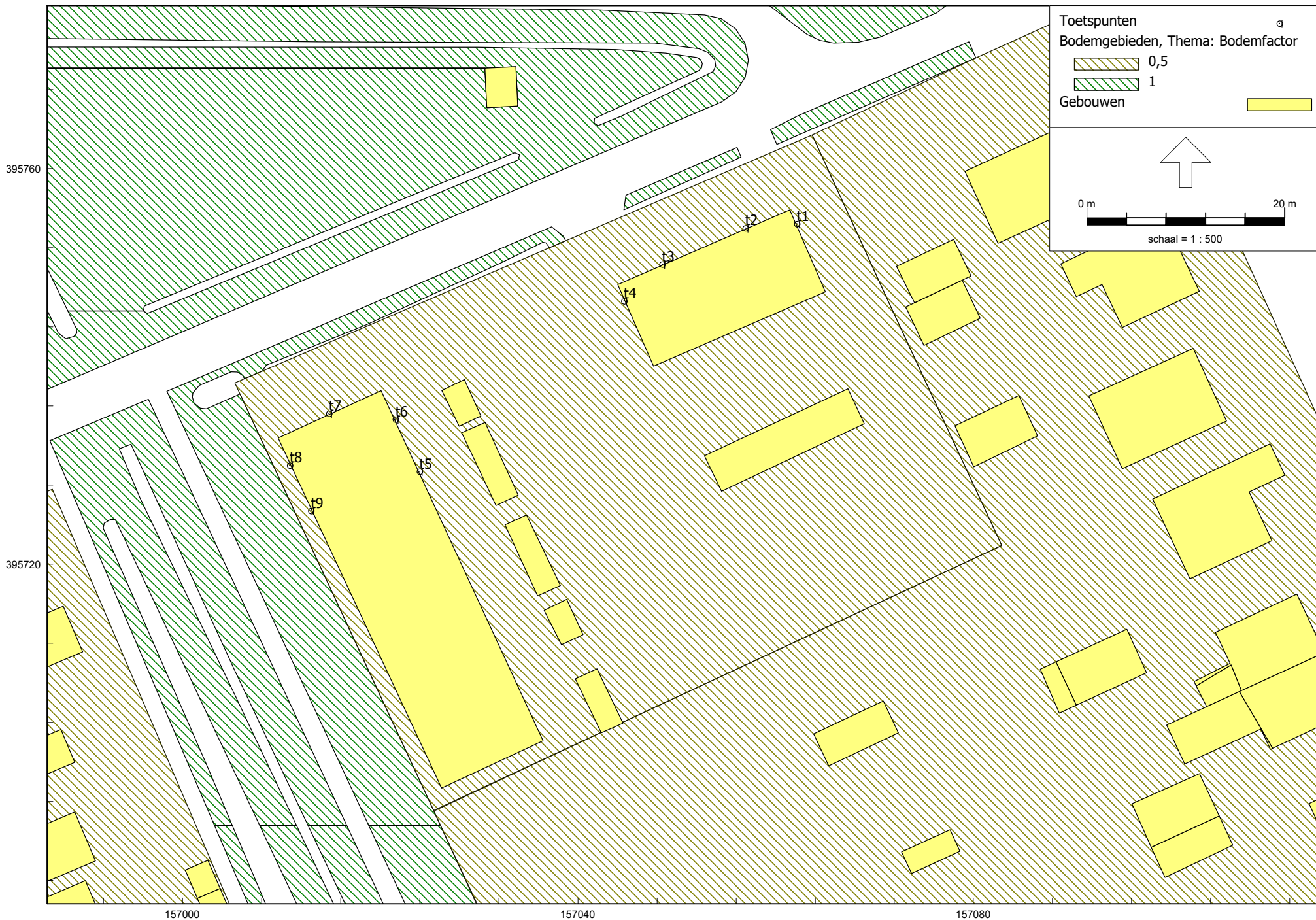
156800

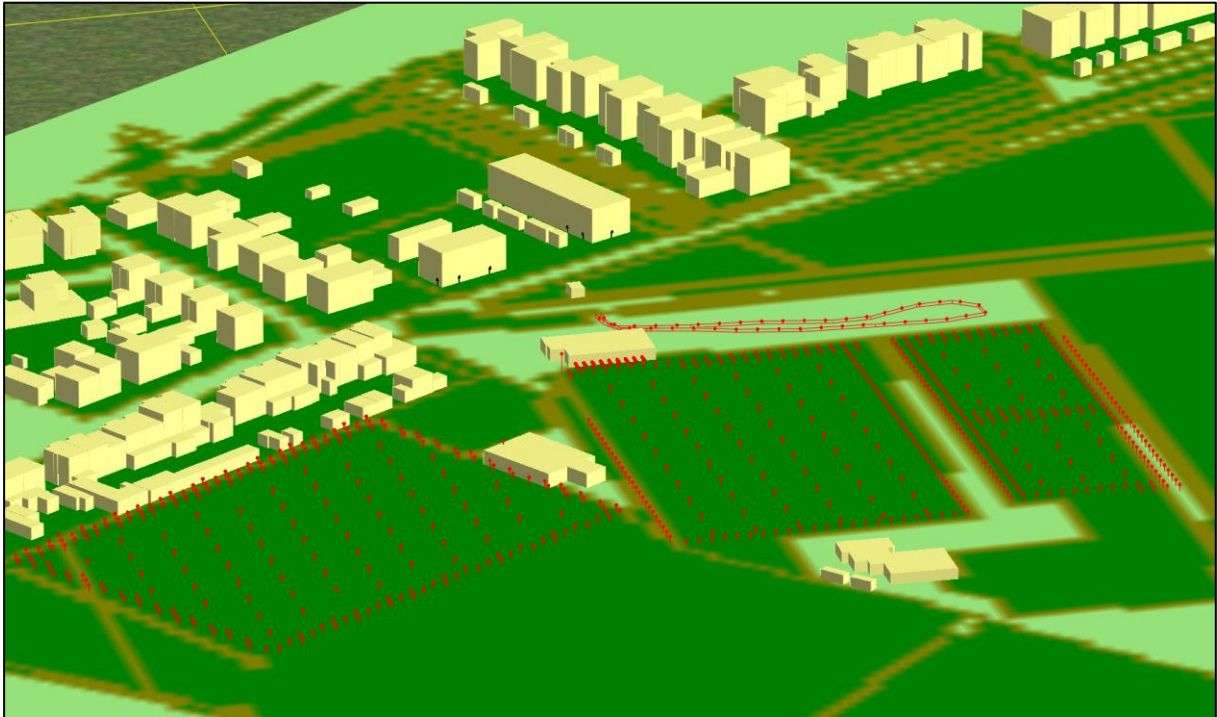
157200

157600









**Figuur: Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaï**











395900

395800

156900 157000 157100 157200

## Bijlage 4: Overzicht bronvermogens

| Geluidbron                                 | Type              | Totaal<br>dB(A) | 31,5        | 63          | 125         | Octaafband in Hz |             |             |             |             |             | Opmerking                  | Bron                   |
|--------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|------------------------|
|                                            |                   |                 |             |             |             | 250              | 500         | 1000        | 2000        | 4000        | 8000        |                            |                        |
| <b>Wedstrijddag (RBS1)</b>                 |                   |                 |             |             |             |                  |             |             |             |             |             |                            |                        |
| voetballers wedstrijd (totaal per veld)    |                   | 94,0            |             |             | 74,4        | 83,1             | 90,6        | 89,1        | 84,3        | 77,3        |             | L <sub>Amax</sub> = 115 dB | VDI                    |
| scheidsrechter (eerste elftal)             |                   | 104,0           |             |             | 90,6        | 96,1             | 101,2       | 96,6        | 92,1        | 88,0        |             | L <sub>Amax</sub> = 118 dB | VDI                    |
| scheidsrechter (overige wedstrijden)       |                   | 99,4            |             |             | 86,0        | 91,5             | 96,6        | 92,0        | 87,5        | 83,4        |             | L <sub>Amax</sub> = 118 dB | VDI                    |
| 65 toeschouwers (eerste elftal)            |                   | 98,1            |             |             | 77,5        | 87,0             | 94,3        | 93,4        | 89,3        | 82,1        |             | L <sub>Amax</sub> = 115 dB | VDI                    |
| 20 toeschouwers (overige wedstrijden)      |                   | 93,0            |             |             | 72,4        | 81,9             | 89,2        | 88,3        | 84,2        | 77,0        |             | L <sub>Amax</sub> = 115 dB | VDI                    |
| publiek terras (10 personen gelijktijdig)  |                   | 80,0            |             |             | 65,0        | 72,5             | 77,0        | 73,0        | 68,5        | 62,9        |             | L <sub>Amax</sub> = 90 dB  | Stemgeluid - Tennekens |
| omroepinstallatie                          |                   | 110,0           |             |             | 96,8        | 102,9            | 107,2       | 102,1       | 97,2        | 91,8        |             | L <sub>Amax</sub> = 115 dB |                        |
| <b>Trainingsdag (RBS2)</b>                 |                   |                 |             |             |             |                  |             |             |             |             |             |                            |                        |
| voetballers training (totaal)              |                   | 91,0            |             |             | 71,4        | 80,1             | 87,6        | 86,1        | 81,3        | 74,3        |             | L <sub>Amax</sub> = 95 dB  | VDI                    |
| trainer                                    |                   | 85,0            |             |             | 65,4        | 74,1             | 81,6        | 80,1        | 75,3        | 68,3        |             | L <sub>Amax</sub> = 100 dB | VDI                    |
| 10 toeschouwers training (totaal per veld) |                   | 75,0            |             |             | 62,1        | 69,4             | 71,9        | 65,6        | 61,3        | 58,1        |             | L <sub>Amax</sub> = 95 dB  | Stemgeluid - Tennekens |
| <b>Wegrijbeweging personenauto's</b>       |                   |                 |             |             |             |                  |             |             |             |             |             |                            |                        |
| wegrijden van oprit 0-30km/uur             | LWeq              | 94,5            | 47,7        | 70,1        | 81,3        | 84,8             | 85,7        | 89,6        | 88,8        | 84,0        | 76,8        |                            | DvL                    |
| vooruit oprit oprijdrn 20km/uur            | LWeq              | 92,0            | 45,1        | 65,5        | 76,5        | 80,9             | 84,6        | 86,8        | 86,1        | 82,6        | 77,1        |                            | DvL                    |
| achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur      | LWeq              | 89,7            | 47,7        | 69,5        | 72,6        | 77,3             | 78,2        | 84,9        | 84,9        | 81,6        | 73,0        |                            | DvL                    |
| vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur          | LWeq              | 86,3            | 55,0        | 73,5        | 70,4        | 77,7             | 76,7        | 81,5        | 79,3        | 76,7        | 70,6        |                            | DvL                    |
| voorbij rijden 10km/uur                    | LWeq              | 76,6            | 45,0        | 60,0        | 61,0        | 66,3             | 68,3        | 72,0        | 69,9        | 67,1        | 61,3        |                            | DvL                    |
| <b>gemiddeld:</b>                          |                   | <b>90,6</b>     | <b>50,0</b> | <b>69,6</b> | <b>76,2</b> | <b>80,3</b>      | <b>81,9</b> | <b>85,7</b> | <b>85,0</b> | <b>81,0</b> | <b>74,2</b> | L <sub>Amax</sub> = 98 dB  |                        |
| dichtslaan autoportieren                   | L <sub>Amax</sub> | 98,2            | 60,0        | 76,6        | 89,0        | 89,7             | 90,7        | 90,1        | 90,9        | 90,9        | 83,3        |                            | DvL                    |

## Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | Indirecte hinder                   |
| Verantwoordelijke                 | CK                                 |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | CK op 1-11-2022                    |
| Laatst ingezien door              | CK op 28-11-2022                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 10,5                               |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                 |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t1   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t2   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t3   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t4   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t5   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t6   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t7   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t8   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t9   | toetspunt | 10,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
| b19  | groenvoorziening | 1,00 |
| b21  | groenvoorziening | 1,00 |
| b22  | groenvoorziening | 1,00 |
| b23  | groenvoorziening | 1,00 |
| b24  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b25  | groenvoorziening | 1,00 |
| b26  | groenvoorziening | 1,00 |
| b27  | groenvoorziening | 1,00 |
| b28  | groenvoorziening | 1,00 |
| b29  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b35  | groenvoorziening | 1,00 |
| b36  | groenvoorziening | 1,00 |
| b37  | groenvoorziening | 1,00 |
| b38  | groenvoorziening | 1,00 |
| b39  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b40  | groenvoorziening | 1,00 |
| b42  | groenvoorziening | 1,00 |
| b43  | groenvoorziening | 1,00 |
| b44  | groenvoorziening | 1,00 |
| b45  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b46  | groenvoorziening | 1,00 |
| b48  | groenvoorziening | 1,00 |
| b49  | groenvoorziening | 1,00 |
| b51  | groenvoorziening | 1,00 |
| b52  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b53  | groenvoorziening | 1,00 |
| b54  | groenvoorziening | 1,00 |
| b55  | groenvoorziening | 1,00 |
| b56  | groenvoorziening | 1,00 |
| b57  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b58  | groenvoorziening | 1,00 |
| b59  | groenvoorziening | 1,00 |
| b60  | groenvoorziening | 1,00 |
| b61  | groenvoorziening | 1,00 |
| b61  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b62  | groenvoorziening | 1,00 |
| b65  | groenvoorziening | 1,00 |
| b66  | groenvoorziening | 1,00 |
| b67  | groenvoorziening | 1,00 |
| b68  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b69  | groenvoorziening | 1,00 |
| b70  | tuinen           | 0,50 |
| b71  | tuinen           | 0,50 |
| b72  | tuinen           | 0,50 |
| b73  | tuinen           | 0,50 |
|      |                  |      |
| b74  | tuinen           | 0,50 |
| b75  | tuinen           | 0,50 |
| b76  | tuinen           | 0,50 |
| b77  | tuinen           | 0,50 |
| b80  | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
| b81  | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g001 | Plangebied      | 8,60   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g002 | Plangebied      | 8,55   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g003 | Bergingen       | 6,00   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g004 | Bergingen       | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g005 | Bergingen       | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g006 | Bergingen       | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g007 | Bergingen       | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g008 | Bergingen       | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g009 | Pand in gebruik | 14,04  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g010 | Pand in gebruik | 18,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g011 | Pand in gebruik | 13,75  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g012 | Pand in gebruik | 18,27  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g013 | Pand in gebruik | 14,00  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g014 | Pand in gebruik | 13,34  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g015 | Pand in gebruik | 13,88  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g016 | Pand in gebruik | 13,35  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g017 | Pand in gebruik | 13,51  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g018 | Pand in gebruik | 13,35  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g019 | Pand in gebruik | 13,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g020 | Pand in gebruik | 13,36  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g021 | Pand in gebruik | 13,37  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g022 | Pand in gebruik | 13,52  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g023 | Pand in gebruik | 13,78  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g024 | Pand in gebruik | 15,43  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g025 | Pand in gebruik | 14,00  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g026 | Pand in gebruik | 13,94  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g027 | Pand in gebruik | 15,28  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g028 | Pand in gebruik | 13,75  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g029 | Pand in gebruik | 18,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g030 | Pand in gebruik | 13,52  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g031 | Pand in gebruik | 18,47  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g032 | Pand in gebruik | 14,02  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g033 | Pand in gebruik | 18,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g034 | Pand in gebruik | 13,56  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g035 | Pand in gebruik | 18,11  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g036 | Pand in gebruik | 13,72  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g037 | Pand in gebruik | 13,79  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g038 | Pand in gebruik | 13,88  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g039 | Pand in gebruik | 18,08  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g040 | Pand in gebruik | 14,00  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g041 | Pand in gebruik | 18,07  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g042 | Pand in gebruik | 18,03  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g043 | Pand in gebruik | 18,28  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g044 | Pand in gebruik | 13,80  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g045 | Pand in gebruik | 17,02  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g046 | Pand in gebruik | 13,83  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g047 | Pand in gebruik | 18,16  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g048 | Pand in gebruik | 14,04  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g049 | Pand in gebruik | 14,06  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g050 | Pand in gebruik | 20,03  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g051 | Pand in gebruik | 19,89  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g052 | Pand in gebruik | 15,17  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g053 | Pand in gebruik | 16,29  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g054 | Pand in gebruik | 13,72  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g055 | Pand in gebruik | 13,04  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g056 | Pand in gebruik | 18,45  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g057 | Pand in gebruik | 13,65  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g058 | Pand in gebruik | 13,52  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g059 | Pand in gebruik | 14,07  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g060 | Pand in gebruik | 18,27  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g061 | Pand in gebruik | 13,79  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g062 | Pand in gebruik | 13,53  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g063 | Pand in gebruik | 13,73  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g064 | Pand in gebruik | 13,68  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g065 | Pand in gebruik | 15,63  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g066 | Pand in gebruik | 13,37  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g067 | Pand in gebruik | 18,25  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g068 | Pand in gebruik | 14,06  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g069 | Pand in gebruik | 18,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g070 | Pand in gebruik | 13,57  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g071 | Pand in gebruik | 13,35  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g072 | Pand in gebruik | 13,35  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g073 | Pand in gebruik | 13,35  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g074 | Pand in gebruik | 13,39  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g075 | Pand in gebruik | 13,37  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g076 | Pand in gebruik | 13,32  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g077 | Pand in gebruik | 13,19  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g078 | Pand in gebruik | 13,48  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g079 | Pand in gebruik | 12,93  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g080 | Pand in gebruik | 13,16  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g081 | Pand in gebruik | 13,71  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g082 | Pand in gebruik | 13,85  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g083 | Pand in gebruik | 18,91  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g084 | Pand in gebruik | 18,71  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g085 | Pand in gebruik | 12,97  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g086 | Pand in gebruik | 13,38  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g087 | Pand in gebruik | 13,39  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g088 | Pand in gebruik | 12,12  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g089 | Pand in gebruik | 12,67  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g090 | Pand in gebruik | 11,92  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g091 | Pand in gebruik | 12,17  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g092 | Pand in gebruik | 12,40  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g093 | Pand in gebruik | 17,29  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g094 | Pand in gebruik | 13,89  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g095 | Pand in gebruik | 18,10  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g096 | Pand in gebruik | 18,07  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g097 | Pand in gebruik | 13,93  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g098 | Pand in gebruik | 19,89  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g099 | Pand in gebruik | 13,94  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g100 | Pand in gebruik | 19,87  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g101 | Pand in gebruik | 13,57  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g102 | Pand in gebruik | 18,10  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g103 | Pand in gebruik | 13,87  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g104 | Pand in gebruik | 17,01  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g105 | Pand in gebruik | 18,09  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g106 | Pand in gebruik | 13,92  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g107 | Pand in gebruik | 13,98  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g108 | Pand in gebruik | 18,46  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g109 | Pand in gebruik | 15,74  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g110 | Pand in gebruik | 13,83  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g111 | Pand in gebruik | 13,93  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g112 | Pand in gebruik | 13,88  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g113 | Pand in gebruik | 18,41  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g114 | Pand in gebruik | 13,56  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g115 | Pand in gebruik | 18,17  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g116 | Pand in gebruik | 18,30  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g117 | Pand in gebruik | 13,88  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g118 | Pand in gebruik | 19,21  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g119 | Pand in gebruik | 18,58  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g120 | Pand in gebruik | 14,13  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g121 | Pand in gebruik | 13,66  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g122 | Pand in gebruik | 18,95  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g123 | Pand in gebruik | 14,95  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g124 | Pand in gebruik | 13,80  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g125 | Pand in gebruik | 18,26  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g126 | Pand in gebruik | 18,38  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g127 | Pand in gebruik | 12,95  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g128 | Pand in gebruik | 17,71  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g129 | Pand in gebruik | 17,72  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g130 | Pand in gebruik | 18,13  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g131 | Pand in gebruik | 18,73  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g132 | Pand in gebruik | 14,01  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g133 | Pand in gebruik | 18,77  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g134 | Pand in gebruik | 14,04  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g135 | Pand in gebruik | 18,06  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g136 | Pand in gebruik | 13,84  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g137 | Pand in gebruik | 14,05  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g138 | Pand in gebruik | 18,81  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g139 | Pand in gebruik | 14,17  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g140 | Pand in gebruik | 18,92  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g141 | Pand in gebruik | 15,01  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g142 | Pand in gebruik | 12,15  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g143 | Pand in gebruik | 15,27  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g144 | Pand in gebruik | 19,15  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g145 | Pand in gebruik | 13,23  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g146 | Pand in gebruik | 18,16  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g147 | Pand in gebruik | 13,76  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g148 | Pand in gebruik | 14,16  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g149 | Pand in gebruik | 19,69  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g150 | Pand in gebruik | 13,22  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g151 | Pand in gebruik | 13,21  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g152 | Pand in gebruik | 13,44  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g153 | Pand in gebruik | 13,26  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g154 | Pand in gebruik | 13,32  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g155 | Pand in gebruik | 12,62  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g156 | Pand in gebruik | 12,77  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g157 | Pand in gebruik | 12,80  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g158 | Pand in gebruik | 12,80  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g159 | Pand in gebruik | 15,64  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g160 | Pand in gebruik | 13,64  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g161 | Pand in gebruik | 9,49   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g162 | Pand in gebruik | 3,26   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g163 | Pand in gebruik | 9,27   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g164 | Pand in gebruik | 9,51   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g165 | Pand in gebruik | 3,23   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g166 | Pand in gebruik | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g167 | Pand in gebruik | 10,63  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g168 | Pand in gebruik | 9,59   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g169 | Pand in gebruik | 10,45  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g170 | Pand in gebruik | 3,52   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g171 | Pand in gebruik | 3,54   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g172 | Pand in gebruik | 9,31   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g173 | Pand in gebruik | 9,52   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g174 | Pand in gebruik | 9,38   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g175 | Pand in gebruik | 9,54   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g176 | Pand in gebruik | 10,55  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g177 | Pand in gebruik | 3,58   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g178 | Pand in gebruik | 9,44   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g179 | Pand in gebruik | 3,26   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g180 | Pand in gebruik | 10,58  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g181 | Pand in gebruik | 3,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g182 | Pand in gebruik | 9,57   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g183 | Pand in gebruik | 3,29   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g184 | Pand in gebruik | 3,33   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g185 | Pand in gebruik | 8,95   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g186 | Pand in gebruik | 9,67   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g187 | Pand in gebruik | 9,30   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g188 | Pand in gebruik | 3,32   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g189 | Pand in gebruik | 9,68   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g190 | Pand in gebruik | 10,60  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g191 | Pand in gebruik | 3,31   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g192 | Pand in gebruik | 3,71   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g193 | Pand in gebruik | 3,70   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g194 | Pand in gebruik | 10,56  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g195 | Pand in gebruik | 3,41   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g196 | Pand in gebruik | 9,43   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g197 | Pand in gebruik | 3,78   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g198 | Pand in gebruik | 3,24   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g199 | Pand in gebruik | 9,70   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g200 | Pand in gebruik | 10,47  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g201 | Pand in gebruik | 3,55   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g202 | Pand in gebruik | 9,35   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g203 | Pand in gebruik | 3,28   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g204 | Pand in gebruik | 10,59  | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g205 | Pand in gebruik | 9,52   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g206 | Pand in gebruik | 3,69   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g207 | Pand in gebruik | 17,53  | 10,50    | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| g208 | Pand in gebruik | 9,55   | 10,50    | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.  | ISO_H | Min.AH | Max.AH |
|------|----------|-------|--------|--------|
| HL1  | maaiveld | 10,50 | 10,50  | 10,50  |

Model: Wedstrijddag LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 10,50  | Relatief | 199,66 | 54        | --        | --        | 10           | 5,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai Wedstrijddag LAr,LT

2207/082/CK-01  
bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

Model: Wedstrijddag LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | DeltaL | DeltaH | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| sr01a | scheidsrechter - veld 1 (eerste elftal) | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6387,79   | 10,0   | 10,0   | 0,0300   | --       | --       | --    | --    | 90,60  | 96,10  | 101,20 | 96,60 | 92,10 | 88,00 | --    |
| sr01b | scheidsrechter - veld 1                 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6387,79   | 10,0   | 10,0   | 0,0300   | --       | --       | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  | 92,00 | 87,50 | 83,40 | --    |
| sr02  | scheidsrechter - veld 2                 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6343,23   | 10,0   | 10,0   | 0,0600   | --       | --       | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  | 92,00 | 87,50 | 83,40 | --    |
| sr03  | scheidsrechter - jeugdveld 4            | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1266,42   | 10,0   | 10,0   | 0,0600   | --       | --       | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  | 92,00 | 87,50 | 83,40 | --    |
| sr04  | scheidsrechter - jeugdveld 3            | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1288,88   | 10,0   | 10,0   | 0,0600   | --       | --       | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  | 92,00 | 87,50 | 83,40 | --    |
| ter01 | terras                                  | 1,20   | 10,50    | Relatief | 59,75     | 2,0    | 1,0    | 8,9987   | --       | --       | --    | --    | 65,00  | 72,50  | 77,00  | 73,00 | 68,50 | 62,90 | --    |
| ts01a | toeschouwers - veld 1 (eerste elftal)   | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1625,40   | 3,0    | 3,0    | 1,5003   | --       | --       | --    | --    | 77,50  | 87,00  | 94,30  | 93,40 | 89,30 | 82,10 | --    |
| ts01b | toeschouwers - veld 1                   | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1625,40   | 3,0    | 3,0    | 1,5003   | --       | --       | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    |
| ts02  | toeschouwers - veld 2                   | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1240,51   | 3,0    | 3,0    | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    |
| ts03  | toeschouwers - jeugdveld 4              | 1,60   | 10,50    | Relatief | 866,41    | 3,0    | 3,0    | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    |
| ts04  | toeschouwers - jeugdveld 3              | 1,60   | 10,50    | Relatief | 782,22    | 3,0    | 3,0    | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    |
| vb01  | voetbalspelers - veld 1                 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6387,79   | 10,0   | 10,0   | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    |
| vb02  | voetbalspelers - veld 2                 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6343,23   | 10,0   | 10,0   | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    |
| vb03  | voetbalspelers - jeugdveld 4            | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1266,98   | 10,0   | 10,0   | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    |
| vb04  | voetbalspelers - jeugdveld 3            | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1288,88   | 10,0   | 10,0   | 3,0004   | --       | --       | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai Wedstrijddag LAr,LT

2207/082/CK-01  
bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| sr01a | 104,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 90,60   | 96,10   | 101,20  | 96,60  | 92,10  | 88,00  | --     | 104,02     |
| sr01b | 99,42     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 86,00   | 91,50   | 96,60   | 92,00  | 87,50  | 83,40  | --     | 99,42      |
| sr02  | 99,42     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 86,00   | 91,50   | 96,60   | 92,00  | 87,50  | 83,40  | --     | 99,42      |
| sr03  | 99,42     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 86,00   | 91,50   | 96,60   | 92,00  | 87,50  | 83,40  | --     | 99,42      |
| sr04  | 99,42     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 86,00   | 91,50   | 96,60   | 92,00  | 87,50  | 83,40  | --     | 99,42      |
| ter01 | 80,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,00   | 72,50   | 77,00   | 73,00  | 68,50  | 62,90  | --     | 80,00      |
| ts01a | 98,10     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 77,50   | 87,00   | 94,30   | 93,40  | 89,30  | 82,10  | --     | 98,10      |
| ts01b | 93,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 72,40   | 81,90   | 89,20   | 88,30  | 84,20  | 77,00  | --     | 93,00      |
| ts02  | 93,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 72,40   | 81,90   | 89,20   | 88,30  | 84,20  | 77,00  | --     | 93,00      |
| ts03  | 93,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 72,40   | 81,90   | 89,20   | 88,30  | 84,20  | 77,00  | --     | 93,00      |
| ts04  | 93,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 72,40   | 81,90   | 89,20   | 88,30  | 84,20  | 77,00  | --     | 93,00      |
| vb01  | 94,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 74,40   | 83,10   | 90,60   | 89,10  | 84,30  | 77,30  | --     | 94,01      |
| vb02  | 94,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 74,40   | 83,10   | 90,60   | 89,10  | 84,30  | 77,30  | --     | 94,01      |
| vb03  | 94,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 74,40   | 83,10   | 90,60   | 89,10  | 84,30  | 77,30  | --     | 94,01      |
| vb04  | 94,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 74,40   | 83,10   | 90,60   | 89,10  | 84,30  | 77,30  | --     | 94,01      |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai Wedstrijddag LAr,LT

2207/082/CK-01

bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|-------|-------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| omr01 | omroepinstallatie | 4,50   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 96,80  | 102,90 | 107,20 | 102,10 |
| omr02 | omroepinstallatie | 4,50   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 330,00 | 180,00 | 0,5002   | --       | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 96,80  | 102,90 | 107,20 | 102,10 |

Model: Wedstrijddag LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| omr01 | 97,20 | 91,80 | --    | 109,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 96,80   | 102,90  | 107,20  | 102,10 | 97,20  | 91,80  | --     | 109,99     |
| omr02 | 97,20 | 91,80 | --    | 109,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 96,80   | 102,90  | 107,20  | 102,10 | 97,20  | 91,80  | --     | 109,99     |

Model: Wedstrijddag LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 10,50  | Relatief | 199,66 | 54        | --        | --        | 10           | 5,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: Wedstrijddag LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 53,00  | 72,60  | 79,20   | 83,30   | 84,90   | 88,70  | 88,00  | 84,00  | 77,20  | 93,62      |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaai Wedstrijddag LAmx

2207/082/CK-01

bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|-------|----------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| omr01 | omroepinstallatie          | 4,50   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 96,80  | 102,90 | 107,20 |
| omr02 | omroepinstallatie          | 4,50   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 330,00 | 180,00 | 0,5002   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 96,80  | 102,90 | 107,20 |
| pb01  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb02  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb03  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb04  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb05  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb06  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb07  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb08  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb09  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb10  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb11  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb12  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb13  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb14  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb15  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb16  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| pb17  | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  |
| sr01  | scheidsrechter veld 1      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr02  | scheidsrechter veld 1      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr03  | scheidsrechter veld 1      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr04  | scheidsrechter veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr05  | scheidsrechter veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr06  | scheidsrechter veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr07  | scheidsrechter jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr08  | scheidsrechter jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr09  | scheidsrechter jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr10  | scheidsrechter jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr11  | scheidsrechter jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| sr12  | scheidsrechter jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0600   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 86,00  | 91,50  | 96,60  |
| ter01 | terras                     | 1,20   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,9987   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,00  | 72,50  | 77,00  |
| ter02 | terras                     | 1,20   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,9987   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,00  | 72,50  | 77,00  |
| ter03 | terras                     | 1,20   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,9987   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,00  | 72,50  | 77,00  |
| ts01  | toeschouwers veld 1        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts02  | toeschouwers veld 1        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts03  | toeschouwers veld 1        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts04  | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts05  | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts06  | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts07  | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaai Wedstrijddag LAmx

2207/082/CK-01  
bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| omr01 | 102,10 | 97,20 | 91,80 | --    | 109,99    | 0,00   | 0,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 0,00   | --     | --     | 101,80  | 107,90  | 112,20  | 107,10 | 102,20 | 96,80  | --     |
| omr02 | 102,10 | 97,20 | 91,80 | --    | 109,99    | 0,00   | 0,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 0,00   | --     | --     | 101,80  | 107,90  | 112,20  | 107,10 | 102,20 | 96,80  | --     |
| pb01  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb02  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb03  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb04  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb05  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb06  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb07  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb08  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb09  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb10  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb11  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb12  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb13  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb14  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb15  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb16  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| pb17  | 90,10  | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  |
| sr01  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr02  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr03  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr04  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr05  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr06  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr07  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr08  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr09  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr10  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr11  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| sr12  | 92,00  | 87,50 | 83,40 | --    | 99,42     | 0,00   | 0,00   | -19,00  | -19,00  | -19,00  | -19,00 | -19,00 | -19,00 | 0,00   | --     | --     | 105,00  | 110,50  | 115,60  | 111,00 | 106,50 | 102,40 | --     |
| ter01 | 73,00  | 68,50 | 62,90 | --    | 80,00     | 0,00   | 0,00   | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | 0,00   | --     | --     | 75,00   | 82,50   | 87,00   | 83,00  | 78,50  | 72,90  | --     |
| ter02 | 73,00  | 68,50 | 62,90 | --    | 80,00     | 0,00   | 0,00   | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | 0,00   | --     | --     | 75,00   | 82,50   | 87,00   | 83,00  | 78,50  | 72,90  | --     |
| ter03 | 73,00  | 68,50 | 62,90 | --    | 80,00     | 0,00   | 0,00   | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | 0,00   | --     | --     | 75,00   | 82,50   | 87,00   | 83,00  | 78,50  | 72,90  | --     |
| ts01  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts02  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts03  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts04  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts05  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts06  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts07  | 88,30  | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai Wedstrijddag LAmx

2207/082/CK-01  
bijlage 5

Model: Wedstrijddag LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr Totaal |
|-------|------------|
| omr01 | 114,99     |
| omr02 | 114,99     |
| pb01  | 98,23      |
| pb02  | 98,23      |
| pb03  | 98,23      |
| pb04  | 98,23      |
| pb05  | 98,23      |
| pb06  | 98,23      |
| pb07  | 98,23      |
| pb08  | 98,23      |
| pb09  | 98,23      |
| pb10  | 98,23      |
| pb11  | 98,23      |
| pb12  | 98,23      |
| pb13  | 98,23      |
| pb14  | 98,23      |
| pb15  | 98,23      |
| pb16  | 98,23      |
| pb17  | 98,23      |
| sr01  | 118,42     |
| sr02  | 118,42     |
| sr03  | 118,42     |
| sr04  | 118,42     |
| sr05  | 118,42     |
| sr06  | 118,42     |
| sr07  | 118,42     |
| sr08  | 118,42     |
| sr09  | 118,42     |
| sr10  | 118,42     |
| sr11  | 118,42     |
| sr12  | 118,42     |
| ter01 | 90,00      |
| ter02 | 90,00      |
| ter03 | 90,00      |
| ts01  | 115,00     |
| ts02  | 115,00     |
| ts03  | 115,00     |
| ts04  | 115,00     |
| ts05  | 115,00     |
| ts06  | 115,00     |
| ts07  | 115,00     |

Model: Wedstrijddag LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| ts08 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts09 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts10 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts11 | toeschouwers jeugdveld 4   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts12 | toeschouwers jeugdveld 4   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| ts13 | toeschouwers jeugdveld 4   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 72,40  | 81,90  | 89,20  |
| vb01 | voetbalspelers veld 1      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb02 | voetbalspelers veld 1      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb03 | voetbalspelers veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb04 | voetbalspelers veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb05 | voetbalspelers jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb06 | voetbalspelers jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb07 | voetbalspelers jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |
| vb08 | voetbalspelers jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,0004   | --       | --       | Nee      | Nee         | Nee        | --    | --    | 74,40  | 83,10  | 90,60  |

Model: Wedstrijddag LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| ts08 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts09 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts10 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts11 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts12 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| ts13 | 88,30 | 84,20 | 77,00 | --    | 93,00     | 0,00   | 0,00   | -22,00  | -22,00  | -22,00  | -22,00 | -22,00 | -22,00 | 0,00   | --     | --     | 94,40   | 103,90  | 111,20  | 110,30 | 106,20 | 99,00  | --     |
| vb01 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb02 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb03 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb04 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb05 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb06 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb07 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |
| vb08 | 89,10 | 84,30 | 77,30 | --    | 94,01     | 0,00   | 0,00   | -21,00  | -21,00  | -21,00  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | 0,00   | --     | --     | 95,40   | 104,10  | 111,60  | 110,10 | 105,30 | 98,30  | --     |

Model: Wedstrijddag LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr Totaal |
|------|------------|
| ts08 | 115,00     |
| ts09 | 115,00     |
| ts10 | 115,00     |
| ts11 | 115,00     |
| ts12 | 115,00     |
| ts13 | 115,00     |
| vb01 | 115,01     |
| vb02 | 115,01     |
| vb03 | 115,01     |
| vb04 | 115,01     |
| vb05 | 115,01     |
| vb06 | 115,01     |
| vb07 | 115,01     |
| vb08 | 115,01     |

Model: Trainingsdag LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 10,50  | Relatief | 199,66 | --        | 38        | --        | 10           | 5,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: Trainingsdag LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

Model: Trainingsdag LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | DeltaL | DeltaH | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| ts02 | toeschouwers - veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1240,51   | 3,0    | 3,0    | --       | 1,4999   | --       | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 | 61,30 | 58,10 | --    | 74,98     |
| ts03 | toeschouwers - jeugdveld 1   | 1,60   | 10,50    | Relatief | 866,41    | 3,0    | 3,0    | --       | 1,4999   | --       | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 | 61,30 | 58,10 | --    | 74,98     |
| ts04 | toeschouwers - jeugdveld 2   | 1,60   | 10,50    | Relatief | 782,22    | 3,0    | 3,0    | --       | 1,4999   | --       | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 | 61,30 | 58,10 | --    | 74,98     |
| vb02 | voetbalspelers - veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | 6343,23   | 10,0   | 10,0   | --       | 2,9996   | --       | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 | 81,30 | 74,30 | --    | 91,01     |
| vb03 | voetbalspelers - jeugdveld 1 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1266,98   | 10,0   | 10,0   | --       | 2,9996   | --       | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 | 81,30 | 74,30 | --    | 91,01     |
| vb04 | voetbalspelers - jeugdveld 2 | 1,60   | 10,50    | Relatief | 1288,88   | 10,0   | 10,0   | --       | 2,9996   | --       | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 | 81,30 | 74,30 | --    | 91,01     |

Model: Trainingsdag LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ts02 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 62,10   | 69,40   | 71,90   | 65,60  | 61,30  | 58,10  | --     | 74,98      |
| ts03 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 62,10   | 69,40   | 71,90   | 65,60  | 61,30  | 58,10  | --     | 74,98      |
| ts04 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 62,10   | 69,40   | 71,90   | 65,60  | 61,30  | 58,10  | --     | 74,98      |
| vb02 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 71,40   | 80,10   | 87,60   | 86,10  | 81,30  | 74,30  | --     | 91,01      |
| vb03 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 71,40   | 80,10   | 87,60   | 86,10  | 81,30  | 74,30  | --     | 91,01      |
| vb04 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 71,40   | 80,10   | 87,60   | 86,10  | 81,30  | 74,30  | --     | 91,01      |

Model: Trainingsdag LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| tr01 | trainer - veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr02 | trainer - veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr03 | trainer - veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr04 | trainer - veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr05 | trainer - jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr06 | trainer - jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr07 | trainer - jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr08 | trainer - jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr09 | trainer - jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr10 | trainer - jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr11 | trainer - jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr12 | trainer - jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |

Model: Trainingsdag LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| tr01 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr02 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr03 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr04 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr05 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr06 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr07 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr08 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr09 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr10 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr11 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |
| tr12 | 75,30 | 68,30 | --    | 85,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | --     | 65,40   | 74,10   | 81,60   | 80,10  | 75,30  | 68,30  | --     | 85,01      |

Model: Trainingsdag LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 10,50  | Relatief | 199,66 | --        | 38        | --        | 10           | 5,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: Trainingsdag LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 53,00  | 72,60  | 79,20   | 83,30   | 84,90   | 88,70  | 88,00  | 84,00  | 77,20  | 93,62      |

## Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai Trainingsdag LAmaz

2207/082/CK-01  
bijlage 5

Model: Trainingsdag LAmaz  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRefI. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| pb03 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb04 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb05 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb06 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb07 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb08 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb09 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb10 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb11 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb12 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb13 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb14 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb15 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb16 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb17 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb18 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb19 | dichtslaan autoportieren   | 0,80   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| tr01 | trainer veld 2             | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr02 | trainer veld 2             | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr03 | trainer veld 2             | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr04 | trainer jeugdveld 3        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr05 | trainer jeugdveld 3        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr06 | trainer jeugdveld 3        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr07 | trainer jeugdveld 4        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr08 | trainer jeugdveld 4        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| tr09 | trainer jeugdveld 4        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 0,1880   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 65,40  | 74,10  | 81,60  | 80,10 |
| ts01 | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts02 | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts03 | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts04 | toeschouwers veld 2        | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts05 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts06 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts07 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts08 | toeschouwers jeugdveld 3   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts09 | toeschouwers jeugdveld 4   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| ts10 | toeschouwers jeugdveld 4   | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 1,4999   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 62,10  | 69,40  | 71,90  | 65,60 |
| vb01 | voetbalspelers veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |
| vb02 | voetbalspelers veld 2      | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |
| vb03 | voetbalspelers jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |
| vb04 | voetbalspelers jeugdveld 3 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |
| vb05 | voetbalspelers jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |

[illegible]

Model: Trainingsdag LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| vb06 | voetbalspelers jeugdveld 4 | 1,60   | 10,50    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | 2,9996   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | --    | --    | 71,40  | 80,10  | 87,60  | 86,10 |

Model: Trainingsdag LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| vb06 | 81,30 | 74,30 | --    | 91,01     | 0,00   | 0,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | 0,00   | --     | --     | 75,40   | 84,10   | 91,60   | 90,10  | 85,30  | 78,30  | --     | 95,01      |

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 10,50  | Relatief | 123,41 | 108       | 76        | --        | 20           | 5,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

## Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wedstrijddag LAr,LT  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t1_A      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 1,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 59,7 |
| t2_A      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 1,50   | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 62,2 |
| t3_A      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 1,50   | 42,3 | --    | --    | 42,3   | 61,8 |
| t4_A      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 1,50   | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 58,7 |
| t5_A      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 1,50   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 59,3 |
| t6_A      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 59,9 |
| t7_A      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 1,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 60,6 |
| t8_A      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 1,50   | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 54,8 |
| t9_A      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 1,50   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 53,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wedstrijddag LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: t2\_A - toetspunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t2_A  | toetspunt                               | 157056,93 | 395753,99 | 1,50   | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 62,2 |
| omr01 | omroepinstallatie                       | 157073,90 | 395862,21 | 4,50   | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 57,8 |
| mb01  | personenauto's                          | 157031,38 | 395783,32 | 0,80   | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 59,7 |
| ts02  | toeschouwers - veld 2                   | 156983,98 | 395921,26 | 1,60   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 39,4 |
| vb03  | voetbalspelers - jeugd veld 4           | 156934,01 | 395824,05 | 1,60   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 38,5 |
| vb02  | voetbalspelers - veld 2                 | 156981,61 | 395821,64 | 1,60   | 28,3 | --    | --    | 28,3   | 38,0 |
| ts03  | toeschouwers - jeugd veld 4             | 156964,74 | 395865,80 | 1,60   | 28,3 | --    | --    | 28,3   | 38,1 |
| vb04  | voetbalspelers - jeugd veld 3           | 156934,94 | 395874,28 | 1,60   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 35,8 |
| ts04  | toeschouwers - jeugd veld 3             | 156965,05 | 395873,85 | 1,60   | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 35,0 |
| ts01a | toeschouwers - veld 1 (eerste elftal)   | 157197,22 | 395892,64 | 1,60   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 37,4 |
| vb01  | voetbalspelers - veld 1                 | 157065,73 | 395899,91 | 1,60   | 24,0 | --    | --    | 24,0   | 33,9 |
| ts01b | toeschouwers - veld 1                   | 157197,22 | 395892,64 | 1,60   | 19,5 | --    | --    | 19,5   | 32,3 |
| ter01 | terras                                  | 157026,16 | 395812,42 | 1,20   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 23,4 |
| sr03  | scheidsrechter - jeugd veld 4           | 156934,04 | 395824,05 | 1,60   | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 43,0 |
| sr02  | scheidsrechter - veld 2                 | 156981,61 | 395821,64 | 1,60   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 42,4 |
| sr01a | scheidsrechter - veld 1 (eerste elftal) | 157065,73 | 395899,91 | 1,60   | 13,5 | --    | --    | 13,5   | 43,5 |
| sr04  | scheidsrechter - jeugd veld 3           | 156934,94 | 395874,28 | 1,60   | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 40,2 |
| sr01b | scheidsrechter - veld 1                 | 157065,73 | 395899,91 | 1,60   | 8,9  | --    | --    | 8,9    | 38,9 |
| omr02 | omroepinstallatie                       | 157047,61 | 395814,23 | 4,50   | --   | --    | --    | --     | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Trainingsdag LAr,LT  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t1_A      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 4,50   | --  | 34,4  | --    | 39,4   | 52,7 |
| t2_A      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 4,50   | --  | 39,6  | --    | 44,6   | 60,4 |
| t3_A      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 4,50   | --  | 39,7  | --    | 44,7   | 60,6 |
| t4_A      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 4,50   | --  | 38,2  | --    | 43,2   | 59,1 |
| t5_A      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 4,50   | --  | 36,5  | --    | 41,5   | 57,4 |
| t6_A      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 4,50   | --  | 37,6  | --    | 42,6   | 58,3 |
| t7_A      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 4,50   | --  | 39,2  | --    | 44,2   | 59,6 |
| t8_A      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 4,50   | --  | 35,1  | --    | 40,1   | 54,6 |
| t9_A      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 4,50   | --  | 34,1  | --    | 39,1   | 53,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Trainingsdag LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: t3\_A - toetspunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|------|
| t3_A         | toetspunt                     | 157048,53 | 395750,33 | 4,50   | --  | 39,7  | --    | 44,7   | 60,6 |
| mb01         | personenauto's                | 157031,38 | 395783,32 | 0,80   | --  | 36,6  | --    | 41,6   | 60,5 |
| vb02         | voetbalspelers - veld 2       | 156981,61 | 395821,64 | 1,60   | --  | 33,2  | --    | 38,2   | 36,6 |
| vb03         | voetbalspelers - jeugd veld 1 | 156934,01 | 395824,05 | 1,60   | --  | 32,1  | --    | 37,1   | 36,1 |
| vb04         | voetbalspelers - jeugd veld 2 | 156934,94 | 395874,28 | 1,60   | --  | 28,8  | --    | 33,8   | 33,3 |
| tr03         | trainer - veld 2              | 157024,30 | 395844,54 | 1,60   | --  | 17,8  | --    | 22,8   | 32,9 |
| tr04         | trainer - veld 2              | 157004,52 | 395844,54 | 1,60   | --  | 17,1  | --    | 22,1   | 32,5 |
| ts02         | toeschouwers - veld 2         | 156983,98 | 395921,26 | 1,60   | --  | 15,7  | --    | 20,7   | 21,6 |
| tr08         | trainer - jeugd veld 3        | 156956,09 | 395835,52 | 1,60   | --  | 15,4  | --    | 20,4   | 31,2 |
| tr05         | trainer - jeugd veld 3        | 156943,90 | 395835,68 | 1,60   | --  | 14,2  | --    | 19,2   | 30,2 |
| ts03         | toeschouwers - jeugd veld 1   | 156964,74 | 395865,80 | 1,60   | --  | 13,5  | --    | 18,5   | 20,3 |
| tr07         | trainer - jeugd veld 3        | 156957,04 | 395855,94 | 1,60   | --  | 13,3  | --    | 18,3   | 29,4 |
| tr06         | trainer - jeugd veld 3        | 156944,38 | 395856,09 | 1,60   | --  | 12,6  | --    | 17,6   | 28,8 |
| tr02         | trainer - veld 2              | 157025,25 | 395894,24 | 1,60   | --  | 12,2  | --    | 17,2   | 28,4 |
| tr01         | trainer - veld 2              | 157005,47 | 395894,71 | 1,60   | --  | 11,8  | --    | 16,8   | 28,1 |
| tr12         | trainer - jeugd veld 4        | 156958,15 | 395885,69 | 1,60   | --  | 11,6  | --    | 16,6   | 28,0 |
| tr09         | trainer - jeugd veld 4        | 156944,85 | 395885,37 | 1,60   | --  | 11,0  | --    | 16,0   | 27,5 |
| tr11         | trainer - jeugd veld 4        | 156958,31 | 395906,42 | 1,60   | --  | 10,6  | --    | 15,6   | 27,2 |
| tr10         | trainer - jeugd veld 4        | 156944,54 | 395906,26 | 1,60   | --  | 9,6   | --    | 14,6   | 26,3 |
| ts04         | toeschouwers - jeugd veld 2   | 156965,05 | 395873,85 | 1,60   | --  | 8,6   | --    | 13,6   | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus ( $L_{Amax}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wedstrijddag LAmix  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| t1_A      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 1,50   | 63,6 | --    | --    |  |
| t2_A      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 1,50   | 64,1 | --    | --    |  |
| t3_A      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 1,50   | 64,4 | --    | --    |  |
| t4_A      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 1,50   | 63,0 | --    | --    |  |
| t5_A      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 1,50   | 64,6 | --    | --    |  |
|           |              |           |           |        |      |       |       |  |
| t6_A      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 1,50   | 64,2 | --    | --    |  |
| t7_A      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 1,50   | 63,5 | --    | --    |  |
| t8_A      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 1,50   | 61,2 | --    | --    |  |
| t9_A      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 1,50   | 60,9 | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Resultaten maximale geluidniveaus - Wedstrijddag

2207/082/CK-01  
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wedstrijddag LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: t5\_A - toetspunt  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                             |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t5_A  | toetspunt                   | 157023,98 | 395729,37 | 1,50   | 64,6 | --    | --    |
| sr04  | scheidsrechter veld 2       | 157019,59 | 395821,93 | 1,60   | 64,6 | --    | --    |
| sr05  | scheidsrechter veld 2       | 157000,35 | 395821,75 | 1,60   | 62,5 | --    | --    |
| sr06  | scheidsrechter veld 2       | 156983,45 | 395822,53 | 1,60   | 61,9 | --    | --    |
| ts05  | toeschouwers veld 2         | 157015,06 | 395818,55 | 1,60   | 61,3 | --    | --    |
| ts06  | toeschouwers veld 2         | 156997,21 | 395818,93 | 1,60   | 60,1 | --    | --    |
| vb03  | voetbalspelers veld 2       | 157010,13 | 395821,92 | 1,60   | 59,9 | --    | --    |
| ts07  | toeschouwers veld 2         | 156982,05 | 395819,55 | 1,60   | 59,5 | --    | --    |
| vb04  | voetbalspelers veld 2       | 156992,02 | 395822,48 | 1,60   | 59,4 | --    | --    |
| omr01 | omroepinstallatie           | 157073,90 | 395862,21 | 4,50   | 57,0 | --    | --    |
| sr07  | scheidsrechter jeugd veld 3 | 156963,62 | 395874,55 | 1,60   | 56,3 | --    | --    |
| ts08  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156967,37 | 395871,36 | 1,60   | 54,4 | --    | --    |
| sr10  | scheidsrechter jeugd veld 4 | 156962,73 | 395824,08 | 1,60   | 54,3 | --    | --    |
| sr02  | scheidsrechter veld 1       | 157093,52 | 395855,98 | 1,60   | 54,3 | --    | --    |
| vb05  | voetbalspelers jeugd veld 3 | 156956,91 | 395874,31 | 1,60   | 53,6 | --    | --    |
| ts04  | toeschouwers veld 2         | 157048,23 | 395825,98 | 1,60   | 52,9 | --    | --    |
| sr08  | scheidsrechter jeugd veld 3 | 156950,16 | 395874,62 | 1,60   | 52,4 | --    | --    |
| ts11  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156967,42 | 395817,43 | 1,60   | 51,6 | --    | --    |
| ts03  | toeschouwers veld 1         | 157082,74 | 395859,25 | 1,60   | 51,4 | --    | --    |
| sr11  | scheidsrechter jeugd veld 4 | 156949,23 | 395824,20 | 1,60   | 50,9 | --    | --    |
| ts09  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156955,18 | 395871,49 | 1,60   | 50,8 | --    | --    |
| sr03  | scheidsrechter veld 1       | 157088,09 | 395865,33 | 1,60   | 50,3 | --    | --    |
| vb02  | voetbalspelers veld 1       | 157090,47 | 395861,08 | 1,60   | 50,2 | --    | --    |
| sr09  | scheidsrechter jeugd veld 3 | 156935,77 | 395874,84 | 1,60   | 48,9 | --    | --    |
| ts12  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156958,46 | 395819,59 | 1,60   | 48,7 | --    | --    |
| vb07  | voetbalspelers jeugd veld 4 | 156955,94 | 395823,93 | 1,60   | 48,3 | --    | --    |
| sr12  | scheidsrechter jeugd veld 4 | 156934,98 | 395824,57 | 1,60   | 48,0 | --    | --    |
| pb01  | dichtslaan autoportieren    | 157020,34 | 395788,83 | 0,80   | 47,4 | --    | --    |
| vb06  | voetbalspelers jeugd veld 3 | 156942,03 | 395874,61 | 1,60   | 47,3 | --    | --    |
| ts02  | toeschouwers veld 1         | 157089,45 | 395848,94 | 1,60   | 47,1 | --    | --    |
| pb02  | dichtslaan autoportieren    | 157006,84 | 395788,98 | 0,80   | 46,9 | --    | --    |
| vb01  | voetbalspelers veld 1       | 157096,31 | 395851,38 | 1,60   | 46,8 | --    | --    |
| pb15  | dichtslaan autoportieren    | 157048,03 | 395789,80 | 0,80   | 46,8 | --    | --    |
| ts10  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156940,95 | 395871,62 | 1,60   | 46,7 | --    | --    |
| pb13  | dichtslaan autoportieren    | 157020,49 | 395808,98 | 0,80   | 46,6 | --    | --    |
| pb14  | dichtslaan autoportieren    | 157037,58 | 395790,10 | 0,80   | 46,2 | --    | --    |
| mb01  | personenauto's              | 157031,38 | 395783,32 | 0,80   | 45,8 | --    | --    |
| pb12  | dichtslaan autoportieren    | 157005,79 | 395809,58 | 0,80   | 45,4 | --    | --    |
| ts13  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156943,65 | 395819,89 | 1,60   | 45,1 | --    | --    |
| vb08  | voetbalspelers jeugd veld 4 | 156941,14 | 395824,25 | 1,60   | 44,9 | --    | --    |
| pb11  | dichtslaan autoportieren    | 156990,12 | 395810,10 | 0,80   | 44,8 | --    | --    |
| sr01  | scheidsrechter veld 1       | 157099,31 | 395847,28 | 1,60   | 44,2 | --    | --    |
| ts01  | toeschouwers veld 1         | 157094,90 | 395839,47 | 1,60   | 43,4 | --    | --    |
| pb03  | dichtslaan autoportieren    | 156994,67 | 395789,06 | 0,80   | 42,1 | --    | --    |
| pb17  | dichtslaan autoportieren    | 157071,76 | 395786,74 | 0,80   | 41,2 | --    | --    |
| pb16  | dichtslaan autoportieren    | 157058,41 | 395788,68 | 0,80   | 41,0 | --    | --    |
| pb10  | dichtslaan autoportieren    | 156976,61 | 395810,40 | 0,80   | 37,8 | --    | --    |
| pb09  | dichtslaan autoportieren    | 156967,73 | 395810,33 | 0,80   | 35,0 | --    | --    |
| pb04  | dichtslaan autoportieren    | 156971,76 | 395789,51 | 0,80   | 32,5 | --    | --    |
| pb08  | dichtslaan autoportieren    | 156953,11 | 395811,15 | 0,80   | 31,6 | --    | --    |
| pb07  | dichtslaan autoportieren    | 156942,43 | 395811,00 | 0,80   | 29,7 | --    | --    |
| pb05  | dichtslaan autoportieren    | 156955,05 | 395789,21 | 0,80   | 29,0 | --    | --    |
| pb06  | dichtslaan autoportieren    | 156942,66 | 395790,03 | 0,80   | 27,7 | --    | --    |
| ter03 | terras                      | 157027,21 | 395813,84 | 1,20   | 24,8 | --    | --    |
| ter01 | terras                      | 157043,21 | 395813,56 | 1,20   | 24,8 | --    | --    |
| ter02 | terras                      | 157035,53 | 395813,71 | 1,20   | 24,0 | --    | --    |
| omr02 | omroepinstallatie           | 157047,61 | 395814,23 | 4,50   | <--> | <-->  | <-->  |
| LAmix | (hoofdgroep)                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,6 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Trainingsdag LMax  
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| t1_A      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 4,50   | --  | 57,3  | --    |  |
| t2_A      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 4,50   | --  | 57,6  | --    |  |
| t3_A      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 4,50   | --  | 57,1  | --    |  |
| t4_A      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 4,50   | --  | 53,6  | --    |  |
| t5_A      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 4,50   | --  | 52,3  | --    |  |
|           |              |           |           |        |     |       |       |  |
| t6_A      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 4,50   | --  | 53,3  | --    |  |
| t7_A      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 4,50   | --  | 52,4  | --    |  |
| t8_A      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 4,50   | --  | 47,9  | --    |  |
| t9_A      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 4,50   | --  | 47,0  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Trainingsdag LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: t2\_A - toetspunt  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                             |           |           |        |     |       |       |
|-------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| t2_A  | toetspunt                   | 157056,93 | 395753,99 | 4,50   | --  | 57,6  | --    |
| pb18  | dichtslaan autoportieren    | 157058,41 | 395788,68 | 0,80   | --  | 57,6  | --    |
| pb16  | dichtslaan autoportieren    | 157037,58 | 395790,10 | 0,80   | --  | 56,9  | --    |
| pb17  | dichtslaan autoportieren    | 157048,03 | 395789,80 | 0,80   | --  | 56,4  | --    |
| pb19  | dichtslaan autoportieren    | 157071,76 | 395786,74 | 0,80   | --  | 55,7  | --    |
| pb03  | dichtslaan autoportieren    | 157020,34 | 395788,83 | 0,80   | --  | 55,4  | --    |
| mb01  | personenauto's              | 157031,38 | 395783,32 | 0,80   | --  | 52,1  | --    |
| pb04  | dichtslaan autoportieren    | 157006,84 | 395788,98 | 0,80   | --  | 50,9  | --    |
| pb14  | dichtslaan autoportieren    | 157005,79 | 395809,58 | 0,80   | --  | 49,4  | --    |
| tr02  | trainer veld 2              | 157000,35 | 395821,75 | 1,60   | --  | 49,1  | --    |
| pb05  | dichtslaan autoportieren    | 156994,67 | 395789,06 | 0,80   | --  | 48,8  | --    |
| pb13  | dichtslaan autoportieren    | 156990,12 | 395810,10 | 0,80   | --  | 47,5  | --    |
| tr03  | trainer veld 2              | 156983,45 | 395822,53 | 1,60   | --  | 47,3  | --    |
| pb12  | dichtslaan autoportieren    | 156976,61 | 395810,40 | 0,80   | --  | 46,0  | --    |
| ts01  | toeschouwers veld 2         | 157048,23 | 395825,98 | 1,60   | --  | 45,6  | --    |
| pb06  | dichtslaan autoportieren    | 156971,76 | 395789,51 | 0,80   | --  | 45,5  | --    |
| tr07  | trainer jeugd veld 4        | 156962,73 | 395824,08 | 1,60   | --  | 45,5  | --    |
| pb11  | dichtslaan autoportieren    | 156967,73 | 395810,33 | 0,80   | --  | 45,1  | --    |
| ts03  | toeschouwers veld 2         | 156997,21 | 395818,93 | 1,60   | --  | 44,1  | --    |
| vb01  | voetbalspelers veld 2       | 157010,13 | 395821,92 | 1,60   | --  | 44,1  | --    |
| tr08  | trainer jeugd veld 4        | 156949,23 | 395824,20 | 1,60   | --  | 44,0  | --    |
| pb10  | dichtslaan autoportieren    | 156953,11 | 395811,15 | 0,80   | --  | 43,8  | --    |
| tr01  | trainer veld 2              | 157019,59 | 395821,93 | 1,60   | --  | 43,5  | --    |
| pb07  | dichtslaan autoportieren    | 156955,05 | 395789,21 | 0,80   | --  | 43,3  | --    |
| vb02  | voetbalspelers veld 2       | 156992,02 | 395822,48 | 1,60   | --  | 43,2  | --    |
| pb09  | dichtslaan autoportieren    | 156942,43 | 395811,00 | 0,80   | --  | 42,9  | --    |
| tr09  | trainer jeugd veld 4        | 156934,98 | 395824,57 | 1,60   | --  | 42,9  | --    |
| pb08  | dichtslaan autoportieren    | 156942,66 | 395790,03 | 0,80   | --  | 42,8  | --    |
| pb15  | dichtslaan autoportieren    | 157020,49 | 395808,98 | 0,80   | --  | 42,6  | --    |
| ts04  | toeschouwers veld 2         | 156982,05 | 395819,55 | 1,60   | --  | 42,4  | --    |
| ts08  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156967,42 | 395817,43 | 1,60   | --  | 41,9  | --    |
| ts02  | toeschouwers veld 2         | 157015,06 | 395818,55 | 1,60   | --  | 41,8  | --    |
| tr04  | trainer jeugd veld 3        | 156963,62 | 395874,55 | 1,60   | --  | 40,6  | --    |
| ts09  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156958,46 | 395819,59 | 1,60   | --  | 40,2  | --    |
| tr05  | trainer jeugd veld 3        | 156950,16 | 395874,62 | 1,60   | --  | 40,0  | --    |
| vb05  | voetbalspelers jeugd veld 4 | 156955,94 | 395823,93 | 1,60   | --  | 39,7  | --    |
| ts10  | toeschouwers jeugd veld 4   | 156943,65 | 395819,89 | 1,60   | --  | 38,9  | --    |
| tr06  | trainer jeugd veld 3        | 156935,77 | 395874,84 | 1,60   | --  | 38,9  | --    |
| vb06  | voetbalspelers jeugd veld 4 | 156941,14 | 395824,25 | 1,60   | --  | 38,4  | --    |
| vb03  | voetbalspelers jeugd veld 3 | 156956,91 | 395874,31 | 1,60   | --  | 35,3  | --    |
| ts05  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156967,37 | 395871,36 | 1,60   | --  | 34,8  | --    |
| vb04  | voetbalspelers jeugd veld 3 | 156942,03 | 395874,61 | 1,60   | --  | 34,6  | --    |
| ts06  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156955,18 | 395871,49 | 1,60   | --  | 34,1  | --    |
| ts07  | toeschouwers jeugd veld 3   | 156940,95 | 395871,62 | 1,60   | --  | 33,4  | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | --  | 57,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 8: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t1_A      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 1,50   | 37,4 | 40,6  | --    | 45,6   | 64,5 |
| t1_B      | toetspunt    | 157062,15 | 395754,40 | 4,50   | 37,8 | 41,1  | --    | 46,1   | 64,4 |
| t2_A      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 1,50   | 37,4 | 40,6  | --    | 45,6   | 64,5 |
| t2_B      | toetspunt    | 157056,93 | 395753,99 | 4,50   | 38,0 | 41,2  | --    | 46,2   | 64,6 |
| t3_A      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 1,50   | 35,0 | 38,2  | --    | 43,2   | 62,6 |
| t3_B      | toetspunt    | 157048,53 | 395750,33 | 4,50   | 36,1 | 39,4  | --    | 44,4   | 62,8 |
| t4_A      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 1,50   | 22,2 | 25,4  | --    | 30,4   | 50,3 |
| t4_B      | toetspunt    | 157044,66 | 395746,59 | 4,50   | 23,7 | 27,0  | --    | 32,0   | 50,3 |
| t5_A      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 1,50   | 22,4 | 25,7  | --    | 30,7   | 51,8 |
| t5_B      | toetspunt    | 157023,98 | 395729,37 | 4,50   | 28,3 | 31,6  | --    | 36,6   | 55,1 |
| t6_A      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 1,50   | 27,7 | 31,0  | --    | 36,0   | 57,2 |
| t6_B      | toetspunt    | 157021,54 | 395734,63 | 4,50   | 30,6 | 33,8  | --    | 38,8   | 57,7 |
| t7_A      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 1,50   | 27,1 | 30,4  | --    | 35,4   | 56,8 |
| t7_B      | toetspunt    | 157014,82 | 395735,23 | 4,50   | 29,7 | 32,9  | --    | 37,9   | 57,0 |
| t8_A      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 1,50   | 9,7  | 12,9  | --    | 17,9   | 39,5 |
| t8_B      | toetspunt    | 157010,85 | 395729,98 | 4,50   | 11,8 | 15,0  | --    | 20,0   | 39,3 |
| t9_A      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 1,50   | 17,2 | 20,4  | --    | 25,4   | 47,4 |
| t9_B      | toetspunt    | 157013,00 | 395725,39 | 4,50   | 18,9 | 22,1  | --    | 27,1   | 47,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen