

projectnaam
**AERIUS-berekening
Pastoor van Schijndelstraat,
Boerdonk**

datum
1 december 2023

projectnummer
P06456

opdrachtgever
Gemeente Meierijstad

Opgesteld door
GvdS

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om aan de Pastoor van Schijndelstraat enkele woningen te realiseren. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hierbij is zowel de gebruiksfase als de bouwfase van belang.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuur-gebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelricht-lijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied in-standhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Na-tura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Ver-der geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plan-nen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden in-dien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuur-bescherming).

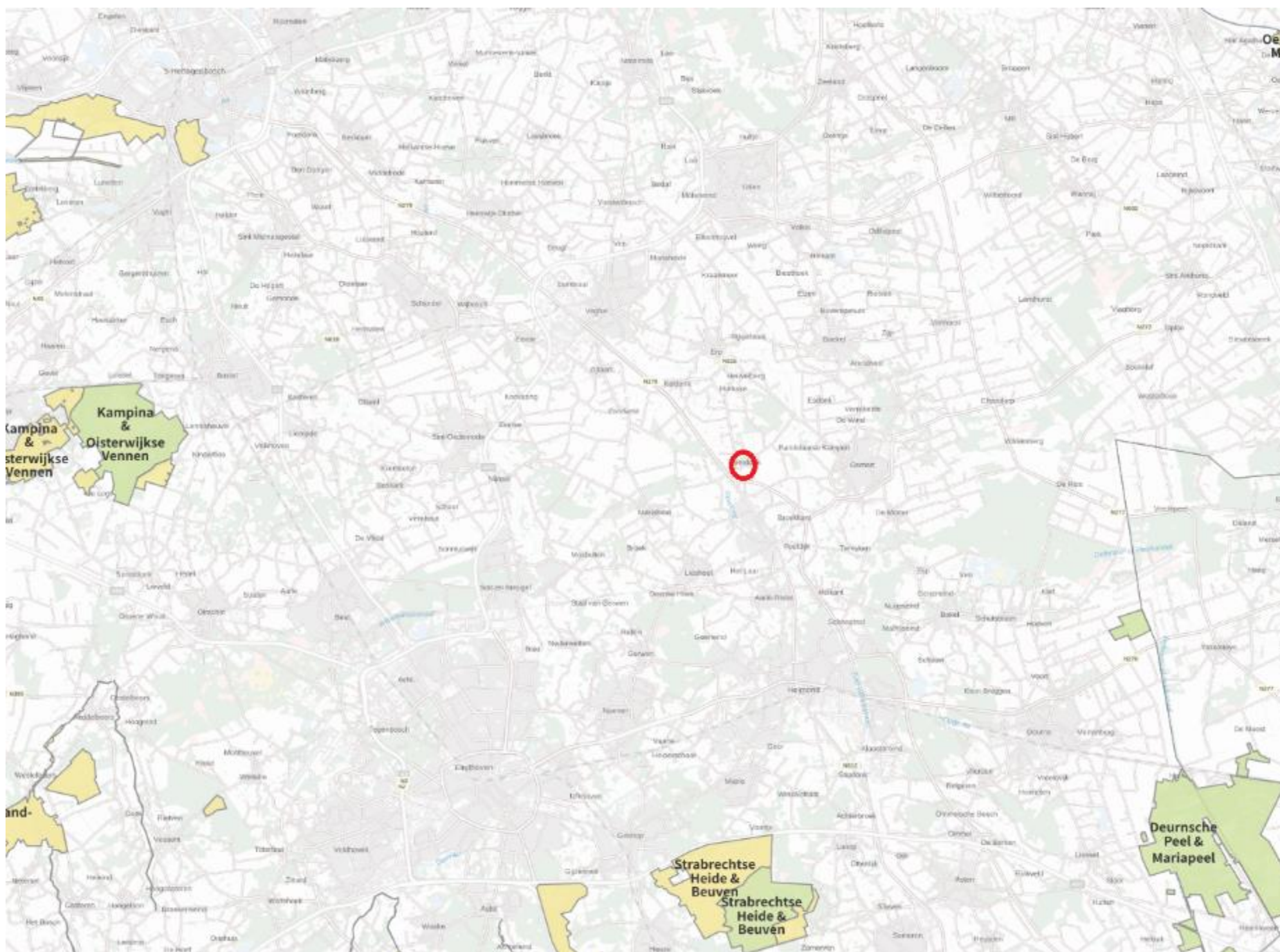
Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient vol-doende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel moge-

lijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kun-nen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten be-vat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoorde-lijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn “Kampina & Oisterwijkse Vennen”, “Strabrechtse Heide & Beuven” en “Deurnsche Peel & Mariapeel” op respectievelijk circa 22 km, 15,1 km en 16,2 km afstand. In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zo-als toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uit-gesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van wo-ningen betreft kan een significante toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstof-depositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden

3. Planvoornemen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Pastoor van Schijndelstraat in Boerdonk woningen te realiseren. In de huidige situatie is het voornamelijk onbebouwde agrarische grond en er ligt een voetbal veld van de lokale voetbalclub. De ontwikkeling betreft het bouw- en woonrijp maken van de grond en de realisatie van 80 grondgebonden woningen met 75 parkeerplaatsen en groen. De woningen zijn verdeeld in verschillende typologieën. De woningtypologieën zijn als volgt:

- 24 sociale huurwoningen
- 8 midden huurwoningen
- 12 goedkope koop woningen
- 16 middeldure koop
- 20 dure koop

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

De woningen en ook de bedrijfsruimtes worden gasloos opgeleverd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. Er zullen geen installaties aanwezig zijn die stikstof uitstoten. De verkeersbewegingen van de woningen zorgen hier echter wel voor.

De verkeersgeneratie van de toekomstige functie is onderstaand berekend volgens de stedelijkheidsgraad ‘weinig stedelijk’ en de zone ‘rest bebouwde kom’.

Tabel 1:Toekomstige verkeersgeneratie

Woningtype	Aantal	Verkeersgeneratie	Totaal
Sociale huurwoningen	24	5,6	134,4
Middeldure huurwoningen (huurhuis vrije sector)	8	7,4	59,2
Goedkope koopwoningen (tussen/hoek)	12	7,4	88,8
Middeldure koopwoningen (twee-onder-een-kap)	16	7,8	124,8
Dure koopwoningen	20	8,2	156
Totaal	80		564

Over het algemeen zal dit verkeer bestaan uit licht verkeer. Worst-case is daarnaast nog rekening gehouden met 5 mvt/maand aan zwaar verkeer, vanwege bijvoorbeeld een vuilniswagen. Het verkeer is over een lijnbron ingevoerd (100% van het verkeer). Hierdoor is meer verkeer ingevoerd dan feitelijk plaats zal vinden. Over de Boerdonksedijk rijden al circa 3500 mvt/etmaal, de Boerdonksedijk is een 60km/h weg. Circa 820 meter richting het zuiden komt de Boerdonksedijk via de Middelweg uit op de Provincialeweg N279. Deze wegen kunnen de extra verkeersgeneratie prima opvangen en verwerken. De toevoeging van het maximaal aantal te realiseren woningen leidt niet tot andere (negatieve) verkeers-effecten. Hierdoor kan gesteld worden dat het toekomstige verkeer hier opgaat in het heersend verkeersbeeld. De lijnbron is echter (worst-case) doorgetrokken tot de dichtstbijzijnde kruispunt. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

De totale emissie van de gebruiksfase bedraagt 22,8 kg/jaar NOx en 0,8 kg/jaar NH3. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bouwfase

Om de nieuwe woningen mogelijk te maken worden verschillende mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. De invoergegevens zijn in navolgende tabel weergegeven en zijn gebaseerd op kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere berekeningen. De realisatie zal circa 12 maanden duren en beslaan uit het bouwrijp maken van het terrein, het bouwen van de nieuwbouw (ruwbouw) en de afbouw/de realisatie van de terreininrichting.

De invoergegevens en eigenschappen van de werktuigen zijn gebaseerd op kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere soortgelijke berekeningen. Het brandstofverbruik per werktuig is bepaald op basis van de formule uit paragraaf 8.4 van het handboek ‘Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2022’ (april 2023, BIJ12). De draaiuren in de tabel zijn inclusief draaiuren stationair. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd over het gehele terrein. Het bouwverkeer is ingevoerd over een lijnbron. Bij het stationair draaien is rekening gehouden met de kencijfers uit de bijlage van het handboek ‘Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2022’ (april 2023, BIJ12) en met 10 min stationair draaien per vrachtwagen (500 vrachtwagens conform tabel). Als rekenjaar is 2024 aangehouden. Hierin zijn alle invoergegevens uit de navolgende tabel ingevoerd.

De totale emissie van de bouwfase bedraagt 258,9 kg/jaar NOx en 10,8 kg/jaar NH3. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de bouwfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Hoeveelheid woningen	80											
Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik per uur	Tot. brandstofverbruik	Draaiuren	Ad Blue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)			
Graafmachine	va. 2018	Diesel	200	19,54	12506	640	750	70,9	3,0			
Dumper	va. 2018	Diesel	200	19,54	6253	320	375	35,4	1,5			
Shovel	va. 2018	Diesel	200	19,54	6253	320	375	35,4	1,5			
Hijskraan	va. 2018	Diesel	200	19,54	12506	640	750	70,9	3,0			
Betonstorter	va. 2018	Diesel	200	19,54	4690	240	281	26,7	1,1			
Vorkheftruck	va. 2018	Diesel	65	6,715	1074	160	64	6,8	0,3			
Hoogwerker	va. 2018	Diesel	80	8,14	1302	160	78	7,9	0,3			
Triplaat	va. 2018	Benzine	10	1,49	119	80	7	1,1	0,1			
Bouwverkeer								3,8	0,0280			
Totaal				0,54	0	0	0	258,9	10,8	Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie	Eenheid
										Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1750	per etmaal
										Aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	500	per jaar
										betonmixers en zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	500	per jaar

Figuur 2: invoergegevens Bouwfase Korstenhof-zuid

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

- Bijlage 1: Aeries stikstofberekening gebruiksfase
- Bijlage 2: Aeries stikstofberekening bouwfase

Bijlage 1 - Aeries stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Pastoor van schijndelstraat,
5469 NV Boerdonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Korstenhof-zuid gebruiksfase
stikstof berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjfiBYC4ZJdR
01 december 2023, 09:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Korstenhof- zuid Boerdonk gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	22,8 kg/j

Resultaten

Korstenhof- zuid Boerdonk gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

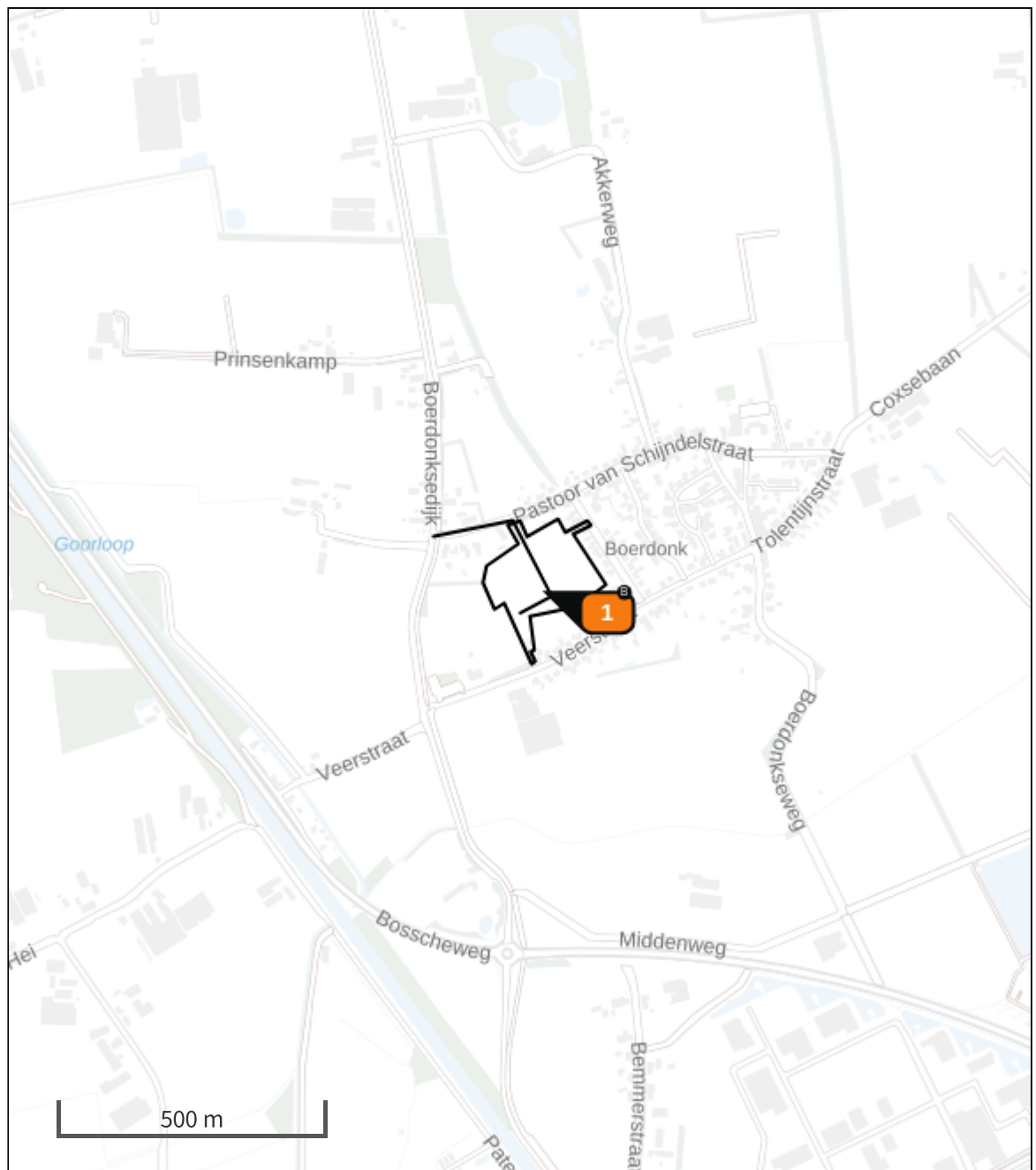
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Korstenhof- zuid Boerdonk gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen uitstoot woningen		-	-
Verkeersnetwerk		0,8 kg/j	22,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Korstenhof- zuid Boerdonk gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Korstenhof- zuid Boerdonk gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	uitstoot woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:171238,12	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:396598,4	Spreiding	1 m
Oppervlakte	3,09 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	22,8 kg/j
Locatie	X:171200,22 Y:396698,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	382,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /maand			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - Aeries stikstofberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Pastoor van schijndelstraat,
5469 NV Boerdonk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Korstenhof-zuid gebruiksfase
stikstof berekening Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rnv6Z7xmhc8U

01 december 2023, 11:44

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Korstenhof- zuid Boerdonk Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

10,8 kg/j

Emissie NO_x

258,9 kg/j

Resultaten

Korstenhof- zuid Boerdonk Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

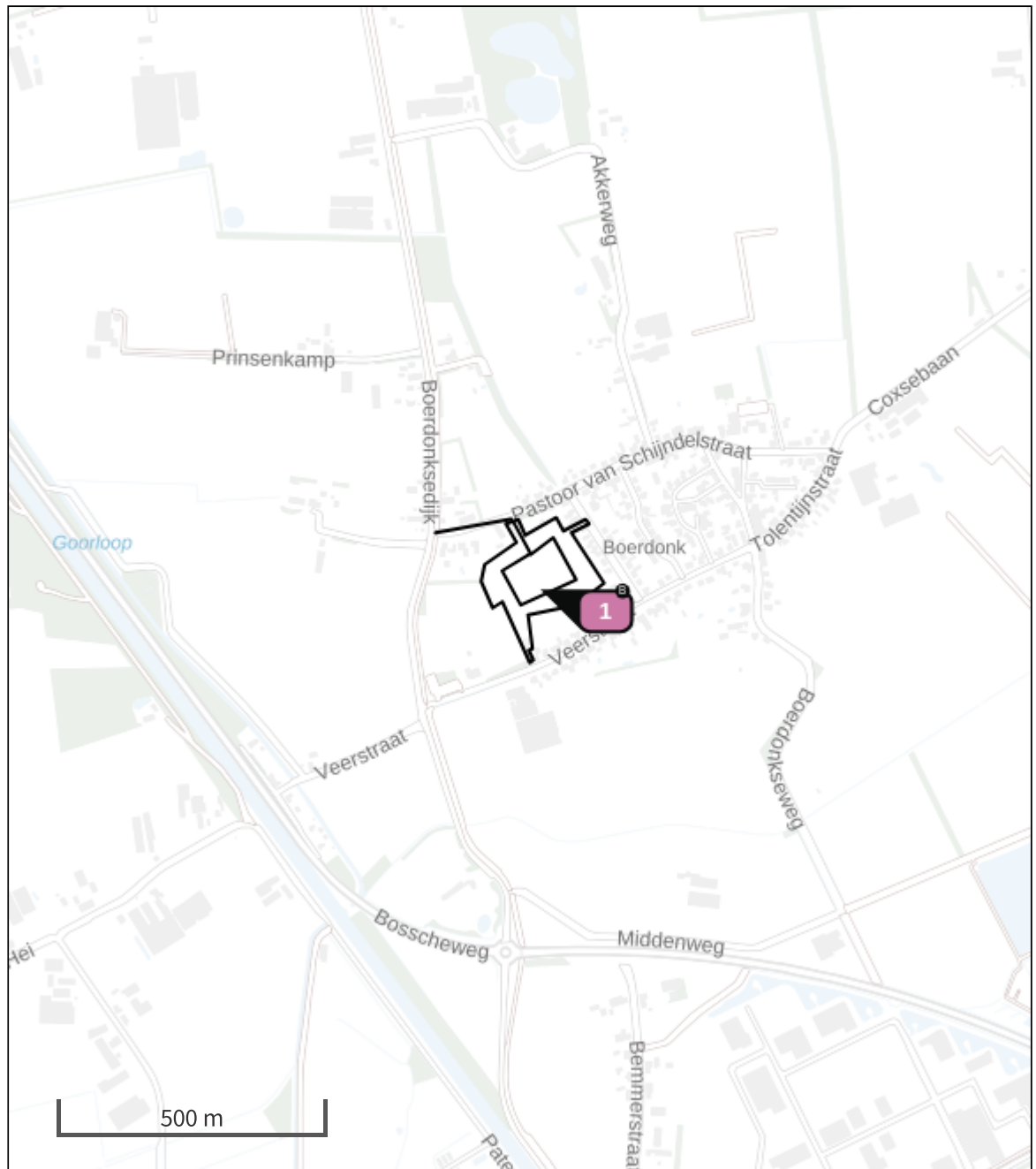
Gebied



Korstenhof- zuid Boerdonk Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,7 kg/j	255,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	51,6 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Korstenhof- zuid Boerdonk Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Korstenhof- zuid Boerdonk Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	255,2 kg/j
Locatie	X:171238,12 Y:396598,4	NH ₃	10,7 kg/j
Oppervlakte	3,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12506 l/j	640 u/j	750 l/j	NO _x	70,9 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	375 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	375 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12506 l/j	640 u/j	750 l/j	NO _x	70,9 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4690 l/j	240 u/j	281 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1074 l/j	160 u/j	64 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	80 u/j	7 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1302 l/j	160 u/j	78 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:171111,45 Y:396719,69	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	146,33 m	Hoogte	-	NH ₃	12,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:171287,59 Y:396608,66	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	465,24 m	Hoogte	-	NH ₃	39,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>