

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING SLUISWEG 28 TE ERP

In verband met de beoogde activiteiten van het bedrijf op de locatie Sluisweg 28 te Erp is het noodzakelijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of de stikstofuitstoot van de activiteiten een negatief effect hebben op de omliggende Natura 2000-gebieden. Om dit te onderzoeken is er een AERIUS-berekening uitgevoerd met betrekking tot de beoogde situatie op de locatie.

De ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekening zijn onderstaande nader toegelicht en ingevoerd volgens de actuele AERIUS handleiding.

Beoogde situatie

Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie wordt de bedrijfsvoering van fokken en houden van konijnen gestaakt. De vrijgekomen bedrijfsruimte wordt ingezet voor statische opslag in de vorm van caravanstalling. Er wordt 870 m² oppervlakte gebruikt voor de opslag van caravans. De verwachting is dat er maximaal 40 caravans gestald kunnen worden. In worst-case scenario wordt elke caravan 2x per jaar gehaald en gebracht, dat zijn 80 bezoeken en dus 160 bewegingen licht verkeer.

Voor het slopen van de stal gelegen aan de noordoostzijde van het bouwvlak worden ook verkeersbewegingen opgenomen. Voor het slopen worden worst case 4 tot 5 busjes voor personeel per dag verwacht voor een periode van 8 weken. In totaal zijn dit 180 busjes (uitgaande van 4,5 per dag). Hiertoe zijn 360 verkeersbewegingen voor licht verkeer ingevoerd.

Voor het afvoeren van puin worden dagelijks 1 tot 2 zware voertuigen verwacht voor een periode van 8 weken. In totaal zijn dit 60 zware voertuigen (uitgaande van 1,5 per dag). Hiertoe zijn 120 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer ingevoerd.

Verder zijn er op basis van de CROW maximaal 8,6 bewegingen licht verkeer per dag voor de bestaande woning. Dit komt neer op 3.139 bewegingen per jaar.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd middels twee lijnbronnen;

- Wegverkeer erf: deze lijn is getrokken op het erf van de locatie. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt.
- Wegverkeer weg: deze lijn is getrokken vanaf de locatie tot aan de splitsing van de Sluisweg en de Bosscheweg. Hier gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld

Figuur 1

Uitsnede intensiteiten
van het
wegennetwerk



Mobiele bronnen

Op de locatie wordt gebruik gemaakt van één tractor. Deze wordt gebruikt om de caravans op de gewenste plek te parkeren. De tractor is gemiddeld 350 uur per jaar in gebruik en verbruikt hierbij 3.080 liter diesel per jaar.

Voor het slopen van de stal aan de noordoostzijde van het perceel worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de ingevoerde werktuigen:

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren	Diesilverbruik p/j
Verreiker	100	2014-2018	50	550
Graafmachine	110	2014-2018	100	1.210
Bulldozer	130	2014-2018	50	715

Alle werktuigen benodigd voor de sloop van de stal, werken met AdBlue. Het percentage AdBlue is 5% van het brandstofverbruik.

Stookinstallatie

Voor de woning is een standaard emissie van 3,59 kg NOx per jaar ingevoerd. De caravanstalling wordt niet verwarmd.

Hobbymatig houden dieren in weide

Op de projectlocatie worden ook enkele dieren op hobbymatige schaal gehouden in de weide liggende aan de achterzijde van het perceel. Als emissiepunt van deze dieren is de schuilstal aangehouden met een puntbron. Het aantal hobbymatige dieren is als volgt: 20 kippen, 20 schapen, 20 konijnen en 2 paarden.

Conclusie

Indien de bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-calculator, blijkt dat er in de beoogde situatie geen negatief effect is op de omliggende Natura2000-gebieden.