

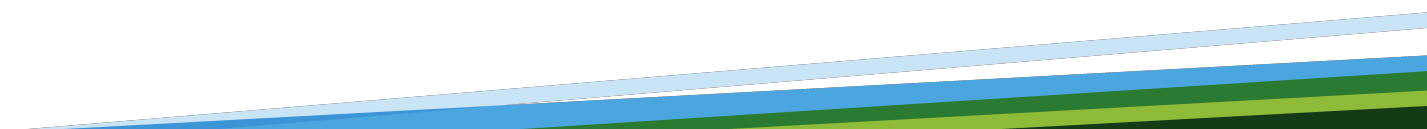


Wijzigingsplan

Buitengebied Veghel, wijzigingsplan
Boerdonksedijk 21



Betreffende	Buitengebied Veghel, wijzigingsplan Boerdonksedijk 21
Planstatus	vastgesteld
Projectnummer	NLIMRO:1948.BGV000WP0022020W-VG01
Datum	



Toelichting wijzigingsplan

**‘Buitengebied Veghel, wijzigingsplan
Boerdonksedijk 21’**

NL.IMRO.1948.BGV000WP022020W-VG01



Plangebied

Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Plannaam

Vergroting agrarisch bouwvlak

Projectnummer

D002.R002

Datum en versie

14 december 2021, versie 05

Opdrachtgever

VOF Donkers Pluimvee
Boerdonksedijk 21
5469 PN Boerdonk

Opgesteld door

Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel: 0492-347761
Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1.	Inleiding	1
1.1	Achtergrond en doel van het plan	1
1.2	Ligging en begrenzing van het plangebied	1
1.3	Vigerend bestemmingsplan	2
1.4	Leeswijzer	4
2.	Beschrijving bestaande situatie	5
2.1	Huidige situatie omgeving	5
2.2	Huidige situatie plangebied	5
3.	Visie op het plangebied	6
3.1	Doel en hoofdlijnen	6
3.2	Beschrijving van de planontwikkeling	6
4.	Beleidskader	8
4.1	Rijksbeleid	8
4.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	8
4.1.2	Ladder voor duurzame verstedelijking	8
4.2	Provinciaal beleid	9
4.2.1	Omgevingsvisie Noord-Brabant	9
4.2.2	Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant	9
4.3	Gemeentelijk beleid	15
4.3.1	Structuurvisie Veghel 2030	15
5.	Cultuurhistorie en archeologie	17
5.1	Cultuurhistorie	17
5.2	Monumenten	18
5.3	Archeologie	18
6.	Groenstructuur en natuur	21
6.1	Groenstructuur plangebied	21
6.1.1	Natuur Netwerk Nederland	21
6.1.2	Landschappelijke waarden	21
6.2	Wet natuurbescherming	22
6.2.1	Gebiedsbescherming	22
6.2.2	Soortenbescherming	24
6.3	Zeer kwetsbare gebieden	25
7.	Water	26
7.1	Waterbeleid	26
7.2	Oppervlaktewater	27
7.3	Grondwater	28
7.4	Afvoer hemelwater	28
8.	Fysieke belemmeringen	30
8.1	Kabels en leidingen	30
8.2	Radarverstoringgebied	30
8.3	Hoogspanningslijnen	30
8.4	Spuitzones gewasbescherming	30
9.	Milieuhygiënische verantwoording.	31
9.1	Inleiding	31
9.2	M.e.r.-beoordeling	31
9.3	Bodem	31
9.4	Geluid	32
9.5	Luchtkwaliteit	34
9.6	Geurhinder en veehouderij	35
9.6.1	Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)	35
9.6.2	Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)	37

9.7	Externe veiligheid	38
9.8	Duurzaam en slim bouwen	41
9.9	Gezondheid	41
10.	Bedrijven en voorzieningen	44
10.1	Bedrijven en milieuzonering	44
11.	Verkeer	46
11.1	Huidige en verkeersstructuur	46
11.2	Nieuwe verkeersstructuur	46
11.3	Verkeersaantrekkende werking	46
11.4	Parkeren	46
12.	Juridische planopzet	47
12.1	Algemene opzet	47
12.2	Toelichting op de verbeelding	47
12.3	Bestemmingen op de verbeelding	47
12.4	Toelichting op de regels	47
13.	Economische uitvoerbaarheid	48
14.	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	49

Bijlagen

Bijlage 1	Situatieschets beoogde situatie
Bijlage 2	Rapportage archeologisch onderzoek
Bijlage 3	Landschappelijk inpassingsplan
Bijlage 4	Aerius-berekeningen
Bijlage 5	ISL3a-berekeningen
Bijlage 6	Invoergegevens en resultaten berekening V-Stacks Gebied
Bijlage 7	Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Bijlage 8	Verslag zorgvuldige dialoog
Bijlage 9	Advies AAB
Bijlage 10	Detailfoto's te slopen stallen
Bijlage 11	BZV
Bijlage 12	Rapportage akoestisch onderzoek

1. Inleiding

1.1 Achtergrond en doel van het plan

Op de locatie Boerdonksedijk 21 te Boerdonk (hierna: het plangebied) is een intensieve veehouderij gevestigd die door VOF Donkers Pluimvee (hierna: de initiatiefnemer) wordt geëxploiteerd.

De initiatiefnemer is voornemens zijn bouwvlak te vergroten naar een oppervlakte van 1,5 hectare ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods, erfverharding rondom het bedrijf, erfbeplanting en het mogelijk in de toekomst te realiseren luchtwassysteem.

Vanwege de eisen vanuit de provincie Noord-Brabant met betrekking tot het aanpassen van verouderende stallen is initiatiefnemer voornemens twee verouderde, traditionele stallen te slopen en op deze plek een nieuwe stal op te richten welke zal worden voorzien van een emissiereducerend systeem.

Om te zorgen dat het bedrijf aan de achterzijde goed bereikbaar blijft, dient nieuwe erfverharding aangebracht te worden waardoor voldoende manoeuvreerruimte voor vrachtwagens wordt gerealiseerd. Daarnaast is het gewenst om rondom het bedrijf erfverharding aan te leggen, dit om een goede scheiding tussen het schone en vuile gedeelte van het bedrijf te realiseren. Daarnaast heeft het aanleggen van erfverharding rondom stallen een positief effect op het preventief tegengaan van ongedierte binnen het bedrijf.

De bestaande loods aan de voorzijde van het bedrijf is op korte afstand gesitueerd van de bestaande stallen en is gezien de omvang van het huidige bedrijf te klein van oppervlakte. Deze schuur wordt afgebroken en op grote afstand van de stallen teruggebouwd met een grotere omvang.

1.2 Ligging en begrenzing van het plangebied

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Meierijstad. De locatie is gelegen op een afstand van circa 1,2 kilometer van de kern Boerdonk.

De percelen waaruit het plangebied bestaat, staan kadastraal bekend als gemeente Erp, sectie S, nummers 1014, 1375 en 1376.

Het plangebied wordt aan de west- en noordzijde begrensd door de weg Boerdonksedijk. Aan de oost- en zuidzijde wordt het plangebied begrensd door agrarische gronden.

De volgende figuren geven een impressie van de ligging van het plangebied in relatie tot de omgeving.



Figuur 1: Topografische kaart ligging plangebied (plangebied rood omkaderd)



Figuur 2: Luchtfoto plangebied (plangebied rood omkaderd)

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Op het plangebied is het bestemmingsplan 'Buitengebied' (vastgesteld op 22 oktober 2015) van de voormalige gemeente Veghel van toepassing.

In dit bestemmingsplan heeft de locatie de enkelbestemming 'Agrarisch' met functieaanduiding 'intensieve veehouderij' en wordt beschikt over een bouwvlak. Verder is de locatie gelegen binnen de gebiedsaanduidingen 'overige zone – bos', 'reconstructiewetzone – verweingsgebied 1' en 'vrijwaringszone – radar'. De locatie is tevens gelegen binnen de dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie 2' en 'Waarde – Archeologie 3' (zie volgende figuur).



Figuur 3: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied' (plangebied rood omkaderd)

In artikel 3.7.5 van het bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee het college bevoegd is, onder voorwaarden, het bouwvlak te vergroten naar een oppervlakte van 1,5 hectare. De voorwaarden van artikel 3.7.5 worden onderstaand in het kort puntsgewijs besproken en de ontwikkeling wordt hieraan getoetst:

- a) het bouwvlak ligt ter plaatse van de aanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied' of 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied 1';
Het bouwvlak is gelegen binnen 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied 1'.
- b) het bouwvlak is voorzien van de aanduiding 'intensieve veehouderij';
Het bouwvlak is voorzien van de aanduiding 'intensieve veehouderij'.
- c) de oppervlakte van het bouwvlak wordt niet groter dan 1,5 hectare;
De oppervlakte van het bouwvlak bedraagt na vergroting 1,5 hectare.
- d) de vergroting dient plaats te vinden aansluitend aan het bestaande bouwvlak;
De vergroting vindt direct aansluitend aan het bestaande bouwvlak plaats.
- e) de vergroting betreft niet een geiten- of schapehouderij;
De vergroting betreft een pluimveehouderij.
- f) er is sprake van een duurzame locatie;
In de toelichting van het wijzigingsplan wordt aangetoond dat het hier een duurzame locatie betreft.
- g) er zijn aantoonbare ruimtelijk-economische belangen voor de lange termijn aanwezig die noodzaken tot vergroting van het bouwvlak;
Vanwege onder andere de regels van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant is het noodzakelijk dat het veehouderijbedrijf wordt aangepast en daarmee het bouwvlak wordt vergroot. Initiatiefnemer wenst daarnaast de bestaande loods te vergroten en elders binnen het perceel nieuw op te richten.
- h) er is aangetoond dat de financiële, juridische of feitelijke mogelijkheden ontbreken om de beoogde ruimtelijke ontwikkeling binnen het bestaande bouwvlak te doen plaatsvinden;

Het is niet mogelijk om de voorzieningen te realiseren binnen het vigerend bouwvlak; binnen het vigerende bouwvlak is niet voldoende ruimte aanwezig om bijvoorbeeld de nieuwe loods op te richten.

- i) de vergroting is zowel vanuit milieuoogpunt, in het bijzonder wat betreft ammoniak, geur, fijn stof en gezondheid voor mensen, als vanuit ruimtelijk oogpunt, in het bijzonder wat betreft natuur, landschap en cultuurhistorie, aanvaardbaar;
Ten opzichte van de vigerende Wnb-vergunning neemt de ammoniakemissie af. Eveneens neemt door de wijziging van het bedrijf de geur- en fijnstofbelasting af.
- j) de vergroting levert geen beperking op voor de bedrijfsvoering of -ontwikkeling van omliggende (agrarische) bedrijven;
De vergroting levert geen beperking op voor de bedrijfsvoering of ontwikkeling van omliggende (agrarische) bedrijven.
- k) het bouwvlak valt na vergroting niet binnen de aanduiding 'wro-zone - zoekgebied voor ecologische verbindingzone', 'wro-zone - zoekgebied voor behoud en herstel watersystemen of 'ecologische hoofdstructuur';
Het bouwvlak is niet gelegen in of in de nabijheid van bovengenoemde aanduidingen.
- l) minimaal 10% van het bouwvlak wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing op basis van een uitvoerbaar beplantingsplan, dat is afgestemd op de specifieke omgevingskenmerken;
Minimaal 10% van het bouwvlak wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing, zie het landschappelijk inpassingsplan.
- m) de vergroting gaat gepaard met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van boden, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de vergroting haar werking heeft;
Het bedrijf wordt landschappelijk ingepast.
- n) er is vooraf advies ingewonnen bij de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen (AAB) over het bepaalde onder g en h.
Dit advies is bijgevoegd als bijlage.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit de wijzigingsbevoegdheid.

1.4 Leeswijzer

De voorliggende toelichting vormt de basis voor het bestemmingsplan voor het plangebied. Deze maakt de planologische inpassing mogelijk van de beoogde ontwikkeling.

Het bestemmingsplan is vervat in een verbeelding en regels en gaat vergezeld van een toelichting. Op de verbeelding zijn onder meer de bestemmingen van de in het plangebied begrepen gronden aangegeven. De regels omvatten de bestemmingsbepalingen van de verschillende bestemmingen die in het plangebied voorkomen. De verbeelding en regels vormen het juridisch bindende deel van het plan; de toelichting is van belang als beleidsdocument.

2. Beschrijving bestaande situatie

2.1 Huidige situatie omgeving

Het plangebied wordt aan de westzijde en noordzijde begrensd door de Boerdonksedijk. Direct ten oosten en zuiden van het plangebied zijn agrarische gronden gelegen.

De omgeving van het plangebied is agrarisch van karakter, met enkele veehouderijen en burgerwoningen.

2.2 Huidige situatie plangebied

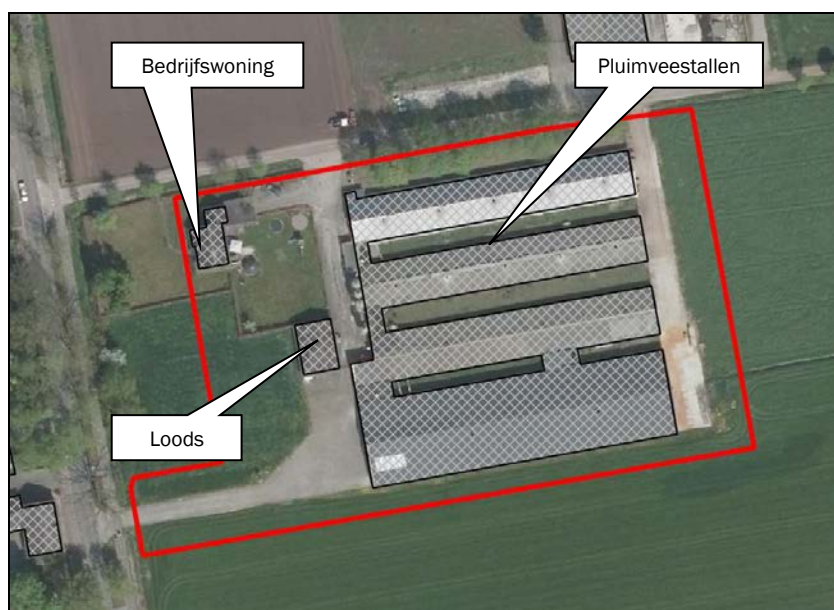
Binnen het plangebied is een intensieve veehouderij gevestigd. Er wordt beschikt over een vergunning voor het houden van (groot-)ouderdieren van vleeskuikens.

Het bouwvlak op deze locatie heeft een oppervlakte van circa 1,25 hectare.

Op de locatie is de volgende bebouwing aanwezig:

- Bedrijfswoning: circa 125 m²;
- Pluimveestallen: vier stallen met een totale oppervlakte van circa 5.400 m²;
- Loods: circa 140 m².

De volgende figuur toont de ligging van de bebouwing.



Figuur 4: Bestaande situatie plangebied (plangebied rood omkaderd)

Voor de veehouderij is op 16 juli 2013 een omgevingsvergunning verleend. De volgende tabel geeft een weergave van de vergunde situatie.

Tabel 1: Overzicht situatie 16 juli 2013

Stalnr.	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404

3. Visie op het plangebied

3.1 Doel en hoofdlijnen

Aan de Boerdonksedijk 21 is behoefte aan extra ruimte ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods, erfverharding en voorzieningen bij de pluimveestallen ten behoeve van reductie van ammoniak.

In het bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee de vergroting van het agrarisch bouwvlak gerealiseerd kan worden.

3.2 Beschrijving van de planontwikkeling

De initiatiefnemer is voornemens zijn bouwvlak te vergroten naar een oppervlakte van 1,5 hectare ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods en erfverharding rondom het bedrijf.

Vanwege de eisen vanuit de provincie Noord-Brabant met betrekking tot het aanpassen van verouderde stallen is initiatiefnemer voornemens twee verouderde, traditionele stallen te slopen en op deze plek een nieuwe stal op te richten welke zal worden voorzien van een emissiereducerend systeem.

Daarnaast is het gewenst om rondom het bedrijf erfverharding aan te leggen, dit om een goede scheiding tussen het schone en vuile gedeelte van het bedrijf te realiseren. Daarnaast heeft het aanleggen van erfverharding rondom stallen een positief effect op het preventief tegengaan van ongedierte binnen het bedrijf.

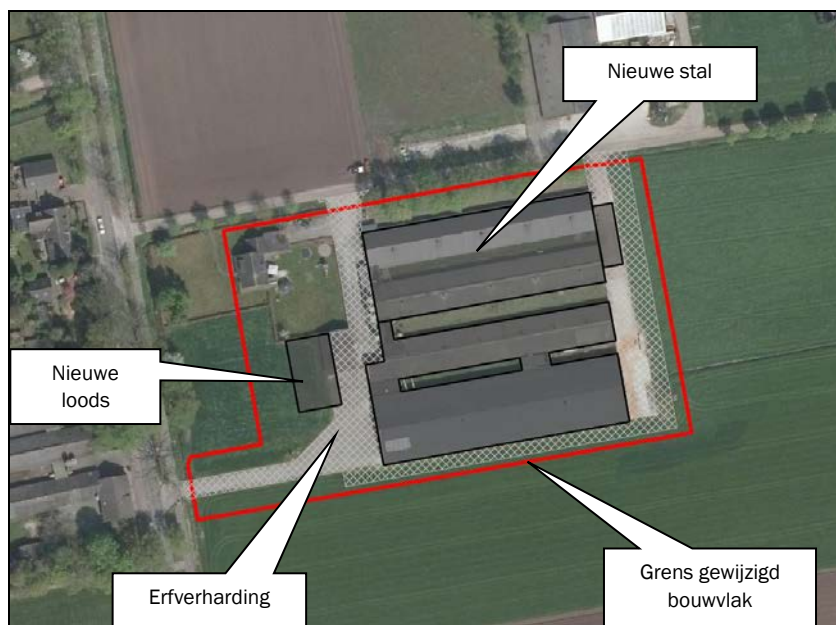
De bestaande loods aan de voorzijde van het bedrijf is op korte afstand gesitueerd van de bestaande stallen en is gezien de omvang van het huidige bedrijf te klein van oppervlakte. Deze schuur wordt afgebroken en op grote afstand van de stallen teruggebouwd met een grotere omvang.

Binnen het beoogde bouwvlak wordt de volgende bedrijfsbebouwing opgericht:

- *Nieuwe loods*
De omvang van de huidige loods is te klein voor het bedrijf, daarnaast is deze loods op korte afstand gesitueerd van de bestaande pluimveestallen.
De oppervlakte van de nieuwe loods bedraagt 375 m² (25x15 meter).
- *Nieuwe pluimveestallen*
Twee verouderde stallen binnen het bouwvlak worden gesloopt en op dezelfde plek wordt een nieuwe stal opgericht. Deze nieuwe stal wordt emissiearm uitgevoerd waardoor voldaan wordt aan de eisen zoals opgenomen in de Interim Omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant. Mogelijk wordt deze stal voorzien van een luchtwassysteem in de toekomst. Vooralsnog wordt uitgegaan van het toepassen van mestbeluchting in combinatie met een warmtewisselaar.
- *Erfverharding*
Om te zorgen dat het bedrijf aan de achterzijde goed bereikbaar blijft dient nieuwe erfverharding aangebracht te worden.
Daarnaast is het gewenst om rondom het bedrijf erfverharding aan te leggen, dit om een goede scheiding tussen het schone en vuile gedeelte van het bedrijf te realiseren. Daarnaast heeft het aanleggen van erfverharding rondom stallen een positief effect op het preventief tegengaan van ongedierte binnen het bedrijf.

In totaal neemt de bebouwingsoppervlakte toe met circa 690 m². Het bouwvlak wordt uitgebreid met een oppervlakte van circa 2.470 m² tot 15.000 m².

De volgende figuur geeft een weergave van de beoogde situatie.



Figuur 5: Beoogde situatie plangebied Boerdonksedijk 21 (plangebied rood omkaderd)

In de beoogde situatie neemt de veebezetting binnen het plangebied toe (zie volgende tabel).

Tabel 2: Veebezetting beoogde situatie

Stalnr.	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 315 fijnstofemissiereductie (BWL2011.2.v5)	16.000
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404

4. Beleidskader

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale Omgevingsvisie

In de (ontwerp) Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland.

Nederland staat voor een aantal urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen.

Deze opgaven worden benut om vooruit te komen en tegelijkertijd het mooie van Nederland te behouden voor de volgende generaties. Met de NOVI wordt perspectief geboden om deze grote opgaven aan te pakken, om samen het land mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu. In dat samenspel van normen, waarden en collectieve ambities, stuurt de NOVI op samenwerking tussen alle betrokken partijen. De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen wordt gewerkt aan de prioriteiten: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. Het duurzaam vernieuwen van Nederland is een proces van de lange adem.

De NOVI schept geen directe kaders voor de beoogde ontwikkeling en andersom vormt onderhavige ontwikkeling geen belemmering voor de belangen zoals die zijn gesteld in de nationale omgevingsvisie.

4.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Deze visie vervangt een aantal nationale nota's, waaronder de Nota Ruimte.

In de SVIR schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijke beleid en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Hieronder valt bijvoorbeeld het landschapsbeleid, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegnnet en waterveiligheid.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR 3 Rijksdoelen geformuleerd:

- De concurrentiekracht vergroten door de ruimtelijk-economische structuur van Nederland te versterken (door het creëren van een aantrekkelijk (internationaal) vestigingsklimaat);
- De bereikbaarheid verbeteren;
- Zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

De SVIR schept geen directe kaders voor de beoogde ontwikkeling en andersom vormt onderhavige ontwikkeling geen belemmering voor de belangen zoals die zijn gesteld in de landelijke structuurvisie.

4.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder voor duurzame verstedelijking (art.3.1.6. lid 2 Besluit ruimtelijke ordening) is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten

waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal wordt benut. De ladder moet verplicht worden toegepast bij ruimtelijke besluiten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling (wonen, werken, detailhandel en overige stedelijke voorzieningen) mogelijk maken.

Sinds 1 juli 2017 is de gewijzigde Ladder van toepassing (besluit tot wijziging Bro). Een van de wijzigingen betreft een vereenvoudiging door het loslaten van de afzonderlijke 'treden' en het vervangen van het begrip 'actuele regionale behoefte' door 'behoefte'. Zowel voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen binnen als buiten bestaand stedelijk gebied moet de behoefte worden beschreven. Uitgangspunt voor de wijziging is dat met het oog op een zorgvuldig ruimtegebruik, een nieuwe stedelijke ontwikkeling in beginsel in bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd.

Onderhavige ontwikkeling wordt niet gezien als stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder. De Ladder is dan ook niet van toepassing.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 is de Omgevingsvisie Noord-Brabant ('De kwaliteit van Brabant; Visie op de Brabantse Leefomgeving') vastgesteld.

De Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving en bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren (tot 2050). Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De visie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

De reden voor het opstellen van een Omgevingsvisie is de Omgevingswet. In de Omgevingswet voegt het Rijk alle regels voor de fysieke leefomgeving samen; over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De nieuwe wet zorgt voor minder en overzichtelijke regels, een samenhangende benadering van de leefomgeving, ruimte voor lokaal maatwerk en betere en snellere besluitvorming. De wet verplicht provincies en gemeenten een visie op de leefomgeving te ontwikkelen.

Die visie is zelfbindend, dat wil zeggen dat een overheidslaag zich aan haar eigen visie moet houden. Een overheid kan de keuzes uit de Omgevingsvisie vastleggen in regels, de Omgevingsverordening. Aan die regels moeten overheden, bedrijven en burgers zich houden.

Ten aanzien van de landbouw wordt gestreefd dat in 2050 de bestaande problemen in de fysieke leefomgeving zijn opgelost. De landbouw produceert op een duurzame manier en onze natuur en landschappen zijn veerkrachtig en aantrekkelijk. De bodem-, water en luchtkwaliteit zijn weer gezond. Dankzij investeringen in natuur, verdrogingsbestrijding, bodem, waterkwaliteit, een groene (natuurrijke) inrichting van woon- en werkgebieden en het terugdringen van emissies uit landbouw en industrie is zowel de menselijke leefomgeving als die voor flora en fauna verbeterd. Dit leidt tot een goed welbevinden en een grote soortenrijkdom.

De ontwikkeling ziet op het slopen van verouderde stallen en het oprichten van een nieuwe stal die zal worden voorzien van een emissiereducerend systeem. Dit draagt bij aan een verbetering van het woon- en leefklimaat in de omgeving van de veehouderij. Deze ontwikkeling sluit dan ook aan bij de doelstellingen uit de omgevingsvisie.

4.2.2 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld, vooruitlopend op de Omgevingswet. Deze wet vervangt 26 wetten en verschillende regelsystemen op nationaal niveau. Vanwege de Omgevingswet moet ook de provincie haar regelsysteem aanpassen. Het doel van deze verordening is het bij elkaar brengen van alle regels (uit een

De Interim omgevingsverordening is beleidsneutraal van karakter. Dat betekent dat er geen nieuwe beleidswijzigingen zijn doorgevoerd, behalve als deze voortvloeien uit vastgesteld beleid, zoals de omgevingsvisie. Er heeft daarom ook geen expliciete afweging plaatsgevonden of de inzet van de verordening voor een bepaald onderwerp gecontinueerd moet worden. In beginsel zijn de huidige regels met het huidige beschermingsniveau gehandhaafd.

Plangebied

Landelijk gebied

Gemengd landelijk gebied

Tevens is de locatie gelegen binnen 'stalderingsgebied'.

- Artikel 3.5 Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit;
- Artikel 3.6 Zorgvuldig ruimtegebruik;
- Artikel 3.7 Toepassing van de lagenbenadering;
- Artikel 3.8 Meerwaardecreatie;
- Artikel 3.9 Kwaliteitsverbetering landschap;
- Artikel 3.49 Veehouderij in landelijk gebied;
- Artikel 3.50 Aanvullende regels nieuw dierenverblijf;
- Artikel 3.52 Aanvullende regels stallen.

In artikel 3.5 zijn regels opgenomen voor de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit. Deze zijn opgenomen om een bijdrage te leveren aan een juiste balans tussen beschermen en benutten. Bij de evenwichtige toedeling van functies speelt de balans tussen beschermen en benutten een belangrijke rol. Bij de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit gaat het zowel om het beschermen van waarden als het bijdragen aan de ontwikkeling van waarden en functies in een gebied. De zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit omvat een aantal basisprincipes in combinatie met een diepe en ronde manier van kijken, die afkomstig zijn uit de Brabantse omgevingsvisie: zorgvuldig ruimtegebruik, toepassing van de lagenbenadering en meerwaardecreatie.

Toelichting wijzigingsplan
'Buitengebied Veghel, wijzigingsplan Boerdonksedijk 21'

Zorgvuldig ruimtegebruik

In artikel 3.6 worden de regels voor zorgvuldig ruimtegebruik weergegeven. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik is al geruime tijd in het provinciaal beleid verankerd en omvat diverse aspecten. Doel is om bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Het optimaal benutten van de bestaande bebouwde omgeving draagt bij aan het behoud van de openheid en kwaliteit van het buitengebied en aan hergebruik van leegkomende of bebouwingslocaties in zowel stedelijk als landelijk gebied.

Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag in het landelijk gebied door nieuwvestiging is hierbij een belangrijk uitgangspunt.

Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag krijgt ook vorm door eerst de mogelijkheden binnen bestaande bebouwde omgeving optimaal te benutten. Dat betekent niet dat alle fysieke ruimte benut moet worden voordat nieuw ruimtebeslag mogelijk is. Binnen stedelijk gebied is vanuit kwaliteitsoverwegingen bijvoorbeeld ook ruimte nodig voor groenvoorzieningen en voldoende opvang van water.

Een verbijzondering voor stedelijke ontwikkeling is dat er toepassing gegeven moet zijn aan de ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening.

Een ander aspect van zorgvuldig ruimtegebruik is het uitgangspunt dat gebouwen, bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen het bouwperceel. Het is niet wenselijk dat overal 'los' in het landelijk gebied dergelijke voorzieningen worden opgericht.

De nieuwe stal wordt gerealiseerd op de locatie van twee bestaande stallen die worden gesloopt. Ook de nieuwe loods wordt gedeeltelijk op de plek van de bestaande loods herbouwd. Hierdoor blijft de huidige compacte situering van de bebouwing gehandhaafd.

De ontsluiting van het bedrijf wijzigt door de ontwikkeling niet; er wordt slechts nieuwe erfverharding aangebracht die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering.

De omvang van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling past in de omgeving gelet op de bestaande en toekomstige functies in de omgeving en de effecten die de ontwikkeling op die functies heeft.

Er is geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, waardoor verdere toetsing aan de Ladder voor stedelijke ontwikkeling niet noodzakelijk is.

Ten aanzien van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de omgeving wordt in het plan rekening gehouden met bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorische waarden, ecologische waarden, aardkundige waarden en landschappelijke waarden en overige aspecten om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening (zie hoofdstuk 5 tot en met 11).

Er wordt toepassing gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

Toepassing van de lagenbenadering (art. 3.7)

In artikel 3.7 worden regels gesteld ten aanzien van toepassing van de lagenbenadering. De toepassing van de lagenbenadering omvat het effect van de ontwikkeling op de lagen in onderlinge wisselwerking met elkaar en het actief benutten van de factor tijd. Dit betekent dat het effect van de beoogde ontwikkeling op de ondergrond, de netwerklaag en de bovenste laag beschouwd moet worden. Met het effect op de ondergrond worden onder andere de aspecten bodem, grondwater en archeologische waarden bedoeld. De netwerklaag omvat aspecten zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer. In de beschouwing van de bovenste laag dienen aspecten zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu aan bod te komen. Door hierin actief de factor tijd te benutten wordt rekening gehouden met de herkomstwaarde, vanuit het verleden, de (on)omkeerbaarheid van optredende effecten en de toekomstwaarde gelet op duurzaamheid en toekomstbestendigheid.

De toetsing van de gevolgen voor het initiatief op bovengenoemde aspecten is uitgebreid uiteengezet in hoofdstuk 5 tot en met 11 van deze toelichting.

Meerwaardecreatie

In artikel 3.8 worden regels gesteld ten aanzien van meerwaardecreatie. Meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij

een ontwikkeling zijn betrokken. Het biedt de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren, waardoor er meerwaarde ontstaat. Daarnaast ontstaat een bijdrage aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn. De fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit zoals bedoeld in artikel 3.9 van de lov kan deel uit maken van de meerwaardecreatie. Een verbetering zoals hierboven beschreven kan onder andere bestaan uit een landschappelijke inpassing, behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen, wegnemen van verharding of het slopen van bebouwing.

De ontwikkeling ziet op de sloop van verouderde stallen die afbreuk doen aan de landschappelijke waarden die in de omgeving aanwezig zijn. De nieuw op te richten stal zal qua ontwerp en uitstraling een positieve bijdrage leveren aan de verfraaiing van het landschap, in combinatie met de aan te brengen beplanting in het kader van landschappelijke inpassing.

Verder levert toepassing van een emissiereducerend systeem een netto afname van emissies van milieubelastende stoffen, waardoor een beter woon- en leefklimaat in de directe omgeving ontstaat en een afname aan stikstofdepositie op natuurgebieden.

Geconcludeerd kan worden dat met de wijziging van het bedrijf diverse opgaven en belangen worden gecombineerd, zodat er op meerdere vlakken/voor meerdere personen meerwaarde wordt gecreëerd.

Kwaliteitsverbetering van het landschap

Vanuit het bereiken van een goede omgevingskwaliteit geldt in Noord-Brabant sinds 2014 de regeling Kwaliteitsverbetering landschap. Een bestemmingsplan dat een ontwikkeling mogelijk maakt in landelijk gebied voorziet daartoe in een regeling.

Om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van deze regeling is in 2011 een handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap opgesteld. Vrijwel alle gemeenten in de provincie hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing.

Op diverse plaatsen in de verordening zijn verbijzonderingen van de kwaliteitsverbetering landschap opgenomen. De verplichtingen die daaruit voortvloeien, maken deel uit van de kwaliteitsverbetering landschap als bedoeld in dit artikel, zoals bijvoorbeeld verplichtingen tot sloop van bebouwing, het saneren van windturbines of de vastgelegde minimale verplichting voor een landschappelijke inpassing bij veehouderijen en mestbewerking. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds te storten.

Veel gemeenten hebben in het kader van het regionaal overleg afspraken gemaakt met de provincie over de toepassing van de kwaliteitsverbetering landschap. Voor die gemeenten geldt dat zij in de toelichting van het bestemmingsplan naar deze afspraken kunnen verwijzen.

De kwaliteitsverbeterende maatregelen dienen zowel financieel, juridisch en feitelijk geborgd te worden in het plan

De afspraken ten aanzien van kwaliteitsverbetering van het landschap zijn regionaal vastgelegd in het 'afsprakenkader kwaliteitsverbetering landschap' (2 december 2015) waarin ruimtelijke ontwikkelingen zijn onderverdeeld in een drietal categorieën.

Op grond van dit afsprakenkader valt beoogde ontwikkeling binnen categorie 2. Het betreft namelijk een 'vergroting van een agrarisch bouwvlak tot 1,5 hectare'. Dit betekent dat alleen een landschappelijke inpassing is vereist en geen investering op basis van de waardevermeerdering van de ontwikkeling.

Er wordt geïnvesteerd in het aanbrengen van beplanting om de locatie landschappelijk in te passen (zie landschappelijk inpassingsplan in de bijlage). De aan te brengen beplanting sluit aan bij de bestaande landschapsstructuur en -kenmerken) en behoudt en versterkt deze. Tevens zorgt de beplanting ervoor dat de verstorende invloed van de ontwikkeling op het landschap gering is. Bij de keuze van de beplanting is aansluiting gezocht bij de oorspronkelijke soorten van het gebied.

Juridische en feitelijke verankering

De kwaliteitsverbetering van het landschap wordt juridisch vastgelegd middels een ontwikkelingsovereenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente. Daarnaast wordt in de regels van

het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen die de uitvoering en instandhouding van de beplanting borgt.

Veehouderij in landelijk gebied

In artikel 3.49 zijn regels opgenomen voor veehouderijen in landelijk gebied. Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, als:

- a. is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;
*Er is sprake van een zorgvuldige veehouderij. In de regels van het bestemmingsplan wordt geborgd dat alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan. Die maatregelen zijn uitgewerkt in de nadere regels Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV). De BZV stuurt, stimuleert en objectieveert de ontwikkeling naar zorgvuldige veehouderij. Het idee daarbij is dat een ondernemer punten verdient door maatregelen te treffen die de inpasbaarheid van het bedrijf in de omgeving verbeteren.
In de bijlage is de BZV gevoegd.*
- b. het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;
De oppervlakte van het bouwperceel bedraagt in de beoogde situatie 1,5 hectare.
- c. de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving inpasbaar is in de omgeving;
De ontwikkeling is inpasbaar in de omgeving, zowel vanuit ruimtelijk als milieuhygiënisch oogpunt (zie hoofdstuk 5 tot en met 11). Daarnaast wordt het bedrijf op een zorgvuldige wijze landschappelijk ingepast.
- d. mestbewerking is uitgesloten tenzij dit ten behoeve van ter plaatse geproduceerde mest is;
Er is geen sprake van mestbewerking binnen de inrichting.
- e. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;
Er zijn berekeningen uitgevoerd voor de achtergrondbelasting in de vergunde en beoogde situatie. De resultaten geven enkele overschrijdingen van de norm weer. In de beoogde situatie worden maatregelen getroffen welke leiding tot een daling van de achtergrondbelasting. De uitgevoerde berekeningen zijn toegevoegd als bijlage, zie bijlage 6.
- f. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM₁₀) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;
De hoogste fijn stofconcentratie op de omliggende gevoelige objecten bedraagt 19,77 µg/m³. Er wordt ruimschoots aan de norm voldaan.
- g. de landschappelijke inpassing tenminste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;
Een landschappelijk inpassingsplan is opgesteld waarin zorg wordt gedragen voor beplanting met een oppervlakte van minstens 10% van de totale oppervlakte van het nieuwe bouwvlak (zie voorwaarden wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan).
- h. de toelichting van het bestemmingsplan een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.
Een zorgvuldige dialoog met de omgeving is gevoerd en is als bijlage toegevoegd.

Aanvullende regels nieuw dierenverblijf

In artikel 3.50 worden aanvullende regels gegeven die gelden bij het oprichten van nieuwe dierenverblijven. Een bestemmingplan van toepassing op een veehouderij in Landelijk gebied bepaalt dat:

- a. een toename van de oppervlakte dierenverblijf binnen een bouwperceel alleen is toegestaan als:
 1. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;
Uitbreiding van de inrichting is ingevolge de Interim Omgevingsverordening slechts mogelijk als deze veehouderij 'zorgvuldig' is. Een zorgvuldige veehouderij is een veehouderij die door het treffen van maatregelen, onder andere gericht op landschap, het verder sluiten van kringlopen op lokaal niveau, emissiebeperking en gezondheid voor mens en dier, ruimtelijk en maatschappelijk optimaal is ingepast in zijn omgeving. De mate waarin een veehouderij zorgvuldig is, wordt bepaald in deze nadere regels in vorm van de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV). Deze beoordelingssystematiek heeft als uitgangspunt dat ontwikkelruimte moet worden verdiend. De score wordt aan de hand van maatlaten bepaald.
 2. de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving inpasbaar is in de omgeving;
zie onderbouwing artikel 3.49 onder c.
 3. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;
 4. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;
 5. een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.
Zie voor onderbouwing onder kopje 'Veehouderij in landelijk gebied'.
- b. binnen gebouwen dieren -al dan niet in hokken- alleen op de grond gehouden mogen worden, ongeacht voorzieningen voor dierenwelzijn, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar een tweede bouwlaag gebruikt mag worden;
Er wordt gebruik gemaakt van één bouwlaag in de nieuw op te richten pluimveestal.
- c. bij een gebruikswijziging van een aanwezig gebouw, gericht op het in gebruik nemen als dierenverblijf, toepassing wordt gegeven aan onderdeel a.
Er is geen sprake van een gebruikswijziging van bestaande gebouwen.

Aanvullende regels stalderen

In artikel 3.52 zijn regels opgenomen voor staldering. Stalderen is vereist bij een toename van de oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren op een bouwperceel. Er moet dan elders een oppervlakte dierenverblijf gesaneerd worden. Deze sanering is mogelijk doordat er elders een dierenverblijf wordt gesloopt of doordat het gebruik als dierenverblijf planologisch wordt verboden door herbestemming. Er gelden verschillende normen voor sloop en hergebruik.

- 1) Een bestemmingsplan van toepassing op Stalderingsgebied regelt dat een toename van de oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren binnen een bouwperceel alleen is toegestaan als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf voor hokdieren of bij een gebruikswijziging van een aanwezig gebouw naar een dierenverblijf voor hokdieren, bewijs is overlegd dat:
 - a. binnen het Stalderingsgebied dierenverblijf van een hokdierhouderij is gesaneerd door sloop of herbestemming waarbij het gebruik als dierenverblijf juridisch en feitelijk is beëindigd;

- b. de te saneren oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren bedraagt:
 - 1. ingeval van sloop, tenminste 120% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;
 - 2. ingeval van herbestemming, ten minste 200% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;
 - c. voor de sanering geen gebruik is gemaakt van een provinciale saneringsregeling.
- 2) Voor de toepassing van dit artikel geldt als bestaande oppervlakte dierenverblijf het gebouw, inclusief in pandige voorzieningen, dat gebruikt mag worden voor het houden van hokdieren krachtens een omgevingsvergunning milieu, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of de omgevingsvergunning beperkte milieutoets, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder i, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of melding, bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer.
 - 3) Lid 3. Het te saneren dierenverblijf bedoeld in het eerste lid onder a. voldoet aan de volgende voorwaarden:
 - a. het betreft een feitelijk aanwezig, legaal opgericht dierenverblijf;
 - b. het dierenverblijf is voorafgaand aan 17 maart 2017 drie jaar onafgebroken bedrijfsmatig gebruikt voor het houden van hokdieren.
 - 4) In afwijking van het derde lid, onder b, geldt voor veehouderijen die gebruik maken van artikel 2.68 Uitzonderingsregeling stoppende veehouderij dat alleen de oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren dat nodig is om het aantal dieren te huisvesten overeenkomstig de gedane mededeling, meetelt als inbreng voor een te saneren dierenverblijf.
 - 5) Het bewijs dat aan de voorwaarden van het eerste lid is voldaan, wordt uitgegeven door of namens gedeputeerde staten.

In totaal neemt de oppervlakte dierenverblijf binnen de inrichting toe met 315 m². Bij deze toename dient te worden voldaan aan de stalderingsplicht zoals opgenomen in bovengenoemde regels. Deze regels worden geborgd in de regels van het wijzigingsplan.

Conclusie

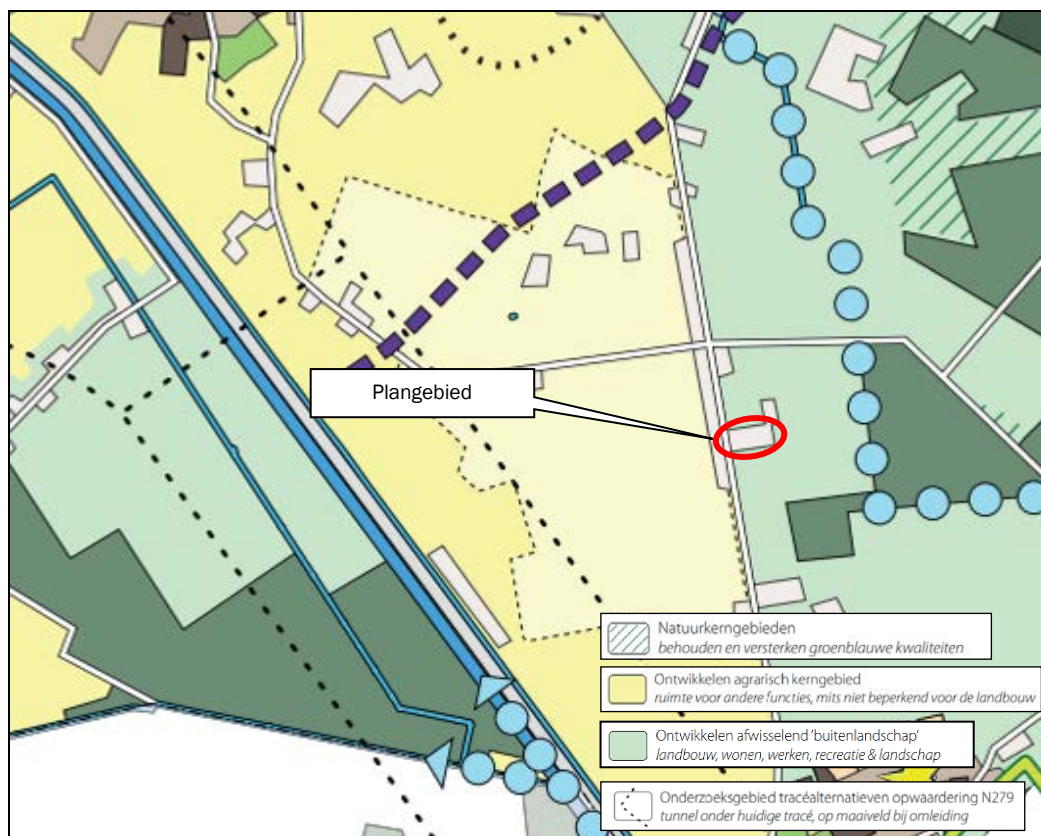
Onderhavige ontwikkeling past binnen de regels van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant die van toepassing zijn op onderhavige locatie.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Structuurvisie Veghel 2030

Op 19 december 2013 heeft de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Veghel de Structuurvisie Veghel 2030 vastgesteld. In deze structuurvisie zijn de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen voor de lange termijn op hoofdlijnen beschreven. De structuurvisie omvat het gehele grondgebied van de voormalige gemeente Veghel en heeft betrekking op de periode tot 2030. In deze structuurvisie is veel aandacht voor het versterken van de dorpse woonkwaliteiten in de zeven kernen binnen de gemeente en het op peil houden van de bijbehorende voorzieningen.

Binnen de structuurvisie is het plangebied gelegen binnen het te ontwikkelen afwisselend buitenlandschap (zie volgende figuur). Hierbinnen is ruimte voor verschillende functies, waaronder de landbouw. De ontwikkeling past binnen de uitgangspunten van de structuurvisie.



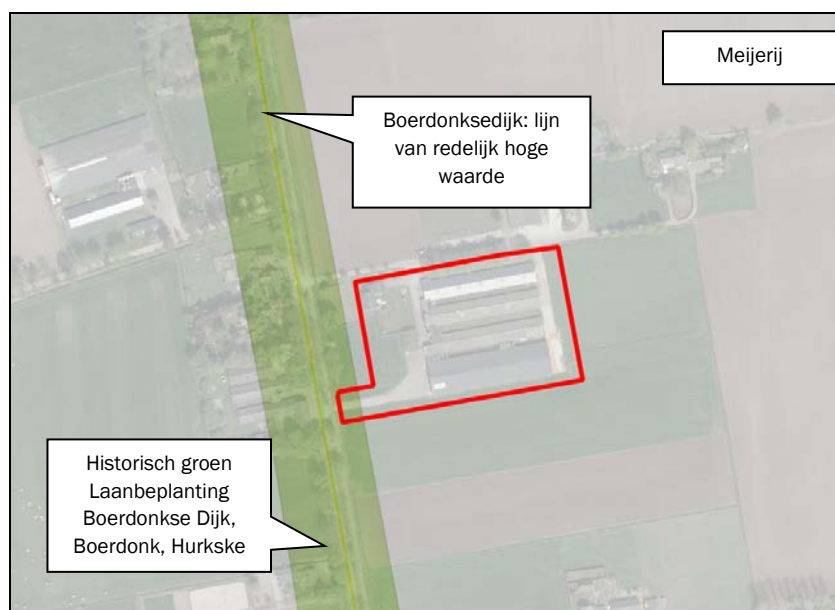
Figuur 7: Uitsnede kaart 'Structuurvisie Veghel 2030' Visiekaart 2030

5. Cultuurhistorie en archeologie

5.1 Cultuurhistorie

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in de ruimtelijke ordening. Met cultuurhistorische waarden dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden in de vorm van bescherming en behoud van deze karakteristieke gebiedswaarden.

Volgens de 'Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, herziening 2016' van de provincie Noord-Brabant is het plangebied gelegen binnen de van cultuurhistorisch belang zijn regio 'Meierij' (zie volgende figuur).

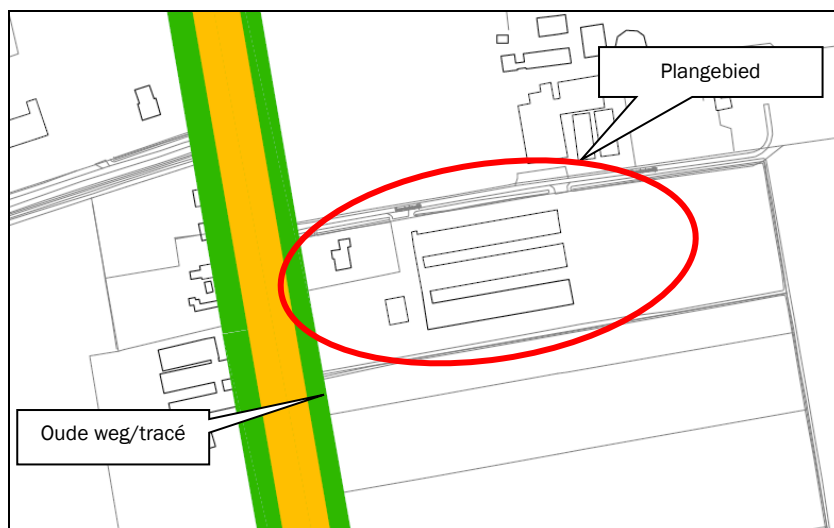


Figuur 8: Uitsnede 'Cultuurhistorische waardenkaart 2010, herziening 2016' Noord-Brabant (plangebied rood omkaderd)

De bewoningsgeschiedenis en de inrichting van de Meierij zijn in hoge mate bepaald door de natuurlijke terreingesteldheid. De indeling in agrarische gebruikseenheden (akkers, graslanden en woeste gronden) is op veel plaatsen nog goed herkenbaar. In combinatie met de dorpen en buurtschappen en de plaatselijk aanwezige kleinschaligheid verleent dit het gebied een grote landschappelijke en cultuurhistorische waarde. Twee andere aspecten die het landschap van de Meierij kenmerken zijn de landgoederen en buitenplaatsen en de populierenteelt.

Daarnaast is de weg Boerdonksedijk aangeduid als een lijn met redelijk hoge waarde, met aan weerszijden historisch waardevolle laanbeplanting van redelijk hoge waarde (laan met zomereik en Amerikaanse eik van omstreeks 1900).

De volgende figuur toont een uitsnede van de Erfgoedkaart van de voormalige gemeente Veghel.



Figuur 9: Uitsnede Erfgoedkaart voormalige gemeente Veghel

Hierop is de Boerdonksedijk aangemerkt als een oude weg met een cultuurhistorische waarde en is de laanbeplanting langs de Boerdonksedijk eveneens aangeduid als cultuurhistorisch waardevol.

De nieuwe opgaande bebouwing (pluimveestal en loods) wordt op enige afstand gebouwd van de cultuurhistorisch waardevolle elementen. De ontwikkeling doet derhalve geen afbreuk aan de cultuurhistorische waarden van het gebied. De erfbeplanting versterkt eveneens de aanwezige landschapsstructuren. Onderhavige ontwikkeling vormt dan ook geen belemmering voor het behoud van de aanwezige waarden.

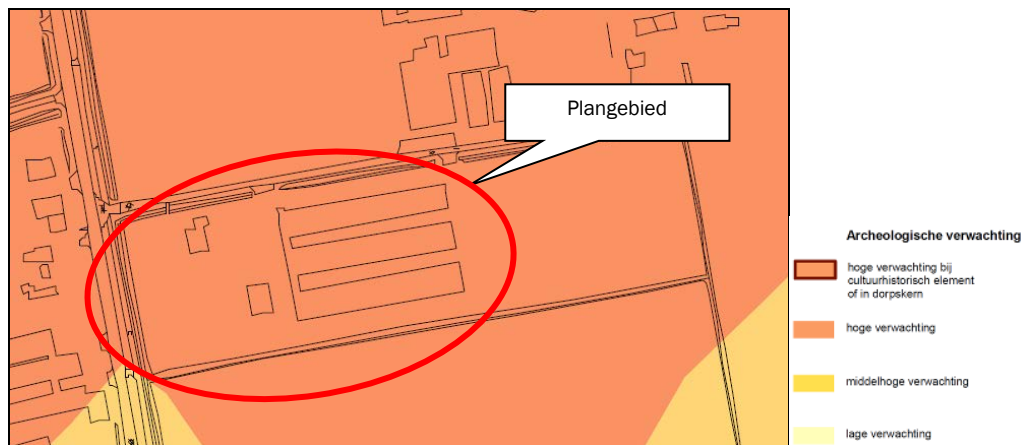
5.2 Monumenten

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen monumenten aanwezig. De beoogde ontwikkeling heeft dan ook geen negatieve effecten op monumenten.

5.3 Archeologie

Bij de opstelling en uitvoering van ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt moeten, in het geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde voor archeologisch erfgoed, de archeologische waarden door middel van een vooronderzoek in kaart worden gebracht.

De volgende figuur toont een uitsnede van de archeologische beleidskaart van de voormalige gemeente Veghel.



Figuur 10: Uitsnede 'Archeologische beleidskaart' voormalige gemeente Veghel

Het plangebied is voor het grootste deel gelegen binnen een gebied met een hoge archeologische verwachting. Alleen het meest zuidwestelijke puntje van het bouwvlak is gelegen binnen een gebied met een middelhoge verwachting.

In het vigerend bestemmingsplan zijn deze waarden vertaald in de archeologische dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie 2' respectievelijk 'Waarde – Archeologie 3'. Binnen 'Waarde – Archeologie 2' geldt voor het bouwen van bouwwerken groter dan 250 m² en dieper dan 0,3 m een onderzoeksplicht; binnen 'Waarde – Archeologie 3' bij bodemingrepen groter dan 250 m² en dieper dan 0,3 m.

In november 2009 is op de locatie Boerdonksedijk 21 een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd¹.

In het bureauonderzoek en het karterende booronderzoek zijn geen relevante archeologische indicatoren aangetroffen.

Binnen het plangebied wordt op basis van het ontbreken van archeologische indicatoren, de recente ontginning van het gebied en de aangetoonde pleksgewijze verstoringen tot in de C-horizont in het plangebied, geen archeologische vindplaats verwacht. Op basis van de resultaten van het veldonderzoek werd geconcludeerd dat voor het gehele plangebied ondanks de hoge archeologische verwachting geen archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk was. Het onderzoek is toegevoegd als bijlage 2.

De pluimveestall wordt opgericht ter plaatse van de twee bestaande pluimveestallen. Door de oprichting van de twee pluimveestallen in het verleden is de bodem dusdanig geroerd dat niet te verwachten valt dat hier archeologische restanten aanwezig zijn, zie ter verduidelijking de volgende figuur. De nieuwe stal wordt niet voorzien van kelders waardoor geen diepe ingrepen in de bodem plaatsvinden. Dit is eveneens zo voor de nieuw op te richten loods. Hier wordt niet dieper gegraven dan 30 cm onder het maaiveld. De loods wordt ten opzichte van het maaiveld verhoogd aangelegd.

¹ Gemeente Veghel, plangebied Boerdonksedijk 21 te Boerdonk, Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek (karterende fase), november 2009, BAAC



Figuur 11: Situering bestaande stallen en nieuw op te richten stal

Ten tijde van de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal opnieuw bekeken moeten worden of de vrijstellingsgrond wordt overschreden. Met betrekking tot dit wijzigingsplan is nader archeologisch onderzoek niet noodzakelijk.

6. Groenstructuur en natuur

6.1 Groenstructuur plangebied

6.1.1 Natuur Netwerk Nederland

Natuur Netwerk Nederland (NNN) is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen.

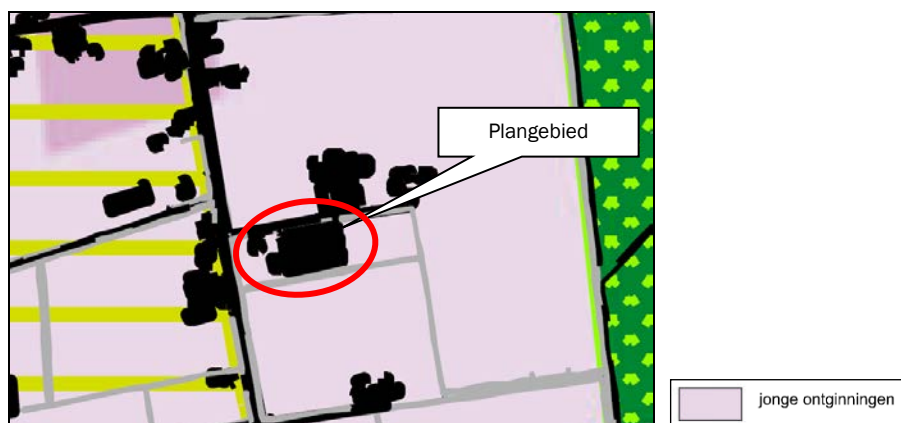
Op een afstand van circa 190 meter zuidoostelijk en oostelijk van het plangebied is het dichtstbijzijnde gebied behorende tot Natuur Netwerk Nederland gelegen (zie volgende figuur). Door onderhavige ontwikkeling worden deze gebieden niet aangetast c.q. doorkruist.



Figuur 12: Natuur Netwerk Brabant (plangebied rood omkaderd)

6.1.2 Landschappelijke waarden

Het plangebied is gelegen in de landschapszone 'jonge ontginningen' (zie volgende figuur).



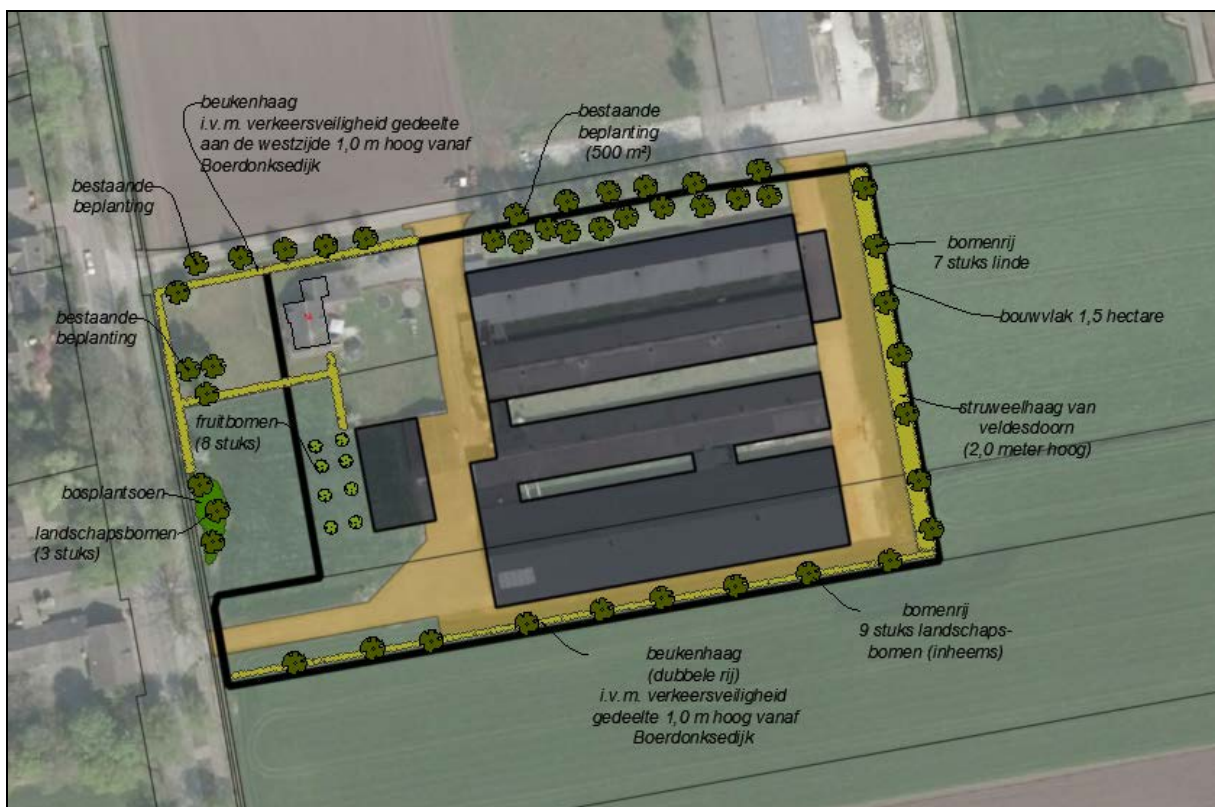
Figuur 13: Uitsnede 'Visiekaart' Gebiedsvisie Buitengebied in Ontwikkeling

Het landschap van de jonge ontginningen is open, grootschalig en het beeld wordt gedomineerd door de agrarische activiteiten. Karakteristiek voor deze landschappen zijn de lange rechtstanden in wegen en paden, grote kavels en transparante laanbeplanting. De bebouwing is veelal jong, verspreid langs wegen en verdraagt weinig verdichting. Behoud van openheid heeft het primaat: ijle laanbeplanting langs de hoofdwegen kan het ruimtelijk beeld ondersteunen. In de zones tussen Veghel en Erp en tussen Veghel en Mariaheide blijft het open agrarische landschap de ruimtelijke scheiding tussen de kernen; aaneengroeien door sterke verdichting in bebouwingsconcentraties is niet gewenst.

Landschappelijke inpassing

Ten behoeve van de landschappelijke inpassing van de locatie is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Het plan is als bijlage toegevoegd.

De volgende figuur toont een impressie van de landschappelijke inpassing (zie ook bijlage).



Figuur 14: Landschappelijk inpassingsplan

6.2 Wet natuurbescherming

6.2.1 Gebiedsbescherming

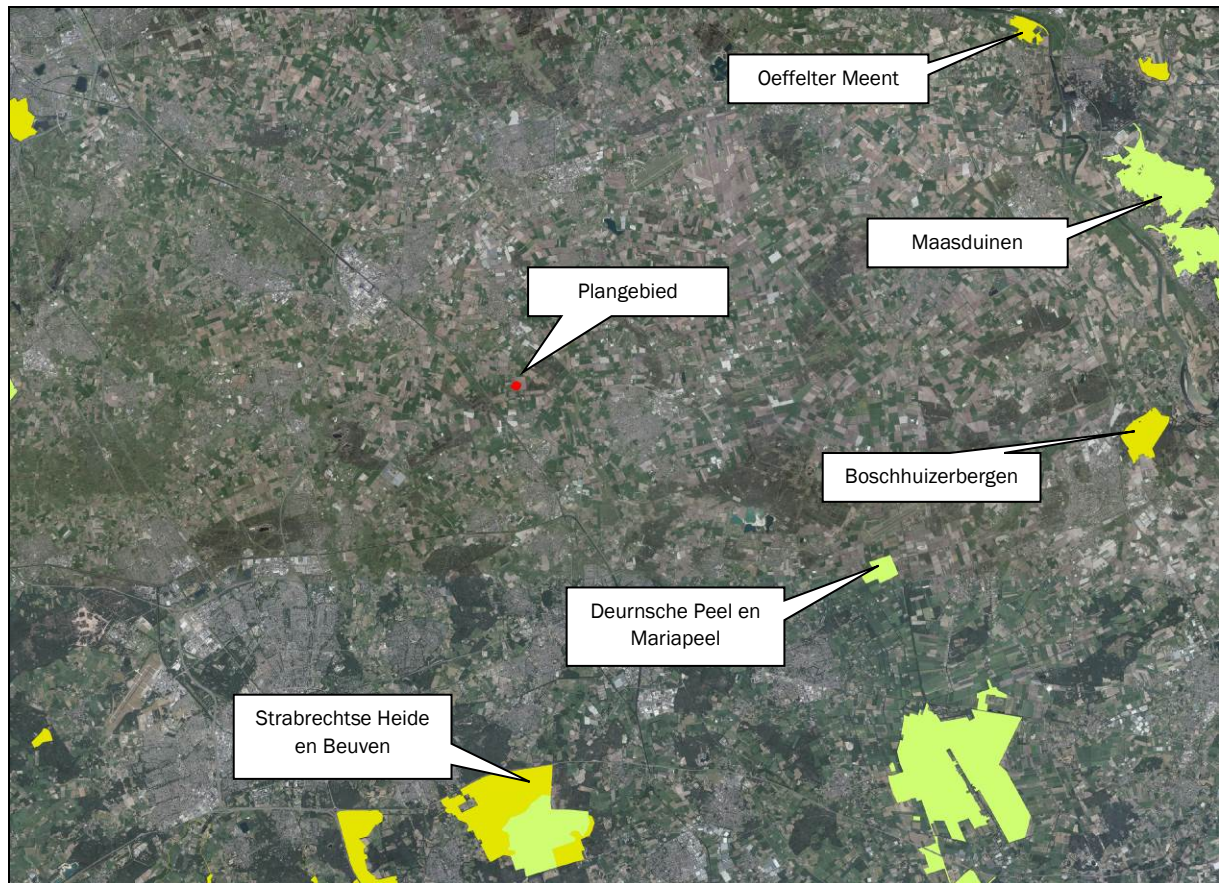
Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn).

Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet de gemeente beoordelen of een plan significante gevolgen kan hebben voor een of meerdere Natura2000-gebieden. Als er significante gevolgen kunnen zijn

moet een passende beoordeling plaatsvinden. De gemeenteraad stelt een plan uitsluitend vast als uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet aantasten.

Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied betreft het gebied Deurnsche Peel en Mariapeel op een afstand van circa 17,4 kilometer (zie volgende figuur).



Figuur 15: Ligging Natura2000-gebieden

Stikstofdepositie

Ten aanzien van de externe werking vormt de stikstofdepositie de belangrijkste factor die voor verstoring in de natuurgebieden kan zorgen. De verstoring heeft betrekking op verzuring en/of vermesting van het desbetreffende gebied.

Onderhavige ontwikkeling betreft een vergroting van het agrarisch bouwvlak ten behoeve van de bouw van een loods, aanleg van erfverharding en realisatie van een nieuwe stal. Er vindt tevens een uitbreiding van de veebezetting plaats.

De initiatiefnemer is in het bezit van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming die is verleend op 27 augustus 2014. Dit vormt de uitgangssituatie voor het berekenen van de stikstofdepositie als gevolg van de toename in veebezetting. Deze vergunning komt overeen met de bestaande, planologische legale situatie. Na iedere ronde binnen het bedrijf wordt het aantal stuks pluimvee gehouden volgens de vigerende vergunning. Door uitval vermindert dit aantal.

Ten opzichte van de vigerende Wnb-vergunning neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden af. Significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de in de Natura2000-gebieden voorkomende soorten en habitats als gevolg van stikstofdepositie zijn uitgesloten.

Om de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling in beeld te brengen is een tweetal berekeningen gemaakt met het programma Aerius Calculator. In de bijlage zijn de invoergegevens en resultaten van de berekening toegevoegd.

Het resultaat van de berekeningen laat zien dat ten opzichte van de bestaande Wnb-vergunning geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar ten opzichte van de bestaande situatie. Gelet hierop zijn geen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura2000-gebieden te verwachten.

In de regels van het bestemmingsplan is geborgd dat maximaal de bestaande stikstofdepositie (mol/ha/jaar) is toegestaan. In onderhavige situatie betreft dit de Wnb-vergunning van 27 augustus 2014.

Overige storende effecten

Daarnaast heeft men te maken met de volgende mogelijke storende aspecten ten gevolge van activiteiten en plannen zoals verlies van oppervlakte, barrièrewerking en versnippering, verstoring door geluid en licht, trilling, optische verstoring, verstoring door mensen, mechanische effecten, verontreiniging, verdroging en bewuste verandering soortensamenstelling.

Gelet op de geruime afstand tot de Natura2000-gebieden zijn overige storende effecten op deze gebieden uitgesloten.

6.2.2 Soortenbescherming

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te maken krijgen als gevolg van de ontwikkeling. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben.

De toets in het kader van de soortenbescherming is geregeld in de Wet natuurbescherming, die op 1 januari 2017 in werking is getreden. Deze wet regelt de bescherming en instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Daarnaast dienen alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust te worden gelaten.

Eventuele schade aan in het wild levende planten en dieren dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

De bouwactiviteiten voor het vervangen van de bestaande loods en sloop van twee pluimveestallen en het oprichten van een nieuwe stal zorgen voor een tijdelijke verstoring van de directe omgeving. Permanente verstoring door menselijke activiteiten, zoals licht en geluid, zullen beperkt blijven tot het plangebied.

Toetsing locatie Boerdonksedijk 21

- De nieuwe stal wordt opgericht ter plaatse van de twee bestaande pluimveestallen. Niet verwacht wordt dat tussen deze stallen beschermde soorten aanwezig zijn. Deze grond wordt geregeld gemaaid;
- De te slopen stallen zijn niet geschikt als rust- en verblijfplaats voor beschermde faunasoorten. De noord- en zuidzijde van de stallen zijn lager dan 3 meter. Verder zijn aanwezige spouwmuren dichtgemaakt, waardoor vleermuizen het gebouw niet kunnen binnenkomen. Ook zijn de openingen tussen de dakrand en de buitenmuur en andere openingen in de buitenmuren dichtgemaakt, zodat vogels, vleermuizen de stallen niet kunnen binnendringen. In de bijlage is een aantal foto's opgenomen die tonen dat er zich geen toegangsoeningen in de muren en ter plaatse van de aansluitingen van het dak en de muren bevinden. Verder zijn onderliggende openingen voorzien van gaas;

- Door middel van het aanbrengen van erfbeplanting wordt de ontwikkeling landschappelijk ingepast. De erfbeplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving waardoor nieuwe rust- en verblijfplaatsen voor eventueel voorkomende soorten worden gecreëerd. Hiermee wordt een positieve bijdrage geleverd aan de ecologische en landschappelijke waarden van het gebied.

De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming. De ontwikkeling op de bedrijfslocatie heeft naar verwachting geen effecten op beschermde dier- en plantensoorten. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is dan ook niet noodzakelijk.

6.3 Zeer kwetsbare gebieden

De Wet ammoniak en veehouderij (Wav) is van toepassing op veehouderijen gelegen in kwetsbare natuurgebieden en in een zone van 250 meter rondom de kwetsbare gebieden. Op grond van de Wav mogen in die gebieden geen nieuwe veehouderijen opgericht worden en hebben bestaande veehouderijen slechts beperkte uitbreidingsmogelijkheden.

In de volgende figuur worden de zeer kwetsbare gebieden in de nabijheid van het plangebied getoond. De locatie is niet gelegen binnen 250 meter van een voor verzuring gevoelig gebied.



Figuur 16: Ligging zeer kwetsbare gebieden (plangebied rood omkaderd)

7. Water

7.1 Waterbeleid

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn diverse beleidsstukken relevant. Genoemd kunnen worden: Provinciaal Milieu- en Waterplan Noord-Brabant, Waterbeheerplan Waterschap Aa en Maas, Vierde Nota Waterhuishouding, Waterbeleid in de 21^e eeuw WB21, Nationaal bestuursakkoord water, Beleidsbrief regenwater en riolering en het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (VGRP+) Meierijstad 2017-2022. Centraal in het waterbeleid is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. De waterhuishouding legt daarmee een ruimteclaim waaraan voldaan moet worden. Daarbij zijn de volgende strategieën leidend:

- Vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- Voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Watertoets

Sinds 1 november 2003 is de zogenaamde Watertoets verplicht. Dat wil zeggen dat in elk ruimtelijk plan gemotiveerd moet worden aangegeven hoe met het water in het gebied wordt omgegaan en wat de ruimtelijke veranderingen voor de waterhuishouding betekenen. Ook is het overleg met de waterbeheerder onderdeel van deze watertoets. Het waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer in de gemeente Meierijstad is in handen van het Waterschap Aa en Maas en de gemeente.

Waterbeheerplan Waterschap Aa en Maas 2016-2021

In het waterbeheerplan van Waterschap Aa en Maas wordt aangegeven wat de doelen zijn voor de periode 2016-2021 en hoe deze doelen bereikt moeten worden. Het plan is afgestemd op het nationaal, provinciaal en gemeentelijk waterbeleid van de andere Nederlandse waterschappen. Het doel van het waterbeheerplan is om het watersysteem en de afvalwaterketen op orde te houden.

Het beheer van water door het waterschap bepaalt mede dat mensen en dieren in Noordoost-Brabant leven in een veilige, schone en prettige omgeving.

In het waterbeheerplan wordt een indeling gemaakt in de volgende thema's:

- Veilig en bewoonbaar;
- Voldoende water en robuust watersysteem;
- Schoon water;
- Gezond en natuurlijk water;
- Het leveren van maatschappelijke meerwaarde

Beleidsuitgangspunten:

- Wateroverlastvrij bestemmen: bij de locatiekeuze voor een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met een plek die 'hoog en droog genoeg is';
- Gescheiden houden van vuil water en schoon regenwater: het streefbeeld is het afvoeren van het vuile water via de riolering en het binnen het plangebied verwerken van het schone regenwater;
- Doorlopen van de afwegingsstappen 'hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer': het beleid van het waterschap is dat altijd onderzocht dient te worden hoe het meest efficiënt/volgens deze methode omgegaan kan worden met het schone hemelwater;
- Hydrologisch neutraal bouwen: bij nieuwe ontwikkelingen dient te worden voldaan aan het principe van hydrologisch neutraal bouwen, waarbij de nieuwe hydrologische situatie minimaal gelijk moet blijven aan de uitgangssituatie;
- Water als kans: water kan een meerwaarde bieden aan het plan, bijvoorbeeld door gebruik te maken van de belevingswaarde van water;
- Meervoudig ruimtegebruik: in de plannen moet ruimte worden vrijgemaakt voor water. Door bij de inrichting van een plangebied de ruimte voor meerdere doeleinden te gebruiken, is het verlies van

- ruimte aan water te beperken;
- Voorkomen van verontreiniging: het streven van het waterschap is om nieuwe (bronnen van) verontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen;
- Waterschapsbelangen: waterschapsbelangen met een ruimtelijke component zijn de ruimteclaims voor waterberging en voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel en de aanwezigheid en ligging van het watersysteem, waterkeringen, infrastructuur en de ruimteclaims ten behoeve van de afvalwaterketen in beheer van het waterschap.

Keur Brabantse waterschappen

Voor waterhuishoudkundige ingrepen binnen het plangebied is de Keur waterschap Aa en Maas van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap.

Beleidsregel hydrologische uitgangspunten bij de keurregels voor afvoeren van hemelwater

De drie Brabantse Waterschappen hanteren sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt.

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Het waterschap maakt grofweg onderscheid in projecten met een toename van verhard oppervlak van maximaal 500 m², toename van een verhard oppervlak tussen 500 m² en 10.000 m² en projecten met een toename van het verhard oppervlak van meer dan 10.000 m².

7.2 Oppervlaktewater

De volgende figuur toont de ligging van de leggerwatergangen in de omgeving van het plangebied, die in beheer zijn bij het waterschap Aa en Maas.

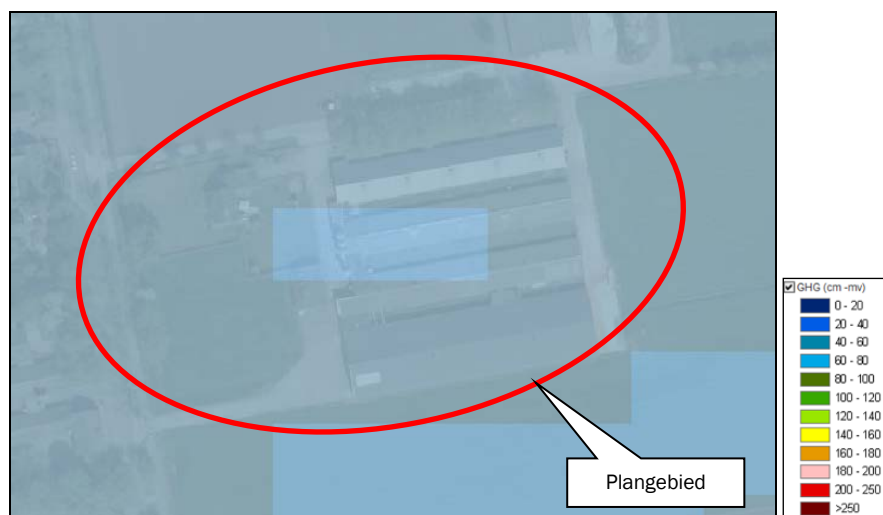


Figuur 17: Ligging leggerwatergangen (https://maps.aaenmaas.nl/portaal/legger_oppervlaktewater/) (plangebied rood omkaderd)

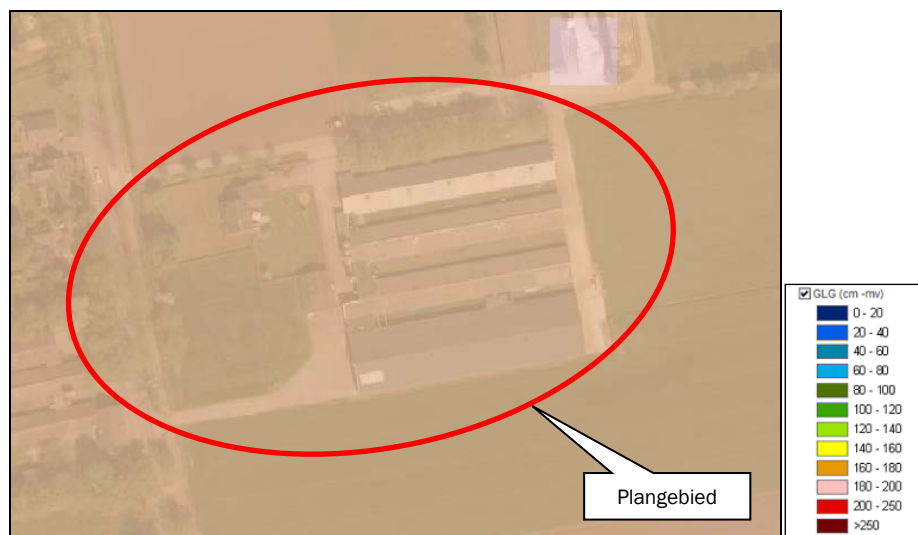
Ten westen van het plangebied, parallel aan de Boerdonksedijk is een A-watergang gelegen in beheer bij het waterschap met een beschermingszone. De ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op het beheer van deze watergang.

7.3 Grondwater

Via de Bodematlas van de provincie Noord-Brabant zijn gegevens opgevraagd over de grondwaterstand bij het plangebied. Uit gegevens is gebleken dat de gemiddelde hoogste waterstand zich op de locatie rond de 40-80 centimeter beneden maaiveld bevindt en de gemiddelde laagste grondwaterstand 180-200 centimeter beneden maaiveld (zie volgende figuren).



Figuur 18: Gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG)



Figuur 19: Gemiddelde laagste grondwaterstand (GLG)

7.4 Afvoer hemelwater

Beleid waterschap Aa en Maas

Het beleid van het waterschap Aa en Maas is erop gericht hemelwater afkomstig van verhard oppervlak op eigen terrein te laten infiltreren of te bergen. Per 1 maart 2015 gelden de bepalingen uit de Keur 2015 (artikel 15 van de Algemene regels en artikel 13 van de Beleidsregels).

Er is een vrijstelling van de compensatie opgenomen voor nieuwe verharde oppervlakten kleiner dan 500 M². Voor een toename van een verhard oppervlak tussen 500 m² en 10.000 m² wordt de

compensatieopgave als volgt berekend: benodigde compensatie (in m³) = toename verhard oppervlak (in m²) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m). De gevoeligheidsfactor is opgenomen op de kaarten van de Keur en bedraagt maximaal 1.

Beleid gemeente Meierijstad

Van het VGRP+ 2017-2022 van de gemeente Meierijstad geldt hydrologisch neutraal bouwen als uitgangspunt.

Verhard oppervlak

In totaal neemt de bebouwingsoppervlakte toe met circa 690 m² en de oppervlakte erfverharding met circa 1.290 m². Voor deze toename aan erfverharding dient een berging van 60 mm te worden gecreëerd.

Het hemelwater wordt op het eigen terrein geïnfiltreerd. Het hemelwater wordt middels buizen en leidingen naar de gronden geleid grenzend aan de oostzijde van de stallen. Deze grond is eigendom van initiatiefnemer. Deze gronden zijn geschikt voor infiltratie van het hemelwater.

Gebruik niet-uitlogende materialen

Het gebruik van niet uitlogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Activiteitenbesluit staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfiltreerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de bouw van de nieuwe bebouwing zal geen gebruik worden gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Doordat het hemelwater niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren.

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt afgevoerd middels de gemeentelijke riolering (reeds in de bestaande situatie).

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat voldaan wordt aan het beleid van Waterschap Aa en Maas en de gemeente Meierijstad inzake de watertoets.

8. Fysieke belemmeringen

8.1 Kabels en leidingen

De aanwezigheid van kabels en/of leidingen in een gebied kunnen de realisatie van eventuele bouwplannen in de weg staan. Buiten de normale huis- en bedrijfsaansluitingen liggen geen leidingen in de directe omgeving van het plangebied die een fysieke belemmering vormen. Op een afstand van circa 1,6 kilometer zuidelijk van het plangebied is een leiding van Gasunie gelegen. Het plangebied ligt echter buiten de belemmeringsstrook en risicocontouren van de leiding.

8.2 Radarverstoringsgebied

Het plangebied is gelegen binnen de aanduiding 'vrijwaringszone – radar' ter waarborging van de bij het radarverstoringsgebied behorende hoogtebeperking. Radarsystemen dienen 'vrij zicht' te hebben om goed te kunnen functioneren. Objecten binnen een straal van 27,8 kilometer gemeten vanaf de positie van de radar kunnen resulteren in een verstoring van het radarbeeld. Binnen dit gebied mogen dan ook geen objecten worden geplaatst (gebouwd) met een hoogte van meer dan 45 meter ten opzichte van de hoogte van het maaiveld ter plaatse van de radar. In de regels en op de verbeelding is derhalve een vrijwaringszone opgenomen.

De ontwikkeling ziet niet op de bouw van nieuwe bebouwing hoger dan 45 meter en vormt dan ook geen belemmering.

8.3 Hoogspanningslijnen

Op een afstand van ongeveer 2,5 kilometer van het plangebied ligt een hoogspanningslijn. Gelet op de afstand tussen het plangebied en deze lijn vormt dit aspect geen belemmering.

8.4 Spuitzones gewasbescherming

Er gelden in Nederland geen wettelijke bepalingen over minimaal aan te houden afstanden tussen gronden waarop gewassen in de open lucht worden geteeld en nabijgelegen, voor gewasbeschermingsmiddelen gevoelige objecten, zoals woningen. Vanwege mogelijk vrijkomende drift (verwaaiing van spuitvloeistof) bij het bespuiten van fruitbomen wordt in de bestemmingsplanpraktijk een vuistregel gehanteerd om een afstand van 50 meter aan te houden tussen een fruitboomgaard en een gevoelige bestemming. Dit is een in de praktijk gegroeide vuistregel.

Gevoelige functies zijn plaatsen waar regelmatig en voor een groot gedeelte van de dag mensen verblijven of samenkomen. Een woning met tuin wordt als zodanig aangemerkt. Bij de afstand van 50 meter wordt ervan uitgegaan dat enerzijds de bedrijfsvoering van de agrariër niet wordt belemmerd en anderzijds dat er geen nadelige effecten optreden voor de gezondheid van de bewoners van de woningen. De 50 meter afstand is echter een indicatieve en willekeurige afstand. Een verantwoorde afstand hangt onder meer af van het soort teelt ter plaatse en de plaatselijke omstandigheden. Drift in bijvoorbeeld de fruitteelt is door de aard van de bespuiting, met name op- en zijwaarts gericht spuiten en spuitfrequentie intensiever dan bijv. bespuitingen in de lage bometeelt of aardappelteelt. Voor het betrokken bestuursorgaan bestaat zowel bij toepassing als afwijking van deze afstand een onderzoeksplicht. Een kortere afstand is mogelijk, mits voorzien van een deugdelijke motivering.

Het plangebied is niet gelegen in de nabijheid van akkers welke in gebruik zijn voor open teelten zoals boomteelt. Daarnaast betreffen een loods en een pluimveestal geen gevoelige objecten.

9. Milieuhygiënische verantwoording.

9.1 Inleiding

Milieuaspecten spelen een rol in de ruimtelijke planvorming wanneer aan een gebied functies worden toegekend die een milieubelasting doen ontstaan of doen toenemen. Door middel van een goede ruimtelijke ordening kan een milieubelasting ook worden beperkt of worden voorkomen, zodat wordt bijgedragen aan de duurzame ontwikkeling van de gemeente. Milieuaspecten worden daartoe integraal en vanaf een zo vroeg mogelijk stadium in het planvormingsproces betrokken. Hierdoor wordt het milieubelang volwaardig afgewogen tegen andere belangen die evenzeer claims leggen op de beschikbare ruimte.

9.2 M.e.r.-beoordeling

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is het gevolg van de uitspraak van het Europese hof over de manier waarop de EU-richtlijn in de Nederlandse regelgeving was geïmplementeerd, één van de aanleidingen voor de aanpassing van het Besluit m.e.r. De essentie van die uitspraak is dat altijd een m.e.r. noodzakelijk is als belangrijke nadelige milieugevolgen niet kunnen worden uitgesloten. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is bedoeld als waarborg dat in dergelijke gevallen de m.e.r.-(-beoordelingsplicht) niet over het hoofd wordt gezien. Het ten onrechte niet doorlopen van een m.e.r. doet immers geen recht aan de bedoeling van m.e.r. en is een risico in de procedure.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud dient deze aan bijlage III van de Europese richtlijn (2011/ 92EU) 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten' te voldoen. Hierin staan drie hoofdcriteria centraal:

- De kenmerken van het project;
- De plaats van het project;
- De kenmerken van de potentiële effecten.

De activiteit in de bedrijfslocatie betreft de wijziging en uitbreiding van een bestaande veehouderij. Uit onderdeel D van de bijlage bij het Besluit Milieueffectrapportage (agrarisch: activiteit 14) blijkt dat er voor de activiteit oprichten/uitbreiden/wijzigen van een installatie voor het houden van ten hoogste 40.000 stuks pluimvee geen m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Doordat de activiteit onder de drempelwaarde valt, dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden. Voor deze activiteit geldt dat het bevoegd gezag op een vormvrije wijze moet beoordelen of voor deze activiteiten toch een m.e.r. beoordeling (met procedurele en inhoudelijke vereisten) dient te worden doorlopen. De uitkomst van de vormvrije m.e.r.- beoordeling is dat er wel of geen m.e.r.-beoordeling met procedurele en inhoudelijke vereisten nodig is.

De ingediende m.e.r.-beoordelingsnotitie is als bijlage toegevoegd.

9.3 Bodem

In het bestemmingsplan dient rekening gehouden te worden gehouden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. De bodemtoets moet worden uitgevoerd bij het wijzigen of opstellen van een bestemmingsplan.

Aanleiding en doel

Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak.

Aanleiding van de bodemtoets vormt de vergroting van het agrarisch bouwvlak.

Bodemkwaliteitskaart

Op de bodemkwaliteitskaart van de regio Noordoost-Brabant waarin de gemeente Meierijstad is gelegen, ligt het plangebied in het deelgebied 'buitengebied' en in de zone met bodemkwaliteitsklasse 'natuur- en landbouw'. Hierbinnen is de grond aangegeven als 'schoon'.

In 2009 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie. Het onderzoek gaf geen aanleiding voor nader onderzoek. Het aspect bodem vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

9.4 Geluid

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In dit kader is onderzocht of de toekomstige ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op de omgeving.

Wegverkeerslawaaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendplaatsen). Uit artikel 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone waarbinnen een akoestisch onderzoek dient te worden verricht, indien sprake is van het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bebouwing binnen een dergelijke zone. Uitzondering hierop zijn wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Een stal en een loods vormen geen geluidgevoelige objecten in het kader van de Wgh. Derhalve is geen akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk. Het aspect wegverkeerslawaaai vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

Industrielawaai

Ten aanzien van de geluiduitstraling vanuit het bedrijf aan de Boerdonksedijk 21 kunnen de volgende bronnen worden onderscheiden in de representatieve bedrijfssituatie:

Aanvoer voer

Tweemaal per week (maximaal eenmaal per dag) wordt met een bulkwagen voer aangevoerd. Het lossen duurt 45 minuten en vindt plaats in de dagperiode.

De vrachtwagen staat op een afstand van circa 100 meter opgesteld ten opzichte van omliggende geluidsgevoelige objecten

Afvoer eieren

Twee transporten per week vinden plaats. Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode.

Aan- en afvoer diversen

In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diversen en ten behoeve van bezoekersverkeer.

In de representatieve bedrijfssituatie is aantal verkeersbewegingen en de daarbij behorende activiteiten zeer gering te noemen.

Bij een pluimveehouderijbedrijf heeft men te maken met incidentele bedrijfssituaties zoals laden van kippen en mest. Deze activiteiten vinden niet wekelijks plaats.

Onderstaand staan deze activiteiten beschreven:

Lossen kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden gedurende één dag kippen gelost in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Aanvoer strooisel

Eenmaal per jaar (twee dagen) wordt gedurende één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur.

Laden kippen

Eenmaal per jaar (twee dagen) worden gedurende één dag kippen geladen in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens in de dagperiode. De kippen worden gedurende 90 minuten per vracht geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer mest

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt plaats aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer spoelwater

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode.

Deze incidentele bedrijfssituaties vinden in totaal gedurende maximaal 10 dagen per jaar plaats.

De toename aan verkeer en activiteiten ten opzichte van de representatie bedrijfssituatie vindt slechts gedurende 10 dagen per jaar plaats.

Ten aanzien van de eventuele geluidemissie afkomstig van ventilatoren is ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de ventilatoren op het dak zijn aangebracht, in de beoogde situatie sprake van een afname aan geluidemissie, aangezien de ventilatoren voor de luchtwasser in pandig worden geplaatst. Derhalve is sprake van een afname van de geluidemissie en daarmee belasting op de omgeving.

Bij een luchtwasser heeft het filterpakket in de wasser een geluidsdempende functie. Bij een luchtwasser waar de ventilatoren voor het luchtwaspakket zijn geplaatst wordt gerekend met een bronvermogen van 80 dB(A). In de huidige situatie is sprake van nokventilatoren met een bronvermogen van 80,9 dB(A) en nokventilatoren met een bronvermogen van 89,9 dB(A).

De geluidsbelasting op de omgeving wordt door voorgenomen ontwikkeling aanvaardbaar geacht. Gezien de geringe aantal activiteiten in de beide situaties zoals hierboven beschreven wordt het woon- en leefklimaat wat betreft het aspect geluid aanvaardbaar geacht. Dit ook gezien de feitelijke afstand van de activiteiten ten opzichte van de omliggende woningen. In de representatieve en incidentele bedrijfssituatie bedraagt deze afstand minimaal 100 meter.

In het kader van de vigerende omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In deze rapportage is getoetst aan de volgende normen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- 40 dB(A) dagperiode;
- 35 dB(A) avondperiode;
- 30 dB(A) nachtperiode.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan de norm van 40 dB(A).

De verkeersbewegingen en mobiele- en stationaire bronnen wijzigen niet ten opzichte van de huidige, vergunde situatie. Dit behoudens de ventilatie van de nieuw op te richten stal, dit zoals beschreven. Het aantal ventilatoren neemt af, de afstand van de ventilatoren tot omliggende woningen blijft gelijk en neemt niet af. De rapportage van het akoestisch onderzoek is volledigheidshalve toegevoegd aan onderhavige toelichting.

9.5 Luchtkwaliteit

Wet luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit; daarom staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in amvb's en ministeriële regelingen.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Verder bevat zij basisverplichtingen op grond van de richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet regelt het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het Rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

Niet in betekende mate bijdragen

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Per 1 augustus 2009 geldt als NIBM 3% van de grenswaarde.

Toetsing initiatief

Uit onderzoek door Alterra is gebleken dat winderosie en emissies uit de stallen de belangrijkste bronnen zijn van primair fijn stof vanuit de landbouw. Andere bronnen dan de diervverblijven leveren een relatief kleine bijdrage aan de totale emissie van fijn stof. Het primair stof uit landbouwbedrijven komt voor 95% uit de stallen².

Een luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd middels het programma ISL3a v2020 om de fijn stof (PM₁₀) concentratie en zeer fijn stof concentratie (PM_{2,5}) in de omgeving te bepalen in de beoogde situatie. De resultaten van de berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage. In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021, het jaar van realisatie.

De nieuw op te richten stal wordt voorzien van een warmtewisselaar waarmee de emissie van fijn stof verder wordt beperkt. Hierdoor kan in deze stal met een lagere emissie gerekend worden, te weten 0,01522 gram per seconde.

De volgende tabel geeft een weergave van de resultaten van de berekeningen (zie ook bijlage).

² ASG, Activiteiten aan hotspots, emissie van fijn stof en NOx. 2007

Tabel 3: Concentratie en overschrijdingsdagen fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) beoogde situatie

Gevoelig object	Concentratie PM ₁₀ [microgram/m ³]	Overschrijding [dagen]	Concentratie PM _{2,5} [microgram/m ³]
Boerdonksedijk 19a	18,93	6,4	11,16
Boerdonksedijk 23	18,24	6,3	11,09
Boerdonksedijk 32	20,02	7,6	11,44
Boerdonksedijk 34	20,02	7,7	11,44
Boerdonksedijk 38	18,24	6,3	11,09
Boerdonksedijk 17	20,52	7,7	11,47
Boerdonksedijk 36	20,19	8,1	11,45

Er wordt voldaan aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (PM₁₀: maximale jaargemiddelde concentratie: 40 microgram/m³; 35 overschrijdingsdagen per jaar; PM_{2,5}: maximale jaargemiddelde concentratie: 25 microgram/m³).

Daarnaast dragen verkeersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijn stof. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting is echter dusdanig klein dat deze geen significante bijdrage leveren aan de totale emissie van fijn stof vanuit de inrichting.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ruimtelijke ontwikkeling.

9.6 Geurhinder en veehouderij

De Wet geurhinder en veehouderij schept het kader voor de onderbouwing van nieuwe plannen voor het aspect geur. De Wgv heeft ook consequenties voor de ontwikkeling van nieuwe ruimtelijke projecten. Dit wordt de omgekeerde werking genoemd. Een geurnorm is bedoeld om mensen te beschermen tegen geurhinder, omgekeerd moet het bevoegd gezag dan ook niet toestaan dat nieuwe projecten gerealiseerd worden op plaatsen waar de geurhinder onaanvaardbaar hoog is of door nieuwe ontwikkelingen te hoog zal worden.

De grondslag hiervan ligt in de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Bij besluitvorming omtrent een bestemmingsplan moet worden bepaald of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Er moet worden nagegaan of een partij onevenredig in haar belangen wordt geschaad.

Ook voor geurhinder betekent dit dat de volgende aspecten nader onderzocht moeten worden:

- Wordt overigens niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (Belang veehouderij) (voorgrondbelasting);
- Is er ter plaatse een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd? (Belang geurgevoelig object) (achtergrondbelasting).

Onder voorgrondbelasting wordt verstaan de individuele geurbelasting op het plangebied van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van het plangebied (belang veehouderij). Onder achtergrondbelasting wordt verstaan de cumulatieve geurbelasting op het plangebied als gevolg van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van het plangebied (belang geurgevoelig object).

9.6.1 Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)

De Wet geurhinder geeft regels aan de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (een gebouw geschikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, bijvoorbeeld een woning).

Gemeenten kunnen op basis van artikel 3, lid 1 van de Wet geurhinder en veehouderij, van de wettelijke normen afwijken bij gemeentelijke verordening. Hiermee kan de richting van de gekozen ontwikkeling versterkt worden door het verhogen van geurnormen waar dit noodzakelijk is (concentratie van

veehouderijen, uitbreidingen bij veehouderijen die voorheen “op slot” zaten) en de norm verlagen waar dit gewenst is, bijvoorbeeld in gebieden waar recreatie of wonen de hoofdbestemming wordt.

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks Vergunning 2020. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij. Binnen de inrichting aan de Boerdonksedijk 21 wordt vee gehuisvest waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling.

In de vergunde situatie wordt vanuit de inrichting in totaal 31.378,20 ouE/s geëmitteerd. De volgende tabel geeft een weergave van de geuremissie in de vergunde situatie.

Tabel 4: Geuremissie huidige situatie

Stal-nr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	ouE/s/dier	ouE/s totaal
1	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,93	6.993,60
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,93	6.993,60
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,93	6.785,28
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,93	10.605,72
				Totaal	31.378,20

In de beoogde situatie neemt de geuremissie vanuit de inrichting enigszins toe. De volgende tabel geeft een weergave van de geuremissie in de beoogde situatie.

Tabel 5: Geuremissie beoogde situatie

Stal-nr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	ouE/s/dier	ouE/s totaal
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 315 fijnstofemissiereductie (BWL2011.2.v5)	16.000	0,93	14.880,00
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,93	6.785,28
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,93	10.605,72
				Totaal	32.271,00

De individuele geurbelasting van het bedrijf aan de Boerdonksedijk op geurgevoelig objecten in de omgeving van de bedrijfslocatie is berekend voor de beoogde situatie. Hierbij is getoetst aan de normen zoals gesteld in de gemeentelijke ‘Geurverordening (incl. eerste wijziging)’. De volgende tabel geeft een overzicht van het resultaat, zie ook bijlage 6.

Tabel 6: Resultaten berekening voorgrond geurbelasting beoogde situatie

Adres geurgevoelig object	Norm [ouE/m³]	Geurbelasting vergunde situatie [ouE/m³]	Geurbelasting beoogde situatie [ouE/m³]
Boerdonksedijk 19a	14,0	12,8	14,0
Boerdonksedijk 23	14,0	5,2	5,2
Boerdonksedijk 32	14,0	10,4	6,8
Boerdonksedijk 34	14,0	10,4	7,0
Boerdonksedijk 38	14,0	5,2	5,2
Boerdonksedijk 25	14,0	2,6	2,3

Uit de resultaten blijkt dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de gestelde normen. Sprake is van een afname van de geurbelasting ten opzichte van de huidige vigerende situatie.

9.6.2 Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)

Om het woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect geur in beeld te brengen voor de beoogde ontwikkeling is de cumulatieve geurbelasting in de omgeving in kaart gebracht waarbij de aanwezige andere veehouderijbedrijven in de omgeving van het initiatief meegenomen zijn.

De bedrijven binnen een straal van 4 kilometer afstand rondom het plangebied zijn meegenomen. Uit deze geurgevoelige objecten is een representatieve selectie gemaakt in de berekening. De berekening is uitgevoerd middels het programma V-Stacks gebied. Voor het berekenen van de achtergrondbelasting zijn de gegevens gebruikt van het Bestand Veehouderij Bedrijven (d.d.25-02-2021). De invoergegevens zijn opgenomen in de bijlage.

In het buitengebied geldt een achtergrondbelasting van 20 ou_E als toetswaarde.

Tabel 7: Resultaten berekening achtergrondbelasting

Adres geurgevoelig object	Norm [ou _E /m ³]	Geurbelasting vergunde situatie [ou _E /m ³]	Geurbelasting beoogde situatie [ou _E /m ³]
Boerdonksedijk 19a	20,0	17,4	17,8
Boerdonksedijk 23	20,0	15,3	15,1
Boerdonksedijk 32	20,0	21,3	20,7
Boerdonksedijk 34	20,0	20,7	20,2
Boerdonksedijk 38	20,0	14,9	14,7
Boerdonksedijk 25	20,0	21,7	21,6

Uit de berekening blijkt dat voldaan wordt aan de norm van 20,0 ou_E met uitzondering van de woningen gelegen aan de Boerdonksedijk 25, 32 en 34. De voorgrondbelasting vanuit het bedrijf op deze overbelaste woningen neemt af in de beoogde situatie. Ingevolge de Interim omgevingsverordening heeft het bedrijf maatregelen getroffen om de belasting op de omgeving te reduceren. Voor een uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar bijlage 6.

Beoordeling milieukwaliteit

Naast een kwantitatieve weergave van de geurbelasting is er bij deze berekening voor gekozen om de geurbeleving inzichtelijk te maken. Hierbij is bijlage 6 en 7 van de handreiking Wet geurhinder en veehouderij als leidraad gebruikt. In bijlage 7 van de Handreiking is een tabel opgenomen waarin de kans op geurgehinderden vertaald is naar het woon- en leefklimaat, zie de volgende tabel³.

Tabel 8: Beoordeling milieukwaliteit

Achtergrondbelasting (ou _E /m ³)	Percentage geurgehinderden (%)	Milieukwaliteit
1-3	< 5	Zeer goed
4-8	5-10	Goed
9-13	10-15	Redelijk goed
14-20	15-20	Matig
21-28	20-25	Tamelijk slecht
29-38	25-30	Slecht
39-50	30-35	Zeer slecht
51-65	35-40	Extreem slecht

De kans op geurhinder wordt bepaald uitgaande van de voorgrondbelasting en de achtergrondbelasting in het gebied. De voorgrondbelasting is van belang voor het bepalen van de verwachte hinder omdat uit onderzoek is gebleken dat de geurhinder als gevolg van de voorgrondbelasting hoger is dan als gevolg van de achtergrondbelasting, bij gelijke belastingen. Als vuistregel geldt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor de hinder als de voorgrondbelasting meer dan de helft van de achtergrondbelasting bedraagt. De bepalende geurbelasting is in de volgende tabel vetgedrukt weergegeven.

³ SenterNovem, 2007

Tabel 9: Milieukwaliteit geurgevoelige objecten vigerende en beoogde situatie

Adres geurgevoelig object	Geurbelasting vigerende situatie (ou _E /m ³)	Achtergrond-belasting vigerende situatie [ou _E /m ³]	Percentage geurghinderden [%]	Milieu-kwaliteit	Geurbelasting beoogde situatie (ou _E /m ³)	Achtergrond-belasting beoogde situatie [ou _E /m ³]	Percentage geurghinderden [%]	Milieu-kwaliteit
Boerdonksedijk 19a	12,8	17,4	23%	Tamelijk slecht	14,0	17,8	25%	Tamelijk slecht
Boerdonksedijk 23	5,2	15,3	17%	Matig	5,2	15,1	17%	Matig
Boerdonksedijk 32	10,4	21,3	21%	Tamelijk slecht	6,8	20,7	20%	Tamelijk slecht
Boerdonksedijk 34	10,4	20,7	21%	Tamelijk slecht	7,0	20,2	20%	Tamelijk slecht
Boerdonksedijk 38	5,2	14,9	16%	Matig	5,2	14,7	16%	Matig

De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat in de omgeving.

9.7 Externe veiligheid

Inleiding

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op bedrijven, buisleidingen of transportroutes. Op deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor bedrijven (inrichtingen) is verwoord in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke op 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Voor buisleidingen geldt het Besluit buisleidingen externe veiligheid (Bevb) van 1 januari 2011. Het externe veiligheidsbeleid voor het transport van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) van 1 april 2015.

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), gelezen in samenhang met bovengenoemde wetgeving omtrent externe veiligheid, moet men onderzoeken of sprake is van de aanwezigheid van risicobronnen binnen en in de nabijheid van het plangebied, welke mogelijk kunnen leiden tot (niet aanvaardbare) risico's voor de aanwezige personen binnen het plangebied.

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal:

- Plaatsgebonden risico.
- Groepsrisico.

Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar op overlijden van een onbeschermd individu op een bepaalde locatie naar aanleiding van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor het PR zijn getalsnormen vastgesteld. Voor nieuwe situaties is de maximale toelaatbare overlijdenskans van een persoon 10⁻⁶ /jaar (1 op een miljoen). Dit betekent dat bij nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden als kwetsbare objecten (o.a. woningen) zich binnen de PR 10⁻⁶ risicocontour van de inrichting, buisleiding en/of transportroute bevinden. Voor beperkt kwetsbare objecten (o.a. bedrijfsbebouwing) geldt een richtwaarde, waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken. Het begrip (beperkt) kwetsbaar object wordt nader omschreven in artikel 1 van het Bevi.

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal mensen het slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR is niet ruimtelijk weer te geven met contouren maar wordt uitgedrukt in een grafiek waarin het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen: de fN- curve. Het groepsrisico kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde.

Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

In de eerdergenoemde wetgeving (Bevi, Bevb en Bevt) is de zogenaamde verantwoordingsplicht opgenomen. Dit betekent globaal gezien, dat door het bevoegd gezag verantwoording van het groepsrisico afgelegd moet worden bij elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico.

De verantwoording van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR, tevens rekening dient te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'. Bij de verantwoording dient de veiligheidsregio (regionale brandweer) om advies gevraagd te worden voor de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'. Dit advies moet verwerkt worden in het plan.

Toetsingskader

Overige wet- en regelgeving

Tot slot moet in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' (art. 3.1 Wro) ook getoetst worden aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit bijvoorbeeld het Activiteitenbesluit, effectafstanden uit de 'Circulaire effectafstanden LPG-tankstations', enz.

Beleidsvisie externe veiligheid

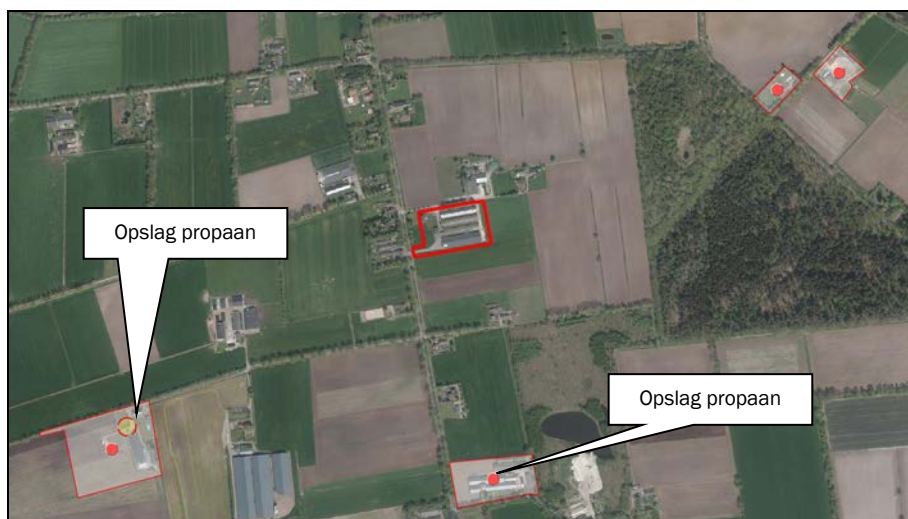
De gemeente Veghel (thans Meierijstad) beschikt over een beleidsvisie externe veiligheid (2013). Het doel van deze beleidsvisie externe veiligheid is duidelijkheid verschaffen aan burgers en bedrijven over de wijze waarop de gemeente omgaat met het ruimtelijke scheiden van risicovolle activiteiten en kwetsbare objecten. Er wordt in de visie invulling gegeven aan de omgang met risiconormen en richtlijnen voor drie verschillende gebiedstypen:

- Risicoluw gebied;
- Gemengd gebied en
- Intensief gebied.

Voor elk van deze gebiedstypen zijn ten aanzien van de externe veiligheid voorwaarden opgenomen, waaronder ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn.

Inventarisatie

Met behulp van de nationale risicokaart is gekeken, welke risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn gelegen. Een uitsnede van de risicokaart met het plangebied is onderstaand weergegeven.



Figuur 20: Uitsnede Risicokaart (plangebied rood omkaderd)

Uit de gegevens van de nationale risicokaart blijkt, dat in de omgeving van het plangebied geen wegen, vaarwegen, spoorlijnen, buisleidingen of inrichtingen aanwezig zijn, waarvan een risicocontour over het plangebied is gelegen.

Toetsing

Beleidsvisie externe veiligheid

Het plangebied ligt binnen het gebiedstype 'gemengd gebied', zoals benoemd in de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente. In dit gebied wordt de aanwezigheid van bepaalde risicobronnen als vanzelfsprekend gezien. Door historische ontwikkelingen heeft er een menging van verschillende activiteiten plaatsgevonden. Bestaande risicovolle activiteiten die hiermee samenhangen zijn toegestaan. Nieuwe risicovolle activiteiten zijn alleen toegestaan voor zover expliciet aangegeven.

Ruimtelijke ontwikkelingen nabij risicovolle infrastructuur zijn eveneens toegestaan, mits wordt voldaan aan de normen en de verantwoordingsplicht.

Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' is onderstaand afwegingskader opgenomen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Tabel 10: Afwegingskader gebiedstype 'gemengd gebied' uit de beleidsvisie externe veiligheid Veghel

Afwegingskader 'gemengd' m.b.t. plaatsgebonden risico
- Beperkt kwetsbare objecten, waarvoor richtwaarden gelden in plaats van grenswaarden, mogen in nieuwe situaties nergens binnen de PR 10^{-6}-contour van een bedrijf of transportas liggen. - Voor bestaande situaties geldt het stand-still principe, bijvoorbeeld uitbreiding van risicovolle activiteiten mag niet leiden tot grotere risico-afstanden.
Afwegingskader 'gemengd' m.b.t. groepsrisico
- Overschrijding van de oriënterende waarde van het GR wordt niet geaccepteerd. - Binnen het invloedsgebied worden geen objecten voor verminderd zelfredzame personen

Het plan voldoet aan het afwegingskader 'gemengd' uit de beleidsvisie. Er is dan ook geen sprake van strijd met de beleidsvisie.

Conclusie

Externe veiligheid is geen belemmering voor het plan.

9.8 Duurzaam en slim bouwen

Binnen het plangebied wordt nieuwe bedrijfsbebouwing opgericht. Bij de bouw van de loods en pluimveestal zal gebruik worden gemaakt van duurzame materialen en energiebesparende maatregelen.

9.9 Gezondheid

Bio-aerosolen als endotoxine en zoönosen vormen mogelijk een risico voor de gezondheid. Endotoxinen zijn kleine onderdelen van micro-organismen die luchtwegirritatie en ontstekingsreacties kunnen veroorzaken. Zoönosen zijn ziektekiemen die overdraagbaar zijn van dier op mens. Uit luchtmetingen in de woonomgeving blijkt dat de concentratie endotoxinen in de lucht toeneemt naarmate de afstand tot een veehouderij kleiner wordt of het aantal veehouderijen in een gebied (de dichtheid) groter wordt. Uit de resultaten van het VGO-onderzoek concludeert GGD GHOR Nederland dat emissiereductie van fijnstof als drager van bio-aerosolen gezondheidsschade kan beperken, in ieder geval bij pluimveebedrijven.

De maatregelen die het pluimveebedrijf neemt om risico's op aantasting van de volksgezondheid te voorkomen, hebben betrekking op de keuze van het stalsysteem, het gebruik van fijnstofreducerende techniek en het nemen van preventieve maatregelen.

Stalsysteem

De stallen zijn voorzien van emissiearme huisvesting.

Fijnstofreducerende maatregelen

Door de reductie ontstaat er minder fijnstof en wordt minder fijnstof naar buiten getransporteerd, wat leidt tot een lagere belasting in de naaste omgeving. Het toepassen van warmtewisselaars leidt tot een reductie van fijn stof ten opzichte van reguliere huisvesting. De warmtewisselaar reduceert de emissie van fijn stof met 31%.

Preventieve maatregelen

Om het risico op insleep van ziekten zoveel mogelijk te voorkomen is het bedrijf zo opgezet en uitgevoerd dat geen vreemden van buiten in de stallen hoeven en kunnen komen. Voor degenen die wel in de stallen gaan, gelden strikte hygiëneregels. Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van bedrijfskleding, ongediertebestrijding en een hygiënesluis. De redelijke afstand van de locatie tot omwonenden, tot andere veehouderijbedrijven en andere (intensieve) veehouderijen, het feit dat er alleen kippen worden gehouden dus niet in combinatie met varkens en de strikte hygiëne en preventieve voorzorgsmaatregelen die genomen worden, maken dat de getroffen maatregelen voldoende zijn om een uitbraak van een veeziekte zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee het risico op een negatief effect op de volksgezondheid van omwonenden tegen te gaan.

Conclusie

Ter voorkoming van insleep van besmettelijke dierziekten wordt binnen de inrichting een hoge gezondheidsstatus nagestreefd. Door het brede scala aan protocollen en strenge hygiëne-eisen binnen het bedrijf worden de risico's voor de volksgezondheid tot een minimum beperkt. Het bedrijf werkt hieraan, zowel door onder andere bedrijfskleding te gebruiken, alsook door een goede ongediertebestrijding en het gebruik van een hygiënesluis.

Gezien de zeer hoge gezondheidsstatus van dit bedrijf kan het antibioticaverbruik tot een minimum beperkt worden, waarmee de resistentie van bacteriën zoveel mogelijk wordt tegengegaan.

Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: endotoxine toetsingskader 2.0

Op 25 november 2016 is de 'Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: endotoxine toetsingskader 2.0' uitgebracht. Reden is dat de huidige toetsingskaders voor fijn stof en geur in veel

gevallen onvoldoende beperkend zijn om een ongewenste toename van gezondheidsrisico's te voorkomen. Volgens de Gezondheidsraad is endotoxine een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen van veehouderijbedrijven die een negatieve invloed hebben op de luchtwegen.

Op advies van de Gezondheidsraad is het Rijk momenteel bezig een landelijk toetsingskader voor endotoxine te ontwikkelen. Het doel is om voor endotoxine een toetsingskader te maken zowel voor geur als voor fijn stof dat werkt met emissiefactoren en verspreidingsberekening. Daarvoor worden emissiefactoren vastgesteld voor verschillende typen stalsystemen en reductiemaatregelen. Daarnaast moet een speciale, voor endotoxine doorontwikkelde versie van het landelijke Stacks verspreidingsmodel bruikbaar worden gemaakt voor de vergunningverlening.

Zolang een landelijk toetsingskader voor endotoxine niet beschikbaar is, kan bij de vergunningverlening de gezondheid van omwonenden onvoldoende worden gewaarborgd.

Derhalve is een voorlopig endotoxine toetsingskader ontwikkeld (endotoxine toetsingskader 2.0), dat de mogelijkheid biedt om bij de vergunningverlening aan veehouderijen uit voorzorg bescherming te bieden aan omwonenden. Het toetsingskader haakt in op de lopende ontwikkeling van het landelijke endotoxinetoetsingskader en maakt gebruik van de daaruit voortkomende onderzoeksresultaten. Het kader heeft alleen betrekking op pluimvee- en varkenshouderijen.

Op basis van het toetsingskader wordt getoetst of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in geval van aanvragen om een omgevingsvergunning voor de uitbreiding van veehouderijen. Hierbij wordt de ontwikkeling zowel individueel (bedrijf alleen) als cumulatief (met omliggende veehouderijbedrijven) getoetst.

Concreet wordt getoetst aan een afstandsgrafiek, waarin de relatie is gelegd tussen de fijnstof emissie en de afstand tussen de veehouderij (lees: meest nabijgelegen emissiepunt) en het meest nabijgelegen gevoelig object. Op basis van de emissie is de aan te houden afstand te bepalen om een te hoge blootstelling aan endotoxine te voorkomen (overschrijding van de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 EU/m³).

Concreet wordt getoetst aan een afstandsgrafiek, waarin de relatie is gelegd tussen de fijn stof emissie en de afstand tussen de veehouderij (lees: meest nabijgelegen emissiepunt) en het meest nabijgelegen gevoelig object. Op basis van de emissie is de aan te houden afstand te bepalen om een te hoge blootstelling aan endotoxine te voorkomen (overschrijding van de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 EU/m³).

Op basis van de afstandsgrafiek dient voor het bedrijf op de locatie Boerdonksedijk (uitstoot PM₁₀ beoogde situatie: 1.248 kg per jaar) een minimale afstand van 216 meter te worden aangehouden waarbuiten de advieswaarde van de Gezondheidsraad niet wordt overschreden.

Binnen deze afstand is een aantal gevoelige objecten gelegen: Boerdonksedijk 17, 19, 19a, 32, 34 en 36. Echter, in de huidige situatie bedraagt de fijn stof emissie 1.450 kg per jaar (202 kg per jaar meer); de minimale afstand op basis van de afstandsgrafiek bedraagt 233 meter. Binnen deze afstand zijn meer gevoelige objecten gelegen dan in de beoogde situatie.

In de beoogde situatie verbetert de situatie dan ook ten opzichte van de huidige situatie.

Handreiking veehouderij en volksgezondheid

De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is. De stappen kunnen stuk voor stuk worden doorlopen om na te gaan of er knelpunten worden gevonden.

Stap 1: endotoxine

In de beoogde situatie zijn gevoelige objecten gelegen binnen de aan te houden afstand ten aanzien van endotoxinen (zie hiervoor). Er is echter sprake van een afname van de fijn stof emissie (202 kg/jaar) en daarmee van de afstand. De situatie verslechtert niet ten opzichte van de huidige vergunde situatie.

Stap 2: emissies

De ontwikkeling leidt tot een afname in de emissies voor fijnstof en ammoniak.

Stap 3a: geur, toetsen aan aanvaardbaar woon- en leefklimaat a.d.h.v. wettelijk kader

In de beoogde situatie wordt aan de geldende wet- en regelgeving voldaan (zowel voor wat betreft geurnormen als vaste afstanden). Deze voldoen aan de normen uit het wettelijk kader met een uitzondering van een drietal woningen welke in de directe nabijheid liggen van het plangebied. Door de voorgenomen ontwikkeling neemt de geurbelasting af.

Stap 3b: geur, toetsen aan aanvaardbaar woon-/leefklimaat a.d.h.v. gezondheidkundige advieswaarde

In de beoogde situatie wordt aan de gezondheidkundige advieswaarde voldaan; de meest nabijgelegen veehouderijen liggen op ruime afstand van de ontwikkeling (meer dan 100 meter). Voor de voor- en achtergrondbelasting wordt niet voldaan aan de gezondheidkundige advieswaarde.

Stap 4a: houden meerdere diersoorten binnen één veehouderij

Niet van toepassing.

Stap 5: Afstand tot geitenhouderijen, pluimveehouderijen en overige veehouderijen

Binnen 1 kilometer rondom de pluimveehouderij zijn gevoelige objecten gelegen. In tegenstelling tot hetgeen is aangegeven in de handreiking dat geadviseerd wordt om in dit geval een advies bij de GGD op te vragen, is besloten dat op grond van het criterium 'wonen binnen een straal van 1 kilometer van een pluimveehouderij' dit advies niet meer wordt gegeven.

Stap 6: mestbe- en -verwerking

Er is geen sprake van mestbe- of verwerking als nevenactiviteit of als zelfstandige activiteit.

Stap 7: ongerustheid

Bij omwonenden is geen sprake van ongerustheid over de volksgezondheid.

Conclusie:

In de beoogde situatie verbetert de situatie aangezien zowel de ammoniakemissie als de fijn stof emissie. Ten aanzien van het aspect geur is reeds in de huidige situatie sprake van een overbelaste situatie op een drietal woningen. De voorgrondbelasting vanuit het bedrijf op deze woningen neemt af. Het bedrijf treft maatregelen om de belasting op de omgeving te reduceren. Er hoeft geen GGD-advies te worden opgevraagd.

10. Bedrijven en voorzieningen

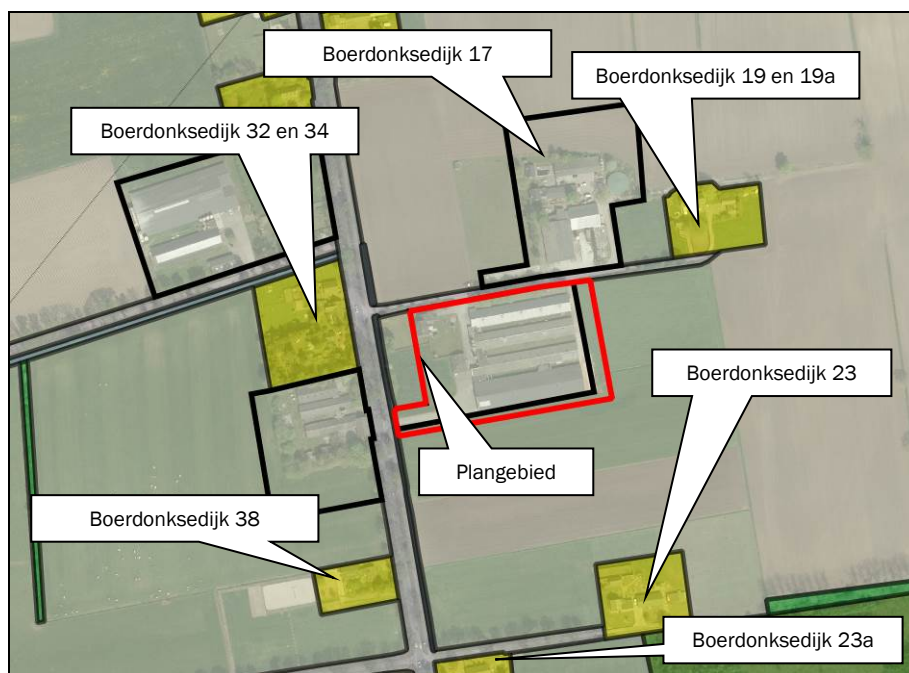
10.1 Bedrijven en milieuzonering

Er dient voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinderveroorzakende en hindergevoelige functies ter bescherming en/of vergroting van de woon- en leefkwaliteit. Indien milieubelastende functies in het plangebied mogelijk worden gemaakt, dient de invloed hiervan op de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) geeft per bedrijfsactiviteit richtafstanden met betrekking tot geur, fijn stof, geluid en gevaar die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen in de directe omgeving van een ruimtelijke ontwikkeling binnen aanvaardbare normen te houden.

De afstanden gelden in principe tussen enerzijds de grens van de perceelsgrens van het bedrijf (bestemmingsvlak) en anderzijds de perceelsgrens van een hindergevoelig object (bestemmingsvlak).

Getoetst dient te worden of de vergroting van het bouwvlak van de veehouderij Boerdonksedijk 21 gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende hindergevoelige objecten (zie volgende figuur).



Figuur 21: Ligging hindergevoelige objecten

De volgende tabel toont de richtafstanden die horen bij deze bedrijfsactiviteiten.

Tabel 11: Richtafstanden op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid	Indices en richtafstanden (m)			
	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Boerdonksedijk 21				
Landbouw en dienstverlening t.b.v. de landbouw				
- overig pluimvee	100	30	50	0

De afstand van het nieuwe agrarische bestemmingsvlak tot de woonbestemming Boerdonksedijk 32 en 34 bedraagt circa 45 meter, tot de woonbestemming Boerdonksedijk 19 en 19a circa 68 meter, tot de

agrarische bestemming Boerdonksdijk 17 10 meter, tot de woonbestemming Boerdonksedijk 38 circa 97 meter en tot de woonbestemming Boerdonksedijk 23 circa 132 meter.
De richtafstanden uit de VNG-publicatie gelden ten opzichte van een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype, zoals een rustig buitengebied.

Voor alle aspecten wordt aan de richtafstanden voldaan, uitgezonderd voor het aspect geur en geluid. Echter, zoals reeds beschreven in paragraaf 9.4 (geluid) en paragraaf 9.6 (geurhinder) vormt het aspect geluid en geur geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

11. Verkeer

11.1 Huidige en verkeersstructuur

In de huidige situatie wordt het plangebied ontsloten via een drietal inritten, aan de Boerdonksedijk. Dit betreft een 60 km/uur-weg waar zich zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer bevindt.

11.2 Nieuwe verkeersstructuur

In de beoogde situatie wijzigt de ontsluitingssituatie van het plangebied niet.

11.3 Verkeersaantrekkende werking

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot een significante toename van verkeersbewegingen van en naar het bedrijf. Het aantal verkeersbewegingen zal slechts licht toenemen, dit door een toename van het aantal te huisvesten stuks pluimvee binnen het bedrijf. Die toename is nihil te noemen. Maximaal 20 extra vrachtwagens op jaarbasis.

11.4 Parkeren

Het uitgangspunt ten aanzien van parkeren is dat parkeren in beginsel moet plaatsvinden op eigen terrein. Uitgegaan wordt van de parkeernormen zoals opgenomen in de 'Nota Parkeernormen Meierijstad 2018'.

Op de locatie Boerdonksedijk 21 zijn in de beoogde situatie niet meer parkeerplaatsen benodigd dan in de huidige situatie.

12. Juridische planopzet

12.1 Algemene opzet

Dit hoofdstuk bevat de concrete vertaling van het beleidsgedeelte (voorafgaande hoofdstukken) naar het juridisch gedeelte van het plan (de verbeelding en regels).

Het wijzigingsplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- De toelichting: een planbeschrijving die een verantwoording van de gemaakte keuzes, een toelichting op de juridische opzet en een korte beschrijving van de handhavings- en uitvoeringsaspecten bevat;
- De bestemmingsregels: waarin de bestemmingen en daarbinnen geldende mogelijkheden zijn uitgewerkt. In de regels wordt verwezen naar de regels van het moederplan 'Buitengebied';
- De verbeelding, die de rol heeft van visualisering van de bestemmingen.

12.2 Toelichting op de verbeelding

Op de verbeelding zijn de bestemmingen onderscheiden. De bestemmingen zijn afgeleid uit het gebruik (de aanwezige functies). Deze vormen het zogenaamde casco van het plan, waarvan in beginsel niet mag worden afgeweken.

12.3 Bestemmingen op de verbeelding

De volgende bestemmingen en aanduidingen zijn opgenomen in de verbeelding:

- Agrarisch (enkelbestemming);
- Intensieve veehouderij (functieaanduiding);
- Waarde - Archeologie 2 (dubbelbestemming);
- Waarde - Archeologie 3 (dubbelbestemming);
- Bouwvlak;
- Overige zone - bos (gebiedsaanduiding);
- Vrijwaringszone – radar (gebiedsaanduiding).

12.4 Toelichting op de regels

Voor onderhavig bestemmingsplan gelden dezelfde regels als de regels van het moederplan 'Buitengebied' van de voormalige gemeente Veghel. Hiernaar wordt dan ook verwezen.

13. Economische uitvoerbaarheid

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieplan, tenzij kostenverhaal anderszins is verzekerd.

De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwplannen. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Uit dit artikel blijkt dat onder een bouwplan o.a. wordt verstaan de bouw van hoofdgebouwen van een oppervlak van 1.000 m² of meer. De te verhalen kosten worden limitatief opgesomd in artikelen in de kostensoorten lijst (art. 6.2.4 Bro). Voor het voorliggend bestemmingsplan maakt de gemeente alleen kosten voor het begeleiden van het plan. De noodzakelijke onderzoeken zijn al voor rekening van de aanvrager uitgevoerd.

Met initiatiefnemers is een anterieure ontwikkelingsovereenkomst gesloten. In de overeenkomst zijn ontwikkelvoorwaarden (waaronder planschade) opgenomen.

14. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het wijzigingsplan doorloopt als ontwerp respectievelijk vastgesteld en onherroepelijk wijzigingsplan de volgende procedure conform artikel 3.6 van de Wet op de ruimtelijke ordening:

- 1) **Voorbereiding en vooroverleg** met diensten van rijk, provincie en waterschap;
Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. De instanties die in kennis gesteld moeten worden van dit wijzigingsplan zijn geïnformeerd.

Vooroverlegreactie provincie

Op 11 november 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een vooroverlegreactie gegeven op het voorontwerp-wijzigingsplan.

De reactie van de provincie ziet op de volgende punten:

- 1) Aan de uitbreiding van een veehouderij stelt artikel 3.49, lid 1, sub a IOV dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan. Daarvan is sprake als is voldaan aan de Nadere regels Brabantse zorgvuldigheidsscore veehouderij (BZV). De provincie constateert dat geen BZV-score is toegevoegd. In het plan wordt daardoor niet voldoende aannemelijk gemaakt dat in de beoogde situatie sprake is van een zorgvuldige veehouderij.
- 2) De provincie heeft geconstateerd dat een verantwoording dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd bij het plan ontbreekt. Een bewijsstuk van de dialoog is onderhands nagestuurd. Bij een eventueel ontwerp-wijzigingsplan dient een verantwoording aanwezig te zijn dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd.
- 3) Het plan voorziet in een ontwikkeling die de nieuwbouw van stallen mogelijk maakt. Tevens wordt voorzien in de sanering van stallen. Per saldo is sprake van een toename van 315 m² hokdierenverblijf. Dit betekent dat dient te worden voldaan aan de stalderingsplicht, zoals opgenomen in artikel 3.52 IOV en in de rechtstreeks werkende regels in 2.74 IOV. Zowel in de toelichting als in de regels bij dit plan is over staldereen niets opgenomen. In het zogenaamde moederplan 'Buitengebied Veghel' zijn de stalderingsregels ook niet opgenomen. Ingevolge artikel 3.52 IOV dienen daarom in voorliggend wijzigingsplan regels over staldereen te worden opgenomen. Uiteindelijk dient bij de voor bijgaande ontwikkeling aan te vragen omgevingsvergunning een bewijs te worden overlegd dat is voldaan aan de stalderingsverplichting.
- 4) Het bijgevoegde landschappelijk inpassingsplan bestaat nagenoeg alleen uit een inrichtingstekening en wordt verder nauwelijks toegelicht. De landschapsanalyse is vrij beknopt en een motivatie dat voldaan wordt aan het vereiste van 10% oppervlakte van het bouwperceel ontbreekt. De landschappelijke inpassing wordt, ondanks dat de toelichting anders vermeld, niet juridisch geborgd in de regels. Gevraagd wordt de landschappelijke inpassing nader toe te lichten en de uitvoering van het landschappelijk inpassingsplan te borgen in de regels van het plan.

Reactie:

Ad 1) De BZV is voor dit plan ingevuld en wordt als bijlage toegevoegd..

Ad 2) Een verslag van de omgevingsdialoog is toegevoegd als bijlage bij het wijzigingsplan.

Ad 3) Aan de regels van het wijzigingsplan zijn stalderingsregels toegevoegd.

Ad 4) Het landschappelijk inpassingsplan is voorzien van een toelichting waarin de relatie met het omliggende landschap wordt gelegd en een beplantingslijst met onderhoudsplan is opgenomen. De toelichting bij het landschappelijk inpassingsplan bevat een verantwoording dat aan de 10%-eis wordt voldaan. Tevens is aan de regels van het wijzigingsplan ter verankering van de landschappelijke inpassing een voorwaardelijke verplichting toegevoegd.

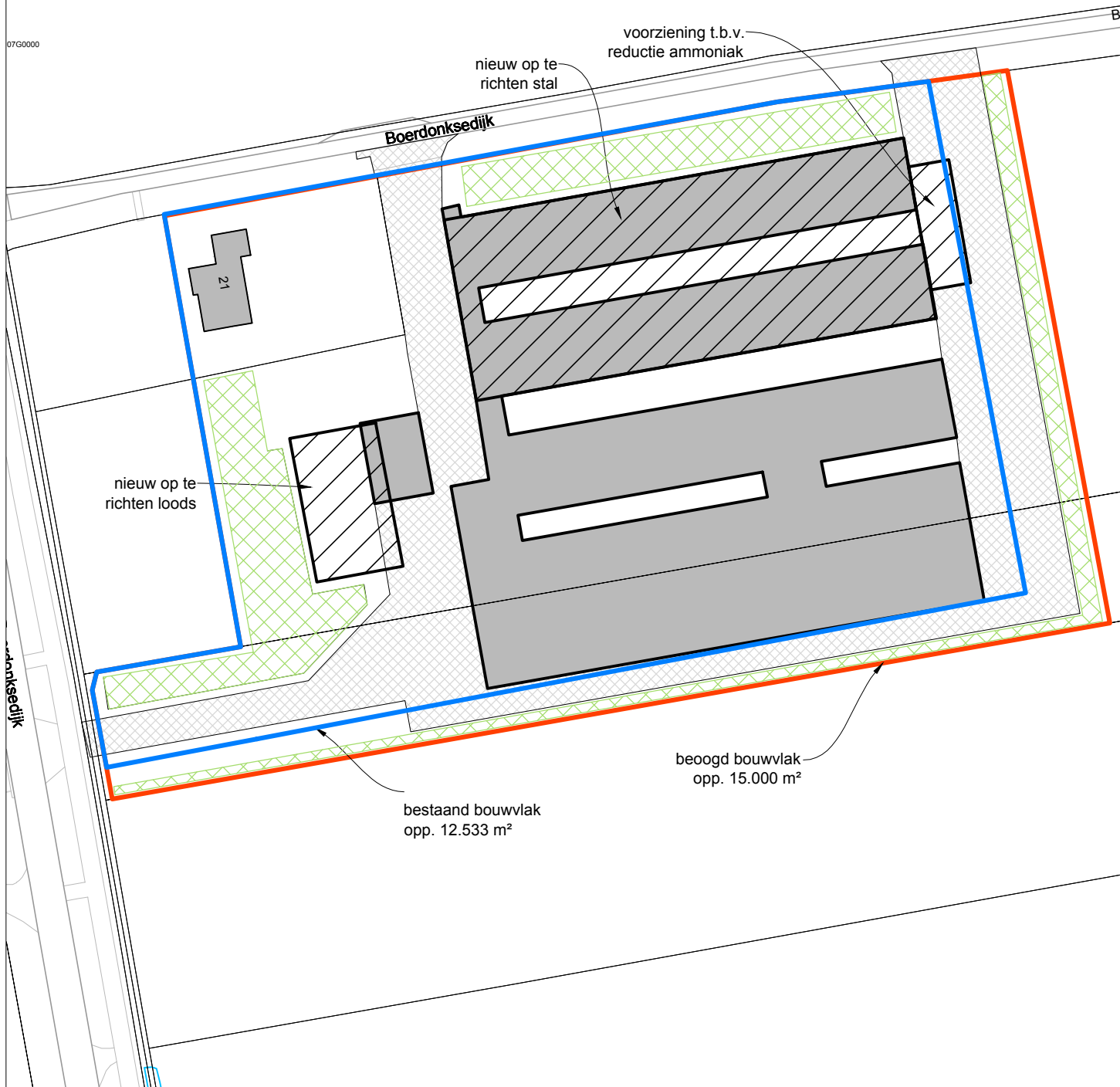
Zorgvuldige dialoog

De initiatiefnemer heeft het voornemen kenbaar gemaakt aan de omwonenden en hen op de hoogte gesteld van de plannen. Een verslag van de omgevingdialoog is toegevoegd als bijlage.

- 2) **Ontwerp:** het ontwerp-bestemmingsplan heeft gedurende een periode van 6 weken, van donderdag 21 oktober tot en met woensdag 1 december 2021, ter inzage gelegen voor zienswijzen. Binnen deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend.
- 3) **Vaststelling:** het college van burgemeester en wethouders stelt vervolgens het wijzigingsplan vast, waarna het wederom voor een periode van 6 weken ter inzage wordt gelegd en waarop indieners van zienswijzen beroep kunnen instellen bij de Raad van State.

Bijlage 1 Situatieschets beoogde situatie

07G0000



Situatie

Gemeente: Erp
 Sectie: S
 Nummer: 1014, 1375, 1376
 schaal: 1:1000

Legenda

- = bestaande bebouwing
- = nieuw op te richten bebouwing
- = globale opzet landschappelijke inpassing



S.1 Situatietekening bouwvlak



Agron Advies
 Koppelstraat 95
 5741 GB Beek en Donk
 Tel.: 0492 347 761
 Fax.: 0492 347 754

opdrachtgever: VOF Donkers Pluimvee
 Boerdonksedijk 21
 5469 PN Boerdonk

onderwerp: Vergroting bouwvlak
 Boerdonksedijk 21 Boerdonk

proj. leider: J. v.d. Berg

getekend: JBE

schaal: 1:1000

datum: 28-12-2018

gewijzigd: -

formaat: A4

werk nr.: DO01.OVE02

Bijlage 2 Rapportage archeologisch onderzoek

GEMEENTE VEGHEL

PLANGEBIED BOERDONKSEDIJK 21 TE BOERDONK

Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek (karterende fase)

BAAC rapport V-09.0337

november 2009



ARCHEOLOGIE BOUWHISTORIE CULTUURHISTORIE

GEMEENTE VEGHEL

PLANGEBIED BOERDONKSEDIJK 21 TE BOERDONK

Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek (karterende fase)

BAAC rapport V-09.0337

november 2009

Status
Definitief

Auteur
ing. F.R.P.M. Miedema

Colofon

ISSN	1873-9350
Auteur	ing. F.R.P.M. Miedema
Redactie	drs. A. ter Wal
Cartografie	ir. S. van Daalen/ M. van Willigen
Copyright	VOF Donkers Pluimvee te Boerdonk / BAAC bv te Deventer

Eindcontrole	drs. A. ter Wal	11-11-2009	
Autorisatie (senior archeoloog)	drs. A. ter Wal	11-11-2009	

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VOF Donkers Pluimvee te Boerdonk en/of BAAC bv te Deventer.

BAAC bv

Onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie

Postbus 2015
7420 AA Deventer
Tel.: (0570) 67 00 55
Fax: (0570) 61 84 30
E-mail: deventer@baac.nl

Graaf van Solmsweg 103
5222 BS 's-Hertogenbosch
Tel.: (073) 61 36 219
Fax: (073) 61 49 877
E-mail: denbosch@baac.nl

Administratieve gegevens

Onderzoekgegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek (karterende fase)
Datum opdracht	6 oktober 2009
Datum rapportage	11-11-2009
Uitvoerder	BAAC bv, vestiging Deventer Postbus 2015 7420 AA Deventer 0570-670055
Projectleider	ing. F.R.P.M. Miedema
BAAC-rapport	V-09.0337
Veldmedewerkers	nvt
Vondstdeterminatie	nvt
Opdrachtgever	VOF Donkers Pluimvee S. Donkers Boerdonksedijk 21 5469 PN Boerdonk
Bevoegde overheid	Gemeente Veghel Dhr. J. Rietbergen
Beheer documentatie	BAAC bv
Beheer vondstmateriaal	Provinciaal Depot Bodemvondsten Noord-Brabant Waterstraat 20 5211 JD 's-Hertogenbosch tel. 06-18303225

Locatiegegevens

Provincie	Noord-Brabant	
Gemeente	Veghel	
Plaats	Boerdonk	
Toponiem	Boerdonksedijk 21	
Kaartblad	51F	
Oppervlakte	0,3 ha	
RD-coördinaten	170933 / 398057	
	171012 / 398072	
	170940 / 398026	
	171018 / 398041	
Gegevens Archis	Onderzoeksmeldingsnummer	37788
	Onderzoeksnummer	28506
	AMK-terrein	nvt
	Waarnemingnummer(s)	nvt
	Vondstmeldingsnummer(s)	nvt
	Periode(s)	Steentijd tot heden

Inhoudsopgave

Administratieve gegevens	3
Inhoudsopgave	4
1 Inleiding	5
1.1 Onderzoekskader	5
1.2 Ligging van het gebied	6
2 Bureauonderzoek	7
2.1 Werkwijze	7
2.2 Landschappelijke ontwikkeling	7
2.3 Bewoningsgeschiedenis	10
2.3.1 Historie	10
2.3.2 Archeologie	11
2.3.3 Verstoringen	12
2.4 Archeologische verwachting	12
2.4.1 Laat Paleolithicum-Mesolithicum	13
2.4.2 Neolithicum - Romeinse tijd	13
2.4.3 Middeleeuwen-Nieuwe Tijd	13
3 Inventariserend Veldonderzoek	14
3.1 Werkwijze	14
3.2 Veldwaarnemingen	15
3.3 Karterend booronderzoek	15
3.3.1 Lithologie en bodemopbouw	15
3.3.2 Bodemverstoringen	16
3.3.3 Archeologische indicatoren	16
3.5 Archeologische interpretatie	16
Conclusie en aanbevelingen	17
4.1 Conclusie	17
4.2 Aanbevelingen	17
Geraadpleegde bronnen	18
Begrippenlijst	19
Afkortingen	19
Verklarende woordenlijst	19
Bijlagen	
Bijlage 1	overzicht van geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2	indicatieve waarden met AMK-terreinen, waarnemingen en onderzoeken
Bijlage 3	boorpunten & verstoringenkaart
Bijlage 4	boorbeschrijvingen

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

In opdracht van VOF Donkers Pluimvee heeft het onderzoeks- en adviesbureau BAAC bv een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek met behulp van boringen (karterende fase) uitgevoerd in het plangebied Boerdonksedijk 21 te Boerdonk. De plannen voor de locatie hebben betrekking op nieuwbouw van een kippenstal. De minimale bodemverstoring bij de realisatie van de nieuwbouw is te verwachten tot in de C-horizont van de dekzandafzettingen, waarbij dus een gerede kans bestaat dat eventueel aanwezige archeologische waarden verstoord of vernietigd worden.

Het doel van een bureauonderzoek is het verwerven van informatie over bekende of verwachte archeologische waarden binnen een omschreven gebied aan de hand van bestaande bronnen. Met behulp van de verworven informatie wordt een specifiek archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

Het doel van het inventariserend veldonderzoek is het aanvullen en toetsen van het verwachtingsmodel. Het inventariserend veldonderzoek gebeurt middels waarnemingen in het veld. Tevens worden grondboringen uitgevoerd om de intactheid en de opbouw van het bodemprofiel te beoordelen en (extra) informatie te verkrijgen over bekende dan wel nieuw te ontdekken archeologische waarden binnen het plangebied.

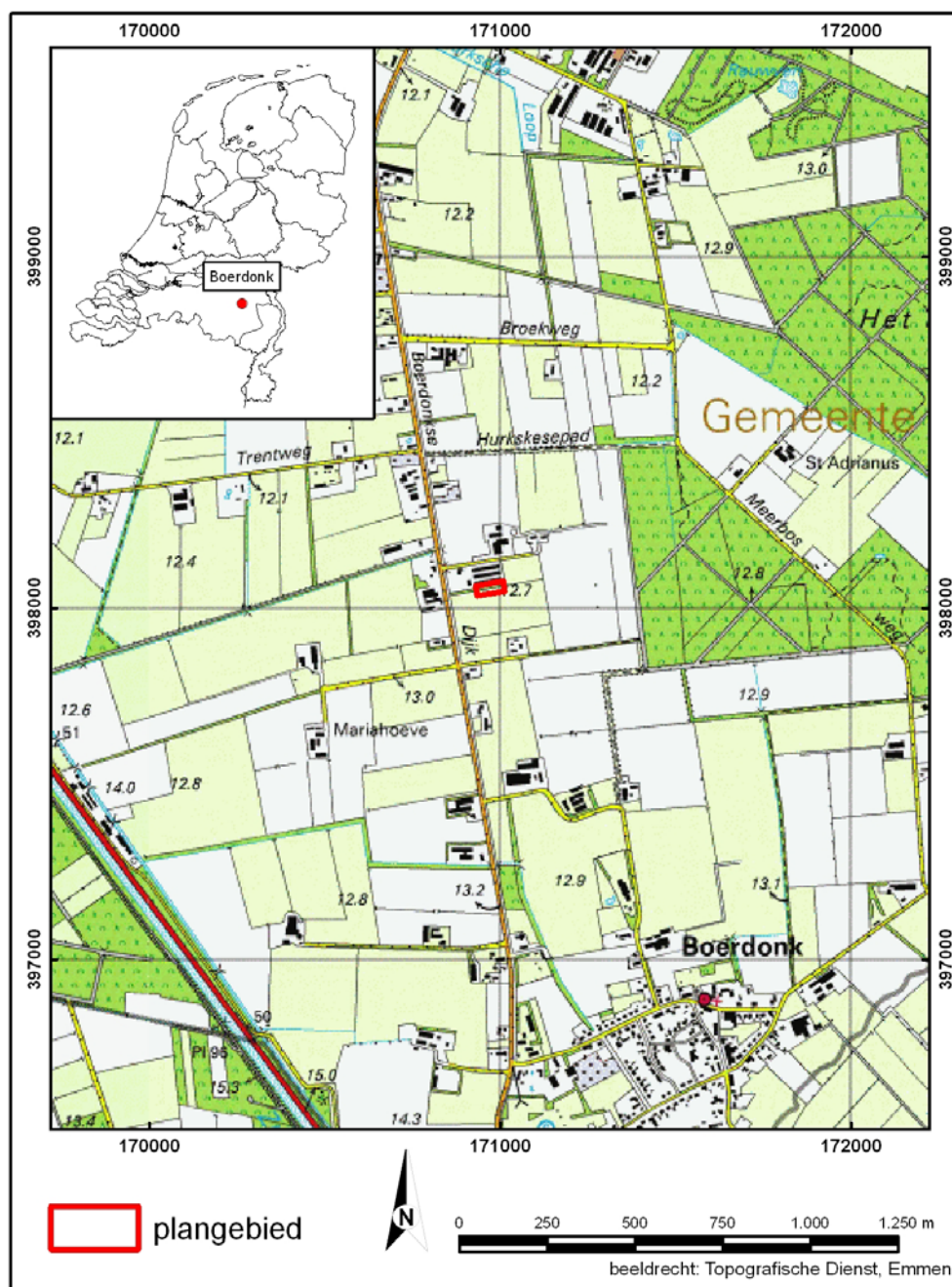
Tijdens het onderzoek dienen de volgende onderzoeksvragen uit het Plan van Aanpak (De Bondt, 2009) te worden beantwoord:

- Hoe is de bodemopbouw en is deze nog intact?
- Zijn in het gebied archeologische resten aanwezig?
- Wat is de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische resten?
- Wat is de vermoedelijke aard en datering van de archeologische resten?
- In hoeverre worden de archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 3.1 (SIKB 2006a), het vigerende gemeentelijke beleid en het onderzoeksspecifieke Plan van Aanpak (de Bondt, 2009).

1.2 Ligging van het gebied

Het plangebied ligt 1,25 km ten noorden van de bebouwde kom van Boerdonk. Het plangebied wordt in het noorden omgrensd door de pluimveestallen van het bedrijf en in de overige richtingen door landbouwgrond. De oppervlakte bedraagt ca. 0,3 ha. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied Boerdonksedijk 21 te Boerdonk (ANWB, 2004)

Het huidige landgebruik bestaat uit landbouwgrond, in de toekomstige situatie wordt hier een nieuwe kippenstal gebouwd.

2 Bureauonderzoek

2.1 Werkwijze

Tijdens het bureauonderzoek is aan de hand van bestaande bronnen een archeologische verwachting voor het plangebied opgesteld. Bij de inventarisatie van de archeologische waarden is gebruik gemaakt van gegevens uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), evenals de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW). Hierbij is het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS-II) gebruikt. De provinciale cultuurhistorische waardenkaart is geraadpleegd, evenals de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart (Boshoven & Buesink, 2009).

Met name voor de recentere archeologische periodes zijn diverse historische bronnen geraadpleegd. Literatuur over de geologie, geomorfologie en de bodemopbouw van het onderzoeksgebied is eveneens bestudeerd om op basis van locatiekeuze-theorieën een uitspraak te doen over de kans op aanwezigheid van archeologische resten.

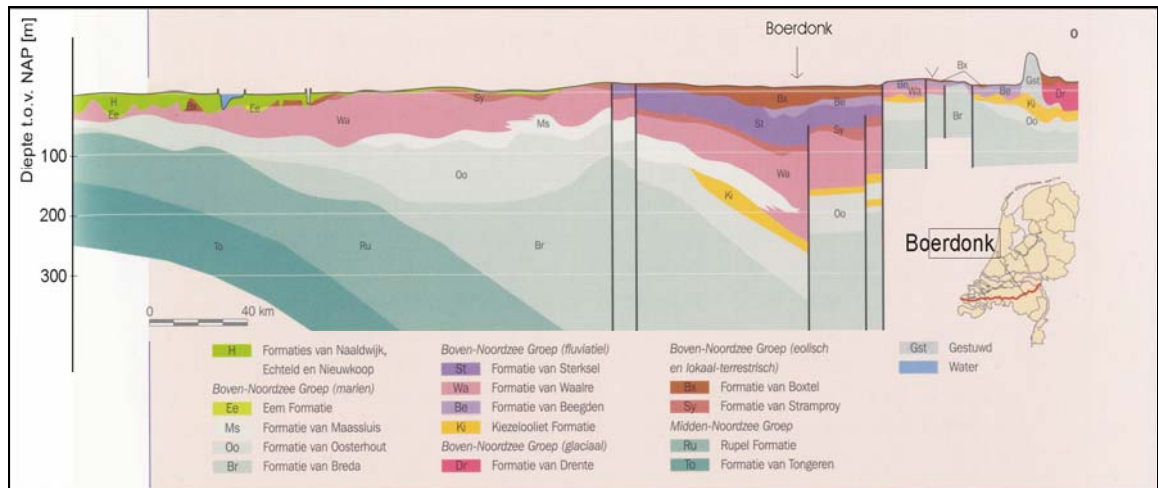
In navolgende paragrafen worden de resultaten van het bureauonderzoek beschreven. Het hoofdstuk wordt afgesloten met een synthese in de vorm van een specifieke archeologische verwachting. Een opsomming van de geraadpleegde literatuur en gebruikte kaarten is terug te vinden in de literatuurlijst. Voor een tabel met een overzicht van geologische en archeologische tijdvakken wordt verwezen naar bijlage 1.

2.2 Landschappelijke ontwikkeling

Geo(morfo)logie

Het onderzoeksterrein ligt in het Zuid-Nederlandse zandgebied, waartoe grote delen van Noord-Brabant en Limburg behoren (Berendsen, 2008b). Het gebied is nooit door landijs bedekt geweest. Wel is het klimaat tijdens de laatste ijstijd in het Weichselien (bijlage 1) van invloed geweest op het huidige landschap.

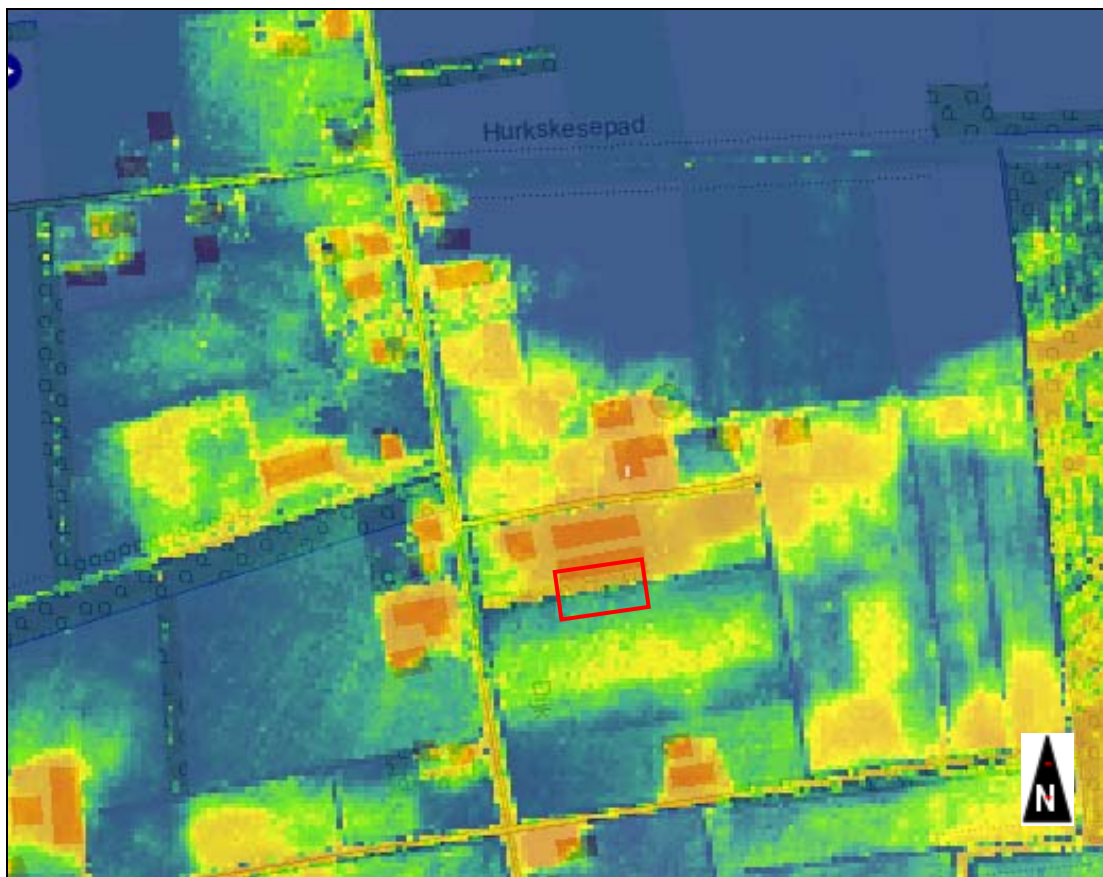
Gedurende de latere perioden van de ijstijd was het klimaat droger dan in voorgaande perioden. Deze droogte in combinatie met een schaars begroeid landschap zorgde ervoor dat de wind vrij spel had, waardoor er op grote schaal dekzand kon worden afgezet. Het dekzandrelief bestaat voor het grootste gedeelte uit dekzandruggen en dekzandwelingen. De ruggen zijn vaak duidelijk te zien en kunnen meer dan 1,5 m boven hun omgeving uitsteken. De dekzandwelingen zijn minder geaccidenteerd. Behalve deze reliëfrijke gebieden zijn er ook gebieden waar het dekzand in de vorm van vlakten is afgezet.



Figuur 2.1 West/oost-doorsnede door Noord-Brabant, geologische formaties (Bron: De Mulder *et al.* 2003).

Het dekzandpakket wordt gerekend tot het laagpakket van Wierden van de Formatie van Boxtel (fig. 2.1; De Mulder *et al.* 2003). Het dekzand is soms in een tweetal verschillende fases onder te verdelen. Op de overgang tussen deze twee fases is op sommige plaatsen een dunne bodem gevormd (Berendsen, 2008a). Deze bodem staat bekend als de Laag van Usselo en vertegenwoordigt een oude begroeiingshorizont die zich ontwikkeld heeft op een voormalig landoppervlak, daterend uit het Allerød-interstadiaal (bijlage 1). Soms wordt in associatie met deze bodem ook een veenlaag aangetroffen. In het Holoceen, dat circa 10.000 jaar geleden begon, werd gedurende een warmer en vochtiger wordend klimaat het dekzandrelief door vegetatie vastgelegd. Het onderzoeksgebied ligt volgens de geomorfologische kaart van Nederland (RGD/Stiboka, 1977) in een dekzandvlakte (2M13).

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland (zie figuur 2.2) variëren de hoogtes binnen het plangebied met 0,5 m minimaal. De gemiddelde hoogte in het noordelijke akker deel van het plangebied ligt rond de 13 m +NAP en in het zuidelijke weide deel rond de 12,5 m +NAP. De hoogste delen van de dekzandrug liggen rond de 13 m boven NAP. De laagste blauw gekleurde zones hebben hoogtes rond de 12 m boven NAP (AHN, 2009). Op grond van de hoogtekaart lijken delen van de zuidelijke dekzandrug bij de ontginning vergraven, dit blijkt uit lagere zones met scherpe hoeken en onnatuurlijke scherpe begrenzingen.



Figuur 2.2 De ligging van het plangebied Boerdonksedijk 21 te Boerdonk op het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN, 2009). Het plangebied is weergegeven met rode rechthoek. Duidelijk zichtbaar is de lichte verhoging van de flauwe dekzandrug waarop het plangebied ligt. De geelgroene kleuren hebben hoogten rond de 12,65 m +NAP, de bruinrode kleuren 12,95 m + NAP, de donkerblauwe rond de 12 m +NAP.

Bodem

Volgens kaartblad 51-Oost van de bodemkaart van Nederland (Stiboka, 1981) bevinden zich in het onderzoeksgebied veldpodzolgronden (Hn21). Veldpodzolgronden zijn kalkloze zandgronden die onder natuurlijke omstandigheden een dunne humushoudende bovengrond (A-horizont van 15-30 cm) al dan niet in combinatie met een dunne uitspoelingslaag (E-horizont) hebben ontwikkeld. Deze grijszwart gekleurde E-horizont is gelegen op een dunne oranjebeige tot oranjegeel gekleurde laag (Bs-horizont), waarin humuszuren en vaak al enige ijzerverbindingen zijn ingespoeld tot het niveau waarop het grondwater wordt aangetroffen. Veldpodzolen zijn meestal gelegen in de lagere delen van het dekzandlandschap, waardoor het grondwater hoog staat en de uitgespoelde deeltjes met het grondwater worden afgevoerd. De ondergrond is daardoor meestal gereduceerd en grijswit tot geelwit van kleur (C-horizont). De veldpodzolgronden worden veel gevonden in de dekzandlaagten en vormen vaak associaties met de beekerdgronden langs beekdalen. De textuur van de ondergrond is meestal fijn tot iets lemig dekzand en de bodemvruchtbaarheid van de gronden op deze kwartsrijke dekzanden is vaak matig tot laag. Vanwege de problemen met de vochthuishouding en de matige bodemvruchtbaarheid zijn de gronden voor akkerbouw meestal niet geschikt. Binnen de gemeente Veghel komen voornamelijk veldpodzolgronden voor, deze gronden zijn arm en vochtig.

2.3 Bewoningsgeschiedenis

2.3.1 Historie

Boerdonk

Boerdonk is de kleinste kern die behoort tot de Gemeente Veghel. De eerste schriftelijke vermelding stamt uit 1311 (Berkel & Samplonius, 2006). Rond 1350 stond het bekend onder de naam Boerdonc of Bourdonc. Donck kan vertaald worden als een “zandige opduiking in moerassig terrein” (Berkel & Samplonius, 2006).

Aan het einde van de 15^e eeuw stond er in Boerdonk een klein kapelletje met lemen wanden en een dak van stro. Dit kapelletje lag zo men denkt in de Kapelstraat, achter de oude school. Later is er een nieuwe kerk gekomen. Rond de kerk is al omstreeks 1950 de bebouwde kom ontstaan. Voor extra oudheidkundige informatie m.b.t. het plangebied is contact opgenomen met de plaatselijke heemkundekring Erthepe (Erthepe, 2009). Deze hebben geen aanvullende informatie aangeleverd.

Plangebied

Op de Topografische Militaire kaart uit 1850 – 1864 is geen bebouwing aangegeven op de onderzoeklocatie. Het bevindt zich ten oosten van de al bestaande Boerdonksedijk (figuur 2.3). Het plangebied bevindt zich binnen een groot leeg heidegebied en is blijkbaar nog niet ontgonnen.



Figuur 2.3 Uitsnede van de Topografische Militaire kaart uit 1850 - 1864. Met een blauwe lijn is de globale ligging van het plangebied aangegeven (Watwaswaar, 2009). Het lag ver noordelijk van de bebouwde kom van Boerdonk.

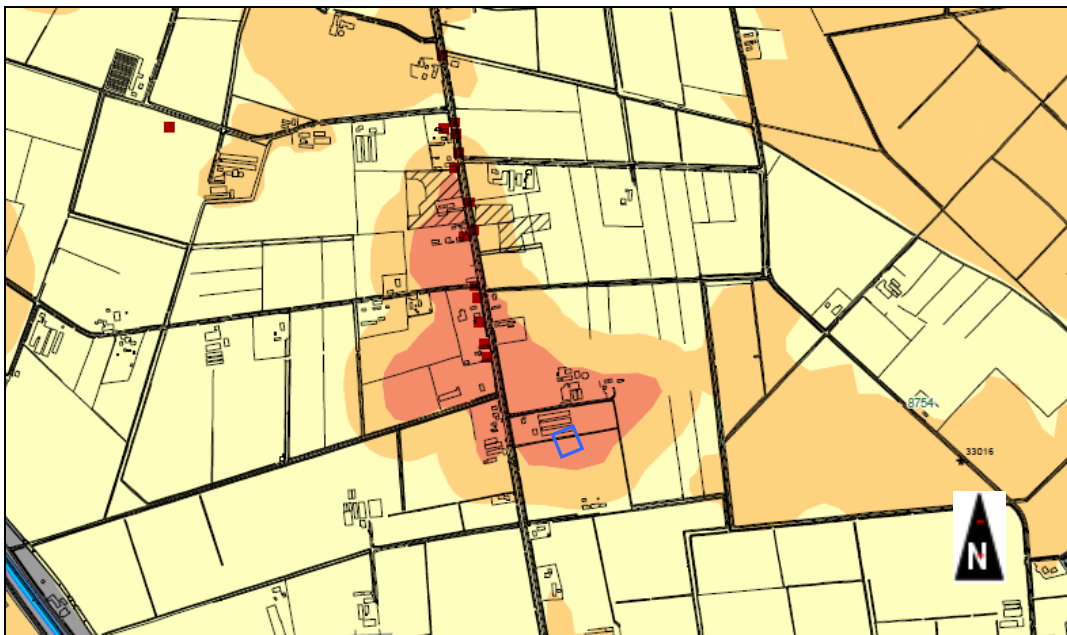
Een uitsnede uit een Bonneblad uit het jaar 1900 (fig. 2.4, Archis, 2009) toont dat het plangebied in de periode 1864 tot 1900 is ontgonnen. Omstreeks het jaar 1900 maakte het plangebied deel uit van een rechthoekig akkerperceel en was het niet bebouwd.



Figuur 2.4 Uitsnede van het Bonneblad uit 1900 (Archis, 2009). Met een blauwe lijn is de ligging van het plangebied langs de Boerdonksedijk aangegeven. De witte kleuren binnen het plangebied en omgeving geven akkerpercelen aan. De lichtgroene percelen de weidepercelen, de donkergroene geven bospercelen en begroeide houtwallen.

2.3.2 Archeologie

De onderverdeling van de indicatieve waarden zoals weergegeven op de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW, versie 3.0) is in het gebied gebaseerd op de statistische relatie tussen het bodemtype en archeologische vindplaatsen. Het plangebied is op de IKAW gekarteerd als een zone met een **lage** trefkans op archeologische waarden. Volgens de CHW heeft het plangebied tevens een **lage** archeologische waarden. Volgens de recente archeologische verwachtingskaart van de gemeente Veghel (fig. 2.5, Boshoven & Buesink, 2009b) heeft het plangebied vanwege zijn ligging op een dekzandrug een **hoge** archeologische verwachting (fig. 2.3). In het plangebied bevinden zich volgens ARCHIS II van de RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurhistorie en Monumenten) geen archeologische monumenten, onderzoeksmeldingen of waarnemingen van archeologische vondsten (bijlage 2). Rond het plangebied bevinden zich in een straal van 500 meter geen onderzoeksmeldingen, vondstmeldingen of monumenten.



Figuur 2.5 Uitsnede van de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Veghel met de monumenten en archeologische waarden (Boshoven & Buesink, 2009). Met blauw is globaal de ligging van het plangebied weergegeven. De rode zone geeft een dekzandrug aan, deze heeft een hoge verwachting, de welvingen hebben een middelhoge verwachting (geel), de dekzandvlaktes een lage verwachting (lichtgeel). De rode blokjes symboliseren verspreide bebouwing in 1832.

2.3.3 Verstoringen

Volgens de ontgrondingenkaart van de Provincie Noord-Brabant (2009) zijn in de periode 1950 tot 1982 binnen het plangebied geen vergunningen bekend voor ontgrondingen. Op basis van de hoogtekaart (fig. 2.2) lijkt het plangebied en directe omgeving deels onnatuurlijk gevormd. Mogelijk heeft men in het verleden de dekzandrug deels geëgaliseerd. Op basis van het landbouwkundig gebruik van de percelen en het ontbreken van bebouwing worden er geen (sub)recente verstoringen verwacht.

2.4 Archeologische verwachting

Op basis van het bureauonderzoek kan de volgende specifieke archeologische verwachting worden opgesteld. Er zijn geen archeologische vondsten of monumenten bekend binnen het plangebied. Op basis van de ouderdom van het landschap zijn resten te verwachten daterend vanaf de steentijd tot en met de nieuwe tijd, vanwege de landschappelijke ligging van het gebied. De Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord Brabant geeft aan dat het plangebied in een zone ligt met een **lage** kans op resten uit alle perioden (Provincie Noord-Brabant, 2009). Volgens de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) ligt het plangebied in een zone met **lage** trefkans op het aantreffen van archeologische waarden (bijlage 2, Archis II, 2009). Volgens de recente archeologische verwachtingskaart van de gemeente Veghel (fig. 2.5, Boshoven & Buesink, 2009) heeft het plangebied vanwege zijn ligging op een dekzandrug een **hoge** archeologische verwachting (fig. 2.3).

2.4.1 Laat Paleolithicum-Mesolithicum

In de periode Laat-Paleolithicum tot het Mesolithicum waren dekzandruggen in het dekzandlandschap relatief droog gelegen. De hoge delen met de dekzandruggen en dan met name die in de nabijheid van water, waren in de steentijd zeer gunstige locaties voor bewoning. Vuursteenvindplaatsen zo als jachtkampen uit de steentijd worden veelal op de hogere flanken van dekzandruggen in het landschap aangetroffen nabij waterlopen of vennen. Het vlakke plangebied bevindt zich op een geïsoleerde dekzandrug in een dekzandrug ver van een beekdal. Hierdoor is de kans op het aantreffen van kampementen van de jagers en verzamelaars **laag tot middelhoog**. Indien steentijd-kampementen aanwezig zijn, dan kan een strooiing van bewerkt vuursteen worden verwacht, al dan niet in combinatie met houtskool, verbrande hazelnootdoppen en fragmenten vuursteen.

2.4.2 Neolithicum - Romeinse tijd

Het plangebied heeft een **middelhoge** verwachting op archeologische resten uit deze periode. Vanaf het moment dat de mens zich meer bezig ging houden met landbouw werden de hooggelegen gronden juist meer voor landbouw gebruikt. Op de dekzandruggen en -kopjes kunnen nederzettingsterreinen uit verschillende periodes aanwezig zijn. De kans op nederzettingen uit deze perioden lijkt hier volgens de hoogten minder aannemelijk aangezien die vooral te verwachten zijn op de iets hogere dekzandruggen dicht bij de beekdalen. In een straal van meer dan 500 m van het plangebied zijn geen nederzettingsterreinen uit deze periode bekend.

2.4.3 Middeleeuwen-Nieuwe Tijd

Een uitsnede uit een Bonneblad uit het jaar 1900 en de militaire topografische kaart (fig. 2.3 & 2.4, Archis, 2009) toont dat het plangebied pas in de periode 1864 tot 1900 is ontgonnen. De huidige boerderij is volgens de bewoners gebouwd aan het eind van de vorige eeuw. Het plangebied bevindt zich ver buiten de historische laat middeleeuwse dorpskern van Boerdonk. De kans op het aantreffen van vindplaatsen uit de middeleeuwen of nieuwe tijd voor het plangebied is daarom slechts **middelhoog**.

Archeologische vondsten kunnen in een veldpodzolgrond bij een intact bodemprofiel worden verwacht op of binnen 50 cm beneden maaiveld. Bewoningssporen kunnen worden verwacht vanaf de onderzijde van de Ah/Ap-horizont. Omdat de laaggelegen veldpodzolgronden vaak in gebruik zijn als weiland of vochtig bos, zullen eventuele vindplaatsen in of onder de "bouwvoor" veelal nog gaaf aanwezig zijn. Vanwege de hoge grondwaterstand, de matige bodemvruchtbaarheid en de vaak zure omstandigheden waren de dekzandlaagten met de veldpodzolen overigens niet de locaties waar mensen zich bij voorkeur of permanent vestigden. De kans op een goede conservering van grondsporen en organische resten is matig tot goed vanwege de hoge grondwaterstand, terwijl botmateriaal slecht geconserveerd zal zijn vanwege de zure omstandigheden.

3 Inventariserend Veldonderzoek

3.1 Werkwijze

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd op basis van de resultaten van het bureauonderzoek. Hierbij is de tijdens het bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting in het veld getoetst.

Allereerst hebben waarnemingen in het plangebied plaatsgehad om de aanwezigheid van archeologische resten te kunnen beoordelen. Gezien het feit dat het plangebied is begroeid, is de vondstzichtbaarheid ter plaatse zeer gering. Een oppervlaktekartering is derhalve niet uitgevoerd. Wel zijn eventueel aanwezige molshopen en slootkanten geïnspecteerd.

Vanwege de middelhoge tot hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit de Steentijd is een karterend booronderzoek uitgevoerd volgens standaardmethode A1 (SIKB 2006b). Hierbij wordt er van uitgegaan dat eventuele archeologische vindplaatsen zich kenmerken door de strooiing van overwegend vuursteen. Bij deze methode worden gemiddeld 20 boringen per hectare verricht met een edelmanboor met diameter van 15 cm.

In het plangebied zijn zo 7 boringen geplaatst. De boringen zijn uitgevoerd tot 1,20 m – mv. De boringen zijn verricht in een verspringend grid van 20x25 m.

De locaties van de boringen zijn ingemeten met meetlinten en vervolgens gekoppeld aan het RD-grid. De hoogteligging ten opzichte van NAP is uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN, 2009) gehaald.

De bodemonsters zijn in het veld gezeefd over een zeef met maaswijdte van 3 mm. Het zeefresidu is met het oog gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. Archeologische indicatoren kunnen aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats ter plaatse of in de nabijheid van de betreffende boring(en). Deze indicatoren bestaan bijvoorbeeld uit aardewerk, verbrande huttenleem, vuursteen, metaal, houtskool en al dan niet verbrand bot. Eventuele vondsten die zijn aangetroffen, werden meegenomen, schoongemaakt en gedetermineerd.

Om inzicht te krijgen in de bodemkundige en lithologische gesteldheid van de ondergrond, zijn de boringen lithologisch (volgens de NEN 5104) en bodemkundig beschreven (volgens De Bakker & Schelling 1989). Eveneens is gekeken naar de mate van intactheid van het bodemprofiel. Een nog intact bodemprofiel kan betekenen dat een eventueel aanwezige vindplaats nog gaaf en goed geconserveerd is.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden op 29-10-2009. In navolgende paragrafen worden de resultaten van het veldonderzoek beschreven. Het hoofdstuk wordt afgesloten met een archeologische interpretatie. De locaties van de boringen staan weergegeven op de boorpuntenkaart (bijlage 3). De boorbeschrijvingen bevinden zich in bijlage 4.

3.2 Veldwaarnemingen

Het plangebied betreft een vlak akker- en weidegebied (zie fig. 3.1). Door de pleksgewijze begroeiing met gras was de vondstzichtbaarheid op het akkerperceel goed. Er is daarom een extensieve oppervlaktekartering uitgevoerd op het akkerperceel.



Figuur 3.1 *Overzicht van het vlakke plangebied (29-10-2009) waar men in de toekomst een nieuwe stal wenst te bouwen. De beide foto's zijn vanuit het oosten genomen. Het noordelijke deel van het plangebied bestaat een akkerperceel (linkerfoto) en het zuidelijke deel uit weideland (rechterfoto) Ten noorden van het plangebied bevindt zich een grote stal.*

Aan het maaiveld van het akkerperceel waren geen aanwijzingen zichtbaar die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van archeologische resten in de bodem. Er zijn aan het oppervlak geen archeologische indicatoren aangetroffen.

3.3 Karterend booronderzoek

3.3.1 Lithologie en bodemopbouw

De bodemopbouw van het plangebied bestaat in alle zeven boringen (bijlage 4) uit een 30 cm dikke, zwak siltige, matige humeuze, donkerbruingrijze bouwvoor (Apb-horizont). Onder de bouwvoor bevindt zich in de boringen 1 t/m 4 een qua dikte licht wisselend plaggendek. In de boringen 1 en 2 bestaat deze uit een 15 cm dik pakket zwak siltig, matig humeus, donkerbruingrijs zand. Dit dunne opgebrachte pakket rust op een in de top van het dekzand, restant van een zwak ontwikkelde inspoelingshorizont (BC-horizont). Ter plaatse van deze twee boringen kan men spreken van een laarpodzolbodem.

In de boringen 3 en 4 is het plaggendek 25 cm dik. Dit dunne opgebrachte pakket rust op het restant van een in de top van het dekzand zwak ontwikkelde inspoelingshorizont (B- en BC-horizont). Ter plaatse van deze twee boringen kan men op basis van de dikte van het plaggendek, spreken van een enkeerd bodem.

Ter plekke van boring 5 gaat de bouwvoor direct over in een zwak ontwikkelde inspoelingshorizont (B- en BC-horizont). In de boringen 6 en 7 gaat de bouwvoor direct over in de C-horizont. Ter plaatse van boring 5 kan men spreken van een veldpodzolbodem, bij de boringen 6 en 7 van een afgetopt bodemprofiel.

Het onderliggende dekzand in alle boringen van de C-horizont bestaat uit zwak siltig, matig fijn dekzand. Dit zand behoort tot het laagpakket van Wierden van de Formatie van Boxtel (de Mulder, 2003).

3.3.2 Bodemverstoringen

Volgens de ontgrondingenkaart van de Provincie Noord-Brabant (2009) hebben in de periode 1950 tot 1982 binnen het plangebied geen ontgrondingen plaatsgevonden. Uit de boringen blijkt dat alleen ter plaatse van de boringen 6 en 7 het oorspronkelijke bodem profiel afgetopt is. De top van de C-horizont is hier niet meer intact. Mogelijk heeft men gedurende de recente ontginning van het landschap hier dekzandruggen geëgaliseerd. Op basis van het landbouwkundig gebruik van beide percelen en het ontbreken van bebouwing worden verder geen (sub)recente verstoringen verwacht.

3.3.3 Archeologische indicatoren

Er zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen in de boringen en aan het oppervlak van het akkerlandperceel.

3.5 Archeologische interpretatie

Uit het bureauonderzoek en het karterende booronderzoek bleek dat het oorspronkelijke bodemprofiel een veldpodzolbodem was. Men heeft deze bodem in de afgelopen anderhalve eeuw plaatselijk met een dun plaggendek opgehoogd na de vrij recente ontginning van het heidegebied. In twee boringen bleek de natuurlijke bodemprofielen afgetopt. Mogelijk heeft men gedurende de recente ontginning van het landschap hier dekzandruggen geëgaliseerd. Uit de zeven karterende boringen zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen. Aan het maaiveld van het akkerperceel waren geen aanwijzingen zichtbaar die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van archeologische resten in de bodem. Er zijn aan het oppervlak geen archeologische indicatoren aangetroffen. Volgens de recente archeologische verwachtingskaart van de gemeente Veghel (Boshoven & Buesink, 2009) heeft het plangebied vanwege zijn ligging op een dekzandrug een hoge archeologische verwachting.

Binnen het plangebied wordt, ondanks de hoge verwachting, op basis van het ontbreken van archeologische indicatoren en de aangetoonde pleksgewijze verstoringen tot in de C-horizont in het plangebied, geen archeologische vindplaats verwacht.

Conclusie en aanbevelingen

4.1 Conclusie

Hoe is de bodemopbouw en is deze nog intact?

Uit het bureauonderzoek en het karterende booronderzoek bleek dat het bodemprofiel deels bestaat uit een veldpodzolbodem, een laarpodzol en een enkeerbodem. Men heeft een veldpodzolbodem plaatselijk met een dun plaggendek opgehoogd na de vrij recente ontginning van het oudere heidegebied. Hierdoor zijn in dit veldpodzolgebied plaatselijk een enkeerbodem en een laarpodzolbodem ontstaan. De natuurlijke bodemprofielen in twee zuidelijke boringen zijn afgetopt. Mogelijk heeft men gedurende de recente ontginning van het landschap hier dekzandruggen geëgaliseerd.

Zijn in het gebied archeologische resten aanwezig?

Er zijn geen relevante archeologische indicatoren in dit onderzoek aangetroffen.

Wat is de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische resten?

Deze vraag is niet van toepassing

Wat is de vermoedelijke aard en datering van de archeologische resten?

Deze vraag is niet van toepassing

In hoeverre worden de archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?

Deze vraag is niet van toepassing

4.2 Aanbevelingen

Binnen het plangebied wordt op basis van het ontbreken van archeologische indicatoren, de recente ontginning van het gebied en de aangetoonde pleksgewijze verstoringen tot in de C-horizont in het plangebied, geen archeologische vindplaats verwacht. Op basis van de resultaten van het veldonderzoek is voor het gehele plangebied ondanks de hoge archeologische verwachting naar onze mening geen archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Dit betekent niet dat reeds gestart kan worden met bodemversturende activiteiten of de daarop voorbereidende activiteiten. Het selectieadvies dient namelijk eerst beoordeeld te worden door de bevoegde overheid en leidt tot een selectiebesluit. Hoewel getracht is een zo gefundeerd mogelijk advies te geven op grond van de gebruikte onderzoeksmethoden, kan de aanwezigheid van archeologische sporen of resten nooit volledig worden uitgesloten. BAAC bv wil er daarom op wijzen dat men bij bodemversturende activiteiten alert dient te zijn op de aanwezigheid van archeologische waarden (zoals vondstmateriaal en grondsporen). Bij het aantreffen van deze waarden dient men hiervan melding te maken bij de Minister (in de praktijk de RCE) conform artikel 53 van de Monumentenwet 1988.

Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde literatuur

- Bakker, H. de & J. Schelling, 1989.** *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland*. Staring Centrum, Wageningen
- Berendsen, H.J.A., 2008a.** *De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie*, Van Gorcum Assen
- Berendsen, H.J.A., 2008b.** *Landschappelijk Nederland. De fysisch-geografische regio's*, Van Gorcum, Assen
- Berkel, van, G., Samplonius, K., 2006,** *Nederlandse plaatsnamen herkomst en historie*, Uitgeverij het Spectrum, Utrecht.
- Bondt, S. de, 2009.** *Onderzoeksvoorstel – plan van aanpak Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek (karterende fase) plangebied Boerdonksedijk 21 te Boerdonk*. BAAC bv, Deventer.
- Boshoven, E.H., Buesink, A., 2009,** *Een actualisatie van de gemeentelijke verwachtingenkaart*, Baac-rapport V-08.0120, BAAC, Deventer.
- Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhof, T.E. Wong, 2003.** *De ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhoff, Groningen
- SIKB, 2006a.** *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 3.1*. SIKB, Gouda
- SIKB, 2006b.** *Leidraad inventariserend veldonderzoek. Deel karterend booronderzoek*. SIKB, Gouda

Geraadpleegde kaarten

- ANWB, 2004,** *Topografische atlas Noord-Brabant (1:25.000)*, ANWB, Den Haag
- Boshoven, E.H., Buesink, A., 2009,** *De archeologische verwachtingskaart, Een actualisatie van de gemeentelijke verwachtingenkaart*, Baac-rapport V-08.0120, BAAC, Deventer.
- RGD/Stiboka, 1977.** *Geomorfologische kaart van Nederland Blad 51 (1:50.000)*. RGD/Stiboka, Haarlem/Wageningen.
- Stiboka, 1981.** *Bodemkaart van Nederland Blad 51 Oost, Eindhoven (1:50.000)*. Stiboka, Wageningen.

Geraadpleegde internetpagina's

- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN), 2009.** Via www.AHN.nl.
- Archis, 2009,** Archeologisch informatie systeem Nederland,
- Heemkundekring Erthepe, 2009,** Via onderwijs@erthepe.nl
- Watwaswaar, 2009.** *Kadastrale minuutplan 1817-1832*.
- Noord-Brabant, 2009.** Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant, Online geraadpleegd via chw.brabant.nl

Begrippenlijst

Afkortingen

AMK	archeologische monumentenkaart
ARCHIS	ARChEologisch Informatie Systeem
BAAC	Bureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie
CAA	Centraal Archeologisch Archief
CMA	Centraal Monumentenarchief
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
IVO	Inventariserend veldonderzoek
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlands Archeologie
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NEN	Nederlandse Norm 5104: classificatie van onverharde grondmonsters
PvE	Programma van Eisen
RCE	Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed
-mv	beneden maaiveld

Verklarende woordenlijst

A-horizont	Donkergekleurde bodemhorizont waarin humus door bodemdieren, planten, schimmels en bacteriën is omgezet en gemengd met de eventuele minerale delen
AC profiel	Bodemprofiel waarin een humusrijke A-horizont direct gelegen is op het ongeroerde moedermateriaal (C-horizont).
Afzetting	Neerslag of bezinking van materiaal.
Antropogeen	Ten gevolge van menselijk handelen (door mensen gemaakt/veroorzaakt).
Archeologie	Wetenschap die zich ten doel stelt om door middel van studie van de materiële nalatenschap inzicht te verwerven in alle facetten van menselijke samenlevingen in het verleden.
Booronderzoek	karteringsmethode bij veldinventarisatie, gebaseerd op het verrichten van grondboringen, waarbij vooral gelet wordt op het voorkomen van archeologische indicaties zoals aardewerkfragmenten, houtskool en fosfaatconcentraties
BP	Before Present, gebruikt voor ouderdomsbepalingen op grond van het meten van de hoeveelheid radio-actieve koolstof in organisch materiaal (de C14- of 14C-methode) worden gewoonlijk opgegeven in jaren voor heden (=1950); jaarringen-onderzoek heeft vastgesteld dat deze dateringen af kunnen wijken van de werkelijke ouderdom.
C-horizont	Weinig (C1) of niet (C2) door bodemprocessen veranderd sediment of eventueel verweerd vast gesteente volgend op vast gesteente. Om te worden geclassificeerd als C-horizont dient het om soortgelijk materiaal te gaan als hetgeen waarin de A- en B-horizonten zijn ontwikkeld.
Dekzand	Fijnzandige afzettingen die onder koude omstandigheden voornamelijk door windwerking ontstaan zijn; de dekzanden uit de laatste ijstijd vormen in grote delen van Nederland een 'dek'
Enkeerdgronden	Dikke eerddgrond (= laag met donkere, min of meer rulle grond, met organische en anorganische bestanddelen) ontwikkeld op zandgrond onder invloed van de mens; worden ook wel essen genoemd.

Esdek	Oud verhoogd bouwland, ontstaan door ophoging ten gevolge van bemesting. Voor de bemesting werden plaggen of met zand vermengde potstalmest opgebracht. In geval van een es is de opgebrachte laag ten minste 50 cm dik. De term es is gangbaar in Noord- en Oost-Nederland. In Midden-Nederland wordt gesproken van enk of eng en in Zuid-Nederland van akker of veld.
Horizont	Een qua kleur, textuur en wordingsgeschiedenis homogene bodemlaag met karakteristieke eigenschappen
Veldpodzol	Humuspodzolgronden met een humushoudende bovengrond dunner dan 30 cm. Dergelijke gronden worden hoofdzakelijk aangetroffen in jonge ontginningsgebieden.
Nederzetting (-sterrein)	Woonplaats; de aard en samenstelling van het in het veld aangetroffen sporen en materiaal wordt geïnterpreteerd als resten van bewoning in het verleden.
Pleistoceen	Geologisch tijdperk dat ca. 2,3 miljoen jaar geleden begon. Gedurende deze periode waren er sterke klimaatwisselingen van gematigd warm tot zeer koud. Na de laatste IJstijd begint het Holoceen (ca. 8800 v. Chr.)
Podzol	Bodem met een uitspoelingslaag (E-horizont) en een inspoelingslaag (B-horizont). Het gehele proces van het uitlogen van de E-horizont en de vorming van een B-horizont door inspoeling van humus en ijzer heet podzolering.
Sediment	Afzetting gevormd door accumulatie van losse gesteentefragmentjes (zoals zand of klei) en eventueel delen van organismen.
Stratigrafie	Opeenvolging van lagen in de ondergrond (niet alleen in de bodem)
Vindplaats	Een ruimtelijk begrensd gebied, waarbinnen zich archeologische informatie bevindt.

Bijlage 1

Overzicht van geologische en archeologische tijdvakken

Overzicht geologische en archeologische tijdvakken

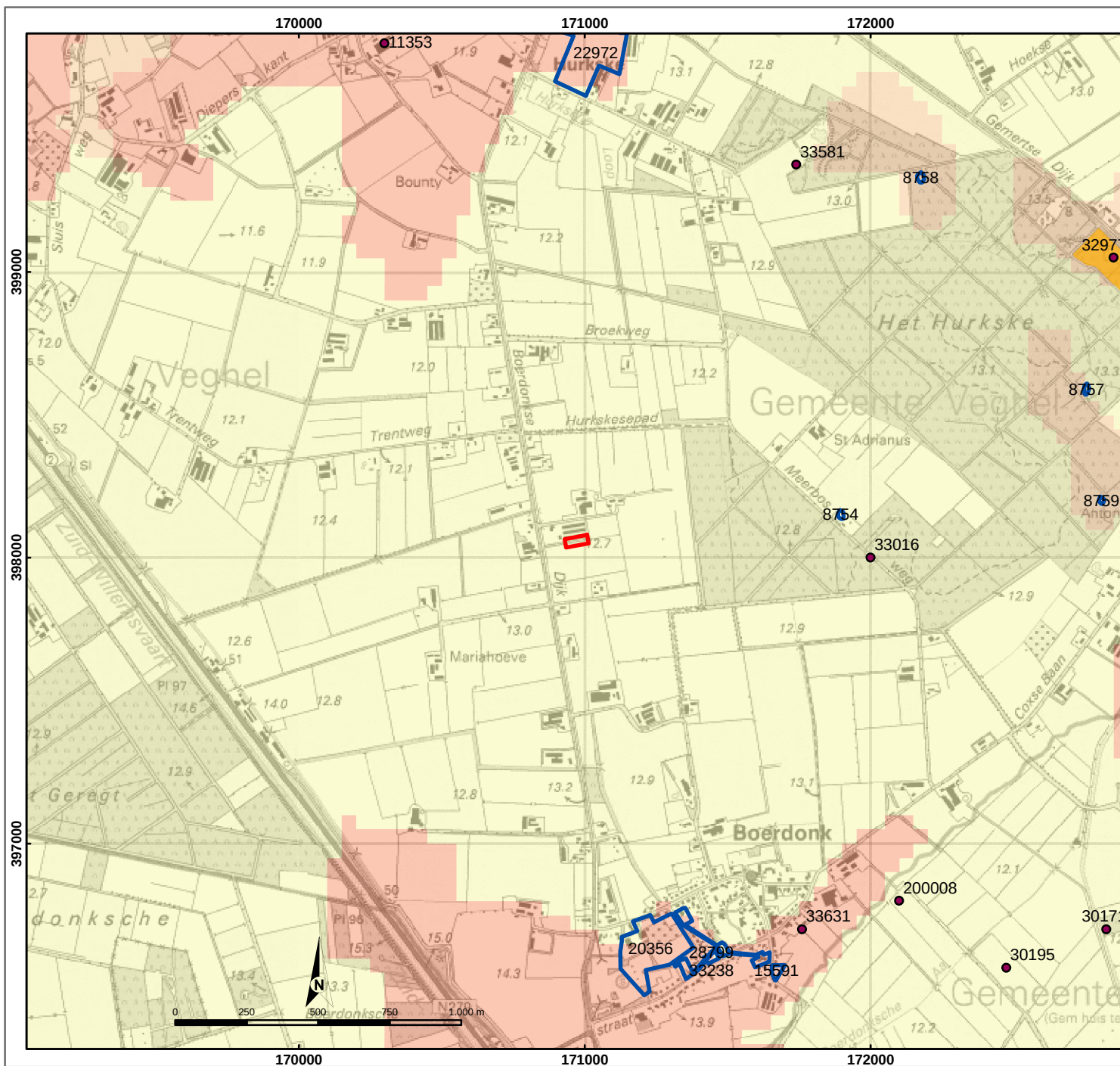
Ouderdom in jaren	Chronostratigrafie					MIS	Lithostratigrafie				
	Kwartair	Pleistoceen	Holoceen			1	Formaties: Naaldwijk (marien), Nieuwkoop (veen), Echteld (fluviaal)		Formatie van Beegden		
11.755			Laat-Weichselien (Laat-Glaciaal)	Late Dryas (koud)	2	Formatie van Kreftenheye					
12.745				Allerød (warm)							
13.675				Vroege Dryas (koud)							
14.025				Bølling (warm)							
15.700				Laat-Pleniglaciaal							
29.000			Midden-Weichselien (Pleniglaciaal)	Midden-Pleniglaciaal	3						
50.000				Vroeg-Pleniglaciaal	4						
75.000				Vroeg-Weichselien (Vroeg-Glaciaal)	5a						
					5b						
					5c						
					5d						
115.000			Eemien (warme periode)		5e						Eem Formatie
130.000											
370.000		Midden	Saalien (ijstijd)			6	Formatie van Urk				
410.000			Holsteinien (warme periode)								
475.000			Elsterien (ijstijd)				Formatie van Sterksel				
850.000			Cromerien (warme periode)								
2.600.000		Vroeg	Pre-Cromerien								

Cal. jaren v/n Chr.	¹⁴ C jaren	Chronostratigrafie		Pollen zones	Vegetatie	Archeologische perioden			
1950	0	Laat	Subatlanticum koeler vochtiger	Vb2	Loofbos eik en hazelaar overheersen haagbeuk veel cultuurplanten rogge, boekweit, korenbloem	Nieuwe tijd			
-1500				Vb1		Middeleeuwen			
-450				Va		Romeinse tijd			
0		Midden	Subboreaal koeler droger	IVb	Loofbos eik en hazelaar overheersen beuk>1% invloed landbouw (granen)	IJzertijd			
-12				IVa		Bronstijd			
-800	815					Neolithicum			
-2000	2650	III	Loofbos eik, els en hazelaar overheersen in zuiden speelt linde een grote rol						
3755	5000								
-4900									
-5300		Vroeg	Boreaal warmer	II	den overheerst hazelaar, eik, iep, linde, es	Mesolithicum			
7020	8000								
-8240	9000								
-8800		Vroeg	Preboreaal warmer	I	eerst berk en later den overheersend				
11.755	10.150								
12.745	10.800								
13.675	11.800	Laat-Pleistoceen	Laat-Weichselien (Laat-Glaciaal)	Late Dryas	LW III	parklandschap	Laat-Paleolithicum		
14.025	12.000			Allerød	LW II	dennen- en berkenbossen			
15.700	13.000			Vroege Dryas	LW I	open parklandschap			
-35.000				Bølling		open vegetatie met kruiden en berkenbomen			
75.000		Laat-Pleistoceen	Midden-Weichselien (Pleniglaciaal)			perioden met een poolwoestijn en perioden met een toendra	Midden-Paleolithicum		
115.000						Vroeg-Weichselien (Vroeg-Glaciaal)			perioden met bos en perioden met een subarctisch open landschap
130.000									Eemien (warme periode)
-300.000		Midden-Pleistoceen	Saalien (ijstijd)				Vroeg-Paleolithicum		

Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2

Indicatieve waarden met AMK-terreinen, waarnemingen
en onderzoeken



IKAW, AMK-terreinen en Archis waarnemingen

Boerdonk, Boerdonksedijk 21

LEGENDA

plangebied



onderzoeksmeldingen



waarnemingen



AMK-terreinen

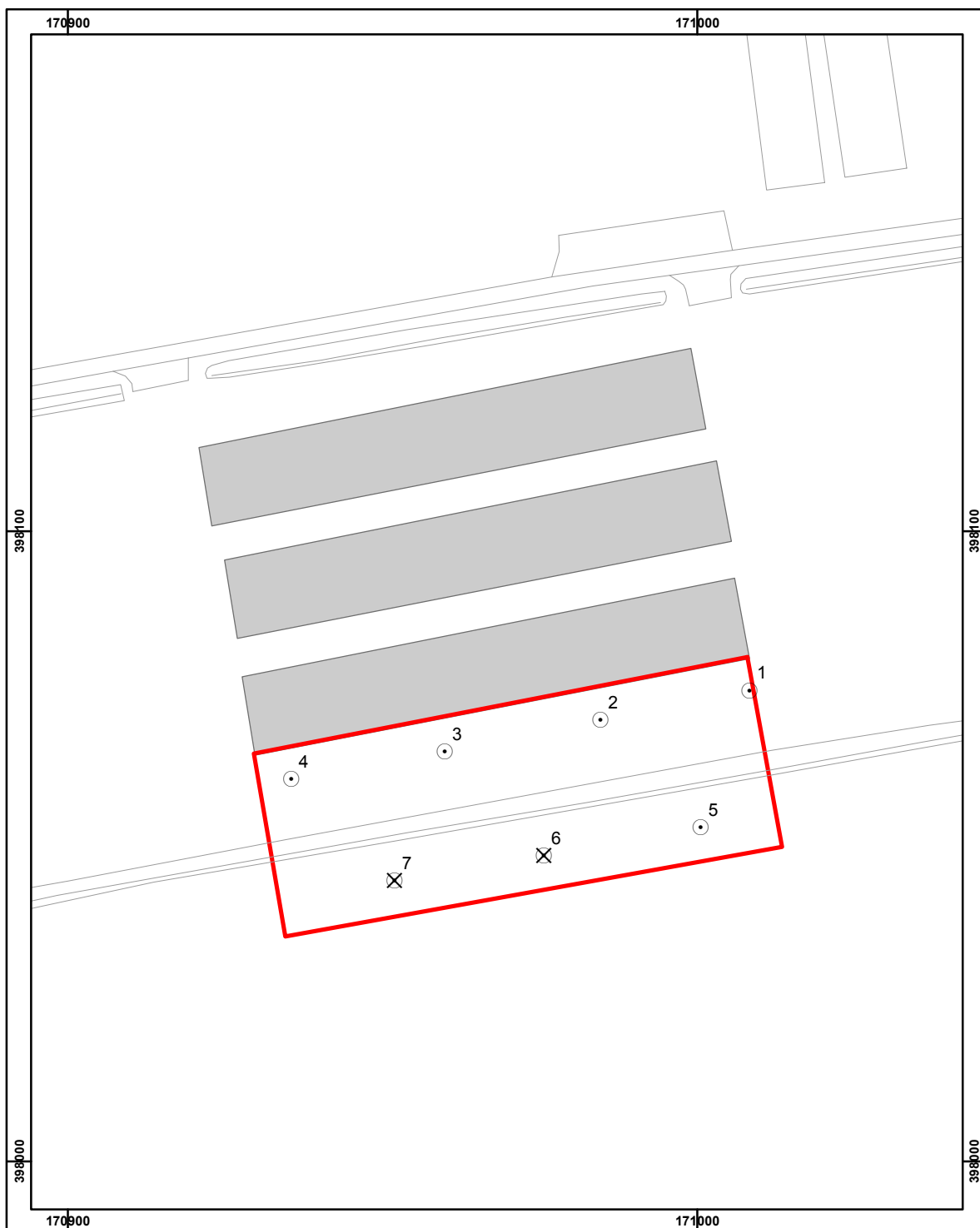
- beschermd monument
- zeer hoge archeologische waarde
- hoge archeologische waarde
- archeologische waarde
- archeologische betekenis

indicatieve waarden (IKAW)

- hoge indicatieve waarde
- middelhoge indicatieve waarde
- lage indicatieve waarde
- bebouwing
- water

Bijlage 3

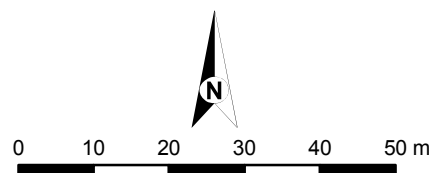
Boorpunten & verstoringenkaart



Boerdonk, Boerdonksedijk 21

boorpuntenkaart

- boorpunten
- ⊗ boorpunten met afgetopt profiel
- plangebied
- Bestaande schuren



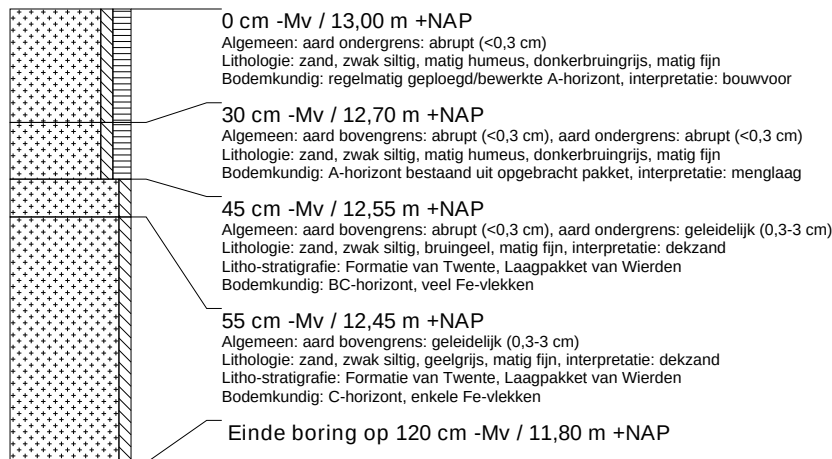
BAAC

Bijlage 4

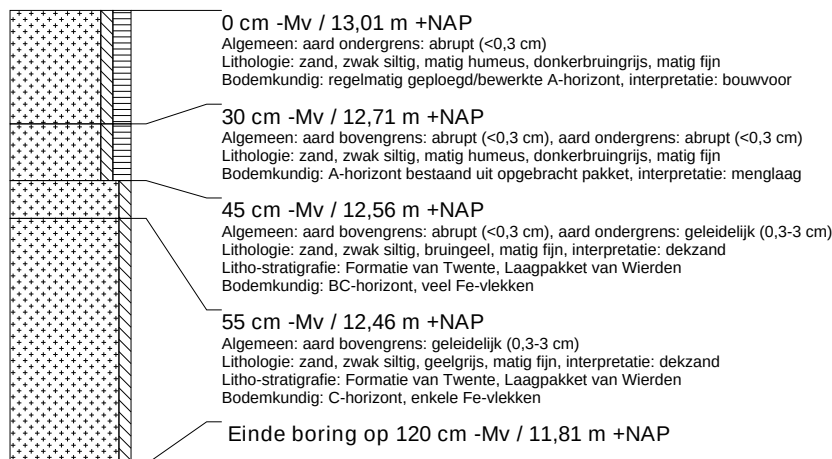
Boorbeschrijvingen

boring: 090337-1

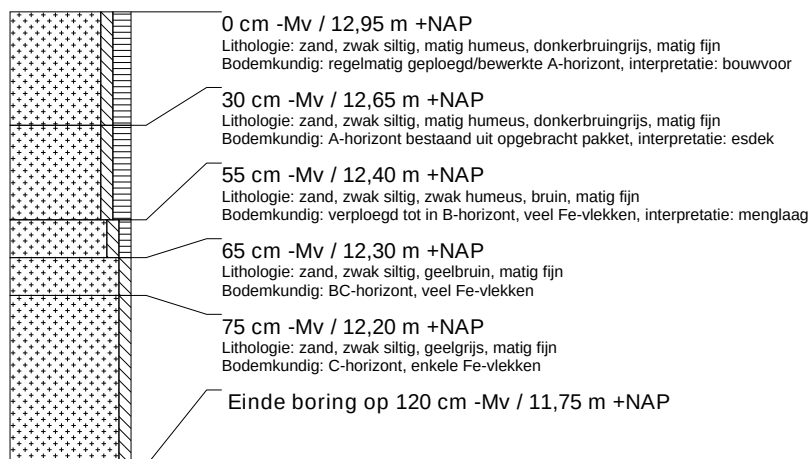
beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 171.008, Y: 398.075, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 13,00, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer

**boring: 090337-2**

beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 170.985, Y: 398.070, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 13,01, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer

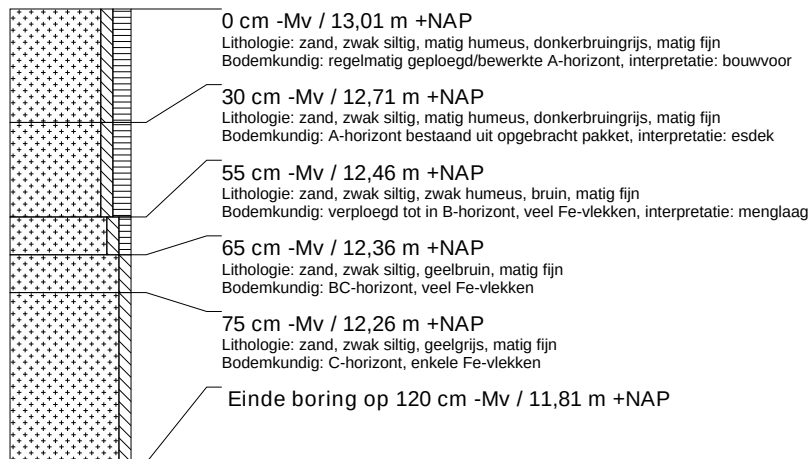
**boring: 090337-3**

beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 170.960, Y: 398.065, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 12,95, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer

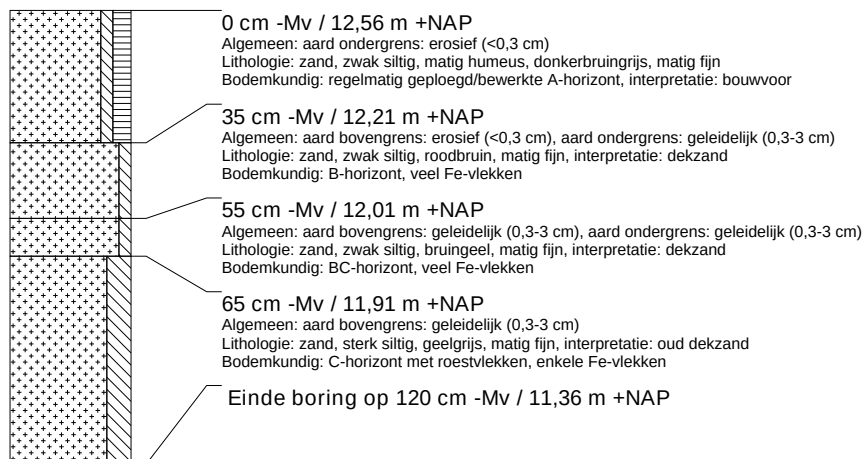


boring: 090337-4

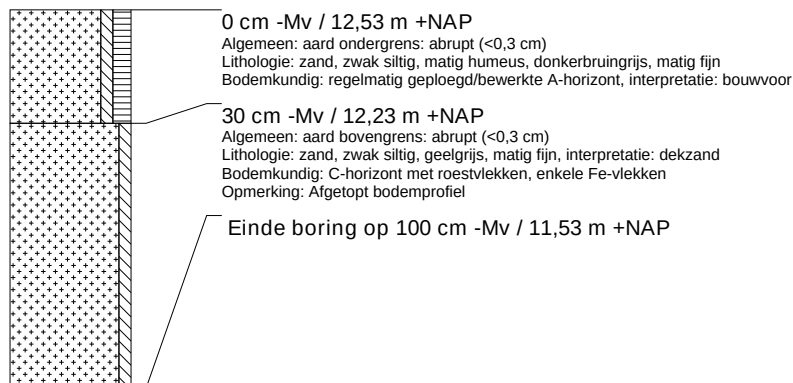
beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 170.936, Y: 398.061, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 13,01, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer

**boring: 090337-5**

beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 171.001, Y: 398.053, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 12,56, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer

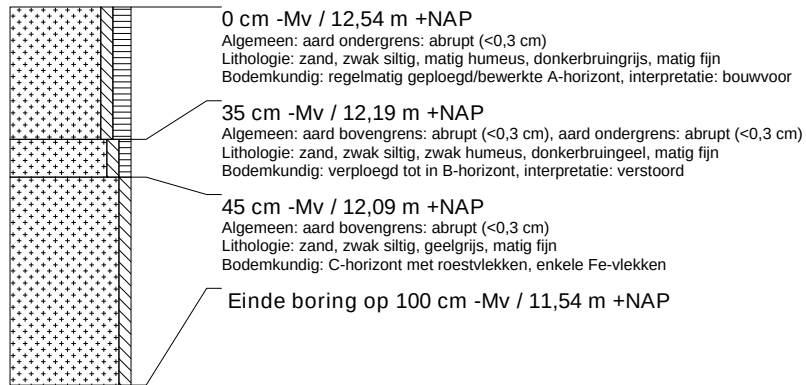
**boring: 090337-6**

beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 170.976, Y: 398.049, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 12,53, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer



boring: 090337-7

beschrijver: FM, datum: 29-10-2009, X: 170.952, Y: 398.045, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, hoogte: 12,54, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: akker, vondstzichtbaarheid: goed, provincie: Noord-Brabant, gemeente: Veghel, plaatsnaam: Boerdonk, opdrachtgever: S. Donkers, uitvoerder: BAAC Deventer



Bijlage 3 Landschappelijk inpassingsplan



boerenverstand én meer!

Landschappelijk inpassingsplan

Boerdonksedijk 21 Boerdonk

Vergroting agrarisch bouwvlak

Opdrachtgever:

V.O.F. Donkers Pluimvee
Boerdonksedijk 21
5469 PS Boerdonk

Opgesteld door:

Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PN Boerdonk

Datum rapportage:

25 februari 2021

INLEIDING

Op de locatie Boerdonksedijk 21 te Boerdonk (hierna: het plangebied) is een intensieve veehouderij gevestigd die door VOF Donkers Pluimvee (hierna: de initiatiefnemer) wordt geëxploiteerd.

De initiatiefnemer is voornemens zijn bouwvlak te vergroten naar een oppervlakte van 1,5 hectare ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods, erfverharding rondom het bedrijf, erfbepanting en het mogelijk in de toekomst te realiseren luchtwassysteem.

Deze ontwikkeling is in strijd met de regels van het vigerend bestemmingsplan. Derhalve dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

Een van de voorwaarden bij de ontwikkeling is dat er wordt geïnvesteerd in de kwaliteitsverbetering van het landschap middels een zorgvuldige landschappelijke inpassing. Onderhavig rapport vormt de onderbouwing voor de landschappelijke inpassing van de locatie.

UITGANGSPUNTEN GEMEENTELIJK en PROVINCIAAL BELEID

De afspraken ten aanzien van kwaliteitsverbetering van het landschap zijn regionaal vastgelegd in het 'afsprakenkader kwaliteitsverbetering landschap' (2 december 2015) waarin ruimtelijke ontwikkelingen zijn onderverdeeld in een drietal categorieën.

Op grond van dit afsprakenkader valt de vergroting van het agrarisch bouwvlak binnen categorie 2. Het betreft namelijk een 'vergroting van een agrarisch bouwvlak tot 1,5 hectare'. Dit betekent dat alleen een landschappelijke inpassing is vereist en geen investering op basis van de waardevermeerdering van de ontwikkeling.

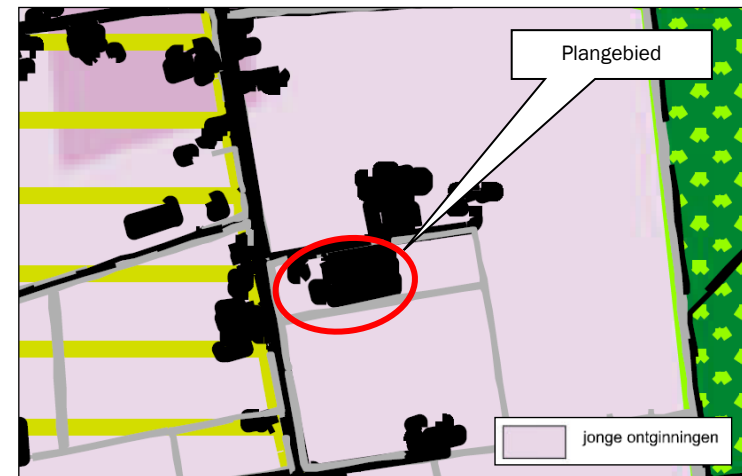
De Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV) stelt als voorwaarde bij de regels voor uitbreiding van een veehouderij dat de landschappelijke inpassing minimaal 10% van de omvang van het bouwperceel dient te bedragen.

Voor onderhavige ontwikkeling betekent dit een landschappelijke inpassing met een oppervlakte van 1.500 m².

KENMERKEN LANDSCHAPSTYPE

De locatie is gelegen binnen de zone 'jonge ontginningen'. Hierbinnen wordt het landschap door de aanwezige laanbeplanting opgedeeld in rechthoekige ruimten met beperkt doorzicht. Daarnaast bevinden zich in deze grootschalige structuur diverse boscomplexen die de ruimte nader begrenzen. Dit geldt evenzeer voor de aanwezige erfbeplanting bij de boerderijen. Hier wordt gestreefd naar behoud van de agrarische hoofdfunctie en het bewaren van de karakteristieke grootschalige openheid, onder meer door verbetering van het struweelvogelgebied, herstel van de laanbeplanting, de aanleg van ruige stroken en oevervegetaties langs sloten en het stimuleren van erfbeplanting passend in het grootschalig open landschap.

Het landschap van de jonge ontginningen is open, grootschalig en het beeld wordt gedomineerd door de agrarische activiteiten. Karakteristiek voor deze landschappen zijn de lange rechtstanden in wegen en paden, grote kavels en transparante laanbeplanting. De bebouwing is veelal jong, verspreid langs wegen en verdraagt weinig verdichting. Behoud van openheid heeft het primaat: ijle laanbeplanting langs de hoofdwegen kan het ruimtelijk beeld ondersteunen. In de zones tussen Veghel en Erp en tussen Veghel en Mariaheide blijft het open agrarische landschap de ruimtelijke scheiding tussen de kernen; aaneengroeien door sterke verdichting in bebouwingsconcentraties is niet gewenst.



Figuur 1: Uitsnede 'Visiekaart' Gebiedsvisie Buitengebied in Ontwikkeling

ONDERBOUWING INPASSINGSPLAN

Bij de vormgeving en de keuze van de landschapselementen wordt aangesloten bij de grootschalige rechthoekige verkaveling van de jonge ontginningen.

Aan de noordzijde van de locatie is reeds bestaande beplanting aanwezig; deze blijft gehandhaafd (circa 500 m²).

De achterzijde van het bedrijf (oostzijde) wordt over de gehele breedte ingepast middels een robuuste struweelhaag (370 m²) van veldesdoorn in combinatie met een zevental linden. Dit landschapselement wordt evenwijdig aan de Boerdonksedijk aangelegd, haaks op de ontginningsrichting van het gebied.

De zuidzijde van de locatie wordt middels een dubbele beukenhaag in combinatie met een negental bomen (diverse inheemse soorten) over de gehele diepte van het bouwvlak ingekleed. Dit element staat haaks op de Boerdonksedijk en verzacht het zicht op de bedrijfslocatie en bebouwing vanuit zuidelijke richting. Een gedeelte van de haag aan de wegzijde wordt maximaal 1 meter hoog in verband met de verkeersveiligheid.

De nieuwe loods wordt aan de wegzijde ingekleed met enerzijds een fruitboomgaard (280 m²), bestaande uit acht stuks hoogstamfruitbomen van verschillende soorten, en anderzijds een bosplantsoen (120 m²) met een drietal bomen en struikvormers van verschillende soorten.

Ten slotte wordt aan de westzijde en noordwestzijde het perceel geaccentueerd middels een dubbele beukenhaag (totale lengte: 166 meter). Een gedeelte van de haag aan de wegzijde wordt maximaal 1 meter hoog in verband met de verkeersveiligheid.

In totaal bedraagt de oppervlakte aan beplanting circa 1.520 m²:

- Bestaande beplanting: 500 m²;
- Struweelhaag: 370 m²;
- Bosplantsoen: 120 m²;
- Beukenhaag (zuidzijde): 170 m²;
- Beukenhaag (west-noordwestzijde): 83 m²;
- Fruitboomgaard: 280 m².

Hiermee wordt voldaan aan de minimale vereiste oppervlakte van 1.500 m².

De soortenkeuze sluit aan bij de reeds bestaande beplantingen die in de omgeving voorkomen (waaronder de laanbeplantingen, voornamelijk zomereik).

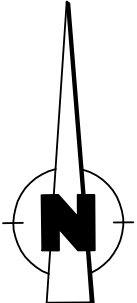
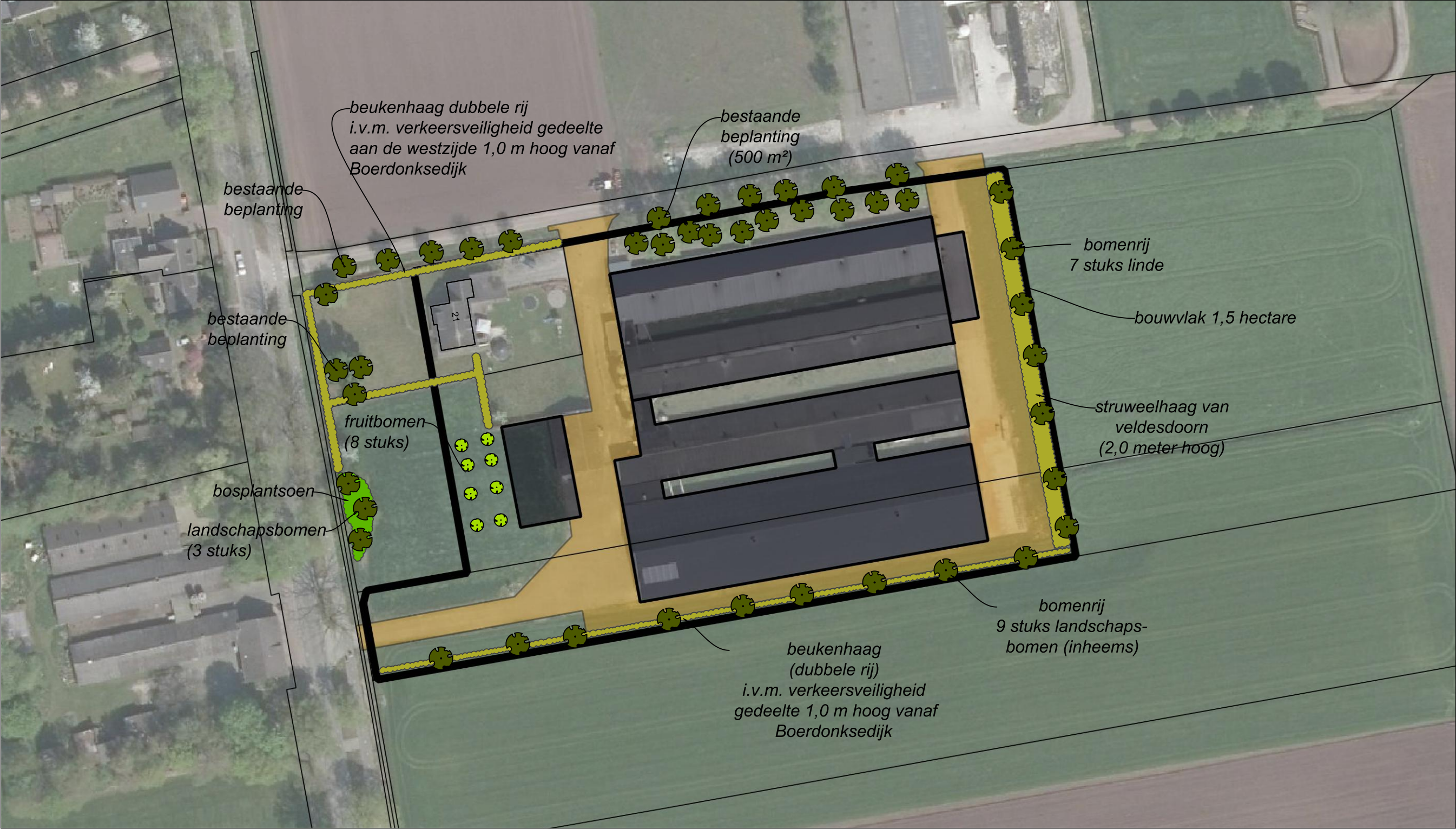
SOORTENLIJST NIEUWE BEPLANTING en ONDERHOUDSPLAN

Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Nieuw bosplantsoen (totale oppervlakte: 120 m²)				
3 st.	Gewone es	Fraxinus excelsior	14-16	Beplantingswijze bomen: 1 rij - Plantafstand: 7 meter Beplantingswijze struikvormers: - Maximaal 4 rijen - Plantverband: driehoeksverband 1,25 x 1,25 meter 3-jarig plantmateriaal - Langzame groeiers in de rand verwerken Onderhoud en beheer: - Periodiek dunnen en snoeien overhangende takken gedurende het gehele jaar; - Dunningswerkzaamheden en het eventueel terugzetten van beplanting verrichten in de periode tussen 1 oktober en 15 maart - Langzame groeiers sparen en snoeien indien noodzakelijk - Afzet deel van de houtsingel elke 3 jaar (afwisselend)
10 st.	Gelderse roos	Viburnum opulus	60-80	
10 st.	Hazelaar	Corylus avellana	60-80	
10 st.	Tweestijlige meidoorn	Crataegus laevigata	60-80	
10 st.	Krent	Amelanchier lamarckii	60-80	
10 st.	Gele kornoelje	Cornus mas	60-80	
10 st.	Hondsroos	Rosa canina	60-80	
10 st.	Vuilboom	Rhamnus	60-80	
Hoogstamfruitboomgaard (totale oppervlakte: 280 m²)				
8 st.	Diverse soorten hoogstamfruitbomen (appel, peer, pruim)	Prunus domestica, Pyrus communis, Malus domestica	-	Beplantingswijze bomen: 2 rijen - Plantafstand: 5 meter Onderhoud en beheer: - Indien het appel of peer betreft wordt de boom tenminste éénmaal per 2 jaar gesnoeid. Andere soorten enkel vormsnoei indien nodig; - De grasvegetatie wordt jaarlijks gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd of de grasvegetatie wordt beweide; - Bemesten en bekalken van de boomgaard is toegestaan. Bij bemesten van de boomgaard worden de fruitbomen en wortels niet beschadigd; - Snoeiwerkzaamheden gedurende het gehele jaar.

Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Nieuwe bomenrij (oostzijde)				
7 st.	Winterlinde	<i>Tilia cordata</i>	14-16	Beplantingswijze bomen: - Plantafstand: 10 meter Onderhoud en beheer: - Periodiek snoeien (jonge bomen gemiddeld eenmaal per 5 jaar en oudere bomen gemiddeld eenmaal per 10 jaar); - Na het snoeien beslaat de blijvende kroon altijd minimaal tweederde deel van de totale lengte van de boom; - Snoeiwerkzaamheden in de periode tussen 15 juli en 15 maart
Nieuwe bomenrij (zuidzijde)				
3 st.	Winterlinde	<i>Tilia cordata</i>	14-16	Beplantingswijze bomen: - Plantafstand: 20 meter Onderhoud en beheer: - Periodiek snoeien (jonge bomen gemiddeld eenmaal per 5 jaar en oudere bomen gemiddeld eenmaal per 10 jaar); - Na het snoeien beslaat de blijvende kroon altijd minimaal tweederde deel van de totale lengte van de boom; - Snoeiwerkzaamheden in de periode tussen 15 juli en 15 maart
3 st.	Zomereik	<i>Quercus robur</i>	14-16	
3 st.	Beuk	<i>Fagus sylvatica</i>	14-16	
Nieuwe beukenhaag (zuidzijde; lengte: 170 m ¹)				
1.530 st.	Beuk	<i>Fagus sylvatica</i>	60-80	Beplantingswijze: - Dubbele rij 9 planten per m¹ - Eindhoogte: gedeeltelijk 1 meter (in verband met verkeersveiligheid); gedeeltelijk 1,8 meter Onderhoud en beheer:: 2 x per jaar snoeien
Nieuwe beukenhaag (west-noordwestzijde; lengte: 166 m ¹)				
830 st.	Beuk	<i>Fagus sylvatica</i>	60-80	Beplantingswijze: - Dubbele rij 9 planten per m¹ - Eindhoogte: gedeeltelijk 1 meter (in verband met verkeersveiligheid); gedeeltelijk 1,8 meter Onderhoud en beheer:: 2 x per jaar snoeien

Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Struweelhaag (totale oppervlakte: 370 m²)				
200 st.	Veldesdoorn	<i>Acer campestre</i>	60-80	Beplantingswijze boom- en struikvormers: • Minimaal 3 rijen • Plantverband: driehoeksverband 1,25 x 1,25 meter • 3-jarig plantmateriaal Onderhoud en beheer: • Periodiek dunnen en snoeien overhangende takken gedurende het gehele jaar; • Dunningswerkzaamheden en het eventueel terugzetten van beplanting verrichten in de periode tussen 1 oktober en 15 maart • Langzame groeiers sparen en snoeien indien noodzakelijk





LI.1 Landschappelijk inpassingsplan		
 Agron advies Agron Advies B.V. Koppelstraat 95 5741 GB Beek en Donk Tel.: 0492 347 761 www.agronadvies.nl	proj. leider:	J. v.d. Berg
	getekend:	JBE
	schaal:	1:1000
	datum:	24-12-2019
	gewijzigd:	19-06-2020/03-12-2020/25-02-2021
opdrachtgever:	VOF Donkers Pluimvee Boerdonksedijk 21 5469 PN Boerdonk	
onderwerp:	Vergroting agarisch bouwvlak Boerdonksedijk 21 Boerdonk	
		werk nr.: DO01.RO02

Bijlage 4 Aeries-berekeningen

Uitgangspunten Aerius berekeningen

1. Realisatiefase

Gedurende de bouw van de stal (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

1.1 Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 1: Overzicht verkeersgeneratie tijdens de bouwfase

Activiteit	Type	Aantal ritten (ritten per jaar)
Aanvoer materialen/ Afvoer afval bouw/ afvoer afval sloop	Zwaar vrachtverkeer	80
Aanvoer materialen	Middelzwaar vrachtverkeer	10
Bestelbussen bouwbedrijf, bezoekers bouw	Licht verkeer	3 bestelbussen/personenwagens per dag, 378 bestelbussen/personenwagens totaal

1.2 Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het bouwrijp maken en realiseren van het project.

Op het terrein wordt gedurende de gehele realisatiefase gebruik gemaakt van de volgende mobiele machines:

- Mobiele kraan in gebruik gedurende 40 uur ten behoeve van de sloop van de stallen;
- Graafmachine in gebruik gedurende 16 uur ten behoeve van de graafwerkzaamheden ten behoeve van realisatie stallen;
- Verreiker/hijskraan in gebruik gedurende 40 uur ten behoeve van onder andere realisatie dak;
- Aanvoer en storten beton mestkelders: 24 uur.

In de volgende tabel zijn de gebruikte eigenschappen van de mobiele werktuigen weergegeven. Deze eigenschappen zijn allen op basis van standaardwaarden uit AERIUS.

Tabel 2: Draaiuren en eigenschappen mobiele bronnen realisatiefase

Werktuig	Aantal dagen	Aantal uur per dag	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	Bouwjaar
Graafmachine	2	8	16	100	>2006
Mobiele kraan	5	8	40	100	>2006
Verreiker/hijskraan	5	8	40	200	>2005

Aanvoer en storten beton

Gedurende 2 dagen wordt beton aangevoerd ten behoeve van de realisatie van de vloer.

Het beton wordt aangevoerd middels betonmixers. Een betonmixer heeft een gemiddeld laadvermogen van 12 m³. Gedurende de werkzaamheden zullen daarom circa 40 betonmixers van en naar de projectlocatie rijden. Het lossen van de betonmixers draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het lossen van de betonmixers wordt de motor gebruikt om de laadbak leeg te kiepen. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de loslocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Voor het berekenen van de emissie NO_x tijdens het lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het lossen van een betonmixer neemt 5 minuten in beslag, dit betekent een totale lostijd van 200 minuten;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van 265 kW per betonmixer;
- Tijdens het lossen wordt maximaal 50% van het volle vermogen aangesproken;
- De motor van de vrachtvoertuigen voldoet aan de EUROV emissienormen;
- Voor de uitstoothoogte en warmte-output is uitgegaan van de standaard waarden van AERIUS.

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de pomplocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Voor het berekenen van de emissie NO_x tijdens het lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor het verpompen van beton is 2 dagen een betonpomp aanwezig;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van 265 kW per betonpomp;
- Tijdens het verpompen wordt maximaal 50% van het volle vermogen aangesproken.

Emissies mobiele werktuigen

Op grond van de hierboven weergegeven tabellen zijn de emissies van de mobiele werktuigen berekend. Voor het berekenen van deze door diesel aangedreven werktuigen wordt in AERIUS gebruik gemaakt van het emissiemodel van TNO3. In dit model wordt voor het berekenen van de emissies van stikstofoxiden (NO_x) gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{Emissie} = \text{Lastfactor} * \text{Vermogen} * \text{Emissiefactor} * \text{TAF-factor}$$

Lastfactor = het gedeelte van het (gemiddelde) volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt [%];

Vermogen = het gemiddelde vermogen van dit machinetype [kW];

Emissiefactor = de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar [g/kWh];

TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van wisselende vermogensvraag [-].

Voor de werktuigen zijn de emissiefactoren NO_x en bijbehorende TAF-factoren verkregen uit de genoemde rapportage. In de volgende tabel zijn de berekende emissies van de mobiele werktuigen weergegeven.

Tabel 3: Emissies gebruik mobiele werktuigen realisatiefase

Werktuig	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kW]	Lastfactor	TAF-factor	Emissie [kg/jaar]
Aanvoer en storten beton	4	265	2,0	50%	-	1,06
Verpompen beton	16	265	2,0	50%	-	4,24

2. Gebruiksfase

Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie is sprake van de volgende verkeersbewegingen.

Aanvoer voer

Tweemaal per week (maximaal één maal per dag) wordt met een bulkwagen voor aangevoerd. Het lossen duurt 45 minuten en vindt plaats in de dagperiode.

De vrachtwagen staat op een afstand van circa 100 meter opgesteld ten opzichte van omliggende geluidsgevoelige objecten

Afvoer eieren

Twee transporten per week vinden plaats. Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode.

Aan- en afvoer diversen

In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diverse en ten behoeve van bezoekersverkeer.

Lossen kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden op één dag kippen gelost in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen

Aanvoer strooisel

Een maal per jaar (twee dagen) worden op één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur.

Laden kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden in één dag kippen geladen in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens in de dagperiode. De kippen worden gedurende 90 minuten per vracht geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer mest

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer spoelwater

Een maal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode.

In totaal is sprake van 4 vrachtwagens per week (20 per maand) van en naar de inrichting welke de inrichting benaderen aan de voorzijde van het bedrijf en 62 vrachten per jaar aan de achterzijde van het bedrijf.

Stationair draaiende vrachtwagen

Tijdens het stationair draaien van motoren van vrachtwagens ontstaan emissies van stikstof (NO_x). De emissies voor stationair draaiende dieselmotoren zijn gebaseerd op de publicatie "Emission standards for diesel and gas engines, ETC test g/kWh, uitgaande van Euro klasse VI (2013)" waarbij voor een gemiddeld vermogen van 280 kW een NO_x emissie van 0,112 kg/h wordt gehanteerd. Gemiddeld genomen draait een vrachtwagen 1 uur per dag stationair op het bedrijf voor het lossen van bijvoorbeeld voer en het laden van mest. Per locatie is een oppervlaktebron ingevoerd. Deze bron is ingevoerd onder 'mobiele bronnen'

Binnen het bedrijf zijn geen mobiele werktuigen aanwezig.

Stookinstallaties

Binnen het bedrijf zijn twee cv-ketel aanwezig met een vermogen van 22 kW. Per wordt 9.700 m³ aan gas verbruikt. De emissie van NOx per ketel bedraagt dan:

Emissiebron	Aantal	Verbruik aardgas per ketel [m ³ /jaar]	Calorische waarde aardgas [MJ/m ³]	Emissie Nox [gram/GJ]	Emissie NOx per ketel per jaar
CV-ketel	2	4.850	31,65	18	2,76

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Donkers Pluimvee	Boerdonksedijk 21, 5469PN Boerdonk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boerdonksedijk 21	RSCJgadxNR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 oktober 2020, 20:04	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	22,37 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

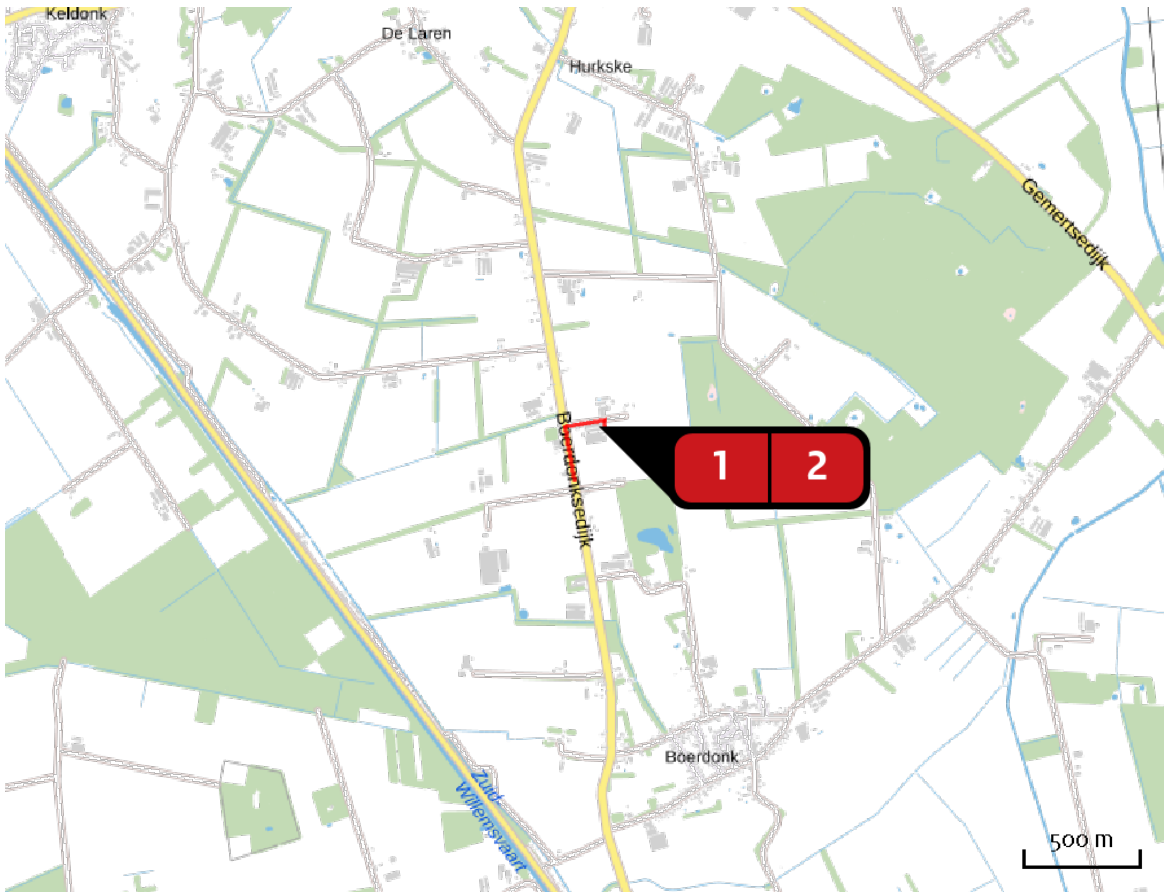
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

realisatiefase

Locatie
realisatiefase



Emissie
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	22,00 kg/j

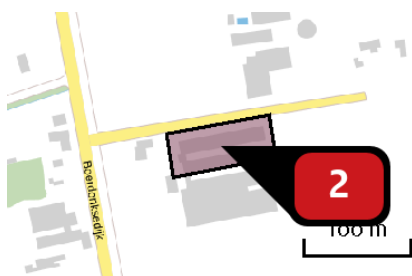
Emissie
(per bron)
realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vrachtverkeer
171007, 398114
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	378,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

mobile werktuigen
170959, 398108
22,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine	1,5	0,5	0,0	NOx	2,78 kg/j
AFW	mobile kraan	1,5	0,5	0,0	NOx	6,96 kg/j
AFW	verreiker/mobile kraan	1,5	0,5	0,0	NOx	6,96 kg/j
AFW	aanvoer en storten beton	1,5	0,5	0,0	NOx	1,06 kg/j
AFW	verpompen beton	1,5	0,5	0,0	NOx	4,24 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening vigerende omgevingsvergunning en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Donkers Pluimvee	Boerdonksedijk 21, 5469PN Boerdonk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boerdonksedijk 21	Rwb1WD1aLXxR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 februari 2021, 17:09	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,29 kg/j	47,29 kg/j	-
NH ₃	13.398,23 kg/j	8.675,03 kg/j	-4.723,20 kg/j

Resultaten

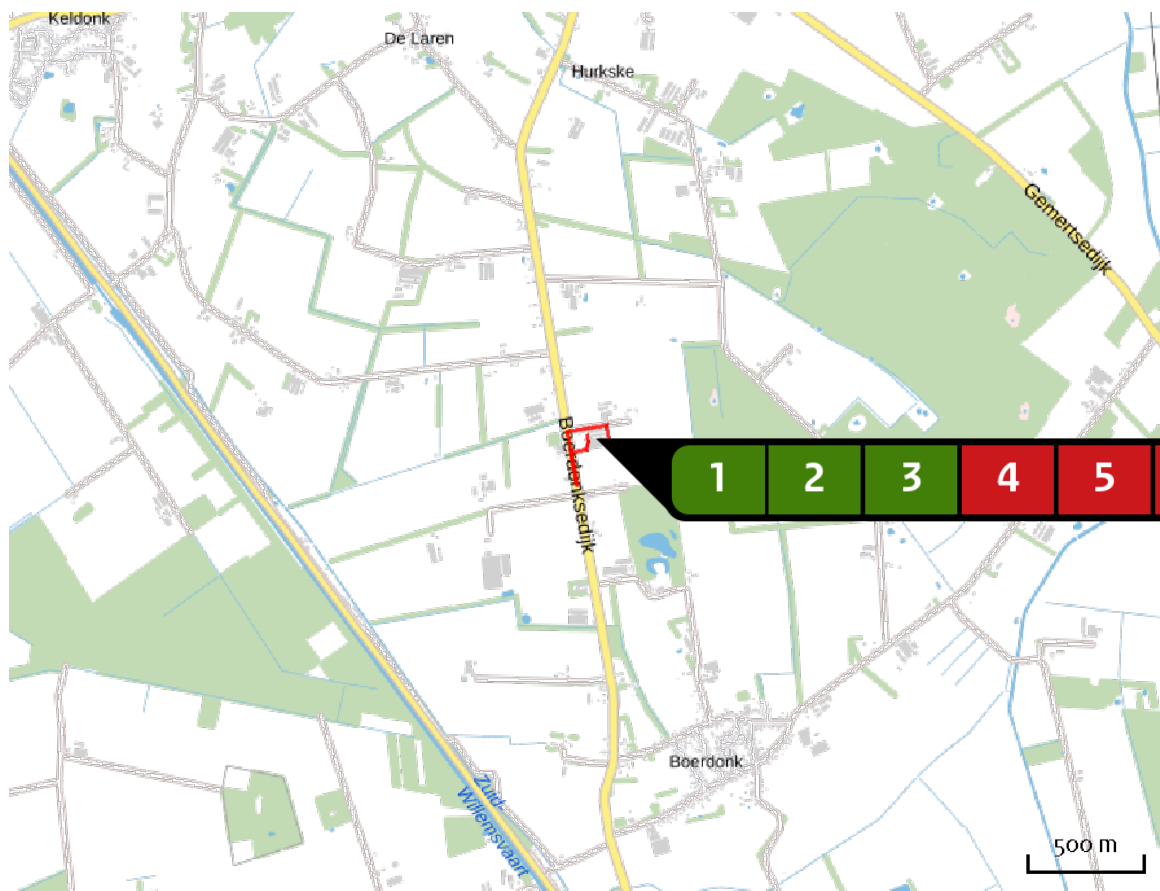
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Voornes Duin	0,00

Toelichting

verschilberekening vigerende vergunning - beoogde situatie

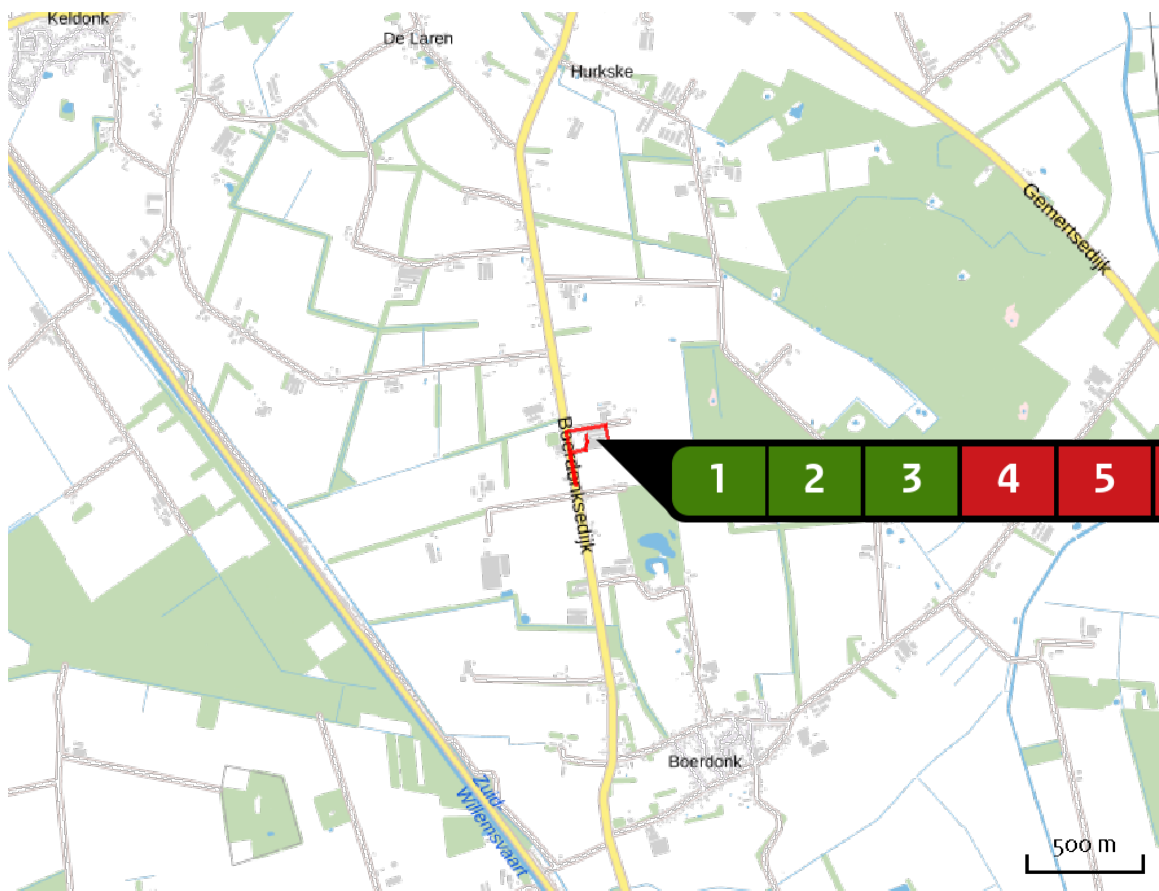
Locatie
vigerende
omgevingsvergunning



Emissie
vigerende
omgevingsvergunning

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  stal 1 Landbouw Stalemissies	4.361,60 kg/j	-
2  Stal 3 Landbouw Stalemissies	1.824,00 kg/j	-
3  Stal 4 Landbouw Stalemissies	2.851,00 kg/j	-
4  wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  stationair draaiende motor Mobiele werktuigen Landbouw	-	40,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
8	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
9	 Stal 2 Landbouw Stalemissies	4.361,60 kg/j	-

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  stal 1 Landbouw Stalemissies	4.000,00 kg/j	-
2  Stal 3 Landbouw Stalemissies	1.824,00 kg/j	-
3  Stal 4 Landbouw Stalemissies	2.851,00 kg/j	-
4  wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  stationair draaiende motor Mobiele werktuigen Landbouw	-	40,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
8	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Voornes Duin	0,02	0,02	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,01	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,02	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,00	0,00	-
Duinen Ameland	0,01	0,00	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,00	0,00	-
IJsselmeer	0,01	0,00	0,00	-
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Groote Gat	0,01	0,00	0,00	
Canisvliet	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,00	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,00	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,01	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,01	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,01	0,00	
Norgerholt	0,01	0,01	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,01	0,00	-
Weerribben	0,01	0,01	0,00	
Botshol	0,01	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,01	0,01	0,00	
De Wieden	0,01	0,01	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,01	0,00	
Witterveld	0,01	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,01	0,01	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,01	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,01	0,00	
Naardermeer	0,01	0,01	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,01	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Mantingerbos	0,01	0,01	0,00	
Bargerveen	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	-
Savelsbos	0,02	0,01	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,02	0,01	0,00	
Geuldal	0,02	0,01	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,01	0,00	-0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	-0,01
Dinkelland	0,02	0,01	- 0,01	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,01	- 0,01	
Veluwe	0,02	0,02	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,01	- 0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,03	0,03	- 0,01	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	0,02	- 0,01	
Biesbosch	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Uiterwaarden Lek	0,02	0,01	- 0,01	
Kunderberg	0,02	0,01	- 0,01	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	- 0,01	
Boetelerveld	0,02	0,02	- 0,01	
Lemselermaten	0,02	0,02	- 0,01	
Zouweboezem	0,02	0,02	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	- 0,01	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	- 0,01	
Wierdense Veld	0,03	0,02	- 0,01	
Aamsveen	0,03	0,02	- 0,01	
Brunssummerheide	0,03	0,02	- 0,01	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,02	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	0,02	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,03	0,02	- 0,01	
Lonnekermeer	0,03	0,02	- 0,01	
Borkeld	0,03	0,02	- 0,01	
Witte Veen	0,03	0,02	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,03	0,02	- 0,01	
Roerdal	0,04	0,03	- 0,01	
Meinweg	0,04	0,03	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Wooldse Veen	0,05	0,03	- 0,01	
Willinks Weust	0,05	0,03	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,03	- 0,01	
Stelkampsveld	0,05	0,03	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,05	0,04	- 0,01	
Langstraat	0,04	0,03	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,03	- 0,01	-0,02
Binnenveld	0,05	0,04	- 0,01	
Korenburgerveen	0,05	0,04	- 0,01	-0,02
Bekendelle	0,06	0,04	- 0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,05	0,03	- 0,02	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,06	0,04	- 0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,05	0,04	- 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,06	0,04	- 0,02	
Kempenland-West	0,06	0,04	- 0,02	
Swalmdal	0,07	0,05	- 0,02	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,06	0,04	- 0,02	
Leudal	0,08	0,05	- 0,03	
Sarsven en De Banen	0,08	0,05	- 0,03	
Maasduinen	0,09	0,07	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,08	0,05	- 0,03	
Groote Peel	0,10	0,07	- 0,03	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,12	0,08	- 0,04	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,14	0,08	- 0,06	
De Bruuk	0,23	0,16	- 0,07	
Boschhuizerbergen	0,23	0,15	- 0,07	
Zeldersche Driessen	0,26	0,18	- 0,08	
Oeffelter Meent	0,31	0,21	- 0,10	-0,11
Sint Jansberg	0,32	0,21	- 0,10	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,02	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	0,02	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,02	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,01	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,02	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H9999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Duinen Vlieland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

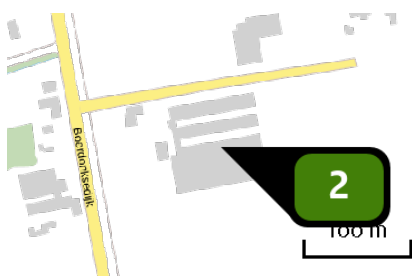
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
vigerende
omgevingsvergunning



Naam **stal 1**
 Locatie (X,Y) **170962, 398115**
 Uitstoothoogte **3,2 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Horizontaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,4 m/s**
 NH₃ **4.361,60 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (Overig)	7.520	NH ₃	0,580	4.361,60 kg/j



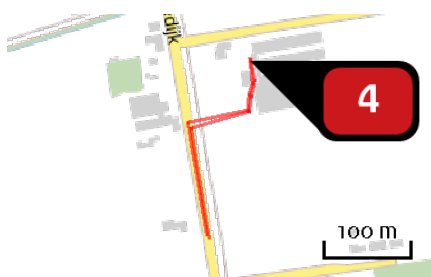
Naam **Stal 3**
 Locatie (X,Y) **170969, 398077**
 Uitstoothoogte **3,6 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 NH₃ **1.824,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	7.296	NH ₃	0,250	1.824,00 kg/j



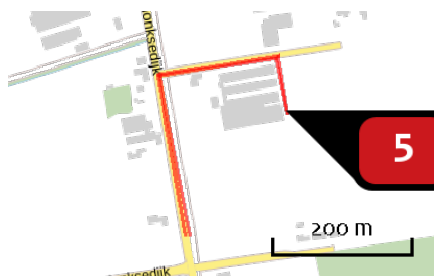
Naam	Stal 4
Locatie (X,Y)	170971, 398054
Uitstoothoogte	5,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	2,6 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	3,4 m/s
NH ₃	2.851,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouerdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	11.404	NH ₃	0,250	2.851,00 kg/j



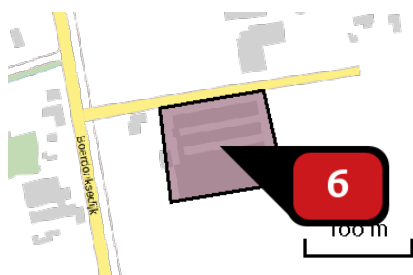
Naam	wegverkeer
Locatie (X,Y)	170919, 398094
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



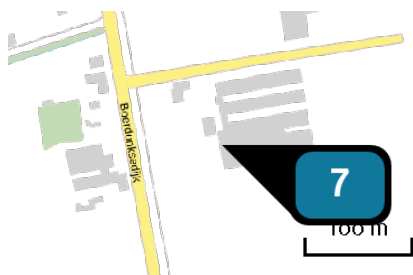
Naam
vrachtverkeer
Locatie (X,Y)
171016, 398064
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

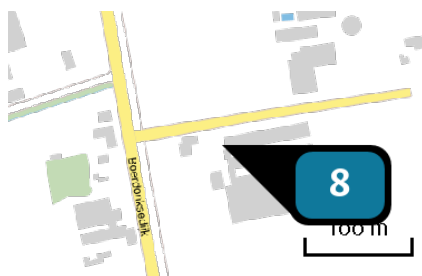


Naam
stationair draaiende motor
Locatie (X,Y)
170964, 398084
NOx
40,88 kg/j

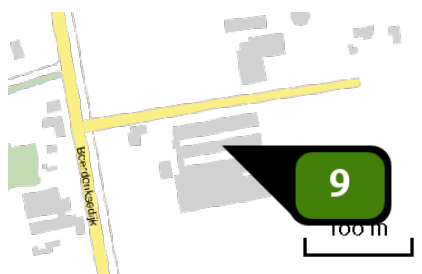
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor	1,5	0,5	0,0	NOx	40,88 kg/j



Naam
cv-ketel
Locatie (X,Y)
170926, 398055
Uitstoothoogte
5,0 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,3 m
Uittreedrichting
Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid
4,0 m/s
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
2,80 kg/j



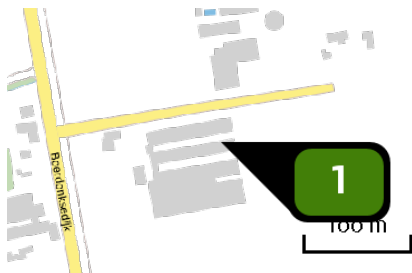
Naam	cv-ketel
Locatie (X,Y)	170919, 398106
Uitstoothoogte	4,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uitreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2,80 kg/j



Naam	Stal 2
Locatie (X,Y)	170966, 398096
Uitstoothoogte	3,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uitreeddiameter	2,1 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,4 m/s
NH3	4.361,60 kg/j

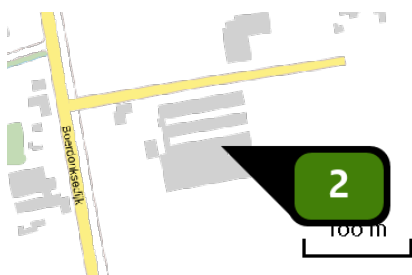
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (Overig)	7.520	NH3	0,580	4.361,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam **stal 1**
 Locatie (X,Y) **170990, 398104**
 Uitstoothoogte **6,6 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **4,6 m**
 Uittreedrichting **Horizontaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **4.000,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	16.000	NH ₃	0,250	4.000,00 kg/j



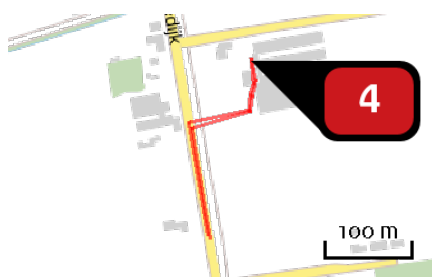
Naam **Stal 3**
 Locatie (X,Y) **170979, 398076**
 Uitstoothoogte **4,7 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **2,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **1.824,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	7.296	NH ₃	0,250	1.824,00 kg/j



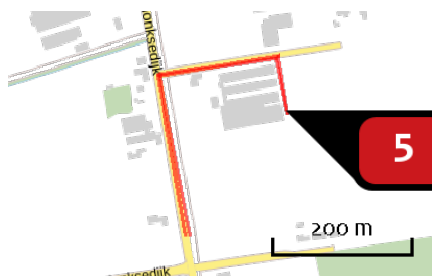
Naam	Stal 4
Locatie (X,Y)	170998, 398059
Uitstoothoogte	6,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	3,9 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,3 m/s
NH ₃	2.851,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	11.404	NH ₃	0,250	2.851,00 kg/j



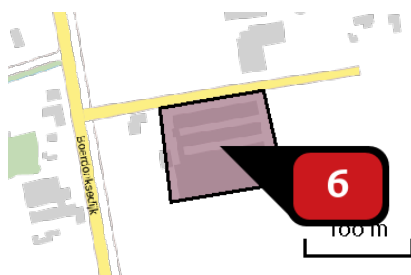
Naam	wegverkeer
Locatie (X,Y)	170919, 398094
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



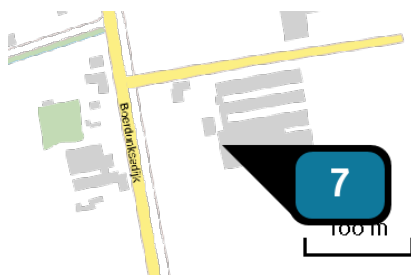
Naam
vrachtverkeer
Locatie (X,Y)
171016, 398064
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

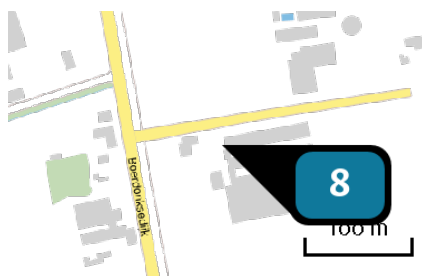


Naam
stationair draaiende motor
Locatie (X,Y)
170964, 398084
NOx
40,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor	1,5	0,5	0,0	NOx	40,88 kg/j



Naam
cv-ketel
Locatie (X,Y)
170926, 398055
Uitstoothoogte
5,0 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,3 m
Uittreedrichting
Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid
4,0 m/s
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
2,80 kg/j



Naam	cv-ketel
Locatie (X,Y)	170919, 398106
Uitstoothoogte	4,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5 ISL3a-berekeningen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: PM2.5 beoogde situatie

Berekend op: 2021/02/08 11:27:37

Project: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

RD X coördinaat: 170 431

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 397 583

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.186

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM2.5

Rekenjaar: 2021

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

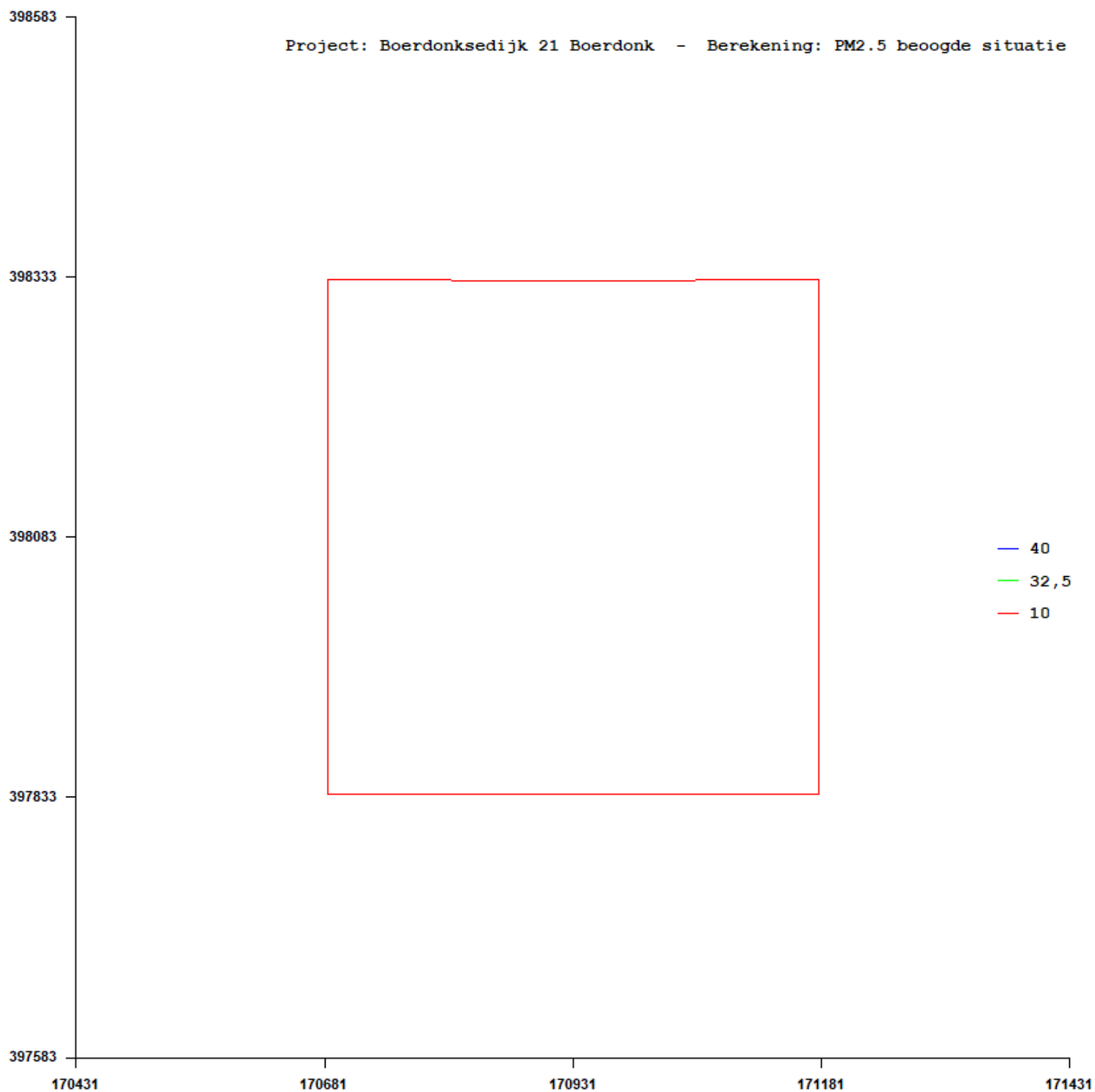
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: K:\Klanten\Donkers, Boerdonksedijk 21 Boerdonk\DO01.OVE02 Aanpassing bedrijfsl3a berekening

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Boerdonksedijk 19a	171 090	398 197	11.160	n.v.t.
Boerdonksedijk 23	171 042	397 885	11.090	n.v.t.
Boerdonksedijk 32	170 819	398 114	11.440	n.v.t.
Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	11.440	n.v.t.
Boerdonksedijk 38	171 042	397 885	11.090	n.v.t.
Boerdonksedijk 17	170 969	398 201	11.470	n.v.t.
Boerdonksedijk 36	170 840	398 021	11.450	n.v.t.

Brongegevens

Naam : Stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 170 990	RD Y Coord.: 398 104	Emissie:	0.00167
hoogte van emissiepunt:	6.60	hoogte van gebouw:	6.3
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	4.55	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00
Naam : Stal 3		Type: AB	
RD X Coord.: 170 979	RD Y Coord.: 398 076	Emissie:	0.00076
hoogte van emissiepunt:	4.70	hoogte van gebouw:	3.4
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	2.61	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00
Naam : Stal 4		Type: AB	
RD X Coord.: 170 994	RD Y Coord.: 398 061	Emissie:	0.00193
hoogte van emissiepunt:	6.20	hoogte van gebouw:	5.2
verticale uitreesnelheid:	1.31	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	3.92	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: PM10 beoogde situatie

Berekend op: 2021/02/08 11:24:35

Project: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

RD X coördinaat: 170 431

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 397 583

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.186

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2021

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

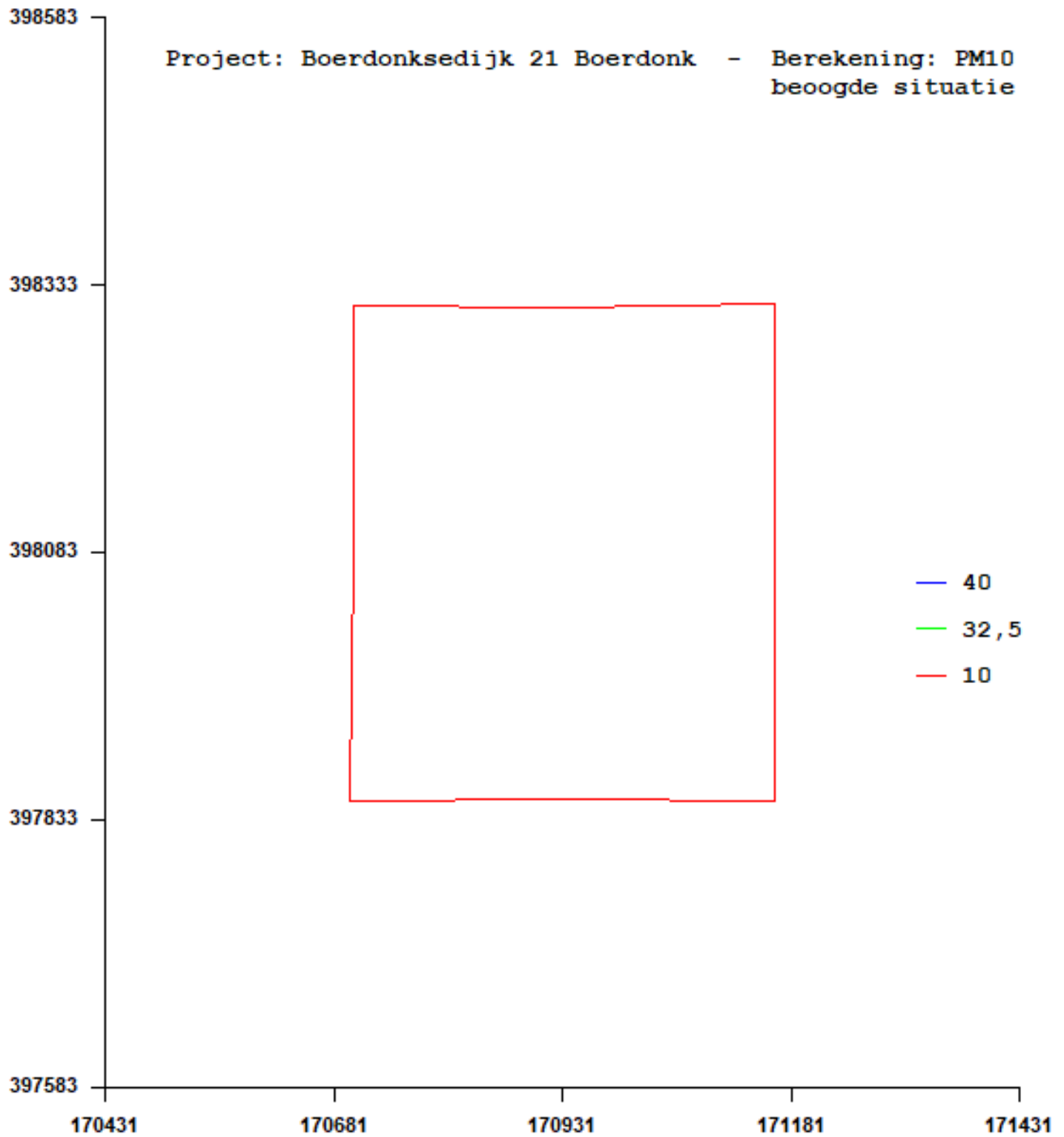
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: K:\Klanten\Donkers, Boerdonksedijk 21 Boerdonk\DO01.OVE02 Aanpassing bedrijfsl3a berekening

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Boerdonksedijk 19a	171 090	398 197	18.93	6.4
Boerdonksedijk 23	171 042	397 885	18.24	6.3
Boerdonksedijk 32	170 819	398 114	20.02	7.6
Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	20.02	7.7
Boerdonksedijk 38	171 042	397 885	18.24	6.3
Boerdonksedijk 17	170 969	398 201	20.52	7.7
Boerdonksedijk 36	170 840	398 021	20.19	8.1

Brongegevens

Naam : Stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 170 990	RD Y Coord.: 398 104	Emissie:	0.01522
hoogte van emissiepunt:	6.60	hoogte van gebouw:	6.3
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	4.55	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00
Naam : Stal 3		Type: AB	
RD X Coord.: 170 979	RD Y Coord.: 398 076	Emissie:	0.00995
hoogte van emissiepunt:	4.70	hoogte van gebouw:	3.4
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	2.61	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00
Naam : Stal 4		Type: AB	
RD X Coord.: 170 994	RD Y Coord.: 398 061	Emissie:	0.01555
hoogte van emissiepunt:	6.20	hoogte van gebouw:	5.2
verticale uitreesnelheid:	1.31	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	170 964
diameter van emissiepunt:	3.92	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	398 080
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	86.40
		breedte van gebouw:	78.10
		orientatie van gebouw:	10.00



Bijlage 6 Invoergegevens en resultaten berekening V-Stacks Gebied

Naam van de berekening: vergunde situatie

Gemaakt op: 8-02-2021 11:43:48

Rekentijd: 0:00:03

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 21 Boerdonk - vergunde situatie

Berekende ruwheid: 0,17 m

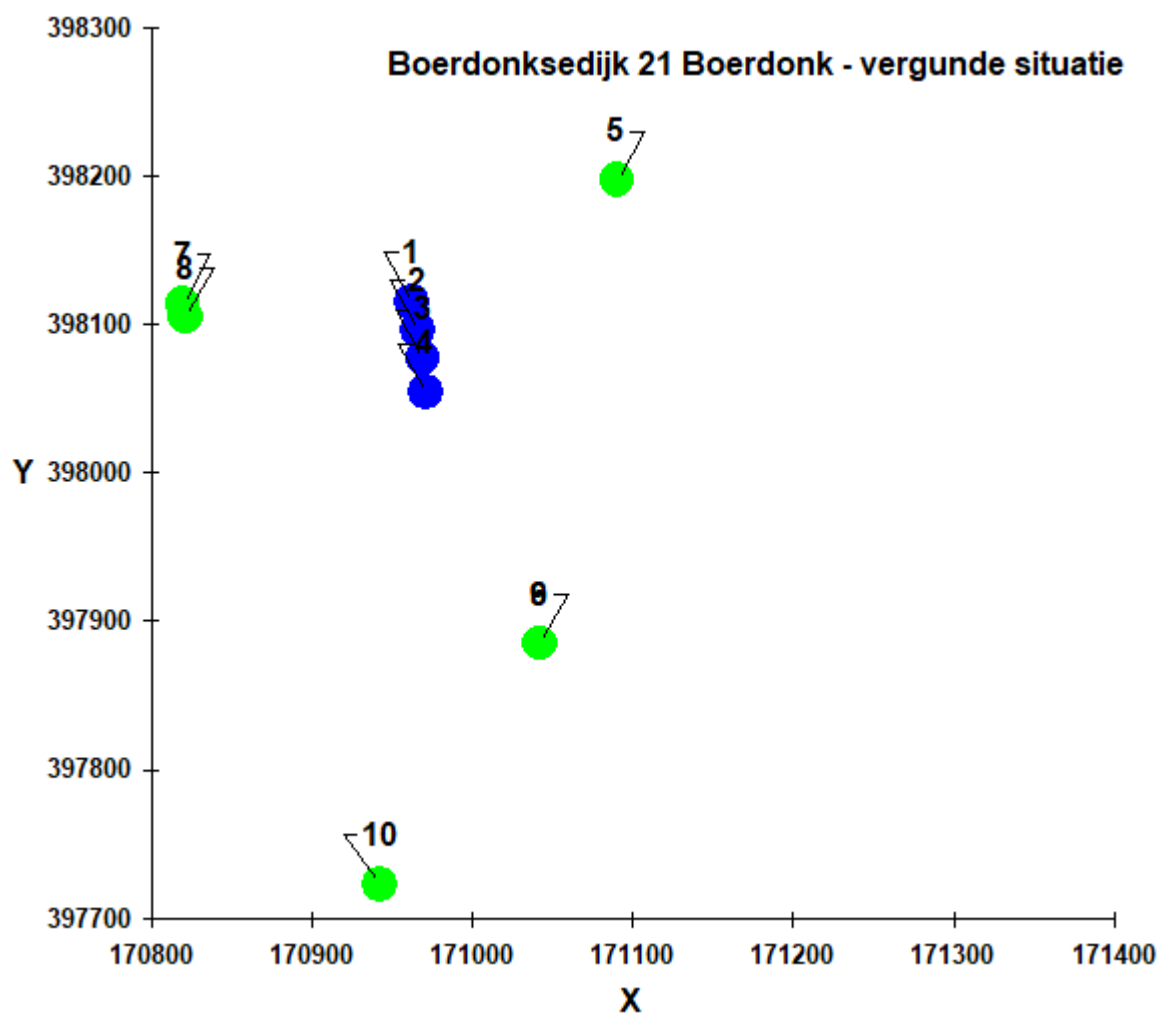
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	170 962	398 115	3,2	3,4	2,09	0,40	6 994
2	Stal 2	170 966	398 096	3,2	3,4	2,09	0,40	6 994
3	Stal 3	170 969	398 077	3,6	3,4	1,91	3,53	6 785
4	Stal 4	170 971	398 054	5,0	5,2	2,63	3,38	10 606

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Boerdonksedijk 19a	171 090	398 197	14,0	12,8
6	Boerdonksedijk 23	171 042	397 885	14,0	5,2
7	Boerdonksedijk 32	170 819	398 114	14,0	10,4
8	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	10,4
9	Boerdonksedijk 38	171 042	397 885	14,0	5,2
10	Boerdonksedijk 25	170 942	397 723	14,0	2,6



Naam van de berekening: Aanvraag omgevingsvergunning

Gemaakt op: 8-02-2021 11:13:03

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,17 m

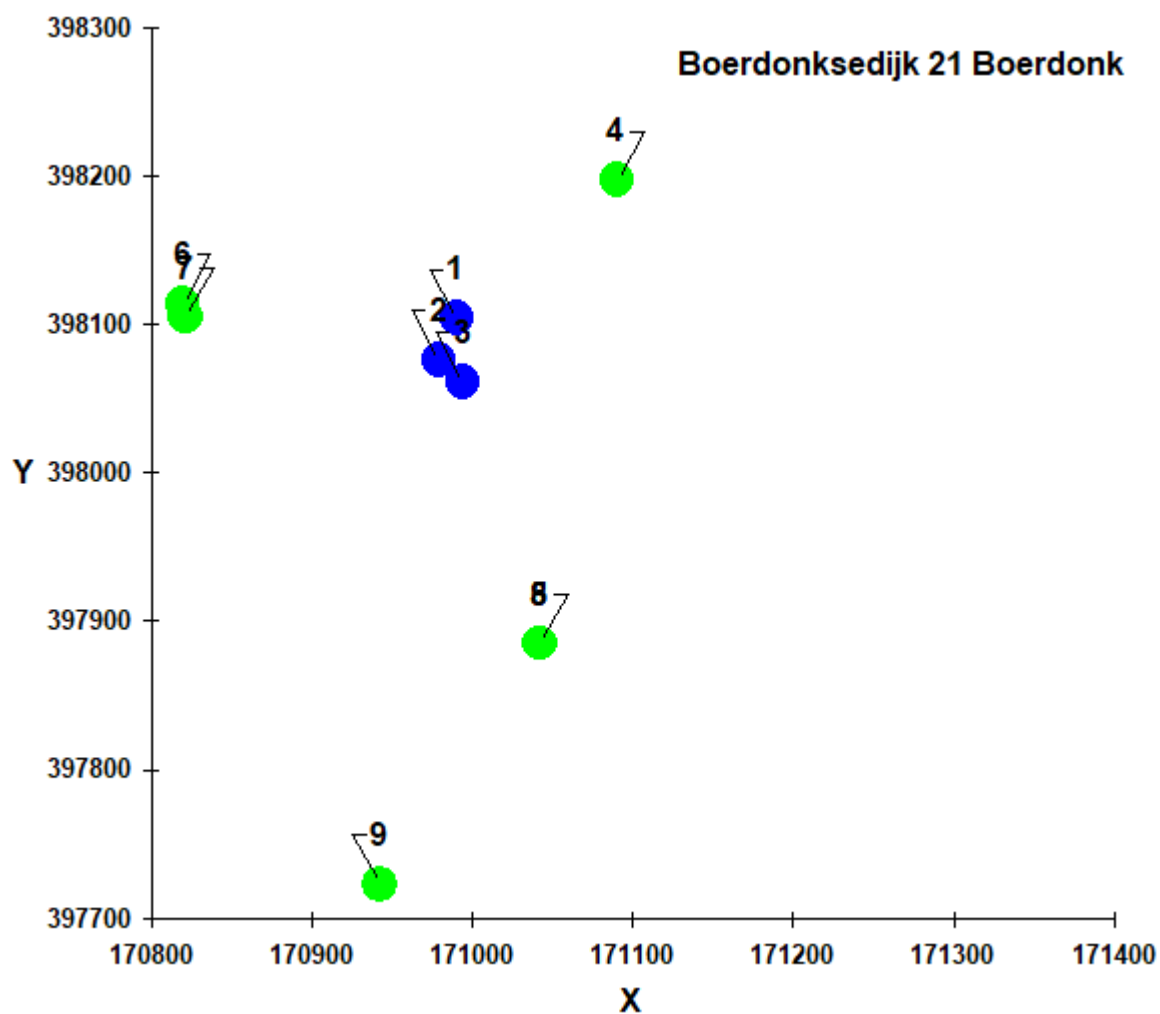
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2	170 990	398 104	6,6	6,3	4,55	4,00	14 880
2	Stal 3	170 979	398 076	4,7	3,4	2,61	4,00	6 785
3	Stal 4	170 994	398 061	6,2	5,2	3,92	1,31	10 606

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Boerdonksedijk 19a	171 090	398 197	14,0	14,0
5	Boerdonksedijk 23	171 042	397 885	14,0	5,2
6	Boerdonksedijk 32	170 819	398 114	14,0	6,8
7	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	7,0
8	Boerdonksedijk 38	171 042	397 885	14,0	5,2
9	Boerdonksedijk 25	170 942	397 723	14,0	2,3



Geurberekening onderbouwing

Voor het bepalen van de invoergegevens voor de geurberekeningen is gebruikt gemaakt van de handreiking

STAL 2

Bij onderhavige stal wordt een combinatie van lengteventilatie en nokventilatie toegepast:

- gevelventilatoren met gegarandeerde verticale uitstroomopening én;
- verspreid liggende ventilatoren over de hele lengte van de stal (nokventilatie met verticale uitstroming) en/of;
- warmtewisselaar(s) met veelal verticale uitstroming.

Ga bij de invoer van de gegevens uit van de volgende uitgangspunten:

- Ligging emissiepunt: voer per stal één emissiepunt in. De coördinaten hiervan hangen af van het geometrische gemiddelde van alle aanwezige ventilatoren (gevel+nok) en emissiepunten (warmtewisselaar(s)).
- Hoogte emissiepunt: geometrisch gemiddelde hoogte van de uitstroomopeningen;
- Diameter emissiepunt: dit is de fictieve gemiddelde diameter van de uitstroomopening;
- Uittreesnelheid: ga uit van de standaardwaarde 0,4 m/s voor horizontale uitstroming als alle of een deel van de ventilatoren of emissiepunten een horizontale uitstroming heeft. Als alle ventilatoren een verticale uitstroom hebben – door middel van een stuwbak bij gevelventilatoren – gebruik dan de standaardwaarde 4 m/s voor verticale uitstroming of bereken de uitstroomsnelheid.

In onderhavige situatie vormen de nokventilatoren in combinatie met de warmtewissel de hoofdventilatie tijdens de gehele productieperiode. De gevelventilatoren zijn enkel bedoeld voor de pieken in de ventilatiebehoefte. Volgens de handrekening dient dan gerekend te worden met de standaardwaarde van 4 m/s.

In stal worden de volgende ventilatoren toegepast:

- 4 nokventilatoren type 4D63Q
- vier gevelventilatoren met stuwbak type Munsters EM50
- Twee gevelventilatoren met stuwbak Munsters ED36
- warmtewisselaar

Bij stal 2 zijn vier nokventilatoren toegepast (A op tekening) met ieder een capaciteit van 16.880 m³/uur. Specificatie van de ventilatoren is bijgevoegd. Daarnaast wordt een deel van stallucht afgezogen door de warmtewisselaar.

De gemiddelde ventilatiebehoefte voor deze stal bedraagt 16.000 ouderdieren * 5 m³/uur = 80.000 m³/uur.

Enkel de nokventilatoren kunnen maximaal 67.520 m³/uur ventilatoren. Hiermee vormen deze ventilatoren tezamen met de warmtewisselaar (minimaal geïnstalleerde capaciteit 24.000 m³/uur (= 1,5 * 16.000) de hoofdventilatie.

STAL 3

Bij onderhavige stal wordt een combinatie van lengteventilatie en nokventilatie toegepast:

- gevelventilatoren met gegarandeerde verticale uitstroomopening én;
- verspreid liggende ventilatoren over de hele lengte van de stal (nokventilatie met verticale uitstroming) en/of;
- warmtewisselaar(s) met veelal verticale uitstroming.

Ga bij de invoer van de gegevens uit van de volgende uitgangspunten:

- Ligging emissiepunt: voer per stal één emissiepunt in. De coördinaten hiervan hangen af van het geometrische gemiddelde van alle aanwezige ventilatoren (gevel+nok) en emissiepunten (warmtewisselaar(s)).
- Hoogte emissiepunt: geometrisch gemiddelde hoogte van de uitstroomopeningen;
- Diameter emissiepunt: dit is de fictieve gemiddelde diameter van de uitstroomopening;
- Uittreesnelheid: de nokventilatoren en warmtewisselaar vormen de hoofdventilatie tijdens de hele productieronde. De standaardwaarde van 4,0 m/s wordt gehanteerd.

In onderhavige situatie vormen de nokventilatoren in combinatie met de warmtewissel de hoofdventilatie tijdens de gehele productieperiode. De gevelventilatoren zijn enkel bedoeld voor de pieken in de ventilatiebehoefte. Volgens de handrekening dient dan gerekend te worden met de standaardwaarde van 4 m/s.

In stal worden de volgende ventilatoren toegepast:

- 6 nokventilatoren type 4E50Q
- 2 gevelventilatoren met stuwbak type Munsters EM50
- warmtewisselaar

Bij stal 3 zijn 6 nokventilatoren toegepast (D op tekening) met ieder een capaciteit van 7.630 m³/uur. Specificatie van de ventilatoren is bijgevoegd. Daarnaast wordt een deel van stallucht afgezogen door de warmtewisselaar. Deze wisselaar zuigt de lucht af uit stal 3 en 4.

De gemiddelde ventilatiebehoefte voor deze stal bedraagt 7.296 ouderdieren * 5 m³/uur = 36.480 m³/uur. Enkel de nokventilatoren kunnen maximaal 45.780 m³/uur ventilatoren. Hiermee vormen deze ventilatoren tezamen met de warmtewisselaar de hoofdventilatie.

STAL 4

Bij onderhavige stal wordt een combinatie van lengteventilatie en nokventilatie toegepast:

- gevelventilatoren met gegarandeerde verticale uitstroomopening én;
- verspreid liggende ventilatoren over de hele lengte van de stal (nokventilatie met verticale uitstroming) en/of;
- warmtewisselaar(s) met veelal verticale uitstroming.

Ga bij de invoer van de gegevens uit van de volgende uitgangspunten:

- Ligging emissiepunt: voer per stal één emissiepunt in. De coördinaten hiervan hangen af van het geometrische gemiddelde van alle aanwezige ventilatoren (gevel+nok) en emissiepunten (warmtewisselaar(s)).
- Hoogte emissiepunt: geometrisch gemiddelde hoogte van de uitstroomopeningen;
- Diameter emissiepunt: dit is de fictieve gemiddelde diameter van de uitstroomopening;
- Uittreesnelheid: de gevelventilatoren vormen de hoofdventilatie. De uittreesnelheid wordt berekend door het gemiddelde ventilatiedebiet te delen door de totale oppervlakte van de uitstroomopeningen.

In stal worden de volgende ventilatoren toegepast:

- 2 nokventilatoren type 4E50Q
- vier gevelventilatoren met stuwbak type Munsters EM50
- een gevelventilatoren met stuwbak Munsters ED36
- warmtewisselaar

Bij stal 4 zijn twee nokventilatoren aanwezig type D, 1 gevelventilator type B, en 4 gevelventilatoren type C.
Tevens is een warmtewisselaar aanwezig.
De specificaties van de ventilatoren zijn toegevoegd als bijlage.

Onderbouwing proportionele bijdrage van een veehouderij aan de afname van een overbelasting

Achtergrondinformatie

Gemeenten hebben –bij uitbreiding van de bebouwing op veehouderijen– de taak om na te gaan of een bedrijf aan de geurvereisten uit de Vr2014 voldoet. De gemeenten hebben daarin een zekere mate van beleidsvrijheid ten aanzien van de wijze waarop de toetsing wordt uitgevoerd. In de voorliggende tekst wordt een voorstel gedaan hoe met het aspect van de proportionele afname kan worden omgegaan. We gaan er vanuit dat adviseurs de benodigde informatie aan de gemeenten aanleveren.

Gemeenten die kunnen aantonen dat de eigen geurnormen zijn bepaald op basis van achtergrondbelastingen die lager zijn dan, of gelijk aan, de provinciale norm voldoen daarmee automatisch aan de vereisten van de Vr2014 en dan is nadere toetsing op dit punt overbodig.

De bijdrage van een veehouderij aan de afname van de overbelasting moet op een redelijke wijze tot stand komen.

In de berekeningen behoeven daarom alleen die veehouderijen mee worden genomen die een substantiële bijdrage leveren aan de overbelasting (zie stappenplan). Substantieel bijdragende bedrijven zijn die veehouderijen die gezamenlijk minimaal verantwoordelijk zijn voor 80% van de overbelasting. Deze veehouderijen moeten tenminste hun bijdrage aan de overbelasting wegnemen. Wanneer bedrijven, die een substantiële bijdrage leveren aan de overbelasting, alleen de eigen bijdrage compenseren wordt op termijn niet voldaan provinciale geurnorm. Daarom vraagt de Vr2014 aan deze bedrijven om tenminste de eigen bijdrage te compenseren. De omvang daarvan is afhankelijk van de lokale situatie.

Gedetailleerde berekening achtergrondbelasting

Uitwerking

De aanpak is gebaseerd op de ontwikkeling van één veehouderij. In het hierna opgenomen stappenplan wordt een mogelijke aanpak verder uitgewerkt. Hierin wordt beschreven hoe een proportionele bijdrage van een veehouderij in relatie tot de andere substantieel bijdragende bedrijven kan worden bepaald. Bedrijven die een substantiële bijdrage leveren aan de overbelasting zijn bijvoorbeeld die bedrijven die samen minimaal ca. 80% van de overbelasting veroorzaken (stap 2 van het stappenplan).

Bedrijven die niet substantieel bijdragen aan de overbelasting maar wel een individuele belasting (stap 2) groter dan 0,5 ou hebben wordt gevraagd de individuele belasting (VStacks-vergunning) niet te laten toenemen ten opzichte van de Ausgangssituatie.

Stappen 1 en 2 zijn een alleen maar selectiestappen om behulpzaam te zijn bij het selecteren van de gevoelige object(en) en de substantieel bijdragende bedrijven.

In veel situaties zal op basis van kennis van het gebied op voorhand al duidelijk zijn welke bedrijven een substantiële bijdrage leveren. Het is dan voldoende om op basis van gebiedskennis de keuze voor deze bedrijven te onderbouwen.

Als de situatie onvoldoende duidelijk is kunnen de stappen 1 en 2 worden doorlopen.

Stap 1: Wat is, in de Ausgangssituatie per soort object (bebouwde kom object of verspreid liggend object) het voor een aanvraag bepalende gevoelige object:

- Ga met VStacks-gebied na of er overbelaste gevoelige objecten zijn binnen een straal van 2 km rond het bedrijf van de aanvrager, rekening houdend met de veehouderijen binnen een straal van 4 km. Gebruik daarbij in ieder geval de individuele brongegevens (VStacks-vergunning) van de aanvrager.
- Bepaal per soort object op welk object de aanvrager de hoogste voorgrondbelasting veroorzaakt (VStacks-vergunning).

Dit is of zijn de object(en) die in de afweging van een proportionele afname moeten worden betrokken.

In de vergunde situatie is sprake van een overbelaste situatie. De voorgrondbelasting op de woning aan de Boerdonksedijk 34 is het hoogst.

Stap 2: Bepaal welke veehouderijen rondom het gevoelige object in de uitgangssituatie een substantiële bijdrage leveren aan de overbelasting.

- Bereken de geurbelasting met VStacks-gebied voor het bepalend gevoelig object (per soort, zie stap 1). De berekening wordt dus per bepalend gevoelig object uitgevoerd met alleen dit object in de lijst met gevoelige objecten voor de berekening. Gebruik voor deze stap één emissiepunt per veehouderij. Met het resultaatbestand (xxxBronMax.dat) van deze berekening kunnen de resterende stappen worden gezet (zie aanvullende info in kader).
- Bepaal, met behulp van deze berekening, van de bedrijven die meer dan 0,5 ou bijdragen de gesommeerde VStacks-gebied voorgrondbelasting.
- Stel vast welke bedrijven individueel meer dan 5% aan de gesommeerde geurbelasting bijdragen.
- Selecteer uit deze bedrijven de bedrijven die samen 80% of meer van de gesommeerde geurbelasting veroorzaken. Dit zijn bedrijven die een substantiële bijdrage aan de overbelasting leveren.

Uit de berekening blijkt dat de veehouderijbedrijven aan de Boerdonksedijk 21, 30 en 42 samen voor meer dan 80% bijdragen aan de gesommeerde geurbelasting.

Stap 3: Bereken in de uitgangssituatie de achtergrondbelasting op een geurgevoelig object ten gevolge van alle veehouderijen binnen een straal van 2 km rond dat object. Maak daarbij, in ieder geval voor de substantieel bijdragende bedrijven, gebruik van de individuele (VStacks vergunning) brongegevens. Het kan voorkomen dat er dan geen sprake meer is van een overbelasting. Op dat moment kan de procedure worden afgebroken.

Er blijft sprake van een overbelaste situatie

Stap 4: Bepaal de overbelasting t.o.v. de norm in ou.

$$20,66 - 20,0 = 0,66 \text{ ou}$$

Stap 5: Verzamel en/of bepaal van alle substantieel bijdragende bedrijven de voorgrondbelasting (VStacks-vergunning) op de geurgevoelige object(en). Bereken de procentuele bijdrage van de aanvrager aan de gesommeerde voorgrondbelasting (Vstacks-vergunning) van de substantieel bijdragende bedrijven. Dit is bij benadering de bijdrage die het bedrijf aan de afname van de overbelasting moet leveren.

Boerdonksedijk 30:	21,0
Boerdonksedijk 21:	10,4
Boerdonksedijk 42:	6,8
Totaal:	38,23

Bijdrage Boerdonksedijk 21: 27,2%

Stap 6: Bereken met dit percentage (stap 5) een schatting van de gewenste bijdrage aan de afname van de achtergrondbelasting in ou.

Stap 7: Verander door het nemen van maatregelen de geurbelasting in de aangevraagde situatie.

Stap 8: Bereken conform stap 3 de achtergrondbelasting met de door de aanvrager de gewenste ontwikkeling.

Boerdonksedijk 34: 20,16

Stap 9: Controleer of de bijdrage van de aanvrager aan de overbelasting minimaal met het in stap 5 vastgestelde percentage is afgenomen. Stel zo nodig de genomen maatregelen bij.

$$(0,66 - 0,16) / 0,66 * 100\% = 75,8\%$$

Rekengegevens

Naam van de berekening: stap 3

Gemaakt op: 2-25-2021 17:31:47

Rekentijd : 0:01:24

Naam van het gebied: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,23 m

Meteo station: Eindhoven

Rekenuren: 20 %

Rasterpunt linksonder x: 166954 m

Rasterpunt linksonder y: 394067 m

Gebied lengte (x): 8000 m , Aantal gridpunten: 10

Gebied breedte (y): 8000 m , Aantal gridpunten: 10

Receptoren

Identificer	X-coördinaat	Y-coördinaat	NORM-OU		
1	170704	398756	20	Boerdonksedijk 12	Erp Veghel
2	170807	398416	20	Boerdonksedijk 13	Erp Veghel
3	170812	398347	20	Boerdonksedijk 15	Erp Veghel
4	170704	398651	20	Boerdonksedijk 16	Erp Veghel
5	171103	398202	20	Boerdonksedijk 19	Erp Veghel
6	171093	398200	20	Boerdonksedijk 19A	Erp Veghel
7	170407	399135	20	Boerdonksedijk 2	Erp Veghel
8	170762	398462	20	Boerdonksedijk 22	Erp Veghel
9	171042	397878	20	Boerdonksedijk 23	Erp Veghel
10	170909	397815	20	Boerdonksedijk 23A	Erp Veghel
11	170770	398371	20	Boerdonksedijk 26	Erp Veghel
12	170791	398290	20	Boerdonksedijk 28	Erp Veghel
13	170817	398116	20	Boerdonksedijk 32	Erp Veghel
14	171076	397037	20	Boerdonksedijk 33	Erp Veghel
15	170662	399002	20	Boerdonksedijk 4	Erp Veghel
16	170657	398986	20	Boerdonksedijk 6	Erp Veghel
17	170696	398827	20	Boerdonksedijk 8	Erp Veghel
18	170941	397708	20	Boerdonksedijk 25	Erp Veghel
19	171065	397034	20	Boerdonksedijk 31	Erp Veghel
20	170818	398107	20	Boerdonksedijk 34	Erp Veghel
21	170843	397903	20	Boerdonksedijk 38	Erp Veghel
22	171018	397002	20	Boerdonksedijk 48	Erp Veghel
23	169671	397645	20	Bosscheweg 17	Erp Veghel
24	169702	397604	20	Bosscheweg 19	Erp Veghel
25	170502	396598	20	Bosscheweg 1A	Erp Veghel
26	170686	396297	20	Bosscheweg 27	Erp Veghel
27	170730	396231	20	Bosscheweg 31	Erp Veghel
28	171156	398689	20	Broekweg 6	Erp Veghel
29	172746	397715	20	Coxsebaan 11	Erp Veghel
30	172553	397421	20	Coxsebaan 12	Erp Veghel
31	172804	397791	20	Coxsebaan 13	Erp Veghel
32	172656	397545	20	Coxsebaan 14	Erp Veghel
33	172075	397105	20	Coxsebaan 3	Erp Veghel
34	172400	397339	20	Coxsebaan 7	Erp Veghel
35	172739	397707	20	Coxsebaan 9	Erp Veghel
36	172675	399243	20	Gemertsedijk 10	Erp Veghel
37	168937	399298	20	Kampweg 26	Erp Veghel
38	168960	399282	20	Kampweg 28	Erp Veghel
39	171405	399272	20	Meerbosweg 17	Erp Veghel
40	171483	399268	20	Meerbosweg 19	Erp Veghel
41	171453	399247	20	Meerbosweg 23	Erp Veghel
42	171414	399207	20	Meerbosweg 25	Erp Veghel
43	171450	399065	20	Meerbosweg 29	Erp Veghel
44	171682	398378	20	Meerbosweg 37	Erp Veghel
45	171904	398120	20	Meerbosweg 43	Erp Veghel
46	171908	398117	20	Meerbosweg 45	Erp Veghel
47	172210	397719	20	Meerbosweg 47	Erp Veghel
48	172200	397530	20	Meerbosweg 55	Erp Veghel
49	170833	397046	20	Prinsenkamp 4 en 6	Erp Veghel
50	169318	399214	20	Sluisweg 13	Erp Veghel
51	169312	399206	20	Sluisweg 15	Erp Veghel
52	169138	399206	20	Sluisweg 19	Erp Veghel

53	169080	398901	20	Sluisweg 27	Erp	Veghel	
54	169005	398871	20	Sluisweg 28A	Erp	Veghel	
55	170031	399288	20	Teuwsele 5	Erp	Veghel	
56	170296	398860	20	Teuwsele 9	Erp	Veghel	
57	169456	398543	20	Trentweg 17	Erp	Veghel	
58	169481	398527	20	Trentweg 19	Erp	Veghel	
59	169491	398520	20	Trentweg 21	Erp	Veghel	
60	169864	398318	20	Trentweg 28	Erp	Veghel	
61	169877	398312	20	Trentweg 30	Erp	Veghel	
62	170268	398349	20	Trentweg 40	Erp	Veghel	
63	170542	398429	20	Trentweg 41	Erp	Veghel	
64	170512	398405	20	Trentweg 46	Erp	Veghel	
65	169180	398881	20	Trentweg 5	Erp	Veghel	
66	170602	398420	20	Trentweg 50	Erp	Veghel	
67	170808	396256	20	Veerstraat 1	Erp	Veghel	
68	171450	396912	10	Akkerweg 9	Erp	Veghel	
69	171632	396564	10	Lekerweg 6	Erp	Veghel	
70	171668	396585	10	Lekerweg 7	Erp	Veghel	
71	171212	396761	10	Pastoor van Schijndelstraat	5 Erp	Veghel	
72	171237	396773	10	Pastoor van Schijndelstraat	7 Erp	Veghel	
73	171255	396784	10	Pastoor van Schijndelstraat	9 Erp	Veghel	
74	171400	396995	20	Akkerweg 12	Erp	Veghel	
75	171418	396923	20	Akkerweg 16	Erp	Veghel	
76	171375	397149	20	Akkerweg 6	Erp	Veghel	
77	171372	397071	20	Akkerweg 8	Erp	Veghel	
78	171122	397025	20	Boerdonksedijk 35	Erp	Veghel	
79	171052	396764	20	Boerdonksedijk 43	Erp	Veghel	
80	171052	396667	20	Boerdonksedijk 47	Erp	Veghel	
81	170998	396950	20	Boerdonksedijk 52	Erp	Veghel	
82	171019	396797	20	Boerdonksedijk 54	Erp	Veghel	
83	171018	396727	20	Boerdonksedijk 60	Erp	Veghel	
84	170996	396728	20	Boerdonksedijk 62	Erp	Veghel	
85	171861	396909	20	Coxsebaan 2	Erp	Veghel	
86	171650	396510	20	Lekerweg 12	Erp	Veghel	
87	171633	396528	20	Lekerweg 8	Erp	Veghel	
88	171101	396727	20	Pastoor van Schijndelstraat	1 Erp	Veghel	
89	171060	396681	20	Pastoor van Schijndelstraat	2 Erp	Veghel	
90	171155	396715	20	Pastoor van Schijndelstraat	4 Erp	Veghel	
91	171116	396686	20	Pastoor van Schijndelstraat	4A Erp	Veghel	
92	171159	396718	20	Pastoor van Schijndelstraat	6 Erp	Veghel	
93	171116	396429	20	Veerstraat 7	Erp	Veghel	
94	171252	396438	10	Veerstraat 4A	Erp	Veghel	
95	171271	396444	10	Veerstraat 6	Erp	Veghel	
96	171285	396450	10	Veerstraat 8	Erp	Veghel	
97	171305	396463	10	Veerstraat 10	Erp	Veghel	
98	171323	396471	10	Veerstraat 12	Erp	Veghel	
99	171249	396471	10	Veerstraat 9	Erp	Veghel	
100	171231	396463	10	Veerstraat 7A	Erp	Veghel	
101	171337	396484	10	Veerstraat 14	Erp	Veghel	
102	171271	396481	10	Veerstraat 11	Erp	Veghel	
103	171358	396498	10	Veerstraat 16	Erp	Veghel	
104	171292	396494	10	Veerstraat 13	Erp	Veghel	
105	171376	396511	10	Veerstraat 18	Erp	Veghel	
106	171310	396506	10	Veerstraat 15	Erp	Veghel	
107	171394	396524	10	Veerstraat 20	Erp	Veghel	
108	171329	396519	10	Veerstraat 17	Erp	Veghel	
109	171412	396536	10	Veerstraat 22	Erp	Veghel	
110	171429	396547	10	Veerstraat 24	Erp	Veghel	
111	171370	396547	10	Veerstraat 21	Erp	Veghel	
112	171448	396558	10	Veerstraat 26	Erp	Veghel	
113	171355	396537	10	Veerstraat 19	Erp	Veghel	
114	171385	396557	10	Veerstraat 23	Erp	Veghel	
115	171464	396566	10	Veerstraat 28	Erp	Veghel	
116	171484	396578	10	Veerstraat 30	Erp	Veghel	
117	171407	396571	10	Veerstraat 25	Erp	Veghel	
118	171504	396589	10	Veerstraat 32	Erp	Veghel	
119	171636	396596	10	Lekerweg 4	Erp	Veghel	
120	171522	396600	10	Veerstraat 34	Erp	Veghel	
121	171668	396609	10	Lekerweg 5	Erp	Veghel	
122	171543	396611	10	Veerstraat 36	Erp	Veghel	
123	171469	396606	10	Veerstraat 27	Erp	Veghel	
124	171426	396610	10	Gelukweg 17	Erp	Veghel	
125	171561	396618	10	Veerstraat 38	Erp	Veghel	
126	171485	396615	10	Veerstraat 29	Erp	Veghel	
127	171662	396625	10	Lekerweg 3	Erp	Veghel	
128	171416	396626	10	Gelukweg 15	Erp	Veghel	
129	171581	396634	10	Veerstraat 40	Erp	Veghel	

130	171521	396636	10	Veerstraat 31	Erp	Veghel	
131	171632	396646	10	Lekerweg 2	Erp	Veghel	
132	171406	396643	10	Geluckweg 13	Erp	Veghel	
133	171609	396646	10	Veerstraat 42	Erp	Veghel	
134	171462	396648	10	Janus van den Bergstraat 28	Erp	Veghel	
135	171458	396654	10	Janus van den Bergstraat 26	Erp	Veghel	
136	171455	396657	10	Janus van den Bergstraat 24	Erp	Veghel	
137	171451	396663	10	Janus van den Bergstraat 22	Erp	Veghel	
138	171395	396659	10	Geluckweg 11	Erp	Veghel	
139	171661	396655	10	Lekerweg 1	Erp	Veghel	
140	171543	396648	10	Veerstraat 35	Erp	Veghel	
141	171448	396668	10	Janus van den Bergstraat 20	Erp	Veghel	
142	171579	396664	10	Veerstraat 39	Erp	Veghel	
143	171684	396680	10	Tolentijnstraat 1A	Erp	Veghel	
144	171384	396677	10	Geluckweg 9	Erp	Veghel	
145	171441	396675	10	Janus van den Bergstraat 18	Erp	Veghel	
146	171437	396682	10	Janus van den Bergstraat 16	Erp	Veghel	
147	171464	396685	10	Janus van den Bergstraat 37	Erp	Veghel	
148	171697	396688	10	Tolentijnstraat 1	Erp	Veghel	
149	171435	396691	10	Janus van den Bergstraat 14	Erp	Veghel	
150	171629	396686	10	Veerstraat 43	Erp	Veghel	
151	171373	396693	10	Geluckweg 7	Erp	Veghel	
152	171460	396691	10	Janus van den Bergstraat 35	Erp	Veghel	
153	171429	396699	10	Janus van den Bergstraat 12	Erp	Veghel	
154	171519	396702	10	Meester van Zutphenstraat 12	Erp	Veghel	
155	171452	396703	10	Janus van den Bergstraat 33	Erp	Veghel	
156	171425	396704	10	Janus van den Bergstraat 10	Erp	Veghel	
157	171626	396703	10	Kapelstraat 8	Erp	Veghel	
158	171650	396704	10	Kapelstraat 17	Erp	Veghel	
159	171652	396699	10	Kapelstraat 19	Erp	Veghel	
160	171449	396708	10	Janus van den Bergstraat 31	Erp	Veghel	
161	171364	396705	10	Geluckweg 5	Erp	Veghel	
162	171505	396711	10	Meester van Zutphenstraat 10	Erp	Veghel	
163	171715	396710	10	Tolentijnstraat 3	Erp	Veghel	
164	171549	396715	10	Meester van Zutphenstraat 19	Erp	Veghel	
165	171648	396711	10	Kapelstraat 15	Erp	Veghel	
166	171413	396719	10	Janus van den Bergstraat 8	Erp	Veghel	
167	171723	396721	10	Tolentijnstraat 5	Erp	Veghel	
168	171620	396720	10	Kapelstraat 6	Erp	Veghel	
169	171645	396724	10	Kapelstraat 13	Erp	Veghel	
170	171688	396721	10	Tolentijnstraat 2	Erp	Veghel	
171	171493	396726	10	Meester van Zutphenstraat 8	Erp	Veghel	
172	171547	396729	10	Meester van Zutphenstraat 17	Erp	Veghel	
173	171440	396729	10	Janus van den Bergstraat 19	Erp	Veghel	
174	171441	396727	10	Janus van den Bergstraat 21	Erp	Veghel	
175	171441	396724	10	Janus van den Bergstraat 23	Erp	Veghel	
176	171443	396722	10	Janus van den Bergstraat 25	Erp	Veghel	
177	171444	396720	10	Janus van den Bergstraat 27	Erp	Veghel	
178	171445	396718	10	Janus van den Bergstraat 29	Erp	Veghel	
179	171643	396731	10	Kapelstraat 11	Erp	Veghel	
180	171737	396736	10	Tolentijnstraat 7	Erp	Veghel	
181	171411	396734	10	Janus van den Bergstraat 6	Erp	Veghel	
182	171491	396737	10	Meester van Zutphenstraat 6	Erp	Veghel	
183	171703	396738	10	Tolentijnstraat 4	Erp	Veghel	
184	171547	396736	10	Meester van Zutphenstraat 15	Erp	Veghel	
185	171440	396744	10	Janus van den Bergstraat 17	Erp	Veghel	
186	171748	396750	10	Tolentijnstraat 9	Erp	Veghel	
187	171242	396750	10	Pastoor van Schijndelstraat 8	Erp	Veghel	
188	171515	396755	10	Meester van Zutphenstraat 11	Erp	Veghel	
189	171509	396755	10	Meester van Zutphenstraat 13	Erp	Veghel	
190	171486	396753	10	Meester van Zutphenstraat 4	Erp	Veghel	
191	171520	396755	10	Meester van Zutphenstraat 9	Erp	Veghel	
192	171526	396756	10	Meester van Zutphenstraat 7	Erp	Veghel	
193	171532	396757	10	Meester van Zutphenstraat 5	Erp	Veghel	
194	171640	396746	10	Kapelstraat 9	Erp	Veghel	
195	171608	396753	10	Kapelstraat 4	Erp	Veghel	
196	171716	396753	10	Tolentijnstraat 6	Erp	Veghel	
197	171255	396757	10	Pastoor van Schijndelstraat 8A	Erp	Veghel	
198	171410	396755	10	Janus van den Bergstraat 4	Erp	Veghel	
199	171286	396761	10	Pastoor van Schijndelstraat 10	Erp	Veghel	
200	171339	396754	10	Geluckweg 1	Erp	Veghel	
201	171545	396762	10	Meester van Zutphenstraat 3	Erp	Veghel	
202	171558	396770	10	Meester van Zutphenstraat 1	Erp	Veghel	
203	171637	396765	10	Kapelstraat 7	Erp	Veghel	
204	171729	396769	10	Tolentijnstraat 8	Erp	Veghel	
205	171601	396772	10	Hospesstraatje 12	Erp	Veghel	
206	171431	396774	10	Janus van den Bergstraat 5	Erp	Veghel	

207	171773	396779	10	Tolentijnstraat 13	Erp	Veghel		
208	171401	396774	10	Janus van den Bergstraat 2	Erp	Veghel		
209	171327	396783	10	Pastoor van Schijndelstraat 12	Erp	Veghel		
210	171484	396772	10	Huisakker 12	Erp	Veghel		
211	171589	396786	10	Hospesstraatje 10	Erp	Veghel		
212	171743	396785	10	Tolentijnstraat 10	Erp	Veghel		
213	171347	396792	10	Pastoor van Schijndelstraat 14	Erp	Veghel		
214	171786	396793	10	Tolentijnstraat 15	Erp	Veghel		
215	171425	396788	10	Janus van den Bergstraat 3	Erp	Veghel		
216	171546	396787	10	Meester van Zutphenstraat 2	Erp	Veghel		
217	171488	396787	10	Huisakker 10	Erp	Veghel		
218	171368	396801	10	Pastoor van Schijndelstraat 16	Erp	Veghel		
219	171501	396798	10	Huisakker 8	Erp	Veghel		
220	171418	396804	10	Janus van den Bergstraat 1	Erp	Veghel		
221	171385	396808	10	Pastoor van Schijndelstraat 18	Erp	Veghel		
222	171576	396808	10	Hospesstraatje 8	Erp	Veghel		
223	171288	396801	10	Pastoor van Schijndelstraat 11	Erp	Veghel		
224	171307	396808	10	Pastoor van Schijndelstraat 13	Erp	Veghel		
225	171765	396813	10	Tolentijnstraat 14	Erp	Veghel		
226	171323	396816	10	Pastoor van Schijndelstraat 15	Erp	Veghel		
227	171513	396807	10	Huisakker 6	Erp	Veghel		
228	171767	396819	10	Tolentijnstraat 16	Erp	Veghel		
229	171569	396820	10	Hospesstraatje 6	Erp	Veghel		
230	171416	396828	10	Pastoor van Schijndelstraat 18A	Erp	Veghel		
231	171344	396826	10	Pastoor van Schijndelstraat 17	Erp	Veghel		
232	171531	396819	10	Huisakker 4	Erp	Veghel		
233	171641	396831	10	Kapelstraat 3	Erp	Veghel		
234	171698	396837	10	Pastoor van Schijndelstraat 32	Erp	Veghel		
235	171360	396833	10	Pastoor van Schijndelstraat 19	Erp	Veghel		
236	171718	396840	10	Pastoor van Schijndelstraat 34	Erp	Veghel		
237	171733	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 36	Erp	Veghel		
238	171749	396843	10	Pastoor van Schijndelstraat 38	Erp	Veghel		
239	171683	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 30	Erp	Veghel		
240	171757	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 40	Erp	Veghel		
241	171641	396843	10	Kapelstraat 1	Erp	Veghel		
242	171668	396847	10	Pastoor van Schijndelstraat 28A	Erp	Veghel		
243	171668	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 28B	Erp	Veghel		
244	171669	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 28C	Erp	Veghel		
245	171376	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 21	Erp	Veghel		
246	171777	396847	10	Pastoor van Schijndelstraat 44	Erp	Veghel		
247	171554	396843	10	Hospesstraatje 2	Erp	Veghel		
248	171770	396849	10	Pastoor van Schijndelstraat 42	Erp	Veghel		
249	171453	396846	10	Pastoor van Schijndelstraat 20	Erp	Veghel		
250	171394	396852	10	Pastoor van Schijndelstraat 23	Erp	Veghel		
251	171478	396858	10	Pastoor van Schijndelstraat 22	Erp	Veghel		
252	171483	396860	10	Pastoor van Schijndelstraat 22A	Erp	Veghel		
253	171414	396860	10	Pastoor van Schijndelstraat 25	Erp	Veghel		
254	171602	396857	10	Pastoor van Schijndelstraat 28	Erp	Veghel		
255	171537	396866	10	Pastoor van Schijndelstraat 26	Erp	Veghel		
256	171506	396868	10	Pastoor van Schijndelstraat 24	Erp	Veghel		
257	171682	396869	10	Pastoor van Schijndelstraat 41	Erp	Veghel		
258	171727	396872	10	Pastoor van Schijndelstraat 45	Erp	Veghel		
259	171439	396867	10	Pastoor van Schijndelstraat 27	Erp	Veghel		
260	171460	396883	10	Akkerweg 11	Erp	Veghel		
261	171481	396888	10	Pastoor van Schijndelstraat 31	Erp	Veghel		
262	171774	396878	10	Pastoor van Schijndelstraat 49	Erp	Veghel		
263	171635	396901	10	Kloosterhof 1	Erp	Veghel		
264	171660	396901	10	Kloosterhof 6	Erp	Veghel		
265	171535	396898	10	Pastoor van Schijndelstraat 33	Erp	Veghel		
266	171584	396888	10	Pastoor van Schijndelstraat 35	Erp	Veghel		
267	171661	396910	10	Kloosterhof 5	Erp	Veghel		
268	171643	396912	10	Kloosterhof 3	Erp	Veghel		
269	171649	396913	10	Kloosterhof 4	Erp	Veghel		
270	171637	396912	10	Kloosterhof 2	Erp	Veghel		
271	171705	396909	10	Pastoor van Schijndelstraat 43	Erp	Veghel		
272	171603	396891	10	Pastoor van Schijndelstraat 37	Erp	Veghel		
273	171613	396894	10	Pastoor van Schijndelstraat 39	Erp	Veghel		
274	171640	396813	10	Kapelstraat 5	Erp	Veghel		
275	171639	396793	10	Kapelstraat 5A	Erp	Veghel		
276	171724	396800	10	't Veldje 13	Erp	Veghel		
277	171639	396787	10	Kapelstraat 5B	Erp	Veghel		
278	171730	396800	10	't Veldje 15	Erp	Veghel		
279	171667	396803	10	't Veldje 1	Erp	Veghel		
280	171696	396784	10	't Veldje 2	Erp	Veghel		
281	171673	396803	10	't Veldje 3	Erp	Veghel		
282	171690	396784	10	't Veldje 4	Erp	Veghel		
283	171686	396801	10	't Veldje 5	Erp	Veghel		

284	171692	396801	10	't Veldje 7	Erp	Veghel		
285	171705	396801	10	't Veldje 9	Erp	Veghel		
286	171712	396801	10	't Veldje 11	Erp	Veghel		
287	171229	396428	20	Veerstraat 4B	Erp	Veghel		
288	171392	396602	10	Geluckweg 18	Erp	Veghel		
289	171438	396593	10	Geluckweg 19	Erp	Veghel		
290	171667	396566	10	Lekerweg 9	Erp	Veghel		
291	171750	396874	10	Pastoor van Schijndelstraat 47	Erp	Veghel		
292	171614	396826	10	Kapelstraat 2	Erp	Veghel		
293	171615	396819	10	Kapelstraat 2A	Erp	Veghel		
294	171619	396813	10	Kapelstraat 2B	Erp	Veghel		
295	171615	396812	10	Kapelstraat 2C	Erp	Veghel		
296	171615	396802	10	Kapelstraat 2D	Erp	Veghel		
297	171619	396803	10	Kapelstraat 2E	Erp	Veghel		
298	171620	396797	10	Kapelstraat 2F	Erp	Veghel		
299	171616	396797	10	Kapelstraat 2G	Erp	Veghel		
300	171616	396788	10	Kapelstraat 2H	Erp	Veghel		
301	171620	396788	10	Kapelstraat 2J	Erp	Veghel		
302	171600	396673	10	Veerstraat 41	Erp	Veghel		
303	171559	396698	10	Meester van Zutphenstraat 21	Erp	Veghel		
304	171309	396732	10	Geluckweg 4	Erp	Veghel		
305	171301	396746	10	Geluckweg 2	Erp	Veghel		
306	171634	396958	10	Pastoor van Schijndelstraat 41C	Erp	Veghel		
307	171374	396634	10	Geluckweg 16	Erp	Veghel		
308	169183	398873	20	Trentweg 5a	Erp	Veghel		
309	170925	396984	20	Prinsenkamp 1	Erp	Veghel		
310	170991	397004	20	Prinsenkamp 1a	Erp	Veghel		
311	170790	397062	20	Prinsenkamp 8	Erp	Veghel		

Rekenresultaten stap 1

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	170704.0	398756.0	20.000	13.180
2	170807.0	398416.0	20.000	16.205
3	170812.0	398347.0	20.000	20.453
4	170704.0	398651.0	20.000	15.672
5	171103.0	398202.0	20.000	17.481
6	171093.0	398200.0	20.000	18.319
7	170407.0	399135.0	20.000	10.869
8	170762.0	398462.0	20.000	15.172
9	171042.0	397878.0	20.000	15.475
10	170909.0	397815.0	20.000	16.433
11	170770.0	398371.0	20.000	19.475
12	170791.0	398290.0	20.000	28.194
13	170817.0	398116.0	20.000	22.871
14	171076.0	397037.0	20.000	14.787
15	170662.0	399002.0	20.000	10.700
16	170657.0	398986.0	20.000	10.490
17	170696.0	398827.0	20.000	13.571
18	170941.0	397708.0	20.000	21.844
19	171065.0	397034.0	20.000	14.713
20	170818.0	398107.0	20.000	22.580
21	170843.0	397903.0	20.000	16.212
22	171018.0	397002.0	20.000	13.993
23	169671.0	397645.0	20.000	7.402
24	169702.0	397604.0	20.000	7.408
25	170502.0	396598.0	20.000	9.692
26	170686.0	396297.0	20.000	12.660
27	170730.0	396231.0	20.000	13.819
28	171156.0	398689.0	20.000	10.324
29	172746.0	397715.0	20.000	7.966
30	172553.0	397421.0	20.000	2.341
31	172804.0	397791.0	20.000	14.074
32	172656.0	397545.0	20.000	3.464
33	172075.0	397105.0	20.000	5.088
34	172400.0	397339.0	20.000	3.747
35	172739.0	397707.0	20.000	7.330
36	172675.0	399243.0	20.000	5.789
37	168937.0	399298.0	20.000	5.653
38	168960.0	399282.0	20.000	5.925
39	171405.0	399272.0	20.000	20.267
40	171483.0	399268.0	20.000	16.189
41	171453.0	399247.0	20.000	16.429
42	171414.0	399207.0	20.000	15.878
43	171450.0	399065.0	20.000	10.257
44	171682.0	398378.0	20.000	6.910

45	171904.0	398120.0	20.000	5.939
46	171908.0	398117.0	20.000	5.932
47	172210.0	397719.0	20.000	4.910
48	172200.0	397530.0	20.000	4.892
49	170833.0	397046.0	20.000	15.377
50	169318.0	399214.0	20.000	16.795
51	169312.0	399206.0	20.000	16.058
52	169138.0	399206.0	20.000	10.035
53	169080.0	398901.0	20.000	5.346
54	169005.0	398871.0	20.000	4.816
55	170031.0	399288.0	20.000	7.501
56	170296.0	398860.0	20.000	22.363
57	169456.0	398543.0	20.000	11.465
58	169481.0	398527.0	20.000	10.799
59	169491.0	398520.0	20.000	10.593
60	169864.0	398318.0	20.000	9.234
61	169877.0	398312.0	20.000	8.832
62	170268.0	398349.0	20.000	9.021
63	170542.0	398429.0	20.000	13.583
64	170512.0	398405.0	20.000	13.624
65	169180.0	398881.0	20.000	7.269
66	170602.0	398420.0	20.000	15.181
67	170808.0	396256.0	20.000	10.995
68	171450.0	396912.0	10.000	9.062
69	171632.0	396564.0	10.000	5.526
70	171668.0	396585.0	10.000	5.491
71	171212.0	396761.0	10.000	8.794
72	171237.0	396773.0	10.000	8.704
73	171255.0	396784.0	10.000	8.721
74	171400.0	396995.0	20.000	10.252
75	171418.0	396923.0	20.000	9.354
76	171375.0	397149.0	20.000	12.024
77	171372.0	397071.0	20.000	11.437
78	171122.0	397025.0	20.000	13.859
79	171052.0	396764.0	20.000	9.540
80	171052.0	396667.0	20.000	8.333
81	170998.0	396950.0	20.000	12.912
82	171019.0	396797.0	20.000	9.913
83	171018.0	396727.0	20.000	8.949
84	170996.0	396728.0	20.000	9.223
85	171861.0	396909.0	20.000	5.697
86	171650.0	396510.0	20.000	5.276
87	171633.0	396528.0	20.000	5.401
88	171101.0	396727.0	20.000	8.606
89	171060.0	396681.0	20.000	8.377
90	171155.0	396715.0	20.000	8.302
91	171116.0	396686.0	20.000	8.159
92	171159.0	396718.0	20.000	8.356
93	171116.0	396429.0	20.000	7.385
94	171252.0	396438.0	10.000	6.782
95	171271.0	396444.0	10.000	6.658
96	171285.0	396450.0	10.000	6.651
97	171305.0	396463.0	10.000	6.655
98	171323.0	396471.0	10.000	6.644
99	171249.0	396471.0	10.000	6.817
100	171231.0	396463.0	10.000	6.811
101	171337.0	396484.0	10.000	6.579
102	171271.0	396481.0	10.000	6.808
103	171358.0	396498.0	10.000	6.514
104	171292.0	396494.0	10.000	6.769
105	171376.0	396511.0	10.000	6.478
106	171310.0	396506.0	10.000	6.753
107	171394.0	396524.0	10.000	6.413
108	171329.0	396519.0	10.000	6.731
109	171412.0	396536.0	10.000	6.333
110	171429.0	396547.0	10.000	6.263
111	171370.0	396547.0	10.000	6.643
112	171448.0	396558.0	10.000	6.250
113	171355.0	396537.0	10.000	6.702
114	171385.0	396557.0	10.000	6.589
115	171464.0	396566.0	10.000	6.211
116	171484.0	396578.0	10.000	6.174
117	171407.0	396571.0	10.000	6.503
118	171504.0	396589.0	10.000	6.124
119	171636.0	396596.0	10.000	5.688
120	171522.0	396600.0	10.000	6.132
121	171668.0	396609.0	10.000	5.704

122	171543.0	396611.0	10.000	6.102
123	171469.0	396606.0	10.000	6.356
124	171426.0	396610.0	10.000	6.580
125	171561.0	396618.0	10.000	6.044
126	171485.0	396615.0	10.000	6.349
127	171662.0	396625.0	10.000	5.830
128	171416.0	396626.0	10.000	6.682
129	171581.0	396634.0	10.000	6.030
130	171521.0	396636.0	10.000	6.320
131	171632.0	396646.0	10.000	5.991
132	171406.0	396643.0	10.000	6.827
133	171609.0	396646.0	10.000	5.977
134	171462.0	396648.0	10.000	6.678
135	171458.0	396654.0	10.000	6.690
136	171455.0	396657.0	10.000	6.716
137	171451.0	396663.0	10.000	6.781
138	171395.0	396659.0	10.000	6.887
139	171661.0	396655.0	10.000	6.024
140	171543.0	396648.0	10.000	6.326
141	171448.0	396668.0	10.000	6.794
142	171579.0	396664.0	10.000	6.226
143	171684.0	396680.0	10.000	5.970
144	171384.0	396677.0	10.000	7.067
145	171441.0	396675.0	10.000	6.883
146	171437.0	396682.0	10.000	6.940
147	171464.0	396685.0	10.000	6.822
148	171697.0	396688.0	10.000	6.016
149	171435.0	396691.0	10.000	6.988
150	171629.0	396686.0	10.000	6.320
151	171373.0	396693.0	10.000	7.226
152	171460.0	396691.0	10.000	6.902
153	171429.0	396699.0	10.000	7.085
154	171519.0	396702.0	10.000	6.751
155	171452.0	396703.0	10.000	7.045
156	171425.0	396704.0	10.000	7.142
157	171626.0	396703.0	10.000	6.386
158	171650.0	396704.0	10.000	6.296
159	171652.0	396699.0	10.000	6.250
160	171449.0	396708.0	10.000	7.065
161	171364.0	396705.0	10.000	7.372
162	171505.0	396711.0	10.000	6.911
163	171715.0	396710.0	10.000	6.017
164	171549.0	396715.0	10.000	6.689
165	171648.0	396711.0	10.000	6.327
166	171413.0	396719.0	10.000	7.298
167	171723.0	396721.0	10.000	6.061
168	171620.0	396720.0	10.000	6.442
169	171645.0	396724.0	10.000	6.430
170	171688.0	396721.0	10.000	6.195
171	171493.0	396726.0	10.000	7.036
172	171547.0	396729.0	10.000	6.790
173	171440.0	396729.0	10.000	7.191
174	171441.0	396727.0	10.000	7.165
175	171441.0	396724.0	10.000	7.172
176	171443.0	396722.0	10.000	7.153
177	171444.0	396720.0	10.000	7.148
178	171445.0	396718.0	10.000	7.132
179	171643.0	396731.0	10.000	6.441
180	171737.0	396736.0	10.000	6.022
181	171411.0	396734.0	10.000	7.358
182	171491.0	396737.0	10.000	7.114
183	171703.0	396738.0	10.000	6.216
184	171547.0	396736.0	10.000	6.836
185	171440.0	396744.0	10.000	7.305
186	171748.0	396750.0	10.000	6.047
187	171242.0	396750.0	10.000	8.322
188	171515.0	396755.0	10.000	7.078
189	171509.0	396755.0	10.000	7.123
190	171486.0	396753.0	10.000	7.193
191	171520.0	396755.0	10.000	7.056
192	171526.0	396756.0	10.000	7.041
193	171532.0	396757.0	10.000	7.080
194	171640.0	396746.0	10.000	6.535
195	171608.0	396753.0	10.000	6.746
196	171716.0	396753.0	10.000	6.198
197	171255.0	396757.0	10.000	8.415
198	171410.0	396755.0	10.000	7.484

199	171286.0	396761.0	10.000	8.128
200	171339.0	396754.0	10.000	7.836
201	171545.0	396762.0	10.000	7.059
202	171558.0	396770.0	10.000	7.029
203	171637.0	396765.0	10.000	6.564
204	171729.0	396769.0	10.000	6.173
205	171601.0	396772.0	10.000	6.870
206	171431.0	396774.0	10.000	7.615
207	171773.0	396779.0	10.000	5.894
208	171401.0	396774.0	10.000	7.630
209	171327.0	396783.0	10.000	8.342
210	171484.0	396772.0	10.000	7.334
211	171589.0	396786.0	10.000	7.028
212	171743.0	396785.0	10.000	6.123
213	171347.0	396792.0	10.000	8.323
214	171786.0	396793.0	10.000	5.818
215	171425.0	396788.0	10.000	7.733
216	171546.0	396787.0	10.000	7.166
217	171488.0	396787.0	10.000	7.457
218	171368.0	396801.0	10.000	8.283
219	171501.0	396798.0	10.000	7.469
220	171418.0	396804.0	10.000	8.073
221	171385.0	396808.0	10.000	8.216
222	171576.0	396808.0	10.000	7.111
223	171288.0	396801.0	10.000	8.756
224	171307.0	396808.0	10.000	8.677
225	171765.0	396813.0	10.000	6.023
226	171323.0	396816.0	10.000	8.706
227	171513.0	396807.0	10.000	7.408
228	171767.0	396819.0	10.000	5.987
229	171569.0	396820.0	10.000	7.204
230	171416.0	396828.0	10.000	8.248
231	171344.0	396826.0	10.000	8.656
232	171531.0	396819.0	10.000	7.470
233	171641.0	396831.0	10.000	6.919
234	171698.0	396837.0	10.000	6.529
235	171360.0	396833.0	10.000	8.644
236	171718.0	396840.0	10.000	6.353
237	171733.0	396841.0	10.000	6.208
238	171749.0	396843.0	10.000	6.113
239	171683.0	396844.0	10.000	6.700
240	171757.0	396844.0	10.000	6.053
241	171641.0	396843.0	10.000	7.009
242	171668.0	396847.0	10.000	6.795
243	171668.0	396844.0	10.000	6.795
244	171669.0	396841.0	10.000	6.783
245	171376.0	396841.0	10.000	8.612
246	171777.0	396847.0	10.000	6.000
247	171554.0	396843.0	10.000	7.463
248	171770.0	396849.0	10.000	6.026
249	171453.0	396846.0	10.000	8.176
250	171394.0	396852.0	10.000	8.610
251	171478.0	396858.0	10.000	8.235
252	171483.0	396860.0	10.000	8.229
253	171414.0	396860.0	10.000	8.614
254	171602.0	396857.0	10.000	7.277
255	171537.0	396866.0	10.000	7.977
256	171506.0	396868.0	10.000	8.155
257	171682.0	396869.0	10.000	6.694
258	171727.0	396872.0	10.000	6.292
259	171439.0	396867.0	10.000	8.502
260	171460.0	396883.0	10.000	8.616
261	171481.0	396888.0	10.000	8.483
262	171774.0	396878.0	10.000	6.082
263	171635.0	396901.0	10.000	7.327
264	171660.0	396901.0	10.000	7.011
265	171535.0	396898.0	10.000	8.165
266	171584.0	396888.0	10.000	7.760
267	171661.0	396910.0	10.000	6.973
268	171643.0	396912.0	10.000	7.179
269	171649.0	396913.0	10.000	7.069
270	171637.0	396912.0	10.000	7.253
271	171705.0	396909.0	10.000	6.727
272	171603.0	396891.0	10.000	7.618
273	171613.0	396894.0	10.000	7.553
274	171640.0	396813.0	10.000	6.883
275	171639.0	396793.0	10.000	6.821

276	171724.0	396800.0	10.000	6.285
277	171639.0	396787.0	10.000	6.818
278	171730.0	396800.0	10.000	6.250
279	171667.0	396803.0	10.000	6.640
280	171696.0	396784.0	10.000	6.449
281	171673.0	396803.0	10.000	6.617
282	171690.0	396784.0	10.000	6.472
283	171686.0	396801.0	10.000	6.546
284	171692.0	396801.0	10.000	6.497
285	171705.0	396801.0	10.000	6.428
286	171712.0	396801.0	10.000	6.383
287	171229.0	396428.0	20.000	6.855
288	171392.0	396602.0	10.000	6.743
289	171438.0	396593.0	10.000	6.459
290	171667.0	396566.0	10.000	5.408
291	171750.0	396874.0	10.000	6.234
292	171614.0	396826.0	10.000	7.137
293	171615.0	396819.0	10.000	7.118
294	171619.0	396813.0	10.000	7.053
295	171615.0	396812.0	10.000	7.020
296	171615.0	396802.0	10.000	7.002
297	171619.0	396803.0	10.000	7.013
298	171620.0	396797.0	10.000	6.927
299	171616.0	396797.0	10.000	6.908
300	171616.0	396788.0	10.000	6.842
301	171620.0	396788.0	10.000	6.811
302	171600.0	396673.0	10.000	6.256
303	171559.0	396698.0	10.000	6.481
304	171309.0	396732.0	10.000	7.754
305	171301.0	396746.0	10.000	7.917
306	171634.0	396958.0	10.000	7.415
307	171374.0	396634.0	10.000	6.911
308	169183.0	398873.0	20.000	7.281
309	170925.0	396984.0	20.000	14.170
310	170991.0	397004.0	20.000	14.339
311	170790.0	397062.0	20.000	15.433

Rekenresultaten stap 2

27257	170124	398759	33480	33480	920170	0.72769	1.5%	Meerijstad	Teuwseler	10	5469PG
27271	171186	399452	42780	42780	1699101	0.50356	1.0%	Meerijstad	Meerbosweg	10	5469PL
27273	171282	399390	46840	46840	1622669	0.57732	1.2%	Meerijstad	Meerbosweg	12	5469PL
27285	170851	398717	35687	35687	504092	1.41589	2.9%	Meerijstad	Broekweg	2	5469PM
32693	170694	398166	54372	54372	58775	18.5017	37.9%	42.6%	Boerdonksedijk	30	5469PN
32696	170520	397512	148054	148054	405920	7.29474	14.9%	16.8%	Boerdonksedijk	42	5469PP
32697	170240	397620	56914	56914	532444	2.13784	4.4%	Meerijstad	Boerdonksedijk	42A	5469PP
32703	170905	397368	67903	67903	541453	2.50818	5.1%	5.8%	Boerdonksedijk	4446	5469PP
32704	171048	397522	63869	63869	424941	3.00602	6.2%	6.9%	Akkerweg	1	5469PR
33045	170967	398086	31379	31379	51764	12.1239	24.8%	27.9%	Boerdonksedijk	21	5469PN
						48.7969	43.4345				

Rekenresultaten stap 3

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
20	170821.0	398105.0	20.000	20.663

Rekenresultaten stap 8

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
20	170821.0	398105.0	20.000	20.163

Veehouderijbedrijven stap 1

IDNR	X_COORD	Y_COORD	EP-hoogte		GemGebH		EP-bindiam		EP-uittree		E-Vergund		E-MaxVerg	
0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0		
22263	174409	398555	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	3	5421PX	GEMERT	
22264	174536	399079	4.94	4.29	1.37	2.54	23958	23958	Gemert-Bakel	Esdonk	45	5421PX	GEMERT	
22265	174132	398807	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	16	5421PZ	GEMERT	
22266	174319	399229	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	28	5421PZ	GEMERT	
22268	174349	399384	6.00	6.00	0.50	4.00	13432	13432	Gemert-Bakel	Esdonk	32	5421PZ	GEMERT	
22272	174531	399379	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	36	5421PZ	GEMERT	
22341	174569	399282	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	40	5421PZ	GEMERT	
22346	174291	398660	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	8	5421PZ	GEMERT	
22369	174547	396404	0.60	3.60	4.60	0.40	25200	25200	Gemert-Bakel	De Kampen	12	5421XA	GEMERT	
22370	174437	396623	6.00	6.00	0.50	4.00	37597	37597	Gemert-Bakel	De Kampen	18	5421XA	GEMERT	
22371	174017	397173	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	23	5421ZA	GEMERT
22373	173948	397040	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	25	5421ZA	GEMERT
22374	174340	397540	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	9	5421ZA	GEMERT
22375	174098	397857	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	10	5421ZB	GEMERT	
22382	174105	398087	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	11	5421ZB	GEMERT	
22384	173878	398127	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	16	5421ZB	GEMERT	
22458	173677	398675	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Gemert-Bakel	Serisweg	22	5421ZC	GEMERT	
22511	174536	399620	6.00	6.00	0.50	4.00	45127	45127	Boekel	Schuurkerkweg	3	5427EW	BOEKE	
22512	173741	400480	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Boekel	De Aa	11	5427PK	BOEKE	
25008	173086	401030	6.00	6.00	0.50	4.00	16225	16225	Boekel	De Aa	2	5427PK	BOEKE	
25012	173058	400777	6.00	6.00	0.50	4.00	27774	27774	Boekel	De Aa	3	5427PK	BOEKE	
25013	173210	400779	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Boekel	De Aa	5	5427PK	BOEKE	
25046	173456	400336	6.00	6.00	0.50	4.00	62041	62041	Boekel	De Aa	5A	5427PK	BOEKE	
25048	173667	399764	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Boekel	De Beemd	4	5427PL	BOEKE	
25050	167906	400831	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Ham	15	5463PB	VEGHEL	
25051	168022	400875	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Ham	17	5463PB	VEGHEL	
25052	167196	397826	6.00	6.00	0.50	4.00	320	320	Meierijstad	Het Gerecht	2	5465PA	VEGHEL	
25053	171296	401598	6.00	6.00	0.50	4.00	45547	45547	Meierijstad	Heesakker	14	5469AV	ERP	
25056	169186	400369	6.00	6.00	0.50	4.00	1560	1560	Meierijstad	Hackerom	6	5469ES	ERP	
25057	168994	399726	6.00	6.00	0.50	4.00	1560	1560	Meierijstad	Kampweg 7A		5469EX	ERP	
25058	168157	399775	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Morgenstraat	9	5469GC	ERP	
25059	168306	399761	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Morgenstraat	10	5469GD	ERP	
25061	168264	399928	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Oudestraat	3	5469GE	ERP	
25064	168339	399992	6.00	6.00	0.50	4.00	7120	7120	Meierijstad	Oudestraat	5	5469GE	ERP	
25065	168084	399391	6.00	6.00	0.50	4.00	4640	4640	Meierijstad	Hool	1	5469KB	ERP	
25076	167586	399524	6.00	6.00	0.50	4.00	7360	7360	Meierijstad	Hool	12	5469KB	ERP	
25077	167171	398775	6.00	6.00	0.50	4.00	178	178	Meierijstad	Hool	30	5469KB	ERP	
25078	167460	398735	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hool	39	5469KB	ERP	
25079	167457	398510	6.00	6.00	0.50	4.00	18297	18297	Meierijstad	Hool	41	5469KC	ERP	
27153	168888	398074	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Gerecht	2	5469KD	ERP	
27160	168022	397503	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Gerecht	3	5469KD	ERP	
27161	169071	397792	3.00	3.50	0.50	4.00	26496	26496	Meierijstad	Gerecht	8	5469KD	ERP	
27162	168326	398363	6.00	6.00	0.50	4.00	2848	2848	Meierijstad	Lijnt	10	5469KG	ERP	
27164	168616	398511	6.00	6.00	0.50	4.00	1780	1780	Meierijstad	Lijnt	13	5469KG	ERP	

27181	168297	398211	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Lijnt 17	5469KG	ERP
27182	168553	398600	6.00	6.00	0.50	4.00	712	712	Meierijstad	Lijnt 6	5469KG	ERP
27184	171853	396802	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Tolentijnstraat	17	5469NE ERP
27185	172846	397874	6.00	6.00	0.50	4.00	4706	4706	Meierijstad	Coxsebaan	15	5469NG ERP
27200	172854	397705	6.00	6.00	0.50	4.00	19193	19193	Meierijstad	Coxsebaan	18	5469NG ERP
27201	173124	398271	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	25	5469NG ERP
27202	171932	396947	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	4	5469NG ERP
27205	172286	397179	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	8	5469NG ERP
27207	173622	398453	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Gemertsedijk	19	5469NH ERP
27208	171826	400617	6.00	6.00	0.50	4.00	51305	51305	Meierijstad	Hoek 10A	5469NK	ERP
27211	172216	400141	5.17	4.07	1.18	2.32	52697	52697	Meierijstad	Hoek 21	5469NK	ERP
27213	172396	399691	6.00	6.00	0.50	4.00	48923	48923	Meierijstad	Hoek 27	5469NK	ERP
27214	171634	400879	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hoek 3	5469NK	ERP
27216	171816	400771	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hoek 6	5469NK	ERP
27223	171873	400805	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hoek 7	5469NK	ERP
27227	172061	400754	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hoek 9	5469NK	ERP
27228	171828	400332	6.00	6.00	0.50	4.00	41820	41820	Meierijstad	Kempkesweg	6	5469NL ERP
27229	171787	400475	6.00	6.00	0.50	4.00	41683	41683	Meierijstad	Kempkesweg	9	5469NL ERP
27230	171605	399913	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Heuvelberg	20	5469NM ERP
27231	171234	400749	6.00	6.00	0.50	4.00	34883	34883	Meierijstad	Boterweg	26	5469NN ERP
27232	171541	400659	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Boterweg	30	5469NN ERP
27233	171338	401064	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Boterweg	33	5469NN ERP
27235	169566	399567	6.00	6.00	0.50	4.00	39068	39068	Meierijstad	Dieperskant	11	5469PB ERP
27236	169603	399415	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Dieperskant	20	5469PB ERP
27237	169712	399469	6.00	6.00	0.50	4.00	9000	9000	Meierijstad	Dieperskant	24	5469PB ERP
27239	169330	399581	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Dieperskant	3	5469PB ERP
27240	169363	399356	6.00	6.00	0.50	4.00	51957	51957	Meierijstad	Dieperskant	6	5469PB ERP
27241	169060	399053	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Sluisweg	24	5469PC ERP
27243	169110	398926	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Sluisweg	25	5469PC ERP
27244	168995	398906	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Sluisweg	28	5469PC ERP
27245	168984	398797	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Sluisweg	33	5469PC ERP
27246	169892	397368	6.00	6.00	0.50	4.00	5732	5732	Meierijstad	Boscheweg	23	5469PD ERP
27248	169420	398656	6.00	6.00	0.50	4.00	16330	16330	Meierijstad	Trentweg	15	5469PE ERP
27251	169521	398203	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Trentweg	22	5469PE ERP
27253	169664	398329	6.00	6.00	0.50	4.00	20963	20963	Meierijstad	Trentweg	24	5469PE ERP
27254	170091	398306	6.00	6.00	0.50	4.00	1709	1709	Meierijstad	Trentweg	42	5469PE ERP
27256	169278	398610	6.00	6.00	0.50	4.00	2634	2634	Meierijstad	Trentweg	8	5469PE ERP
27257	170124	398759	6.00	6.00	0.50	4.00	33480	33480	Meierijstad	Teuwseler	10	5469PG ERP
27259	170360	398829	6.00	6.00	0.50	4.00	17204	17204	Meierijstad	Teuwseler	13	5469PG ERP
27260	170475	398802	6.00	6.00	0.50	4.00	8080	8080	Meierijstad	Teuwseler	15	5469PG ERP
27261	170278	399787	6.00	6.00	0.50	4.00	6185	6185	Meierijstad	De Laren	11	5469PH ERP
27262	170092	399849	6.00	6.00	0.50	4.00	282	282	Meierijstad	De Laren	6	5469PH ERP
27266	170207	399908	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	De Laren	7	5469PH ERP
27269	170877	399432	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Hurkske 25	5469PJ	ERP
27270	171178	399809	6.00	6.00	0.50	4.00	16614	16614	Meierijstad	Rauwven 10	5469PK	ERP
27271	171186	399452	6.00	6.00	0.50	4.00	42780	42780	Meierijstad	Meerbosweg	10	5469PL ERP
27273	171282	399390	6.00	6.00	0.50	4.00	46840	46840	Meierijstad	Meerbosweg	12	5469PL ERP
27275	171332	399157	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	14	5469PL ERP
27277	172128	397598	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	20	5469PL ERP
27278	171535	399230	6.00	6.00	0.50	4.00	4634	4634	Meierijstad	Meerbosweg	21	5469PL ERP

27281	171428	399199	6.00	6.00	0.50	4.00	71	71	Meierijstad	Meerbosweg	25	5469PL	ERP
27282	171811	398439	6.00	6.00	0.50	4.00	356	356	Meierijstad	Meerbosweg	39	5469PL	ERP
27284	171285	399553	6.00	6.00	0.50	4.00	43112	43112	Meierijstad	Meerbosweg	7A	5469PL	ERP
27285	170851	398717	6.00	6.00	0.50	4.00	35687	35687	Meierijstad	Broekweg	2	5469PM	ERP
32648	170685	399249	6.00	6.00	0.50	4.00	32538	32538	Meierijstad	Boerdonksedijk	1	5469PN	ERP
32687	170674	398831	6.00	6.00	0.50	4.00	156	156	Meierijstad	Boerdonksedijk	10	5469PN	ERP
32688	170716	398588	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	18	5469PN	ERP
32691	170700	399140	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	3	5469PN	ERP
32693	170694	398166	6.00	6.00	0.50	4.00	54372	54372	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP
32694	170806	398026	6.00	6.00	0.50	4.00	3	3	Meierijstad	Boerdonksedijk	36	5469PP	ERP
32695	170455	397860	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Boerdonksedijk	40	5469PP	ERP
32696	170520	397512	6.00	6.00	0.50	4.00	148054	148054	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP
32697	170240	397620	6.00	6.00	0.50	4.00	56914	56914	Meierijstad	Boerdonksedijk	42A	5469PP	ERP
32703	170905	397368	6.00	6.00	0.50	4.00	67903	67903	Meierijstad	Boerdonksedijk	4446	5469PP	ERP
32704	171048	397522	6.00	6.00	0.50	4.00	63869	63869	Meierijstad	Akkerweg	1	5469PR	ERP
32873	171451	397047	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Akkerweg	7	5469PR	ERP
32884	170410	397089	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Prinsenkamp	10	5469PV	ERP
32885	170820	396652	6.00	6.00	0.50	4.00	78	78	Meierijstad	Cruijsstraat	1	5469PW	ERP
32886	171406	401742	6.00	6.00	0.50	4.00	23496	23496	Meierijstad	Rijkerbeek	1	5469RA	ERP
32889	171417	401663	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Rijkerbeek	2	5469RA	ERP
32890	171521	401683	6.00	6.00	0.50	4.00	1950	1950	Meierijstad	Rijkerbeek	4	5469RA	ERP
32892	168460	400897	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Vogelenzang	10	5469RB	ERP
32893	168893	400499	6.00	6.00	0.50	4.00	59235	59235	Meierijstad	Vogelenzang	5	5469RB	ERP
32898	169198	400897	6.00	6.00	0.50	4.00	663	663	Meierijstad	Vogelenzang	6	5469RB	ERP
32901	169234	401669	6.00	6.00	0.50	4.00	40217	40217	Meierijstad	Veghelsedijk	10A	5469SJ	ERP
32903	169023	401604	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	11	5469SJ	ERP
32904	169715	401528	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	6	5469SJ	ERP
32905	169628	401573	6.00	6.00	0.50	4.00	3795	3795	Meierijstad	Veghelsedijk	8	5469SJ	ERP
32907	171209	402059	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Looieind	24	5469SR	ERP
32910	171535	401860	6.00	6.00	0.50	4.00	1744	1744	Meierijstad	Looieind	27	5469SR	ERP
32914	172671	401355	6.00	6.00	0.50	4.00	17774	17774	Meierijstad	Veluwe 1	5469SX	ERP	
32915	172638	401052	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veluwe 15	5469SX	ERP	
32921	172843	400653	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veluwe 18	5469SX	ERP	
32922	172902	401083	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veluwe 7	5469SX	ERP	
32926	172553	401075	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Veluwe 8	5469SX	ERP	
32927	171634	401866	6.00	6.00	0.50	4.00	45290	45290	Meierijstad	Boekelseweg	1	5469SZ	ERP
32928	171752	401739	6.00	6.00	0.50	4.00	69634	69634	Meierijstad	Boekelseweg	2	5469SZ	ERP
32930	172744	401544	6.00	6.00	0.50	4.00	69890	69890	Meierijstad	Boekelseweg	23	5469SZ	ERP
32931	171819	401854	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Meierijstad	Boekelseweg	3	5469SZ	ERP
32935	171895	401832	6.00	6.00	0.50	4.00	109	109	Meierijstad	Boekelseweg	5	5469SZ	ERP
32940	172100	401806	6.00	6.00	0.50	4.00	28048	28048	Meierijstad	Boekelseweg	9	5469SZ	ERP
32941	167434	396257	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Beukendreef	1	5738PR	MARIAHOUT
32942	168059	396535	6.00	6.00	0.50	4.00	712	712	Laarbeek	Beukendreef	6	5738PR	MARIAHOUT
32943	167664	395836	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Sparrendreef	5	5738RN	MARIAHOUT
32944	168717	396749	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Schaapsdijk	1	5738RR	MARIAHOUT
32945	169043	396029	6.00	6.00	0.50	4.00	78	78	Laarbeek	Schaapsdijk	6	5738RR	MARIAHOUT
32947	169143	395675	6.00	6.00	0.50	4.00	57	57	Laarbeek	De Hei	15	5738RS	MARIAHOUT
32950	169631	395866	6.00	6.00	0.50	4.00	33713	33713	Laarbeek	De Hei	25A	5738RS	MARIAHOUT
32951	170039	396213	6.00	6.00	0.50	4.00	27126	27126	Laarbeek	De Hei	45	5738RT	MARIAHOUT
32952	170162	395924	6.00	6.00	0.50	4.00	71	71	Laarbeek	De Hei	51	5738RT	MARIAHOUT

32954	170202	395943	6.00	6.00	0.50	4.00	60305	60305	Laarbeek	De Hei	53	5738RT	MARIAHOUT			
32955	170184	394123	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Herendijk	24	5741RA	BEEK	EN	DONK	
32956	170528	394903	6.00	6.00	0.50	4.00	21360	21360	Laarbeek	Karstraat	10	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32962	170449	394724	6.00	6.00	0.50	4.00	534	534	Laarbeek	Karstraat	13	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32968	170265	394765	6.00	4.73	1.32	5.07	44234	44234	Laarbeek	Karstraat	13A	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32970	170200	394698	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Karstraat	15	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32971	170785	394619	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Karstraat	3	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32972	170803	394738	6.00	6.00	0.50	4.00	12530	12530	Laarbeek	Karstraat	4-jun	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32973	170738	394644	6.00	6.00	0.50	4.00	41264	41264	Laarbeek	Karstraat	5	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32977	170645	394798	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Karstraat	8	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32978	170406	395283	6.00	6.00	0.50	4.00	62560	62560	Laarbeek	Lagedijk	1	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32979	170447	395808	6.00	6.00	0.50	4.00	7567	7567	Laarbeek	Lagedijk	2	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32980	170412	395717	6.00	6.00	0.50	4.00	13858	13858	Laarbeek	Lagedijk	5	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32981	170323	395868	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Lagedijk	7	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32984	170736	396031	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Pater de Leeuwstraat	65	5741RH	BEEK	EN	DONK	
32985	168934	395407	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Grensweg	6	5741RK	BEEK	EN	DONK	
32987	169104	394847	6.00	6.00	0.50	4.00	133	133	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	14	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32988	169689	394446	6.00	6.00	0.50	4.00	3861	3861	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	6	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32989	169670	394497	5.25	4.65	0.48	4.00	1780	1780	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	8	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32991	170197	394372	3.14	4.20	0.49	1.95	10110	10110	Laarbeek	Auwerstraat	2	5741RN	BEEK	EN	DONK	
32994	170531	395978	6.00	6.00	0.50	4.00	63326	63326	Laarbeek	De Hei	12	5741RT	BEEK	EN	DONK	
32996	169857	395752	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	De Hei	8	5741RT	BEEK	EN	DONK	
32999	173305	394910	6.00	6.00	0.50	4.00	8623	8623	Laarbeek	Broekkantsestraat	11	5741SE	BEEK	EN	DONK	
33000	172659	394975	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Laarbeek	Lekerstraat	29	5741SM	BEEK	EN	DONK	
33009	172999	395057	6.00	6.00	0.50	4.00	406	406	Laarbeek	Lekerstraat	41	5741SM	BEEK	EN	DONK	
33012	171458	395539	6.00	6.00	0.50	4.00	234	234	Laarbeek	Bemmerstraat	6	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33015	171370	395812	6.00	6.00	0.50	4.00	312	312	Laarbeek	Bemmerstraat	7	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33016	171456	395663	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Bemmerstraat	8	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33017	173097	397248	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Putweg 2	5741TC	BEEK	EN	DONK		
33019	173657	395199	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Broekweg	2	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33020	173571	395386	6.00	6.00	0.50	4.00	406	406	Laarbeek	Broekweg	5	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33021	173587	395763	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Broekweg	6	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33022	173964	395479	4.83	4.37	0.68	1.60	8745	8745	Laarbeek	Liesdijk	2	5741TG	BEEK	EN	DONK	
33023	173997	395400	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Liesdijk	4	5741TG	BEEK	EN	DONK	
33025	171800	395600	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Boerdonkseweg	11	5741TJ	BEEK	EN	DONK	
33026	171548	395987	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Laarbeek	Middenweg	4	5741TL	BEEK	EN	DONK	
33027	173163	395968	6.00	6.00	0.50	4.00	36982	36982	Laarbeek	Vonderweg-Oost	1	5741TN	BEEK	EN	DONK	
33029	172646	395726	6.00	6.00	0.50	4.00	53199	53199	Laarbeek	Vonderweg-Oost	3	5741TN	BEEK	EN	DONK	
33030	173316	396090	6.00	6.00	0.50	4.00	1170	1170	Laarbeek	Vonderweg-Oost	4	5741TN	BEEK	EN	DONK	
33045	170962	398115	3.20	3.40	2.09	0.40	6994	6994	Meierijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie		
33045	170966	398096	3.20	3.40	2.09	0.40	6994	6994	Meierijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie		
33045	170969	398077	3.60	3.40	1.91	3.53	6785	6785	Meierijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie		
33045	170971	398054	5.00	5.20	2.63	3.38	10606	10606	Meierijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie		

Veehouderijbedrijven stap 3

IDNR	X_COORD	Y_COORD	EP-hoogte		GemGebH		EP-bindiam		EP-uittree		E-Vergund		E-MaxVerg	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22263	174409	398555	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	3	5421PX	GEMERT		
22264	174536	399079	4.94	4.29	1.37	2.54	23958	23958	Gemert-Bakel	Esdonk	45	5421PX	GEMERT	
22265	174132	398807	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	16	5421PZ	GEMERT	
22266	174319	399229	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	28	5421PZ	GEMERT	
22268	174349	399384	6	6	0.5	4	13432	13432	Gemert-Bakel	Esdonk	32	5421PZ	GEMERT	
22272	174531	399379	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	36	5421PZ	GEMERT	
22341	174569	399282	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	40	5421PZ	GEMERT	
22346	174291	398660	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	8	5421PZ	GEMERT	
22369	174547	396404	0.6	3.6	4.6	0.4	25200	25200	Gemert-Bakel	De Kampen	12	5421XA	GEMERT	
22370	174437	396623	6	6	0.5	4	37597	37597	Gemert-Bakel	De Kampen	18	5421XA	GEMERT	
22371	174017	397173	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	23	5421ZA	GEMERT
22373	173948	397040	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	25	5421ZA	GEMERT
22374	174340	397540	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	9	5421ZA	GEMERT
22375	174098	397857	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	10	5421ZB	GEMERT	
22382	174105	398087	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	11	5421ZB	GEMERT	
22384	173878	398127	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	16	5421ZB	GEMERT	
22458	173677	398675	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Serisweg	22	5421ZC	GEMERT	
22511	174536	399620	6	6	0.5	4	45127	45127	Boekel	Schuurkerkweg	3	5427EW	BOEKEK	
22512	173741	400480	6	6	0.5	4	0	0	Boekel	De Aa	11	5427PK	BOEKEK	
25008	173086	401030	6	6	0.5	4	16225	16225	Boekel	De Aa	2	5427PK	BOEKEK	
25012	173058	400777	6	6	0.5	4	27774	27774	Boekel	De Aa	3	5427PK	BOEKEK	
25013	173210	400779	6	6	0.5	4	390	390	Boekel	De Aa	5	5427PK	BOEKEK	
25046	173456	400336	6	6	0.5	4	62041	62041	Boekel	De Aa	5A	5427PK	BOEKEK	
25048	173667	399764	6	6	0.5	4	0	0	Boekel	De Beemd	4	5427PL	BOEKEK	
25050	167906	400831	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Ham	15	5463PB	VEGHEL	
25051	168022	400875	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Ham	17	5463PB	VEGHEL	
25052	167196	397826	6	6	0.5	4	320	320	Meerijstad	Het Gerecht	2	5465PA	VEGHEL	
25053	171296	401598	6	6	0.5	4	45547	45547	Meerijstad	Heesakker	14	5469AV	ERP	
25056	169186	400369	6	6	0.5	4	1560	1560	Meerijstad	Hackerom	6	5469ES	ERP	
25057	168994	399726	6	6	0.5	4	1560	1560	Meerijstad	Kampweg 7A		5469EX	ERP	
25058	168157	399775	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Morgenstraat	9	5469GC	ERP	
25059	168306	399761	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Morgenstraat	10	5469GD	ERP	
25061	168264	399928	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Oudestraat	3	5469GE	ERP	
25064	168339	399992	6	6	0.5	4	7120	7120	Meerijstad	Oudestraat	5	5469GE	ERP	
25065	168084	399391	6	6	0.5	4	4640	4640	Meerijstad	Hool	1	5469KB	ERP	
25076	167586	399524	6	6	0.5	4	7360	7360	Meerijstad	Hool	12	5469KB	ERP	
25077	167171	398775	6	6	0.5	4	178	178	Meerijstad	Hool	30	5469KB	ERP	
25078	167460	398735	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Hool	39	5469KB	ERP	
25079	167457	398510	6	6	0.5	4	18297	18297	Meerijstad	Hool	41	5469KC	ERP	
27153	168888	398074	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Gerecht	2	5469KD	ERP	
27160	168022	397503	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Gerecht	3	5469KD	ERP	
27161	169071	397792	3	3.5	0.5	4	26496	26496	Meerijstad	Gerecht	8	5469KD	ERP	
27162	168326	398363	6	6	0.5	4	2848	2848	Meerijstad	Lijnt	10	5469KG	ERP	
27164	168616	398511	6	6	0.5	4	1780	1780	Meerijstad	Lijnt	13	5469KG	ERP	
27181	168297	398211	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Lijnt	17	5469KG	ERP	
27182	168553	398600	6	6	0.5	4	712	712	Meerijstad	Lijnt	6	5469KG	ERP	
27184	171853	396802	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Tolentijnstraat		17	5469NE	ERP

27185	172846	397874	6	6	0.5	4	4706	4706	Meierijstad	Coxsebaan	15	5469NG	ERP
27200	172854	397705	6	6	0.5	4	19193	19193	Meierijstad	Coxsebaan	18	5469NG	ERP
27201	173124	398271	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	25	5469NG	ERP
27202	171932	396947	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	4	5469NG	ERP
27205	172286	397179	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan	8	5469NG	ERP
27207	173622	398453	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Gemertsedijk	19	5469NH	ERP
27208	171826	400617	6	6	0.5	4	51305	51305	Meierijstad	Hoek 10A		5469NK	ERP
27211	172216	400141	5.17	4.07	1.18	2.32	52697	52697	Meierijstad	Hoek 21		5469NK	ERP
27213	172396	399691	6	6	0.5	4	48923	48923	Meierijstad	Hoek 27		5469NK	ERP
27214	171634	400879	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 3		5469NK	ERP
27216	171816	400771	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 6		5469NK	ERP
27223	171873	400805	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 7		5469NK	ERP
27227	172061	400754	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 9		5469NK	ERP
27228	171828	400332	6	6	0.5	4	41820	41820	Meierijstad	Kempkesweg	6	5469NL	ERP
27229	171787	400475	6	6	0.5	4	41683	41683	Meierijstad	Kempkesweg	9	5469NL	ERP
27230	171605	399913	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Heuvelberg	20	5469NM	ERP
27231	171234	400749	6	6	0.5	4	34883	34883	Meierijstad	Boterweg	26	5469NN	ERP
27232	171541	400659	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boterweg	30	5469NN	ERP
27233	171338	401064	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boterweg	33	5469NN	ERP
27235	169566	399567	6	6	0.5	4	39068	39068	Meierijstad	Dieperskant	11	5469PB	ERP
27236	169603	399415	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Dieperskant	20	5469PB	ERP
27237	169712	399469	6	6	0.5	4	9000	9000	Meierijstad	Dieperskant	24	5469PB	ERP
27239	169330	399581	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Dieperskant	3	5469PB	ERP
27240	169363	399356	6	6	0.5	4	51957	51957	Meierijstad	Dieperskant	6	5469PB	ERP
27241	169060	399053	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg	24	5469PC	ERP
27243	169110	398926	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg	25	5469PC	ERP
27244	168995	398906	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg	28	5469PC	ERP
27245	168984	398797	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg	33	5469PC	ERP
27246	169892	397368	6	6	0.5	4	5732	5732	Meierijstad	Boscheweg	23	5469PD	ERP
27248	169420	398656	6	6	0.5	4	16330	16330	Meierijstad	Trentweg	15	5469PE	ERP
27251	169521	398203	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Trentweg	22	5469PE	ERP
27253	169664	398329	6	6	0.5	4	20963	20963	Meierijstad	Trentweg	24	5469PE	ERP
27254	170091	398306	6	6	0.5	4	1709	1709	Meierijstad	Trentweg	42	5469PE	ERP
27256	169278	398610	6	6	0.5	4	2634	2634	Meierijstad	Trentweg	8	5469PE	ERP
27257	170124	398759	6	6	0.5	4	33480	33480	Meierijstad	Teuwseler	10	5469PG	ERP
27259	170360	398829	6	6	0.5	4	17204	17204	Meierijstad	Teuwseler	13	5469PG	ERP
27260	170475	398802	6	6	0.5	4	8080	8080	Meierijstad	Teuwseler	15	5469PG	ERP
27261	170278	399787	6	6	0.5	4	6185	6185	Meierijstad	De Laren	11	5469PH	ERP
27262	170092	399849	6	6	0.5	4	282	282	Meierijstad	De Laren	6	5469PH	ERP
27266	170207	399908	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	De Laren	7	5469PH	ERP
27269	170877	399432	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hurkske 25		5469PJ	ERP
27270	171178	399809	6	6	0.5	4	16614	16614	Meierijstad	Rauwven 10		5469PK	ERP
27271	171186	399452	6	6	0.5	4	42780	42780	Meierijstad	Meerbosweg	10	5469PL	ERP
27273	171282	399390	6	6	0.5	4	46840	46840	Meierijstad	Meerbosweg	12	5469PL	ERP
27275	171332	399157	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	14	5469PL	ERP
27277	172128	397598	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	20	5469PL	ERP
27278	171535	399230	6	6	0.5	4	4634	4634	Meierijstad	Meerbosweg	21	5469PL	ERP
27281	171428	399199	6	6	0.5	4	71	71	Meierijstad	Meerbosweg	25	5469PL	ERP
27282	171811	398439	6	6	0.5	4	356	356	Meierijstad	Meerbosweg	39	5469PL	ERP
27284	171285	399553	6	6	0.5	4	43112	43112	Meierijstad	Meerbosweg	7A	5469PL	ERP

27285	170851	398717	6	6	0.5	4	35687	35687	Meierijstad	Broekweg	2	5469PM	ERP	
32648	170685	399249	6	6	0.5	4	32538	32538	Meierijstad	Boerdonksedijk	1	5469PN	ERP	
32687	170674	398831	6	6	0.5	4	156	156	Meierijstad	Boerdonksedijk	10	5469PN	ERP	
32688	170716	398588	6	6	0.5	4	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	18	5469PN	ERP	
32691	170700	399140	6	6	0.5	4	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	3	5469PN	ERP	
32910	170669	398150	3	3.7	1.8	2.06	13800	13800	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32910	170650	398187	4.6	6	2.5	1.63	15070	15070	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32910	170648	398193	4.69	6	3.2	1.65	22502	22502	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32694	170806	398026	6	6	0.5	4	3	3	Meierijstad	Boerdonksedijk	36	5469PP	ERP	
32695	170455	397860	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boerdonksedijk	40	5469PP	ERP	
300941	170568	397492	1.5	4.8	8.7	0.4	12123	12123	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
300941	170530	397439	1.5	6	11.6	0.4	52032	52032	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
300941	170489	397436	1.5	6	13	0.4	63112	63112	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
32697	170240	397620	6	6	0.5	4	56914	56914	Meierijstad	Boerdonksedijk	42A	5469PP	ERP	
32703	170905	397368	6	6	0.5	4	67903	67903	Meierijstad	Boerdonksedijk	4446	5469PP	ERP	
32704	171048	397522	6	6	0.5	4	63869	63869	Meierijstad	Akkerweg	1	5469PR	ERP	
32873	171451	397047	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Akkerweg	7	5469PR	ERP	
32884	170410	397089	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Prinsenkamp	10	5469PV	ERP	
32885	170820	396652	6	6	0.5	4	78	78	Meierijstad	Cruijsstraat	1	5469PW	ERP	
32886	171406	401742	6	6	0.5	4	23496	23496	Meierijstad	Rijkerbeek	1	5469RA	ERP	
32889	171417	401663	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Rijkerbeek	2	5469RA	ERP	
32890	171521	401683	6	6	0.5	4	1950	1950	Meierijstad	Rijkerbeek	4	5469RA	ERP	
32892	168460	400897	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Vogelenzang	10	5469RB	ERP	
32893	168893	400499	6	6	0.5	4	59235	59235	Meierijstad	Vogelenzang	5	5469RB	ERP	
32898	169198	400897	6	6	0.5	4	663	663	Meierijstad	Vogelenzang	6	5469RB	ERP	
32901	169234	401669	6	6	0.5	4	40217	40217	Meierijstad	Veghelsedijk	10A	5469SJ	ERP	
32903	169023	401604	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	11	5469SJ	ERP	
32904	169715	401528	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	6	5469SJ	ERP	
32905	169628	401573	6	6	0.5	4	3795	3795	Meierijstad	Veghelsedijk	8	5469SJ	ERP	
32907	171209	402059	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Looieind	24	5469SR	ERP	
32910	171535	401860	6	6	0.5	4	1744	1744	Meierijstad	Looieind	27	5469SR	ERP	
32914	172671	401355	6	6	0.5	4	17774	17774	Meierijstad	Veluwe	1	5469SX	ERP	
32915	172638	401052	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe	15	5469SX	ERP	
32921	172843	400653	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe	18	5469SX	ERP	
32922	172902	401083	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe	7	5469SX	ERP	
32926	172553	401075	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe	8	5469SX	ERP	
32927	171634	401866	6	6	0.5	4	45290	45290	Meierijstad	Boekelseweg	1	5469SZ	ERP	
32928	171752	401739	6	6	0.5	4	69634	69634	Meierijstad	Boekelseweg	2	5469SZ	ERP	
32930	172744	401544	6	6	0.5	4	69890	69890	Meierijstad	Boekelseweg	23	5469SZ	ERP	
32931	171819	401854	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boekelseweg	3	5469SZ	ERP	
32935	171895	401832	6	6	0.5	4	109	109	Meierijstad	Boekelseweg	5	5469SZ	ERP	
32940	172100	401806	6	6	0.5	4	28048	28048	Meierijstad	Boekelseweg	9	5469SZ	ERP	
32941	167434	396257	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Beukendreef	1	5738PR	MARIAHOUT	
32942	168059	396535	6	6	0.5	4	712	712	Laarbeek	Beukendreef	6	5738PR	MARIAHOUT	

32943	167664	395836	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Sparrendreef	5	5738RN	MARIAHOUT		
32944	168717	396749	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Schaapsdijk	1	5738RR	MARIAHOUT		
32945	169043	396029	6	6	0.5	4	78	78	Laarbeek	Schaapsdijk	6	5738RR	MARIAHOUT		
32947	169143	395675	6	6	0.5	4	57	57	Laarbeek	De Hei	15	5738RS	MARIAHOUT		
32950	169631	395866	6	6	0.5	4	33713	33713	Laarbeek	De Hei	25A	5738RS	MARIAHOUT		
32951	170039	396213	6	6	0.5	4	27126	27126	Laarbeek	De Hei	45	5738RT	MARIAHOUT		
32952	170162	395924	6	6	0.5	4	71	71	Laarbeek	De Hei	51	5738RT	MARIAHOUT		
32954	170202	395943	6	6	0.5	4	60305	60305	Laarbeek	De Hei	53	5738RT	MARIAHOUT		
32955	170184	394123	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Herendijk	24	5741RA	BEEK	EN	DONK
32956	170528	394903	6	6	0.5	4	21360	21360	Laarbeek	Karstraat	10	5741RD	BEEK	EN	DONK
32962	170449	394724	6	6	0.5	4	534	534	Laarbeek	Karstraat	13	5741RD	BEEK	EN	DONK
32968	170265	394765	6	4.73	1.32	5.07	44234	44234	Laarbeek	Karstraat	13A	5741RD	BEEK	EN	DONK
32970	170200	394698	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	15	5741RD	BEEK	EN	DONK
32971	170785	394619	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	3	5741RD	BEEK	EN	DONK
32972	170803	394738	6	6	0.5	4	12530	12530	Laarbeek	Karstraat	4-jun	5741RD	BEEK	EN	DONK
32973	170738	394644	6	6	0.5	4	41264	41264	Laarbeek	Karstraat	5	5741RD	BEEK	EN	DONK
32977	170645	394798	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	8	5741RD	BEEK	EN	DONK
32978	170406	395283	6	6	0.5	4	62560	62560	Laarbeek	Lagedijk	1	5741RE	BEEK	EN	DONK
32979	170447	395808	6	6	0.5	4	7567	7567	Laarbeek	Lagedijk	2	5741RE	BEEK	EN	DONK
32980	170412	395717	6	6	0.5	4	13858	13858	Laarbeek	Lagedijk	5	5741RE	BEEK	EN	DONK
32981	170323	395868	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Lagedijk	7	5741RE	BEEK	EN	DONK
32984	170736	396031	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Pater de Leeuwstraat	65	5741RH	BEEK	EN	
32985	168934	395407	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Grensweg	6	5741RK	BEEK	EN	DONK
32987	169104	394847	6	6	0.5	4	133	133	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	14	5741RL	BEEK	EN	DONK
32988	169689	394446	6	6	0.5	4	3861	3861	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	6	5741RL	BEEK	EN	DONK
32989	169670	394497	5.25	4.65	0.48	4	1780	1780	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	8	5741RL	BEEK	EN	DONK
32991	170197	394372	3.14	4.2	0.49	1.95	10110	10110	Laarbeek	Auwerstraat	2	5741RN	BEEK	EN	DONK
32994	170531	395978	6	6	0.5	4	63326	63326	Laarbeek	De Hei	12	5741RT	BEEK	EN	DONK
32996	169857	395752	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	De Hei	8	5741RT	BEEK	EN	DONK
32999	173305	394910	6	6	0.5	4	8623	8623	Laarbeek	Broekkantsestraat	11	5741SE	BEEK	EN	DONK
33000	172659	394975	6	6	0.5	4	390	390	Laarbeek	Lekerstraat	29	5741SM	BEEK	EN	DONK
33009	172999	395057	6	6	0.5	4	406	406	Laarbeek	Lekerstraat	41	5741SM	BEEK	EN	DONK
33012	171458	395539	6	6	0.5	4	234	234	Laarbeek	Bemmerstraat	6	5741SZ	BEEK	EN	DONK
33015	171370	395812	6	6	0.5	4	312	312	Laarbeek	Bemmerstraat	7	5741SZ	BEEK	EN	DONK
33016	171456	395663	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Bemmerstraat	8	5741SZ	BEEK	EN	DONK
33017	173097	397248	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Putweg 2	5741TC	BEEK	EN	DONK	
33019	173657	395199	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Broekweg	2	5741TD	BEEK	EN	DONK
33020	173571	395386	6	6	0.5	4	406	406	Laarbeek	Broekweg	5	5741TD	BEEK	EN	DONK
33021	173587	395763	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Broekweg	6	5741TD	BEEK	EN	DONK
33022	173964	395479	4.83	4.37	0.68	1.6	8745	8745	Laarbeek	Liesdijk	2	5741TG	BEEK	EN	DONK
33023	173997	395400	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Liesdijk	4	5741TG	BEEK	EN	DONK
33025	171800	395600	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Boerdonkseweg	11	5741TJ	BEEK	EN	DONK
33026	171548	395987	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Middenweg	4	5741TL	BEEK	EN	DONK
33027	173163	395968	6	6	0.5	4	36982	36982	Laarbeek	Vonderweg-Oost	1	5741TN	BEEK	EN	DONK
33029	172646	395726	6	6	0.5	4	53199	53199	Laarbeek	Vonderweg-Oost	3	5741TN	BEEK	EN	DONK
33030	173316	396090	6	6	0.5	4	1170	1170	Laarbeek	Vonderweg-Oost	4	5741TN	BEEK	EN	DONK
33045	170962	398115	3.2	3.4	2.09	0.4	6994	6994	Meerijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie	
33045	170966	398096	3.2	3.4	2.09	0.4	6994	6994	Meerijstad	Boerdonksedijk	21	5469PN	ERP	vergunde situatie	

33045	170969	398077	3.6	3.4	1.91	3.53	6785	6785	Meerijstad	Boerdonksedijk 21	5469PN	ERP	vergunde situatie
33045	170971	398054	5	5.2	2.63	3.38	10606	10606	Meerijstad	Boerdonksedijk 21	5469PN	ERP	vergunde situatie

Veehouderijbedrijven stap 8

IDNR	X_COORD	Y_COORD	EP-hoogte	GemGebH	EP-bindiam	EP-uittree	E-Vergund	E-MaxVerg						
0	0	0	0	0	0	0	0	0						
22263	174409	398555	6	0	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	3	5421PX	GEMERT	
22264	174536	399079	4.94	4.29	1.37	2.54	23958	23958	Gemert-Bakel	Esdonk	45	5421PX	GEMERT	
22265	174132	398807	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	16	5421PZ	GEMERT	
22266	174319	399229	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	28	5421PZ	GEMERT	
22268	174349	399384	6	6	0.5	4	13432	13432	Gemert-Bakel	Esdonk	32	5421PZ	GEMERT	
22272	174531	399379	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	36	5421PZ	GEMERT	
22341	174569	399282	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	40	5421PZ	GEMERT	
22346	174291	398660	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Esdonk	8	5421PZ	GEMERT	
22369	174547	396404	0.6	3.6	4.6	0.4	25200	25200	Gemert-Bakel	De Kampen	12	5421XA	GEMERT	
22370	174437	396623	6	6	0.5	4	37597	37597	Gemert-Bakel	De Kampen	18	5421XA	GEMERT	
22371	174017	397173	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	23	5421ZA	GEMERT
22373	173948	397040	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	25	5421ZA	GEMERT
22374	174340	397540	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Pandelaarse	Kampen	9	5421ZA	GEMERT
22375	174098	397857	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	10	5421ZB	GEMERT	
22382	174105	398087	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	11	5421ZB	GEMERT	
22384	173878	398127	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Koksedijk	16	5421ZB	GEMERT	
22458	173677	398675	6	6	0.5	4	0	0	Gemert-Bakel	Serisweg	22	5421ZC	GEMERT	
22511	174536	399620	6	6	0.5	4	45127	45127	Boekel	Schuurkerkweg	3	5427EW	BOEKEL	
22512	173741	400480	6	6	0.5	4	0	0	Boekel	De Aa	11	5427PK	BOEKEL	
25008	173086	401030	6	6	0.5	4	16225	16225	Boekel	De Aa	2	5427PK	BOEKEL	
25012	173058	400777	6	6	0.5	4	27774	27774	Boekel	De Aa	3	5427PK	BOEKEL	
25013	173210	400779	6	6	0.5	4	390	390	Boekel	De Aa	5	5427PK	BOEKEL	
25046	173456	400336	6	6	0.5	4	62041	62041	Boekel	De Aa	5A	5427PK	BOEKEL	
25048	173667	399764	6	6	0.5	4	0	0	Boekel	De Beemd	4	5427PL	BOEKEL	
25050	167906	400831	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Ham	15	5463PB	VEGHEL	
25051	168022	400875	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Ham	17	5463PB	VEGHEL	
25052	167196	397826	6	6	0.5	4	320	320	Meerijstad	Het Gerecht	2	5465PA	VEGHEL	
25053	171296	401598	6	6	0.5	4	45547	45547	Meerijstad	Heesakker	14	5469AV	ERP	
25056	169186	400369	6	6	0.5	4	1560	1560	Meerijstad	Hackerom	6	5469ES	ERP	
25057	168994	399726	6	6	0.5	4	1560	1560	Meerijstad	Kampweg 7A		5469EX	ERP	
25058	168157	399775	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Morgenstraat	9	5469GC	ERP	
25059	168306	399761	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Morgenstraat	10	5469GD	ERP	
25061	168264	399928	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Oudestraat	3	5469GE	ERP	
25064	168339	399992	6	6	0.5	4	7120	7120	Meerijstad	Oudestraat	5	5469GE	ERP	
25065	168084	399391	6	6	0.5	4	4640	4640	Meerijstad	Hool	1	5469KB	ERP	
25076	167586	399524	6	6	0.5	4	7360	7360	Meerijstad	Hool	12	5469KB	ERP	
25077	167171	398775	6	6	0.5	4	178	178	Meerijstad	Hool	30	5469KB	ERP	
25078	167460	398735	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Hool	39	5469KB	ERP	
25079	167457	398510	6	6	0.5	4	18297	18297	Meerijstad	Hool	41	5469KC	ERP	
27153	168888	398074	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Gerecht	2	5469KD	ERP	

27160	168022	397503	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Gerecht 3	5469KD	ERP
27161	169071	397792	3	3.5	0.5	4	26496	26496	Meierijstad	Gerecht 8	5469KD	ERP
27162	168326	398363	6	6	0.5	4	2848	2848	Meierijstad	Lijnt 10	5469KG	ERP
27164	168616	398511	6	6	0.5	4	1780	1780	Meierijstad	Lijnt 13	5469KG	ERP
27181	168297	398211	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Lijnt 17	5469KG	ERP
27182	168553	398600	6	6	0.5	4	712	712	Meierijstad	Lijnt 6	5469KG	ERP
27184	171853	396802	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Tolentijnstraat 17	5469NE	ERP
27185	172846	397874	6	6	0.5	4	4706	4706	Meierijstad	Coxsebaan 15	5469NG	ERP
27200	172854	397705	6	6	0.5	4	19193	19193	Meierijstad	Coxsebaan 18	5469NG	ERP
27201	173124	398271	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan 25	5469NG	ERP
27202	171932	396947	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan 4	5469NG	ERP
27205	172286	397179	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Coxsebaan 8	5469NG	ERP
27207	173622	398453	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Gemertsedijk 19	5469NH	ERP
27208	171826	400617	6	6	0.5	4	51305	51305	Meierijstad	Hoek 10A	5469NK	ERP
27211	172216	400141	5.17	4.07	1.18	2.32	52697	52697	Meierijstad	Hoek 21	5469NK	ERP
27213	172396	399691	6	6	0.5	4	48923	48923	Meierijstad	Hoek 27	5469NK	ERP
27214	171634	400879	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 3	5469NK	ERP
27216	171816	400771	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 6	5469NK	ERP
27223	171873	400805	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 7	5469NK	ERP
27227	172061	400754	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hoek 9	5469NK	ERP
27228	171828	400332	6	6	0.5	4	41820	41820	Meierijstad	Kempkesweg 6	5469NL	ERP
27229	171787	400475	6	6	0.5	4	41683	41683	Meierijstad	Kempkesweg 9	5469NL	ERP
27230	171605	399913	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Heuvelberg 20	5469NM	ERP
27231	171234	400749	6	6	0.5	4	34883	34883	Meierijstad	Boterweg 26	5469NN	ERP
27232	171541	400659	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boterweg 30	5469NN	ERP
27233	171338	401064	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boterweg 33	5469NN	ERP
27235	169566	399567	6	6	0.5	4	39068	39068	Meierijstad	Dieperskant 11	5469PB	ERP
27236	169603	399415	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Dieperskant 20	5469PB	ERP
27237	169712	399469	6	6	0.5	4	9000	9000	Meierijstad	Dieperskant 24	5469PB	ERP
27239	169330	399581	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Dieperskant 3	5469PB	ERP
27240	169363	399356	6	6	0.5	4	51957	51957	Meierijstad	Dieperskant 6	5469PB	ERP
27241	169060	399053	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg 24	5469PC	ERP
27243	169110	398926	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg 25	5469PC	ERP
27244	168995	398906	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg 28	5469PC	ERP
27245	168984	398797	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Sluisweg 33	5469PC	ERP
27246	169892	397368	6	6	0.5	4	5732	5732	Meierijstad	Boscheweg 23	5469PD	ERP
27248	169420	398656	6	6	0.5	4	16330	16330	Meierijstad	Trentweg 15	5469PE	ERP
27251	169521	398203	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Trentweg 22	5469PE	ERP
27253	169664	398329	6	6	0.5	4	20963	20963	Meierijstad	Trentweg 24	5469PE	ERP
27254	170091	398306	6	6	0.5	4	1709	1709	Meierijstad	Trentweg 42	5469PE	ERP
27256	169278	398610	6	6	0.5	4	2634	2634	Meierijstad	Trentweg 8	5469PE	ERP
27257	170124	398759	6	6	0.5	4	33480	33480	Meierijstad	Teuwseler 10	5469PG	ERP
27259	170360	398829	6	6	0.5	4	17204	17204	Meierijstad	Teuwseler 13	5469PG	ERP
27260	170475	398802	6	6	0.5	4	8080	8080	Meierijstad	Teuwseler 15	5469PG	ERP
27261	170278	399787	6	6	0.5	4	6185	6185	Meierijstad	De Laren 11	5469PH	ERP
27262	170092	399849	6	6	0.5	4	282	282	Meierijstad	De Laren 6	5469PH	ERP
27266	170207	399908	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	De Laren 7	5469PH	ERP
27269	170877	399432	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Hurkske 25	5469PJ	ERP
27270	171178	399809	6	6	0.5	4	16614	16614	Meierijstad	Rauwven 10	5469PK	ERP
27271	171186	399452	6	6	0.5	4	42780	42780	Meierijstad	Meerbosweg 10	5469PL	ERP

27273	171282	399390	6	6	0.5	4	46840	46840	Meierijstad	Meerbosweg	12	5469PL	ERP	
27275	171332	399157	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	14	5469PL	ERP	
27277	172128	397598	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Meerbosweg	20	5469PL	ERP	
27278	171535	399230	6	6	0.5	4	4634	4634	Meierijstad	Meerbosweg	21	5469PL	ERP	
27281	171428	399199	6	6	0.5	4	71	71	Meierijstad	Meerbosweg	25	5469PL	ERP	
27282	171811	398439	6	6	0.5	4	356	356	Meierijstad	Meerbosweg	39	5469PL	ERP	
27284	171285	399553	6	6	0.5	4	43112	43112	Meierijstad	Meerbosweg	7A	5469PL	ERP	
27285	170851	398717	6	6	0.5	4	35687	35687	Meierijstad	Broekweg	2	5469PM	ERP	
32648	170685	399249	6	6	0.5	4	32538	32538	Meierijstad	Boerdonksedijk	1	5469PN	ERP	
32687	170674	398831	6	6	0.5	4	156	156	Meierijstad	Boerdonksedijk	10	5469PN	ERP	
32688	170716	398588	6	6	0.5	4	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	18	5469PN	ERP	
32691	170700	399140	6	6	0.5	4	390	390	Meierijstad	Boerdonksedijk	3	5469PN	ERP	
32910	170669	398150	3	3.7	1.8	2.06	13800	13800	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32910	170650	398187	4.6	6	2.5	1.63	15070	15070	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32910	170648	398193	4.69	6	3.2	1.65	22502	22502	Meierijstad	Boerdonksedijk	30	5469PN	ERP	vergunde situatie
32694	170806	398026	6	6	0.5	4	3	3	Meierijstad	Boerdonksedijk	36	5469PP	ERP	
32695	170455	397860	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Boerdonksedijk	40	5469PP	ERP	
300941	170568	397492	1.5	4.8	8.7	0.4	12123	12123	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
300941	170530	397439	1.5	6	11.6	0.4	52032	52032	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
300941	170489	397436	1.5	6	13	0.4	63112	63112	Meierijstad	Boerdonksedijk	42	5469PP	ERP	vergunde situatie
32697	170240	397620	6	6	0.5	4	56914	56914	Meierijstad	Boerdonksedijk	42A	5469PP	ERP	
32703	170905	397368	6	6	0.5	4	67903	67903	Meierijstad	Boerdonksedijk	4446	5469PP	ERP	
32704	171048	397522	6	6	0.5	4	63869	63869	Meierijstad	Akkerweg	1	5469PR	ERP	
32873	171451	397047	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Akkerweg	7	5469PR	ERP	
32884	170410	397089	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Prinsenkamp	10	5469PV	ERP	
32885	170820	396652	6	6	0.5	4	78	78	Meierijstad	Cruijsstraat	1	5469PW	ERP	
32886	171406	401742	6	6	0.5	4	23496	23496	Meierijstad	Rijkerbeek	1	5469RA	ERP	
32889	171417	401663	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Rijkerbeek	2	5469RA	ERP	
32890	171521	401683	6	6	0.5	4	1950	1950	Meierijstad	Rijkerbeek	4	5469RA	ERP	
32892	168460	400897	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Vogelenzang	10	5469RB	ERP	
32893	168893	400499	6	6	0.5	4	59235	59235	Meierijstad	Vogelenzang	5	5469RB	ERP	
32898	169198	400897	6	6	0.5	4	663	663	Meierijstad	Vogelenzang	6	5469RB	ERP	
32901	169234	401669	6	6	0.5	4	40217	40217	Meierijstad	Veghelsedijk	10A	5469SJ	ERP	
32903	169023	401604	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	11	5469SJ	ERP	
32904	169715	401528	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veghelsedijk	6	5469SJ	ERP	
32905	169628	401573	6	6	0.5	4	3795	3795	Meierijstad	Veghelsedijk	8	5469SJ	ERP	
32907	171209	402059	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Looieind	24	5469SR	ERP	
32910	171535	401860	6	6	0.5	4	1744	1744	Meierijstad	Looieind	27	5469SR	ERP	
32914	172671	401355	6	6	0.5	4	17774	17774	Meierijstad	Veluwe 1		5469SX	ERP	
32915	172638	401052	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe 15		5469SX	ERP	
32921	172843	400653	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe 18		5469SX	ERP	
32922	172902	401083	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe 7		5469SX	ERP	
32926	172553	401075	6	6	0.5	4	0	0	Meierijstad	Veluwe 8		5469SX	ERP	
32927	171634	401866	6	6	0.5	4	45290	45290	Meierijstad	Boekelseweg	1	5469SZ	ERP	

32928	171752	401739	6	6	0.5	4	69634	69634	Meerijstad	Boekelseweg	2	5469SZ	ERP			
32930	172744	401544	6	6	0.5	4	69890	69890	Meerijstad	Boekelseweg	23	5469SZ	ERP			
32931	171819	401854	6	6	0.5	4	0	0	Meerijstad	Boekelseweg	3	5469SZ	ERP			
32935	171895	401832	6	6	0.5	4	109	109	Meerijstad	Boekelseweg	5	5469SZ	ERP			
32940	172100	401806	6	6	0.5	4	28048	28048	Meerijstad	Boekelseweg	9	5469SZ	ERP			
32941	167434	396257	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Beukendreef	1	5738PR	MARIAHOUT			
32942	168059	396535	6	6	0.5	4	712	712	Laarbeek	Beukendreef	6	5738PR	MARIAHOUT			
32943	167664	395836	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Sparrendreef	5	5738RN	MARIAHOUT			
32944	168717	396749	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Schaapsdijk	1	5738RR	MARIAHOUT			
32945	169043	396029	6	6	0.5	4	78	78	Laarbeek	Schaapsdijk	6	5738RR	MARIAHOUT			
32947	169143	395675	6	6	0.5	4	57	57	Laarbeek	De Hei	15	5738RS	MARIAHOUT			
32950	169631	395866	6	6	0.5	4	33713	33713	Laarbeek	De Hei	25A	5738RS	MARIAHOUT			
32951	170039	396213	6	6	0.5	4	27126	27126	Laarbeek	De Hei	45	5738RT	MARIAHOUT			
32952	170162	395924	6	6	0.5	4	71	71	Laarbeek	De Hei	51	5738RT	MARIAHOUT			
32954	170202	395943	6	6	0.5	4	60305	60305	Laarbeek	De Hei	53	5738RT	MARIAHOUT			
32955	170184	394123	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Herendijk	24	5741RA	BEEK	EN	DONK	
32956	170528	394903	6	6	0.5	4	21360	21360	Laarbeek	Karstraat	10	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32962	170449	394724	6	6	0.5	4	534	534	Laarbeek	Karstraat	13	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32968	170265	394765	6	4.73	1.32	5.07	44234	44234	Laarbeek	Karstraat	13A	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32970	170200	394698	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	15	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32971	170785	394619	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	3	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32972	170803	394738	6	6	0.5	4	12530	12530	Laarbeek	Karstraat	4-jun	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32973	170738	394644	6	6	0.5	4	41264	41264	Laarbeek	Karstraat	5	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32977	170645	394798	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Karstraat	8	5741RD	BEEK	EN	DONK	
32978	170406	395283	6	6	0.5	4	62560	62560	Laarbeek	Lagedijk	1	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32979	170447	395808	6	6	0.5	4	7567	7567	Laarbeek	Lagedijk	2	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32980	170412	395717	6	6	0.5	4	13858	13858	Laarbeek	Lagedijk	5	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32981	170323	395868	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Lagedijk	7	5741RE	BEEK	EN	DONK	
32984	170736	396031	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Pater de Leeuwstraat	65	5741RH	BEEK	EN		
32985	168934	395407	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Grensweg	6	5741RK	BEEK	EN	DONK	
32987	169104	394847	6	6	0.5	4	133	133	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	14	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32988	169689	394446	6	6	0.5	4	3861	3861	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	6	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32989	169670	394497	5.25	4.65	0.48	4	1780	1780	Laarbeek	Donkersvoortsestraat	8	5741RL	BEEK	EN	DONK	
32991	170197	394372	3.14	4.2	0.49	1.95	10110	10110	Laarbeek	Auwerstraat	2	5741RN	BEEK	EN	DONK	
32994	170531	395978	6	6	0.5	4	63326	63326	Laarbeek	De Hei	12	5741RT	BEEK	EN	DONK	
32996	169857	395752	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	De Hei	8	5741RT	BEEK	EN	DONK	
32999	173305	394910	6	6	0.5	4	8623	8623	Laarbeek	Broekkantsestraat	11	5741SE	BEEK	EN	DONK	
33000	172659	394975	6	6	0.5	4	390	390	Laarbeek	Lekerstraat	29	5741SM	BEEK	EN	DONK	
33009	172999	395057	6	6	0.5	4	406	406	Laarbeek	Lekerstraat	41	5741SM	BEEK	EN	DONK	
33012	171458	395539	6	6	0.5	4	234	234	Laarbeek	Bemmerstraat	6	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33015	171370	395812	6	6	0.5	4	312	312	Laarbeek	Bemmerstraat	7	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33016	171456	395663	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Bemmerstraat	8	5741SZ	BEEK	EN	DONK	
33017	173097	397248	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Putweg 2	5741TC	BEEK	EN	DONK		
33019	173657	395199	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Broekweg	2	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33020	173571	395386	6	6	0.5	4	406	406	Laarbeek	Broekweg	5	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33021	173587	395763	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Broekweg	6	5741TD	BEEK	EN	DONK	
33022	173964	395479	4.83	4.37	0.68	1.6	8745	8745	Laarbeek	Liesdijk	2	5741TG	BEEK	EN	DONK	
33023	173997	395400	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Liesdijk	4	5741TG	BEEK	EN	DONK	
33025	171800	395600	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Boerdonkseweg	11	5741TJ	BEEK	EN	DONK	
33026	171548	395987	6	6	0.5	4	0	0	Laarbeek	Middenweg	4	5741TL	BEEK	EN	DONK	

33027	173163	395968	6	6	0.5	4	36982	36982	Laarbeek	Vonderweg-Oost 1	5741TN	BEEK	EN	DONK
33029	172646	395726	6	6	0.5	4	53199	53199	Laarbeek	Vonderweg-Oost 3	5741TN	BEEK	EN	DONK
33030	173316	396090	6	6	0.5	4	1170	1170	Laarbeek	Vonderweg-Oost 4	5741TN	BEEK	EN	DONK
33045	170990	398104	6.6	6.3	4.55	4	14880	14880	Meierijstad	Boerdonksedijk 21	5469PN	ERP	beoogde situatie	
33045	170979	398076	4.7	3.4	2.61	4	6785	6785	Meierijstad	Boerdonksedijk 21	5469PN	ERP	beoogde situatie	
33045	170994	398061	6.2	5.2	3.92	1.31	10606	10606	Meierijstad	Boerdonksedijk 21	5469PN	ERP	beoogde situatie	

Naam van de berekening: Boerdonksedijk 42 Boerdonk

Gemaakt op: 27-12-2019 9:27:02

Rekentijd: 0:00:15

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 42 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,18 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal	170 568	397 492	1,5	4,8	8,70	0,40	12 123
2	stal	170 530	397 439	1,5	6,0	11,60	0,40	52 032
3	stal	170 489	397 436	1,5	6,0	13,00	0,40	63 112

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	6,8

Naam van de berekening: Boerdonksedijk 30 Boerdonk Gemaakt op: 27-12-2019 9:27:49

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 30 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,14 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	170 669	398 150	3,0	3,7	1,80	2,06	13 800
2	Stal 2	170 650	398 187	4,6	6,0	2,50	1,63	15 070
3	Stal 2	170 648	398 193	4,5	6,0	3,20	1,65	22 502

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	21,0

Naam van de berekening: vergunde situatie

Gemaakt op: 4-03-2021 15:16:20

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 21 Boerdonk - vergunde situatie ggo nr 34

Berekende ruwheid: 0,17 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	170 962	398 115	3,2	3,4	2,09	0,40	6 994
2	Stal 2	170 966	398 096	3,2	3,4	2,09	0,40	6 994
3	Stal 3	170 969	398 077	3,6	3,4	1,91	3,53	6 785
4	Stal 4	170 971	398 054	5,0	5,2	2,63	3,38	10 606

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	10,4

Gegevens geurberekening achtergrondbelasting vergunde en beoogde situatie

Rekengegevens

Naam van de berekening: stap 3

Gemaakt op: 2-25-2021 17:31:47

Rekentijd : 0:01:24

Naam van het gebied: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,23 m

Meteo station: Eindhoven

Rekenuren: 20 %

Rasterpunt linksonder x: 166954 m

Rasterpunt linksonder y: 394067 m

Gebied lengte (x): 8000 m , Aantal gridpunten: 10

Gebied breedte (y): 8000 m , Aantal gridpunten: 10

Receptoren

Identificer	X-coördinaat	Y-coördinaat	NORM-OU		
1	170704	398756	20	Boerdonksedijk 12	Erp Veghel
2	170807	398416	20	Boerdonksedijk 13	Erp Veghel
3	170812	398347	20	Boerdonksedijk 15	Erp Veghel
4	170704	398651	20	Boerdonksedijk 16	Erp Veghel
5	171103	398202	20	Boerdonksedijk 19	Erp Veghel
6	171093	398200	20	Boerdonksedijk 19A	Erp Veghel
7	170407	399135	20	Boerdonksedijk 2	Erp Veghel
8	170762	398462	20	Boerdonksedijk 22	Erp Veghel
9	171042	397878	20	Boerdonksedijk 23	Erp Veghel
10	170909	397815	20	Boerdonksedijk 23A	Erp Veghel
11	170770	398371	20	Boerdonksedijk 26	Erp Veghel
12	170791	398290	20	Boerdonksedijk 28	Erp Veghel
13	170817	398116	20	Boerdonksedijk 32	Erp Veghel
14	171076	397037	20	Boerdonksedijk 33	Erp Veghel
15	170662	399002	20	Boerdonksedijk 4	Erp Veghel
16	170657	398986	20	Boerdonksedijk 6	Erp Veghel
17	170696	398827	20	Boerdonksedijk 8	Erp Veghel
18	170941	397708	20	Boerdonksedijk 25	Erp Veghel
19	171065	397034	20	Boerdonksedijk 31	Erp Veghel
20	170818	398107	20	Boerdonksedijk 34	Erp Veghel
21	170843	397903	20	Boerdonksedijk 38	Erp Veghel
22	171018	397002	20	Boerdonksedijk 48	Erp Veghel
23	169671	397645	20	Bosscheweg 17	Erp Veghel
24	169702	397604	20	Bosscheweg 19	Erp Veghel
25	170502	396598	20	Bosscheweg 1A	Erp Veghel
26	170686	396297	20	Bosscheweg 27	Erp Veghel
27	170730	396231	20	Bosscheweg 31	Erp Veghel
28	171156	398689	20	Broekweg 6	Erp Veghel
29	172746	397715	20	Coxsebaan 11	Erp Veghel
30	172553	397421	20	Coxsebaan 12	Erp Veghel
31	172804	397791	20	Coxsebaan 13	Erp Veghel
32	172656	397545	20	Coxsebaan 14	Erp Veghel
33	172075	397105	20	Coxsebaan 3	Erp Veghel
34	172400	397339	20	Coxsebaan 7	Erp Veghel
35	172739	397707	20	Coxsebaan 9	Erp Veghel
36	172675	399243	20	Gemertsedijk 10	Erp Veghel
37	168937	399298	20	Kampweg 26	Erp Veghel
38	168960	399282	20	Kampweg 28	Erp Veghel
39	171405	399272	20	Meerbosweg 17	Erp Veghel
40	171483	399268	20	Meerbosweg 19	Erp Veghel
41	171453	399247	20	Meerbosweg 23	Erp Veghel
42	171414	399207	20	Meerbosweg 25	Erp Veghel
43	171450	399065	20	Meerbosweg 29	Erp Veghel
44	171682	398378	20	Meerbosweg 37	Erp Veghel
45	171904	398120	20	Meerbosweg 43	Erp Veghel
46	171908	398117	20	Meerbosweg 45	Erp Veghel

47	172210	397719	20	Meerbosweg 47	Erp	Veghel	
48	172200	397530	20	Meerbosweg 55	Erp	Veghel	
49	170833	397046	20	Prinsenkamp 4 en 6	Erp	Veghel	
50	169318	399214	20	Sluisweg 13	Erp	Veghel	
51	169312	399206	20	Sluisweg 15	Erp	Veghel	
52	169138	399206	20	Sluisweg 19	Erp	Veghel	
53	169080	398901	20	Sluisweg 27	Erp	Veghel	
54	169005	398871	20	Sluisweg 28A	Erp	Veghel	
55	170031	399288	20	Teuwseleer 5	Erp	Veghel	
56	170296	398860	20	Teuwseleer 9	Erp	Veghel	
57	169456	398543	20	Trentweg 17	Erp	Veghel	
58	169481	398527	20	Trentweg 19	Erp	Veghel	
59	169491	398520	20	Trentweg 21	Erp	Veghel	
60	169864	398318	20	Trentweg 28	Erp	Veghel	
61	169877	398312	20	Trentweg 30	Erp	Veghel	
62	170268	398349	20	Trentweg 40	Erp	Veghel	
63	170542	398429	20	Trentweg 41	Erp	Veghel	
64	170512	398405	20	Trentweg 46	Erp	Veghel	
65	169180	398881	20	Trentweg 5	Erp	Veghel	
66	170602	398420	20	Trentweg 50	Erp	Veghel	
67	170808	396256	20	Veerstraat 1	Erp	Veghel	
68	171450	396912	10	Akkerweg 9	Erp	Veghel	
69	171632	396564	10	Lekerweg 6	Erp	Veghel	
70	171668	396585	10	Lekerweg 7	Erp	Veghel	
71	171212	396761	10	Pastoor van Schijndelstraat 5	Erp	Veghel	
72	171237	396773	10	Pastoor van Schijndelstraat 7	Erp	Veghel	
73	171255	396784	10	Pastoor van Schijndelstraat 9	Erp	Veghel	
74	171400	396995	20	Akkerweg 12	Erp	Veghel	
75	171418	396923	20	Akkerweg 16	Erp	Veghel	
76	171375	397149	20	Akkerweg 6	Erp	Veghel	
77	171372	397071	20	Akkerweg 8	Erp	Veghel	
78	171122	397025	20	Boerdonksedijk 35	Erp	Veghel	
79	171052	396764	20	Boerdonksedijk 43	Erp	Veghel	
80	171052	396667	20	Boerdonksedijk 47	Erp	Veghel	
81	170998	396950	20	Boerdonksedijk 52	Erp	Veghel	
82	171019	396797	20	Boerdonksedijk 54	Erp	Veghel	
83	171018	396727	20	Boerdonksedijk 60	Erp	Veghel	
84	170996	396728	20	Boerdonksedijk 62	Erp	Veghel	
85	171861	396909	20	Coxsebaan 2	Erp	Veghel	
86	171650	396510	20	Lekerweg 12	Erp	Veghel	
87	171633	396528	20	Lekerweg 8	Erp	Veghel	
88	171101	396727	20	Pastoor van Schijndelstraat 1	Erp	Veghel	
89	171060	396681	20	Pastoor van Schijndelstraat 2	Erp	Veghel	
90	171155	396715	20	Pastoor van Schijndelstraat 4	Erp	Veghel	
91	171116	396686	20	Pastoor van Schijndelstraat 4A	Erp	Veghel	
92	171159	396718	20	Pastoor van Schijndelstraat 6	Erp	Veghel	
93	171116	396429	20	Veerstraat 7	Erp	Veghel	
94	171252	396438	10	Veerstraat 4A	Erp	Veghel	
95	171271	396444	10	Veerstraat 6	Erp	Veghel	
96	171285	396450	10	Veerstraat 8	Erp	Veghel	
97	171305	396463	10	Veerstraat 10	Erp	Veghel	
98	171323	396471	10	Veerstraat 12	Erp	Veghel	
99	171249	396471	10	Veerstraat 9	Erp	Veghel	
100	171231	396463	10	Veerstraat 7A	Erp	Veghel	
101	171337	396484	10	Veerstraat 14	Erp	Veghel	
102	171271	396481	10	Veerstraat 11	Erp	Veghel	
103	171358	396498	10	Veerstraat 16	Erp	Veghel	
104	171292	396494	10	Veerstraat 13	Erp	Veghel	
105	171376	396511	10	Veerstraat 18	Erp	Veghel	
106	171310	396506	10	Veerstraat 15	Erp	Veghel	
107	171394	396524	10	Veerstraat 20	Erp	Veghel	
108	171329	396519	10	Veerstraat 17	Erp	Veghel	
109	171412	396536	10	Veerstraat 22	Erp	Veghel	
110	171429	396547	10	Veerstraat 24	Erp	Veghel	
111	171370	396547	10	Veerstraat 21	Erp	Veghel	
112	171448	396558	10	Veerstraat 26	Erp	Veghel	
113	171355	396537	10	Veerstraat 19	Erp	Veghel	
114	171385	396557	10	Veerstraat 23	Erp	Veghel	
115	171464	396566	10	Veerstraat 28	Erp	Veghel	
116	171484	396578	10	Veerstraat 30	Erp	Veghel	
117	171407	396571	10	Veerstraat 25	Erp	Veghel	
118	171504	396589	10	Veerstraat 32	Erp	Veghel	
119	171636	396596	10	Lekerweg 4	Erp	Veghel	
120	171522	396600	10	Veerstraat 34	Erp	Veghel	
121	171668	396609	10	Lekerweg 5	Erp	Veghel	
122	171543	396611	10	Veerstraat 36	Erp	Veghel	
123	171469	396606	10	Veerstraat 27	Erp	Veghel	

124	171426	396610	10	Geluckweg 17	Erp	Veghel		
125	171561	396618	10	Veerstraat 38	Erp	Veghel		
126	171485	396615	10	Veerstraat 29	Erp	Veghel		
127	171662	396625	10	Lekerweg 3	Erp	Veghel		
128	171416	396626	10	Geluckweg 15	Erp	Veghel		
129	171581	396634	10	Veerstraat 40	Erp	Veghel		
130	171521	396636	10	Veerstraat 31	Erp	Veghel		
131	171632	396646	10	Lekerweg 2	Erp	Veghel		
132	171406	396643	10	Geluckweg 13	Erp	Veghel		
133	171609	396646	10	Veerstraat 42	Erp	Veghel		
134	171462	396648	10	Janus van den Bergstraat 28	Erp	Veghel		
135	171458	396654	10	Janus van den Bergstraat 26	Erp	Veghel		
136	171455	396657	10	Janus van den Bergstraat 24	Erp	Veghel		
137	171451	396663	10	Janus van den Bergstraat 22	Erp	Veghel		
138	171395	396659	10	Geluckweg 11	Erp	Veghel		
139	171661	396655	10	Lekerweg 1	Erp	Veghel		
140	171543	396648	10	Veerstraat 35	Erp	Veghel		
141	171448	396668	10	Janus van den Bergstraat 20	Erp	Veghel		
142	171579	396664	10	Veerstraat 39	Erp	Veghel		
143	171684	396680	10	Tolentijnstraat 1A	Erp	Veghel		
144	171384	396677	10	Geluckweg 9	Erp	Veghel		
145	171441	396675	10	Janus van den Bergstraat 18	Erp	Veghel		
146	171437	396682	10	Janus van den Bergstraat 16	Erp	Veghel		
147	171464	396685	10	Janus van den Bergstraat 37	Erp	Veghel		
148	171697	396688	10	Tolentijnstraat 1	Erp	Veghel		
149	171435	396691	10	Janus van den Bergstraat 14	Erp	Veghel		
150	171629	396686	10	Veerstraat 43	Erp	Veghel		
151	171373	396693	10	Geluckweg 7	Erp	Veghel		
152	171460	396691	10	Janus van den Bergstraat 35	Erp	Veghel		
153	171429	396699	10	Janus van den Bergstraat 12	Erp	Veghel		
154	171519	396702	10	Meester van Zutphenstraat 12	Erp	Veghel		
155	171452	396703	10	Janus van den Bergstraat 33	Erp	Veghel		
156	171425	396704	10	Janus van den Bergstraat 10	Erp	Veghel		
157	171626	396703	10	Kapelstraat 8	Erp	Veghel		
158	171650	396704	10	Kapelstraat 17	Erp	Veghel		
159	171652	396699	10	Kapelstraat 19	Erp	Veghel		
160	171449	396708	10	Janus van den Bergstraat 31	Erp	Veghel		
161	171364	396705	10	Geluckweg 5	Erp	Veghel		
162	171505	396711	10	Meester van Zutphenstraat 10	Erp	Veghel		
163	171715	396710	10	Tolentijnstraat 3	Erp	Veghel		
164	171549	396715	10	Meester van Zutphenstraat 19	Erp	Veghel		
165	171648	396711	10	Kapelstraat 15	Erp	Veghel		
166	171413	396719	10	Janus van den Bergstraat 8	Erp	Veghel		
167	171723	396721	10	Tolentijnstraat 5	Erp	Veghel		
168	171620	396720	10	Kapelstraat 6	Erp	Veghel		
169	171645	396724	10	Kapelstraat 13	Erp	Veghel		
170	171688	396721	10	Tolentijnstraat 2	Erp	Veghel		
171	171493	396726	10	Meester van Zutphenstraat 8	Erp	Veghel		
172	171547	396729	10	Meester van Zutphenstraat 17	Erp	Veghel		
173	171440	396729	10	Janus van den Bergstraat 19	Erp	Veghel		
174	171441	396727	10	Janus van den Bergstraat 21	Erp	Veghel		
175	171441	396724	10	Janus van den Bergstraat 23	Erp	Veghel		
176	171443	396722	10	Janus van den Bergstraat 25	Erp	Veghel		
177	171444	396720	10	Janus van den Bergstraat 27	Erp	Veghel		
178	171445	396718	10	Janus van den Bergstraat 29	Erp	Veghel		
179	171643	396731	10	Kapelstraat 11	Erp	Veghel		
180	171737	396736	10	Tolentijnstraat 7	Erp	Veghel		
181	171411	396734	10	Janus van den Bergstraat 6	Erp	Veghel		
182	171491	396737	10	Meester van Zutphenstraat 6	Erp	Veghel		
183	171703	396738	10	Tolentijnstraat 4	Erp	Veghel		
184	171547	396736	10	Meester van Zutphenstraat 15	Erp	Veghel		
185	171440	396744	10	Janus van den Bergstraat 17	Erp	Veghel		
186	171748	396750	10	Tolentijnstraat 9	Erp	Veghel		
187	171242	396750	10	Pastoor van Schijndelstraat 8	Erp	Veghel		
188	171515	396755	10	Meester van Zutphenstraat 11	Erp	Veghel		
189	171509	396755	10	Meester van Zutphenstraat 13	Erp	Veghel		
190	171486	396753	10	Meester van Zutphenstraat 4	Erp	Veghel		
191	171520	396755	10	Meester van Zutphenstraat 9	Erp	Veghel		
192	171526	396756	10	Meester van Zutphenstraat 7	Erp	Veghel		
193	171532	396757	10	Meester van Zutphenstraat 5	Erp	Veghel		
194	171640	396746	10	Kapelstraat 9	Erp	Veghel		
195	171608	396753	10	Kapelstraat 4	Erp	Veghel		
196	171716	396753	10	Tolentijnstraat 6	Erp	Veghel		
197	171255	396757	10	Pastoor van Schijndelstraat 8A	Erp	Veghel		
198	171410	396755	10	Janus van den Bergstraat 4	Erp	Veghel		
199	171286	396761	10	Pastoor van Schijndelstraat 10	Erp	Veghel		
200	171339	396754	10	Geluckweg 1	Erp	Veghel		

201	171545	396762	10	Meester van Zutphenstraat 3	Erp	Veghel
202	171558	396770	10	Meester van Zutphenstraat 1	Erp	Veghel
203	171637	396765	10	Kapelstraat 7	Erp Veghel	
204	171729	396769	10	Tolentijnstraat 8	Erp	Veghel
205	171601	396772	10	Hospesstraatje 12	Erp	Veghel
206	171431	396774	10	Janus van den Bergstraat 5	Erp	Veghel
207	171773	396779	10	Tolentijnstraat 13	Erp	Veghel
208	171401	396774	10	Janus van den Bergstraat 2	Erp	Veghel
209	171327	396783	10	Pastoor van Schijndelstraat 12	Erp	Veghel
210	171484	396772	10	Huisakker 12	Erp Veghel	
211	171589	396786	10	Hospesstraatje 10	Erp	Veghel
212	171743	396785	10	Tolentijnstraat 10	Erp	Veghel
213	171347	396792	10	Pastoor van Schijndelstraat 14	Erp	Veghel
214	171786	396793	10	Tolentijnstraat 15	Erp	Veghel
215	171425	396788	10	Janus van den Bergstraat 3	Erp	Veghel
216	171546	396787	10	Meester van Zutphenstraat 2	Erp	Veghel
217	171488	396787	10	Huisakker 10	Erp Veghel	
218	171368	396801	10	Pastoor van Schijndelstraat 16	Erp	Veghel
219	171501	396798	10	Huisakker 8	Erp Veghel	
220	171418	396804	10	Janus van den Bergstraat 1	Erp	Veghel
221	171385	396808	10	Pastoor van Schijndelstraat 18	Erp	Veghel
222	171576	396808	10	Hospesstraatje 8	Erp	Veghel
223	171288	396801	10	Pastoor van Schijndelstraat 11	Erp	Veghel
224	171307	396808	10	Pastoor van Schijndelstraat 13	Erp	Veghel
225	171765	396813	10	Tolentijnstraat 14	Erp	Veghel
226	171323	396816	10	Pastoor van Schijndelstraat 15	Erp	Veghel
227	171513	396807	10	Huisakker 6	Erp Veghel	
228	171767	396819	10	Tolentijnstraat 16	Erp	Veghel
229	171569	396820	10	Hospesstraatje 6	Erp	Veghel
230	171416	396828	10	Pastoor van Schijndelstraat 18A	Erp	Veghel
231	171344	396826	10	Pastoor van Schijndelstraat 17	Erp	Veghel
232	171531	396819	10	Huisakker 4	Erp Veghel	
233	171641	396831	10	Kapelstraat 3	Erp Veghel	
234	171698	396837	10	Pastoor van Schijndelstraat 32	Erp	Veghel
235	171360	396833	10	Pastoor van Schijndelstraat 19	Erp	Veghel
236	171718	396840	10	Pastoor van Schijndelstraat 34	Erp	Veghel
237	171733	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 36	Erp	Veghel
238	171749	396843	10	Pastoor van Schijndelstraat 38	Erp	Veghel
239	171683	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 30	Erp	Veghel
240	171757	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 40	Erp	Veghel
241	171641	396843	10	Kapelstraat 1	Erp Veghel	
242	171668	396847	10	Pastoor van Schijndelstraat 28A	Erp	Veghel
243	171668	396844	10	Pastoor van Schijndelstraat 28B	Erp	Veghel
244	171669	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 28C	Erp	Veghel
245	171376	396841	10	Pastoor van Schijndelstraat 21	Erp	Veghel
246	171777	396847	10	Pastoor van Schijndelstraat 44	Erp	Veghel
247	171554	396843	10	Hospesstraatje 2	Erp Veghel	
248	171770	396849	10	Pastoor van Schijndelstraat 42	Erp	Veghel
249	171453	396846	10	Pastoor van Schijndelstraat 20	Erp	Veghel
250	171394	396852	10	Pastoor van Schijndelstraat 23	Erp	Veghel
251	171478	396858	10	Pastoor van Schijndelstraat 22	Erp	Veghel
252	171483	396860	10	Pastoor van Schijndelstraat 22A	Erp	Veghel
253	171414	396860	10	Pastoor van Schijndelstraat 25	Erp	Veghel
254	171602	396857	10	Pastoor van Schijndelstraat 28	Erp	Veghel
255	171537	396866	10	Pastoor van Schijndelstraat 26	Erp	Veghel
256	171506	396868	10	Pastoor van Schijndelstraat 24	Erp	Veghel
257	171682	396869	10	Pastoor van Schijndelstraat 41	Erp	Veghel
258	171727	396872	10	Pastoor van Schijndelstraat 45	Erp	Veghel
259	171439	396867	10	Pastoor van Schijndelstraat 27	Erp	Veghel
260	171460	396883	10	Akkerweg 11	Erp Veghel	
261	171481	396888	10	Pastoor van Schijndelstraat 31	Erp	Veghel
262	171774	396878	10	Pastoor van Schijndelstraat 49	Erp	Veghel
263	171635	396901	10	Kloosterhof 1	Erp Veghel	
264	171660	396901	10	Kloosterhof 6	Erp Veghel	
265	171535	396898	10	Pastoor van Schijndelstraat 33	Erp	Veghel
266	171584	396888	10	Pastoor van Schijndelstraat 35	Erp	Veghel
267	171661	396910	10	Kloosterhof 5	Erp Veghel	
268	171643	396912	10	Kloosterhof 3	Erp Veghel	
269	171649	396913	10	Kloosterhof 4	Erp Veghel	
270	171637	396912	10	Kloosterhof 2	Erp Veghel	
271	171705	396909	10	Pastoor van Schijndelstraat 43	Erp	Veghel
272	171603	396891	10	Pastoor van Schijndelstraat 37	Erp	Veghel
273	171613	396894	10	Pastoor van Schijndelstraat 39	Erp	Veghel
274	171640	396813	10	Kapelstraat 5	Erp Veghel	
275	171639	396793	10	Kapelstraat 5A	Erp Veghel	
276	171724	396800	10	't Veldje 13	Erp Veghel	
277	171639	396787	10	Kapelstraat 5B	Erp Veghel	

278	171730	396800	10	't Veldje 15	Erp	Veghel		
279	171667	396803	10	't Veldje 1	Erp	Veghel		
280	171696	396784	10	't Veldje 2	Erp	Veghel		
281	171673	396803	10	't Veldje 3	Erp	Veghel		
282	171690	396784	10	't Veldje 4	Erp	Veghel		
283	171686	396801	10	't Veldje 5	Erp	Veghel		
284	171692	396801	10	't Veldje 7	Erp	Veghel		
285	171705	396801	10	't Veldje 9	Erp	Veghel		
286	171712	396801	10	't Veldje 11	Erp	Veghel		
287	171229	396428	20	Veerstraat 4B	Erp	Veghel		
288	171392	396602	10	Geluckweg 18	Erp	Veghel		
289	171438	396593	10	Geluckweg 19	Erp	Veghel		
290	171667	396566	10	Lekerweg 9	Erp	Veghel		
291	171750	396874	10	Pastoor van Schijndelstraat 47	Erp	Veghel		
292	171614	396826	10	Kapelstraat 2	Erp	Veghel		
293	171615	396819	10	Kapelstraat 2A	Erp	Veghel		
294	171619	396813	10	Kapelstraat 2B	Erp	Veghel		
295	171615	396812	10	Kapelstraat 2C	Erp	Veghel		
296	171615	396802	10	Kapelstraat 2D	Erp	Veghel		
297	171619	396803	10	Kapelstraat 2E	Erp	Veghel		
298	171620	396797	10	Kapelstraat 2F	Erp	Veghel		
299	171616	396797	10	Kapelstraat 2G	Erp	Veghel		
300	171616	396788	10	Kapelstraat 2H	Erp	Veghel		
301	171620	396788	10	Kapelstraat 2J	Erp	Veghel		
302	171600	396673	10	Veerstraat 41	Erp	Veghel		
303	171559	396698	10	Meester van Zutphenstraat 21	Erp	Veghel		
304	171309	396732	10	Geluckweg 4	Erp	Veghel		
305	171301	396746	10	Geluckweg 2	Erp	Veghel		
306	171634	396958	10	Pastoor van Schijndelstraat 41C	Erp	Veghel		
307	171374	396634	10	Geluckweg 16	Erp	Veghel		
308	169183	398873	20	Trentweg 5a	Erp	Veghel		
309	170925	396984	20	Prinsenkamp 1	Erp	Veghel		
310	170991	397004	20	Prinsenkamp 1a	Erp	Veghel		
311	170790	397062	20	Prinsenkamp 8	Erp	Veghel		

Rekenresultaten vergunde situatie

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	170704.0	398756.0	20.000	13.445
2	170807.0	398416.0	20.000	16.065
3	170812.0	398347.0	20.000	18.211
4	170704.0	398651.0	20.000	15.987
5	171103.0	398202.0	20.000	16.713
6	171093.0	398200.0	20.000	17.425
7	170407.0	399135.0	20.000	10.888
8	170762.0	398462.0	20.000	15.666
9	171042.0	397878.0	20.000	15.293
10	170909.0	397815.0	20.000	15.919
11	170770.0	398371.0	20.000	20.243
12	170791.0	398290.0	20.000	22.552
13	170817.0	398116.0	20.000	21.348
14	171076.0	397037.0	20.000	15.194
15	170662.0	399002.0	20.000	10.762
16	170657.0	398986.0	20.000	10.558
17	170696.0	398827.0	20.000	14.034
18	170941.0	397708.0	20.000	21.671
19	171065.0	397034.0	20.000	15.248
20	170818.0	398107.0	20.000	20.663
21	170843.0	397903.0	20.000	14.864
22	171018.0	397002.0	20.000	14.378
23	169671.0	397645.0	20.000	7.907
24	169702.0	397604.0	20.000	8.100
25	170502.0	396598.0	20.000	9.983
26	170686.0	396297.0	20.000	12.660
27	170730.0	396231.0	20.000	13.864
28	171156.0	398689.0	20.000	10.001
29	172746.0	397715.0	20.000	7.966
30	172553.0	397421.0	20.000	2.423
31	172804.0	397791.0	20.000	14.074
32	172656.0	397545.0	20.000	3.464
33	172075.0	397105.0	20.000	4.930
34	172400.0	397339.0	20.000	3.642
35	172739.0	397707.0	20.000	7.330
36	172675.0	399243.0	20.000	5.789

37	168937.0	399298.0	20.000	5.653
38	168960.0	399282.0	20.000	5.925
39	171405.0	399272.0	20.000	20.267
40	171483.0	399268.0	20.000	16.189
41	171453.0	399247.0	20.000	16.429
42	171414.0	399207.0	20.000	15.878
43	171450.0	399065.0	20.000	9.952
44	171682.0	398378.0	20.000	6.634
45	171904.0	398120.0	20.000	5.792
46	171908.0	398117.0	20.000	5.802
47	172210.0	397719.0	20.000	4.645
48	172200.0	397530.0	20.000	4.728
49	170833.0	397046.0	20.000	16.494
50	169318.0	399214.0	20.000	16.795
51	169312.0	399206.0	20.000	16.058
52	169138.0	399206.0	20.000	10.035
53	169080.0	398901.0	20.000	5.371
54	169005.0	398871.0	20.000	4.825
55	170031.0	399288.0	20.000	7.389
56	170296.0	398860.0	20.000	22.282
57	169456.0	398543.0	20.000	11.164
58	169481.0	398527.0	20.000	10.462
59	169491.0	398520.0	20.000	10.482
60	169864.0	398318.0	20.000	9.015
61	169877.0	398312.0	20.000	8.717
62	170268.0	398349.0	20.000	9.513
63	170542.0	398429.0	20.000	15.312
64	170512.0	398405.0	20.000	16.417
65	169180.0	398881.0	20.000	7.165
66	170602.0	398420.0	20.000	17.668
67	170808.0	396256.0	20.000	11.052
68	171450.0	396912.0	10.000	8.785
69	171632.0	396564.0	10.000	5.486
70	171668.0	396585.0	10.000	5.464
71	171212.0	396761.0	10.000	8.662
72	171237.0	396773.0	10.000	8.602
73	171255.0	396784.0	10.000	8.716
74	171400.0	396995.0	20.000	10.267
75	171418.0	396923.0	20.000	9.084
76	171375.0	397149.0	20.000	12.072
77	171372.0	397071.0	20.000	11.464
78	171122.0	397025.0	20.000	14.041
79	171052.0	396764.0	20.000	9.686
80	171052.0	396667.0	20.000	8.552
81	170998.0	396950.0	20.000	13.111
82	171019.0	396797.0	20.000	10.214
83	171018.0	396727.0	20.000	9.416
84	170996.0	396728.0	20.000	9.416
85	171861.0	396909.0	20.000	5.672
86	171650.0	396510.0	20.000	5.263
87	171633.0	396528.0	20.000	5.409
88	171101.0	396727.0	20.000	8.803
89	171060.0	396681.0	20.000	8.589
90	171155.0	396715.0	20.000	8.477
91	171116.0	396686.0	20.000	8.292
92	171159.0	396718.0	20.000	8.470
93	171116.0	396429.0	20.000	7.325
94	171252.0	396438.0	10.000	6.772
95	171271.0	396444.0	10.000	6.719
96	171285.0	396450.0	10.000	6.668
97	171305.0	396463.0	10.000	6.594
98	171323.0	396471.0	10.000	6.549
99	171249.0	396471.0	10.000	6.913
100	171231.0	396463.0	10.000	6.852
101	171337.0	396484.0	10.000	6.531
102	171271.0	396481.0	10.000	6.824
103	171358.0	396498.0	10.000	6.484
104	171292.0	396494.0	10.000	6.675
105	171376.0	396511.0	10.000	6.392
106	171310.0	396506.0	10.000	6.706
107	171394.0	396524.0	10.000	6.315
108	171329.0	396519.0	10.000	6.703
109	171412.0	396536.0	10.000	6.220
110	171429.0	396547.0	10.000	6.202
111	171370.0	396547.0	10.000	6.497
112	171448.0	396558.0	10.000	6.186
113	171355.0	396537.0	10.000	6.585

114	171385.0	396557.0	10.000	6.431
115	171464.0	396566.0	10.000	6.210
116	171484.0	396578.0	10.000	6.204
117	171407.0	396571.0	10.000	6.463
118	171504.0	396589.0	10.000	6.089
119	171636.0	396596.0	10.000	5.697
120	171522.0	396600.0	10.000	6.095
121	171668.0	396609.0	10.000	5.692
122	171543.0	396611.0	10.000	6.119
123	171469.0	396606.0	10.000	6.390
124	171426.0	396610.0	10.000	6.537
125	171561.0	396618.0	10.000	6.051
126	171485.0	396615.0	10.000	6.379
127	171662.0	396625.0	10.000	5.829
128	171416.0	396626.0	10.000	6.704
129	171581.0	396634.0	10.000	6.058
130	171521.0	396636.0	10.000	6.365
131	171632.0	396646.0	10.000	6.050
132	171406.0	396643.0	10.000	6.898
133	171609.0	396646.0	10.000	6.038
134	171462.0	396648.0	10.000	6.629
135	171458.0	396654.0	10.000	6.690
136	171455.0	396657.0	10.000	6.726
137	171451.0	396663.0	10.000	6.793
138	171395.0	396659.0	10.000	7.005
139	171661.0	396655.0	10.000	6.005
140	171543.0	396648.0	10.000	6.323
141	171448.0	396668.0	10.000	6.807
142	171579.0	396664.0	10.000	6.278
143	171684.0	396680.0	10.000	5.944
144	171384.0	396677.0	10.000	7.163
145	171441.0	396675.0	10.000	6.876
146	171437.0	396682.0	10.000	6.952
147	171464.0	396685.0	10.000	6.857
148	171697.0	396688.0	10.000	5.944
149	171435.0	396691.0	10.000	7.025
150	171629.0	396686.0	10.000	6.250
151	171373.0	396693.0	10.000	7.303
152	171460.0	396691.0	10.000	6.929
153	171429.0	396699.0	10.000	7.083
154	171519.0	396702.0	10.000	6.743
155	171452.0	396703.0	10.000	7.052
156	171425.0	396704.0	10.000	7.116
157	171626.0	396703.0	10.000	6.380
158	171650.0	396704.0	10.000	6.249
159	171652.0	396699.0	10.000	6.212
160	171449.0	396708.0	10.000	7.089
161	171364.0	396705.0	10.000	7.432
162	171505.0	396711.0	10.000	6.873
163	171715.0	396710.0	10.000	6.007
164	171549.0	396715.0	10.000	6.681
165	171648.0	396711.0	10.000	6.267
166	171413.0	396719.0	10.000	7.276
167	171723.0	396721.0	10.000	5.970
168	171620.0	396720.0	10.000	6.410
169	171645.0	396724.0	10.000	6.338
170	171688.0	396721.0	10.000	6.171
171	171493.0	396726.0	10.000	7.024
172	171547.0	396729.0	10.000	6.832
173	171440.0	396729.0	10.000	7.219
174	171441.0	396727.0	10.000	7.208
175	171441.0	396724.0	10.000	7.192
176	171443.0	396722.0	10.000	7.186
177	171444.0	396720.0	10.000	7.175
178	171445.0	396718.0	10.000	7.176
179	171643.0	396731.0	10.000	6.385
180	171737.0	396736.0	10.000	5.965
181	171411.0	396734.0	10.000	7.348
182	171491.0	396737.0	10.000	7.111
183	171703.0	396738.0	10.000	6.118
184	171547.0	396736.0	10.000	6.882
185	171440.0	396744.0	10.000	7.307
186	171748.0	396750.0	10.000	6.005
187	171242.0	396750.0	10.000	8.217
188	171515.0	396755.0	10.000	7.098
189	171509.0	396755.0	10.000	7.138
190	171486.0	396753.0	10.000	7.169

191	171520.0	396755.0	10.000	7.033
192	171526.0	396756.0	10.000	7.025
193	171532.0	396757.0	10.000	7.072
194	171640.0	396746.0	10.000	6.509
195	171608.0	396753.0	10.000	6.638
196	171716.0	396753.0	10.000	6.133
197	171255.0	396757.0	10.000	8.282
198	171410.0	396755.0	10.000	7.525
199	171286.0	396761.0	10.000	8.179
200	171339.0	396754.0	10.000	7.866
201	171545.0	396762.0	10.000	6.983
202	171558.0	396770.0	10.000	6.952
203	171637.0	396765.0	10.000	6.579
204	171729.0	396769.0	10.000	6.153
205	171601.0	396772.0	10.000	6.820
206	171431.0	396774.0	10.000	7.550
207	171773.0	396779.0	10.000	5.810
208	171401.0	396774.0	10.000	7.700
209	171327.0	396783.0	10.000	8.441
210	171484.0	396772.0	10.000	7.343
211	171589.0	396786.0	10.000	6.950
212	171743.0	396785.0	10.000	6.035
213	171347.0	396792.0	10.000	8.318
214	171786.0	396793.0	10.000	5.733
215	171425.0	396788.0	10.000	7.719
216	171546.0	396787.0	10.000	7.104
217	171488.0	396787.0	10.000	7.468
218	171368.0	396801.0	10.000	8.338
219	171501.0	396798.0	10.000	7.409
220	171418.0	396804.0	10.000	8.022
221	171385.0	396808.0	10.000	8.198
222	171576.0	396808.0	10.000	7.102
223	171288.0	396801.0	10.000	8.745
224	171307.0	396808.0	10.000	8.787
225	171765.0	396813.0	10.000	5.872
226	171323.0	396816.0	10.000	8.738
227	171513.0	396807.0	10.000	7.357
228	171767.0	396819.0	10.000	5.877
229	171569.0	396820.0	10.000	7.231
230	171416.0	396828.0	10.000	8.307
231	171344.0	396826.0	10.000	8.722
232	171531.0	396819.0	10.000	7.413
233	171641.0	396831.0	10.000	6.901
234	171698.0	396837.0	10.000	6.425
235	171360.0	396833.0	10.000	8.611
236	171718.0	396840.0	10.000	6.212
237	171733.0	396841.0	10.000	6.113
238	171749.0	396843.0	10.000	5.988
239	171683.0	396844.0	10.000	6.576
240	171757.0	396844.0	10.000	5.953
241	171641.0	396843.0	10.000	6.985
242	171668.0	396847.0	10.000	6.754
243	171668.0	396844.0	10.000	6.754
244	171669.0	396841.0	10.000	6.740
245	171376.0	396841.0	10.000	8.610
246	171777.0	396847.0	10.000	5.937
247	171554.0	396843.0	10.000	7.431
248	171770.0	396849.0	10.000	5.982
249	171453.0	396846.0	10.000	8.152
250	171394.0	396852.0	10.000	8.628
251	171478.0	396858.0	10.000	8.108
252	171483.0	396860.0	10.000	8.110
253	171414.0	396860.0	10.000	8.521
254	171602.0	396857.0	10.000	7.244
255	171537.0	396866.0	10.000	7.886
256	171506.0	396868.0	10.000	8.034
257	171682.0	396869.0	10.000	6.546
258	171727.0	396872.0	10.000	6.221
259	171439.0	396867.0	10.000	8.389
260	171460.0	396883.0	10.000	8.435
261	171481.0	396888.0	10.000	8.346
262	171774.0	396878.0	10.000	5.934
263	171635.0	396901.0	10.000	7.117
264	171660.0	396901.0	10.000	6.884
265	171535.0	396898.0	10.000	8.168
266	171584.0	396888.0	10.000	7.715
267	171661.0	396910.0	10.000	6.891

268	171643.0	396912.0	10.000	7.051
269	171649.0	396913.0	10.000	7.001
270	171637.0	396912.0	10.000	7.112
271	171705.0	396909.0	10.000	6.616
272	171603.0	396891.0	10.000	7.546
273	171613.0	396894.0	10.000	7.487
274	171640.0	396813.0	10.000	6.864
275	171639.0	396793.0	10.000	6.730
276	171724.0	396800.0	10.000	6.217
277	171639.0	396787.0	10.000	6.710
278	171730.0	396800.0	10.000	6.185
279	171667.0	396803.0	10.000	6.627
280	171696.0	396784.0	10.000	6.414
281	171673.0	396803.0	10.000	6.573
282	171690.0	396784.0	10.000	6.403
283	171686.0	396801.0	10.000	6.464
284	171692.0	396801.0	10.000	6.458
285	171705.0	396801.0	10.000	6.384
286	171712.0	396801.0	10.000	6.293
287	171229.0	396428.0	20.000	6.864
288	171392.0	396602.0	10.000	6.644
289	171438.0	396593.0	10.000	6.451
290	171667.0	396566.0	10.000	5.430
291	171750.0	396874.0	10.000	6.101
292	171614.0	396826.0	10.000	7.077
293	171615.0	396819.0	10.000	7.020
294	171619.0	396813.0	10.000	7.007
295	171615.0	396812.0	10.000	6.978
296	171615.0	396802.0	10.000	6.906
297	171619.0	396803.0	10.000	6.901
298	171620.0	396797.0	10.000	6.846
299	171616.0	396797.0	10.000	6.893
300	171616.0	396788.0	10.000	6.818
301	171620.0	396788.0	10.000	6.787
302	171600.0	396673.0	10.000	6.285
303	171559.0	396698.0	10.000	6.499
304	171309.0	396732.0	10.000	7.808
305	171301.0	396746.0	10.000	7.950
306	171634.0	396958.0	10.000	7.238
307	171374.0	396634.0	10.000	6.892
308	169183.0	398873.0	20.000	7.140
309	170925.0	396984.0	20.000	14.739
310	170991.0	397004.0	20.000	14.712
311	170790.0	397062.0	20.000	16.911

Rekenresultaten beoogde situatie

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	170704.0	398756.0	20.000	13.355
2	170807.0	398416.0	20.000	15.889
3	170812.0	398347.0	20.000	18.114
4	170704.0	398651.0	20.000	15.935
5	171103.0	398202.0	20.000	16.891
6	171093.0	398200.0	20.000	17.818
7	170407.0	399135.0	20.000	10.855
8	170762.0	398462.0	20.000	15.568
9	171042.0	397878.0	20.000	15.149
10	170909.0	397815.0	20.000	15.907
11	170770.0	398371.0	20.000	20.099
12	170791.0	398290.0	20.000	22.552
13	170817.0	398116.0	20.000	20.732
14	171076.0	397037.0	20.000	15.066
15	170662.0	399002.0	20.000	10.665
16	170657.0	398986.0	20.000	10.474
17	170696.0	398827.0	20.000	13.999
18	170941.0	397708.0	20.000	21.624
19	171065.0	397034.0	20.000	15.155
20	170818.0	398107.0	20.000	20.163
21	170843.0	397903.0	20.000	14.724
22	171018.0	397002.0	20.000	14.366
23	169671.0	397645.0	20.000	7.834
24	169702.0	397604.0	20.000	8.056
25	170502.0	396598.0	20.000	9.953
26	170686.0	396297.0	20.000	12.660

27	170730.0	396231.0	20.000	13.864
28	171156.0	398689.0	20.000	9.883
29	172746.0	397715.0	20.000	8.010
30	172553.0	397421.0	20.000	2.375
31	172804.0	397791.0	20.000	14.029
32	172656.0	397545.0	20.000	3.474
33	172075.0	397105.0	20.000	4.868
34	172400.0	397339.0	20.000	3.602
35	172739.0	397707.0	20.000	7.381
36	172675.0	399243.0	20.000	5.789
37	168937.0	399298.0	20.000	5.653
38	168960.0	399282.0	20.000	5.925
39	171405.0	399272.0	20.000	20.267
40	171483.0	399268.0	20.000	16.189
41	171453.0	399247.0	20.000	16.429
42	171414.0	399207.0	20.000	15.878
43	171450.0	399065.0	20.000	9.926
44	171682.0	398378.0	20.000	6.477
45	171904.0	398120.0	20.000	5.671
46	171908.0	398117.0	20.000	5.693
47	172210.0	397719.0	20.000	4.591
48	172200.0	397530.0	20.000	4.675
49	170833.0	397046.0	20.000	16.407
50	169318.0	399214.0	20.000	16.795
51	169312.0	399206.0	20.000	16.058
52	169138.0	399206.0	20.000	10.035
53	169080.0	398901.0	20.000	5.371
54	169005.0	398871.0	20.000	4.825
55	170031.0	399288.0	20.000	7.335
56	170296.0	398860.0	20.000	22.310
57	169456.0	398543.0	20.000	11.141
58	169481.0	398527.0	20.000	10.462
59	169491.0	398520.0	20.000	10.482
60	169864.0	398318.0	20.000	8.992
61	169877.0	398312.0	20.000	8.700
62	170268.0	398349.0	20.000	9.433
63	170542.0	398429.0	20.000	15.093
64	170512.0	398405.0	20.000	16.235
65	169180.0	398881.0	20.000	7.144
66	170602.0	398420.0	20.000	17.529
67	170808.0	396256.0	20.000	11.029
68	171450.0	396912.0	10.000	8.737
69	171632.0	396564.0	10.000	5.472
70	171668.0	396585.0	10.000	5.428
71	171212.0	396761.0	10.000	8.618
72	171237.0	396773.0	10.000	8.533
73	171255.0	396784.0	10.000	8.701
74	171400.0	396995.0	20.000	10.206
75	171418.0	396923.0	20.000	9.048
76	171375.0	397149.0	20.000	11.986
77	171372.0	397071.0	20.000	11.330
78	171122.0	397025.0	20.000	13.978
79	171052.0	396764.0	20.000	9.589
80	171052.0	396667.0	20.000	8.496
81	170998.0	396950.0	20.000	13.053
82	171019.0	396797.0	20.000	10.138
83	171018.0	396727.0	20.000	9.304
84	170996.0	396728.0	20.000	9.348
85	171861.0	396909.0	20.000	5.639
86	171650.0	396510.0	20.000	5.231
87	171633.0	396528.0	20.000	5.380
88	171101.0	396727.0	20.000	8.737
89	171060.0	396681.0	20.000	8.568
90	171155.0	396715.0	20.000	8.438
91	171116.0	396686.0	20.000	8.250
92	171159.0	396718.0	20.000	8.367
93	171116.0	396429.0	20.000	7.301
94	171252.0	396438.0	10.000	6.750
95	171271.0	396444.0	10.000	6.658
96	171285.0	396450.0	10.000	6.641
97	171305.0	396463.0	10.000	6.577
98	171323.0	396471.0	10.000	6.530
99	171249.0	396471.0	10.000	6.884
100	171231.0	396463.0	10.000	6.828
101	171337.0	396484.0	10.000	6.512
102	171271.0	396481.0	10.000	6.801
103	171358.0	396498.0	10.000	6.415

104	171292.0	396494.0	10.000	6.647
105	171376.0	396511.0	10.000	6.351
106	171310.0	396506.0	10.000	6.681
107	171394.0	396524.0	10.000	6.285
108	171329.0	396519.0	10.000	6.666
109	171412.0	396536.0	10.000	6.206
110	171429.0	396547.0	10.000	6.162
111	171370.0	396547.0	10.000	6.432
112	171448.0	396558.0	10.000	6.168
113	171355.0	396537.0	10.000	6.568
114	171385.0	396557.0	10.000	6.411
115	171464.0	396566.0	10.000	6.170
116	171484.0	396578.0	10.000	6.168
117	171407.0	396571.0	10.000	6.447
118	171504.0	396589.0	10.000	6.006
119	171636.0	396596.0	10.000	5.697
120	171522.0	396600.0	10.000	6.055
121	171668.0	396609.0	10.000	5.671
122	171543.0	396611.0	10.000	6.078
123	171469.0	396606.0	10.000	6.363
124	171426.0	396610.0	10.000	6.504
125	171561.0	396618.0	10.000	6.029
126	171485.0	396615.0	10.000	6.322
127	171662.0	396625.0	10.000	5.795
128	171416.0	396626.0	10.000	6.668
129	171581.0	396634.0	10.000	6.029
130	171521.0	396636.0	10.000	6.331
131	171632.0	396646.0	10.000	6.015
132	171406.0	396643.0	10.000	6.861
133	171609.0	396646.0	10.000	6.031
134	171462.0	396648.0	10.000	6.598
135	171458.0	396654.0	10.000	6.660
136	171455.0	396657.0	10.000	6.676
137	171451.0	396663.0	10.000	6.750
138	171395.0	396659.0	10.000	6.974
139	171661.0	396655.0	10.000	5.942
140	171543.0	396648.0	10.000	6.301
141	171448.0	396668.0	10.000	6.768
142	171579.0	396664.0	10.000	6.293
143	171684.0	396680.0	10.000	5.904
144	171384.0	396677.0	10.000	7.116
145	171441.0	396675.0	10.000	6.839
146	171437.0	396682.0	10.000	6.913
147	171464.0	396685.0	10.000	6.799
148	171697.0	396688.0	10.000	5.915
149	171435.0	396691.0	10.000	6.962
150	171629.0	396686.0	10.000	6.239
151	171373.0	396693.0	10.000	7.243
152	171460.0	396691.0	10.000	6.881
153	171429.0	396699.0	10.000	7.040
154	171519.0	396702.0	10.000	6.726
155	171452.0	396703.0	10.000	7.012
156	171425.0	396704.0	10.000	7.087
157	171626.0	396703.0	10.000	6.279
158	171650.0	396704.0	10.000	6.178
159	171652.0	396699.0	10.000	6.186
160	171449.0	396708.0	10.000	7.044
161	171364.0	396705.0	10.000	7.408
162	171505.0	396711.0	10.000	6.861
163	171715.0	396710.0	10.000	5.929
164	171549.0	396715.0	10.000	6.654
165	171648.0	396711.0	10.000	6.211
166	171413.0	396719.0	10.000	7.229
167	171723.0	396721.0	10.000	5.895
168	171620.0	396720.0	10.000	6.358
169	171645.0	396724.0	10.000	6.273
170	171688.0	396721.0	10.000	6.118
171	171493.0	396726.0	10.000	7.024
172	171547.0	396729.0	10.000	6.812
173	171440.0	396729.0	10.000	7.179
174	171441.0	396727.0	10.000	7.158
175	171441.0	396724.0	10.000	7.149
176	171443.0	396722.0	10.000	7.126
177	171444.0	396720.0	10.000	7.132
178	171445.0	396718.0	10.000	7.115
179	171643.0	396731.0	10.000	6.332
180	171737.0	396736.0	10.000	5.932

181	171411.0	396734.0	10.000	7.289
182	171491.0	396737.0	10.000	7.087
183	171703.0	396738.0	10.000	6.080
184	171547.0	396736.0	10.000	6.812
185	171440.0	396744.0	10.000	7.273
186	171748.0	396750.0	10.000	5.930
187	171242.0	396750.0	10.000	8.193
188	171515.0	396755.0	10.000	7.076
189	171509.0	396755.0	10.000	7.123
190	171486.0	396753.0	10.000	7.169
191	171520.0	396755.0	10.000	7.033
192	171526.0	396756.0	10.000	7.000
193	171532.0	396757.0	10.000	7.021
194	171640.0	396746.0	10.000	6.437
195	171608.0	396753.0	10.000	6.584
196	171716.0	396753.0	10.000	6.082
197	171255.0	396757.0	10.000	8.222
198	171410.0	396755.0	10.000	7.503
199	171286.0	396761.0	10.000	8.074
200	171339.0	396754.0	10.000	7.832
201	171545.0	396762.0	10.000	6.946
202	171558.0	396770.0	10.000	6.888
203	171637.0	396765.0	10.000	6.533
204	171729.0	396769.0	10.000	6.049
205	171601.0	396772.0	10.000	6.762
206	171431.0	396774.0	10.000	7.507
207	171773.0	396779.0	10.000	5.759
208	171401.0	396774.0	10.000	7.642
209	171327.0	396783.0	10.000	8.392
210	171484.0	396772.0	10.000	7.334
211	171589.0	396786.0	10.000	6.893
212	171743.0	396785.0	10.000	5.978
213	171347.0	396792.0	10.000	8.278
214	171786.0	396793.0	10.000	5.700
215	171425.0	396788.0	10.000	7.645
216	171546.0	396787.0	10.000	7.047
217	171488.0	396787.0	10.000	7.457
218	171368.0	396801.0	10.000	8.249
219	171501.0	396798.0	10.000	7.371
220	171418.0	396804.0	10.000	7.949
221	171385.0	396808.0	10.000	8.198
222	171576.0	396808.0	10.000	7.057
223	171288.0	396801.0	10.000	8.690
224	171307.0	396808.0	10.000	8.734
225	171765.0	396813.0	10.000	5.845
226	171323.0	396816.0	10.000	8.696
227	171513.0	396807.0	10.000	7.317
228	171767.0	396819.0	10.000	5.866
229	171569.0	396820.0	10.000	7.159
230	171416.0	396828.0	10.000	8.283
231	171344.0	396826.0	10.000	8.651
232	171531.0	396819.0	10.000	7.391
233	171641.0	396831.0	10.000	6.880
234	171698.0	396837.0	10.000	6.379
235	171360.0	396833.0	10.000	8.560
236	171718.0	396840.0	10.000	6.143
237	171733.0	396841.0	10.000	6.065
238	171749.0	396843.0	10.000	5.962
239	171683.0	396844.0	10.000	6.514
240	171757.0	396844.0	10.000	5.935
241	171641.0	396843.0	10.000	6.929
242	171668.0	396847.0	10.000	6.692
243	171668.0	396844.0	10.000	6.699
244	171669.0	396841.0	10.000	6.662
245	171376.0	396841.0	10.000	8.525
246	171777.0	396847.0	10.000	5.909
247	171554.0	396843.0	10.000	7.346
248	171770.0	396849.0	10.000	5.960
249	171453.0	396846.0	10.000	8.096
250	171394.0	396852.0	10.000	8.550
251	171478.0	396858.0	10.000	8.078
252	171483.0	396860.0	10.000	8.061
253	171414.0	396860.0	10.000	8.489
254	171602.0	396857.0	10.000	7.208
255	171537.0	396866.0	10.000	7.834
256	171506.0	396868.0	10.000	7.987
257	171682.0	396869.0	10.000	6.509

258	171727.0	396872.0	10.000	6.146
259	171439.0	396867.0	10.000	8.363
260	171460.0	396883.0	10.000	8.398
261	171481.0	396888.0	10.000	8.298
262	171774.0	396878.0	10.000	5.918
263	171635.0	396901.0	10.000	7.062
264	171660.0	396901.0	10.000	6.818
265	171535.0	396898.0	10.000	8.095
266	171584.0	396888.0	10.000	7.663
267	171661.0	396910.0	10.000	6.811
268	171643.0	396912.0	10.000	6.947
269	171649.0	396913.0	10.000	6.915
270	171637.0	396912.0	10.000	7.005
271	171705.0	396909.0	10.000	6.573
272	171603.0	396891.0	10.000	7.514
273	171613.0	396894.0	10.000	7.400
274	171640.0	396813.0	10.000	6.811
275	171639.0	396793.0	10.000	6.640
276	171724.0	396800.0	10.000	6.152
277	171639.0	396787.0	10.000	6.606
278	171730.0	396800.0	10.000	6.122
279	171667.0	396803.0	10.000	6.592
280	171696.0	396784.0	10.000	6.373
281	171673.0	396803.0	10.000	6.515
282	171690.0	396784.0	10.000	6.358
283	171686.0	396801.0	10.000	6.407
284	171692.0	396801.0	10.000	6.366
285	171705.0	396801.0	10.000	6.300
286	171712.0	396801.0	10.000	6.252
287	171229.0	396428.0	20.000	6.853
288	171392.0	396602.0	10.000	6.628
289	171438.0	396593.0	10.000	6.399
290	171667.0	396566.0	10.000	5.400
291	171750.0	396874.0	10.000	6.080
292	171614.0	396826.0	10.000	6.999
293	171615.0	396819.0	10.000	6.953
294	171619.0	396813.0	10.000	6.909
295	171615.0	396812.0	10.000	6.930
296	171615.0	396802.0	10.000	6.837
297	171619.0	396803.0	10.000	6.836
298	171620.0	396797.0	10.000	6.790
299	171616.0	396797.0	10.000	6.807
300	171616.0	396788.0	10.000	6.745
301	171620.0	396788.0	10.000	6.735
302	171600.0	396673.0	10.000	6.231
303	171559.0	396698.0	10.000	6.473
304	171309.0	396732.0	10.000	7.776
305	171301.0	396746.0	10.000	7.916
306	171634.0	396958.0	10.000	7.197
307	171374.0	396634.0	10.000	6.853
308	169183.0	398873.0	20.000	7.116
309	170925.0	396984.0	20.000	14.673
310	170991.0	397004.0	20.000	14.556
311	170790.0	397062.0	20.000	16.86

Bijlage 7 Vormvrije m.e.r.-beoordeling



Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Boerdonksedijk 21, Boerdonk

Projectlocatie

Boerdonksedijk 21, Erp

Omschrijving project

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Projectnummer:

DO01.OVE02

Datum en versie rapportage:

5 maart 2021, versie 03

Opdrachtgever

VOF Donkers Pluimvee

Boerdonksedijk 21

5469 PN Erp

Opdrachtnemer

Agron Advies B.V.

Pastoor van Schijndelstraat 33a

5469 PS Boerdonk

Tel: 0492-347761

Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1.	Algemeen	1
2.	MER en juridische aspecten	2
3.	Kenmerken en ligging van het project	3
3.1	Vergunde situatie.....	3
3.2	Beoogde situatie	3
3.3	Procesomschrijving / niet technische samenvatting	3
3.4	Ligging inrichting in de directe omgeving.....	4
3.5	Ligging ten opzichte van kwetsbare gebieden	5
3.6	Ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden	6
3.7	Ligging ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland	7
3.8	Ligging ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden	7
3.9	Ligging ten opzichte van recreatiegebieden	8
4.	Kenmerken van de potentiële effecten	9
4.1	Bodem	9
4.2	Geluid	9
4.3	Effecten op natuurgebieden	11
4.4	Geur	12
4.5	Fijn stof.....	13
4.6	Grond- en hulpstoffen	15
4.7	Flora en fauna.....	15
4.8	Landschappelijke waarden	16
4.9	Cultuurhistorie en archeologie.....	16
4.10	Risico's van ongevallen en abnormale omstandigheden.....	16
4.11	Cumulatie van effecten	17
4.12	Toetsing volksgezondheid en veehouderij	17
5.	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	Plattegrondtekening wijziging bedrijf
Bijlage 2	V-Stacks Vergunning berekening
Bijlage 3	Aerius-berekeningen

1. Algemeen

Gegevens initiatiefnemer:

VOF Donkers Pluimvee
Boerdonksedijk 21
5469 PN Erp

Kadastrale ligging:

Gemeente Erp, sectie S, nummer 1014, 1375 en 1376.

Soort activiteit:

Het houden van pluimvee.

Omvang van het project

Initiatiefnemer is voornemens twee oude stallen aan de locatie Boerdonksedijk 21 te Boerdonk af te breken en een nieuwe stal op te richten ter plaatse van de twee oude stallen ten behoeve van de huisvesting van 16.000 (groot-)ouderdieren van vleeskuikens.

Na de wijziging van de inrichting worden in totaal 34.700 (groot-)ouderdieren van vleeskuikens gehuisvest. Alle stallen zijn voorzien van het emissiearme stalsysteem E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13). De nieuwe stal wordt tevens voorzien van een warmtewisselaar met 31% fijnstofemissiereductie (BWL2011.02.v5).

De plattegrondtekening met de wijziging is bijgevoegd als bijlage.

Tijdspad

Ten behoeve van de voorgenomen wijzigingen worden bouwwerkzaamheden uitgevoerd.

Stal 1 en 2 worden gesloopt en opnieuw opgericht als een enkele stal. Deze stal biedt plaats aan 16.000 dieren. De stallen 3 en 4 blijven ongewijzigd en bieden plaats aan respectievelijk plaats 7.296 en 11.404 dieren.

De bouwwerkzaamheden nemen circa 9-12 maanden in beslag.

2. MER en juridische aspecten

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is het gevolg van de uitspraak van het Europese hof over de manier waarop de EU-richtlijn in de Nederlandse regelgeving was geïmplementeerd, één van de aanleidingen voor de aanpassing van het Besluit m.e.r. De essentie van die uitspraak is dat altijd een m.e.r. noodzakelijk is als belangrijke nadelige milieugevolgen niet kunnen worden uitgesloten. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is bedoeld als waarborg dat in dergelijke gevallen de m.e.r.-(-beoordelingsplicht) niet over het hoofd wordt gezien. Het ten onrechte niet doorlopen van een m.e.r. doet immers geen recht aan de bedoeling van m.e.r. en is een risico in de procedure.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud dient deze aan bijlage III van de Europese richtlijn (2011/ 92EU) “betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten” te voldoen. Hierin staan drie hoofdcriteria centraal:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

De activiteit in de bedrijfslocatie betreft de wijziging en uitbreiding van een bestaande veehouderij. Uit onderdeel D van de bijlage bij het Besluit Milieueffectrapportage (agrarisch: activiteit 14) blijkt dat er voor de activiteit oprichten/uitbreiden/wijzigen van een installatie voor het houden van ten hoogste 40.000 stuks pluimvee geen MER-beoordelingsplicht geldt. Doordat de activiteit onder de drempelwaarde valt, dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden. Voor deze activiteit geldt dat het bevoegd gezag op een vormvrije wijze moet beoordelen of voor deze activiteiten toch een m.e.r. beoordeling (met procedurele en inhoudelijke vereisten) dient te worden doorlopen. De uitkomst van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is dat er wel of geen m.e.r.-beoordeling met procedurele en inhoudelijke vereisten nodig is.

Alternatieven

Het is gebruikelijk om in een m.e.r.-procedure alternatieven te onderzoeken. In een m.e.r.-beoordelingsnotitie is dit nog niet aan de orde. Het gaat immers om de beoordeling of een activiteit mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen veroorzaakt. Toch is het in bepaalde gevallen zinvol om ook in een m.e.r.-beoordelingsnotitie te kijken naar alternatieven. Dit betreft niet alleen alternatieven voor de locatie, maar juist ook voor de inrichting op de voorgenomen locatie. Gezien de aard van de wijzigingen zijn er geen reële alternatieven welke onderzocht dienen te worden.

3. Kenmerken en ligging van het project

3.1 Vergunde situatie

Op 16 juli 2013 is een omgevingsvergunning verleend ten behoeve van de veehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk. De volgende tabel geeft een weergave van de vergunde situatie.

Tabel 1: Overzicht vergunde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404

Indien de beoogde activiteiten niet worden uitgevoerd blijven de milieugevolgen gelijk aan de vergunde situatie. In hoofdstuk 4 zijn verschillende tabellen opgenomen met emissies van geur, ammoniak en fijn stof in de vergunde situatie.

3.2 Beoogde situatie

De initiatiefnemer is voornemens twee stallen te slopen en hiervoor één stal terug te bouwen. Hierbij neemt de totale veebezetting toe tot in totaal 34.700 dieren. De volgende tabel geeft een weergave van de beoogde situatie.

Tabel 2: Overzicht beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 315 fijnstofemissiereductie (BWL2011.2.v5)	16.000
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404

Toekomstige ontwikkelingen

Na het realiseren van de aangevraagde situatie, worden er geen ontwikkelingen voorzien op de korte of middellange termijn.

3.3 Procesomschrijving/niet technische samenvatting

Het in werking hebben van een veehouderij met de volgende activiteiten:

- Het houden van pluimvee
- Het opslaan van krachtvoer in bulksilo's;

Het in gebruik hebben van:

- Opslagruimte landbouwmachines

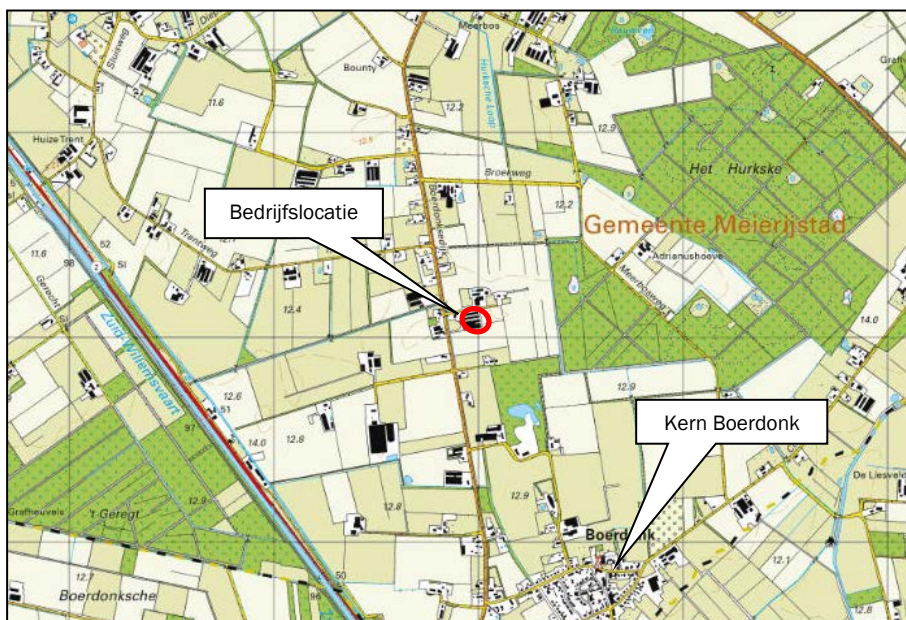
Op het vermeerderingsbedrijf worden ouderdieren gehouden welke de broedeieren produceren waaruit vleeskuikens geboren worden.

3.4 Ligging inrichting in de directe omgeving

De bedrijfslocatie is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Meierijstad, ten noorden van de kern Boerdonk (circa 1.300 meter).

De bedrijfslocatie wordt via een drietal inritten westelijk en noordelijk op de Boerdonksedijk ontsloten. Aan de west- en noordzijde grenst het perceel aan de Boerdonksedijk. Verder wordt de locatie omringd door weide- en landbouwgronden. De voorgenumen activiteiten hebben geen directe samenhang met andere activiteiten ter plaatse.

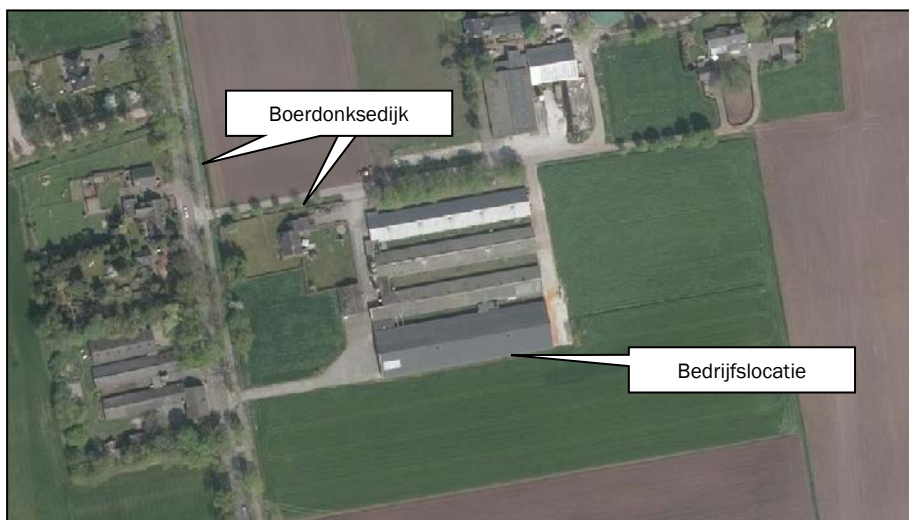
De volgende figuren geven een weergave van de ligging van de bedrijfslocatie.



Figuur 1: Topografische kaart omgeving bedrijfslocatie Boerdonksedijk 21, Boerdonk



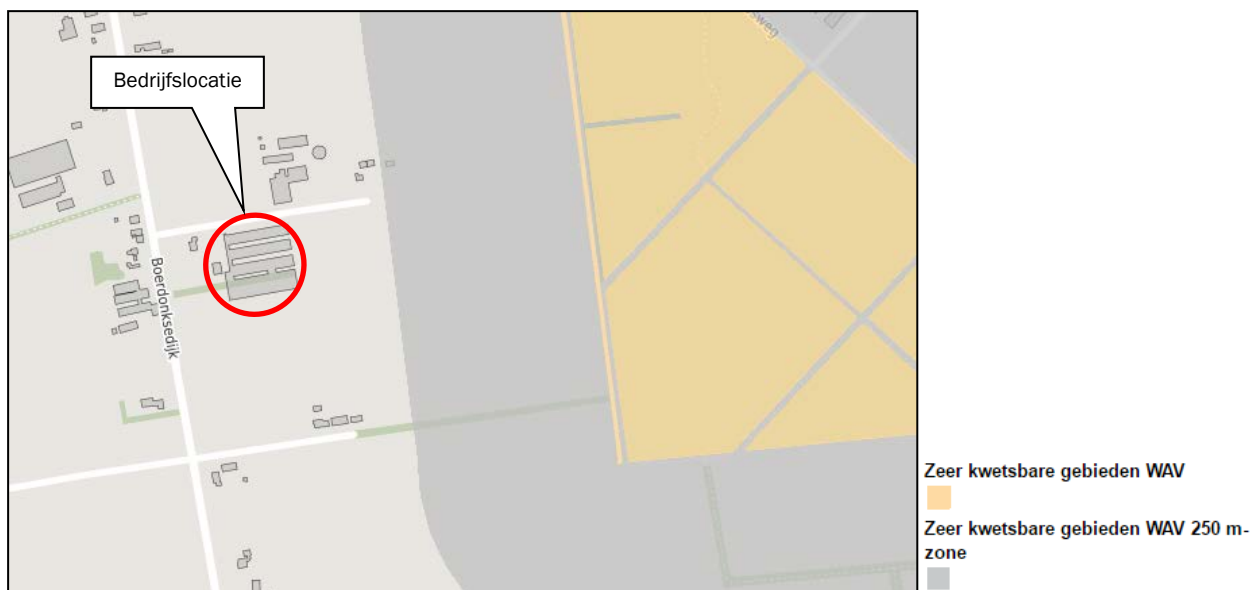
Figuur 2: Luchtfoto omgeving bedrijfslocatie Boerdonksedijk 21, Boerdonk



Figuur 3: Luchtfoto bedrijfslocatie Boerdonksedijk 21, Boerdonk

3.5 Ligging ten opzichte van kwetsbare gebieden

In de volgende figuur zijn de zeer kwetsbare gebieden in de nabijheid van de bedrijfslocatie weergegeven. De bedrijfslocatie is niet gelegen in een zone van 250 meter rondom een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij (zie de volgende figuur).



Figuur 4: Ligging zeer kwetsbare gebieden in de omgeving van de bedrijfslocatie

3.6 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden

Natura2000-gebieden zijn beschermde gebieden die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. Internationale verplichtingen volgens deze richtlijnen zijn verwerkt in de Wet natuurbescherming. Het doel van de Wet natuurbescherming is het beschermen van terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden waaronder de Natura2000-gebieden.

De volgende beschermde natuurgebieden zijn in de omgeving van de bedrijfslocatie gelegen:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Strabrechtse Heide & Beuven | circa 16,8 kilometer; |
| • Kampina & Oisterwijkse Vennen | circa 21,9 kilometer; |
| • Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek | circa 23,7 kilometer; |
| • Deurnsche Peel & Mariapeel | circa 17,5 kilometer. |

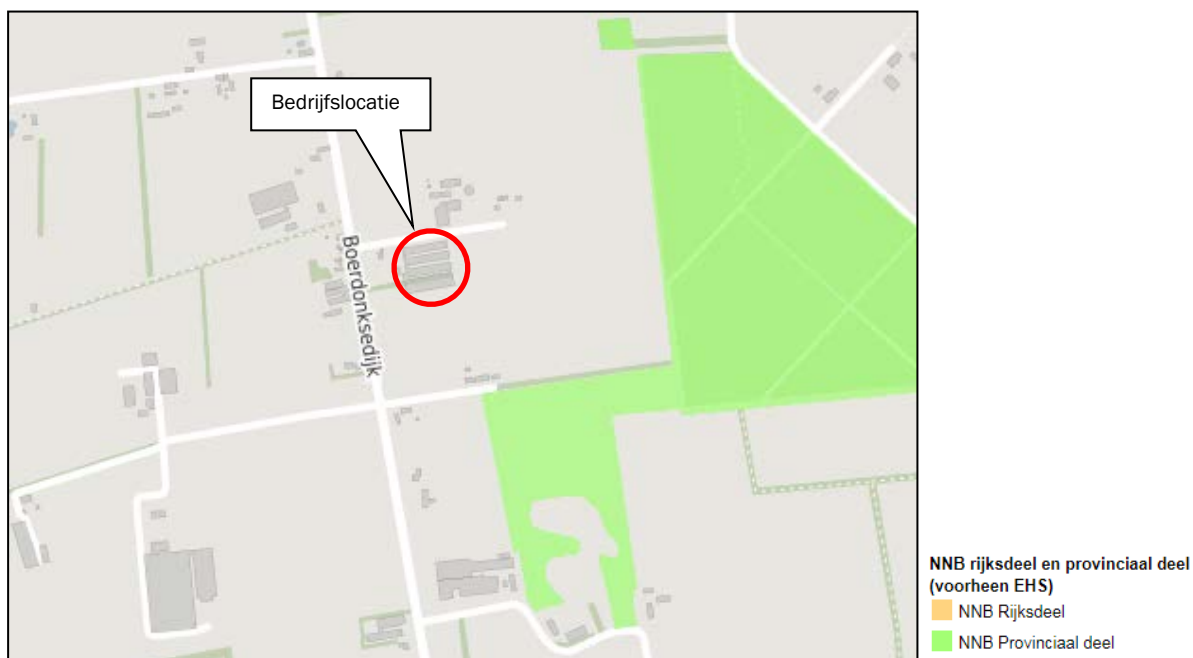
De mogelijke effecten van onderhavige activiteit op de beschermde natuurgebieden worden in het volgende hoofdstuk beschreven. De volgende figuur toont de ligging van de beschermde natuurgebieden ten opzichte van de bedrijfslocatie.



Figuur 5: Ligging Natura2000-gebieden ten opzichte van de bedrijfslocatie

3.7 Ligging ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland

Het dichtstbijzijnde gebied dat behoort tot het Natuurnetwerk Nederland ligt op een afstand van 190 meter ten zuiden van de bedrijfslocatie. Door de wijziging en uitbreiding van het bedrijf wordt dit gebied niet aangetast cq. doorkruist, zie volgende figuur.



Figuur 6: Ligging Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van de bedrijfslocatie

3.8 Ligging ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden

De bedrijfslocatie is niet gelegen binnen of in de nabijheid van een waterwingebied of een beschermingszone hiervan, zie figuur 7. De afstand tot het dichtstbijzijnde gebied met de aanduiding

'Behoud en herstel watersystemen' ligt 330 meter ten oosten van de bedrijfslocatie. De beoogde wijziging en uitbreiding van de veehouderij heeft geen directe effecten op de hydrologische waarden van het gebied.



Figuur 7: Ligging grondwaterbeschermingsgebied in de omgeving van de bedrijfslocatie

3.9 Ligging ten opzichte van recreatiegebieden

In directe omgeving zijn geen recreatiegebieden gelegen.

4. Kenmerken van de potentiële effecten

4.1 Bodem

Voor de opslag van de aanwezige milieugevaarlijke stoffen zijn diverse bodembeschermende voorzieningen toegepast. De vloeren in de stallen en opslagruimten zijn vloeistofkerend/mestdicht uitgevoerd. Als gevolg van het toepassen van deze beschermende voorzieningen, zal het risico op bodemverontreiniging gering zijn.

4.2 Geluid

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In dit kader is onderzocht of de toekomstige ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op de omgeving.

Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendplaatsen). Uit artikel 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone waarbinnen een akoestisch onderzoek dient te worden verricht, indien sprake is van het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bebouwing binnen een dergelijke zone. Uitzondering hierop zijn wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Een stal en een loods vormen geen geluidgevoelige objecten in het kader van de Wgh. Derhalve is geen akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

Industrielawaai

Ten aanzien van de geluiduitstraling vanuit het bedrijf aan de Boerdonksedijk 21 kunnen de volgende bronnen worden onderscheiden in de representatieve bedrijfssituatie:

Ten aanzien van de geluiduitstraling vanuit het bedrijf aan de Boerdonksedijk 21 kunnen de volgende bronnen worden onderscheiden in de representatieve bedrijfssituatie:

Aanvoer voer

Tweemaal per week (maximaal eenmaal per dag) wordt met een bulkwagen voer aangevoerd. Het lossen duurt 45 minuten en vindt plaats in de dagperiode.

De vrachtwagen staat op een afstand van circa 100 meter opgesteld ten opzichte van omliggende geluidsgevoelige objecten

Afvoer eieren

Twee transporten per week vinden plaats. Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode.

Aan- en afvoer diversen

In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diversen en ten behoeve van bezoekersverkeer.

In de representatieve bedrijfssituatie is aantal verkeersbewegingen en de daarbij behorende activiteiten zeer gering te noemen.

Bij een pluimveehouderijbedrijf heeft men te maken met incidentele bedrijfssituaties zoals laden van kippen en mest. Deze activiteiten vinden niet wekelijks plaats.

Onderstaand staan deze activiteiten beschreven:

Lossen kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden gedurende één dag kippen gelost in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Aanvoer strooisel

Eenmaal per jaar (twee dagen) wordt gedurende één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur.

Laden kippen

Eenmaal per jaar (twee dagen) worden gedurende één dag kippen geladen in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens in de dagperiode. De kippen worden gedurende 90 minuten per vracht geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer mest

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt plaats aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer spoelwater

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode.

Deze incidentele bedrijfssituaties vinden in totaal gedurende maximaal 10 dagen per jaar plaats.

De toename aan verkeer en activiteiten ten opzichte van de representatie bedrijfssituatie vindt slechts gedurende 10 dagen per jaar plaats.

Ten aanzien van de eventuele geluidemissie afkomstig van ventilatoren is ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de ventilatoren op het dak zijn aangebracht, in de beoogde situatie sprake van een afname aan geluidemissie, aangezien de ventilatoren voor de luchtwasser in pandig worden geplaatst. Derhalve is sprake van een afname van de geluidemissie en daarmee belasting op de omgeving.

De geluidsbelasting op de omgeving wordt door voorgenomen ontwikkeling aanvaardbaar geacht. Gezien de geringe aantal activiteiten in de beide situaties zoals hierboven beschreven wordt het woon- en leefklimaat wat betreft het aspect geluid aanvaardbaar geacht. Dit ook gezien de feitelijke afstand van de activiteiten ten opzichte van de omliggende woningen. In de representatieve en incidentele bedrijfssituatie bedraagt deze afstand minimaal 100 meter.

In het kader van de vigerende omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In deze rapportage is getoetst aan de volgende normen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- 40 dB(A) dagperiode;
- 35 dB(A) avondperiode;
- 30 dB(A) nachtperiode.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan de norm van 40 dB(A).

De verkeersbewegingen en mobiele- en stationaire bronnen wijzigen niet ten opzichte van de huidige, vergunde situatie. Dit behoudens de ventilatie van de nieuw op te richten stal, dit zoals beschreven. Het aantal ventilatoren neemt af, de afstand van de ventilatoren tot omliggende woningen blijft gelijk en neemt niet af.

4.3 Effecten op natuurgebieden

4.3.1 Ammoniakemissie en -depositie

De ammoniakdepositie is de belangrijkste factor die voor verstoring in natuurgebieden kan zorgen. De verstoring heeft betrekking op verzuring en/of vermesting van het desbetreffende gebied. Ingevolge de Wet natuurbescherming dient te worden beoordeeld of het plan geen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie met zich mee brengt op de omliggende natuurgebieden (Natura 2000 gebieden).

De bedrijfslocatie beschikt over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 27 augustus 2014. De volgende tabellen geven een weergave van de ammoniakemissie in de vergunde en in de beoogde situatie.

Tabel 3: Ammoniakemissie vergunde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH ₃ /dier/jaar	Kg NH ₃ totaal/jaar
1	(Groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,58	4.361,60
2	(Groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,58	4.361,60
3	(Groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,25	1.824,00
4	(Groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,25	2.851,00
				Totaal	13.398,20

Tabel 4: Ammoniakemissie beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH ₃ /dier/jaar	Kg NH ₃ totaal/jaar
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 315 fijnstofemissiereductie (BWL2011.2.v5)	16.000	0,25	4.000,00
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,25	1.824,00
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,25	2.851,00
				Totaal	8.675,00

Met behulp van het rekenprogramma Aeries is beoordeeld of het bedrijf vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Door middel van intern salderen wordt gezorgd dat er geen toename is van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden. Het bedrijf is dan ook niet vergunningplichtig.

Tevens wordt met de beoogde ontwikkeling voldaan aan de eisen zoals opgenomen in de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant.

4.3.2 Overige verstorende effecten

Bij een wijziging of uitbreiding van een agrarisch bedrijf dient beoordeeld te worden of de beoogde ontwikkeling significant negatieve gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden.

In en in de nabijheid van Natura2000-gebieden heeft men te maken met de volgende mogelijke storende aspecten ten gevolge van activiteiten en plannen.

Per aspect wordt gekeken of het plan effect heeft op de natuurgebieden:

- Verlies van oppervlakte: het bedrijf wordt gewijzigd op geruime afstand van de Natura2000-gebieden; er vindt derhalve geen verlies van oppervlakte plaats;
- Barrièrewerking, versnippering: de pluimveehouderij bevindt zich buiten de Natura2000-gebieden waardoor er geen sprake is van versnippering en/of barrièrewerking;
- Verstoring door geluid en licht: het bedrijf wordt gewijzigd op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden, zodat een verstoring door geluid of licht niet aan de orde is;
- Trilling: er is geen sprake van toename van trilling doordat er geen toename van verkeersbewegingen van en naar het bedrijf zal zijn ten opzichte van de huidige situatie;
- Optische verstoring: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden. Hierdoor is er geen sprake van optische verstoring;
- Verstoring door mensen, mechanische effecten: het bedrijf wordt gewijzigd op een dusdanige afstand van de Natura2000-gebieden dat aanwezigheid van mensen en mechanische aspecten geen effecten heeft;
- Verontreiniging: binnen de inrichting worden geen stoffen geëmitteerd die onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties voorkomen;
- Verdroging: het bedrijf heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied waardoor mogelijke verdroging van het gebied wordt uitgesloten;
- Bewuste verandering soortensamenstelling: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden.

Gezien de afstand van meer dan 16 kilometer van de bedrijfslocatie tot het dichtstbijzijnde natuurgebied heeft de wijziging/uitbreiding van het bedrijf geen effect op bovengenoemde punten.

Besluit emissiearme huisvesting landbouwhuisdieren

Voor wat betreft de ammoniakemissie, zoals bij onderhavige inrichting het geval is, moet voldaan worden aan de maximale emissiewaarde zoals genoemd in bijlage 1 behorende bij artikel 3, eerste lid, artikel 4 en artikel 5, eerste lid van het Besluit emissiearme huisvestingsystemen landbouwhuisdieren. De maximale emissiewaarde voor ammoniak in kilogram ammoniak per dierplaats per jaar bedraagt 0,435. Het stalsysteem wat wordt toegepast binnen het bedrijf heeft een emissiewaarde van 0,25 kilogram ammoniak per dierplaats per jaar. Voldaan wordt aan de eisen zoals opgenomen in het besluit.

4.4 Geur

De Wet geurhinder geeft regels aan de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (een gebouw geschikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, bijvoorbeeld een woning).

Gemeenten kunnen op basis van artikel 3, lid 1 van de Wet geurhinder en veehouderij, van de wettelijke normen afwijken bij gemeentelijke verordening. Hiermee kan de richting van de gekozen ontwikkeling versterkt worden door het verhogen van geurnormen waar dit noodzakelijk is (concentratie van veehouderijen, uitbreidingen bij veehouderijen die voorheen “op slot” zaten) en de norm verlagen waar dit gewenst is, bijvoorbeeld in gebieden waar recreatie of wonen de hoofdbestemming wordt.

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks Vergunning 2010. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij. Binnen de inrichting aan de Boerdonksedijk 21 wordt vee gehuisvest waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling.

De raad van de voormalige gemeente Veghel heeft bij besluit van 30 april 2015 de ‘Geurverordening (incl. eerste wijziging)’ vastgesteld. Hierin zijn afwijkende normen voor veehouderijen opgenomen. In de omgeving van de Boerdonksedijk 21 geldt een norm van 14,0 ou_E/m³.

In de vergunde situatie wordt vanuit de inrichting in totaal 31.378,20 ouE/s geëmitteerd. De volgende tabel geeft een weergave van de geuremissie in de vergunde situatie.

Tabel 5: Geuremissie huidige situatie

Stal-nr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	ouE/s/dier	ouE/s totaal
1	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,93	6.993,60
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	0,93	6.993,60
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,93	6.785,28
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,93	10.605,72
				Totaal	31.378,20

In de beoogde situatie neemt de geuremissie vanuit de inrichting enigszins toe. De volgende tabel geeft een weergave van de geuremissie in de beoogde situatie.

Tabel 6: Geuremissie beoogde situatie

Stal-nr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	ouE/s/dier	ouE/s totaal
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 315 fijnstofemissiereductie (BWL2011.2.v5)	16.000	0,93	14.880,00
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	0,93	6.785,28
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	0,93	10.605,72
				Totaal	32.271,00

De individuele geurbelasting van het bedrijf aan de Boerdonksedijk op geurgevoelig objecten in de omgeving van de bedrijfslocatie is berekend voor de beoogde situatie. Hierbij is getoetst aan de normen zoals gesteld in de gemeentelijke 'Geurverordening (incl. eerste wijziging)'. De volgende tabel geeft een overzicht van het resultaat, zie ook bijlage 2.

Tabel 7: Resultaten berekening voorgrond geurbelasting beoogde situatie

Adres geurgevoelig object	Norm [ouE/m³]	Geurbelasting beoogde situatie [ouE/m³]
Boerdonksedijk 19a	14,0	14,0
Boerdonksedijk 23	14,0	5,2
Boerdonksedijk 32	14,0	6,8
Boerdonksedijk 34	14,0	7,0
Boerdonksedijk 38	14,0	5,2

Uit de resultaten blijkt dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de gestelde normen.

4.5 Fijn stof

De Wet luchtkwaliteit (opgenomen in de Wm) stelt grenswaarden voor de concentratie van fijn stof. Voor veehouderijen is met name de emissie van fijn stof (PM₁₀) relevant. Voor zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn in paragraaf 4 van deze bijlage de volgende normen opgenomen; een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van maximaal 40 µg per m³ en een 24-uursconcentratie van 50 µg per m³ dat maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Voor fijnstof (PM_{2.5}) geldt vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 25 µg per m³.

De wijze van berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. Voor de veehouderij zijn voor de diverse diersoorten en stalsystemen

specifieke emissiefactoren vastgesteld. Deze zijn gekoppeld aan de diercodes zoals vermeld in de Regeling ammoniak en veehouderij.

Uit onderzoek door Alterra is gebleken dat winderosie en emissies uit de stallen de belangrijkste bronnen zijn van primair fijn stof vanuit de landbouw. De overige bronnen leveren een relatief kleine bijdrage aan de totale emissie van fijn stof. Het primair stof uit landbouwbedrijven komt voor 95% uit de stallen¹. De emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst van de Rijksoverheid welke in maart 2020 is vastgesteld. In de huidige situatie wordt 1.450.820,00 gram PM₁₀ per jaar geëmitteerd vanuit de inrichting. De volgende tabel geeft een overzicht van de fijnstofemissie in de vergunde situatie.

Tabel 8 Fijn stof emissie huidige situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	PM ₁₀ /dier/jaar	PM ₁₀ totaal/jaar
1	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	43,00	323.360,00
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.100 overige huisvestingssystemen	7.520	43,00	323.360,00
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	43,00	313.728,00
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	43,00	490.372,00
				Totaal	1.450.820,00

De emissie van fijn stof neemt in de beoogde situatie af tot 1.284.100 gram PM₁₀ per jaar. De volgende tabel geeft een overzicht van de fijnstofemissie in de beoogde situatie.

Tabel 9 Fijn stof emissie beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	PM ₁₀ /dier/jaar	PM ₁₀ totaal/jaar
2	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13) in combinatie met E 7.6 warmtewisselaar 31% fijnstofemissiereductie (BWL2011.02.v5)	16.000	30,00	480.000,00
3	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	7.296	43,00	313.728,00
4	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens	E 4.4.1 mestbeluchting van bovenaf (BWL 2004.13)	11.404	43,00	490.372,00
				Totaal	1.284.100,00

Besluit emissiearme huisvesting landbouwhuisdieren

Voor wat betreft de emissie van fijnstof, zoals bij onderhavige inrichting het geval is, moet voldaan worden aan de maximale emissiewaarde zoals genoemd in bijlage 2 behorende bij artikel 7 van het Besluit emissiearme huisvestingsystemen landbouwhuisdieren. De maximale emissiewaarde voor fijn stof in gram per dierplaats per jaar bedraagt 0,30. Het stalsysteem wat wordt toegepast binnen het bedrijf heeft een emissiewaarde van 30 gram fijn stof per dierplaats per jaar. Voldaan wordt aan de eisen zoals opgenomen in het besluit.

Middels een ISL3a berekening is de verspreiding van PM₁₀ en PM_{2,5} op nabijgelegen te beschermen objecten berekend. Deze berekening is volledigheidshalve als bijlage toegevoegd. In onderstaande tabel worden de uitkomsten van de berekening weergegeven.

Tabel 10: Resultaten emissieberekening fijn stof

Adres geurgevoelig object	Concentratie PM ₁₀ [microgram/m ³]	Overschrijding [dagen]	Concentratie PM _{2,5} [microgram/m ³]
Boerdonksedijk 19a	18,93	6,4	11,16

¹ ASG, Activiteiten aan hotspots, emissie van fijn stof en NOx. 2007

Boerdonksedijk 23	18,24	6,3	11,09
Boerdonksedijk 32	20,02	7,6	11,44
Boerdonksedijk 34	20,02	7,7	11,44
Boerdonksedijk 38	18,24	6,3	11,09
Boerdonksedijk 17	20,52	7,7	11,47
Boerdonksedijk 36	20,19	8,1	11,45

Uit de gemaakte berekeningen blijkt dat aan de gestelde eisen met betrekking tot fijnstof wordt voldaan.

Daarnaast dragen verkeersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijn stof. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting wijzigt ten opzichte van de vergunde situatie niet en is dusdanig klein dat deze geen significante bijdrage leveren aan de totale emissie van fijn stof vanuit de inrichting.

4.6 Grond- en hulpstoffen

Veevoer

Aan het pluimvee wordt krachtvoer gevoerd. Het voer wordt opgeslagen in een vijftal silo's die staan opgesteld aan de westzijde van de stallen.

Gas, water en elektriciteit

Gas: 9.700 m³ per jaar

Water: ± 3.800 m³ per jaar

Elektriciteit: ± 140.000 kWh per jaar

Afvalstoffen

Binnen de inrichting komen de volgende afvalstoffen voor:

- Kadavers;
- Klein chemisch afval;
- Bedrijfsafval;
- Mest.

De afvalstoffen worden via de juiste, daartoe bestemde en gecertificeerde, kanalen afgevoerd. De mest wordt afgezet en verwerkt via energiecentrale BMC Moerdijk.

Afvalwater

Het spoelwater wordt opgeslagen in opslagputten en één keer per jaar afgevoerd. Schoon hemelwater wordt geloosd op het riool.

4.7 Flora en fauna

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te maken krijgen als gevolg van de uitbreiding van het bedrijf. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben.

De toets in het kader van de soortenbescherming is geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb), die per 1 januari 2017 is ingegaan. Deze vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De nieuwe wet voorziet in vereenvoudigde regels ter bescherming van de natuur, in decentralisatie van bevoegdheden naar provincies en in een goede aansluiting op het omgevingsrecht.

De Wnb regelt de bescherming en instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Daarnaast dienen alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust te worden gelaten. Eventuele schade dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

De ontwikkeling heeft geen negatieve effecten op beschermde dier- en plantensoorten. De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming. Een ontheffing van de wet is dan ook niet noodzakelijk. De bouwontwikkelingen die plaats gaan vinden, worden uitgevoerd binnen het bouwvlak op reeds bebouwde grond.

4.8 Landschappelijke waarden

De voorgenomen wijzigingen worden uitgevoerd binnen het bouwvlak op reeds bebouwde grond. Door deze ontwikkeling vindt dan ook geen aantasting plaats van aanwezige landschappelijk waarden.

4.9 Cultuurhistorie en archeologie

De voorgenomen wijzigingen worden uitgevoerd binnen het bouwvlak op reeds bebouwde grond. Door deze ontwikkeling vindt dan ook geen aantasting plaats van aanwezige cultuurhistorische, archeologie, bodem aan aardkundige waarden.

Daarnaast blijkt uit archeologisch onderzoek² dat binnen het plangebied geen archeologische vindplaats wordt verwacht.

4.10 Risico's van ongevallen en abnormale omstandigheden

Gebruikte technologieën

Het grootste risico voor een pluimveehouderij is het uitvallen van de stroom. Hierdoor zullen de ventilatoren stilvallen waardoor onvoldoende luchtverversing bij de dieren plaatsvindt. Sterfte zou het gevolg kunnen zijn. Om de gevolgen van stroomuitval zoveel mogelijk te kunnen beperken zijn stallen op het bedrijf voorzien van een alarmeringssysteem dat initiatiefnemers waarschuwt bij het wegvallen van netspanning of bij het uitvallen van één of meerdere ventilatoren. Tevens zal een noodstroomaggregaat in werking treden op momenten van stroomuitval.

Bedrijfsvorm

Pluimveehouderijbedrijven lopen het gevaar dat, vanuit rijkswege, vervoersverboden worden opgelegd na het uitbreken van een veewetziekte. Het gevolg hiervan is dat, gedurende een onbepaalde periode, geen dieren of dierproducten van het bedrijf mogen worden aan- of afgevoerd. Het uitbreken van ziekten op andere bedrijven is vanuit de inrichting niet te voorkomen. Het risico van besmetting op bedrijfsniveau kan worden verkleind door het aantal bezoekers in de stallen zoveel mogelijk te beperken.

Veiligheidsaspecten

Een gevaaraspect voor de pluimveehouderij is het uitbreken van brand. Het ontstaan van brand levert gevaar op voor mens en dier. Om de risico's van het uitbreken van brand zoveel mogelijk in te perken, dient te worden gebouwd conform het Bouwbesluit en dient uitsluitend met goedgekeurde installaties en voorzieningen te worden gewerkt. Op het bedrijf zijn brandblussers aanwezig volgens wettelijke voorschriften.

² Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek – 11 november 2009 – BAAC bv Deventer

4.11 Cumulatie van effecten

De aspecten ammoniak, luchtkwaliteit, geluid, geur, bodem en water en externe veiligheid zijn individuele aspecten en zijn nader uitgewerkt in dit rapport. Hieruit komt naar voren dat het initiatief voldoet aan de geldende Wet- en Regelgeving, en er dus geen cumulatie is. Gezien de ligging van het bedrijf aan de Boerdonksedijk, alsmede de aard en omvang van het bedrijf, zijn er geen relevante cumulatieve effecten. In de directe omgeving van de bedrijfslocatie zijn geen initiatieven bekend waardoor de hiervoor besproken effecten op het milieu worden beïnvloed.

4.12 Toetsing volksgezondheid en veehouderij

Bio-aerosolen als endotoxine en zoönosen vormen mogelijk een risico voor de gezondheid. Endotoxinen zijn kleine onderdelen van micro-organismen die luchtwegirritatie en ontstekingsreacties kunnen veroorzaken. Zoönosen zijn ziektekiemen die overdraagbaar zijn van dier op mens. Uit luchtmetingen in de woonomgeving blijkt dat de concentratie endotoxinen in de lucht toeneemt naarmate de afstand tot een veehouderij kleiner wordt of het aantal veehouderijen in een gebied (de dichtheid) groter wordt. Uit de resultaten van het VGO-onderzoek concludeert GGD GHOR Nederland dat emissiereductie van fijnstof als drager van bio-aerosolen gezondheidsschade kan beperken, in ieder geval bij pluimveebedrijven.

De maatregelen die het pluimveebedrijf neemt om risico's op aantasting van de volksgezondheid te voorkomen, hebben betrekking op de keuze van het stalsysteem, het gebruik van fijnstofreducerende techniek en het nemen van preventieve maatregelen. Stalsysteem De stallen zijn voorzien van emissiearme huisvesting.

Fijnstofreducerende maatregelen

Door de reductie ontstaat er minder fijnstof en komt er minder fijnstof buiten, wat leidt tot een lagere belasting in de naaste omgeving.

Preventieve maatregelen

Om het risico op insleep van ziekten zoveel mogelijk te voorkomen is het bedrijf zo opgezet en uitgevoerd dat geen vreemden van buiten in de stallen hoeven en kunnen komen. Voor degenen die wel in de stallen gaan, gelden strikte hygiëneregels. De redelijke afstand van de locatie tot omwonenden, tot andere veehouderijbedrijven en andere (intensieve) veehouderijen, het feit dat er alleen kippen worden gehouden dus niet in combinatie met varkens en de strikte hygiëne en preventieve voorzorgsmaatregelen die genomen worden, maken dat de getroffen maatregelen voldoende zijn om een uitbraak van een veeziekte zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee het risico op een negatief effect op de volksgezondheid van omwonenden tegen te gaan.

Conclusie

Ter voorkoming van insleep van besmettelijke dierziekten wordt binnen de inrichting een hoge gezondheidsstatus nagestreefd. Door het brede scala aan protocollen en strenge hygiëne-eisen binnen het bedrijf worden de risico's voor de volksgezondheid tot een minimum beperkt. Het bedrijf werkt hieraan, zowel door onder andere bedrijfskleding te gebruiken, alsook door een goede ongediertebestrijding en het gebruik van een hygiënesluis.

Gezien de zeer hoge gezondheidsstatus van dit bedrijf kan het antibioticaverbruik tot een minimum beperkt worden, waarmee de resistentie van bacteriën zoveel mogelijk wordt tegengegaan.

Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: endotoxine toetsingskader 2.0

Op 25 november 2016 is de 'Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: endotoxine toetsingskader 2.0' uitgebracht. Reden is dat de huidige toetsingskaders voor fijn stof en geur in veel gevallen onvoldoende beperkend zijn om een ongewenste toename van gezondheid risico's te voorkomen.

Volgens de Gezondheidsraad is endotoxine een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen van veehouderijbedrijven die een negatieve invloed hebben op de luchtwegen.

Op advies van de Gezondheidsraad is het Rijk momenteel bezig een landelijk toetsingskader voor endotoxine te ontwikkelen. Het doel is om voor endotoxine een toetsingskader te maken zowel voor geur als voor fijn stof dat werkt met emissiefactoren en verspreidingsberekening. Daarvoor worden emissiefactoren vastgesteld voor verschillende typen stalsystemen en reductiemaatregelen. Daarnaast moet een speciale, voor endotoxine doorontwikkelde versie van het landelijke Stacks verspreidingsmodel bruikbaar worden gemaakt voor de vergunningverlening.

Zolang een landelijk toetsingskader voor endotoxine niet beschikbaar is, kan bij de vergunningverlening de gezondheid van omwonenden onvoldoende gewaarborgd.

Derhalve is een voorlopig endotoxine toetsingskader ontwikkeld (endotoxine toetsingskader 2.0), dat de mogelijkheid biedt om bij de vergunningverlening aan veehouderijen uit voorzorg bescherming te bieden aan omwonenden. Het toetsingskader haakt in op de lopende ontwikkeling van het landelijke endotoxinetoetsingskader en maakt gebruik van de daaruit voortkomende onderzoeksresultaten.

Het kader heeft alleen betrekking op pluimvee- en varkenshouderijen.

Op basis van het toetsingskader wordt getoetst of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in geval van aanvragen om een omgevingsvergunning voor de uitbreiding van veehouderijen. Hierbij wordt de ontwikkeling zowel individueel (bedrijf alleen) als cumulatief (met omliggende veehouderijbedrijven) getoetst.

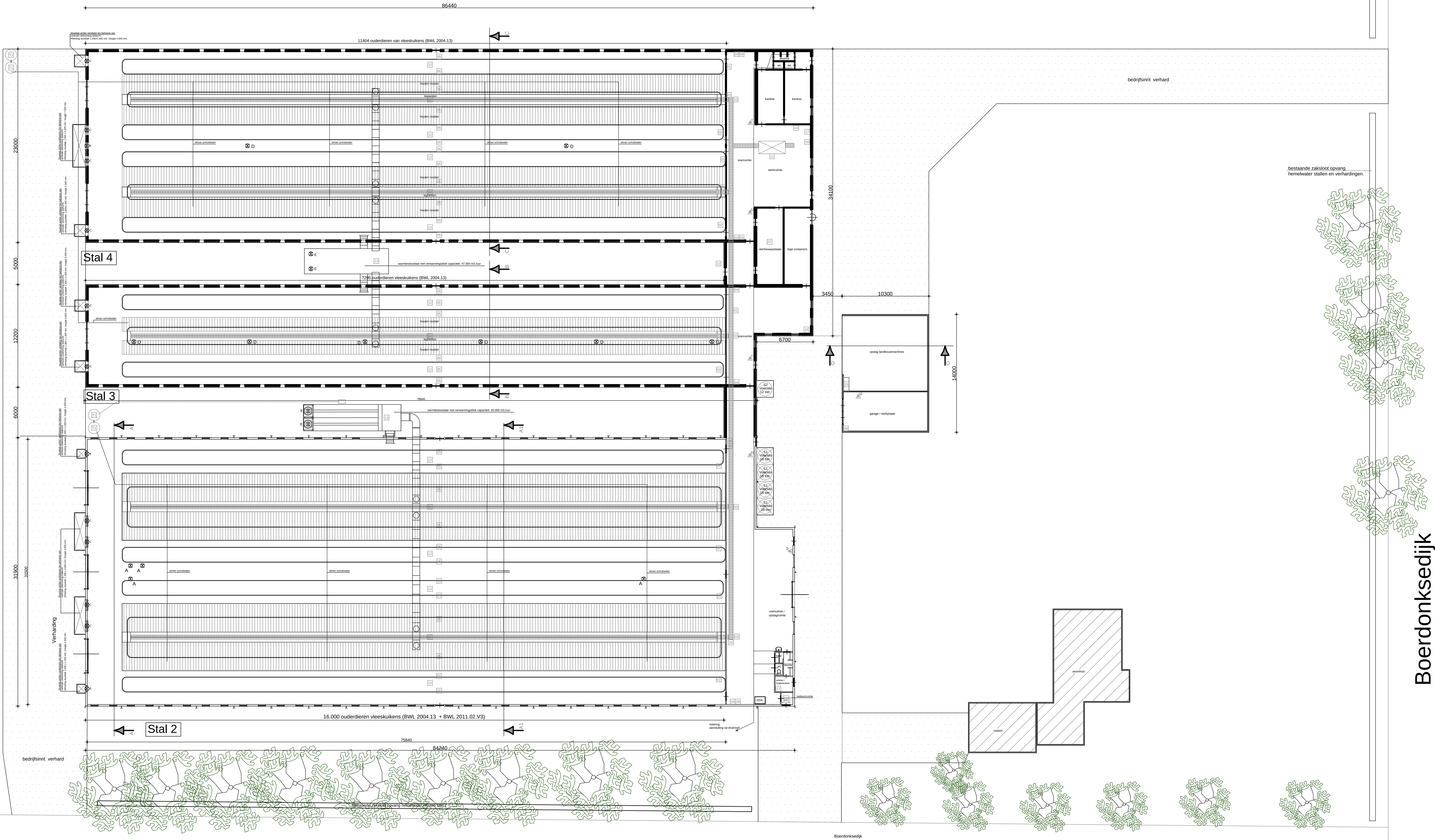
Concreet wordt getoetst aan een afstandsgrafiek, waarin de relatie is gelegd tussen de fijn stof emissie en de afstand tussen de veehouderij (lees: meest nabijgelegen emissiepunt) en het meest nabijgelegen gevoelig object. Op basis van de emissie is de aan te houden afstand te bepalen om een te hoge blootstelling aan endotoxine te voorkomen (overschrijding van de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 EU/m³).

Door voorgenomen ontwikkeling is sprake van een afname van de emissie van fijn stof wat een positieve invloed heeft.

5. Conclusie

Onderhavig initiatief is getoetst en beoordeeld op effecten op het milieu. Geconcludeerd wordt dat kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft en dat er geen aanleiding bestaat om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Hiermee wordt voldaan aan de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Bijlage 1 Milieutekening



Boerdonksedijk

Renvooi objecten

Nr	Aant	Benaming	KW	Inhoud
1	5	motor voedervijzel	0,75	
2	5	motor voedervijzel	0,50	
3	5	motor eiertransportband	0,75	
4	10	motor luchtinlaat bediening	0,20	
5	30	motor voederketting- aandrijving	0,40	
6	1	kadaverkoeling	0,75	
7	1	condensor	1,0	
8	2	koelinstallatie	2,50	
9	1	motor waterpomp	4,0	
10	2	motor dwarstransportband eieren	0,50	
11	1	motor eier inpakmachine	0,75	
12	15	motor met lier	0,40	
13	2	warmtewisselaar met verwarmings- register en aanzuigventilator.	5	
14	1	medicijnen kast		5KG/L
15	1	drum diesel + petroleum (in lekbak)		60+60L
16	1	medicijnenkast		5KG/L
17	2	CV- ketel	22	
18	1	waterpomp	3,7	

Renvooi stallen

Stalnr.	Diercategorie	Aantal dieren	Stalsysteem
2	ouderdieren van vleeskuikens	16.000	BWL 2004.13 RAV E 4.4.1
3	ouderdieren van vleeskuikens	7.296	BWL 2004.13 RAV E 4.4.1
4	ouderdieren van vleeskuikens	11.404	BWL 2004.13 RAV E 4.4.1

Renvooi ventilatoren

- ⊗^A nokventilator Ø630 mm, 1,65 kw./st. (4 stuks)
- ⊗^B lengte- ventilator Ø 915 mm 0,50 kw./st. (3 stuks)
- ⊗^C lengte- ventilator Ø 1270 mm, 1,65 kw./st. (10 stuks)
- ⊗^D nok ventilator Ø 500 mm, 0,37 kw./st. (8 stuks)
- ⊗^E ventilator Ø 1.000 mm, tpv. warmtewisselaar 1,1 kw./st. (4 stuks)

Renvooi symbolen

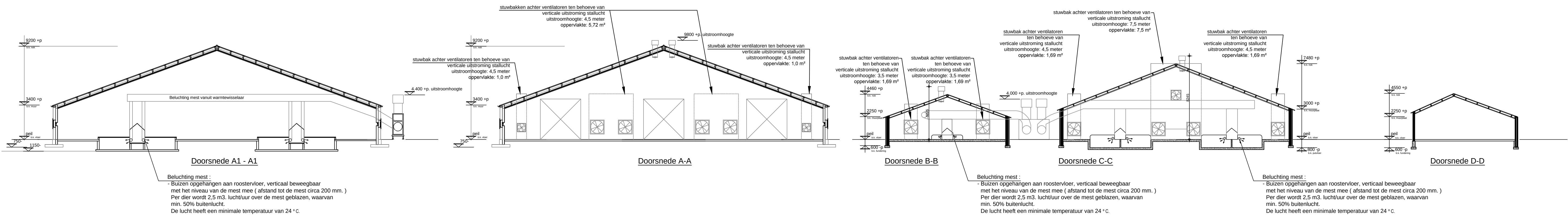
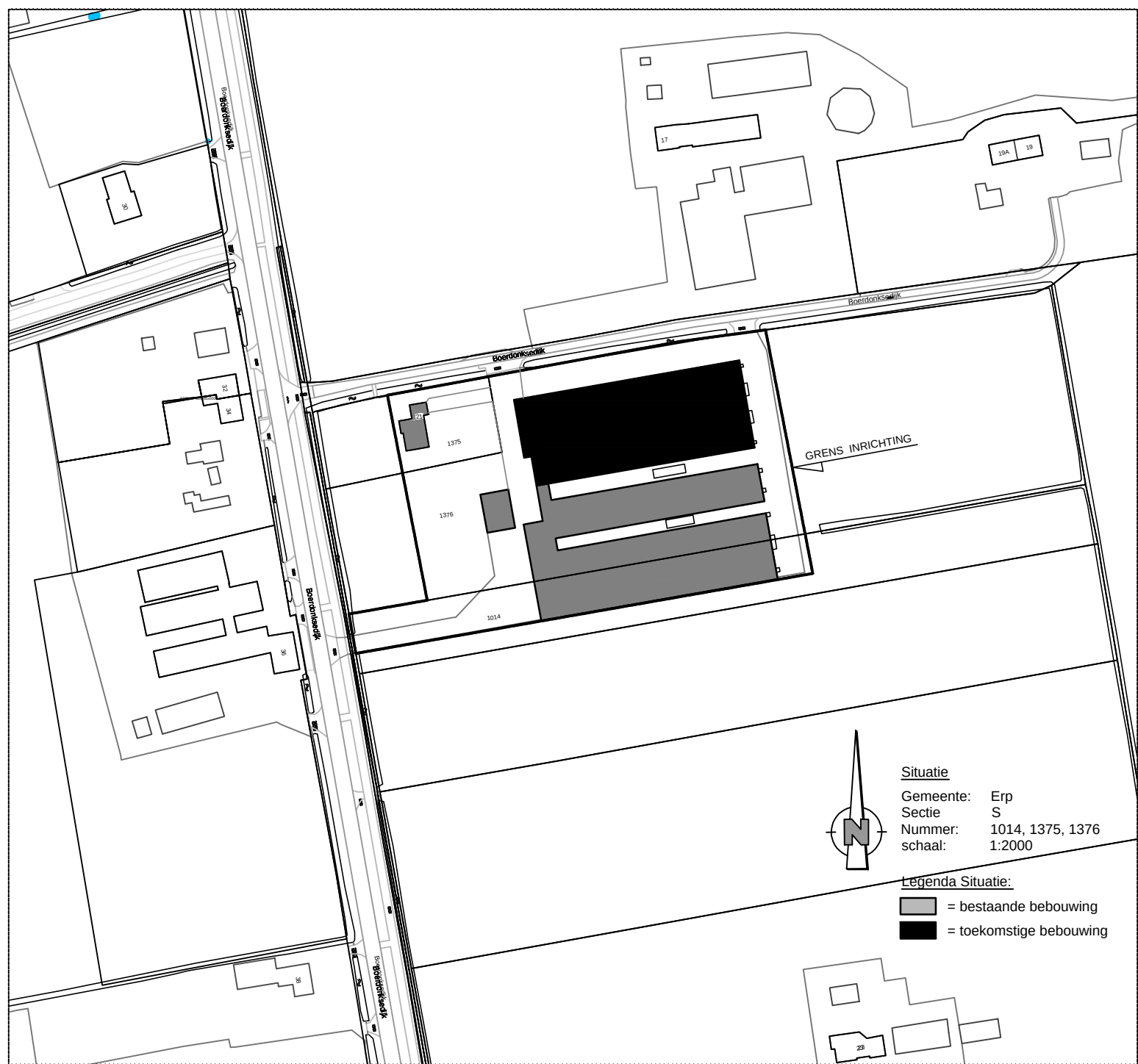
	poederblusser 7 kg
	poederblusser 12 kg
	Noodstroomaggregaat 50 kva.

Renvooi silo's

Nr	Aant	Benaming	Inhoud
S1	4	voerbrok	18 ton
S2	1	voerbrok	12 ton

Renvooi tanks

Nr	Aant	Benaming	Inhoud
T1	4	spiegelwater	10 m³



M.01 Plattegrondtekening aanvraag omgevingsvergunning

	Agron Advies B.V. Pastoor van Schijndelstraat 33a 5469 PS Boerdonk Tel.: 0492-347761 www.agronadvies.nl	proj. leider: J. vd Berg getekend: GvdR schaal: 1:200 datum: 09-11-2012 gewijzigd: 09-04-2019 / 05-01-2021 formaat: 1189 x 700 werk nr.: DO01.OVE01
opdrachtgever: VOF Donkers Pluimvee Boerdonksedijk 21 5469 PN Boerdonk	onderwerp: Pluimveehouderij Boerdonksedijk 21, Boerdonk	

Bijlage 2 V-Stacks Vergunning berekening

Naam van de berekening: Aanvraag omgevingsvergunning

Gemaakt op: 8-02-2021 11:13:03

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Boerdonksedijk 21 Boerdonk

Berekende ruwheid: 0,17 m

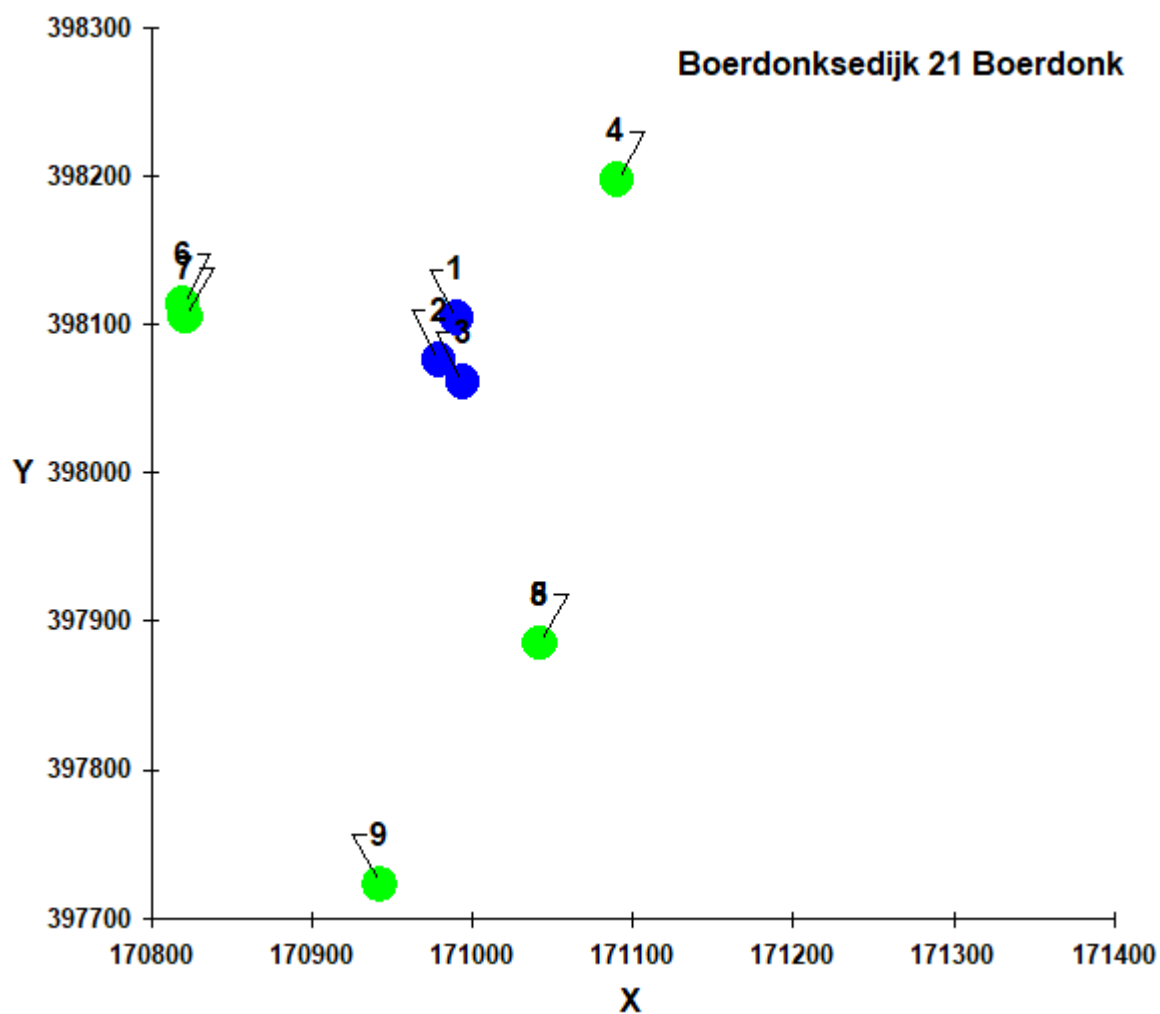
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2	170 990	398 104	6,6	6,3	4,55	4,00	14 880
2	Stal 3	170 979	398 076	4,7	3,4	2,61	4,00	6 785
3	Stal 4	170 994	398 061	6,2	5,2	3,92	1,31	10 606

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Boerdonksedijk 19a	171 090	398 197	14,0	14,0
5	Boerdonksedijk 23	171 042	397 885	14,0	5,2
6	Boerdonksedijk 32	170 819	398 114	14,0	6,8
7	Boerdonksedijk 34	170 821	398 105	14,0	7,0
8	Boerdonksedijk 38	171 042	397 885	14,0	5,2
9	Boerdonksedijk 25	170 942	397 723	14,0	2,3



Bijlage 3 Aeries-berekeningen

Uitgangspunten Aerius berekeningen

1. Realisatiefase

Gedurende de bouw van de stal (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

1.1 Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 1: Overzicht verkeersgeneratie tijdens de bouwfase

Activiteit	Type	Aantal ritten (ritten per jaar)
Aanvoer materialen/ Afvoer afval bouw/ afvoer afval sloop	Zwaar vrachtverkeer	80
Aanvoer materialen	Middelzwaar vrachtverkeer	10
Bestelbussen bouwbedrijf, bezoekers bouw	Licht verkeer	3 bestelbussen/personenwagens per dag, 378 bestelbussen/personenwagens totaal

1.2 Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het bouwrijp maken en realiseren van het project.

Op het terrein wordt gedurende de gehele realisatiefase gebruik gemaakt van de volgende mobiele machines:

- Mobiele kraan in gebruik gedurende 40 uur ten behoeve van de sloop van de stallen;
- Graafmachine in gebruik gedurende 16 uur ten behoeve van de graafwerkzaamheden ten behoeve van realisatie stallen;
- Verreiker/hijskraan in gebruik gedurende 40 uur ten behoeve van onder andere realisatie dak;
- Aanvoer en storten beton mestkelders: 24 uur.

In de volgende tabel zijn de gebruikte eigenschappen van de mobiele werktuigen weergegeven. Deze eigenschappen zijn allen op basis van standaardwaarden uit AERIUS.

Tabel 2: Draaiuren en eigenschappen mobiele bronnen realisatiefase

Werktuig	Aantal dagen	Aantal uur per dag	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	Bouwjaar
Graafmachine	2	8	16	100	>2006
Mobiele kraan	5	8	40	100	>2006
Verreiker/hijs kraan	5	8	40	200	>2005

Aanvoer en storten beton

Gedurende 2 dagen wordt beton aangevoerd ten behoeve van de realisatie van de vloer.

Het beton wordt aangevoerd middels betonmixers. Een betonmixer heeft een gemiddeld laadvermogen van 12 m³. Gedurende de werkzaamheden zullen daarom circa 40 betonmixers van en naar de projectlocatie rijden. Het lossen van de betonmixers draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het lossen van de betonmixers wordt de motor gebruikt om de laadbak leeg te kiepen. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de loslocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Voor het berekenen van de emissie NO_x tijdens het lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het lossen van een betonmixer neemt 5 minuten in beslag, dit betekent een totale lostijd van 200 minuten;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van 265 kW per betonmixer;
- Tijdens het lossen wordt maximaal 50% van het volle vermogen aangesproken;
- De motor van de vrachtvoertuigen voldoet aan de EUROV emissienormen;
- Voor de uitstoothoogte en warmte-output is uitgegaan van de standaard waarden van AERIUS.

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de pomplocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Voor het berekenen van de emissie NO_x tijdens het lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor het verpompen van beton is 2 dagen een betonpomp aanwezig;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van 265 kW per betonpomp;
- Tijdens het verpompen wordt maximaal 50% van het volle vermogen aangesproken.

Emissies mobiele werktuigen

Op grond van de hierboven weergegeven tabellen zijn de emissies van de mobiele werktuigen berekend. Voor het berekenen van deze door diesel aangedreven werktuigen wordt in AERIUS gebruik gemaakt van het emissiemodel van TNO3. In dit model wordt voor het berekenen van de emissies van stikstofoxiden (NO_x) gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{Emissie} = \text{Lastfactor} * \text{Vermogen} * \text{Emissiefactor} * \text{TAF-factor}$$

Lastfactor = het gedeelte van het (gemiddelde) volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt [%];

Vermogen = het gemiddelde vermogen van dit machinetype [kW];

Emissiefactor = de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar [g/kWh];

TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van wisselende vermogensvraag [-].

Voor de werktuigen zijn de emissiefactoren NO_x en bijbehorende TAF-factoren verkregen uit de genoemde rapportage. In de volgende tabel zijn de berekende emissies van de mobiele werktuigen weergegeven.

Tabel 3: Emissies gebruik mobiele werktuigen realisatiefase

Werktuig	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kW]	Lastfactor	TAF-factor	Emissie [kg/jaar]
Aanvoer en storten beton	4	265	2,0	50%	-	1,06
Verpompen beton	16	265	2,0	50%	-	4,24

2. Gebruiksfase

Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie is sprake van de volgende verkeersbewegingen.

Aanvoer voer

Tweemaal per week (maximaal één maal per dag) wordt met een bulkwagen voor aangevoerd. Het lossen duurt 45 minuten en vindt plaats in de dagperiode.

De vrachtwagen staat op een afstand van circa 100 meter opgesteld ten opzichte van omliggende geluidsgevoelige objecten

Afvoer eieren

Twee transporten per week vinden plaats. Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode.

Aan- en afvoer diversen

In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diverse en ten behoeve van bezoekersverkeer.

Lossen kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden op één dag kippen gelost in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen

Aanvoer strooisel

Een maal per jaar (twee dagen) worden op één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur.

Laden kippen

Een maal per jaar (twee dagen) worden in één dag kippen geladen in de dagperiode. Hiertoe komen 6 vrachtwagens in de dagperiode. De kippen worden gedurende 90 minuten per vracht geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer mest

Eenmaal per jaar (2 dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt aan de achterzijde van de pluimveestallen.

Afvoer spoelwater

Een maal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode.

In totaal is sprake van 4 vrachtwagens per week (20 per maand) van en naar de inrichting welke de inrichting benaderen aan de voorzijde van het bedrijf en 62 vrachten per jaar aan de achterzijde van het bedrijf.

Stationair draaiende vrachtwagen

Tijdens het stationair draaien van motoren van vrachtwagens ontstaan emissies van stikstof (NOx). De emissies voor stationair draaiende dieselmotoren zijn gebaseerd op de publicatie "Emission standards for diesel and gas engines, ETC test g/kWh, uitgaande van Euro klasse VI (2013)" waarbij voor een gemiddeld vermogen van 280 kW een NOx emissie van 0,112 kg/h wordt gehanteerd. Gemiddeld genomen draait een vrachtwagen 1 uur per dag stationair op het bedrijf voor het lossen van bijvoorbeeld voer en het laden van mest. Per locatie is een oppervlaktebron ingevoerd. Deze bron is ingevoerd onder 'mobiele bronnen'

Binnen het bedrijf zijn geen mobiele werktuigen aanwezig.

Stookinstallaties

Binnen het bedrijf zijn twee cv-ketel aanwezig met een vermogen van 22 kW. Per wordt 9.700 m³ aan gas verbruikt. De emissie van NOx per ketel bedraagt dan:

Emissiebron	Aantal	Verbruik aardgas per ketel [m ³ /jaar]	Calorische waarde aardgas [MJ/m ³]	Emissie Nox [gram/GJ]	Emissie NOx per ketel per jaar
CV-ketel	2	4.850	31,65	18	2,76

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening vigerende omgevingsvergunning en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Donkers Pluimvee	Boerdonksedijk 21, 5469PN Boerdonk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boerdonksedijk 21	Rwb1WD1aLXxR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 februari 2021, 17:09	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,29 kg/j	47,29 kg/j	-
NH ₃	13.398,23 kg/j	8.675,03 kg/j	-4.723,20 kg/j

Resultaten

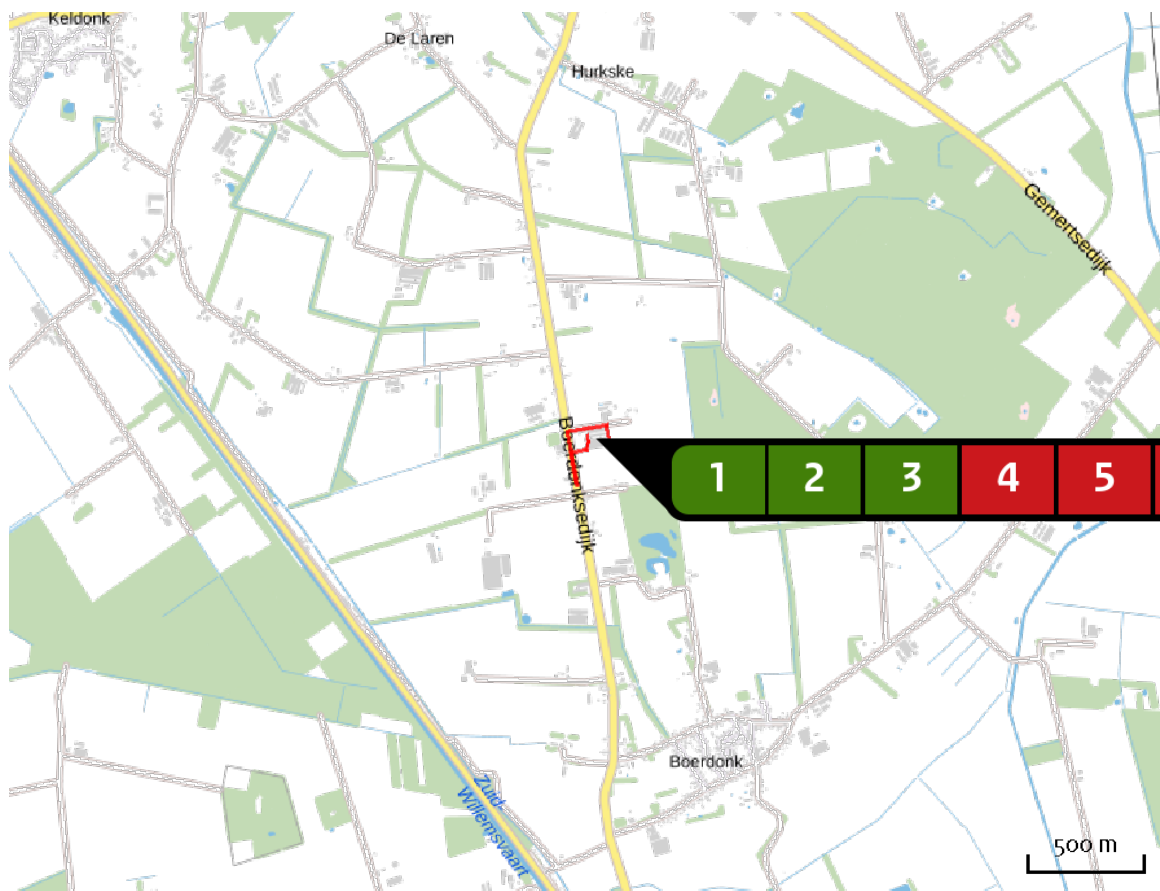
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Voornes Duin	0,00

Toelichting

verschilberekening vigerende vergunning - beoogde situatie

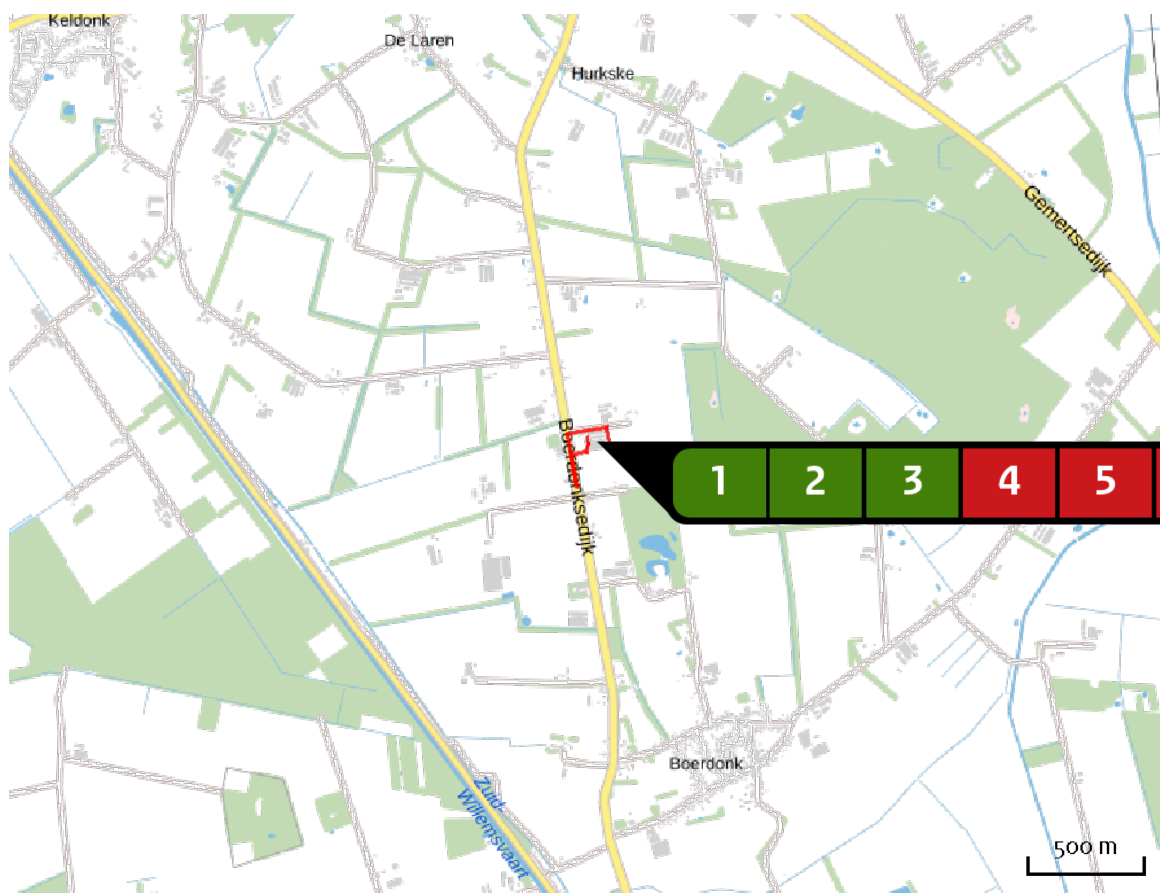
Locatie
vigerende
omgevingsvergunning



Emissie
vigerende
omgevingsvergunning

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  stal 1 Landbouw Stalemissies	4.361,60 kg/j	-
2  Stal 3 Landbouw Stalemissies	1.824,00 kg/j	-
3  Stal 4 Landbouw Stalemissies	2.851,00 kg/j	-
4  wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  stationair draaiende motor Mobiele werktuigen Landbouw	-	40,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
8	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
9	 Stal 2 Landbouw Stalemissies	4.361,60 kg/j	-

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  stal 1 Landbouw Stalemissies	4.000,00 kg/j	-
2  Stal 3 Landbouw Stalemissies	1.824,00 kg/j	-
3  Stal 4 Landbouw Stalemissies	2.851,00 kg/j	-
4  wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  stationair draaiende motor Mobiele werktuigen Landbouw	-	40,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j
8	 cv-ketel Energie Energie	-	2,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Voornes Duin	0,02	0,02	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,01	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,02	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,00	0,00	-
Duinen Ameland	0,01	0,00	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,00	0,00	-
IJsselmeer	0,01	0,00	0,00	-
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Groote Gat	0,01	0,00	0,00	
Canisvliet	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,00	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,00	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,01	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,01	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,01	0,00	
Norgerholt	0,01	0,01	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,01	0,00	-
Weerribben	0,01	0,01	0,00	
Botshol	0,01	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,01	0,01	0,00	
De Wieden	0,01	0,01	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,01	0,00	
Witterveld	0,01	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,01	0,01	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,01	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,01	0,00	
Naardermeer	0,01	0,01	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,01	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Mantingerbos	0,01	0,01	0,00	
Bargerveen	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	-
Savelsbos	0,02	0,01	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,02	0,01	0,00	
Geuldal	0,02	0,01	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,01	0,00	-0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	-0,01
Dinkelland	0,02	0,01	- 0,01	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,01	- 0,01	
Veluwe	0,02	0,02	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,01	- 0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,03	0,03	- 0,01	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	0,02	- 0,01	
Biesbosch	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Uiterwaarden Lek	0,02	0,01	- 0,01	
Kunderberg	0,02	0,01	- 0,01	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	- 0,01	
Boetelerveld	0,02	0,02	- 0,01	
Lemselermaten	0,02	0,02	- 0,01	
Zouweboezem	0,02	0,02	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	- 0,01	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	- 0,01	
Wierdense Veld	0,03	0,02	- 0,01	
Aamsveen	0,03	0,02	- 0,01	
Brunssummerheide	0,03	0,02	- 0,01	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,02	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	0,02	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,03	0,02	- 0,01	
Lonnekermeer	0,03	0,02	- 0,01	
Borkeld	0,03	0,02	- 0,01	
Witte Veen	0,03	0,02	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,03	0,02	- 0,01	
Roerdal	0,04	0,03	- 0,01	
Meinweg	0,04	0,03	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Wooldse Veen	0,05	0,03	- 0,01	
Willinks Weust	0,05	0,03	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,03	- 0,01	
Stelkampsveld	0,05	0,03	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,05	0,04	- 0,01	
Langstraat	0,04	0,03	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,03	- 0,01	-0,02
Binnenveld	0,05	0,04	- 0,01	
Korenburgerveen	0,05	0,04	- 0,01	-0,02
Bekendelle	0,06	0,04	- 0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,05	0,03	- 0,02	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,06	0,04	- 0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,05	0,04	- 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,06	0,04	- 0,02	
Kempenland-West	0,06	0,04	- 0,02	
Swalmdal	0,07	0,05	- 0,02	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,06	0,04	- 0,02	
Leudal	0,08	0,05	- 0,03	
Sarsven en De Banen	0,08	0,05	- 0,03	
Maasduinen	0,09	0,07	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,08	0,05	- 0,03	
Groote Peel	0,10	0,07	- 0,03	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,12	0,08	- 0,04	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,14	0,08	- 0,06	
De Bruuk	0,23	0,16	- 0,07	
Boschhuizerbergen	0,23	0,15	- 0,07	
Zeldersche Driessen	0,26	0,18	- 0,08	
Oeffelter Meent	0,31	0,21	- 0,10	-0,11
Sint Jansberg	0,32	0,21	- 0,10	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,02	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	0,02	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,02	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,01	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,02	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H9999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Duinen Vlieland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

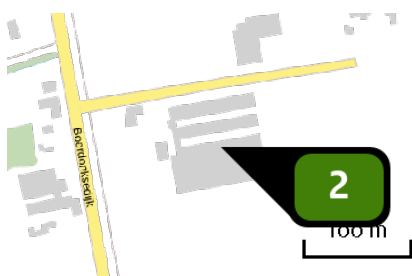
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
vigerende
omgevingsvergunning



Naam **stal 1**
 Locatie (X,Y) **170962, 398115**
 Uitstoothoogte **3,2 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Horizontaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,4 m/s**
 NH₃ **4.361,60 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (Overig)	7.520	NH ₃	0,580	4.361,60 kg/j



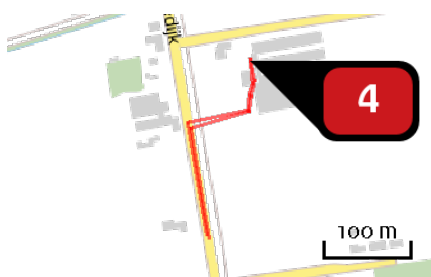
Naam **Stal 3**
 Locatie (X,Y) **170969, 398077**
 Uitstoothoogte **3,6 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 NH₃ **1.824,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	7.296	NH ₃	0,250	1.824,00 kg/j



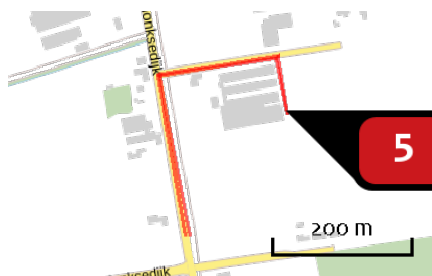
Naam	Stal 4
Locatie (X,Y)	170971, 398054
Uitstoothoogte	5,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	2,6 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	3,4 m/s
NH ₃	2.851,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouerdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	11.404	NH ₃	0,250	2.851,00 kg/j



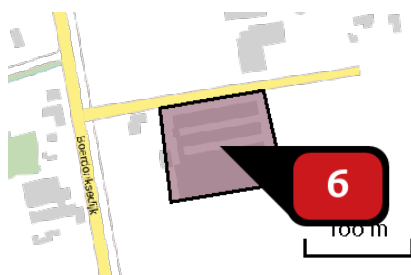
Naam	wegverkeer
Locatie (X,Y)	170919, 398094
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



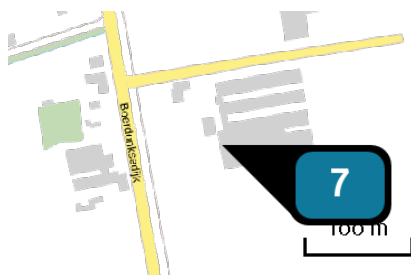
Naam
vrachtverkeer
Locatie (X,Y)
171016, 398064
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

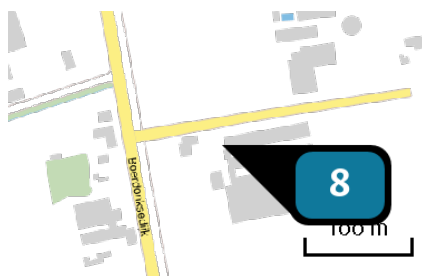


Naam
stationair draaiende motor
Locatie (X,Y)
170964, 398084
NOx
40,88 kg/j

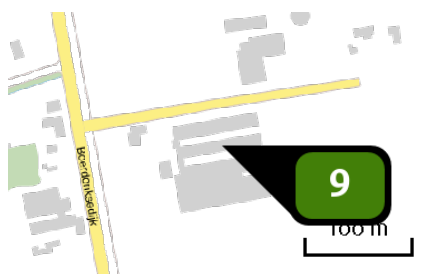
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor	1,5	0,5	0,0	NOx	40,88 kg/j



Naam
cv-ketel
Locatie (X,Y)
170926, 398055
Uitstoothoogte
5,0 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,3 m
Uittreedrichting
Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid
4,0 m/s
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
2,80 kg/j



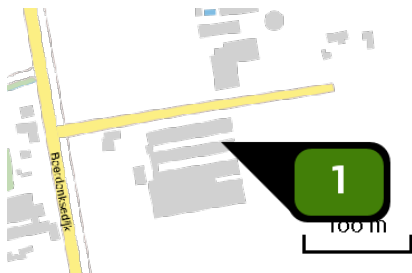
Naam	cv-ketel
Locatie (X,Y)	170919, 398106
Uitstoothoogte	4,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uitreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2,80 kg/j



Naam	Stal 2
Locatie (X,Y)	170966, 398096
Uitstoothoogte	3,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uitreeddiameter	2,1 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,4 m/s
NH ₃	4.361,60 kg/j

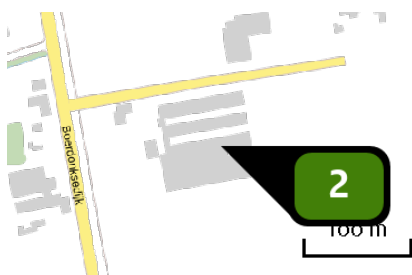
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (Overig)	7.520	NH ₃	0,580	4.361,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam **stal 1**
 Locatie (X,Y) **170990, 398104**
 Uitstoothoogte **6,6 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **4,6 m**
 Uittreedrichting **Horizontaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **4.000,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	16.000	NH ₃	0,250	4.000,00 kg/j



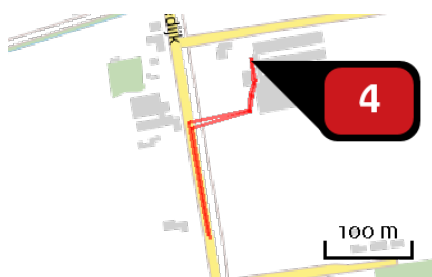
Naam **Stal 3**
 Locatie (X,Y) **170979, 398076**
 Uitstoothoogte **4,7 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **2,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **1.824,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	7.296	NH ₃	0,250	1.824,00 kg/j



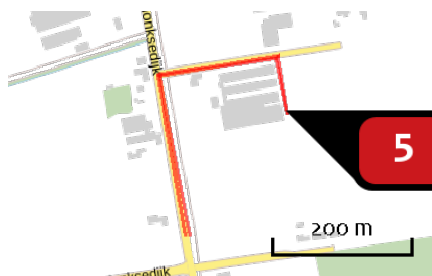
Naam	Stal 4
Locatie (X,Y)	170998, 398059
Uitstoothoogte	6,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	3,9 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,3 m/s
NH ₃	2.851,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 4.4.1	grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens) (BWL 2004.13)	11.404	NH ₃	0,250	2.851,00 kg/j



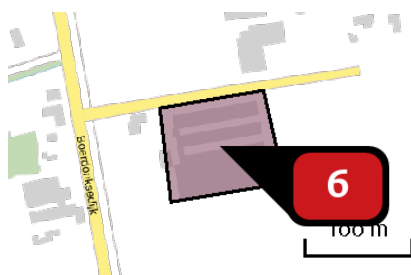
Naam	wegverkeer
Locatie (X,Y)	170919, 398094
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



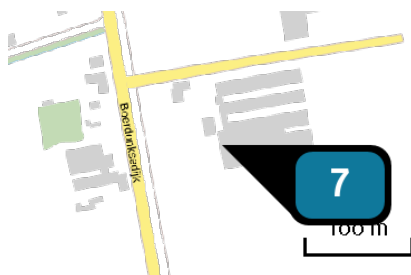
Naam
vrachtverkeer
Locatie (X,Y)
171016, 398064
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

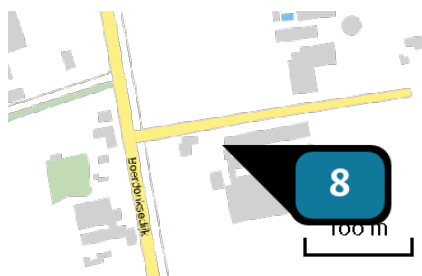


Naam
stationair draaiende motor
Locatie (X,Y)
170964, 398084
NOx
40,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor	1,5	0,5	0,0	NOx	40,88 kg/j



Naam
cv-ketel
Locatie (X,Y)
170926, 398055
Uitstoothoogte
5,0 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,3 m
Uittreedrichting
Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid
4,0 m/s
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
2,80 kg/j



Naam	cv-ketel
Locatie (X,Y)	170919, 398106
Uitstoothoogte	4,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Onderwerp

Op 23 december 2019 heeft Agron Advies, namens initiatiefnemer VOF Donkers Pluimvee, bij ons mededeling gedaan van (een) voorgenomen m.e.r.-beoordeling plichtige activiteit(en) door het indienen van een aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het betreft een plan voor de uitbreiding van een pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Erp.

Aan de uitbreiding van de pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Erp zal middels de binnenplanse wijzigingsbevoegdheid voor de vergroting van het bouwvlak tot 1,5 ha invulling worden gegeven. Ten behoeve van deze ontwikkeling is tevens een ontwerp wijzigingsplan ingediend.

Formele m.e.r.-beoordeling of vormvrije m.e.r.-beoordeling?

De beoogde ontwikkeling voorziet in:

- Uitbreiding van een installatie voor het houden van (groot-)ouderdieren van vleeskuikens van 33.740 stuks naar 34.700 stuks (RAV categorie 4);
- Nieuwbouw van een loods (375 m²);
- Aanleg van erfverharding.

Met betrekking tot de ontwikkeling is in onderdeel C 14 van de bijlage van het Besluit m.e.r. het volgende opgenomen: *“De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens.”*

De beoogde ontwikkeling ligt onder de drempelwaarden die zijn opgenomen in kolom 2 (meer dan 85.000 stuks mesthoenders (RAV categorie E 3 t/m 5)). Op grond van het Besluit m.e.r. geldt derhalve geen directe m.e.r.-plicht.

Met betrekking tot de ontwikkeling is in onderdeel D 14 van de bijlage van het Besluit m.e.r. het volgende opgenomen: *“De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren.”*

De voorgenomen ontwikkeling ligt onder de drempelwaarden die zijn opgenomen in kolom 2 (meer dan 40.000 stuks pluimvee (RAV categorie E, F, G en J)). Er is voor de activiteit derhalve geen sprake van een formele m.e.r.-beoordelingsplicht. Wel geldt voor activiteiten die zijn genoemd in onderdeel D maar niet voldoen aan de in kolom 2 genoemde drempelwaarden een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht.

Nu sprake is van een activiteit die onder de drempelwaarde ligt, zoals opgenomen in onderdeel D bij de bijlage van het Besluit m.e.r., is bekeken of uitgesloten kan worden dat het plan belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hiervoor is beoordeeld of er relevante criteria zijn om een milieueffectrapport (MER) te eisen als voorbereiding op een plan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid onderdelen a en b van de Wet ruimtelijke ordening.

Selectiecriteria

In bijlage III van de m.e.r.-richtlijn staan de relevante selectiecriteria genoemd waaraan dient te worden getoetst.

Het gaat daarbij om drie hoofdcategorieën:

1. Kenmerken van het project
2. Plaats van het project
3. Kenmerken van het potentiële effect.

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is opgesteld op basis van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het ruimtelijk plan, te weten een wijziging van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 en 4 van de aanmeldingsnotitie/vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt op deze drie hoofdcategorieën ingegaan.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Gezien het vorenstaande en indien het plan wordt vergeleken met de drempelwaarden uit onderdeel D van het Besluit m.e.r. kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van het optreden van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de beoogde ontwikkeling. De potentiële effecten van het plan, in relatie tot de kenmerken en de plaats van het plan, zijn dusdanig beperkt van aard en omvang dat dit geen belangrijke nadelige milieugevolgen tot gevolg heeft die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

BESLUIT

Wij besluiten, gelet op:

- de bepalingen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Algemene wet bestuursrecht;
- hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage d.d. 18 december 2020;
- het ontwerp bestemmingsplan 'Buitengebied Veghel, wijzigingsplan Boerdonksedijk 21' opgesteld door Agron Advies d.d. 4 juni 2021, met daarbij de aanmeldingsnotitie/vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld door Agron Advies d.d. 5 maart 2021 ter uitbreiding van de bestaande pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Erp;
- de notitie 'berekening geluidbelasting luchtwasser Boerdonksedijk 21 te Boerdonk' (Erp) opgesteld door G&O Consult d.d. 18 augustus 2021;
- het advies d.d. 4 augustus 2021 van de Omgevingsdienst Brabant-Noord (ODBN) (kenmerk Z/149520) op het plan 'Buitengebied Sint-Oedenrode, wijzigingsplan Nieuwenhuizen 5';
- het advies d.d. 17 september 2021 van de Omgevingsdienst Brabant-Noord (ODBN) (kenmerk Z/153734) op de notitie 'berekening geluidbelasting luchtwasser Boerdonksedijk 21 te Boerdonk' (Erp);
- de schriftelijke positieve reactie d.d. 20 september 2021 van de ODBN op de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling
- onze instemming met de adviezen van de ODBN nu wij geen aanleiding hebben te veronderstellen dat de adviezen niet zouden voldoen aan de eisen die aan adviezen van een adviesorgaan mogen worden gesteld;

dat, bij de voorbereiding van de bestemmingsplanprocedure van het plan 'Buitengebied Veghel, wijzigingsplan Boerdonksedijk 21' géén milieueffectrapport (MER) hoeft te worden gemaakt.

Veghel, 29 september 2021

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Meierijstad,



L. Vulders-Foederer,
Medewerker gebiedsontwikkeling en planologie

Verzending

Verzonden op: 29 september 2021

Afschrift aan:

- Mevr. J.J.A.L. van den Berg., Agron Advies
- Dhr. S. Donkers, V.O.F. Donkers Pluimvee

Rechtsmiddelen

Tegen deze beschikking kan uitsluitend de initiatiefnemer op grond van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na bekendmaking, gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de gemeente Meierijstad. Het bezwaarschrift wordt behandeld door de gemeentelijke commissie bezwaar- en beroepschriften. Als een bezwaarschrift wordt ingediend, kan tevens een verzoek om schorsing/voorlopige voorziening worden ingediend bij de Rechtbank Oost Brabant te 's-Hertogenbosch. Er is griffierecht verschuldigd. Het besluit wordt niet van kracht voordat op dit verzoek is beslist.

Op grond van artikel 6:3 Algemene wet bestuursrecht wordt deze beoordeling beschouwd als een voorbereidingsbesluit, waartegen voor andere belanghebbenden geen direct bezwaar of beroep open staat. Andere belanghebbenden kunnen hun bezwaren tegen dit voorbereidingsbesluit kenbaar maken in het kader van de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan en de beroepsprocedure daaromtrent.

Bijlage 8 Verslag zorgvuldige dialoog

Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	nee geen aan en opmerkingen

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 13-01-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam:

S. Donkers

Adres:

Boerdonksedijk 21

Boerdonksedijk 23

Woonplaats:

Boerdonk

Boerdonk

Handtekening:



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 12-1-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Woonplaats: Boerdonk

Handtekening:

Boerdonksedijk 38
Boerdonk



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 12-1-2019

Initiatiefnemer:

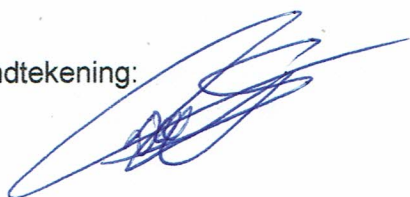
Omwonende:

Naam: S. Donkers

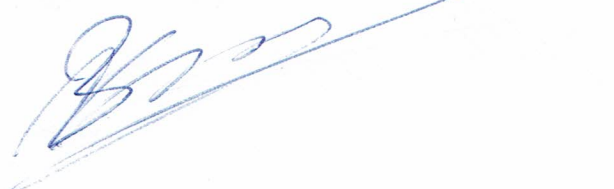
Adres: Boerdonksedijk 21

Woonplaats: Boerdonk

Handtekening:



Boerdonksedijk 34
Boerdonk



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 10-1-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Woonplaats: Boerdonk

Handtekening:



Boerdonksedijk 36
Boerdonk



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 10-1-2018

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam:

S. Donkers

Adres:

Boerdonksedijk 21

Woonplaats:

Boerdonk

Handtekening:



Boerdonksedijk 23a
Boerdonk



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	/
Beantwoording	/

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 5-01-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Boerdonksedijk 19

Woonplaats: Boerdonk

Boerdonk

Handtekening:

~~Handtekening~~ - Donkers

Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 5-1-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Boerdonksedijk 19 A

Woonplaats: Boerdonk

Boerdonk

Handtekening:



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 4-1-2019

Initiatiefnemer:

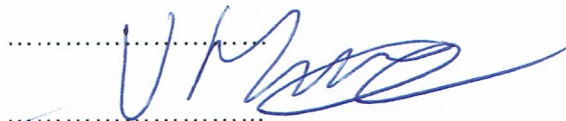
Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Woonplaats: Boerdonk

Handtekening:



Boerdonksedijk 30
5469 PN ERP / Boerdonk

Verslag omgevingsdialoog

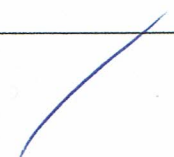
Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 4-1-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Woonplaats: Boerdonk

Boerdonksedijk 17
Boerdonk

Handtekening:



Verslag omgevingsdialoog

Boerdonk,

Door de heer S. Donkers is een omgevingsdialoog gehouden in verband met de voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwvlak van zijn pluimveehouderij aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk.

Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is om het bouwvlak te vergroten. Na wijziging van het bedrijf zijn alle stallen binnen het bedrijf emissiearm.

Het plan is inzichtelijk gemaakt door een situatieschets en plattegrondtekening te overleggen.

Na de toelichting vraagt dhr. S. Donkers of er nog vragen of opmerkingen zijn over de situatie:

Omschrijving vraag/opmerking	
Beantwoording	

Als bewijs van het voeren van deze dialoog ondertekenen beide partijen dit formulier.

Datum: 4-1-2019

Initiatiefnemer:

Omwonende:

Naam: S. Donkers

Adres: Boerdonksedijk 21

Boerdonksedijk 32

Woonplaats: Boerdonk

Boerdonk

Handtekening:



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Meierijstad
t.a.v. Mw. K. Klok
Ruimtelijke ontwikkeling

(verzonden per e-mail)

Uw kenmerk
e-mail, K. Klok

Ons nummer
BA 9600

Datum
13 november 2020

Behandeld door
H. Gerlings/TS

Onderwerp

Bijlage

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 14 september 2020, inzake het verzoek van Vof Donkers Pluimvee, Boerdonksedijk 21 in Erp, delen wij u het volgende mede.

Op basis van met de heer S. Donkers gevoerd overleg, de door uw gemeente toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen.

Bedrijfsbeschrijving

De heer S. Donkers exploiteert samen met zijn echtgenote I. Donkers aan de Boerdonksedijk 21 een pluimvee-bedrijf. De bedrijfsbebouwing bestaat uit een woonhuis, een berging/garage van 10 x 14 meter en vier pluimveestallen. De twee oudste stallen van 12 x 80 meter dateren uit begin jaren tachtig, en een derde stal van 12 x 80 is gebouwd in de jaren negentig. In deze stallen zijn respectievelijk 7520, 7520 en 7296 kippen vergund. In 2010 is een stal van circa 22 x 80 meter gebouwd voor 11.404 kippen. In totaal mogen op het bedrijf 33.740 ouderdieren van vleeskuikens worden gehouden. De stallen zijn ingericht met centraal gelegen beun en legnesten. Voer- en waterlijnen zijn oplierbaar. Aan de voorzijde van het bedrijf is een eiervverzamel- en sorteerruimte en een bewaar ruimte voor eieren ingericht.

De ouderdieren voor de productie van vleeskuikens worden op een leeftijd van circa 20 weken aangevoerd op het bedrijf en zijn gedurende circa 40 weken aan de leg. De dieren worden gehouden in een bezetting van circa 7 dieren per vierkante meter staloppervlak. De kippen worden gehouden op basis van een contract met een broederij waarmee ook prijsrisico's worden afgedekt. De risico's voor het bedrijf zijn met name gelegen in de technische resultaten en in de veterinaire risico's van de insleep van ziektes.

De dagelijkse werkzaamheden, zoals het centraal verzamelen van de eieren, het rapen van de grondeieren, en het controleren van de dieren en verwijderen van zieke en dode dieren, worden uitgevoerd door de leden van de vennootschap en een parttime medewerker.

Plan

Het plan omvat het slopen van de beide stallen uit de jaren tachtig en het vervangen hiervan door nieuwbouw. Aangezien bij deze nieuwbouw de huidige tussenruimte tussen deze stallen komt te vervallen zal een stal ontstaan van nagenoeg 30 x 80 meter. In deze stal zullen twee rijen met beun en legnesten worden ingericht. Door de toename van de stalruimte neemt op bedrijfsniveau het aantal dieren toe van 33.740 naar 34.700 stuks. S. Donkers lichtte toe dat door de stal breder uit te voeren dan de huidige oude stallen ruimte ontstaat om zowel de beun als de scharrelruimte breder uit te voeren. Deze ruimere opzet vergemakkelijkt enerzijds het mechanisch uitmesten van de stal, en zal naar verwachting anderzijds een bijdrage leveren aan het beperken van het aantal grondeieren.

In verband met deze staluitbreiding zullen de benodigde stalderingsmeters worden aangekocht. De voorlopige planning van S. Donkers is om aan het einde van 2021, na het afleveren van de uitgelegde ouderdieren, een aanvang te maken met de sloop- en bouwwerkzaamheden.

De nieuwbouw wordt net als de huidige stallen uitgevoerd met mestbeluchting van bovenaf om de ammoniakemissie te beperken in combinatie met de nageschakelde techniek van een warmtewisselaar. Deze combinatie resulteert in een ammoniakemissie van 0.25 kg NH₃ per dier. De warmtewisselaar levert een beperking van de emissie aan fijn stof op van 31%. Daarmee wordt voldaan aan de staleisen zoals opgenomen in de Interim Omgevingsverordening. Aangezien de emissie aan fijn stof van pluimveebedrijven relatief hoog is, wordt de nieuwbouw voorbereid om in de toekomst aan de achterzijde van de stal een luchtwassysteem te plaatsen. Aan de voorzijde van het bedrijf zal de huidige berging van 10 x 14 meter worden vervangen door nieuwbouw van 15 x 25 meter die op wat grotere afstand van de stallen zal worden gebouwd.

Het bedrijf zal rondom in de erfverharding worden gelegd, enerzijds in verband met de goede bereikbaarheid maar deels ook om middels deze verharding ongedierte zoals ratten en muizen beter te weren en te kunnen bestrijden.

Om die reden is in planologisch opzicht het verzoek om het bouwvlak aan de oostzijde en aan de westzijde uit te breiden. Met name aan de achterzijde/oostzijde ontbreekt het aan voldoende manoeuvreerruimte. Dit verzoek resulteert in een vergroting van het bouwvlak van 1.25 ha naar 1.50 ha.

Advies

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. Het ingediende verzoek betreft de vergroting van het bouwvlak van 1.25 naar 1.50 ha. Het onderliggende bouwplan betreft primair de vervangende nieuwbouw van een pluimveestal en secundair de vervanging en uitbreiding van de loods.

De vervangende nieuwbouw van de pluimveestal levert, naast het aspect van de staluitvoering conform de Interim Omgevingsverordening, een aantal bedrijfstechnische voordelen op. Zo wordt de nieuwbouw veel beter geïsoleerd om het energieverbruik van de stallen te verminderen, wordt de nieuwbouw beduidend hoger uitgevoerd waardoor op dierniveau een stabielere stalklimaat kan worden gecreëerd, en zal de ruimere opzet de stal beter toegankelijk maken voor gemechaniseerd uitmesten.

De Adviescommissie constateert dat de voorgestelde aanpassing en vernieuwing van het bedrijf resulteert in een bedrijf met courante bedrijfsbebouwing en een toekomstbestendige bedrijfsopzet. De ruimere opzet van de verharding rond het bedrijf maakt het beter mogelijk om met voertuigen op eigen terrein te manoeuvreren en levert een bijdrage aan de beheersing van met name knaagdieren die afkomen op het in de stallen beschikbare voer.

Samenvattend is de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen van oordeel dat aantoonbare ruimtelijk-economische belangen voor de langere termijn aanwezig zijn die noodzaken tot vergroting van het bouwvlak. De voorgestelde vergroting van het bouwvlak faciliteert de doelmatige agrarische bedrijfsvoering van dit bedrijf.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE
BOUWAANVRAGEN

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters, likely representing 'H. Gerlings'.

H. Gerlings
secretaris

Bijlage 10 Detailfoto's te slopen stallen



Zuidzijde te slopen stallen



Noordzijde te slopen stallen

Bijlage 11 BZV

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 1/14

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	VOF Donkers Pluimvee
Adres	Boerdonksedijk 21
Postcode	5469PN
Woonplaats	Erp
Gemeente	Meerijstad
Website veehouder	-
Kvknummer	172351030000

Adviseursgegevens

Adviesbureau	Agron Advies B.V
--------------	------------------

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 2/14

Stalgegevens

Omschrijving	Status	Diercategorie	Aantal dieren	Totaal Grootte eenheden
Stal 2 (2)	Nieuw	Ouderdieren vleesrassen (>= 18 weken)	16000	83,20
Stal 3 (3)	Bestaand	Ouderdieren vleesrassen (>= 18 weken)	7296	37,94
Stal 4 (4)	Bestaand	Ouderdieren vleesrassen (>= 18 weken)	11404	59,30
			34700,00	180,44

Overzicht per stal

Afkorting	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
2	16000	83,20	46,11%
3	7296	37,94	21,03%
4	11404	59,30	32,86%
	34700,00	180,44	100,00%

Overzicht per diersoort

Diersoort	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
Vleeskuikens	34700	180,44	100,00%
	34700,00	180,44	100,00%

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee
Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)
Status: Ingediend (05-03-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Pagina 3/14

Resultaat

Basis score	Punten	Score	Beoordeling
-------------	--------	-------	-------------

Score op Basispunten

6,00

Inrichting en omgeving	waarde
Gezondheid	64,00
Geuremissie	0,00
Geurimpact	56,00
Fijnstof	18,93
Mineralenkringloop	2,00
Verbinding met de omgeving	25,00
Totaal punten op Inrichting & Omgeving	165,93
Correctiefactor aantal maatlaten	1,00
Gecorrigeerde aantal punten	165,93
Wegingsfactor	200,00
Score op Inrichting en Omgeving	

0,83

Akkoord

Certificaten	
Totaal punten op certificaten	16,90
Wegingsfactor	40,00
Score op certificaten	

0,42

Akkoord

Innovatie	
Innovatie telt mee in het eindoordeel	Nee

Totaal score BZV	
-------------------------	--

7,25

Akkoord

Eindoordeel BZV	
------------------------	--

Akkoord

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 4/14

Certificaten

Bedrijfsniveau

Omschrijving	Antwoord	Gewogen punten
GD Keurmerk Zoönosen	GD Keurmerk Zoönosen	0,00

Diersoorten

Diersoort	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
-----------	-------------	----------	----------------

Stalniveau

Afkorting	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
2	De Nieuwe AH Kip/ De Goed Nest Kip	Nee	0,00
	Beterleven	Nee	0,00
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	IKB Kip	Ja	4,15
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Versie 11 t/m 13	4,61
3	De Nieuwe AH Kip/ De Goed Nest Kip	Nee	0,00
	Beterleven	Nee	0,00
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	IKB Kip	Ja	1,89
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
4	De Nieuwe AH Kip/ De Goed Nest Kip	Nee	0,00
	Beterleven	Nee	0,00
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	IKB Kip	Ja	2,96
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Versie 11 t/m 13	3,29

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 5/14

Totaal aantal punten

16,90

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 6/14

Gezondheid

Bedrijfsniveau

Vraag	Antwoord	Punten
3 - Afstand tot dichtstbijzijnde ander veebedrijf, kortste afstand tussen bouwblokken	< 100 m	-
5 - Scheiding schone-vuile weg:		
a - Vulpunten voersilo's, afvoerpunten mest, aan-en aflevervoorziening aan vuile weg	Ja	6,00
b - Afle verruimte voor dieren	Nee	-
c - Kruisende looplijnen interne bedrijfsgedeelte met openbare gedeelte	Nee	0,00
d - Hygiëne sluis op scheiding schone-vuile weg	Ja	0,00
e - Kadaveropslag op vloeistof dichte vloer met opvang van vloeistoffen.	Ja	2,00
f - Looplijnschets aanwezig, zichtbaar opgehangen	Ja	4,00
6 - Hygiëne sluis met:		
a - Scheiding schoon-vuil gedeelte + wasbak	Ja	0,00
b - Bedrijfseigen kleding/schoeisel	Ja	0,00
c - Douches	Ja	4,00
8 - Opslag van vaste mest op het erf	Nee	8,00
9 - Spoelplaats veewagens	Ja	4,00
11 - Minimaal 2 meter verharding direct aansluitend alle stalmuren ter voorkoming van ongedierte	Ja	4,00

Diersoortniveau

Diersoort	Vraag	Antwoord	Punten
Vleeskuikens	1 - Quarantainestel (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	12,00
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?		12,00

Stalniveau

Stal afkorting	Vraag	Antwoord	Punten
2	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	3,69
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 7/14

2	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	0,00
3	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	1,68
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	0,00
4	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	2,63
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	0,00
Totaal aantal punten			64,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 8/14

Fijnstof

Fijnstof emissie

				Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	Stal 3	BWL2004.13	7296	43,00	313728,00	30,00	218880,00
	Stal 4	BWL2004.13	11404	43,00	490372,00	30,00	342120,00
	Totalen Bestaand				804100,00		561000,00
Nieuw	Stal 2	BWL 2004.13 / BWL 2011.02.v6	16000	30,00	480000,00	30,00	480000,00
	Totalen Nieuw				480000,00		480000,00
	Totalen				1284100,00		1041000,00

Behaald reductiepercentage 18,93 %

Aantal punten 18,93

Totaal aantal punten 18,93

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 9/14

Geuremissie

				Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	Stal 3	BWL2004.13	7296	0,93	6785,28	0,93	6785,28
	Stal 4	BWL2004.13	11404	0,93	10605,72	0,93	10605,72
	Totalen Bestaand				17391,00		17391,00
Nieuw	Stal 2	BWL 2004.13 / BWL 2011.02.v6	16000	0,93	14880,00	0,93	14880,00
	Totalen Nieuw				14880,00		14880,00
	Totalen				32271,00		32271,00

Behaald reductiepercentage 0,00 %

Totaal aantal punten 0,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 10/14

Geurimpact

Vraag	Antwoord	Punten
Bevind u zich in een concentratiegebied?	Ja	
In concentratiegebied		
Op woonkern in OU	0,20	56,00
Op buitengebied in OU	14,00	0,00
Totaal aantal punten		56,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 11/14

Mineralenkringloop

P-Mest Totaal

Vraag	Antwoord
P Mestproductie totaal	1804,00
Gebruiksruimte (in KG P)	36,00
P-mestoverschot (Productie - Gebruiksruimte)	1768,00

P-aanwending mest

Soort aanwending	Hectaren	Norm (kg/ha)	kg P	Opgehaald bij RvO	Punten
Grond eigen gebruik, binnen straal van 15 km	0,90	40,00	36,00	Nee	2,00
	0,90		36,00		2,00
Totalen	0,90		36,00		2,00
Totaal aantal punten					2,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 12/14

Verbinding met de omgeving en biodiversiteit

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
Zicht op dieren in de stal of uitloop	Inkijk in de stal en/of zicht op dieren (die op het bedrijf worden gehouden) op permanent beschikbare uitloop.	Geen	0,00
Groen op het erf (op en aansluitend op bouwblok)	Oppervlak groen op het erf (= verticale projectie van bomen, struiken, heggen, bosplantsoen, boomgaard, poel) als percentage van het totale erfoppervlak (= het gaat om bouwblok en het groen dat direct aansluit op het bouwblok). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	> 10 % groen en <= 15 %	5,00
Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren	Inpandige laad- en losplaats dieren	Nee	0,00
Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren	Inpandige losplaats krachtvoer en bijproducten	Nee	0,00
Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren	De voerbewerkingshandelingen vinden inpandig plaats	Ja	5,00
Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren	Mestbewerking vindt inpandig plaats	Ja	5,00
Brijvoer/ bijproducten	Opslag van voer(componenten) vindt plaats in afgesloten ruimten	Ja	5,00
Brijvoer/ bijproducten	Lucht uit de voerkeuken/ voeropslag wordt afgevoerd naar een luchtzuiveringsinstallatie	Nee	0,00
Brijvoer/ bijproducten	Bedrijf past geen bijproducten toe	Ja	10,00
Mestbe- of verwerking, mestdroging	Alle luchtwassers/ warmtewisselaars/ droogtunnels/ mestbewerkingsinstallaties op het bedrijf zijn inpandig gesitueerd	Nee	0,00
Mestbe- of verwerking, mestdroging	Sleufsilo's zijn aan het oog onttrokken	Nee	0,00
Mestbe- of verwerking, mestdroging	Bedrijf heeft dagontmesting of scheiding van mest en urine in de stal	Nee	0,00
Kadaver ophaalplaats	Kadavers worden opgeslagen in een afgesloten en ondergrondse kadaverophaalplaats aan de openbare weg	Nee	0,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 13/14

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
On the way to planet proof - Melk (biodiversiteit)	Geef aan op welk niveau aan de voorwaarden van het onderdeel biodiversiteit van het keurmerk "On the way to Planet Proof" wordt voldaan	-	0,00
Totaal aantal punten			25,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: VOF Donkers Pluimvee

BZV versie: 2.1

Scenario: Uitbreiding bedrijf 05-03-2021 (3)

Datum: 05-03-2021 (Creatie)

Status: Ingediend (05-03-2021)

Pagina 14/14

Aanvullende meldingen

Geen aanvullende meldingen

Bijlage 12 Rapportage akoestisch onderzoek



Geurts

Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van
pluimveebedrijf VOF Donkers gelegen aan de
Boerdonksedijk 21 te Erp

Datum Oss, 9 september 2009
Projectnummer 8.4781-03
Behandeld door ing. R.M. Nijdam 



Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2005.



OIR



Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving.....	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	3
2.3	Uitgangspunten	3
2.4	Incidentele bedrijfsactiviteiten (INC).....	4
3	Geluidsvoorschriften	6
4	Berekeningen	7
4.1	Geluidsbronnen	7
5	Overdrachtsberekeningen	9
5.1	Rekenmodel	9
5.2	Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS	9
5.3	Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in INC 1, 2 en 3	10
5.4	BBT (Best Beschikbare Technieken)	11
5.5	Indirecte hinder	12
6	Conclusie	13

Bijlage(n):

Bijlage I	Plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens RBS
Bijlage III	Rekenresultaten RBS
Bijlage IV	Invoergegevens INC 1, 2, 3
Bijlage V	Rekenresultaten INC 1, 2, 3
Bijlage VI	Indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van VOF Donkers is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van pluimveehouderij VOF Donkers, gelegen aan de Boerdonksedijk 21 in Erp, gemeente Veghel.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet milieubeheer.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsberekening de geluidsbelasting berekend op ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen van derden. De berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de richtwaarden Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening op basis van gebiedstypering.

Het onderzoek is uitgevoerd met een vereenvoudigde methode volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999.

De opmerkingen van de gemeente Veghel met kenmerk 4.1/2009/17742 d.d. 28 augustus 2009 naar aanleiding van het conceptrapport 8.4781-03 d.d. 28 juli 2009 zijn in voorliggende rapportage verwerkt. Onderstaand is puntsgewijs toegelicht hoe de opmerkingen zijn verwerkt:

- Aangezien het kan voorkomen dat de alleenstaande silo S1 gevuld wordt is een geluidbron aan het rekenmodel toegevoegd voor deze locatie. Om een worst case situatie (in verschillende richtingen) door te kunnen rekenen zijn nu 2 geluidbronnen met een bedrijfsduur van 45 minuten voor het vullen van de silo's op de verschillende locaties in het model aanwezig (bronnummer 30a en 30b);
- De nieuwe inrit wordt gebruikt door de vrachtwagen die eieren ophaalt en personen- en bestelwagens van bezoekers, leveranciers etc. Dit is in het model aangepast;
- In paragraaf 5.4 is een onderbouwing gegeven in het kader van BBT ten behoeve van een ontheffing in de incidentele situaties (INC2 en INC3) laden van kippen en afvoeren van mest;
- Voor het afvoeren van spoelwater komen maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode het terrein op. Deze situatie is akoestisch minder relevant dan INC 1 (aanvoer van kippen) waarbij 6 vrachtwagens het terrein op en af rijden en gedurende 60 minuten kippen worden gelost. Het laden van spoelwater vindt plaats met een pomp (minder dan 90 dB(A)) en duurt maximaal 1 uur en is dus akoestisch niet relevant ten opzichte van het lossen van kippen. In de incidentele situatie tijdens het aanvoeren van kippen (INC 1) vindt geen overschrijding van de richtwaarde plaats. In de vorige rapportage is de activiteit van afvoeren van spoelwater per abuis vergeleken met het laden van mest;
- Indirecte hinder is bepaald op een gemiddelde afstand van 11 meter van de rijlijn (woning Boerdonksedijk 36). De woningen Boerdonksedijk 32 en 34 zijn op grotere afstand van de weg gelegen (ongeacht de rijrichting, er is namelijk uitgegaan van een worst case situatie van volledige ontsluiting langs één woning). Ter plaatse van de woningen Boerdonksedijk 32 en 34 is dus geen sprake van indirecte hinder indien ter plaatse van de woning Boerdonksedijk 36 voldaan wordt aan de grenswaarde;
- De bronvermogens van de personenwagens en bestelwagens in tabel 1 zijn aangepast. Bij de berekeningen is uitgegaan van de correcte bronvermogens van 90 dB(A) voor personenwagens en 97 dB(A) voor bestelwagens;
- Het lossen van kippen vindt handmatig plaats (90 dB(A)). Het laden van kippen vindt plaats met een loader (laden laadruim vrachtwagens), derhalve het verschil in bronvermogen van 13,6 dB(A).

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Pluimveehouderij VOF Donkers vraagt voor een locatie gelegen aan de Boerdonksedijk 21 te Erp een revisievergunning aan.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bij pluimveehouderij VOF Donkers zijn de laad- en losactiviteiten, transportbewegingen en de ventilatoren. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het aanvoeren van veevoeder, pluimvee en diverse grond- en hulpstoffen en afvoeren van eieren, pluimvee, mest, afvalstoffen en kadavers. Bestel- en personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van de aanvoer van diverse bestrijdings-, reinigings- en diergeneesmiddelen en ten behoeve van bezoekersverkeer (onder andere dierenarts). Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag normaliter plaats in de dagperiode.

De ventilatoren zijn nagenoeg continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast.

De plattegrondtekening van het pluimveebedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

- Aanvoer van veevoer vindt twee maal per week plaats (maximaal één maal per dag) met een bulkwagen. Het lossen duurt 45 minuten per vracht en vindt plaats in de dagperiode. Het vullen van de voersilo's kan plaatsvinden op 2 locaties, te weten bij de voersilo's naast stal 2 en de voersilo bij stal 1;
- Ten behoeve van de afvoer van eieren vinden per week twee transporten plaats (maximaal één per dag). Het laden van de eieren vindt plaats in de dagperiode is akoestisch niet relevant;
- In de dagperiode arriveren op een dag maximaal twee personenwagens en één bestelwagen ten behoeve van de aanvoer van diverse bestrijdings-, reinigings- en diergeneesmiddelen en ten behoeve van bezoekersverkeer (onder andere dierenarts);
- De ventilatoren zijn nagenoeg continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast.

2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van pluimveehouderij VOF Donkers in Erp is afkomstig van agrarisch adviesbureau Van Gerwen;
- Aanvraag vergunning Wet milieubeheer door adviesbureau Van Gerwen;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A_{max}}$ vindt plaats op de gevel van in de directe omgeving van de inrichting liggende woningen;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999);
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens, bestelauto's en personenauto's is bekend uit literatuurgegevens, te weten 102 dB(A), 97 dB(A) respectievelijk 90 dB(A). Het aantal



transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie uit de vergunningaanvraag;

- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten lossen bulkwagen veevoer 103,2 dB(A);
- Optredende piekniveaus ten gevolge van transportbewegingen van licht en zwaar materieel (optrekken) zijn 5 dB(A) hoger dan het gemiddelde bronvermogen;
- De geluidsuitstraling naar de omgeving van de pluimveestal is, gelet op de bouwkundige constructie, te verwaarlozen ten opzichte van de overige geluidsbronnen. Dit geldt eveneens voor de niet in de berekeningen meegenomen bronnen. Overige activiteiten (b.v., laden kadavers) en transportbewegingen zijn in de berekeningen verdisconteerd;
- Van de op het dak van de stallen aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens in soortgelijke situaties de bronvermogens bepaald. In het onderzoek is uitgegaan van de maximaal ingestelde belasting van de ventilatoren in de dagperiode. De ventilatoren in de stallen draaien in de avond slechts op 75% en in de nacht op 50% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 6,2 dB en in de nachtperiode van 15,1 dB. Om voornoemde reducties rekentechnisch te bewerkstelligen, zijn de bedrijfstijden van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode aangepast;
- Naast de aanwezigheid van dakventilatoren is een aantal lengteventilatoren aanwezig in de oostgevels van de stallen. Deze zijn alleen in bedrijf als het zeer warm weer is. In het onderzoek uitgegaan van een worstcase situatie, d.w.z. 100% in de dagperiode, 50% in de avondperiode (reductie van 15,1 dB) en 25% in de nachtperiode (reductie van 30,0 dB). De gevelventilatoren worden voorzien van een haakse luchtkoker (zie bijlage I doorsneden) zodat een verticale luchtstroom ontstaat (in verband met geur). Hiertoe is een reductie van 3 dB(A) in rekening gebracht omdat het geluid in oostelijke richting afgeschermd wordt;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning aan de Boerdonksedijk 36 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002. Uitgegaan is dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode conform "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999". In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

2.4 Incidentele bedrijfsactiviteiten (INC)

- Eén maal per jaar (2 dagen) worden op één dag in uitsluitend de dagperiode kippen gelost (aanvoer). Hiertoe komen 6 vrachtwagens met kippen in de dagperiode. De kippen worden gedurende 60 minuten gelost aan de achterzijde van de pluimveestallen (INC 1);
- Eén maal per jaar (2 dagen) wordt op één dag met maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode strooisel aangeleverd. Het lossen duurt in totaal 1 uur en is akoestisch niet relevant;
- Eén maal per jaar (2 dagen) worden op één dag in uitsluitend de dagperiode kippen geladen (afvoer). Hiertoe worden 6 vrachtwagens gebruikt verdeeld over de avond- en nachtperiode. De kippen worden geladen aan de achterzijde van de pluimveestallen gedurende 90 minuten per vracht (INC 2);
- Eén maal per jaar (2dagen) wordt mest afgevoerd middels 15 vrachtwagens in de dagperiode. Dit vindt aan de achterzijde van de pluimveestallen plaats (INC 3);
- Eén maal per jaar (2 dagen) wordt met 2 vrachtwagens spoelwater uit de opslagputten afgevoerd in de dagperiode. Ten opzichte van het de aanvoer van kippen (INC 1: 6 vrachtwagens en 60 minuten kippen lossen) is deze activiteit minder relevant.



Dit zijn incidentele afwijkingen die voor de bedrijfsvoering van de inrichting noodzakelijk is. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld een hogere geluidbelasting te vergunnen gedurende maximaal 10 afzonderlijke dagen per jaar.

De geluidbelasting in de relevante incidentele bedrijfssituaties is inzichtelijk gemaakt.



3 Geluidsvoorschriften

Bij vergunningverlening zal in eerste instantie uit worden gegaan van het stellen van grenswaarden ter plaatse van woningen van derden, afhankelijk van de gebiedstypering waarin de betreffende woningen zijn gelegen.

- De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen. Gelet op de gebiedstypering 'landelijke omgeving' worden de grenswaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,T}$ gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking te weten 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode;
- De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden.

4 Berekeningen

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.1 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>		
01 – 10, 21 – 27	Ventilatoren (nok stallen)	80,9 dB(A)
11 – 20	Ventilatoren (gevelventilatoren)	89,9 dB(A)
28 – 29	Ventilatoren (gevelventilatoren) – 2 x 2 st	86,9 dB(A)
30a	Bulkwagen lossen veevoer (silo's stal 2)	103,2 dB(A)
30b	Bulkwagen lossen veevoer (silo stal 1)	103,2 dB(A)
M01	Vrachtwagen voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen eieren	102,0 dB(A)
M03	Personenwagens	90,0 dB(A)
M04	Bestelwagens	97,0 dB(A)
P01 – P02	Piek transport zwaar	107,0 dB(A)
<i>Incidentele bedrijfssituatie – aanvoer dieren (INC 1)</i>		
M05	Vrachtwagens aanvoer kippen	102,0 dB(A)
31 – 32	Lossen kippen (handmatig)	90,0 dB(A)
P03 – P04	Piek transport zwaar	107,0 dB(A)
<i>Incidentele bedrijfssituatie – afvoer dieren (INC 2)</i>		
M06	Vrachtwagens afvoer kippen	102,0 dB(A)
33 – 35	Laden kippen (loader)	103,6 dB(A)
P05 – P06	Piek transport zwaar	107,0 dB(A)
<i>Incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest (INC 3)</i>		
M07	Vrachtwagens afvoer mest	102,0 dB(A)
33 – 35	Laden mest (loader)	103,6 dB(A)
P07 – P08	Piek transport zwaar	107,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

Toelichting bronvermogen ventilatoren

De dakventilatoren zijn in de dagperiode 100% in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren slechts op 75% en 50% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 6,2 dB en in de nachtperiode van 15,1 dB.

De lengteventilatoren zijn eigenlijk alleen bij zeer warme dagen in bedrijf. Worst case is ervan uitgegaan dat de lengteventilatoren in de dagperiode 100% in bedrijf zijn en in de avond- en nachtperiode respectievelijk 50% en 25%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 15,1 dB en in de nachtperiode van 30,0 dB. In de berekening is dit verdisconteerd middels aanpassing van de bedrijfstijd in de avond- en nachtperiode.



Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$$

Bronvermogen bij 75% capaciteit in de avondperiode:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (75 / 100) = L_{p1} - 6,2 \text{ dB(A)}; \text{ komt overeen met } 10\log(58 \text{ min.} / 240 \text{ min.})$$

Bronvermogen bij 50% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (50 / 100) = L_{p1} - 15,1 \text{ dB(A)}$; komt overeen met $10\log(15 \text{ min.} / 480 \text{ min.})$ en $10\log(7,5 \text{ min.} / 240 \text{ min.})$.

Bronvermogen bij 25% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (25 / 100) = L_{p1} - 30,1 \text{ dB(A)}$; komt overeen met $10\log(0,47 \text{ min.} / 480 \text{ min.})$

De overige bedrijfstijden zijn gehanteerd conform de omschrijving van de bedrijfssituaties in hoofdstuk 2. In de bijlagen zijn de invoergegevens van het rekenmodel voor de bedrijfssituaties weergegeven.



5 Overdrachtsberekeningen

5.1 Rekenmodel

De geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op woningen in de directe omgeving is bepaald en gecontroleerd of aan de grenswaarden kan worden voldaan. Overdrachtsberekeningen zijn volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999"

Uitgaande van de specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen op 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

5.2 Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De resultaten van de berekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel en bijlage II en III weergegeven.

Ontvangerpunten	Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01 Boerdonksedijk 19	39	42	27	27	16	16
02 Boerdonksedijk 19	39	43	28	28	16	16
03 Boerdonksedijk 17	36	52	28	28	19	19
04 Boerdonksedijk 30	36	49	22	22	13	13
05 Boerdonksedijk 32/34	34	55	26	26	17	17
06 Boerdonksedijk 36	39	70	26	26	17	17
07 Boerdonksedijk 38	32	51	20	20	11	11
08 Boerdonksedijk 23	32	43	21	21	10	10
Richt/grenswaarde	40	70	35	65	30	60

Tabel 3 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau voldoet aan de te stellen grenswaarden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode wordt met name bepaald door de dakventilatoren en het vullen van de voersilo's. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren bepalend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt bepaald door transportbewegingen in de dagperiode en in de avond- en nachtperiode door de ventilatoren.

5.3 Resultaten overdrachtsberekeningen $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in INC 1, 2 en 3

De resultaten van de berekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten in de incidentele bedrijfssituaties zijn in onderstaande tabellen en bijlage V weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV opgenomen.

Incidentele situatie Aanvoer kippen	Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01 Boerdonksedijk 19	39	51	27	27	16	16
02 Boerdonksedijk 19	39	51	28	28	16	16
03 Boerdonksedijk 17	36	52	28	28	19	19
04 Boerdonksedijk 30	36	49	22	22	13	13
05 Boerdonksedijk 32/34	35	55	26	26	17	17
06 Boerdonksedijk 36	39	70	26	26	17	17
07 Boerdonksedijk 38	32	51	20	20	11	11
08 Boerdonksedijk 23	32	45	21	21	10	10
Richt/grenswaarde	40	70	35	65	30	60

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

Incidentele situatie Afvoer kippen	Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01 Boerdonksedijk 19	39	42	47	56	44	56
02 Boerdonksedijk 19	39	43	47	56	44	56
03 Boerdonksedijk 17	36	52	46	54	43	54
04 Boerdonksedijk 30	36	49	34	50	31	50
05 Boerdonksedijk 32/34	34	55	41	50	38	50
06 Boerdonksedijk 36	39	70	40	42	37	42
07 Boerdonksedijk 38	32	51	30	34	27	34
08 Boerdonksedijk 23	32	43	44	50	41	50
Richt/grenswaarde	40	70	35	65	30	60

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

Incidentele situatie Afvoer mest	Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01 Boerdonksedijk 19	44	51	27	27	16	16
02 Boerdonksedijk 19	44	51	28	28	16	16
03 Boerdonksedijk 17	38	52	28	28	19	19
04 Boerdonksedijk 30	37	49	22	22	13	13
05 Boerdonksedijk 32/34	37	55	26	26	17	17
06 Boerdonksedijk 36	40	70	26	26	17	17
07 Boerdonksedijk 38	33	51	20	20	11	11
08 Boerdonksedijk 23	40	45	21	21	10	10
Richt/grenswaarde	40	70	35	65	30	60

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen

5.4 BBT (Best Beschikbare Technieken)

5.4.1 Afvoer kippen (INC 2)

Uit tabel 5 blijkt dat tijdens het afvoeren van kippen in de avond- en nachtperiode overschrijdingen van de richtwaarde $L_{A,r,LT}$ ontstaan ter plaatse van meerdere woningen met ten hoogste 14 dB(A) veroorzaakt door het laden van de kippen (geluid afkomstig van loaders en vrachtwagens). Door de vertrekkende vrachtwagens in de avond- en nachtperiode ontstaat geen overschrijding ten aanzien van het $L_{A,max}$.

De overschrijding wordt met name veroorzaakt door het gebruik van de loader(s). Deze is tijdens het laden van kippen ten oosten van de verschillende stallen op het buiten terrein in werking voor het laden van de vrachtwagens. Uit onderzoek is gebleken dat het voor transportbewegingen niet mogelijk (reëel) is maatregelen te treffen in de vorm van vervanging door een geluidsarmere uitvoering, mede omdat het materieel van derden betreft. De gebruikte loader(s) voldoen aan de huidige stand der techniek.

Om logistieke redenen is het niet mogelijk op een andere plek op het terrein te laden. De overschrijding vindt plaats bij vrijwel alle woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Verplaatsen van de activiteit heeft alleen effect op de geluidbelasting van de meest nabij woningen en niet op de mate van overschrijding (aantal gehinderde wijzigt niet).

Het laden dient plaats te vinden in de avond- en nachtperiode aangezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Bij deze activiteiten is het in deze bedrijfstak gebruikelijk dat het 's avonds en met name 's nachts plaatsvindt.

Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunt worden genomen. De overschrijding van de normstelling van het $L_{A,r,LT}$ vanwege het gebruik van de loader in de nachtperiode vindt in verschillende richtingen plaats. Ten einde de geluidbelasting enigszins te reduceren, dient over een groot deel van de terreingrens een afscherming te worden geplaatst. Een afscherming op korte afstand van de bron (overkapping, schermen nabij laadplaats) is om logistieke redenen niet haalbaar (vanwege rijroute andere transportmiddelen en overige activiteiten op dit terreindeel) of zal onvoldoende reductie in de geluidniveaus waarborgen aangezien de overschrijding in verschillende richtingen voorkomt. Bovendien brengt dit onnodig hoge kosten met zich mee.

Uitgaande van een gevelwering van tenminste 20 dB(A) bij de ontvanger (voor conventionele woningen haalbaar) wordt een binnengeluidniveau $L_{A,r,LT}$ van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd. Er wordt derhalve geen hinder verwacht ten gevolge van het 1 x per jaar gedurende 2 dagen laden van kippen. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld de genoemde incidentele activiteit in de vergunning op te nemen.

5.4.2 Afvoer mest (INC 3)

Uit tabel 6 blijkt dat tijdens het afvoeren van mest in de dagperiode een overschrijding van de richtwaarde $L_{A,r,LT}$ ontstaat bij de woning Boerdonksedijk 19 van ten hoogste 4 dB(A). De overschrijding wordt met name veroorzaakt door het gebruik van de loader(s). Deze is tijdens het laden van mest ten oosten van de verschillende stallen op het buiten terrein in werking voor het laden van de vrachtwagens. Uit onderzoek is gebleken dat het voor transportbewegingen niet mogelijk (reëel) is maatregelen te treffen in de vorm van vervanging door een geluidsarmere



uitvoering, mede omdat het materieel van derden betreft. De gebruikte loader(s) voldoen aan de huidige stand der techniek.

Om logistieke redenen is het niet mogelijk op een andere plek op het terrein te laden. De overschrijding vindt plaats bij één woning in de directe omgeving van het bedrijf. Ten einde de geluidbelasting voldoende te reduceren dient over de gehele oostelijke terreingrens een afscherming te worden geplaatst met een minimale hoogte van 2 meter. De geluidbronnen (loaders) zijn namelijk over het gehele oostelijke terreindeel in werking. Een scherm met dergelijk afmeting brengt hoge kosten met zich mee in verhouding tot de mate van overschrijding van 4 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van één woning gedurende maximaal 1x per jaar (2 dagen).

Uitgaande van een gevelwering van tenminste 20 dB(A) bij de ontvanger (voor conventionele woningen haalbaar) wordt een binnengeluidniveau $L_{A_{r,LT}}$ van 35 dB(A) etmaalwaarde ruimschoots gewaarborgd. Er wordt derhalve geen hinder verwacht ten gevolge van het 1 x per jaar gedurende 2 dagen laden van mest. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld de genoemde incidentele activiteit in de vergunning op te nemen.

5.5 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Boerdonksedijk 36. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel (vrachtwagens) en licht materieel (personenauto's en bestelauto's). Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage VI) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaai 2006. De Boerdonksedijk is voorzien van het wegdektype asfalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaai weergegeven.

Ontvangerpunt	Woning	L_{Aeq} ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer
		Dagperiode
Voorgevel	Boerdonksedijk 36	38 dB(A)

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode.



6 Conclusie

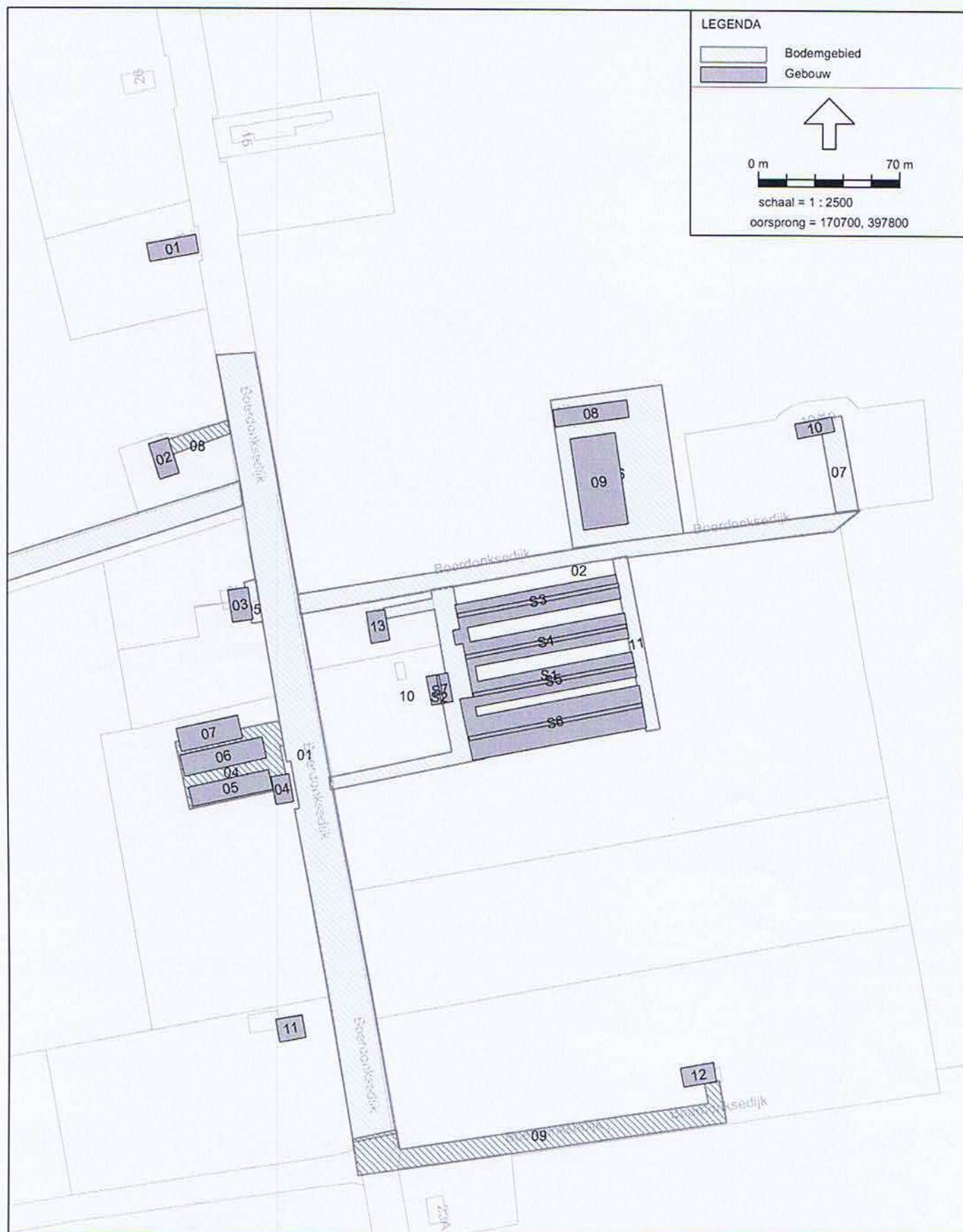
- De akoestisch relevante geluidsbronnen van de pluimveehouderij zijn de dakventilatoren, lengteventilatoren, laad- en losactiviteiten en transportbewegingen.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen bij de dichtstbijzijnde woningen, blijkt dat kan worden voldaan aan de richt c.q. grenswaarden van te weten 40 dB(A) en 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Incidenteel, ten hoogste 10 afzonderlijke dagen per jaar worden kippen geladen, kippen gelost, strooisel aangevoerd, mest afgevoerd evenals spoelwater. Dit zijn activiteiten die voor de bedrijfsvoering van essentieel belang zijn. Het bevoegd gezag wordt verzocht op basis van de berekeningen afzonderlijke voorschriften in de vergunning op te nemen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde.



Bijlage I

Plattegrondtekening

Invoergegevens objecten



Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Boerdonksedijk 28	170768,60	398292,13	6,00	6,00	0,00
02	Boerdonksedijk 30	170784,86	398178,32	6,00	6,00	0,00
03	Boerdonksedijk 32/34	170818,90	398121,72	6,00	6,00	0,00
04	Boerdonksedijk 36	170832,59	398014,07	6,00	6,00	0,00
05	Boerdonksedijk 36 - stal	170791,34	398012,80	5,00	5,00	0,00
06	Boerdonksedijk 36 - stal	170787,52	398027,68	5,00	5,00	0,00
07	Boerdonksedijk 36 - stal	170785,82	398039,80	5,00	5,00	0,00
08	Boerdonksedijk 17	170970,99	398202,13	6,00	6,00	0,00
09	Boerdonksedijk 17 - stal	170978,26	398196,11	5,00	5,00	0,00
10	Boerdonksedijk 19a/19	171089,35	398204,04	6,00	6,00	0,00
11	Boerdonksedijk 38	170846,54	397898,40	6,00	6,00	0,00
12	Boerdonksedijk 23	171031,85	397883,53	6,00	6,00	0,00
13	Boerdonksedijk 21 - bedrijfswoning	170879,93	398094,19	6,00	6,00	0,00
S1	Stallen	170921,37	398113,79	2,25	2,25	0,00
S2	Opslag	170917,66	398079,67	2,25	2,25	0,00
S3	Nok	170922,55	398109,22	4,46	4,46	0,00
S4	Nok	170926,43	398088,64	4,46	4,46	0,00
S5	Nok	170930,30	398069,89	4,46	4,46	0,00
S6	Nok	170928,06	398047,88	7,48	7,48	0,00
S7	Nok	170912,08	398078,36	4,55	4,55	0,00

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Koppel1	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2
01	225,02	0 dB	0,80	--	--	--
02	184,38	0 dB	0,80	--	--	--
03	163,69	0 dB	0,80	--	--	--
04	122,59	0 dB	0,80	--	--	--
05	400,10	0 dB	0,80	--	--	--
06	447,16	0 dB	0,80	--	--	--
07	366,47	0 dB	0,80	--	--	--
08	316,16	0 dB	0,80	--	--	--
09	1022,33	0 dB	0,80	--	--	--
10	138,22	0 dB	0,80	--	--	--
11	150,36	0 dB	0,80	--	--	--
12	161,38	0 dB	0,80	--	--	--
13	144,69	0 dB	0,80	--	--	--
S1	5069,27	0 dB	0,80	--	--	--
S2	157,68	0 dB	0,80	--	--	--
S3	165,42	2 dB	0,20	--	--	--
S4	168,27	2 dB	0,20	--	--	--
S5	162,55	2 dB	0,20	--	--	--
S6	174,05	2 dB	0,20	--	--	--
S7	20,85	2 dB	0,20	--	--	--

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

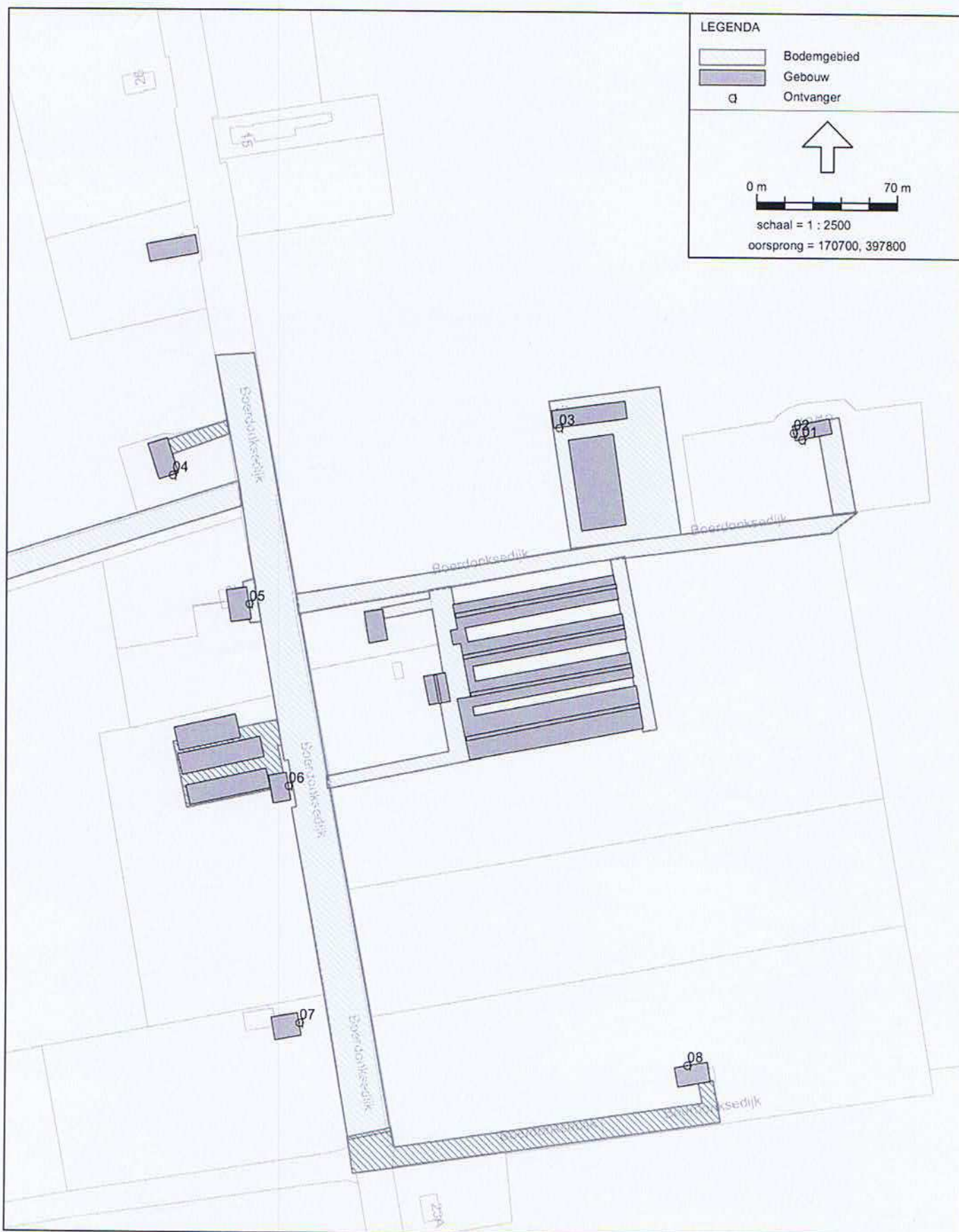
Id	Gekoppeld item - omschrijving 2
----	---------------------------------

01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--
09	--
10	--
11	--
12	--
13	--
S1	--
S2	--
S3	--
S4	--
S5	--
S6	--
S7	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Boerdonksedijk	170802,87	398236,88	7806,44	0,00
02	Boerdonksedijk	170843,53	398118,38	2363,75	0,00
03	Boerdonksedijk	170816,33	398162,10	4703,74	0,00
04	Terreinverharding\	170837,48	398029,01	1716,39	0,00
05	Terreinverharding\	170826,28	398104,50	121,87	0,00
06	Terreinverharding\	171034,48	398149,51	4115,66	0,00
07	Terreinverharding\	171121,15	398161,71	531,60	0,00
08	Terreinverharding\	170777,49	398194,16	234,17	0,00
09	Terreinverharding\	170891,17	397852,49	2169,36	0,00
10	Terreinverharding	170920,50	398122,83	1723,19	0,00
11	Terreinverharding	170999,41	398136,98	633,43	0,00

Invoergegevens ontvangerpunten



Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y Maaiveld Hoogte	definitie
01	Boerdonksedijk 19	171094,19	398197,40	0,00	Relatief
02	Boerdonksedijk 19	171089,94	398200,66	0,00	Relatief
03	Boerdonksedijk 17	170973,58	398202,39	0,00	Relatief
04	Boerdonksedijk 30	170781,99	398177,29	0,00	Relatief
05	Boerdonksedijk 32/34	170820,34	398113,21	0,00	Relatief
06	Boerdonksedijk 36	170840,21	398022,59	0,00	Relatief
07	Boerdonksedijk 38	170845,57	397904,70	0,00	Relatief
08	Boerdonksedijk 23	171038,14	397884,77	0,00	Relatief

Model:RBS

Groep:hoofdgroep

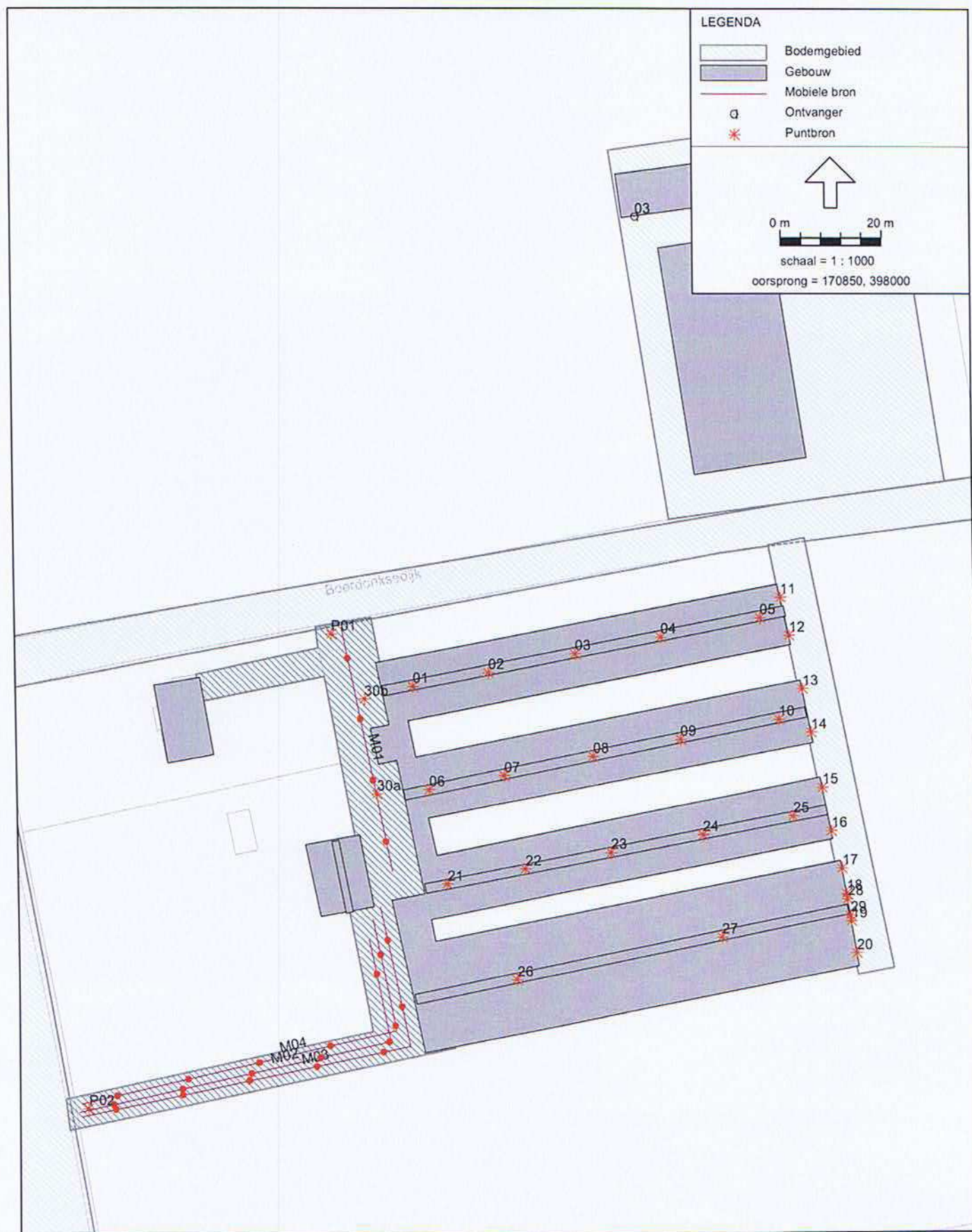
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	10	Boerdonksedijk 19a/19	1,50	5,00	--	--	--
02	10	Boerdonksedijk 19a/19	1,50	5,00	--	--	--
03	08	Boerdonksedijk 17	1,50	5,00	--	--	--
04	02	Boerdonksedijk 30	1,50	5,00	--	--	--
05	03	Boerdonksedijk 32/34	1,50	5,00	--	--	--
06	04	Boerdonksedijk 36	1,50	5,00	--	--	--
07	11	Boerdonksedijk 38	1,50	5,00	--	--	--
08	12	Boerdonksedijk 23	1,50	5,00	--	--	--

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte F
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--

Invoergegevens bronnen



Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
M01	Vrachtwagen voer	170914,59	398120,84	170924,02	398072,34	1,50
M02	Vrachtwagen eieren	170861,65	398024,91	170919,25	398058,86	1,50
M03	Personenauto	170862,26	398024,06	170921,55	398065,38	0,75
M04	Bestelauto	170862,11	398026,55	170920,03	398062,95	0,75

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Nodes	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe
M01	0,00	Relatief	2	49,41	2	--	--	10
M02	0,00	Relatief	4	83,81	2	--	--	10
M03	0,00	Relatief	3	94,68	4	--	--	10
M04	0,00	Relatief	3	86,54	2	--	--	10

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	15,00	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	15,00	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	15,00	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	15,00	6	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Ventilator Multifan 4E50Q	170928,66	398109,19	0,60	0,60	4,46
02	Ventilator Multifan 4E50Q	170943,62	398111,85	0,60	0,60	4,46
03	Ventilator Multifan 4E50Q	170960,83	398115,54	0,60	0,60	4,46
04	Ventilator Multifan 4E50Q	170977,84	398118,82	0,60	0,60	4,46
05	Ventilator Multifan 4E50Q	170997,51	398122,51	0,60	0,60	4,46
06	Ventilator Multifan 4E50Q	170931,53	398088,70	0,60	0,60	4,46
07	Ventilator Multifan 4E50Q	170946,49	398091,36	0,60	0,60	4,46
08	Ventilator Multifan 4E50Q	170964,11	398095,05	0,60	0,60	4,46
09	Ventilator Multifan 4E50Q	170981,52	398098,33	0,60	0,60	4,46
10	Ventilator Multifan 4E50Q	171000,99	398102,22	0,60	0,60	4,46
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171001,62	398126,61	1,50	1,50	0,00
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171003,23	398119,06	1,50	1,50	0,00
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171005,72	398108,38	1,50	1,50	0,00
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171007,33	398099,62	1,50	1,50	0,00
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171009,36	398088,64	1,50	1,50	0,00
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171011,00	398079,91	1,50	1,50	0,00
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171013,06	398072,50	1,50	1,50	0,00
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171013,86	398067,40	1,50	1,50	0,00
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171014,73	398061,87	1,50	1,50	0,00
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	171015,73	398055,50	1,50	1,50	0,00
21	Ventilator Multifan 4E50Q	170934,94	398069,93	0,50	0,50	4,46
22	Ventilator Multifan 4E50Q	170950,32	398072,82	0,50	0,50	4,46
23	Ventilator Multifan 4E50Q	170967,40	398075,94	0,50	0,50	4,46
24	Ventilator Multifan 4E50Q	170985,68	398079,31	0,50	0,50	4,46
25	Ventilator Multifan 4E50Q	171003,48	398082,92	0,50	0,50	4,46
26	Ventilator Multifan 4E50Q	170948,40	398050,69	0,50	0,50	7,48
27	Ventilator Multifan 4E50Q	170989,05	398058,87	0,50	0,50	7,48
28	Ventilator rond 76	171014,04	398066,29	2,00	2,00	0,00
29	Ventilator rond 76	171014,54	398063,05	2,00	2,00	0,00
30a	Lossen bulkwagen veevoer	170921,21	398087,87	1,50	1,50	0,00
30b	Lossen bulkwagen veevoer	170918,99	398106,69	1,50	1,50	0,00
P01	Transport piek zwaar	170912,60	398119,61	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	170863,43	398025,69	1,50	1,50	0,00

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID
01	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
02	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
03	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
04	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
05	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
06	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
07	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
08	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
09	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
10	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
11	Relatief	S1	Stallen	--
12	Relatief	S1	Stallen	--
13	Relatief	S1	Stallen	--
14	Relatief	S1	Stallen	--
15	Relatief	S1	Stallen	--
16	Relatief	S1	Stallen	--
17	Relatief	S1	Stallen	--
18	Relatief	S1	Stallen	--
19	Relatief	S1	Stallen	--
20	Relatief	S1	Stallen	--
21	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
22	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
23	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
24	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
25	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
26	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
27	Relatief aan onderliggend item	--	--	--
28	Relatief	S1	Stallen	--
29	Relatief	S1	Stallen	--
30a	Relatief	--	--	--
30b	Relatief	--	--	--
P01	Relatief	--	--	--
P02	Relatief	--	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Negeer demping - omschrijving	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	31
01	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
02	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
03	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
04	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
05	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
06	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
07	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
08	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
09	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
10	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
11	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
12	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
13	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
14	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
15	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
16	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
17	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
18	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
19	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
20	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	51,60	
21	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
22	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
23	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
24	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
25	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
26	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
27	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,20	15,10	50,00	
28	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	50,00	
29	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	15,10	30,00	50,00	
30a	--	Normaal	0,00	360,00	12,04	--	--	69,00	
30b	--	Normaal	0,00	360,00	12,04	--	--	69,00	
P01	--	Normaal	0,00	360,00	199,00	--	--	63,00	
P02	--	Normaal	0,00	360,00	199,00	--	--	63,00	

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
02	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
03	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
04	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
05	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
06	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
07	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
08	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
09	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
10	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
11	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
12	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
13	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
14	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
15	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
16	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
17	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
18	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
19	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
20	59,70	71,60	74,10	80,00	81,00	81,00	79,10	72,00	86,90
21	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
22	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
23	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
24	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
25	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
26	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
27	52,00	64,00	74,00	78,00	73,00	70,00	63,00	55,00	80,91
28	60,00	65,00	78,00	84,00	81,00	75,00	70,00	65,00	86,90
29	60,00	65,00	78,00	84,00	81,00	75,00	70,00	65,00	86,90
30a	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24
30b	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24
P01	77,00	89,00	90,00	99,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,03
P02	77,00	89,00	90,00	99,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,03



Bijlage III Rekenresultaten RBS

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,7	25,3	13,9	38,7	52,7
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	40,7	27,4	16,1	40,7	55,8
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,7	25,4	14,0	38,7	52,7
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	40,8	27,5	16,2	40,8	55,9
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	36,2	27,7	18,7	36,2	58,6
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	38,7	28,5	19,4	38,7	60,1
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	35,8	20,9	11,9	35,8	58,7
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	37,1	22,1	13,1	37,1	59,0
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	34,5	23,1	14,1	34,5	63,8
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	37,0	26,0	17,0	37,0	63,6
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	39,4	24,4	15,5	39,4	72,6
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	41,6	26,3	17,4	41,6	72,6
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	32,4	18,3	9,3	32,4	59,9
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	33,7	19,8	10,8	33,7	60,1
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	32,1	18,3	6,6	32,1	52,7
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	34,5	21,0	9,5	34,5	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Boerdonksedijk 36
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	36,1	--	--	36,1	51,8	3,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	33,3	--	--	33,3	48,9	3,6
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	29,5	--	--	29,5	66,9	1,0
M04	Bestelauto	0,7	23,5	--	--	23,5	61,8	2,1
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,7	16,5	7,6	22,7	26,7	4,1
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	22,7	16,5	7,6	22,7	26,7	4,1
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,3	15,1	6,2	21,3	25,5	4,2
M03	Personenauto	0,7	19,7	--	--	19,7	55,2	2,1
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	19,3	13,1	4,2	19,3	23,4	4,1
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,2	12,0	3,1	18,2	22,4	4,2
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	18,2	12,0	3,1	18,2	22,4	4,2
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,4	11,2	2,3	17,4	21,7	4,2
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,8	10,6	1,7	16,8	21,0	4,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,7	10,5	1,6	16,7	21,0	4,3
29	Ventilator rond 76	2,0	16,7	1,6	-13,3	16,7	20,7	4,0
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,3	10,1	1,2	16,3	20,6	4,3
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,1	9,9	1,0	16,1	20,5	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	19,8	4,4
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	19,6	4,4
M01	Vrachtwagen voer	1,5	14,6	--	--	14,6	55,1	3,6
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,4	8,2	-0,8	14,4	18,8	4,4
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,9	14,3	18,7	4,4
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,2	8,0	-1,0	14,2	18,6	4,4
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,9	-3,2	-18,1	11,9	16,1	4,2
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,9	-3,3	-18,2	11,9	16,0	4,2
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,4	-4,7	-19,6	10,4	14,6	4,2
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	9,7	-5,4	-20,3	9,7	13,9	4,2
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	9,7	-5,5	-20,4	9,7	13,8	4,2
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	6,1	-9,0	-23,9	6,1	10,3	4,2
28	Ventilator rond 76	2,0	6,1	-9,1	-24,0	6,1	10,1	4,0
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,7	-9,4	-24,3	5,7	9,8	4,2
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,5	-9,7	-24,6	5,5	9,7	4,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,2	-9,9	-24,8	5,2	9,4	4,2
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,0	-10,1	-25,0	5,0	9,3	4,2
P02	Transport piek zwaar	1,5	-128,7	--	--	-128,7	70,3	0,0
P01	Transport piek zwaar	1,5	-148,8	--	--	-148,8	53,9	3,8
Totalen			39,4	24,4	15,5	39,4	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Boerdonksedijk 36
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	37,7	--	--	37,7	52,0	2,2
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	37,0	--	--	37,0	50,9	1,9
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	30,4	--	--	30,4	66,9	0,2
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	25,4	19,2	10,3	25,4	27,8	2,4
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	25,2	19,0	10,1	25,2	27,7	2,5
M04	Bestelauto	0,7	25,2	--	--	25,2	61,7	0,3
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	23,5	17,3	8,4	23,5	26,2	2,7
M03	Personenauto	0,7	21,3	--	--	21,3	55,1	0,3
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	21,0	14,8	5,9	21,0	23,5	2,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	19,8	13,6	4,7	19,8	22,5	2,7
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	19,6	13,4	4,5	19,6	22,4	2,8
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,7	12,5	3,6	18,7	21,6	3,0
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	18,1	11,9	3,0	18,1	21,1	3,0
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,0	11,8	2,9	18,0	21,1	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,4	11,2	2,3	17,4	20,5	3,2
29	Ventilator rond 76	2,0	16,9	1,8	-13,2	16,9	19,9	3,0
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,8	10,6	1,7	16,8	20,0	3,2
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,7	10,5	1,6	16,7	20,0	3,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,6	10,4	1,5	16,6	19,9	3,2
M01	Vrachtwagen voer	1,5	16,6	--	--	16,6	55,5	2,0
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,3	10,1	1,2	16,3	19,6	3,3
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,5	9,3	0,4	15,5	18,9	3,4
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,8	3,4
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,1	8,9	0,0	15,1	18,6	3,5
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,6	-3,5	-18,4	11,6	14,8	3,2
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,6	-3,5	-18,4	11,6	14,8	3,2
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,3	-3,8	-18,7	11,3	14,5	3,2
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,1	-4,0	-18,9	11,1	14,3	3,2
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,1	-4,0	-18,9	11,1	14,3	3,3
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,9	-4,2	-19,1	10,9	14,1	3,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,7	-4,4	-19,3	10,7	14,0	3,3
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,4	-4,7	-19,6	10,4	13,6	3,2
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,3	-4,8	-19,7	10,3	13,6	3,3
28	Ventilator rond 76	2,0	6,8	-8,3	-23,2	6,8	9,9	3,1
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	6,6	-8,5	-23,4	6,6	9,8	3,2
P02	Transport piek zwaar	1,5	-128,8	--	--	-128,8	70,3	0,0
P01	Transport piek zwaar	1,5	-147,5	--	--	-147,5	53,9	2,3
Totalen			41,6	26,3	17,4	41,6	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,8	14,7	-0,2	29,8	33,5	3,7
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,2	14,1	-0,8	29,2	32,9	3,7
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,5	13,4	-1,5	28,5	32,3	3,8
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,0	12,9	-2,0	28,0	31,9	3,9
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	31,3	3,9
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,9	11,8	-3,1	26,9	30,9	4,0
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,5	11,4	-3,5	26,5	30,5	4,0
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,2	11,1	-3,8	26,2	30,3	4,0
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,0	10,9	-4,1	26,0	30,0	4,1
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	25,6	10,5	-4,4	25,6	29,7	4,1
28	Ventilator rond 76	2,0	25,1	9,9	-5,0	25,1	28,9	3,9
29	Ventilator rond 76	2,0	24,9	9,8	-5,1	24,9	28,8	3,9
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	24,4	--	--	24,4	40,6	4,2
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	19,7	13,5	4,6	19,7	23,8	4,1
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,7	12,5	3,6	18,7	22,9	4,2
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,3	11,1	2,2	17,3	21,6	4,3
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	16,8	--	--	16,8	33,1	4,3
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,7	10,5	1,6	16,7	20,9	4,2
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,3	9,1	0,2	15,3	19,7	4,4
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,8	8,6	-0,3	14,8	19,2	4,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,5	14,6	19,0	4,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,8	14,3	18,7	4,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,9	7,7	-1,2	13,9	18,3	4,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,8	7,6	-1,3	13,8	18,2	4,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,1	4,4
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,7	13,5	17,9	4,5
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,1	6,9	-2,0	13,1	17,5	4,5
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	12,8	6,6	-2,3	12,8	17,4	4,5
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	11,8	5,6	-3,3	11,8	16,3	4,5
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	4,1	--	--	4,1	44,9	4,4
M01	Vrachtwagen voer	1,5	3,3	--	--	3,3	44,4	4,2
M04	Bestelauto	0,7	-1,6	--	--	-1,6	39,1	4,6
M03	Personenauto	0,7	-6,4	--	--	-6,4	31,7	4,6
P02	Transport piek zwaar	1,5	-156,1	--	--	-156,1	47,4	4,5
P01	Transport piek zwaar	1,5	-157,9	--	--	-157,9	45,3	4,2
Totalen			38,7	25,4	14,0	38,7	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	32,3	17,2	2,3	32,3	34,5	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	31,5	16,4	1,5	31,5	33,7	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	30,3	15,2	0,3	30,3	32,7	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,7	14,6	-0,3	29,7	32,2	2,5
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	31,7	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,6	13,5	-1,5	28,6	31,3	2,8
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	28,2	--	--	28,2	43,5	3,3
28	Ventilator rond 76	2,0	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,7
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,8
29	Ventilator rond 76	2,0	28,0	12,9	-2,0	28,0	30,8	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,8	12,7	-2,2	27,8	30,7	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	30,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,1	12,0	-2,9	27,1	30,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,7	16,5	7,6	22,7	25,3	2,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	22,0	--	--	22,0	37,5	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,7	15,5	6,6	21,7	24,6	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	20,0	13,8	4,9	20,0	23,1	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,5	12,3	3,4	18,5	21,5	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,5	11,3	2,4	17,5	20,6	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,2	11,0	2,1	17,2	20,4	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,1	10,9	2,0	17,1	20,3	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,5	10,3	1,4	16,5	19,8	3,3
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,1	9,9	1,0	16,1	19,4	3,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,0	9,8	0,9	16,0	19,5	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,5
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	18,8	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,2	9,0	0,1	15,2	18,7	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,7	8,5	-0,4	14,7	18,2	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,5	8,3	-0,6	14,5	18,1	3,6
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,6	13,5	17,2	3,7
M01	Vrachtwagen voer	1,5	8,8	--	--	8,8	49,0	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	7,6	--	--	7,6	47,6	3,7
M04	Bestelauto	0,7	0,5	--	--	0,5	40,5	3,9
M03	Personenauto	0,7	-3,3	--	--	-3,3	34,0	3,9
P01	Transport piek zwaar	1,5	-151,3	--	--	-151,3	51,1	3,3
P02	Transport piek zwaar	1,5	-154,8	--	--	-154,8	48,1	3,9
Totalen			40,8	27,5	16,2	40,8	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage II

Invoergegevens RBS

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,6	14,5	-0,4	29,6	33,3	3,7
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	32,8	3,8
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,4	13,3	-1,6	28,4	32,2	3,8
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,0	12,9	-2,0	28,0	31,8	3,9
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	31,3	3,9
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,9	11,8	-3,1	26,9	30,9	4,0
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,5	11,4	-3,5	26,5	30,5	4,0
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,3	11,2	-3,7	26,3	30,3	4,0
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,0	10,9	-4,0	26,0	30,0	4,1
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	25,7	10,6	-4,3	25,7	29,7	4,1
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	25,5	--	--	25,5	41,8	4,2
28	Ventilator rond 76	2,0	25,1	10,0	-4,9	25,1	29,0	3,9
29	Ventilator rond 76	2,0	25,0	9,9	-5,0	25,0	28,9	3,9
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	19,5	13,3	4,3	19,5	23,6	4,1
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,6	12,4	3,5	18,6	22,8	4,2
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,3	11,1	2,2	17,3	21,7	4,3
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	16,7	--	--	16,7	33,0	4,3
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,6	10,4	1,5	16,6	20,8	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,5	9,3	0,4	15,5	19,8	4,3
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,4	9,2	0,3	15,4	19,7	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,2	9,0	0,1	15,2	19,6	4,4
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,5	14,6	19,0	4,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,4	8,2	-0,7	14,4	18,8	4,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,8	14,3	18,7	4,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,7	7,5	-1,4	13,7	18,1	4,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,1	4,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,0	4,4
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,4	7,2	-1,7	13,4	17,9	4,5
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	12,9	6,7	-2,2	12,9	17,4	4,5
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	12,7	6,5	-2,4	12,7	17,2	4,5
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	11,8	5,6	-3,3	11,8	16,3	4,5
M01	Vrachtwagen voer	1,5	4,6	--	--	4,6	45,7	4,3
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	4,1	--	--	4,1	44,8	4,4
M04	Bestelauto	0,7	-2,1	--	--	-2,1	38,7	4,6
M03	Personenauto	0,7	-5,0	--	--	-5,0	33,1	4,6
P02	Transport piek zwaar	1,5	-157,3	--	--	-157,3	46,1	4,5
P01	Transport piek zwaar	1,5	-157,7	--	--	-157,7	45,6	4,2
Totalen			38,7	25,3	13,9	38,7	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	32,0	16,9	2,0	32,0	34,3	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	31,3	16,2	1,3	31,3	33,6	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	30,2	15,1	0,2	30,2	32,6	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,7	14,6	-0,3	29,7	32,2	2,5
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	31,7	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,6	13,5	-1,4	28,6	31,3	2,7
28	Ventilator rond 76	2,0	28,2	13,1	-1,8	28,2	30,9	2,7
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	28,1	--	--	28,1	43,5	3,4
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,1	13,0	-1,9	28,1	31,0	2,8
29	Ventilator rond 76	2,0	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,8	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,8	12,7	-2,2	27,8	30,7	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,5	12,4	-2,5	27,5	30,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,1	12,0	-2,9	27,1	30,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,4	16,2	7,3	22,4	25,1	2,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	21,9	--	--	21,9	37,4	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,6	15,4	6,5	21,6	24,5	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	20,1	13,9	5,0	20,1	23,2	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,3	12,1	3,2	18,3	21,4	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,4	11,2	2,3	17,4	20,6	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,1	10,9	2,0	17,1	20,3	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,0	10,8	1,9	17,0	20,3	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,4	10,2	1,3	16,4	19,7	3,3
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,0	9,8	0,9	16,0	19,4	3,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,9	9,7	0,8	15,9	19,3	3,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	18,8	3,5
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,1	8,9	0,0	15,1	18,6	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,1	8,9	0,0	15,1	18,7	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,6	14,6	18,1	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,4	8,2	-0,7	14,4	18,1	3,7
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,6	13,5	17,2	3,7
M01	Vrachtwagen voer	1,5	8,8	--	--	8,8	49,1	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	7,6	--	--	7,6	47,6	3,7
M04	Bestelauto	0,7	0,5	--	--	0,5	40,6	3,9
M03	Personenauto	0,7	-1,8	--	--	-1,8	35,6	3,9
P01	Transport piek zwaar	1,5	-151,2	--	--	-151,2	51,1	3,4
P02	Transport piek zwaar	1,5	-156,3	--	--	-156,3	46,6	3,9
Totalen			40,7	27,4	16,1	40,7	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	41,7	29,6	29,6
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	47,8	32,0	32,0
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	42,9	29,8	29,8
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	47,8	32,3	32,3
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	51,6	27,0	27,0
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	54,2	26,5	26,5
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	49,0	19,2	19,2
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	50,0	20,6	20,6
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	54,6	22,2	22,2
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	56,4	25,4	25,4
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	70,3	22,6	22,6
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	70,3	25,4	25,4
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	50,7	16,5	16,5
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	52,7	18,0	18,0
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	42,7	24,7	24,7
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	44,0	26,2	26,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Boerdonksedijk 36

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P02	Transport piek zwaar	70,3	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen eieren	63,6	--	--	0,0
M04	Bestelauto	57,2	--	--	1,2
M03	Personenauto	50,4	--	--	1,1
P01	Transport piek zwaar	50,2	--	--	3,8
30b	Lossen bulkwagen veevoer	48,1	--	--	3,7
M01	Vrachtwagen voer	47,4	--	--	3,6
30a	Lossen bulkwagen veevoer	45,3	--	--	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	22,6	22,6	22,6	4,1
21	Ventilator Multifan 4E50Q	22,6	22,6	22,6	4,1
01	Ventilator Multifan 4E50Q	21,3	21,3	21,3	4,1
26	Ventilator Multifan 4E50Q	19,3	19,3	19,3	4,1
07	Ventilator Multifan 4E50Q	18,2	18,2	18,2	4,2
22	Ventilator Multifan 4E50Q	18,2	18,2	18,2	4,2
02	Ventilator Multifan 4E50Q	17,4	17,4	17,4	4,2
23	Ventilator Multifan 4E50Q	16,8	16,8	16,8	4,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	16,7	16,7	16,7	4,3
29	Ventilator rond 76	16,7	16,7	16,7	4,0
03	Ventilator Multifan 4E50Q	16,3	16,3	16,3	4,3
27	Ventilator Multifan 4E50Q	16,1	16,1	16,1	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	15,6	15,6	15,6	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	15,4	15,4	15,4	4,4
04	Ventilator Multifan 4E50Q	15,3	15,3	15,3	4,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	14,4	14,4	14,4	4,4
25	Ventilator Multifan 4E50Q	14,2	14,2	14,2	4,4
05	Ventilator Multifan 4E50Q	14,2	14,2	14,2	4,4
20	Ventilator Multifan 4E125	11,9	11,9	11,9	4,2
19	Ventilator Multifan 4E125	11,8	11,8	11,8	4,2
16	Ventilator Multifan 4E125	10,4	10,4	10,4	4,2
15	Ventilator Multifan 4E125	9,7	9,7	9,7	4,2
17	Ventilator Multifan 4E125	9,6	9,6	9,6	4,2
18	Ventilator Multifan 4E125	6,1	6,1	6,1	4,2
28	Ventilator rond 76	6,0	6,0	6,0	4,0
14	Ventilator Multifan 4E125	5,7	5,7	5,7	4,2
13	Ventilator Multifan 4E125	5,4	5,4	5,4	4,2
12	Ventilator Multifan 4E125	5,2	5,2	5,2	4,2
11	Ventilator Multifan 4E125	5,0	5,0	5,0	4,2

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_B - Boerdonksedijk 36

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
21	Ventilator Multifan 4E50Q	25,4	25,4	25,4	2,4
06	Ventilator Multifan 4E50Q	25,2	25,2	25,2	2,5
01	Ventilator Multifan 4E50Q	23,5	23,5	23,5	2,7
26	Ventilator Multifan 4E50Q	21,0	21,0	21,0	2,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	19,8	19,8	19,8	2,7
07	Ventilator Multifan 4E50Q	19,6	19,6	19,6	2,8
02	Ventilator Multifan 4E50Q	18,7	18,7	18,7	3,0
23	Ventilator Multifan 4E50Q	18,1	18,1	18,1	3,0
08	Ventilator Multifan 4E50Q	18,0	18,0	18,0	3,0
03	Ventilator Multifan 4E50Q	17,4	17,4	17,4	3,2
27	Ventilator Multifan 4E50Q	16,8	16,8	16,8	3,2
29	Ventilator rond 76	16,8	16,8	16,8	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	16,7	16,7	16,7	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	16,6	16,6	16,6	3,2
04	Ventilator Multifan 4E50Q	16,3	16,3	16,3	3,3
25	Ventilator Multifan 4E50Q	15,4	15,4	15,4	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	15,4	15,4	15,4	3,4
05	Ventilator Multifan 4E50Q	15,1	15,1	15,1	3,5
20	Ventilator Multifan 4E125	11,6	11,6	11,6	3,2
19	Ventilator Multifan 4E125	11,6	11,6	11,6	3,2
15	Ventilator Multifan 4E125	11,3	11,3	11,3	3,2
13	Ventilator Multifan 4E125	11,1	11,1	11,1	3,3
16	Ventilator Multifan 4E125	11,1	11,1	11,1	3,2
14	Ventilator Multifan 4E125	10,9	10,9	10,9	3,2
12	Ventilator Multifan 4E125	10,7	10,7	10,7	3,3
17	Ventilator Multifan 4E125	10,4	10,4	10,4	3,2
11	Ventilator Multifan 4E125	10,3	10,3	10,3	3,3
28	Ventilator rond 76	6,8	6,8	6,8	3,0
18	Ventilator Multifan 4E125	6,6	6,6	6,6	3,2
M04	Bestelauto	58,3	--	--	0,0
M03	Personenauto	51,5	--	--	0,0
P02	Transport piek zwaar	70,2	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen eieren	63,6	--	--	0,0
M01	Vrachtwagen voer	49,4	--	--	1,9
30a	Lossen bulkwagen veevoer	49,0	--	--	1,9
P01	Transport piek zwaar	51,5	--	--	2,3
30b	Lossen bulkwagen veevoer	49,8	--	--	2,2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Boerdonksedijk 32/34

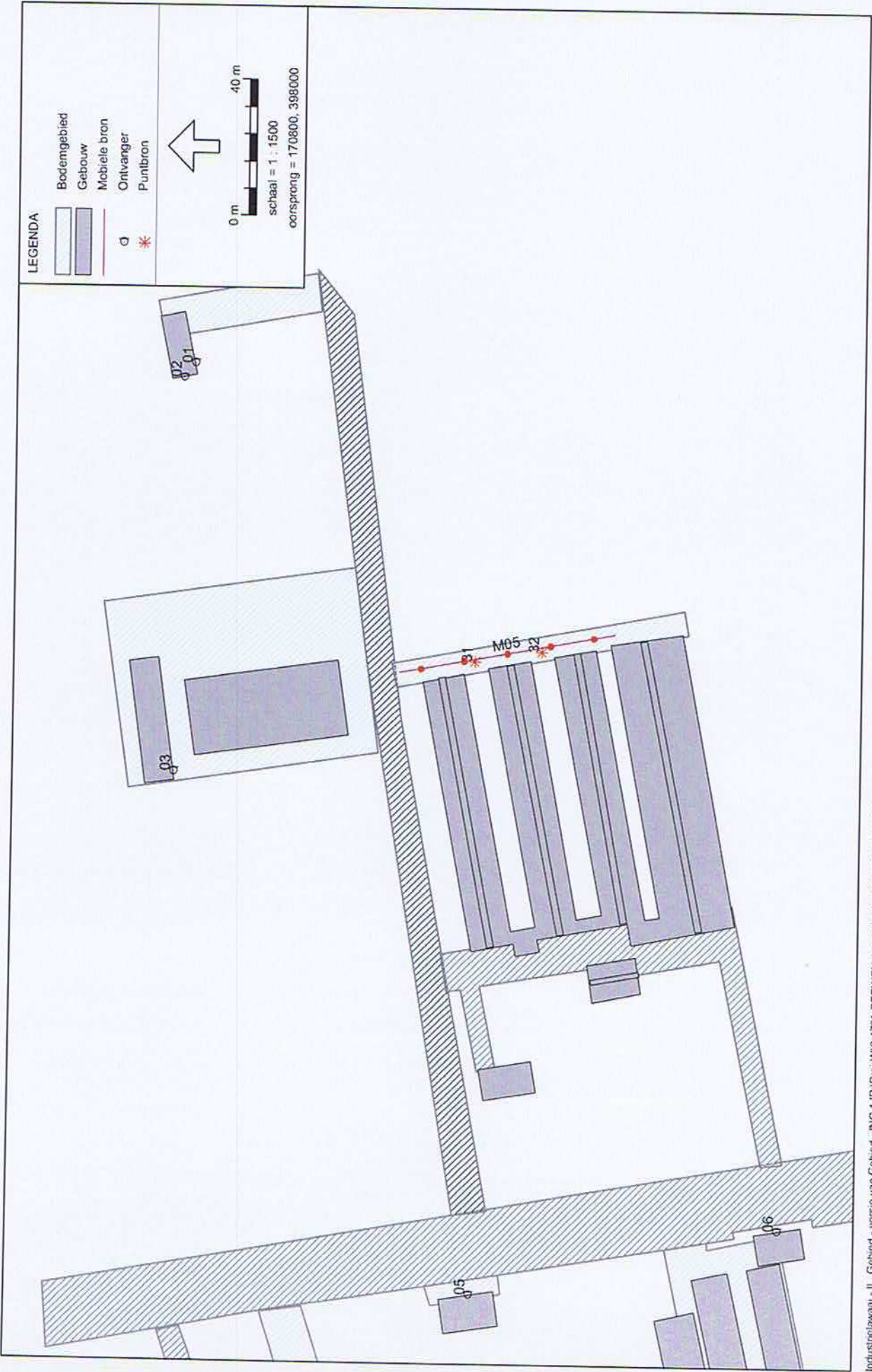
Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P01	Transport piek zwaar	54,6	--	--	3,4
P02	Transport piek zwaar	54,0	--	--	3,5
M01	Vrachtwagen voer	48,5	--	--	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	48,0	--	--	3,5
30b	Lossen bulkwagen veevoer	43,5	--	--	3,5
M04	Bestelauto	41,8	--	--	3,8
30a	Lossen bulkwagen veevoer	38,2	--	--	3,6
M03	Personenauto	34,8	--	--	3,9
01	Ventilator Multifan 4E50Q	22,2	22,2	22,2	4,0
21	Ventilator Multifan 4E50Q	21,8	21,8	21,8	4,2
02	Ventilator Multifan 4E50Q	20,0	20,0	20,0	4,2
03	Ventilator Multifan 4E50Q	18,5	18,5	18,5	4,2
04	Ventilator Multifan 4E50Q	17,1	17,1	17,1	4,3
26	Ventilator Multifan 4E50Q	17,0	17,0	17,0	4,3
06	Ventilator Multifan 4E50Q	16,5	16,5	16,5	4,1
22	Ventilator Multifan 4E50Q	16,0	16,0	16,0	4,3
05	Ventilator Multifan 4E50Q	15,9	15,9	15,9	4,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	14,4	14,4	14,4	4,4
11	Ventilator Multifan 4E125	12,7	12,7	12,7	4,2
23	Ventilator Multifan 4E50Q	12,6	12,6	12,6	4,3
07	Ventilator Multifan 4E50Q	11,9	11,9	11,9	4,2
12	Ventilator Multifan 4E125	11,5	11,5	11,5	4,2
10	Ventilator Multifan 4E50Q	11,2	11,2	11,2	4,4
24	Ventilator Multifan 4E50Q	11,1	11,1	11,1	4,4
08	Ventilator Multifan 4E50Q	10,9	10,9	10,9	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	10,6	10,6	10,6	4,3
25	Ventilator Multifan 4E50Q	10,1	10,1	10,1	4,5
13	Ventilator Multifan 4E125	8,0	8,0	8,0	4,2
14	Ventilator Multifan 4E125	7,2	7,2	7,2	4,2
15	Ventilator Multifan 4E125	6,8	6,8	6,8	4,2
29	Ventilator rond 76	5,1	5,1	5,1	4,1
16	Ventilator Multifan 4E125	4,9	4,9	4,9	4,2
28	Ventilator rond 76	4,7	4,7	4,7	4,1
17	Ventilator Multifan 4E125	4,7	4,7	4,7	4,2
18	Ventilator Multifan 4E125	4,6	4,6	4,6	4,2
19	Ventilator Multifan 4E125	4,5	4,5	4,5	4,2
20	Ventilator Multifan 4E125	4,4	4,4	4,4	4,3



Bijlage IV Invoergegevens INC 1, 2, 3



Model: INC 1
Groep: INC 1
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.	Nodes	Lengte
M05	Vrachtwagen aanvoer dieren	171003,86	398136,12	171015,89	398072,66	1,50	2	64,59
						0,00 Relatief		

Model:INC 1
 Groep:INC 1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M05	12	--	--	10	15,00	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model:INC 1
 Groep:INC 1
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

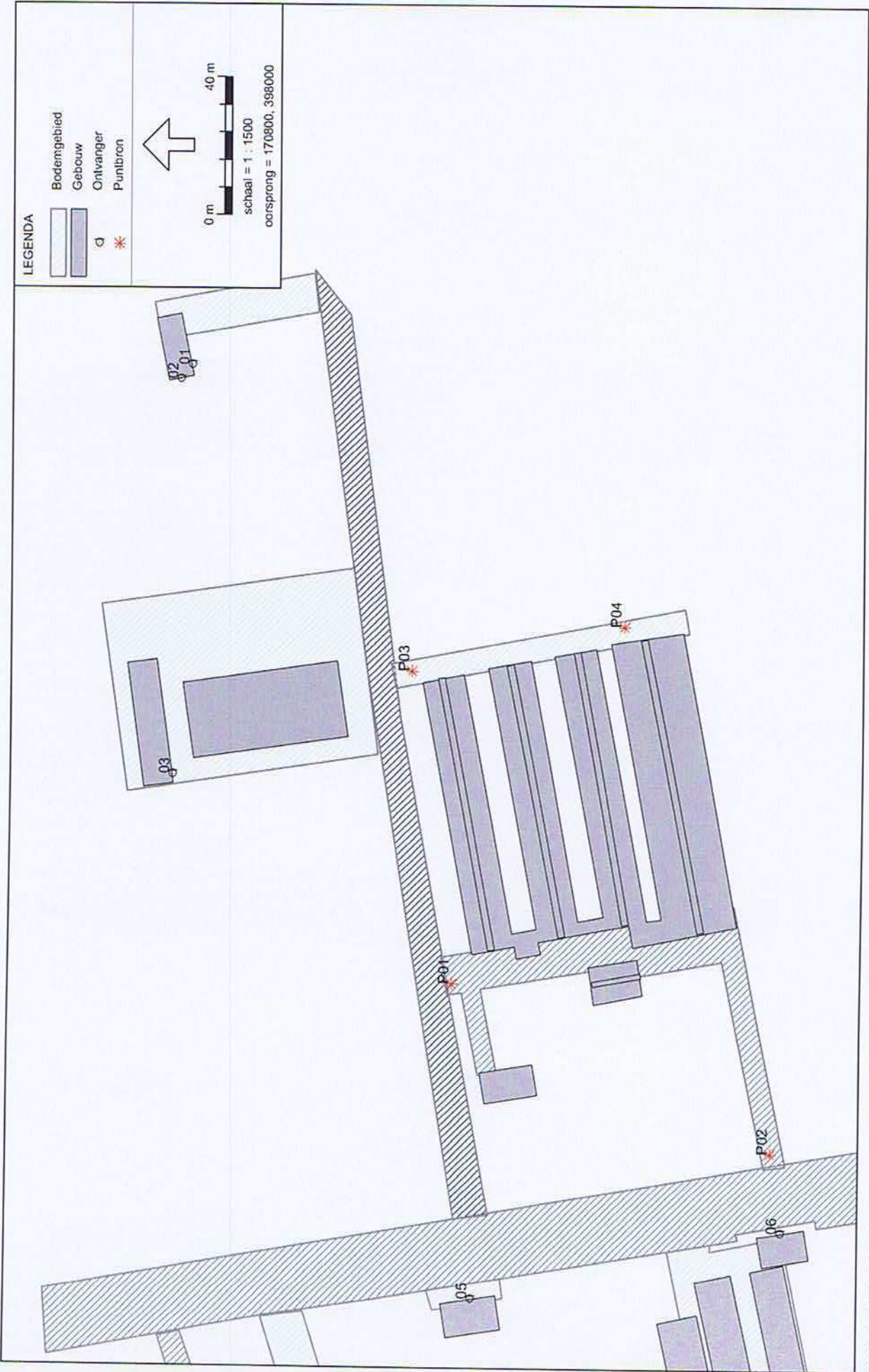
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hoogtedefinitie		Gevel
							Relatief	Relatief	
31	Lessen kippen	171007,25	398114,01	1,00	1,00	0,00	Relatief		--
32	Lessen kippen	171010,33	398094,26	1,00	1,00	0,00	Relatief		--

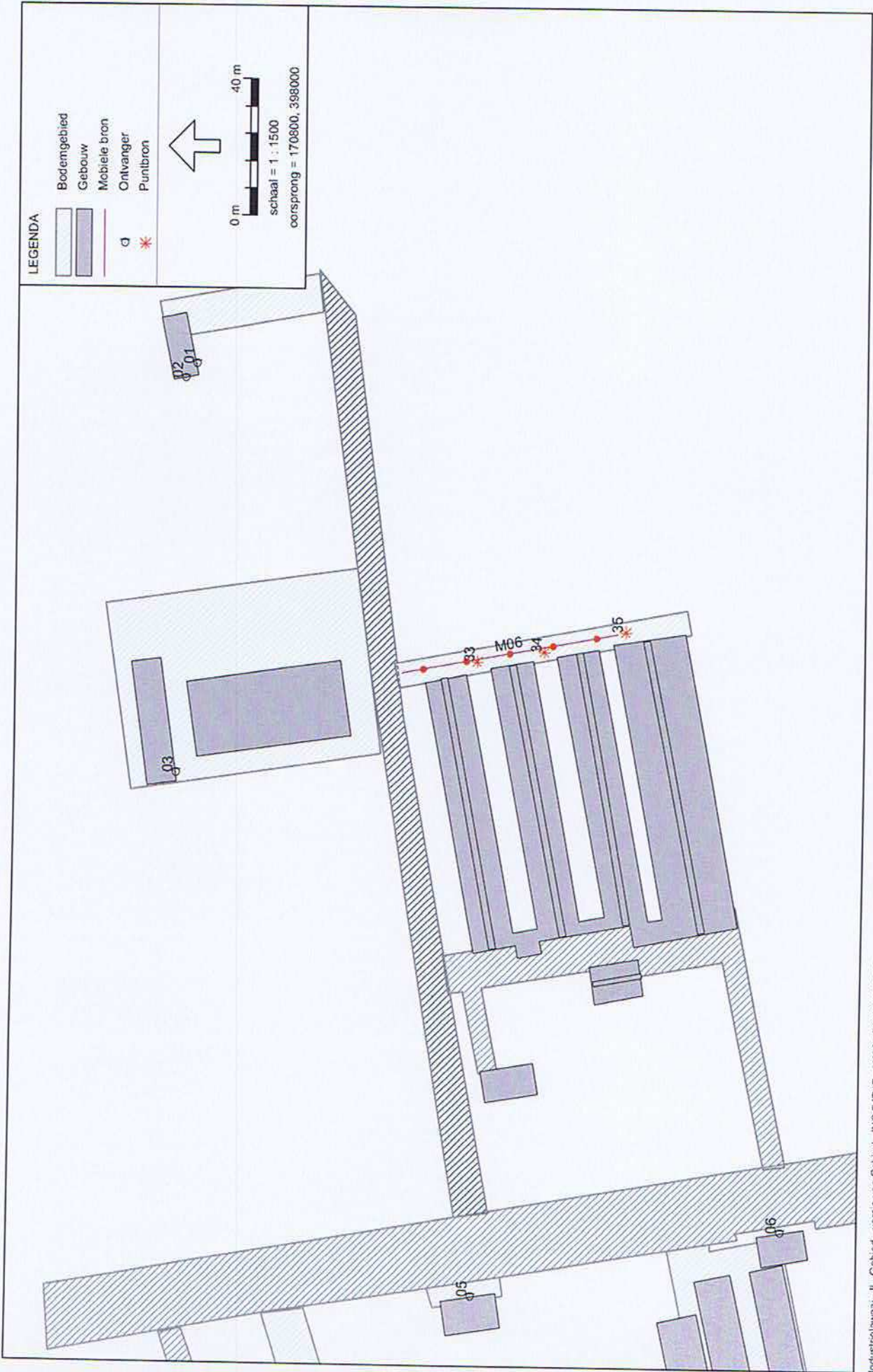
Model:INC 1
 Groep:INC 1
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrieelawaai - II

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Domp. ID	Negerd dumping - omschrijving	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	31
31	--	--	--	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	54,10	
32	--	--	--	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	54,10	

Model:INC 1
 Groep:INC 1
 Lijst van Punibronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total
31	66,10	74,10	80,10	83,10	84,10	84,10	85,10	73,10	90,00
32	66,10	74,10	80,10	83,10	84,10	84,10	85,10	73,10	90,00





Model:INC 2
Groep:INC 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-l		Y-l		X-n	Y-n	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.	Nodes	Lengte
M06	Vrachtwagen afvoer dieren	171003,86	398136,12	171015,89	398072,66	1,50	0,00	Relatief	2	64,59

Model:INC 2
 Groep:INC 2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaad - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe	Max. afst.	Aant. puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M06	--	5	5	10	15,00	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model:INC 2
 Groep:INC 2
 Lijst van Puntbrennen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

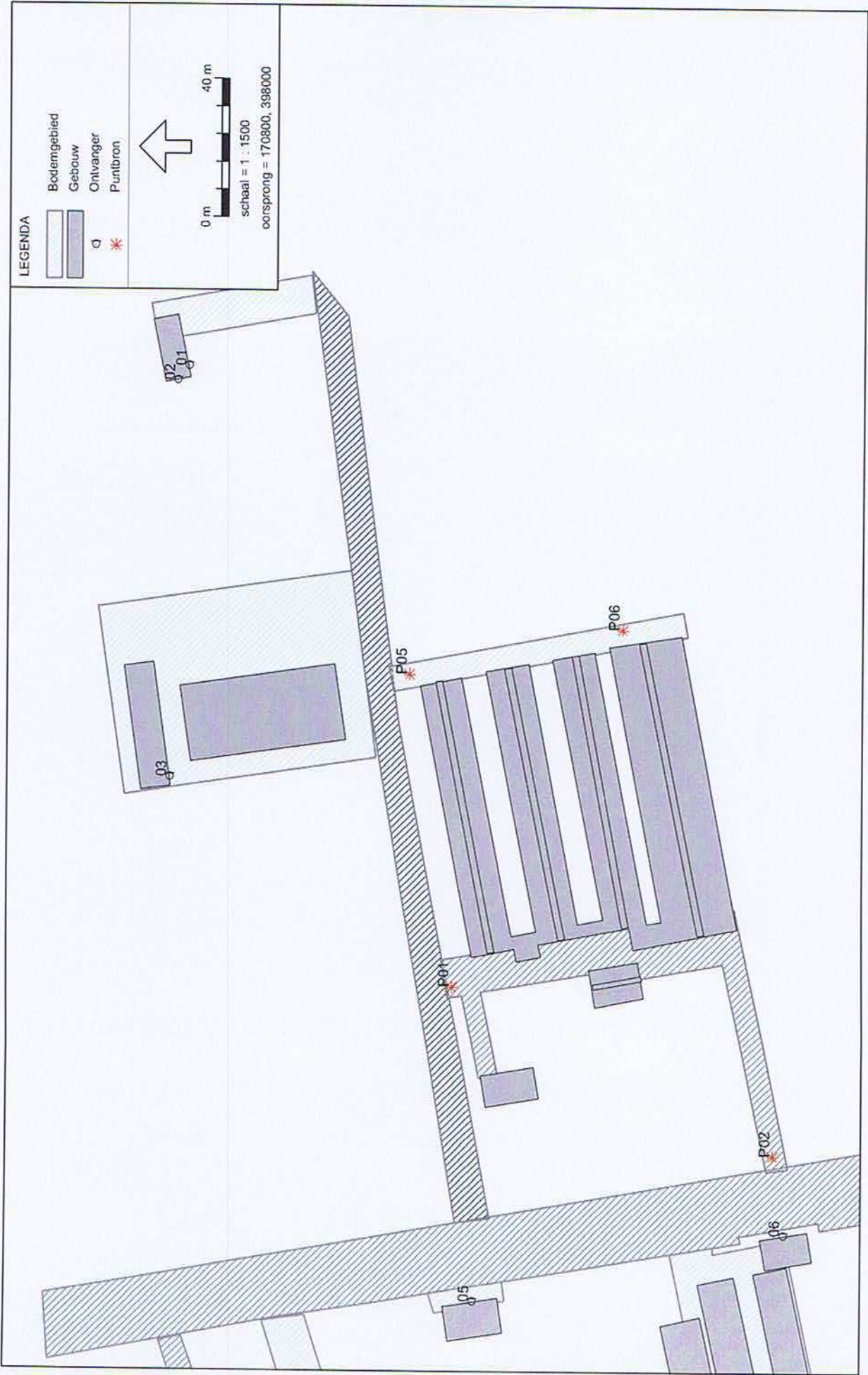
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Rel. H	Maalveld	Hoogtedefinitie	Gevel
33	Laden kippen (loader)	171007,25	398114,01	1,00	1,00	0,00	Relatief	--
34	Laden kippen (loader)	171010,33	398094,26	1,00	1,00	0,00	Relatief	--
35	Laden kippen (loader)	171016,49	398070,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	--

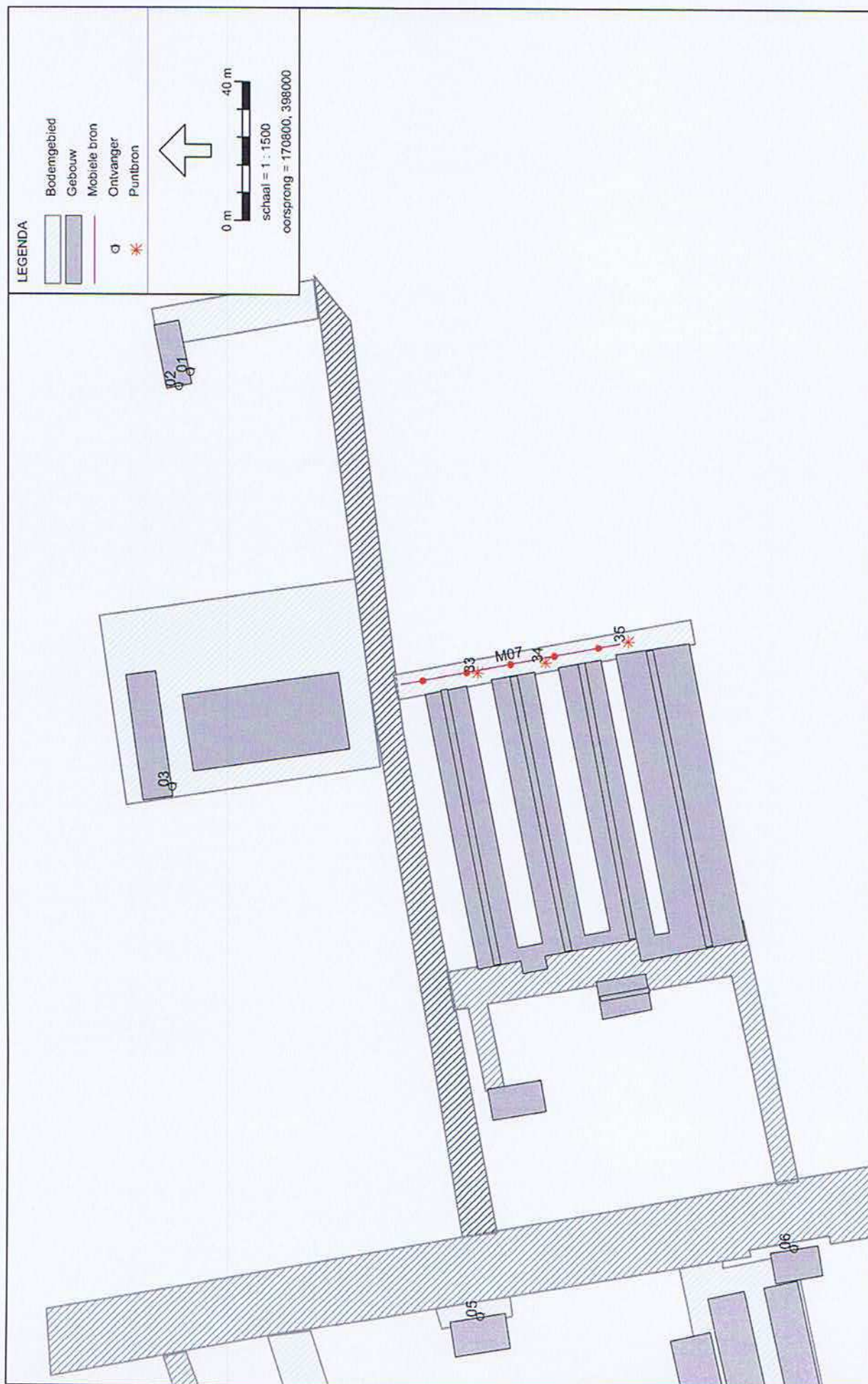
Model:INC 2
 Groep:INC 2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving		Demp. ID	Negeer damping - omschrijving		Brontype	Richt.		Heek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
	-----			-----			-----						
33	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	--	--	4,26	7,27	66,60
34	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	--	--	4,26	7,27	66,60
35	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	--	--	4,26	7,27	66,60

Model:INC 2
 Groep:INC 2
 Lijst van Fontbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
34	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
35	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56





Model:INC 3
Groep:INC 3
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Nodes	Lengte
M07	Vrachtwagen afvoer mest	171003,86	398136,12	171015,89	398072,66	1,50	0,00 Relatief	2	64,59

Model:INC 3
 Groep:INC 3
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrietaal - IL

Id	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem. snelhe	Max. afst.	Aant. puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M07	30	--	--	10	15,00	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model:INC 3
 Groep:INC 3
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

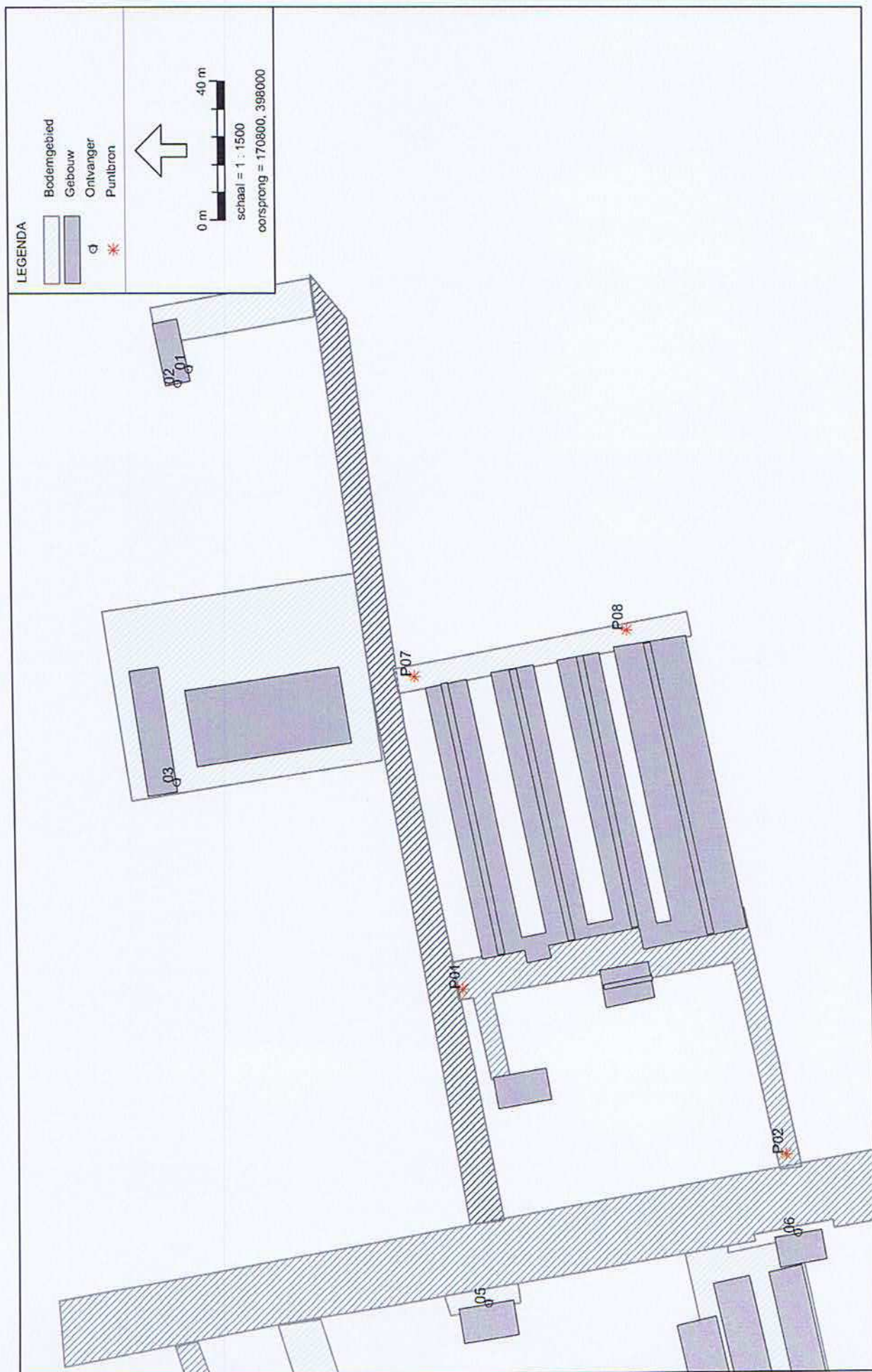
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiyeld	Hoogtedefinitie	Gevel
33	Laden mest (loader)	171007,25	398114,01	1,00	1,00	0,00	Relatief	--
34	Laden mest (loader)	171010,33	398094,26	1,00	1,00	0,00	Relatief	--
35	Laden mest (loader)	171016,49	398070,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	--

Model:INC 3
 Groep:INC 3
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving		Damp. ID	Neger damping - omschrijving		Brontype	Richt. Hoek Cb(D) Cb(A) Cb(N) Lwr 31					
33	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	6,81	--	--	66,60
34	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	6,81	--	--	66,60
35	--		--	--		Normaal	0,00	360,00	6,81	--	--	66,60

Model:INC 3
 Groep:INC 3
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
34	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
35	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56





Bijlage V

Rekenresultaten INC 1, 2, 3

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,8	25,3	13,9	38,8	59,8
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	40,9	27,4	16,1	40,9	61,1
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,8	25,4	14,0	38,8	59,9
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	41,0	27,5	16,2	41,0	61,3
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	36,2	27,7	18,7	36,2	59,1
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	38,9	28,5	19,4	38,9	62,2
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	35,8	20,9	11,9	35,8	59,6
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	37,1	22,1	13,1	37,1	59,9
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	34,6	23,1	14,1	34,6	64,1
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	37,0	26,0	17,0	37,0	63,9
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	39,4	24,4	15,5	39,4	72,7
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	41,7	26,3	17,4	41,7	72,7
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	32,5	18,3	9,3	32,5	59,9
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	33,7	19,8	10,8	33,7	60,2
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	32,4	18,3	6,6	32,4	56,6
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	34,8	21,0	9,5	34,8	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Boerdonksedijk 36
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	36,1	--	--	36,1	51,8	3,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	33,3	--	--	33,3	48,9	3,6
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	29,5	--	--	29,5	66,9	1,0
M04	Bestelauto	0,7	23,5	--	--	23,5	61,8	2,1
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,7	16,5	7,6	22,7	26,7	4,1
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	22,7	16,5	7,6	22,7	26,7	4,1
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,3	15,1	6,2	21,3	25,5	4,2
M03	Personenauto	0,7	19,7	--	--	19,7	55,2	2,1
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	19,3	13,1	4,2	19,3	23,4	4,1
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,2	12,0	3,1	18,2	22,4	4,2
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	18,2	12,0	3,1	18,2	22,4	4,2
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,4	11,2	2,3	17,4	21,7	4,2
M01	Vrachtwagen voer	1,5	17,0	--	--	17,0	57,4	3,5
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,8	10,6	1,7	16,8	21,0	4,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,7	10,5	1,6	16,7	21,0	4,3
29	Ventilator rond 76	2,0	16,7	1,6	-13,3	16,7	20,7	4,0
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,3	10,1	1,2	16,3	20,6	4,3
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,1	9,9	1,0	16,1	20,5	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	19,8	4,4
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	19,6	4,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,4	8,2	-0,8	14,4	18,8	4,4
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,9	14,3	18,7	4,4
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,2	8,0	-1,0	14,2	18,6	4,4
M05	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,5	12,4	--	--	12,4	45,5	4,2
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,9	-3,2	-18,1	11,9	16,1	4,2
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	11,9	-3,3	-18,2	11,9	16,0	4,2
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	10,4	-4,7	-19,6	10,4	14,6	4,2
32	Lossen kippen	1,0	10,3	--	--	10,3	28,5	4,3
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	9,7	-5,4	-20,3	9,7	13,9	4,2
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	9,7	-5,5	-20,4	9,7	13,8	4,2
31	Lossen kippen	1,0	7,6	--	--	7,6	25,7	4,3
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	6,1	-9,0	-23,9	6,1	10,3	4,2
28	Ventilator rond 76	2,0	6,1	-9,1	-24,0	6,1	10,1	4,0
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,7	-9,4	-24,3	5,7	9,8	4,2
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,5	-9,7	-24,6	5,5	9,7	4,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,2	-9,9	-24,8	5,2	9,4	4,2
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	5,0	-10,1	-25,0	5,0	9,3	4,2
P02	Transport piek zwaar	1,5	-128,7	--	--	-128,7	70,3	0,0
P01	Transport piek zwaar	1,5	-148,8	--	--	-148,8	53,9	3,8
P03	Transport piek zwaar	1,5	-166,4	--	--	-166,4	36,9	4,2
P04	Transport piek zwaar	1,5	-168,4	--	--	-168,4	34,8	4,2
Totalen			39,4	24,4	15,5	39,4	72,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 1 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,6	14,5	-0,4	29,6	33,3	3,7
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	32,8	3,8
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,4	13,3	-1,6	28,4	32,2	3,8
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,0	12,9	-2,0	28,0	31,8	3,9
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	31,3	3,9
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,9	11,8	-3,1	26,9	30,9	4,0
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,5	11,4	-3,5	26,5	30,5	4,0
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,3	11,2	-3,7	26,3	30,3	4,0
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,0	10,9	-4,0	26,0	30,0	4,1
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	25,7	10,6	-4,3	25,7	29,7	4,1
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	25,5	--	--	25,5	41,8	4,2
28	Ventilator rond 76	2,0	25,1	10,0	-4,9	25,1	29,0	3,9
29	Ventilator rond 76	2,0	25,0	9,9	-5,0	25,0	28,9	3,9
M05	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,5	22,8	--	--	22,8	55,5	3,8
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	19,5	13,3	4,3	19,5	23,6	4,1
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,6	12,4	3,5	18,6	22,8	4,2
31	Lossen kippen	1,0	17,5	--	--	17,5	35,2	4,0
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,3	11,1	2,2	17,3	21,7	4,3
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	16,7	--	--	16,7	33,0	4,3
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,6	10,4	1,5	16,6	20,8	4,3
32	Lossen kippen	1,0	16,5	--	--	16,5	34,3	4,1
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,5	9,3	0,4	15,5	19,8	4,3
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,4	9,2	0,3	15,4	19,7	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,2	9,0	0,1	15,2	19,6	4,4
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,5	14,6	19,0	4,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,4	8,2	-0,7	14,4	18,8	4,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,8	14,3	18,7	4,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,7	7,5	-1,4	13,7	18,1	4,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,1	4,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,0	4,4
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,4	7,2	-1,7	13,4	17,9	4,5
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	12,9	6,7	-2,2	12,9	17,4	4,5
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	12,7	6,5	-2,4	12,7	17,2	4,5
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	11,8	5,6	-3,3	11,8	16,3	4,5
M01	Vrachtwagen voer	1,5	4,3	--	--	4,3	45,4	4,3
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	4,1	--	--	4,1	44,8	4,4
M04	Bestelauto	0,7	-2,1	--	--	-2,1	38,7	4,6
M03	Personenauto	0,7	-5,0	--	--	-5,0	33,1	4,6
P03	Transport piek zwaar	1,5	-148,2	--	--	-148,2	54,4	3,7
P04	Transport piek zwaar	1,5	-151,9	--	--	-151,9	51,1	4,0
P02	Transport piek zwaar	1,5	-157,3	--	--	-157,3	46,1	4,5
P01	Transport piek zwaar	1,5	-157,7	--	--	-157,7	45,6	4,2
Totalen			38,8	25,3	13,9	38,8	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: INC 1
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	50,8	29,6	29,6
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	53,2	32,0	32,0
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	51,0	29,8	29,8
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	53,5	32,3	32,3
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	51,6	27,0	27,0
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	54,2	26,5	26,5
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	49,0	19,2	19,2
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	50,0	20,6	20,6
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	54,6	22,2	22,2
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	56,4	25,4	25,4
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	70,3	22,6	22,6
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	70,3	25,4	25,4
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	50,7	16,5	16,5
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	52,7	18,0	18,0
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	45,1	24,7	24,7
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	46,5	26,2	26,2

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,7	45,5	42,4	52,4	60,7
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	40,7	47,1	44,0	54,0	61,9
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	38,7	45,5	42,4	52,4	60,8
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	40,8	47,1	44,0	54,0	62,0
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	36,2	37,4	34,0	44,0	59,2
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	38,7	45,7	42,6	52,6	62,6
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	35,8	32,1	28,9	38,9	59,6
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	37,1	34,3	31,1	41,1	60,0
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	34,5	35,6	32,4	42,4	64,2
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	37,0	40,6	37,5	47,5	64,0
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	39,4	36,3	33,1	43,1	72,7
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	41,6	40,0	36,8	46,8	72,7
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	32,4	29,1	25,9	35,9	60,0
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	33,7	30,1	26,8	36,8	60,2
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	32,1	41,9	38,8	48,8	57,5
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	34,5	43,8	40,7	50,7	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
35	Laden kippen (loader)	1,0	--	42,7	39,7	49,7	49,9	3,0
33	Laden kippen (loader)	1,0	--	42,5	39,5	49,5	49,3	2,5
34	Laden kippen (loader)	1,0	--	41,4	38,4	48,4	48,4	2,7
M06	Vrachtwagen afvoer dieren	1,5	--	27,0	24,0	34,0	56,5	2,4
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	32,3	17,2	2,3	32,3	34,5	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	31,5	16,4	1,5	31,5	33,7	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	30,3	15,2	0,3	30,3	32,7	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,7	14,6	-0,3	29,7	32,2	2,5
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	31,7	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,6	13,5	-1,5	28,6	31,3	2,8
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	28,2	--	--	28,2	43,5	3,3
28	Ventilator rond 76	2,0	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,7
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,8
29	Ventilator rond 76	2,0	28,0	12,9	-2,0	28,0	30,8	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,8	12,7	-2,2	27,8	30,7	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	30,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,1	12,0	-2,9	27,1	30,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,7	16,5	7,6	22,7	25,3	2,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	22,0	--	--	22,0	37,5	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,7	15,5	6,6	21,7	24,6	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	20,0	13,8	4,9	20,0	23,1	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,5	12,3	3,4	18,5	21,5	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,5	11,3	2,4	17,5	20,6	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,2	11,0	2,1	17,2	20,4	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,1	10,9	2,0	17,1	20,3	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,5	10,3	1,4	16,5	19,8	3,3
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,1	9,9	1,0	16,1	19,4	3,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,0	9,8	0,9	16,0	19,5	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,5
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	18,8	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,2	9,0	0,1	15,2	18,7	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,7	8,5	-0,4	14,7	18,2	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,5	8,3	-0,6	14,5	18,1	3,6
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,6	13,5	17,2	3,7
M01	Vrachtwagen voer	1,5	8,7	--	--	8,7	48,9	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	7,6	--	--	7,6	47,6	3,7
M04	Bestelauto	0,7	0,5	--	--	0,5	40,5	3,9
M03	Personenauto	0,7	-3,3	--	--	-3,3	34,0	3,9
P05	Transport piek zwaar	1,5	--	-145,5	-145,5	-135,5	55,5	2,0
P06	Transport piek zwaar	1,5	--	-150,5	-150,5	-140,4	51,4	2,8
P01	Transport piek zwaar	1,5	-151,3	--	--	-151,3	51,1	3,3
P02	Transport piek zwaar	1,5	-154,8	--	--	-154,8	48,1	3,9
Totalen			40,8	47,1	44,0	54,0	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 2 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Laden kippen (loader)	1,0	--	42,7	39,7	49,7	49,9	3,0
33	Laden kippen (loader)	1,0	--	42,4	39,4	49,4	49,2	2,5
34	Laden kippen (loader)	1,0	--	41,4	38,4	48,4	48,4	2,7
M06	Vrachtwagen afvoer dieren	1,5	--	26,9	23,9	33,9	56,4	2,4
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	32,0	16,9	2,0	32,0	34,3	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	31,3	16,2	1,3	31,3	33,6	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	30,2	15,1	0,2	30,2	32,6	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,7	14,6	-0,3	29,7	32,2	2,5
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	31,7	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,6	13,5	-1,4	28,6	31,3	2,7
28	Ventilator rond 76	2,0	28,2	13,1	-1,8	28,2	30,9	2,7
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	28,1	--	--	28,1	43,5	3,4
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,1	13,0	-1,9	28,1	31,0	2,8
29	Ventilator rond 76	2,0	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,8	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,8	12,7	-2,2	27,8	30,7	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,5	12,4	-2,5	27,5	30,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,1	12,0	-2,9	27,1	30,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,4	16,2	7,3	22,4	25,1	2,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	21,9	--	--	21,9	37,4	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,6	15,4	6,5	21,6	24,5	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	20,1	13,9	5,0	20,1	23,2	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,3	12,1	3,2	18,3	21,4	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,4	11,2	2,3	17,4	20,6	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,1	10,9	2,0	17,1	20,3	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,0	10,8	1,9	17,0	20,3	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,4	10,2	1,3	16,4	19,7	3,3
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,0	9,8	0,9	16,0	19,4	3,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,9	9,7	0,8	15,9	19,3	3,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	18,8	3,5
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,1	8,9	0,0	15,1	18,6	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,1	8,9	0,0	15,1	18,7	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,6	14,6	18,1	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,4	8,2	-0,7	14,4	18,1	3,7
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,6	13,5	17,2	3,7
M01	Vrachtwagen voer	1,5	8,6	--	--	8,6	48,9	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	7,6	--	--	7,6	47,6	3,7
M04	Bestelauto	0,7	0,5	--	--	0,5	40,6	3,9
M03	Personenauto	0,7	-1,8	--	--	-1,8	35,6	3,9
P05	Transport piek zwaar	1,5	--	-145,8	-145,8	-135,8	55,3	2,1
P06	Transport piek zwaar	1,5	--	-150,4	-150,4	-140,4	51,4	2,8
P01	Transport piek zwaar	1,5	-151,2	--	--	-151,2	51,1	3,4
P02	Transport piek zwaar	1,5	-156,3	--	--	-156,3	46,6	3,9
Totalen			40,7	47,1	44,0	54,0	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: INC 2

Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	41,7	50,8	50,8
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	47,8	53,2	53,2
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	42,9	51,0	51,0
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	47,8	53,5	53,5
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	51,6	40,2	40,2
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	54,2	51,2	51,2
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	49,0	46,6	46,6
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	50,0	47,4	47,4
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	54,6	47,5	47,5
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	56,4	47,4	47,4
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	70,3	39,5	39,5
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	70,3	42,3	42,3
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	50,7	30,8	30,8
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	52,7	31,5	31,5
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	42,7	45,1	45,1
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	44,0	46,5	46,5

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Boerdonksedijk 19
 Model: INC 2
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P05	Transport piek zwaar	--	53,5	53,5	2,0
M06	Vrachtwagen afvoer dieren	--	48,9	48,9	2,2
P06	Transport piek zwaar	--	48,5	48,5	2,8
35	Laden kippen (loader)	--	46,9	46,9	3,0
33	Laden kippen (loader)	--	46,8	46,8	2,5
34	Laden kippen (loader)	--	45,6	45,6	2,7
11	Ventilator Multifan 4E125	32,3	32,3	32,3	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125	31,5	31,5	31,5	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125	30,3	30,3	30,3	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125	29,7	29,7	29,7	2,5
15	Ventilator Multifan 4E125	29,1	29,1	29,1	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125	28,6	28,6	28,6	2,8
28	Ventilator rond 76	28,1	28,1	28,1	2,7
17	Ventilator Multifan 4E125	28,1	28,1	28,1	2,8
29	Ventilator rond 76	28,0	28,0	28,0	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125	27,8	27,8	27,8	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125	27,4	27,4	27,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125	27,1	27,1	27,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	22,6	22,6	22,6	2,7
10	Ventilator Multifan 4E50Q	21,7	21,7	21,7	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	20,0	20,0	20,0	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	18,5	18,5	18,5	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	17,5	17,5	17,5	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	17,2	17,2	17,2	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	17,1	17,1	17,1	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	16,5	16,5	16,5	3,3
02	Ventilator Multifan 4E50Q	16,1	16,1	16,1	3,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	16,0	16,0	16,0	3,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	15,4	15,4	15,4	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	15,4	15,4	15,4	3,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	15,3	15,3	15,3	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	15,2	15,2	15,2	3,5
06	Ventilator Multifan 4E50Q	14,7	14,7	14,7	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	14,5	14,5	14,5	3,6
26	Ventilator Multifan 4E50Q	13,5	13,5	13,5	3,7
M04	Bestelauto	32,2	--	--	3,9
P01	Transport piek zwaar	47,8	--	--	3,3
30b	Lossen bulkwaggen veevoer	40,2	--	--	3,3
P02	Transport piek zwaar	44,2	--	--	3,9
M02	Vrachtwaggen eieren	38,2	--	--	3,7
M01	Vrachtwaggen voer	41,4	--	--	3,3
M03	Personenauto	24,2	--	--	3,9
30a	Lossen bulkwaggen veevoer	34,1	--	--	3,4

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boerdonksedijk 19	1,5	44,3	25,3	13,9	44,3	60,7
01_B	Boerdonksedijk 19	5,0	46,1	27,4	16,1	46,1	61,9
02_A	Boerdonksedijk 19	1,5	44,3	25,4	14,0	44,3	60,8
02_B	Boerdonksedijk 19	5,0	46,1	27,5	16,2	46,1	62,0
03_A	Boerdonksedijk 17	1,5	38,4	27,7	18,7	38,4	59,2
03_B	Boerdonksedijk 17	5,0	44,5	28,5	19,4	44,5	62,6
04_A	Boerdonksedijk 30	1,5	36,7	20,9	11,9	36,7	59,6
04_B	Boerdonksedijk 30	5,0	38,2	22,1	13,1	38,2	60,0
05_A	Boerdonksedijk 32/34	1,5	36,8	23,1	14,1	36,8	64,2
05_B	Boerdonksedijk 32/34	5,0	40,5	26,0	17,0	40,5	64,0
06_A	Boerdonksedijk 36	1,5	40,4	24,4	15,5	40,4	72,7
06_B	Boerdonksedijk 36	5,0	43,0	26,3	17,4	43,0	72,7
07_A	Boerdonksedijk 38	1,5	33,4	18,3	9,3	33,4	60,0
07_B	Boerdonksedijk 38	5,0	34,5	19,8	10,8	34,5	60,2
08_A	Boerdonksedijk 23	1,5	40,1	18,3	6,6	40,1	57,5
08_B	Boerdonksedijk 23	5,0	42,1	21,0	9,5	42,1	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Laden mest (loader)	1,0	40,1	--	--	40,1	49,9	3,0
33	Laden mest (loader)	1,0	40,0	--	--	40,0	49,3	2,5
34	Laden mest (loader)	1,0	38,8	--	--	38,8	48,4	2,7
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	32,3	17,2	2,3	32,3	34,5	2,2
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	31,5	16,4	1,5	31,5	33,7	2,3
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	30,3	15,2	0,3	30,3	32,7	2,4
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,7	14,6	-0,3	29,7	32,2	2,5
M07	Vrachtwagen afvoer mest	1,5	29,3	--	--	29,3	56,5	2,4
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,1	14,0	-0,9	29,1	31,7	2,6
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,6	13,5	-1,5	28,6	31,3	2,8
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	28,2	--	--	28,2	43,5	3,3
28	Ventilator rond 76	2,0	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,7
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,1	13,0	-1,9	28,1	30,9	2,8
29	Ventilator rond 76	2,0	28,0	12,9	-2,0	28,0	30,8	2,8
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,8	12,7	-2,2	27,8	30,7	2,9
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	30,4	2,9
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,1	12,0	-2,9	27,1	30,1	3,0
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	22,7	16,5	7,6	22,7	25,3	2,7
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	22,0	--	--	22,0	37,5	3,4
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	21,7	15,5	6,6	21,7	24,6	2,9
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	20,0	13,8	4,9	20,0	23,1	3,1
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,5	12,3	3,4	18,5	21,5	3,0
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,5	11,3	2,4	17,5	20,6	3,1
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	17,2	11,0	2,1	17,2	20,4	3,2
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,1	10,9	2,0	17,1	20,3	3,3
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,5	10,3	1,4	16,5	19,8	3,3
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,1	9,9	1,0	16,1	19,4	3,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	16,0	9,8	0,9	16,0	19,5	3,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,5
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,4	9,2	0,3	15,4	18,9	3,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,3	9,1	0,2	15,3	18,8	3,5
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,2	9,0	0,1	15,2	18,7	3,6
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,7	8,5	-0,4	14,7	18,2	3,6
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,5	8,3	-0,6	14,5	18,1	3,6
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,6	13,5	17,2	3,7
M01	Vrachtwagen voer	1,5	8,7	--	--	8,7	48,9	3,4
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	7,6	--	--	7,6	47,6	3,7
M04	Bestelauto	0,7	0,5	--	--	0,5	40,5	3,9
M03	Personenauto	0,7	-3,3	--	--	-3,3	34,0	3,9
P07	Transport piek zwaar	1,5	-145,5	--	--	-145,5	55,5	2,0
P08	Transport piek zwaar	1,5	-150,5	--	--	-150,5	51,4	2,8
P01	Transport piek zwaar	1,5	-151,3	--	--	-151,3	51,1	3,3
P02	Transport piek zwaar	1,5	-154,8	--	--	-154,8	48,1	3,9
Totalen			46,1	27,5	16,2	46,1	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: INC 3 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02 A - Boerdonksedijk 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

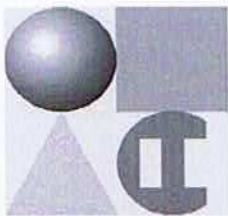
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Laden mest (loader)	1,0	38,6	--	--	38,6	49,6	4,2
33	Laden mest (loader)	1,0	38,3	--	--	38,3	49,0	4,0
34	Laden mest (loader)	1,0	37,2	--	--	37,2	48,1	4,1
11	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,8	14,7	-0,2	29,8	33,5	3,7
12	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	29,2	14,1	-0,8	29,2	32,9	3,7
13	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,5	13,4	-1,5	28,5	32,3	3,8
14	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	28,0	12,9	-2,0	28,0	31,9	3,9
15	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	27,4	12,3	-2,6	27,4	31,3	3,9
16	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,9	11,8	-3,1	26,9	30,9	4,0
M07	Vrachtwagen afvoer mest	1,5	26,8	--	--	26,8	55,5	3,8
17	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,5	11,4	-3,5	26,5	30,5	4,0
18	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,2	11,1	-3,8	26,2	30,3	4,0
19	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	26,0	10,9	-4,1	26,0	30,0	4,1
20	Ventilator Multifan 4E125-4PP-20Q	1,5	25,6	10,5	-4,4	25,6	29,7	4,1
28	Ventilator rond 76	2,0	25,1	9,9	-5,0	25,1	28,9	3,9
29	Ventilator rond 76	2,0	24,9	9,8	-5,1	24,9	28,8	3,9
30b	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	24,4	--	--	24,4	40,6	4,2
05	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	19,7	13,5	4,6	19,7	23,8	4,1
10	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	18,7	12,5	3,6	18,7	22,9	4,2
25	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	17,3	11,1	2,2	17,3	21,6	4,3
30a	Lossen bulkwagen veevoer	1,5	16,8	--	--	16,8	33,1	4,3
04	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	16,7	10,5	1,6	16,7	20,9	4,2
03	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
09	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	15,6	9,4	0,5	15,6	19,9	4,3
24	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	15,3	9,1	0,2	15,3	19,7	4,4
08	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,8	8,6	-0,3	14,8	19,2	4,4
02	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	14,6	8,4	-0,5	14,6	19,0	4,4
23	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	14,3	8,1	-0,8	14,3	18,7	4,4
01	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,9	7,7	-1,2	13,9	18,3	4,4
07	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,8	7,6	-1,3	13,8	18,2	4,4
27	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,6	7,4	-1,5	13,6	18,1	4,4
22	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	13,5	7,3	-1,7	13,5	17,9	4,5
06	Ventilator Multifan 4E50Q	0,6	13,1	6,9	-2,0	13,1	17,5	4,5
21	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	12,8	6,6	-2,3	12,8	17,4	4,5
26	Ventilator Multifan 4E50Q	0,5	11,8	5,6	-3,3	11,8	16,3	4,5
M01	Vrachtwagen voer	1,5	4,1	--	--	4,1	45,2	4,3
M02	Vrachtwagen eieren	1,5	4,1	--	--	4,1	44,9	4,4
M04	Bestelauto	0,7	-1,6	--	--	-1,6	39,1	4,6
M03	Personenauto	0,7	-6,4	--	--	-6,4	31,7	4,6
P07	Transport piek zwaar	1,5	-148,0	--	--	-148,0	54,6	3,6
P08	Transport piek zwaar	1,5	-152,0	--	--	-152,0	51,0	4,0
P02	Transport piek zwaar	1,5	-156,1	--	--	-156,1	47,4	4,5
P01	Transport piek zwaar	1,5	-157,9	--	--	-157,9	45,3	4,2
Totalen			44,3	25,4	14,0	44,3	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI

Indirecte hinder



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaai 2006

Datum : 28-07-2009
Projectnaam : VOF Donkers
Projectnummer : 8.4781-03
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt vergunningaanvraag WM
Waarneempunt : Voorgevel Boerdonksedijk 36
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,5
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	0,3

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	11,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	25,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp.	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAI-BEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	52,28
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (C obstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (C reflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (D afstand)	[dB(A)] :	-10,41
Luchtdemping (D lucht)	[dB(A)] :	0,09
Bodemeffect (D bodem)	[dB(A)] :	0,85
Meteo-effect (D meteo)	[dB(A)] :	0,62
		+
Dempingsterm (D extra)		-1,56
LAeq :		40,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

Agron Advies B.V.

Mevrouw J. van den Berg
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk

Correspondentieadres:
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
Rabobank, rek.nr. 13.85.76.610
IBAN: NL47 RABO 0138 5766 10
BIC: RABONL2U
BTW-nr. NL819094298B01
K.v.K Brabant, nr. 17220016

Bezoekadres:
Burg. Wijtvetlaan 1
De Rips
Tel. (0493) 59 75 05
Fax (0493) 59 75 09



Datum : De Rips, 18-8-2021
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2832ao7021
Bestand :
Behandeld door : De heer J. Meijers
E-mail : jmeijers@go-consult.nl
Bijlage(n) : Berekeningen Geomilieu
Onderwerp : **Berekening geluidbelasting luchtwasser Boerdonksedijk 21 te Boerdonk**

Geachte mevrouw Van den Berg,

Per e-mail van 3 augustus 2021 heeft u ons verzocht een indicatieve berekening uit te voeren naar de geluidbelasting op omliggende geluidsgevoelige objecten als gevolg van de beoogde luchtwasser aan de Boerdonksedijk 21 te Boerdonk. Middels deze brief berichten we u over de uitgevoerde berekening.

Aanleiding tot het uitvoeren van de berekening is de beoogde realisatie van een nieuwe stal met luchtwasser. Hiervoor worden een tweetal bestaande stallen met nokventilatoren gesloopt. De beoogde luchtwasser wordt zodanig uitgevoerd dat de ventilatoren voor het waspakket worden gesitueerd. Hierdoor vindt een demping plaats van het geluid door het filterpakket.

Omdat de exacte uitvoering van de stal en luchtwasser nog niet bekend is, zijn hiervoor enkele aannames gedaan. Voor de bronsterkte van de luchtwasser is uitgegaan van 80 dB(A). Als emissiepunt hoogte is uitgegaan van 4,1 m + maaiveld. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de luchtwasser het gehele etmaal op vol vermogen in bedrijf is. Als bodemfactor is voor het gehele rekenmodel uitgegaan van een hard bodemgebied waarmee een worstcase situatie is beschouwd. De geluidsbelasting is berekend op de maatgevende woningen aan de Boerdonksedijk 17, 19 en 19a. Voor de volledige invoergegevens wordt verwezen naar de bijlagen bij deze brief.

In de navolgende tabel zijn de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven. De geluidbelasting is beoordeeld op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode en 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Tabel 1 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Toetspunt	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Grenswaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Boerdonksedijk 17	25 dB(A)	28 dB(A)	28 dB(A)
Boerdonksedijk 19/19a	26 dB(A)	28 dB(A)	28 dB(A)

Uit de resultaten in tabel 1 blijkt dat ruimschoots voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting ook na de voorgenomen ontwikkeling aanvaardbaar wordt geacht.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding hiervan dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

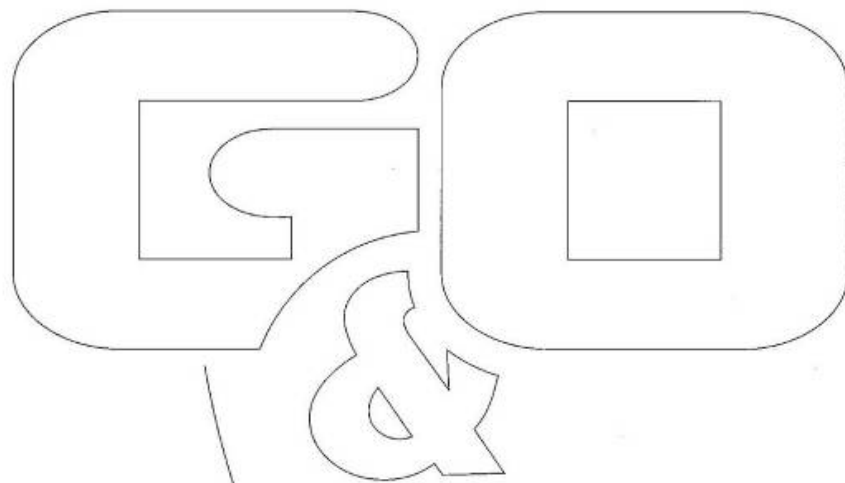
Met vriendelijke groet,



De heer J. Meijers
Adviseur

Bijlage

Berekeningen Geomilieu



Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2832ao7021

Model eigenschap

Omschrijving	2832ao7021
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 18-8-2021
Laatst ingezien door	jmeijers op 19-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Berkeening geluidbelasting luchtwater - 2832ao7021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
G01	Stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Woning Boerdonksedijk 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Woning Boerdonksedijk 19/19a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 2.1 Overzicht geluidsbronnen + toetspunten

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	GeenDemping	GeenProces	GeenRefl.	Richt.
P01	Luchtwasser	--	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	360,00	0,00	0,00	0,00	--	42,80	65,80	63,80	71,80	76,80	73,80	67,80	58,80

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	X
P01		80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		80,00	171004,29

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
P01	398111,11

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Boerdonksedijk 17	170971,10	398202,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Boerdonksedijk 19/19a	171089,78	398197,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

2832ao7021

G&O Consult

Berekening luchtwasser, Boerdonksedijk 21 te Boerdonk

Model: 2832ao7021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja