

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de huisvesting van seizoenmedewerkers aan

KRAANMEER 26 TE ERP

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de huisvesting van seizoenmedewerkers aan Kraanmeer 26 te Erp

Rapportnummer: 2129ao0221 v2
Status: definitief
Datum: 25 augustus 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©AUGUSTUS 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten	13
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	13
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	13
6.4	Conclusie	14

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het huisvesten van seizoenmedewerkers gelegen aan de Kraanmeer 26 te Erp. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Erp, sectie R op het perceel 1220 en is gelegen in de gemeente Meierijstad.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de gevels is berekend als gevolg van het verkeer van de weg Kraanmeer. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Kraanmeer getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde huisvestingen aan de de Kraanmeer 26 te Erp bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de huisvestingen exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 43 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 23 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de huisvestingen heerst een goed milieu-kwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het huisvesten van seizoenmedewerkers gelegen aan de Kraanmeer 26 te Erp. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Erp, sectie R op het perceel 1220 en is gelegen in de gemeente Meierijstad.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de huisvesting voor seizoenmedewerkers.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de weg Kraanmeer.

Figuur 1

Beoogde situatie Kraanmeer 26 te Erp

Bron: vanHoutumarchitecten b.v.



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De beoogde ontwikkeling is volgens de Verkeerswegenwet buiten de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Kraanmeer. Ter plaatse van de Kraanmeer geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve is de Kraanmeer zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de gevels is berekend als gevolg van het verkeer van de weg Kraanmeer. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Kraanmeer getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de weg Kraanmeer geldt een maximum snelheid van 60 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is, volgend uit de definitie van buitenstedelijk gebied in art. 1 van de WgH.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en de verdeling per voertuigcategorie van de Kraanmeer is aangeleverd door de gemeente Meierijstad, met behulp van een verkeerstelling van het jaar 2022. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Kraanmeer

Bron: Gemeente Meierijstad

W01 - Kraanmeer			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		5598 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,64%	3,27%	0,90%
Licht	93,57%	96,80%	92,82%
Middelzwaar	4,95%	2,13%	4,97%
Zwaar	1,48%	1,07%	2,21%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.12 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als standaard bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden (e.g. bebouwde kom, openbare weg en erf) is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 , 4,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor de huisvesting. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaihoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige weg is weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Kraanmeer

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
T01 - Gebouw 1 westgevel	1,5	--	--
	4,5	--	--
T02 - Gebouw 1 noordgevel	1,5	37	32
	4,5	37	32
T03 - Gebouw 1 zuidgevel	1,5	37	32
	4,5	37	32
T04 - Gebouw 2 noordgevel	1,5	39	34
	4,5	39	34
T05 - Gebouw 2 zuidgevel	1,5	39	34
	4,5	39	34
T06 - Gebouw 2 oostgevel	1,5	38	33
	4,5	39	34
T07 - Gebouw 3 westgevel	1,5	--	--
	4,5	--	--
T08 - Gebouw 3 noordgevel	1,5	39	34
	4,5	39	34
T09 - Gebouw 3 zuidgevel	1,5	37	32
	4,5	37	32
T10 - Gebouw 3 oostgevel	1,5	43	38
	4,5	43	38

5.2

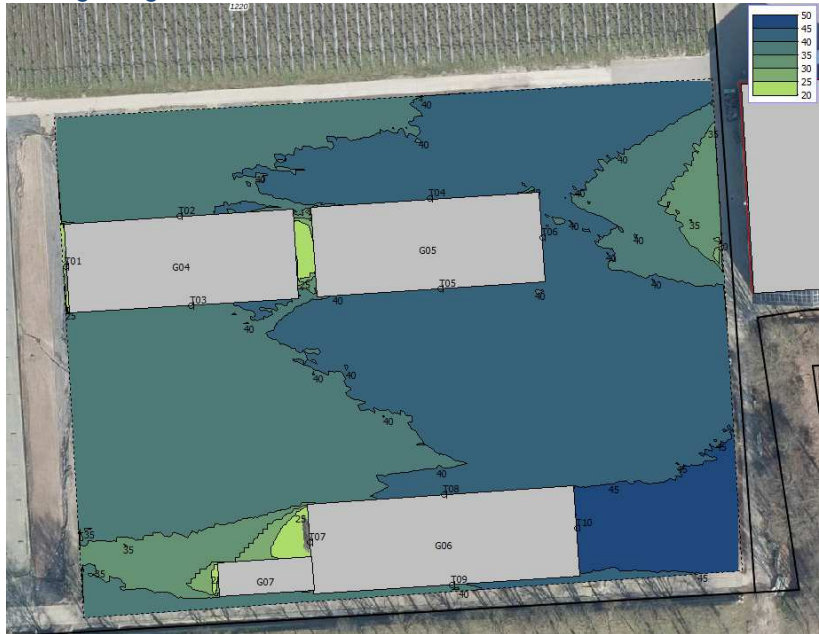
BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het appartementencomplex. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes van de huisvestingen heerst een goed milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het huisvesten van seizoenmedewerkers gelegen aan de Kraanmeer 26 te Erp. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Erp, sectie R op het perceel 1220 en is gelegen in de gemeente Meierijstad.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de gevels is berekend als gevolg van het verkeer van de weg Kraanmeer. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Kraanmeer getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde huisvestingen aan de de Kraanmeer 26 te Erp bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van gevels ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de huisvestingen exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 43 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 23 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ter hoogte van de buitenruimtes van de huisvestingen heerst een goed milieu-kwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde huisvestingen aan de de Kraanmeer 26 te Erp bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

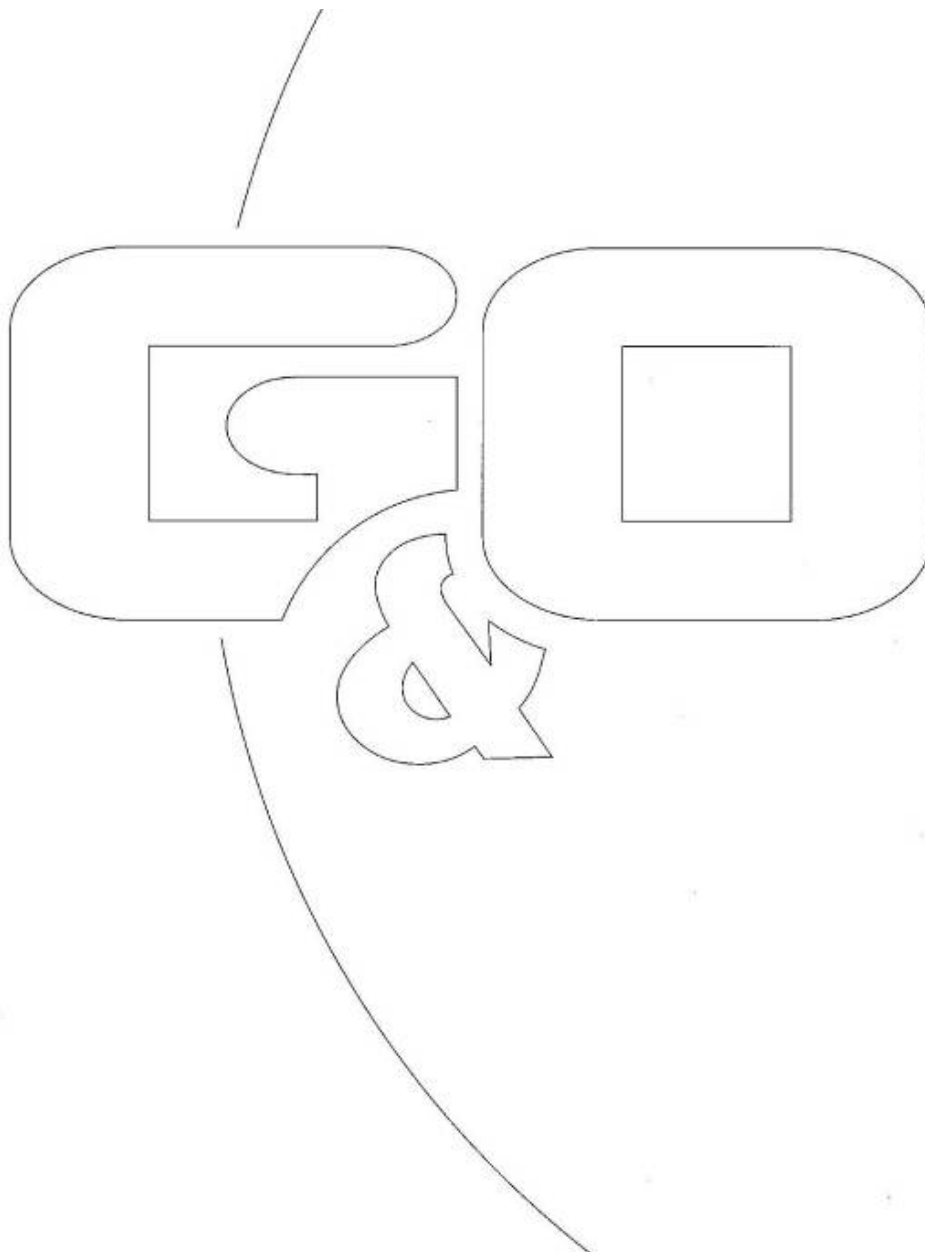
Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de geluidwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de huisvestingen exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 43 dB. Met een geluidwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 23 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de huisvestingen heerst een goed milieu-kwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

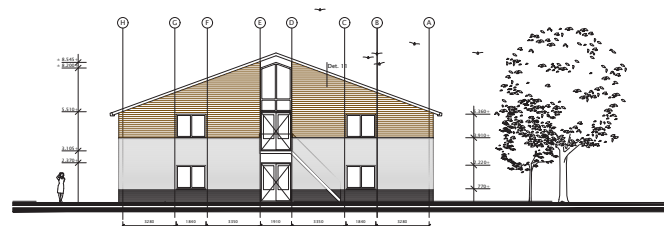
Bijlage 1

Aangeleverde informatie





ZUIDGEVEL

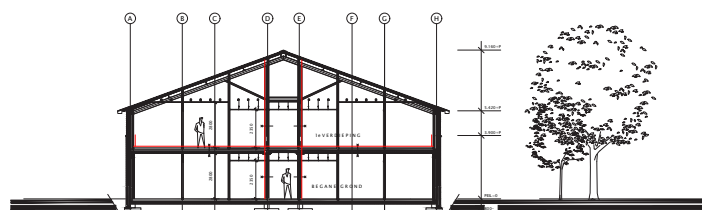


OOSTGEVEL

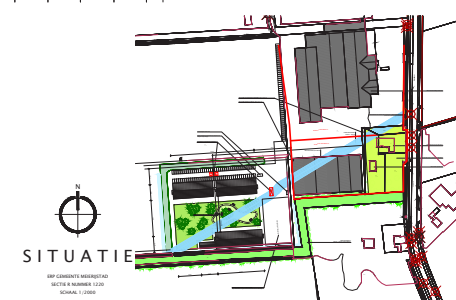
WESTGEVEL



NOORDGEVEL



DOORSNEDE A-A

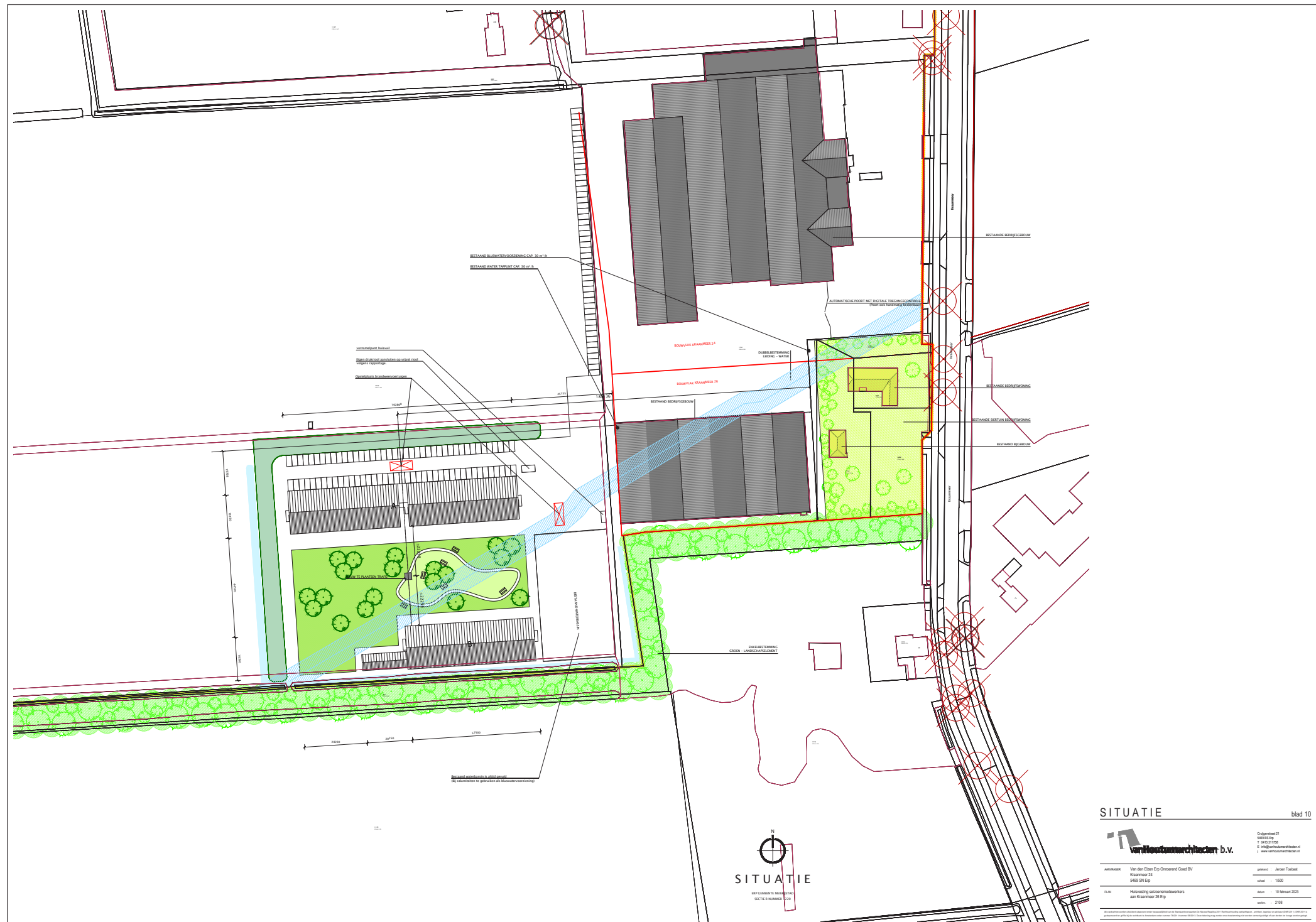


GEVELS + SITUATIE GEBOUW A
BESTEKTEKENING blad 2

blad

[illegible]

ANVRAGER	Van den Elzen Etp Onroerend Goed BV Koosmeer 24 5489 SN Etp	getuigd - Jansen Toobaat
PLAN	Huiswoning seizoensmedewerkers aan Koosmeer 26 Etp	datum - 26 juli 2021 werk - 2108



SITUATIE

blad 10



Opdrachtgever:
S&S ON Eya
T: 0452 211158
E: info@vanhoutenarchitecten.nl
W: www.vanhoutenarchitecten.nl

AANVRAGER: Van der Cooij City Development B.V.
Koopman 24
S&S ON Eya

ontwerper: Jansen Tuijthof
interior: 15000

PLAN: Huisvesting in de oude fabriek
aan Kijkman 25 Eya

datum: 10 februari 2023
schalen: 2:100

De afbeelding is een voorbeeld van een situatieplan. Het is niet bedoeld om te worden gebruikt voor andere doeleinden. Het is een voorbeeld van een situatieplan. Het is niet bedoeld om te worden gebruikt voor andere doeleinden. Het is een voorbeeld van een situatieplan. Het is niet bedoeld om te worden gebruikt voor andere doeleinden.

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

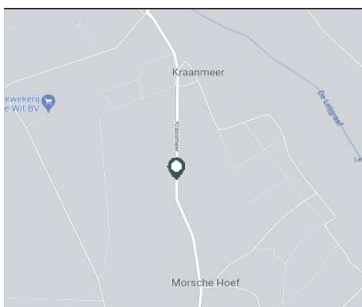
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



maandag 9 mei 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	1	0	15	8	1	0	9	6	0	0	6
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
04:00 - 05:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
05:00 - 06:00	58	6	0	64	21	5	0	26	37	1	0	38
06:00 - 07:00	185	14	5	204	59	10	1	70	126	4	4	134
07:00 - 08:00	387	14	7	408	158	8	4	170	229	6	3	238
08:00 - 09:00	401	18	4	423	167	13	2	182	234	5	2	241
09:00 - 10:00	192	15	7	214	69	8	6	83	123	7	1	131
10:00 - 11:00	198	15	5	218	96	8	4	108	102	7	1	110
11:00 - 12:00	173	17	7	197	91	8	2	101	82	9	5	96
12:00 - 13:00	191	15	3	209	100	7	2	109	91	8	1	100
13:00 - 14:00	224	10	7	241	114	6	4	124	110	4	3	117
14:00 - 15:00	198	13	6	217	99	9	5	113	99	4	1	104
15:00 - 16:00	258	12	6	276	135	8	4	147	123	4	2	129
16:00 - 17:00	382	21	9	412	222	12	5	239	160	9	4	173
17:00 - 18:00	514	13	6	533	258	9	5	272	256	4	1	261
18:00 - 19:00	278	7	1	286	139	6	1	146	139	1	0	140
19:00 - 20:00	167	6	2	175	90	4	1	95	77	2	1	80
20:00 - 21:00	116	2	4	122	64	1	4	69	52	1	0	53
21:00 - 22:00	93	2	0	95	44	1	0	45	49	1	0	50
22:00 - 23:00	77	0	0	77	29	0	0	29	48	0	0	48
23:00 - 24:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
Efmaal (0-24u)	4156	201	79	4436	1992	124	50	2166	2164	77	29	2270
Dag (7-19u)	3396	170	68	3634	1648	102	44	1794	1748	68	24	1840
Avond (19-23u)	453	10	6	469	227	6	5	238	226	4	1	231
Nacht (23-7u)	307	21	5	333	117	16	1	134	190	5	4	199
Ochtendspits (7-9u)	788	32	11	831	325	21	6	352	463	11	5	479
Avondspits (16-18u)	896	34	15	945	480	21	10	511	416	13	5	434

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

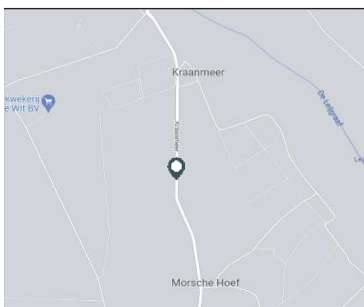
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



dinsdag 10 mei 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
02:00 - 03:00	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	15	1	0	16	8	0	0	8	7	1	0	8
05:00 - 06:00	67	5	0	72	21	3	0	24	46	2	0	48
06:00 - 07:00	179	13	4	196	58	11	1	70	121	2	3	126
07:00 - 08:00	387	10	6	403	165	5	2	172	222	5	4	231
08:00 - 09:00	483	8	8	499	211	7	5	223	272	1	3	276
09:00 - 10:00	236	15	6	257	104	9	3	116	132	6	3	141
10:00 - 11:00	163	15	2	180	74	7	1	82	89	8	1	98
11:00 - 12:00	166	12	5	183	76	7	4	87	90	5	1	96
12:00 - 13:00	163	16	5	184	75	9	1	85	88	7	4	99
13:00 - 14:00	221	13	9	243	106	6	6	118	115	7	3	125
14:00 - 15:00	255	13	11	279	120	8	2	130	135	5	9	149
15:00 - 16:00	268	13	6	287	139	8	5	152	129	5	1	135
16:00 - 17:00	398	18	10	426	229	9	7	245	169	9	3	181
17:00 - 18:00	534	9	8	551	282	6	3	291	252	3	5	260
18:00 - 19:00	305	8	0	313	143	6	0	149	162	2	0	164
19:00 - 20:00	196	7	1	204	111	7	1	119	85	0	0	85
20:00 - 21:00	156	6	3	165	72	3	1	76	84	3	2	89
21:00 - 22:00	121	1	2	124	57	1	2	60	64	0	0	64
22:00 - 23:00	69	1	0	70	33	1	0	34	36	0	0	36
23:00 - 24:00	37	0	0	37	15	0	0	15	22	0	0	22
Efmaal (0-24u)	4433	185	87	4705	2106	114	44	2264	2327	71	43	2441
Dag (7-19u)	3579	150	76	3805	1724	87	39	1850	1855	63	37	1955
Avond (19-23u)	542	15	6	563	273	12	4	289	269	3	2	274
Nacht (23-7u)	312	20	5	337	109	15	1	125	203	5	4	212
Ochtendspits (7-9u)	870	18	14	902	376	12	7	395	494	6	7	507
Avondspits (16-18u)	932	27	18	977	511	15	10	536	421	12	8	441

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

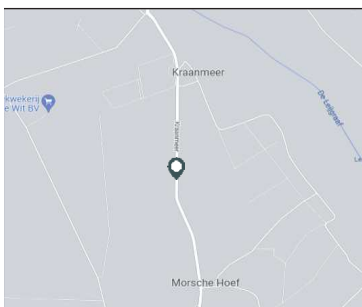
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



woensdag 11 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		14	1	0	15	8	0	0	8	6	1	0	7
01:00 - 02:00		3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
02:00 - 03:00		2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00		1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1
04:00 - 05:00		13	1	0	14	7	1	0	8	6	0	0	6
05:00 - 06:00		74	3	1	78	28	2	0	30	46	1	1	48
06:00 - 07:00		186	15	7	208	69	12	3	84	117	3	4	124
07:00 - 08:00		394	10	5	409	163	8	4	175	231	2	1	234
08:00 - 09:00		412	13	5	430	179	8	3	190	233	5	2	240
09:00 - 10:00		208	17	10	235	99	8	6	113	109	9	4	122
10:00 - 11:00		227	13	4	244	109	6	4	119	118	7	0	125
11:00 - 12:00		184	9	7	200	95	7	4	106	89	2	3	94
12:00 - 13:00		232	6	5	243	114	4	3	121	118	2	2	122
13:00 - 14:00		234	9	3	246	109	5	0	114	125	4	3	132
14:00 - 15:00		220	12	5	237	92	5	3	100	128	7	2	137
15:00 - 16:00		260	13	2	275	120	8	1	129	140	5	1	146
16:00 - 17:00		371	21	4	396	205	13	2	220	166	8	2	176
17:00 - 18:00		486	9	3	498	251	7	3	261	235	2	0	237
18:00 - 19:00		288	6	4	298	149	3	3	155	139	3	1	143
19:00 - 20:00		180	7	2	189	85	3	2	90	95	4	0	99
20:00 - 21:00		116	4	1	121	76	0	0	76	40	4	1	45
21:00 - 22:00		96	3	0	99	63	2	0	65	33	1	0	34
22:00 - 23:00		83	1	1	85	40	1	0	41	43	0	1	44
23:00 - 24:00		50	0	1	51	29	0	0	29	21	0	1	22
Efmaal (0-24u)		4334	174	72	4580	2094	104	41	2239	2240	70	31	2341
Dag (7-19u)		3516	138	57	3711	1685	82	36	1803	1831	56	21	1908
Avond (19-23u)		475	15	4	494	264	6	2	272	211	9	2	222
Nacht (23-7u)		343	21	11	375	145	16	3	164	198	5	8	211
Ochtendspits (7-9u)		806	23	10	839	342	16	7	365	464	7	3	474
Avondspits (16-18u)		857	30	7	894	456	20	5	481	401	10	2	413

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

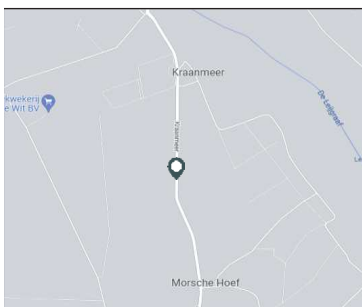
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



donderdag 12 mei 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	1	1	12	5	1	0	6	5	0	1	6
01:00 - 02:00	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
04:00 - 05:00	18	1	0	19	6	0	0	6	12	1	0	13
05:00 - 06:00	53	4	2	59	20	3	1	24	33	1	1	35
06:00 - 07:00	189	11	4	204	65	7	2	74	124	4	2	130
07:00 - 08:00	393	6	3	402	172	5	0	177	221	1	3	225
08:00 - 09:00	439	10	4	453	186	5	4	195	253	5	0	258
09:00 - 10:00	219	14	3	236	88	10	1	99	131	4	2	137
10:00 - 11:00	202	23	3	228	87	14	2	103	115	9	1	125
11:00 - 12:00	175	12	4	191	87	3	2	92	88	9	2	99
12:00 - 13:00	228	18	3	249	94	10	1	105	134	8	2	144
13:00 - 14:00	230	19	4	253	117	9	1	127	113	10	3	126
14:00 - 15:00	270	22	11	303	127	8	7	142	143	14	4	161
15:00 - 16:00	272	20	6	298	122	9	3	134	150	11	3	164
16:00 - 17:00	428	26	10	464	231	21	4	256	197	5	6	208
17:00 - 18:00	547	20	3	570	264	11	2	277	283	9	1	293
18:00 - 19:00	339	8	5	352	179	5	5	189	160	3	0	163
19:00 - 20:00	229	3	3	235	124	1	1	126	105	2	2	109
20:00 - 21:00	132	5	3	140	66	4	2	72	66	1	1	68
21:00 - 22:00	173	3	0	176	57	2	0	59	116	1	0	117
22:00 - 23:00	102	3	1	106	59	3	1	63	43	0	0	43
23:00 - 24:00	54	0	1	55	26	0	1	27	28	0	0	28
Efmaal (0-24u)	4714	230	74	5018	2189	131	40	2360	2525	99	34	2658
Dag (7-19u)	3742	198	59	3999	1754	110	32	1896	1988	88	27	2103
Avond (19-23u)	636	14	7	657	306	10	4	320	330	4	3	337
Nacht (23-7u)	336	18	8	362	129	11	4	144	207	7	4	218
Ochtendspits (7-9u)	832	16	7	855	358	10	4	372	474	6	3	483
Avondspits (16-18u)	975	46	13	1034	495	32	6	533	480	14	7	501

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

M69

Meetlocatie

Kraanmeer

Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad

Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

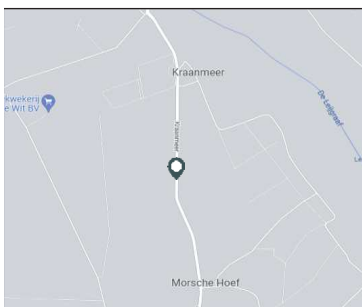
Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeetnetBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



vrijdag 13 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
01:00 - 02:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00		2	2	0	4	1	1	0	2	1	1	0	2
03:00 - 04:00		3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00		7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
05:00 - 06:00		62	4	2	68	19	3	1	23	43	1	1	45
06:00 - 07:00		185	11	4	200	69	8	0	77	116	3	4	123
07:00 - 08:00		333	16	3	352	149	6	3	158	184	10	0	194
08:00 - 09:00		363	10	2	375	145	6	0	151	218	4	2	224
09:00 - 10:00		216	9	5	230	85	5	2	92	131	4	3	138
10:00 - 11:00		244	12	1	257	106	7	1	114	138	5	0	143
11:00 - 12:00		219	11	1	231	96	7	1	104	123	4	0	127
12:00 - 13:00		244	12	5	261	117	7	3	127	127	5	2	134
13:00 - 14:00		274	14	2	290	139	8	1	148	135	6	1	142
14:00 - 15:00		265	11	2	278	125	7	2	134	140	4	0	144
15:00 - 16:00		313	18	6	337	152	13	5	170	161	5	1	167
16:00 - 17:00		416	19	6	441	221	16	3	240	195	3	3	201
17:00 - 18:00		525	20	4	549	243	7	2	252	282	13	2	297
18:00 - 19:00		333	8	2	343	144	6	0	150	189	2	2	193
19:00 - 20:00		231	3	1	235	107	2	1	110	124	1	0	125
20:00 - 21:00		183	6	0	189	116	4	0	120	67	2	0	69
21:00 - 22:00		116	2	0	118	66	1	0	67	50	1	0	51
22:00 - 23:00		82	1	0	83	51	1	0	52	31	0	0	31
23:00 - 24:00		81	0	0	81	49	0	0	49	32	0	0	32
Efmaal (0-24u)		4714	191	46	4951	2213	117	25	2355	2501	74	21	2596
Dag (7-19u)		3745	160	39	3944	1722	95	23	1840	2023	65	16	2104
Avond (19-23u)		612	12	1	625	340	8	1	349	272	4	0	276
Nacht (23-7u)		357	19	6	382	151	14	1	166	206	5	5	216
Ochtendspits (7-9u)		696	26	5	727	294	12	3	309	402	14	2	418
Avondspits (16-18u)		941	39	10	990	464	23	5	492	477	16	5	498

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

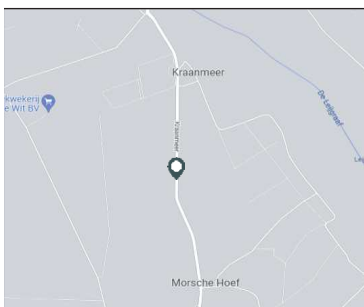
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



zaterdag 14 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		59	0	0	59	28	0	0	28	31	0	0	31
01:00 - 02:00		19	0	1	20	10	0	1	11	9	0	0	9
02:00 - 03:00		13	1	0	14	7	0	0	7	6	1	0	7
03:00 - 04:00		5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00		6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00 - 06:00		26	1	0	27	9	0	0	9	17	1	0	18
06:00 - 07:00		57	2	1	60	21	1	1	23	36	1	0	37
07:00 - 08:00		89	4	1	94	47	2	1	50	42	2	0	44
08:00 - 09:00		151	6	1	158	61	3	1	65	90	3	0	93
09:00 - 10:00		220	11	4	235	95	8	2	105	125	3	2	130
10:00 - 11:00		211	7	4	222	75	4	1	80	136	3	3	142
11:00 - 12:00		231	9	2	242	103	8	1	112	128	1	1	130
12:00 - 13:00		258	10	2	270	124	3	1	128	134	7	1	142
13:00 - 14:00		293	6	3	302	155	5	2	162	138	1	1	140
14:00 - 15:00		247	6	1	254	134	5	1	140	113	1	0	114
15:00 - 16:00		221	5	0	226	114	4	0	118	107	1	0	108
16:00 - 17:00		218	5	2	225	116	4	1	121	102	1	1	104
17:00 - 18:00		210	3	1	214	116	2	1	119	94	1	0	95
18:00 - 19:00		131	3	0	134	61	3	0	64	70	0	0	70
19:00 - 20:00		145	0	0	145	71	0	0	71	74	0	0	74
20:00 - 21:00		110	4	1	115	55	3	1	59	55	1	0	56
21:00 - 22:00		63	3	1	67	35	1	0	36	28	2	1	31
22:00 - 23:00		52	1	1	54	25	0	0	25	27	1	1	29
23:00 - 24:00		55	0	0	55	30	0	0	30	25	0	0	25
Efmaal (0-24u)		3090	87	26	3203	1497	56	15	1568	1593	31	11	1635
Dag (7-19u)		2480	75	21	2576	1201	51	12	1264	1279	24	9	1312
Avond (19-23u)		370	8	3	381	186	4	1	191	184	4	2	190
Nacht (23-7u)		240	4	2	246	110	1	2	113	130	3	0	133
Ochtendspits (7-9u)		240	10	2	252	108	5	2	115	132	5	0	137
Avondspits (16-18u)		428	8	3	439	232	6	2	240	196	2	1	199

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

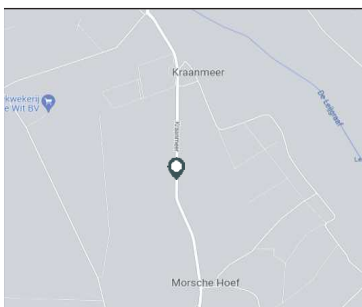
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



zondag 15 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	66	1	0	67	37	1	0	38	29	0	0	29
01:00	- 02:00	39	1	0	40	19	1	0	20	20	0	0	20
02:00	- 03:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
03:00	- 04:00	10	1	0	11	3	0	0	3	7	1	0	8
04:00	- 05:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00	- 06:00	13	0	1	14	5	0	0	5	8	0	1	9
06:00	- 07:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
07:00	- 08:00	25	1	1	27	13	1	1	15	12	0	0	12
08:00	- 09:00	41	2	0	43	21	1	0	22	20	1	0	21
09:00	- 10:00	96	5	0	101	46	3	0	49	50	2	0	52
10:00	- 11:00	138	5	0	143	67	2	0	69	71	3	0	74
11:00	- 12:00	152	3	1	156	69	2	1	72	83	1	0	84
12:00	- 13:00	188	3	0	191	89	3	0	92	99	0	0	99
13:00	- 14:00	214	1	0	215	106	0	0	106	108	1	0	109
14:00	- 15:00	159	2	0	161	69	0	0	69	90	2	0	92
15:00	- 16:00	150	1	1	152	79	0	0	79	71	1	1	73
16:00	- 17:00	153	3	0	156	76	2	0	78	77	1	0	78
17:00	- 18:00	155	1	0	156	85	1	0	86	70	0	0	70
18:00	- 19:00	112	3	1	116	43	2	1	46	69	1	0	70
19:00	- 20:00	140	0	0	140	67	0	0	67	73	0	0	73
20:00	- 21:00	106	0	0	106	50	0	0	50	56	0	0	56
21:00	- 22:00	87	2	0	89	44	1	0	45	43	1	0	44
22:00	- 23:00	47	1	0	48	20	1	0	21	27	0	0	27
23:00	- 24:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
Eftmaal (0-24u)		2158	36	5	2199	1040	21	3	1064	1118	15	2	1135
Dag (7-19u)		1583	30	4	1617	763	17	3	783	820	13	1	834
Avond (19-23u)		380	3	0	383	181	2	0	183	199	1	0	200
Nacht (23-7u)		195	3	1	199	96	2	0	98	99	1	1	101
Ochtendspits (7-9u)		66	3	1	70	34	2	1	37	32	1	0	33
Avondspits (16-18u)		308	4	0	312	161	3	0	164	147	1	0	148

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

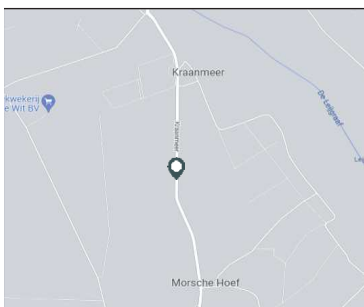
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



maandag 16 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
01:00	- 02:00	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
04:00	- 05:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
05:00	- 06:00	55	4	1	60	19	3	1	23	36	1	0	37
06:00	- 07:00	192	13	6	211	75	10	3	88	117	3	3	123
07:00	- 08:00	393	15	8	416	157	8	5	170	236	7	3	246
08:00	- 09:00	414	8	4	426	154	6	2	162	260	2	2	264
09:00	- 10:00	208	12	4	224	86	6	2	94	122	6	2	130
10:00	- 11:00	194	17	6	217	83	8	5	96	111	9	1	121
11:00	- 12:00	178	17	4	199	84	9	3	96	94	8	1	103
12:00	- 13:00	205	15	3	223	102	8	1	111	103	7	2	112
13:00	- 14:00	207	11	6	224	100	5	4	109	107	6	2	115
14:00	- 15:00	274	16	5	295	137	9	3	149	137	7	2	146
15:00	- 16:00	285	9	5	299	140	6	1	147	145	3	4	152
16:00	- 17:00	412	19	2	433	232	17	1	250	180	2	1	183
17:00	- 18:00	524	19	3	546	268	10	2	280	256	9	1	266
18:00	- 19:00	226	7	2	235	120	2	2	124	106	5	0	111
19:00	- 20:00	179	3	1	183	96	2	1	99	83	1	0	84
20:00	- 21:00	122	3	0	125	69	3	0	72	53	0	0	53
21:00	- 22:00	104	1	0	105	59	0	0	59	45	1	0	46
22:00	- 23:00	77	1	2	80	39	1	1	41	38	0	1	39
23:00	- 24:00	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
Eftmaal (0-24u)		4307	191	62	4560	2050	114	37	2201	2257	77	25	2359
Dag (7-19u)		3520	165	52	3737	1663	94	31	1788	1857	71	21	1949
Avond (19-23u)		482	8	3	493	263	6	2	271	219	2	1	222
Nacht (23-7u)		305	18	7	330	124	14	4	142	181	4	3	188
Ochtendspits (7-9u)		807	23	12	842	311	14	7	332	496	9	5	510
Avondspits (16-18u)		936	38	5	979	500	27	3	530	436	11	2	449

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

M69

Meetlocatie

Kraanmeer

Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad

Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

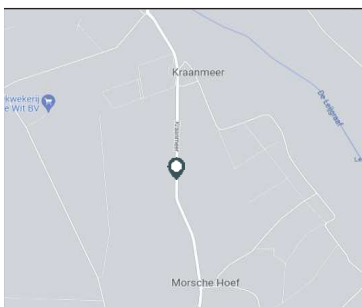
Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeetnetBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



dinsdag 17 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	1	0	12	4	0	0	4	7	1	0	8
01:00	- 02:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
02:00	- 03:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00	- 05:00	11	1	1	13	5	1	0	6	6	0	1	7
05:00	- 06:00	69	6	2	77	23	5	0	28	46	1	2	49
06:00	- 07:00	193	12	7	212	73	7	3	83	120	5	4	129
07:00	- 08:00	399	8	5	412	161	6	1	168	238	2	4	244
08:00	- 09:00	474	13	2	489	200	8	0	208	274	5	2	281
09:00	- 10:00	257	22	2	281	92	11	0	103	165	11	2	178
10:00	- 11:00	182	11	5	198	79	5	2	86	103	6	3	112
11:00	- 12:00	205	8	5	218	104	6	3	113	101	2	2	105
12:00	- 13:00	243	15	4	262	116	8	2	126	127	7	2	136
13:00	- 14:00	196	14	5	215	100	6	2	108	96	8	3	107
14:00	- 15:00	246	13	4	263	109	8	1	118	137	5	3	145
15:00	- 16:00	276	20	10	306	139	13	3	155	137	7	7	151
16:00	- 17:00	410	16	5	431	230	12	3	245	180	4	2	186
17:00	- 18:00	579	17	6	602	282	10	5	297	297	7	1	305
18:00	- 19:00	307	7	1	315	151	6	0	157	156	1	1	158
19:00	- 20:00	200	3	0	203	105	3	0	108	95	0	0	95
20:00	- 21:00	158	3	1	162	76	3	1	80	82	0	0	82
21:00	- 22:00	111	0	1	112	57	0	1	58	54	0	0	54
22:00	- 23:00	75	0	0	75	42	0	0	42	33	0	0	33
23:00	- 24:00	36	0	0	36	16	0	0	16	20	0	0	20
Eftmaal (0-24u)		4644	192	66	4902	2168	119	27	2314	2476	73	39	2588
Dag (7-19u)		3774	164	54	3992	1763	99	22	1884	2011	65	32	2108
Avond (19-23u)		544	6	2	552	280	6	2	288	264	0	0	264
Nacht (23-7u)		326	22	10	358	125	14	3	142	201	8	7	216
Ochtendspits (7-9u)		873	21	7	901	361	14	1	376	512	7	6	525
Avondspits (16-18u)		989	33	11	1033	512	22	8	542	477	11	3	491

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

M69

Meetlocatie

Kraanmeer

Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad

Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

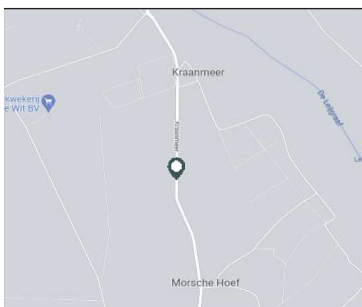
Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeetnetBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



woensdag 18 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00		10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	7
02:00 - 03:00		6	1	1	8	0	1	0	1	6	0	1	7
03:00 - 04:00		2	1	1	4	2	1	0	3	0	0	1	1
04:00 - 05:00		10	3	1	14	5	1	1	7	5	2	0	7
05:00 - 06:00		68	4	0	72	25	4	0	29	43	0	0	43
06:00 - 07:00		198	15	3	216	70	9	0	79	128	6	3	137
07:00 - 08:00		411	15	5	431	163	11	4	178	248	4	1	253
08:00 - 09:00		437	17	8	462	155	11	4	170	282	6	4	292
09:00 - 10:00		211	16	11	238	87	7	8	102	124	9	3	136
10:00 - 11:00		171	19	5	195	77	14	2	93	94	5	3	102
11:00 - 12:00		165	10	2	177	68	7	1	76	97	3	1	101
12:00 - 13:00		215	11	3	229	110	6	1	117	105	5	2	112
13:00 - 14:00		220	21	3	244	105	12	1	118	115	9	2	126
14:00 - 15:00		224	17	7	248	92	12	6	110	132	5	1	138
15:00 - 16:00		278	15	2	295	141	9	1	151	137	6	1	144
16:00 - 17:00		381	25	7	413	221	15	4	240	160	10	3	173
17:00 - 18:00		488	18	2	508	262	12	1	275	226	6	1	233
18:00 - 19:00		247	9	4	260	120	4	4	128	127	5	0	132
19:00 - 20:00		195	5	1	201	105	2	1	108	90	3	0	93
20:00 - 21:00		118	1	0	119	55	1	0	56	63	0	0	63
21:00 - 22:00		106	4	0	110	53	3	0	56	53	1	0	54
22:00 - 23:00		84	2	0	86	46	2	0	48	38	0	0	38
23:00 - 24:00		28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
Efmaal (0-24u)		4281	230	66	4577	1987	144	39	2170	2294	86	27	2407
Dag (7-19u)		3448	193	59	3700	1601	120	37	1758	1847	73	22	1942
Avond (19-23u)		503	12	1	516	259	8	1	268	244	4	0	248
Nacht (23-7u)		330	25	6	361	127	16	1	144	203	9	5	217
Ochtendspits (7-9u)		848	32	13	893	318	22	8	348	530	10	5	545
Avondspits (16-18u)		869	43	9	921	483	27	5	515	386	16	4	406

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

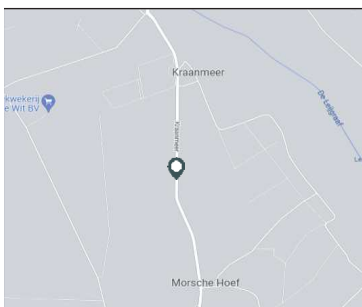
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



donderdag 19 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
01:00 - 02:00		5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00		9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
05:00 - 06:00		77	5	2	84	28	3	1	32	49	2	1	52
06:00 - 07:00		179	15	3	197	65	12	1	78	114	3	2	119
07:00 - 08:00		432	11	3	446	169	10	1	180	263	1	2	266
08:00 - 09:00		489	11	3	503	200	4	2	206	289	7	1	297
09:00 - 10:00		223	18	4	245	108	12	2	122	115	6	2	123
10:00 - 11:00		187	14	4	205	71	9	1	81	116	5	3	124
11:00 - 12:00		189	12	4	205	93	7	4	104	96	5	0	101
12:00 - 13:00		192	4	4	200	103	4	3	110	89	0	1	90
13:00 - 14:00		239	11	3	253	100	8	2	110	139	3	1	143
14:00 - 15:00		239	17	1	257	110	9	1	120	129	8	0	137
15:00 - 16:00		204	12	5	221	95	7	4	106	109	5	1	115
16:00 - 17:00		422	21	1	444	246	16	0	262	176	5	1	182
17:00 - 18:00		495	12	3	510	279	8	1	288	216	4	2	222
18:00 - 19:00		277	8	2	287	128	5	2	135	149	3	0	152
19:00 - 20:00		215	2	1	218	105	2	0	107	110	0	1	111
20:00 - 21:00		126	4	1	131	62	3	1	66	64	1	0	65
21:00 - 22:00		121	1	1	123	65	1	1	67	56	0	0	56
22:00 - 23:00		95	0	1	96	45	0	0	45	50	0	1	51
23:00 - 24:00		50	1	0	51	34	1	0	35	16	0	0	16
Efmaal (0-24u)		4487	180	46	4713	2120	121	27	2268	2367	59	19	2445
Dag (7-19u)		3588	151	37	3776	1702	99	23	1824	1886	52	14	1952
Avond (19-23u)		557	7	4	568	277	6	2	285	280	1	2	283
Nacht (23-7u)		342	22	5	369	141	16	2	159	201	6	3	210
Ochtendspits (7-9u)		921	22	6	949	369	14	3	386	552	8	3	563
Avondspits (16-18u)		917	33	4	954	525	24	1	550	392	9	3	404

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

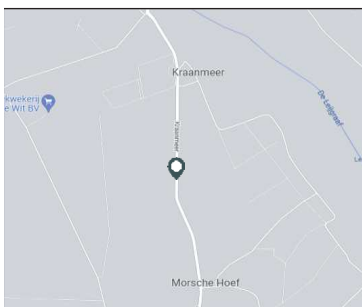
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



vrijdag 20 mei 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
01:00 - 02:00	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
02:00 - 03:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
04:00 - 05:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
05:00 - 06:00	77	2	3	82	31	1	1	33	46	1	2	49
06:00 - 07:00	167	14	4	185	64	10	1	75	103	4	3	110
07:00 - 08:00	334	14	4	352	144	11	3	158	190	3	1	194
08:00 - 09:00	365	12	5	382	150	5	3	158	215	7	2	224
09:00 - 10:00	260	15	3	278	111	8	3	122	149	7	0	156
10:00 - 11:00	235	12	6	253	104	8	5	117	131	4	1	136
11:00 - 12:00	206	11	2	219	88	4	1	93	118	7	1	126
12:00 - 13:00	258	20	4	282	136	13	2	151	122	7	2	131
13:00 - 14:00	252	15	4	271	118	4	4	126	134	11	0	145
14:00 - 15:00	296	10	4	310	148	7	2	157	148	3	2	153
15:00 - 16:00	259	21	4	284	119	14	3	136	140	7	1	148
16:00 - 17:00	391	13	4	408	208	10	1	219	183	3	3	189
17:00 - 18:00	450	10	5	465	240	6	3	249	210	4	2	216
18:00 - 19:00	265	9	2	276	117	5	1	123	148	4	1	153
19:00 - 20:00	214	8	1	223	111	6	0	117	103	2	1	106
20:00 - 21:00	165	3	0	168	83	3	0	86	82	0	0	82
21:00 - 22:00	101	0	2	103	67	0	2	69	34	0	0	34
22:00 - 23:00	96	0	0	96	51	0	0	51	45	0	0	45
23:00 - 24:00	65	0	1	66	39	0	1	40	26	0	0	26
Efmaal (0-24u)	4490	191	58	4739	2147	116	36	2299	2343	75	22	2440
Dag (7-19u)	3571	162	47	3780	1683	95	31	1809	1888	67	16	1971
Avond (19-23u)	576	11	3	590	312	9	2	323	264	2	1	267
Nacht (23-7u)	343	18	8	369	152	12	3	167	191	6	5	202
Ochtendspits (7-9u)	699	26	9	734	294	16	6	316	405	10	3	418
Avondspits (16-18u)	841	23	9	873	448	16	4	468	393	7	5	405

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

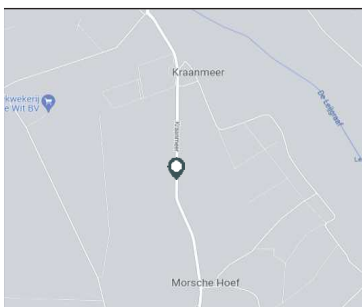
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad



zaterdag 21 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
01:00 - 02:00		22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
02:00 - 03:00		11	2	0	13	4	1	0	5	7	1	0	8
03:00 - 04:00		3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
04:00 - 05:00		6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
05:00 - 06:00		32	0	0	32	17	0	0	17	15	0	0	15
06:00 - 07:00		55	4	1	60	20	1	1	22	35	3	0	38
07:00 - 08:00		88	4	1	93	45	1	1	47	43	3	0	46
08:00 - 09:00		150	4	2	156	57	2	1	60	93	2	1	96
09:00 - 10:00		215	6	2	223	92	4	1	97	123	2	1	126
10:00 - 11:00		208	8	3	219	94	7	3	104	114	1	0	115
11:00 - 12:00		234	5	5	244	103	2	3	108	131	3	2	136
12:00 - 13:00		286	12	3	301	143	8	2	153	143	4	1	148
13:00 - 14:00		304	5	2	311	140	3	0	143	164	2	2	168
14:00 - 15:00		295	7	2	304	118	6	1	125	177	1	1	179
15:00 - 16:00		272	5	2	279	137	4	2	143	135	1	0	136
16:00 - 17:00		315	3	3	321	146	3	1	150	169	0	2	171
17:00 - 18:00		313	7	0	320	193	5	0	198	120	2	0	122
18:00 - 19:00		143	1	1	145	73	0	1	74	70	1	0	71
19:00 - 20:00		141	2	0	143	71	2	0	73	70	0	0	70
20:00 - 21:00		137	0	0	137	71	0	0	71	66	0	0	66
21:00 - 22:00		87	2	0	89	49	2	0	51	38	0	0	38
22:00 - 23:00		66	1	0	67	34	1	0	35	32	0	0	32
23:00 - 24:00		51	2	0	53	26	1	0	27	25	1	0	26
Efmaal (0-24u)		3467	82	27	3576	1664	54	17	1735	1803	28	10	1841
Dag (7-19u)		2823	67	26	2916	1341	45	16	1402	1482	22	10	1514
Avond (19-23u)		431	5	0	436	225	5	0	230	206	0	0	206
Nacht (23-7u)		213	10	1	224	98	4	1	103	115	6	0	121
Ochtendspits (7-9u)		238	8	3	249	102	3	2	107	136	5	1	142
Avondspits (16-18u)		628	10	3	641	339	8	1	348	289	2	2	293

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

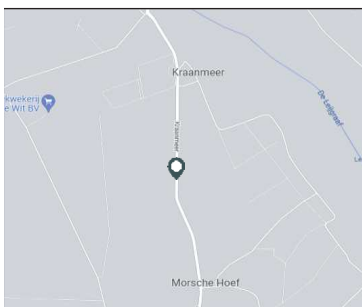
M69

Meetlocatie

Kraanmeer
Erp
Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad
Ri. 1 = Ri. Noord (Kraanmeer Pad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsche Hoef)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Kraanmeer, Erp

Tussen Morsche Hoef en Kraanmeer pad

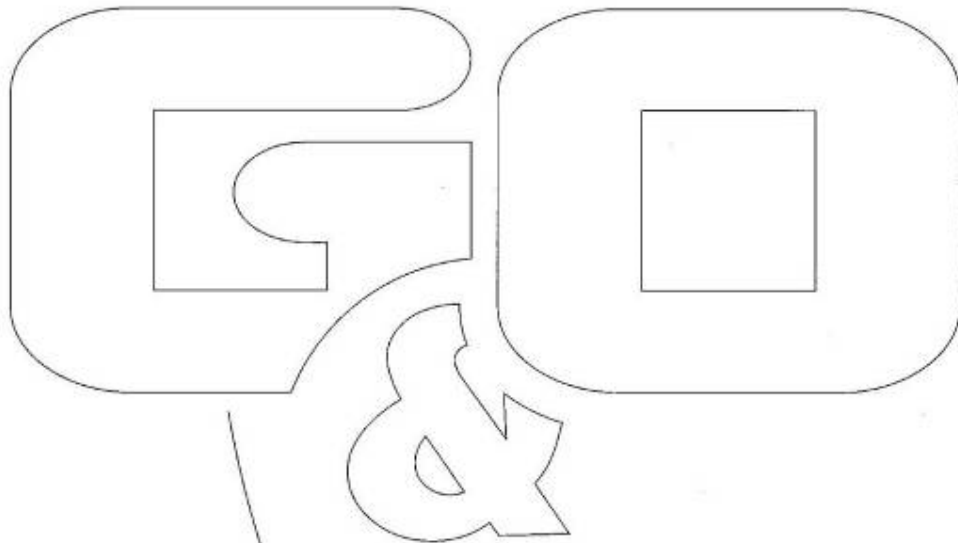


zondag 22 mei 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	60	1	0	61	32	1	0	33	28	0	0	28
01:00	- 02:00	45	0	0	45	16	0	0	16	29	0	0	29
02:00	- 03:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
03:00	- 04:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
04:00	- 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00	- 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00	- 07:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
07:00	- 08:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
08:00	- 09:00	51	4	0	55	21	3	0	24	30	1	0	31
09:00	- 10:00	90	0	2	92	34	0	0	34	56	0	2	58
10:00	- 11:00	141	2	1	144	74	1	1	76	67	1	0	68
11:00	- 12:00	136	4	0	140	55	2	0	57	81	2	0	83
12:00	- 13:00	186	1	1	188	87	1	1	89	99	0	0	99
13:00	- 14:00	182	1	0	183	89	1	0	90	93	0	0	93
14:00	- 15:00	198	0	0	198	104	0	0	104	94	0	0	94
15:00	- 16:00	138	3	1	142	83	2	1	86	55	1	0	56
16:00	- 17:00	131	4	0	135	60	3	0	63	71	1	0	72
17:00	- 18:00	155	2	0	157	87	1	0	88	68	1	0	69
18:00	- 19:00	141	1	1	143	73	1	0	74	68	0	1	69
19:00	- 20:00	125	0	0	125	61	0	0	61	64	0	0	64
20:00	- 21:00	104	0	1	105	62	0	0	62	42	0	1	43
21:00	- 22:00	64	1	0	65	33	1	0	34	31	0	0	31
22:00	- 23:00	45	2	0	47	23	1	0	24	22	1	0	23
23:00	- 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
Eftmaal (0-24u)		2087	26	7	2120	1036	18	3	1057	1051	8	4	1063
Dag (7-19u)		1566	22	6	1594	775	15	3	793	791	7	3	801
Avond (19-23u)		338	3	1	342	179	2	0	181	159	1	1	161
Nacht (23-7u)		183	1	0	184	82	1	0	83	101	0	0	101
Ochtendspits (7-9u)		68	4	0	72	29	3	0	32	39	1	0	40
Avondspits (16-18u)		286	6	0	292	147	4	0	151	139	2	0	141

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



2129ao0221 v2

Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

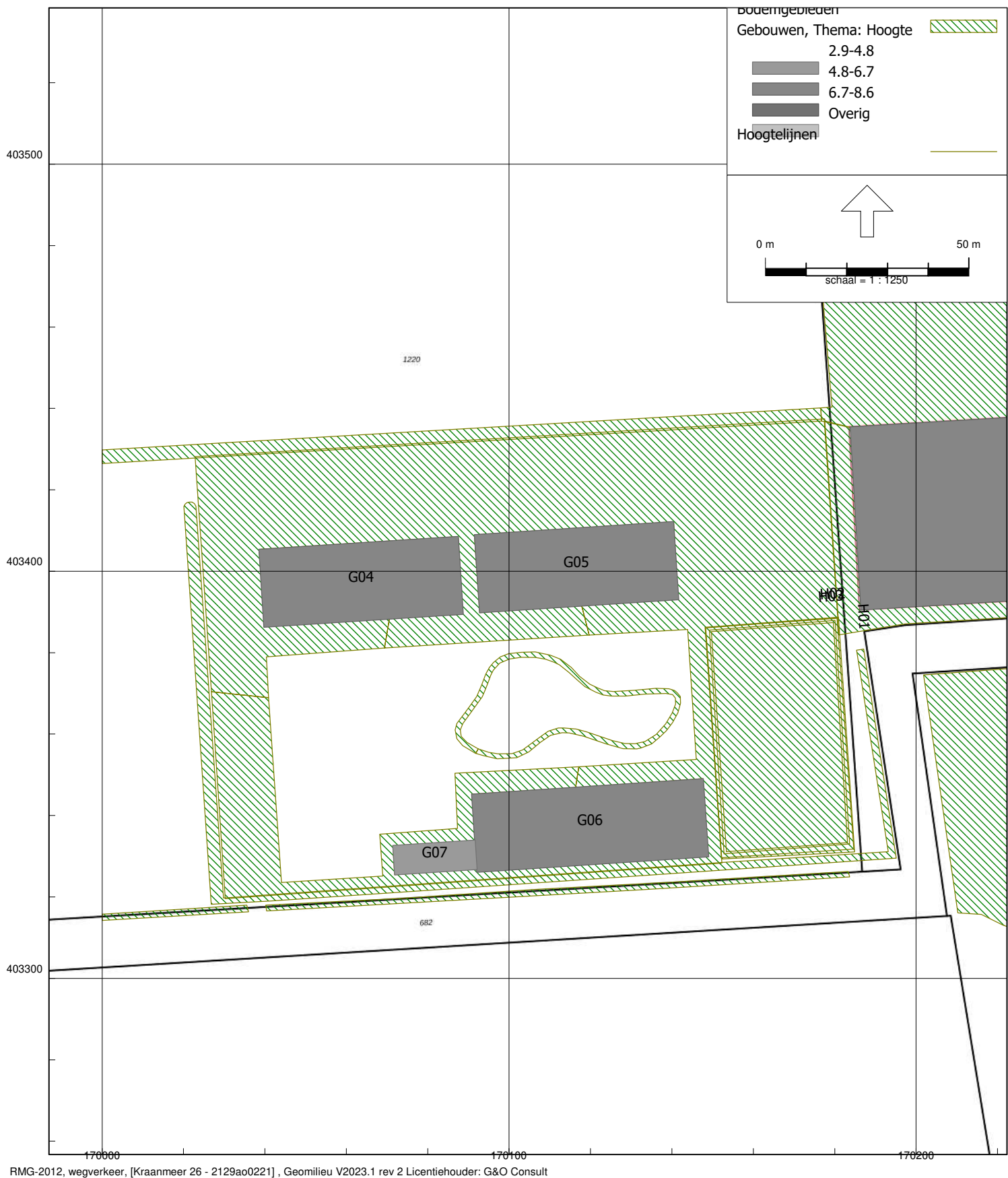
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2129ao0221

Model eigenschap

Omschrijving	2129ao0221
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	TVN op 3/30/2015
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 8/25/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp



Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0
G02	Bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0
G03	Bedrijfswoning	5.00	0.00	Relatief					0	0
G04	Woonunit 1	6.00	0.00	Relatief					0	0
G05	Woonunit 2	6.00	0.00	Relatief					0	0
G06	Woonunit 3	6.00	0.00	Relatief					0	0
G07	Woonunit 3, bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0
G10	Garage	0.00	0.00	Relatief					0	0
G25		6.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G26		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G29		6.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G32		7.87	0.00	Eigen waarde					0	0
G33		6.71	0.00	Eigen waarde					0	0

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

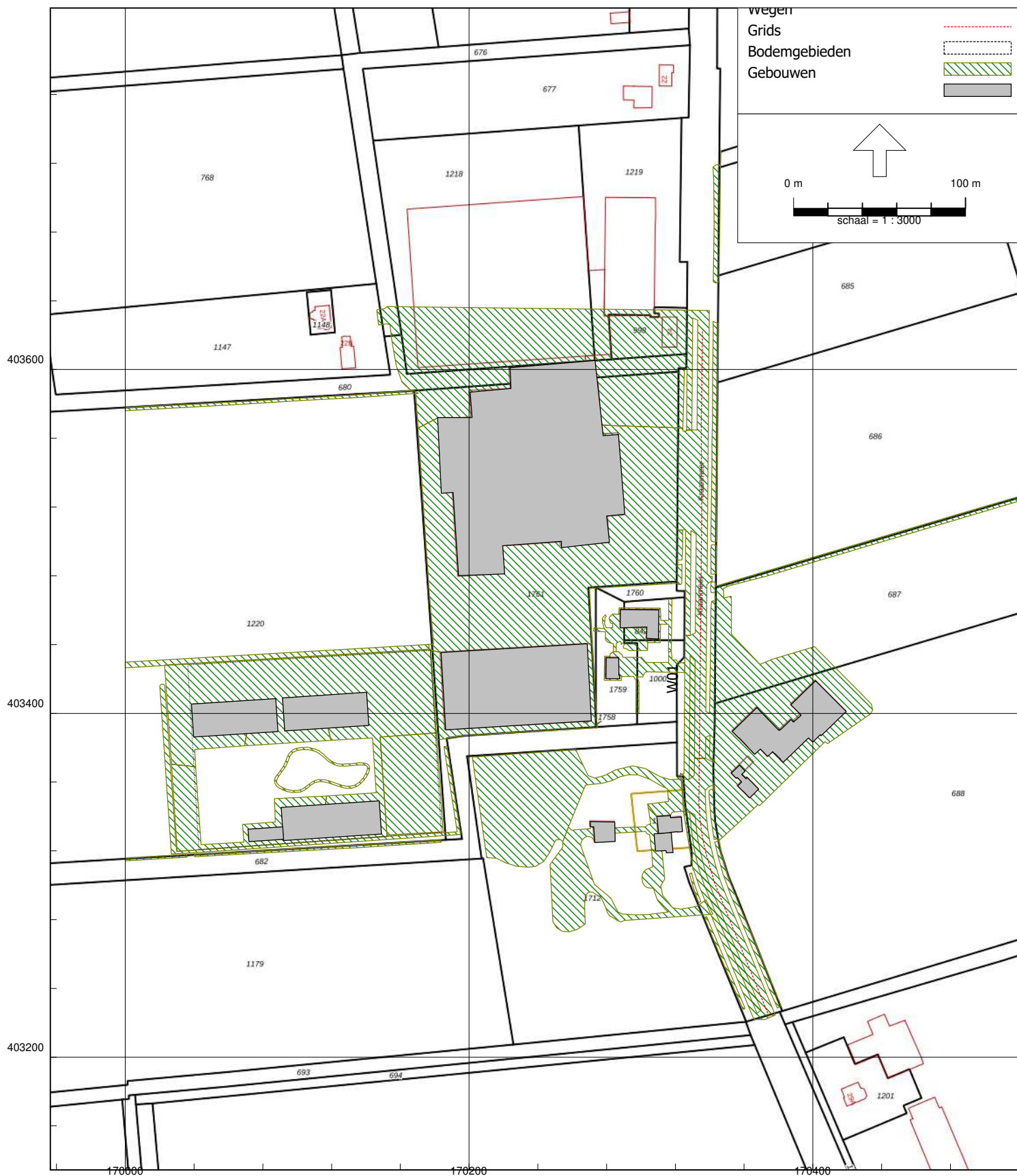
2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Bestaand waterbassin	0.00
H02	Bestaand waterbassin	1.00
H03	Bestaand waterbassin	0.80

Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp



RMG-2012, wegverkeer, [Kraanmeer 26 - 2129ao0221], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
W01	Kraanmeer	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	60	--	5598.00	6.64	3.27	0.90	--	--	--	--	--	93.57

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
W01	96.80	92.82	--	4.95	2.13	4.97	--	1.48	1.07	2.21	--	--	--	--

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	347.81	177.20	46.76	--	18.40	3.90	2.50	--	5.50	1.96

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	1.11	--	80.82	89.16	95.16	100.91	107.42	103.87	97.07	86.92

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	76.95	84.95	90.58	97.25	104.19	100.59	93.77	83.20	72.47	80.74

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	86.80	92.54	98.82	95.27	88.48	78.43	--	--	--	--

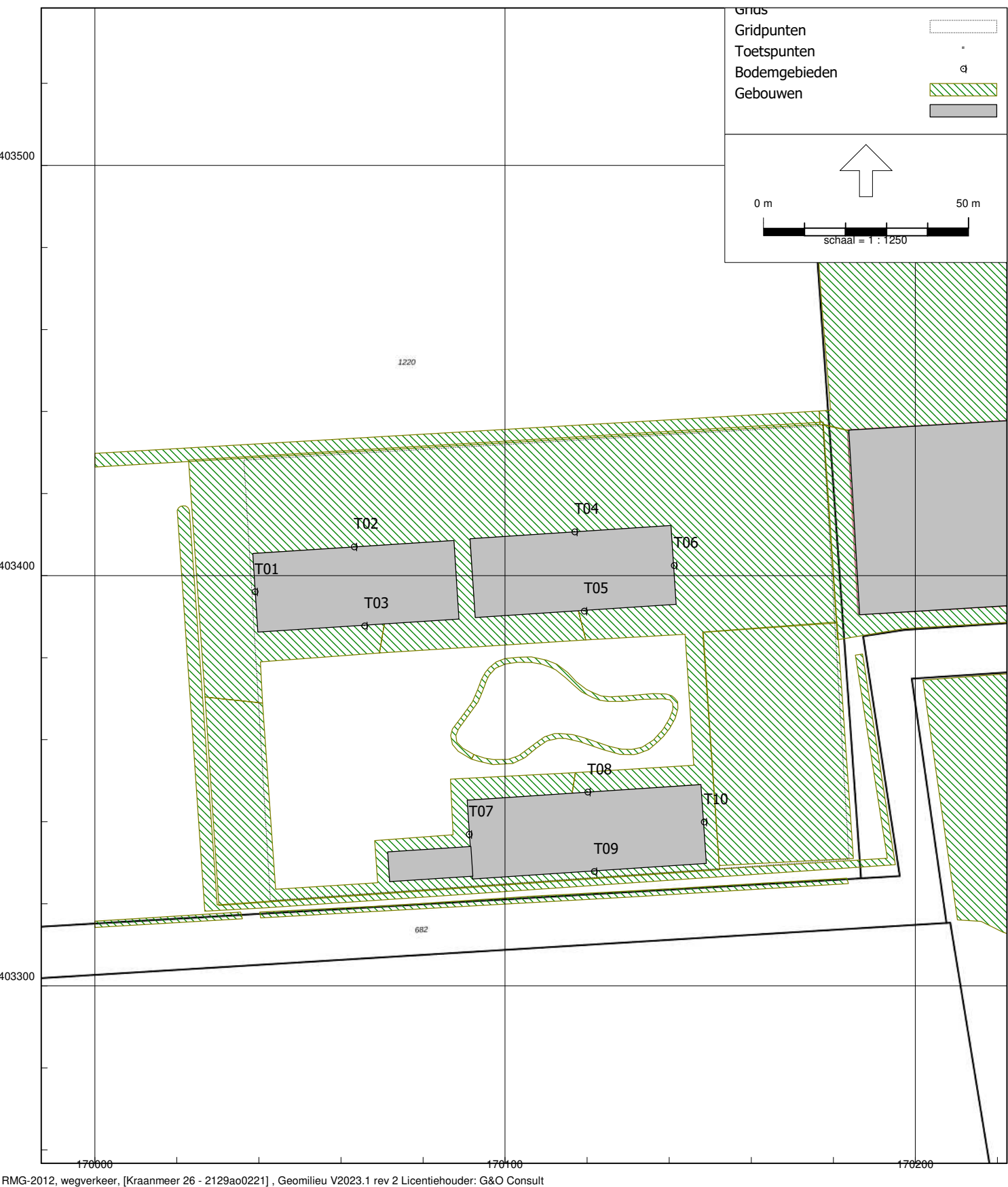
2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp



Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Gebouw 1 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	Gebouw 1 noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	Gebouw 1 zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	Gebouw 2 noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T05	Gebouw 2 zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T06	Gebouw 2 oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T07	Gebouw 3 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T08	Gebouw 3 noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T09	Gebouw 3 zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T10	Gebouw 3 oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y
T01	170038.99	403396.15
T02	170063.20	403407.09
T03	170065.72	403387.81
T04	170116.94	403410.76
T05	170119.24	403391.41
T06	170141.17	403402.53
T07	170091.20	403336.98
T08	170120.07	403347.34
T09	170121.66	403327.93
T10	170148.45	403340.01

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

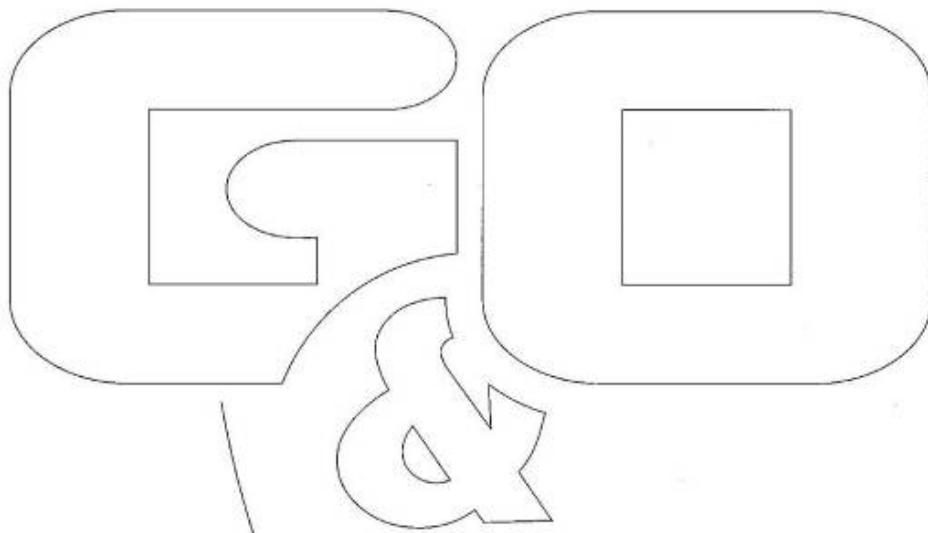
G&O Consult

Model: 2129ao0221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

G&O Consult
Resultaten Kraanmeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 2129ao0221
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gebouw 1 westgevel	--	170038.99	403396.15	1.50	--	--	--	--
T01_B	Gebouw 1 westgevel	--	170038.99	403396.15	4.50	--	--	--	--
T02_A	Gebouw 1 noordgevel	--	170063.20	403407.09	1.50	37	33	28	37
T02_B	Gebouw 1 noordgevel	--	170063.20	403407.09	4.50	36	33	28	37
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel	--	170065.72	403387.81	1.50	36	33	27	37
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel	--	170065.72	403387.81	4.50	36	33	28	37
T04_A	Gebouw 2 noordgevel	--	170116.94	403410.76	1.50	38	35	30	39
T04_B	Gebouw 2 noordgevel	--	170116.94	403410.76	4.50	38	35	30	39
T05_A	Gebouw 2 zuidgevel	--	170119.24	403391.41	1.50	38	35	30	39
T05_B	Gebouw 2 zuidgevel	--	170119.24	403391.41	4.50	38	35	30	39
T06_A	Gebouw 2 oostgevel	--	170141.17	403402.53	1.50	38	34	29	38
T06_B	Gebouw 2 oostgevel	--	170141.17	403402.53	4.50	38	35	30	39
T07_A	Gebouw 3 westgevel	--	170091.20	403336.98	1.50	--	--	--	--
T07_B	Gebouw 3 westgevel	--	170091.20	403336.98	4.50	--	--	--	--
T08_A	Gebouw 3 noordgevel	--	170120.07	403347.34	1.50	38	35	30	39
T08_B	Gebouw 3 noordgevel	--	170120.07	403347.34	4.50	38	35	30	39
T09_A	Gebouw 3 zuidgevel	--	170121.66	403327.93	1.50	36	33	27	37
T09_B	Gebouw 3 zuidgevel	--	170121.66	403327.93	4.50	36	33	28	37
T10_A	Gebouw 3 oostgevel	--	170148.45	403340.01	1.50	42	39	34	43
T10_B	Gebouw 3 oostgevel	--	170148.45	403340.01	4.50	42	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2129ao0221 v2
Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp

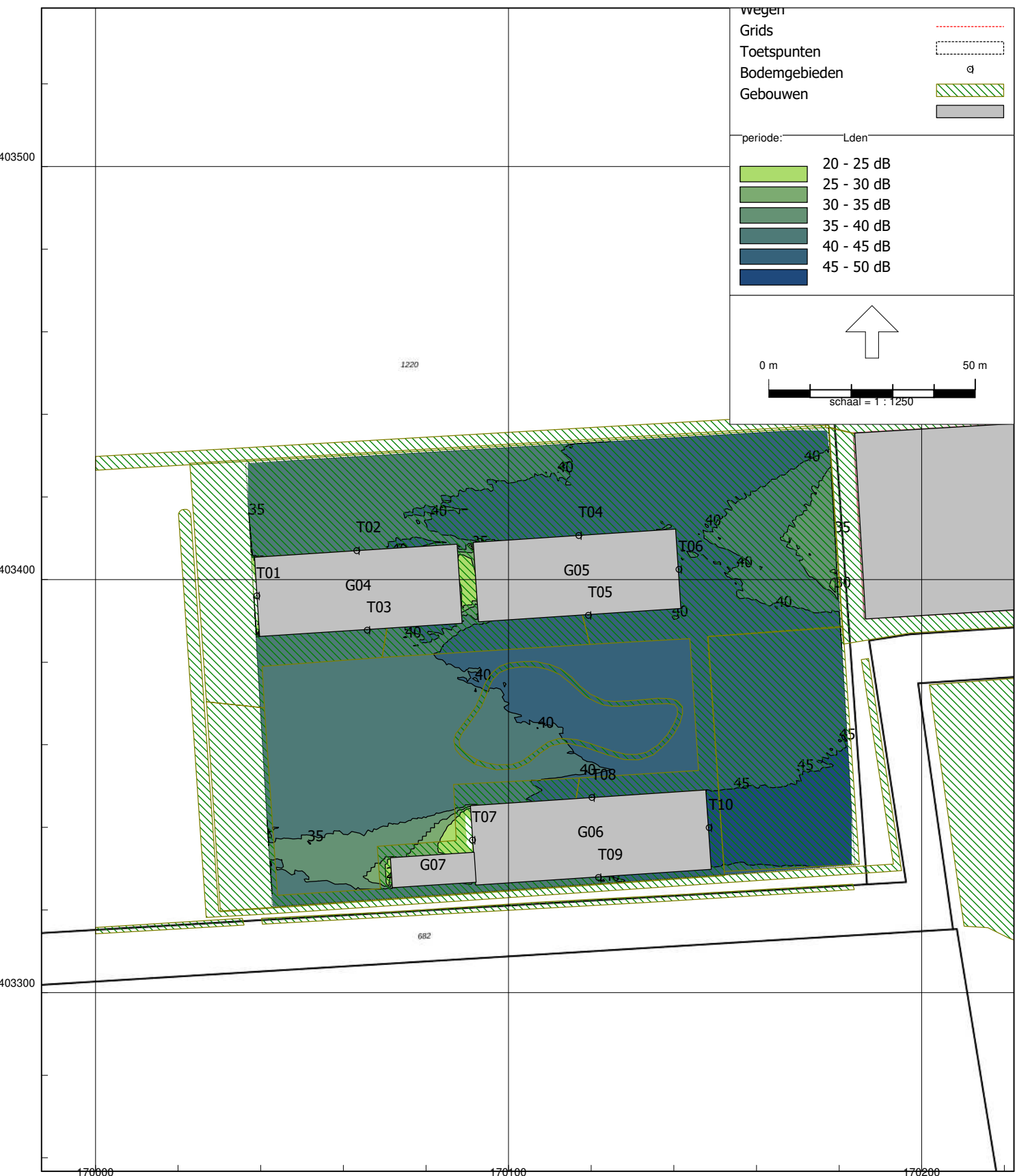
G&O Consult
Resultaten Kraanmeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 2129ao0221
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gebouw 1 westgevel	--	170038.99	403396.15	1.50	--	--	--	--
T01_B	Gebouw 1 westgevel	--	170038.99	403396.15	4.50	--	--	--	--
T02_A	Gebouw 1 noordgevel	--	170063.20	403407.09	1.50	32	28	23	32
T02_B	Gebouw 1 noordgevel	--	170063.20	403407.09	4.50	31	28	23	32
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel	--	170065.72	403387.81	1.50	31	28	22	32
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel	--	170065.72	403387.81	4.50	31	28	23	32
T04_A	Gebouw 2 noordgevel	--	170116.94	403410.76	1.50	33	30	25	34
T04_B	Gebouw 2 noordgevel	--	170116.94	403410.76	4.50	33	30	25	34
T05_A	Gebouw 2 zuidgevel	--	170119.24	403391.41	1.50	33	30	25	34
T05_B	Gebouw 2 zuidgevel	--	170119.24	403391.41	4.50	33	30	25	34
T06_A	Gebouw 2 oostgevel	--	170141.17	403402.53	1.50	33	29	24	33
T06_B	Gebouw 2 oostgevel	--	170141.17	403402.53	4.50	33	30	25	34
T07_A	Gebouw 3 westgevel	--	170091.20	403336.98	1.50	--	--	--	--
T07_B	Gebouw 3 westgevel	--	170091.20	403336.98	4.50	--	--	--	--
T08_A	Gebouw 3 noordgevel	--	170120.07	403347.34	1.50	33	30	25	34
T08_B	Gebouw 3 noordgevel	--	170120.07	403347.34	4.50	33	30	25	34
T09_A	Gebouw 3 zuidgevel	--	170121.66	403327.93	1.50	31	28	22	32
T09_B	Gebouw 3 zuidgevel	--	170121.66	403327.93	4.50	31	28	23	32
T10_A	Gebouw 3 oostgevel	--	170148.45	403340.01	1.50	37	34	29	38
T10_B	Gebouw 3 oostgevel	--	170148.45	403340.01	4.50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kraanmeer 26 te Erp



RMG-2012, wegverkeer, [Kraanmeer 26 - 2129ao0221] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren