



OMGEVING BV

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**WEGVERKEERSLAWAAI**



Splitsing woning  
Zondveldstraat 2, Veghel



Rapportnummer : 223-VZo2-wl-v1

Datum : 30 mei 2023

**Project : Splitsing woning aan de  
Zondveldstraat 2 in Veghel**

**Opdrachtgever : Arvalis**

**Datum rapport : 30 mei 2023**

Projectleider  
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle  
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:  
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



## Inhoudsopgave

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>                   | <u>Blz.</u> |
|---------------|--------------------------------|-------------|
| 1.            | Inleiding                      | 1           |
| 2.            | Normstelling wegverkeerslawaaï | 2           |
| 3.            | Uitgangspunten wegverkeer      | 4           |
| 4.            | Resultaten wegverkeerslawaaï   | 5           |
| 5.            | Conclusies                     | 6           |

### **Bijlagen**

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| Bijlage 1 | : Situatietekening en luchtfoto         |
| Bijlage 2 | : Invoergegevens wegverkeerslawaaï      |
| Bijlage 3 | : Resultaten wegverkeerslawaaï          |
| Bijlage 4 | : Verkeersgegevens gemeente Meierijstad |

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van het splitsen van een woning aan de Zondveldstraat 2 in Veghel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Zondveldstraat / Pastoor Clerxstraat en de Hoolstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling wegverkeerslawaa**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-  
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt  
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied  
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de  
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de  
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande  
tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

| Type gebied     | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone [meter] |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                        |
|                 | 3 of meer         | 350                        |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                        |
|                 | 3 of 4            | 400                        |
|                 | 5 of meer         | 600                        |

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Appartementen |
|-----------------------|---------------|
| Maximale gevelwaarde  | 63 dB         |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB         |

**Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Appartementen |
|-----------------------|---------------|
| Maximale gevelwaarde  | 53 dB         |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB         |

### Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de (burger)woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

De gemeente Meierijstad heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA, 2030) toegestuurd en tevens tellingen van de Hoolstraat en Pastoor Clerxstraat (mail d.d. 21 maart 2023).

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2033**

| <b>Weg</b>                              | <b>Etmaalintensiteit</b> | <b>Wegdektype</b> | <b>Rijsnelheid</b> |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
| Hoolstraat                              | 2.650                    | DAB               | 60                 |
| Zondveldstraat /<br>Pastoor Clerxstraat | 4.340 / 5.930            | DAB               | 60                 |

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### 4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$  in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

| Appartementen        | $L_{den}$ [dB] 2033 |                                         |             |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------|
| Rekenpunt            | Hoolstraat          | Zondveldstraat /<br>Pastoor Clerxstraat | Gecumuleerd |
| W1. Voorgevel        | 35                  | 57                                      | 62          |
| W2. Rechter zijgevel | 43                  | 54                                      | 60          |
| W3. Achtergevel      | 30                  | 39                                      | 45          |

**Opmerkingen tabel 4.1:**

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer op de Zondveldstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voor- en zijgevel wordt overschreden. Op beide gevels wordt tevens de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. Dit betekent dat de woningsplitsing alleen mogelijk is als de voor- en zijgevel als dove gevel worden ingericht. Dit betekent dat de spuivoorzieningen aan de achterzijde van de woning gerealiseerd dienen te worden.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen.

Gezien de ongecorrigeerde geluidsbelasting van 62 dB dient de minimale gevelwering 29 dB te bedragen. Dit kan met de toegepaste materialen in de woning worden bewerkstelligd. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

Gezien de geluidsbelasting op de achtergevel van de woning, is er sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaai.

## **5. Conclusies**

### Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het verkeer op de Zondveldstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel wordt overschreden. Ook de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden. Dit betekent dat de woningsplitsing alleen mogelijk is als de voor- en zijgevel als dove gevel worden ingericht. Dit betekent dat de spuisvoorzieningen aan de achterzijde van de woning gerealiseerd dienen te worden. Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet reëel.

De hoogste geluidsbelasting op de woning bedraagt 57 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

### Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 62 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van  $(62-33=)$  29 dB worden bereikt. Met de toegepaste bouwkundige maatregelen aan de woning (spouwmuur, dubbel glas, dakisolatie) zal hieraan voldaan kunnen worden. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Op de achtergevel van de woning is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# Zondveldstraat 2, Veghel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Legenda



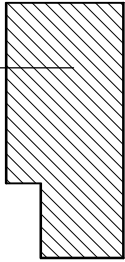
Zondveldstraat 2



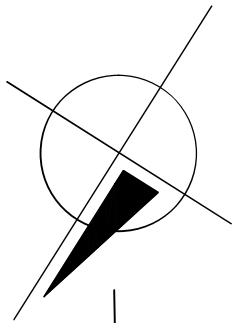
100 m

Hooi straat

te splitsen boerderij



Zondveldstraat



SITUATIE ZIJTAART  
GEMEENTE MEIERIJSTAD  
SECTIE P No. 417  
Schaal 1 · 1000

## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**







# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2033

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Planjaar 2033                                     |
| Verantwoordelijke                 | wil                                               |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer          |
| Aangemaakt door                   | wil op 30-5-2023                                  |
| Laatst ingezien door              | wil op 30-5-2023                                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,90                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2033

| Groep                              | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|------------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                                    | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Hoolstraat                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                                                                                  | ItemID | Grp. ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.                            | Vorm     | X-1        | Y-1        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------------------|--------|--------|------------|------------------------------------|----------|------------|------------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat<br>Zondveldstraat / Past. Clerxstraat<br>Hooistraat | 2444   | 1       | 11:44, 30 mei 2023 | - 1    | 2      | Zondveldst | Zondveldstraat                     | Polylijn | 166043, 94 | 399650, 32 |
|                                                                                        | 2445   | 1       | 11:44, 30 mei 2023 | - 3    | 2      | Zondveldst | Zondveldstraat/Pastoor Clerxstraat | Polylijn | 166043, 94 | 399650, 32 |
|                                                                                        | 2446   | 2       | 11:44, 30 mei 2023 | - 5    | 2      | Hooistraat | Hooistraat                         | Polylijn | 166047, 24 | 399651, 33 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | X-n       |           | Y-n  | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|------------------------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 166222,79 | 399248,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 165878,68 | 400032,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          |
| Hooistraat                         | 166397,60 | 399803,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ivm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_w | Hbron | Helling | wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|------------------------------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|------------------|----------|----------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 439,90 | 439,90   | 139,97     | 299,93     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0               | 60       | 60       |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 416,23 | 416,23   | 49,08      | 158,42     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 60       | 60       |
| Hooistraat                         | 381,98 | 381,98   | 55,62      | 222,80     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 60       | 60       |

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     |
| Hooistraat                         | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     |



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV

Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaï ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 2,40   | --      | --    | --    | --    | --     | 274,76 | 105,05 | 40,41 | --     | 13,28 | 5,08  | 1,95  | --     | 7,08  | 2,71  | 1,04  |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 2,40   | --      | --    | --    | --    | --     | 375,42 | 143,54 | 55,21 | --     | 18,15 | 6,94  | 2,67  | --     | 9,68  | 3,70  | 1,42  |
| Hooistraat                         | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 171,43 | 60,97  | 24,74 | --     | 7,27  | 2,59  | 1,05  | --     | 3,09  | 1,10  | 0,45  |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV

Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaï ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------------------------------------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | --     | 80,15     | 88,34      | 94,39      | 100,24     | 106,51    | 102,95    | 96,15     | 86,07     | 109,20        | 75,97     | 84,17      | 90,21      | 96,06      |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | --     | 81,50     | 89,70      | 95,75      | 101,59     | 107,86    | 104,30    | 97,51     | 87,43     | 110,55        | 77,33     | 85,52      | 91,57      | 97,42      |
| Hooistraat                         | --     | 77,64     | 85,84      | 91,78      | 97,78      | 104,30    | 100,74    | 93,94     | 83,70     | 106,94        | 73,15     | 81,35      | 87,29      | 93,29      |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaï ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep                              | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 102,33    | 98,77     | 91,98     | 81,90     | 105,02        | 71,82     | 80,82      | 86,07      | 91,91      | 98,18     | 94,62     | 87,83     | 77,75     | 100,87        |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | 103,69    | 100,13    | 93,33     | 83,25     | 106,38        | 73,18     | 81,37      | 87,42      | 93,27      | 99,54     | 95,98     | 89,18     | 79,10     | 102,23        |
| Hooïstraat                         | 99,81     | 96,25     | 89,45     | 79,21     | 102,45        | 69,23     | 77,43      | 83,37      | 89,37      | 95,90     | 92,33     | 85,53     | 75,29     | 98,54         |

|                                    |                                                                             |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |        |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|--------|
| Model:                             | Planjaar 2033                                                               |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |        |
| Groep:                             | Wegverkeerslawai ivm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel             |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |        |
|                                    | (hoordgroep)                                                                |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |        |
|                                    | Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |        |
| Groep                              | LE (P4)                                                                     | 63 | LE (P4) | 125 | LE (P4) | 250 | LE (P4) | 500 | LE (P4) | 1k | LE (P4) | 2k | LE (P4) | 4k | LE (P4) | 8k | LE (P4) | Totaal |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | --                                                                          | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | --     |
| Zondveldstraat / Past. Clerxstraat | --                                                                          | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | --     |
| Hooistraat                         | --                                                                          | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | --     |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.          | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 2447   | 0      | 11:26, 30 mei 2023 | -7     | 2      | W1   | Voorgevel        | Punt | 166034,26 | 399713,43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| --    | 2448   | 0      | 11:29, 30 mei 2023 | -13    | 2      | W2   | Rechter zijgevel | Punt | 166040,50 | 399709,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| --    | 2449   | 0      | 11:29, 30 mei 2023 | -19    | 2      | W3   | Achtergevel      | Punt | 166047,57 | 399716,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaï ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|-----------|-------|
| --    | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ivm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|-------|--------|--------|-------|------|---------|------|-----|-----|------------|--------|-----------|
|-------|--------|--------|-------|------|---------|------|-----|-----|------------|--------|-----------|

|    |      |   |                    |            |                |          |           |           |    |         |         |
|----|------|---|--------------------|------------|----------------|----------|-----------|-----------|----|---------|---------|
| -- | 2442 | 0 | 11:14, 30 mei 2023 | Hoolstraat | Hoolstraat     | Polygoon | 166048,16 | 399649,98 | 4  | 1063,33 | 4366,38 |
| -- | 2443 | 0 | 11:17, 30 mei 2023 | Zondveldst | Zondveldstraat | Polygoon | 165855,17 | 400088,02 | 6  | 1975,74 | 6685,02 |
| -- | 2450 | 0 | 11:30, 30 mei 2023 | Verharding | Verharding     | Polygoon | 166025,04 | 399703,20 | 33 | 428,65  | 1190,48 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|-------|------------|------------|------|
| --    | 8,33       | 525,24     | 0,00 |
| --    | 4,85       | 980,44     | 0,00 |
| --    | 2,10       | 42,78      | 0,00 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV

Mei 2023

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Ontrek |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|--------|
| --    | 77     | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165848,82 | 399833,50 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 18         | 176,82 |
| --    | 79     | 0      | 11:16, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165947,54 | 399725,05 | 4,50   | 4,50  | 4,50  | 0,00     | Relatief | 7          | 75,26  |
| --    | 80     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165861,44 | 399879,77 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 17         | 50,52  |
| --    | 81     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165894,76 | 399936,52 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 14         | 96,38  |
| --    | 82     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165882,80 | 399951,40 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 47,69  |
| --    | 84     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165860,46 | 400011,63 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 40,94  |
| --    | 85     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165917,12 | 399979,78 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 7          | 49,28  |
| --    | 86     | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165965,78 | 399736,83 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 11         | 43,41  |
| --    | 87     | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166051,01 | 399896,94 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 234,68 |
| --    | 88     | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166006,81 | 400004,54 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 250,67 |
| --    | 214    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165460,78 | 399885,10 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 20,87  |
| --    | 218    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166043,24 | 399725,67 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 9          | 83,42  |
| --    | 222    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166069,71 | 399347,59 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 49,59  |
| --    | 223    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166066,45 | 399382,18 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 74,02  |
| --    | 226    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166120,85 | 399440,04 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 45,85  |
| --    | 228    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166111,96 | 399436,12 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 45,91  |
| --    | 229    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166144,58 | 399486,36 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 40,68  |
| --    | 231    | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166154,64 | 399554,71 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 108,86 |
| --    | 232    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166101,59 | 399566,18 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 76,79  |
| --    | 233    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166099,96 | 399593,46 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 39,73  |
| --    | 235    | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166108,11 | 399579,55 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 91,17  |
| --    | 236    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166071,72 | 399718,28 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 7          | 114,59 |
| --    | 237    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166079,54 | 399744,28 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 9          | 100,38 |
| --    | 238    | 0      | 11:16, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166130,49 | 399800,21 | 4,50   | 4,50  | 4,50  | 0,00     | Relatief | 6          | 156,61 |
| --    | 244    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166185,08 | 399369,01 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 54,97  |
| --    | 245    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166188,58 | 399378,87 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 9          | 49,59  |
| --    | 246    | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166207,49 | 399428,54 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 21         | 244,03 |
| --    | 247    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166163,64 | 399443,32 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 42,17  |
| --    | 248    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166166,34 | 399460,95 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 16         | 70,58  |
| --    | 250    | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166158,56 | 399565,84 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 8          | 183,11 |
| --    | 251    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166173,56 | 399733,72 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 45,69  |
| --    | 270    | 0      | 11:14, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166292,42 | 399492,91 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 24         | 360,37 |
| --    | 271    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166270,90 | 399814,10 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 18         | 87,88  |
| --    | 278    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166391,95 | 399777,53 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 13         | 52,33  |
| --    | 282    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166503,32 | 399776,70 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 39,36  |
| --    | 283    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166492,00 | 399824,40 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 10         | 42,25  |
| --    | 284    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166499,68 | 399820,10 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 35,79  |
| --    | 302    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166321,19 | 399695,25 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 29,27  |
| --    | 304    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166327,26 | 399742,01 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 56,44  |
| --    | 305    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166221,04 | 399369,94 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 58,17  |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Oppervlakt | Min.lengte | Max.lengte | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|------------|------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| --    | 1437,43    | 0,37       | 25,60      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 298,35     | 3,87       | 20,82      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 134,08     | 0,65       | 6,92       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 223,41     | 0,28       | 18,59      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 98,55      | 0,93       | 8,57       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 97,27      | 0,99       | 10,89      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 134,76     | 3,21       | 16,41      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 102,19     | 1,26       | 6,52       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 2199,44    | 2,40       | 47,79      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 2044,72    | 0,72       | 35,79      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 18,94      | 2,27       | 8,19       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 343,48     | 3,87       | 28,64      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 119,92     | 0,59       | 13,03      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 242,84     | 3,52       | 28,49      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 128,33     | 9,71       | 13,24      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 128,60     | 9,71       | 13,27      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 98,83      | 0,31       | 11,84      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 688,94     | 5,00       | 34,47      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 250,32     | 0,38       | 20,56      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 82,50      | 0,76       | 6,97       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 460,86     | 15,03      | 30,46      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 671,93     | 0,53       | 26,96      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 500,09     | 0,90       | 30,17      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 1022,06    | 10,25      | 51,49      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 149,18     | 2,10       | 17,39      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 106,24     | 0,64       | 10,79      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 1150,19    | 0,19       | 32,19      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 86,81      | 1,20       | 15,09      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 165,13     | 0,55       | 10,33      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 1813,13    | 4,45       | 55,47      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 112,07     | 0,29       | 12,33      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 3644,46    | 0,43       | 71,70      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 222,17     | 1,60       | 15,48      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 117,02     | 0,64       | 7,95       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 75,49      | 5,22       | 14,46      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 81,98      | 0,11       | 8,30       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 64,75      | 5,02       | 12,87      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 43,74      | 4,13       | 10,48      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 163,20     | 0,32       | 15,32      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 173,62     | 3,90       | 17,14      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Ontrek |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|--------|
| --    | 306    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 166216,83 | 399343,00 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 47,32  |
| --    | 749    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165851,07 | 400045,50 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 15         | 61,04  |
| --    | 752    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165817,51 | 400070,82 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 70,61  |
| --    | 754    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165901,79 | 400046,26 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 59,19  |
| --    | 755    | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165896,96 | 400044,12 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 41,62  |
| --    | 1505   | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165852,67 | 400150,64 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 56,82  |
| --    | 1506   | 0      | 11:13, 30 mei 2023 |      |         | Polygoon | 165877,36 | 400131,11 | 7,00   | 7,00  | 7,00  | 0,00     | Relatief | 17         | 85,49  |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Zondveldstraat 2, Veghel

M&A Omgeving BV

Mei 2023

Model: Planjaar 2033  
Wegverkeerslawaai ijm woningsplitsing - Zondveldstraat 2, Veghel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Oppervlakt | Min.lengte | Max.lengte | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-------|------------|------------|------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| --    | 121,17     | 5,00       | 11,25      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 159,77     | 0,11       | 7,72       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 219,30     | 0,51       | 14,50      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 147,68     | 0,32       | 10,57      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 99,73      | 2,72       | 13,32      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 184,75     | 0,29       | 18,43      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| --    | 216,50     | 0,85       | 9,88       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: Planjaar 2033

Groep: Wegverkeerslawaa  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80     | 0,80     |

## **Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG  
Zondveldstraat 2, Veghel; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2033  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |           |           |        |      |       |      |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 1,50   | 61,1 | 52,8  | 61,9 |
| W1_B      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 5,00   | 61,6 | 53,3  | 62,3 |
| W2_A      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 1,50   | 57,9 | 49,6  | 58,7 |
| W2_B      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 5,00   | 58,8 | 50,5  | 59,6 |
| W3_A      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 1,50   | 42,3 | 34,0  | 43,1 |
| W3_B      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 5,00   | 44,2 | 35,8  | 44,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2033  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zondveldstraat / Past. Clerxstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |           |           |        |      |       |      |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 1,50   | 56,1 | 47,8  | 56,8 |
| W1_B      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 5,00   | 56,6 | 48,2  | 57,3 |
| W2_A      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 1,50   | 52,7 | 44,4  | 53,5 |
| W2_B      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 5,00   | 53,5 | 45,2  | 54,3 |
| W3_A      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 1,50   | 37,0 | 28,6  | 37,7 |
| W3_B      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 5,00   | 38,6 | 30,3  | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG  
Zondveldstraat 2, Veghel; geluidsniveaus tgv Hoolstraat

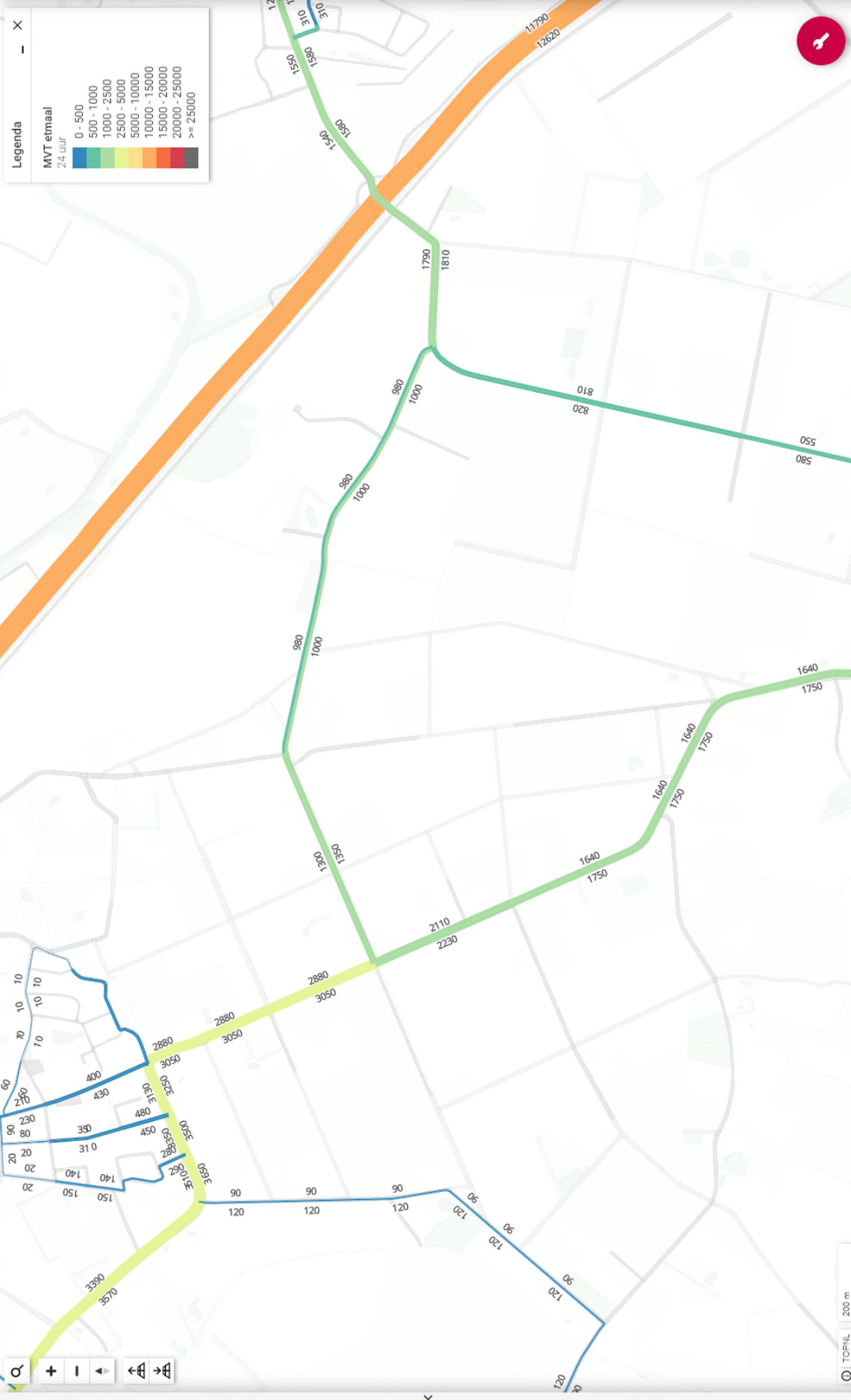
M&A Omgeving BV  
Mei 2023

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2033  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoolstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |           |           |        |      |       |      |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 1,50   | 32,0 | 23,6  | 32,7 |
| W1_B      | Voorgevel        | 166034,26 | 399713,43 | 5,00   | 34,3 | 25,8  | 34,9 |
| W2_A      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 1,50   | 39,6 | 31,2  | 40,3 |
| W2_B      | Rechter zijgevel | 166040,50 | 399709,53 | 5,00   | 42,0 | 33,6  | 42,7 |
| W3_A      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 1,50   | 26,0 | 17,6  | 26,7 |
| W3_B      | Achtergevel      | 166047,57 | 399716,20 | 5,00   | 29,7 | 21,3  | 30,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Meierijstad**

Alternatief  
2030☒ Achtergrondkaarten☐ Netwerkelementen☐ Kenmerken Auto - Vracht☐ Kenmerken OV - Fiets☐ Kenmerken kruispunt☐ Vergelijking wegkenmerken☐ Ruimtelijke ontwikkelingen☐ Kenmerken zones☐ Vergelijking zonekenmerk...☒ Intensiteiten wegverkeer☐ Intensiteiten OV☐ Intensiteiten Fiets☐ Verschil intensiteiten Aut...☐ Verschil intensiteiten OV - ...☐ Intensiteit/Capaciteit☐ Aandeel vracht☐ Filebeelden met kiemen☐ Vertragskaart

# Verkeerstelling

## Motorvoertuigen



M134

Meellocatie  
Pastoor Clercxstraat  
Meerijstad  
Tussen Korenmolenweg en Pastoor Clercxstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Korenmolenweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Pastoor Clercxstraat)

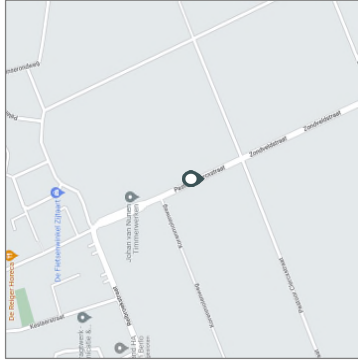
Meting

Meetperiode: 9 t/m 18 + 25, 27, 28 en 29 mei 2022

Methodiek: Teislangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeemelBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# Pastoor Clercxstraat, Meerijstad

## Tussen Korenmolenweg en Pastoor Clercxstraat

### Intensiteiten

|                     | Doorsnede |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
|                     | Weekdag   | Weekdag | Weekdag   | Weekdag | Weekdag  | Weekdag |
| Elmaal (0-24u)      | 4702      | 100%    | 4106      | 100%    | 2320     | 2027    |
| Dag (7-19u)         | 3841      | 81,4%   | 3343      | 81,4%   | 1850     | 1625    |
| Avond (19-23u)      | 474       | 10,1%   | 440       | 10,7%   | 213      | 198     |
| Nacht (23-7u)       | 367       | 8,2%    | 323       | 7,9%    | 258      | 205     |
| Ochtendspits (7-9u) | 838       | 17,8%   | 647       | 15,8%   | 640      | 485     |
| Avondspits (16-18u) | 1013      | 21,6%   | 821       | 20,0%   | 273      | 241     |

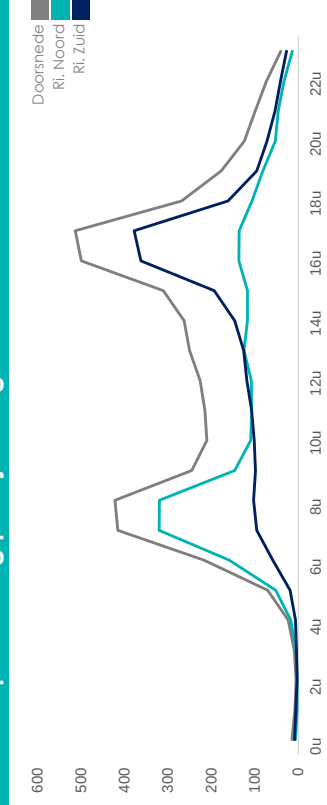
### Uurcijfers

|               | Doorsnede |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
|               | Weekdag   | Weekdag | Weekdag   | Weekdag | Weekdag  | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 15        | 0,3%    | 20        | 0,5%    | 6        | 9       |
| 01:00 - 02:00 | 8         | 0,2%    | 13        | 0,3%    | 2        | 4       |
| 02:00 - 03:00 | 5         | 0,1%    | 7         | 0,2%    | 3        | 3       |
| 03:00 - 04:00 | 9         | 0,2%    | 9         | 0,2%    | 5        | 5       |
| 04:00 - 05:00 | 23        | 0,5%    | 19        | 0,5%    | 17       | 14      |
| 05:00 - 06:00 | 71        | 1,5%    | 54        | 1,3%    | 52       | 39      |
| 06:00 - 07:00 | 217       | 4,6%    | 163       | 4,0%    | 159      | 118     |
| 07:00 - 08:00 | 416       | 8,8%    | 315       | 7,7%    | 321      | 240     |
| 08:00 - 09:00 | 423       | 9,0%    | 333       | 8,1%    | 320      | 245     |
| 09:00 - 10:00 | 245       | 5,2%    | 220       | 5,4%    | 147      | 128     |
| 10:00 - 11:00 | 211       | 4,5%    | 209       | 5,1%    | 109      | 109     |
| 11:00 - 12:00 | 215       | 4,6%    | 214       | 5,2%    | 108      | 109     |
| 12:00 - 13:00 | 226       | 4,8%    | 229       | 5,6%    | 108      | 110     |
| 13:00 - 14:00 | 251       | 5,3%    | 245       | 6,0%    | 125      | 123     |
| 14:00 - 15:00 | 263       | 5,6%    | 252       | 6,1%    | 117      | 116     |
| 15:00 - 16:00 | 311       | 6,6%    | 275       | 6,7%    | 117      | 109     |
| 16:00 - 17:00 | 500       | 10,6%   | 406       | 9,9%    | 137      | 122     |
| 17:00 - 18:00 | 514       | 10,9%   | 415       | 10,1%   | 136      | 119     |
| 18:00 - 19:00 | 269       | 5,7%    | 233       | 5,7%    | 107      | 95      |
| 19:00 - 20:00 | 177       | 3,8%    | 164       | 4,0%    | 82       | 75      |
| 20:00 - 21:00 | 125       | 2,6%    | 118       | 2,9%    | 52       | 51      |
| 21:00 - 22:00 | 99        | 2,1%    | 91        | 2,2%    | 46       | 42      |
| 22:00 - 23:00 | 73        | 1,6%    | 67        | 1,6%    | 33       | 30      |
| 23:00 - 24:00 | 40        | 0,9%    | 38        | 0,9%    | 13       | 13      |

### Voertuigverdeling

|                 | Doorsnede |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
|                 | Weekdag   | Weekdag | Weekdag   | Weekdag | Weekdag  | Weekdag |
| Licht (L)       | 4379      | 93,1%   | 3846      | 93,7%   | 91,6%    | 92,4%   |
| Middelzwaar (M) | 212       | 4,5%    | 172       | 4,2%    | 5,4%     | 4,9%    |
| Zwaar (Z)       | 112       | 2,4%    | 88        | 2,2%    | 3,0%     | 2,7%    |

### Uurverloop werkdag per rijrichting



### Elmaaltotalen

| Aantal voertuigen |      |
|-------------------|------|
| ma 9-mei          | 4770 |
| di 10-mei         | 4923 |
| wo 11-mei         | 4692 |
| do 12-mei         | 5118 |
| vr 13-mei         | 4703 |
| za 14-mei         | 3069 |
| zo 15-mei         | 2394 |
| ma 16-mei         | 4722 |
| di 17-mei         | 4666 |
| wo 18-mei         | 4504 |
| do 19-mei         | 5301 |
| vr 20-mei         | 3624 |
| za 21-mei         | 2901 |
| zo 22-mei         | 2101 |

### Snelheid werkdag

| Doorsnede     |     | Ri. Noord |      | Ri. Zuid |      |
|---------------|-----|-----------|------|----------|------|
| Gem. snelheid | V85 | 65,8      | 80,7 | 63,2     | 73,9 |

## Verkeerstelling

### Motorvoertuigen

#### M134

##### Meellocalite

##### Pastoor Clercxstraat

##### Meerijstad

Tussen Korenmolenweg en Pastoor Clercxstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Korenmolenweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Pastoor Clercxstraat)

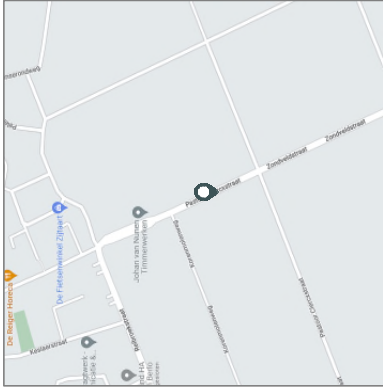
##### Meting

Meetperiode: 9 t/m 18 + 25, 27, 28 en 29 mei 2022

Methodiek: Teislangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeethelBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



##### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## Pastoor Clercxstraat, Meerijstad

### Tussen Korenmolenweg en Pastoor Clercxstraat



#### Werkdag

|                     | Doorsnede |     |     | Ri. Noord |      |     | Ri. Zuid |      |      |
|---------------------|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|----------|------|------|
|                     | L         | M   | Z   | L         | M    | Z   | L        | M    | Z    |
| 00:00 - 01:00       | 13        | 1   | 0   | 15        | 5    | 1   | 0        | 0    | 8    |
| 01:00 - 02:00       | 7         | 0   | 0   | 8         | 2    | 0   | 0        | 2    | 5    |
| 02:00 - 03:00       | 5         | 0   | 1   | 5         | 2    | 0   | 0        | 0    | 2    |
| 03:00 - 04:00       | 8         | 1   | 1   | 9         | 4    | 1   | 1        | 5    | 4    |
| 04:00 - 05:00       | 19        | 2   | 1   | 23        | 14   | 2   | 17       | 6    | 0    |
| 05:00 - 06:00       | 62        | 4   | 4   | 71        | 46   | 3   | 3        | 52   | 1    |
| 06:00 - 07:00       | 197       | 14  | 7   | 217       | 144  | 11  | 4        | 159  | 53   |
| 07:00 - 08:00       | 393       | 15  | 8   | 416       | 304  | 11  | 6        | 321  | 89   |
| 08:00 - 09:00       | 398       | 15  | 9   | 423       | 303  | 11  | 6        | 320  | 95   |
| 09:00 - 10:00       | 224       | 13  | 9   | 245       | 132  | 8   | 6        | 147  | 91   |
| 10:00 - 11:00       | 192       | 11  | 8   | 211       | 98   | 6   | 5        | 109  | 94   |
| 11:00 - 12:00       | 193       | 13  | 9   | 215       | 96   | 6   | 5        | 108  | 96   |
| 12:00 - 13:00       | 205       | 13  | 8   | 226       | 95   | 8   | 5        | 108  | 110  |
| 13:00 - 14:00       | 231       | 12  | 8   | 251       | 112  | 7   | 5        | 125  | 118  |
| 14:00 - 15:00       | 239       | 16  | 8   | 263       | 102  | 9   | 6        | 117  | 137  |
| 15:00 - 16:00       | 283       | 19  | 9   | 311       | 102  | 10  | 5        | 117  | 182  |
| 16:00 - 17:00       | 471       | 21  | 8   | 500       | 122  | 10  | 5        | 137  | 348  |
| 17:00 - 18:00       | 493       | 16  | 5   | 514       | 127  | 7   | 2        | 136  | 366  |
| 18:00 - 19:00       | 255       | 10  | 4   | 269       | 99   | 5   | 2        | 107  | 156  |
| 19:00 - 20:00       | 169       | 6   | 2   | 177       | 77   | 4   | 1        | 82   | 92   |
| 20:00 - 21:00       | 118       | 5   | 1   | 125       | 49   | 3   | 0        | 52   | 69   |
| 21:00 - 22:00       | 95        | 3   | 1   | 99        | 44   | 1   | 1        | 46   | 51   |
| 22:00 - 23:00       | 71        | 2   | 1   | 73        | 32   | 1   | 1        | 33   | 39   |
| 23:00 - 24:00       | 39        | 1   | 1   | 40        | 12   | 1   | 0        | 13   | 26   |
| Etmal (0-24u)       | 4379      | 212 | 112 | 4702      | 2124 | 126 | 70       | 2320 | 2255 |
| Dag (7-19u)         | 3576      | 173 | 93  | 3841      | 1694 | 99  | 57       | 1850 | 1882 |
| Avond (19-23u)      | 453       | 16  | 5   | 474       | 201  | 8   | 3        | 213  | 252  |
| Nacht (23-7u)       | 350       | 23  | 15  | 387       | 229  | 19  | 10       | 258  | 121  |
| Ochtendspits (7-9u) | 791       | 30  | 17  | 838       | 607  | 22  | 12       | 640  | 184  |
| Avondspits (16-18u) | 963       | 37  | 13  | 1013      | 249  | 17  | 7        | 273  | 715  |

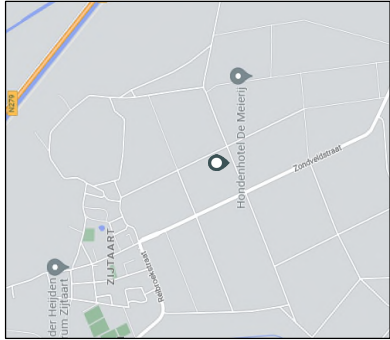
Verkeerstelling

Motorvoertuigen



M133

Meellocallie  
Hoolstraat  
Zijftaart  
Tussen Leinserondweg en Zondveldstraat  
Ri. 1 = Ri. Oost (Leinseronaweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Zondveldstraat)  
  
Meting  
Meeelperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022  
Methode: Teislangen (NDC Nederland MC)  
In opdracht van: MeemelBrabant  
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie  
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, afstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, afstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Hoolstraat, Zijftaart

Tussen Leinserondweg en Zondveldstraat

Intensiteiten

|                     | Doorsnede |         | Ri. Oost        | Ri. West        |
|---------------------|-----------|---------|-----------------|-----------------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag Weekdag | Werkdag Weekdag |
| Elmaal (0-24u)      | 1870      | 1666    | 989             | 876             |
| Dag (7-19u)         | 1545      | 1376    | 834             | 733             |
| Avond (19-23u)      | 178       | 166     | 99              | 91              |
| Nacht (23-7u)       | 147       | 7,9%    | 56              | 51              |
| Ochtendspits (7-9u) | 349       | 18,6%   | 87              | 73              |
| Avondspits (16-18u) | 419       | 22,4%   | 316             | 247             |

Uurcijfers

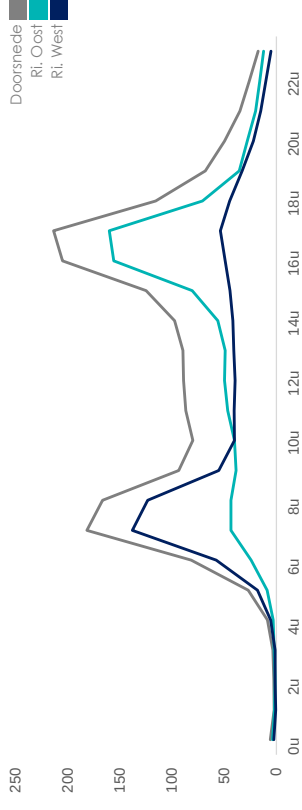
|               | Doorsnede |         | Ri. Oost        | Ri. West        |
|---------------|-----------|---------|-----------------|-----------------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag Weekdag | Werkdag Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 6         | 0,3%    | 3               | 5               |
| 01:00 - 02:00 | 2         | 0,1%    | 2               | 3               |
| 02:00 - 03:00 | 2         | 0,1%    | 1               | 2               |
| 03:00 - 04:00 | 3         | 0,2%    | 2               | 3               |
| 04:00 - 05:00 | 8         | 0,4%    | 3               | 2               |
| 05:00 - 06:00 | 27        | 1,4%    | 9               | 7               |
| 06:00 - 07:00 | 82        | 4,4%    | 24              | 19              |
| 07:00 - 08:00 | 182       | 9,7%    | 44              | 34              |
| 08:00 - 09:00 | 167       | 8,9%    | 44              | 38              |
| 09:00 - 10:00 | 94        | 5,0%    | 38              | 37              |
| 10:00 - 11:00 | 80        | 4,3%    | 40              | 43              |
| 11:00 - 12:00 | 87        | 4,6%    | 47              | 52              |
| 12:00 - 13:00 | 89        | 4,8%    | 50              | 53              |
| 13:00 - 14:00 | 90        | 4,8%    | 49              | 50              |
| 14:00 - 15:00 | 98        | 5,2%    | 56              | 53              |
| 15:00 - 16:00 | 125       | 6,7%    | 81              | 68              |
| 16:00 - 17:00 | 205       | 11,0%   | 156             | 122             |
| 17:00 - 18:00 | 214       | 11,4%   | 160             | 125             |
| 18:00 - 19:00 | 116       | 6,2%    | 71              | 58              |
| 19:00 - 20:00 | 68        | 3,6%    | 36              | 32              |
| 20:00 - 21:00 | 50        | 2,7%    | 28              | 22              |
| 21:00 - 22:00 | 35        | 1,9%    | 20              | 19              |
| 22:00 - 23:00 | 26        | 1,4%    | 16              | 15              |
| 23:00 - 24:00 | 17        | 0,9%    | 12              | 11              |

Voertuigverdeling

|                 | Doorsnede |         | Ri. Oost        | Ri. West        |
|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------|
|                 | Werkdag   | Weekdag | Werkdag Weekdag | Werkdag Weekdag |
| Licht (L)       | 1762      | 94,2%   | 94,1%           | 94,3%           |
| Middelzwaar (M) | 76        | 4,0%    | 4,0%            | 4,1%            |
| Zwaar (Z)       | 33        | 1,7%    | 1,9%            | 1,6%            |



Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaal totalen

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 9-mei  | 1869              |
| di 10-mei | 1794              |
| wo 11-mei | 1775              |
| do 12-mei | 1963              |
| vr 13-mei | 1830              |
| za 14-mei | 1221              |
| zo 15-mei | 1059              |
| ma 16-mei | 1829              |
| di 17-mei | 1885              |
| wo 18-mei | 2058              |
| do 19-mei | 1916              |
| vr 20-mei | 1784              |
| za 21-mei | 1407              |
| zo 22-mei | 929               |

Snelheid werkdag

|               | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
|---------------|-----------|----------|----------|
| Gem. snelheid | 56,0      | 55,2     | 56,7     |
| V85           | 68,6      | 67,1     | 70,0     |

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

M133

Meethooflocatie

Hoolstraat

Zijtaart

Tussen Leinserondweg en Zondveldstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Leinserondweg)

Ri. 2 = Ri. West (Zondveldstraat)

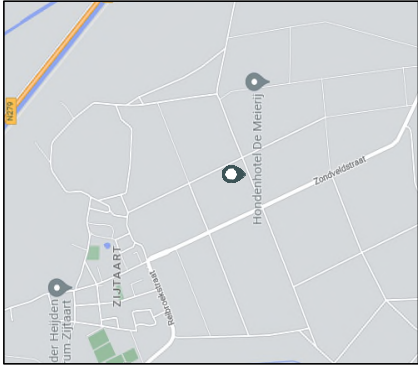
Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022

Methodiek: Teislagen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: MeethelBrabant

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Hoolstraat, Zijtaart

Tussen Leinserondweg en Zondveldstraat



Werkdag

|                     | Doorsnede |    |    | Ri. Oost |     |    | Ri. West |    |    |
|---------------------|-----------|----|----|----------|-----|----|----------|----|----|
|                     | L         | M  | Z  | L        | M   | Z  | L        | M  | Z  |
| 00:00 - 01:00       | 6         | 0  | 0  | 6        | 3   | 0  | 2        | 0  | 0  |
| 01:00 - 02:00       | 2         | 0  | 0  | 2        | 2   | 0  | 0        | 0  | 0  |
| 02:00 - 03:00       | 2         | 0  | 0  | 2        | 1   | 0  | 1        | 0  | 0  |
| 03:00 - 04:00       | 3         | 0  | 0  | 3        | 2   | 0  | 1        | 0  | 0  |
| 04:00 - 05:00       | 8         | 0  | 0  | 8        | 3   | 0  | 5        | 0  | 0  |
| 05:00 - 06:00       | 26        | 1  | 0  | 27       | 8   | 1  | 17       | 1  | 0  |
| 06:00 - 07:00       | 76        | 5  | 1  | 82       | 22  | 2  | 54       | 3  | 1  |
| 07:00 - 08:00       | 175       | 5  | 2  | 182      | 42  | 1  | 134      | 3  | 1  |
| 08:00 - 09:00       | 159       | 6  | 3  | 167      | 39  | 3  | 120      | 3  | 1  |
| 09:00 - 10:00       | 84        | 7  | 3  | 94       | 33  | 4  | 51       | 4  | 1  |
| 10:00 - 11:00       | 72        | 6  | 2  | 80       | 35  | 3  | 37       | 2  | 1  |
| 11:00 - 12:00       | 78        | 6  | 2  | 87       | 41  | 4  | 37       | 3  | 1  |
| 12:00 - 13:00       | 81        | 5  | 3  | 89       | 45  | 2  | 36       | 2  | 1  |
| 13:00 - 14:00       | 84        | 4  | 2  | 90       | 46  | 2  | 38       | 2  | 1  |
| 14:00 - 15:00       | 89        | 5  | 3  | 98       | 52  | 2  | 38       | 3  | 1  |
| 15:00 - 16:00       | 116       | 6  | 3  | 125      | 76  | 3  | 40       | 3  | 2  |
| 16:00 - 17:00       | 195       | 8  | 2  | 205      | 150 | 5  | 45       | 3  | 1  |
| 17:00 - 18:00       | 206       | 6  | 2  | 214      | 155 | 4  | 52       | 2  | 0  |
| 18:00 - 19:00       | 112       | 2  | 1  | 116      | 69  | 1  | 43       | 1  | 0  |
| 19:00 - 20:00       | 66        | 2  | 0  | 68       | 35  | 1  | 31       | 1  | 0  |
| 20:00 - 21:00       | 47        | 2  | 1  | 50       | 26  | 1  | 21       | 1  | 0  |
| 21:00 - 22:00       | 34        | 1  | 0  | 35       | 19  | 1  | 15       | 0  | 0  |
| 22:00 - 23:00       | 25        | 0  | 0  | 26       | 16  | 0  | 10       | 0  | 0  |
| 23:00 - 24:00       | 17        | 0  | 0  | 17       | 12  | 0  | 5        | 0  | 0  |
| Eemaal (0-24u)      | 1762      | 76 | 33 | 1870     | 931 | 40 | 831      | 36 | 14 |
| Dag (7-19u)         | 1451      | 65 | 29 | 1545     | 782 | 35 | 669      | 30 | 12 |
| Avond (19-23u)      | 172       | 5  | 2  | 178      | 96  | 2  | 77       | 3  | 0  |
| Nacht (23-7u)       | 139       | 6  | 2  | 147      | 53  | 2  | 86       | 4  | 2  |
| Ochtendspits (7-9u) | 334       | 10 | 5  | 349      | 81  | 4  | 253      | 6  | 3  |
| Avondspits (16-18u) | 401       | 14 | 4  | 419      | 304 | 9  | 97       | 5  | 1  |