

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

van Dommelen
Zondveldstraat 2,
5465 PJ Zijtaart

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksphase woningsplitsing
Berekening gebruiksfase Verkeersbewegingen 8 per woning per etmaal. Uitgegaan is dat 3/4 van de bewegingen noordwaarts richting de kern gaan. Overige bewegingen zuidwaarts. Voor de wooneenheden is vanwege de omvang uitgegaan van emissiefactor voor een oudere vrijstaande woning.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjo5awHetoJu
02 juni 2023, 16:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	74,9 g/j	7,8 kg/j

Resultaten

Berekening gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

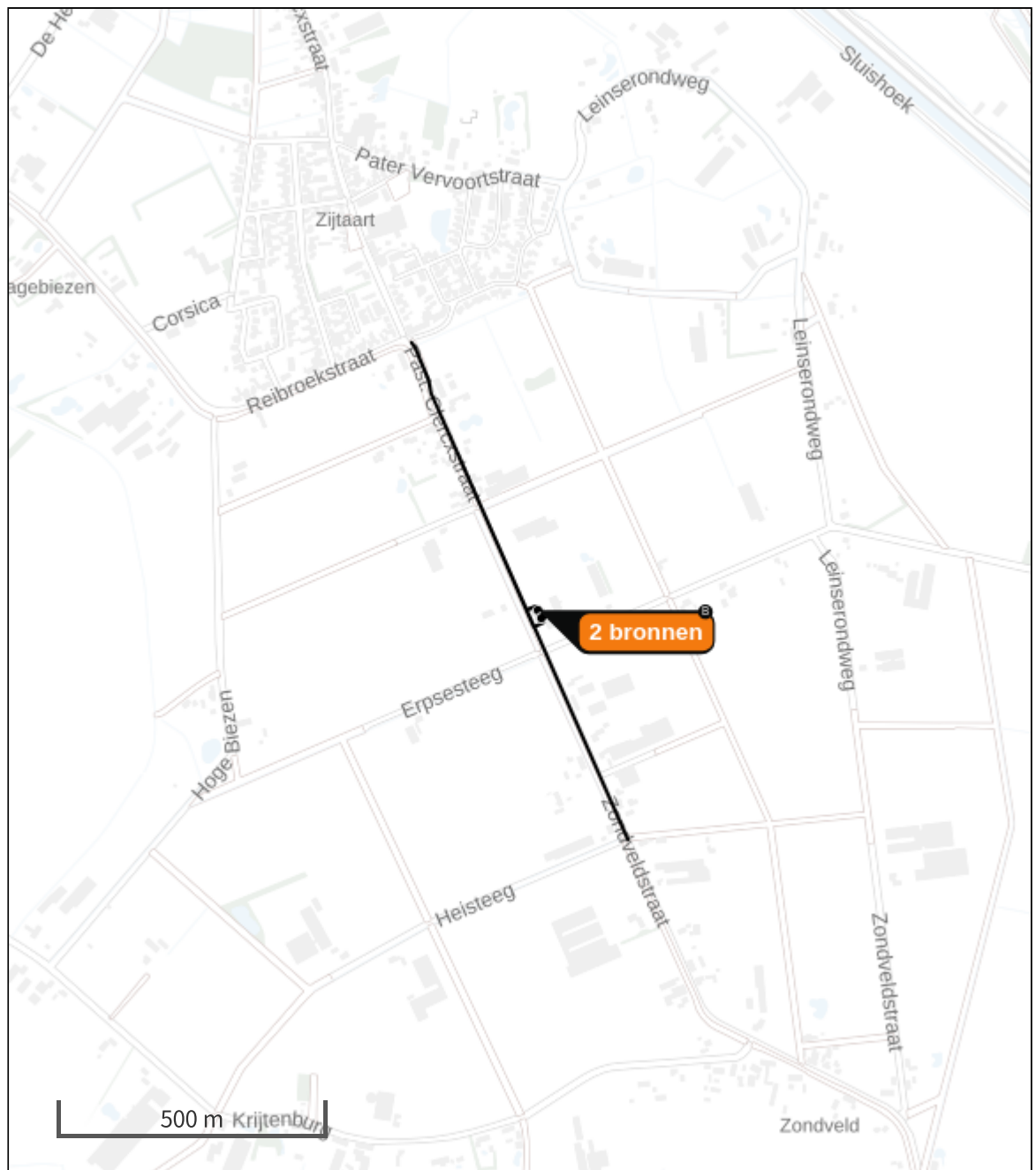
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Berekening gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Woning 1	-	3,6 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Woning 2	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	74,9 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166030,59 Y:399730,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166037,94 Y:399714,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning 1 noord		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165901,74 Y:399975,15		Type scherm	-	-	NO ₂ 55,3 g/j
Lengte	573,89 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		6,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning 2 noord		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165908,67 Y:399958,75		Type scherm	-	-	NO ₂ 58,7 g/j
Lengte	609,50 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 30,4 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		6,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning 1 zuid	Links	Rechts	NO _x	71,4 g/j
Locatie	X:166102,15 Y:399521,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 g/j
Lengte	496,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	66,4 g/j
Locatie	X:166109,29 Y:399504,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,8 g/j
Lengte	461,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>