



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
CORSICA 8 ZIJTAART

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Corsica 8 te Zijtaart
Referentie:	BRO.2452.v01
Datum:	23 september 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Wet natuurbescherming	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	7
2.4. Referentiesituatie.....	8
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	9
3. REKENONDERZOEK	10
3.1. Uitgangspunten beoogde situatie (gebruiksfase)	10
3.1.1. Verkeer	10
3.1.2. Mobiele werktuigen.....	12
3.1.3. Dieren	13
3.1.4. Stookinstallaties.....	13
3.2. Uitgangspunten referentiesituatie	14
3.2.1. Dieren	14
3.2.2. Verkeer	14
3.2.3. Stookinstallaties.....	15
3.3. Berekeningswijze.....	15
4. CONCLUSIES	16
BIJLAGE I. HINDERWETVERGUNNING D.D. 24 JANUARI 1992	17
BIJLAGE II. AERIUS PROJECTBEREKENING (REFERENTIE, BEOOGD EN VERSCHIL)	18

1. INLEIDING

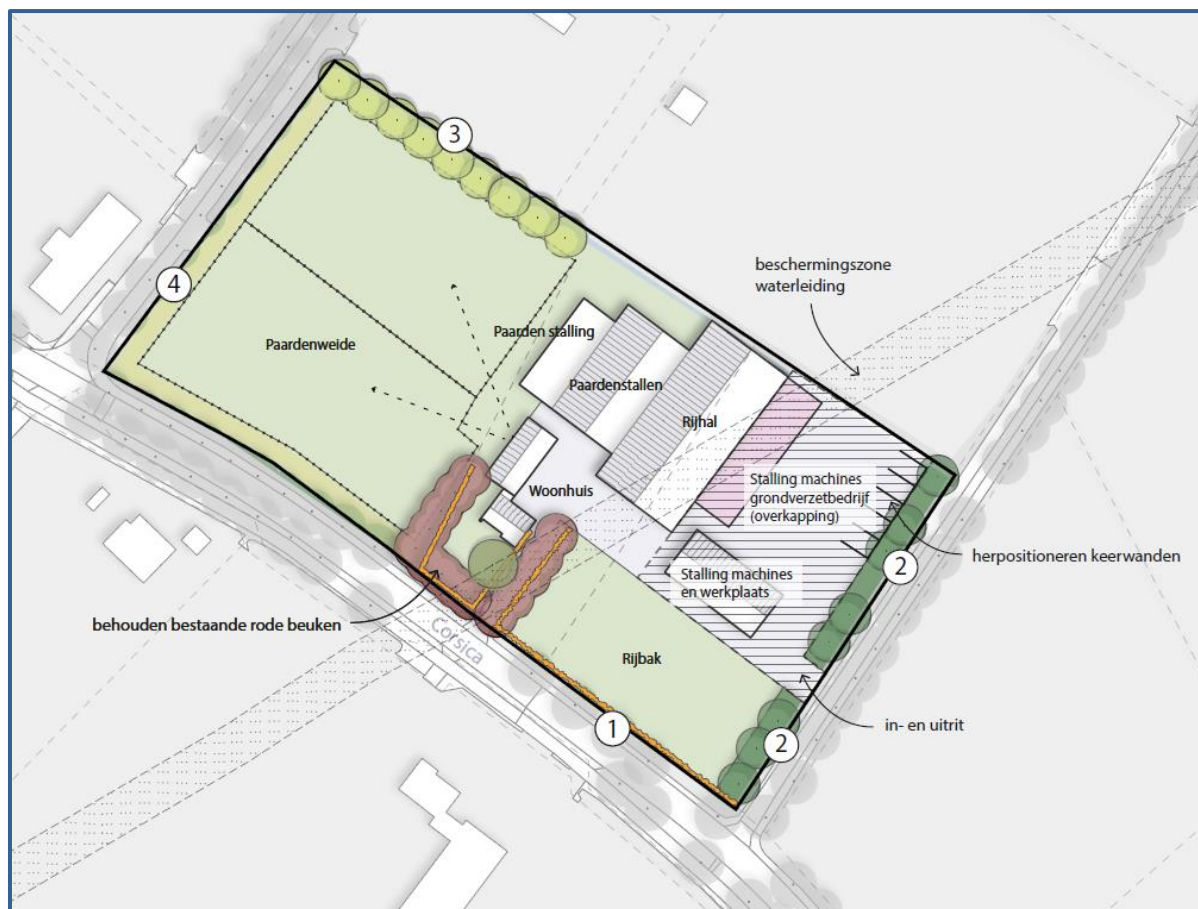
1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor de locatie Corsica 8 in Zijtaart. Op deze locatie is een agrarisch bedrijf in de vorm van een paardenhouderij aanwezig, maar hier zal op het agrarisch bouwvlak ook een nevenactiviteit in de vorm van een loon- en grondverzetsbedrijf mogelijk worden gemaakt. Het agrarisch bedrijf zelf wordt met het plan niet vergroot of aangepast. Op een deel van het reeds bestaande en volledig te handhaven bouwvlak wordt deze nevenfunctie (via aanduiding) toegestaan en begrenst op 600 m² bebouwing. Ten behoeve van het loon- en grondverzetbedrijf wordt tevens een overkapping geplaatst voor de stalling van machines aan de oostzijde van de paardenhouderij. Als onderdeel van dit bestemmingsplan dient een stikstofdepositieonderzoek voor de gebruiksfase te worden uitgevoerd.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1. Op afbeelding 2 is een tekening van de beoogde situatie weergegeven



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: Google Maps



Afbeelding 2. Situatietekening beoogd
Bron: BRO

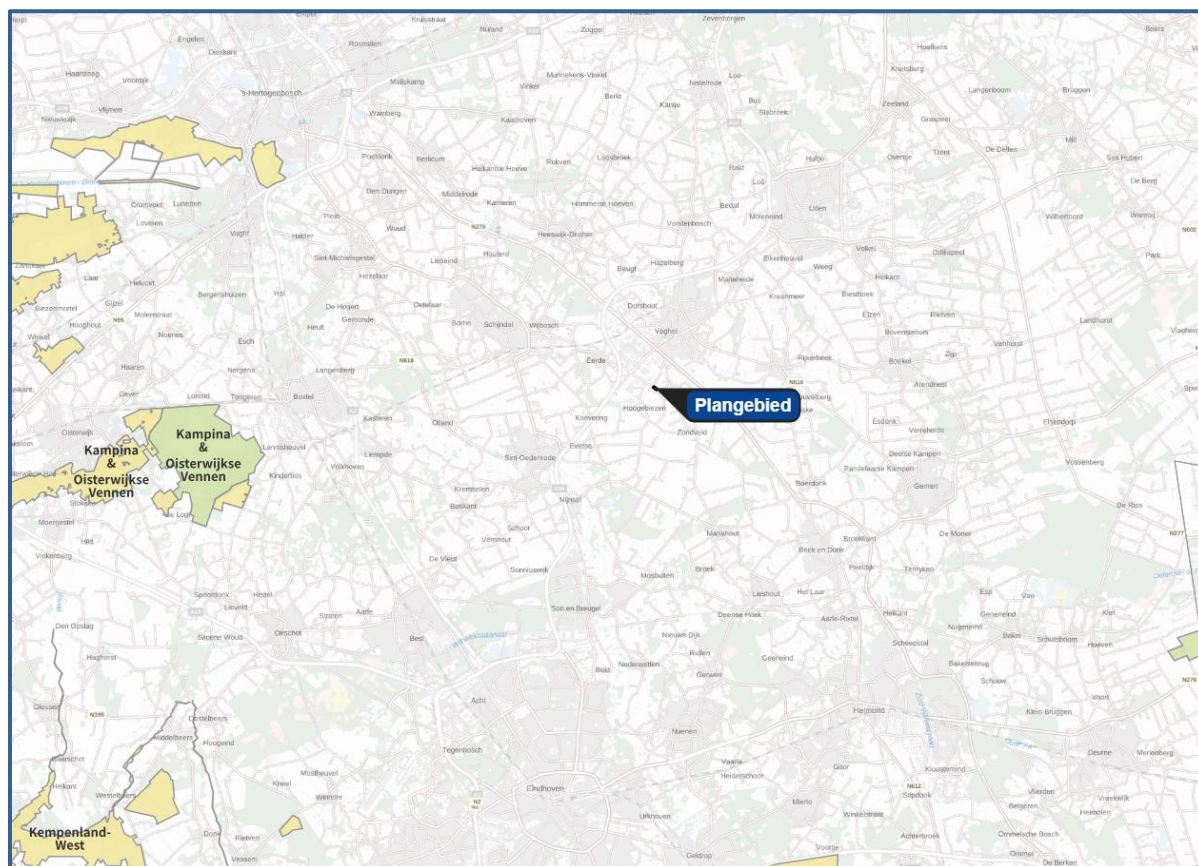
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise de Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen betreft 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en is gelegen op een afstand van circa 16 kilometer.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

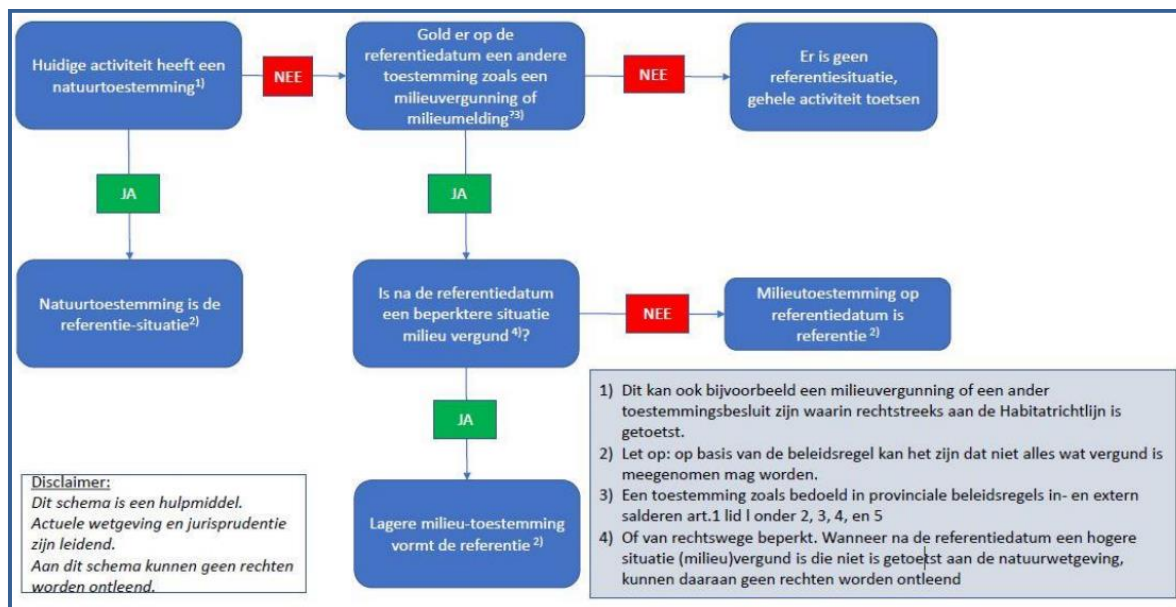
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is per 1 juli 2021 in werking getreden. De wet maakt een partiële vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De bouwvrijstelling geldt voor de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht. Ook wordt de referentiesituatie beschreven.

3.1. Uitgangspunten beoogde situatie (gebruiksfase)

In de beoogde situatie is het loon- en grondverzetbedrijf in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen, de inzet van mobiele werktuigen, het houden van paarden en het stoken van stookinstallaties.

3.1.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de (bedrijfs)woning is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW^[2]. Er is uitgegaan van de ligging 'buitengebied' in de gemeente Meierijstad ('weinig stedelijk'). Hierbij is de functie: 'koop, vrijstaand' aangehouden voor de (bedrijfs)woning. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 1.

Tabel 1. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per vrijstaande woning, ASVV 2021 CROW

Koop, vrijstaand	Buitengebied	
Weinig stedelijk	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

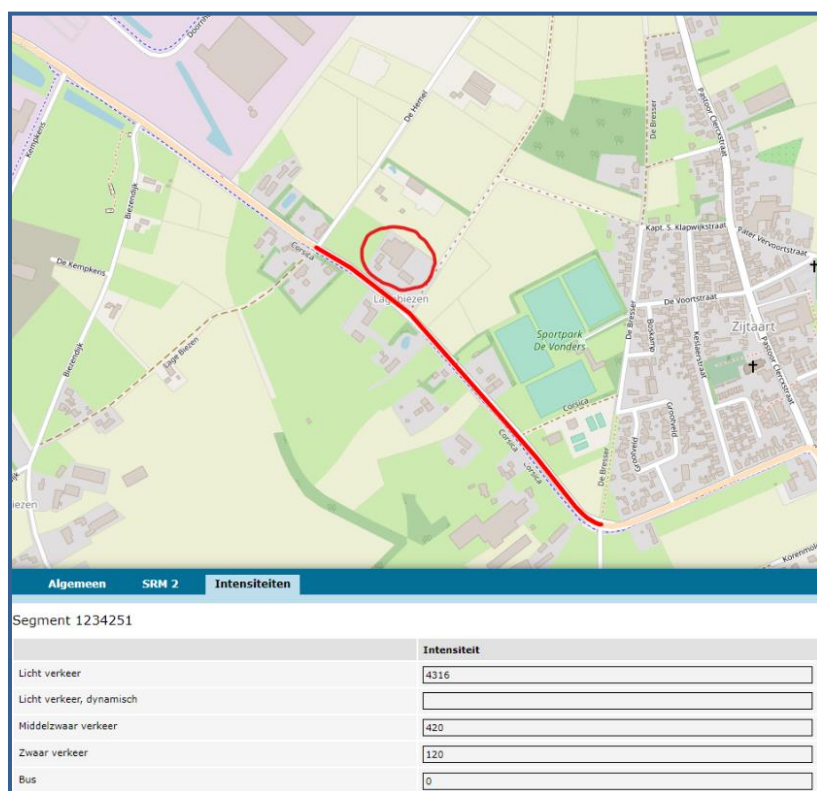
Voor één vrijstaande woning is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. De verkeersgeneratie voor de (bedrijfs)woning komt daarmee naar boven afgerond op 9 voertuigbewegingen per etmaal.

Daarnaast zal ook het loon- en grondverzetbedrijf een verkeersgeneratie genereren. Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan het loon- en grondverzetbedrijf is uitgegaan van gegevens zoals deze in de toelichting van het bestemmingsplan zijn opgenomen. In totaal worden met het planvoornemen maximaal 10 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 3 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per etmaal gegenereerd. De daadwerkelijk te verwachten verkeersgeneratie van het loon- en grondverzetbedrijf is redelijkerwijs lager dan bij bepaalde (agrarische) vormen van gebruik die wel rechtstreeks toegestaan zijn. Zo zou gebruik van de gronden voor de uitbreiding van de paardenhouderij rechtstreeks toegestaan zijn op grond van de planregels voor de bestemming 'Agrarisch'. Op deze gronden zou ruimte zijn voor het realiseren van maximaal 30 (royale) paardenboxen, wat dagelijks per definitie al 2 voertuigbewegingen per paardenbox met zich mee zou brengen, aangezien elke eigenaar zijn of haar paard dagelijks dient te bezoeken. Dit resulteert in minimaal 60 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Hierboven op komen nog enkele voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per week voor de aan- en afvoer van voer en het vervoer van en naar wedstrijden; worst-case is aangenomen dat dit 60 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per week betreft (= 60 vtb/week * 52 weken = 3.120 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per jaar).

² Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

Om toch rekening te houden met de maximale planologische mogelijkheden die het plan biedt is, naast de verkeersgeneratie voor de (bedrijfs)woning, rekening gehouden met deze 60 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 3.120 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per jaar. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Er zijn 2 rijlijnen ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer in zowel noordwestelijke als zuidoostelijke richting ontsluit. Voor iedere rijlijn is als intensiteit worst-case de totale verkeersgeneratie aangehouden. Hierdoor zijn dus meer voertuigbewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de aantallen en de richting van de voertuigbewegingen wordt opgevangen. Deze onzekerheid komt voort uit de andere functies die de bestemming 'Agrarisch' mogelijk maakt (zoals kleinschalig kamperen). Het verkeer gaat vanaf het plangebied naar de Corsica. Hier heeft het verkeer zich al verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het dus opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is overeenkomstig de verkeersgegevens van het NSL, zie afbeelding 5.



Afbeelding 5. Verkeersgegevens NSL met de verkeersintensiteit van het met rood gemarkeerde wegvak (Corsica)
De ligging van het plangebied is met rood omcirkeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren en stationair draaien van het zwaar vrachtverkeer is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein met 100% stagnatie.

3.1.2. Mobiele werktuigen

Op de locatie kunnen ten behoeve van het agrarisch gebruik van de gronden mobiele werktuigen ingezet, waaronder een tractor (of ander landbouwvoertuig). Aangenomen is dat deze tractor (of ander landbouwvoertuig) voor dit gebruik 1 uur per dag wordt ingezet. Er is ingeschat dat de tractor (of ander landbouwvoertuig) een vermogen van 100 kW heeft en van het bouwjaar 2006 is (Stage-IIIA).

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[3]. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 2 en de emissies zijn weergegeven in tabel 3. De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het terrein van de inrichting in de sector 'Mobiele werktuigen' onder 'Landbouw'. Er is aangesloten bij de defaultwaarden van het bronkenmerk.

1)	LBPJ	=	$P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$
LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];		
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];		
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];		
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];		
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];		
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].		
F _v	<i>Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.</i>		
F _e	Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet ¹ .		
R	Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet ¹ .		
2)	Emissie NO_x	=	$Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB$
	Emissie NH₃	=	$P_b * B + P_u * D$
Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];		
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];		
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];		
Q _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO _x [kg/liter];		
Q _u	Coëfficiënt uren NO _x [kg/uur];		
Q _a	Coëfficiënt AdBlue NO _x [kg/liter];		

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
	Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH ₃ ;
P _u	Coëfficiënt uren NH ₃ .

Tabel 2. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen in de inrichting.

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Tractor/landbouwvoertuig	100	365	0,085	0,35	0,25	10,9	3.969
Totaal							3.969

Tabel 3. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen.

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	Stage Klasse	Q _b	Brandstof	Q _u	Q _a	AdBlue	Emissie NO _x	P _b	P _u	Emissie NH ₃
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/jaar	-	-	kg/jaar
Tractor/landbouwvoertuig	100	365	IIIA	0,015	3.969	0,005	-	-	61,4	0,0000075	-	0,0298
Totaal									61,4			0,0298

3.1.3. Dieren

Op de locatie zullen maximaal 29 paarden (RAV-code K 1.100) worden gehouden. Dit wordt ook zo vastgelegd in de planregels. Deze paarden hebben een emissiefactor van 5,0 kg NH₃ per dier per jaar. Met in totaal 29 paarden komt de totale jaarlijkse emissie uit op 5,0 kg NH₃/dier * 29 = 145,0 kg NH₃. Deze emissie is gemodelleerd als puntbron ter plaatse van de paardenstalling in de sector 'Landbouw', onder 'Stalemissies' met een uitreedhoogte van 5,0 meter (stalhoogte). Worst-case is een warmteinhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.1.4. Stookinstallaties

De (bedrijfs)woning blijft aangesloten op het gasnet. Als gevolg daarvan zal stikstofemissie plaatsvinden door het stoken van stookinstallaties. Er is aangesloten bij de emissiewaarden AERIUS (versie 5 juli 2018) voor huishoudens.^[4] Voor een oudere vrijstaande woning komt de totale jaarlijkse emissie op 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃. Deze emissies zijn gemodelleerd in de sector 'Anders' met temporele variatie 'Verwarming van ruimten' en een uitreedhoogte van 9,0 meter (gebouwhoogte). Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

De overige gebouwen (paardenstalling, rijhal en machinestalling) zijn/worden gasloos opgeleverd.

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

3.2. Uitgangspunten referentiesituatie

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied waar depositie plaatsvindt is 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' met een referentiedatum van 10 juni 1994. In dit geval betreft het echter een bestemmingsplanprocedure, daarom is de *huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie* de referentiesituatie. In de referentiesituatie is ter plaatse van de beoogde ontwikkeling een paardenhouderij gevestigd en worden er op de locatie 29 paarden gehouden. Dit is in overeenkomst met de milieuvergunde situatie, zie bijlage I voor deze Hinderwetvergunning d.d. 24 januari 1992.

De NO_x- en NH₃-emissies worden voornamelijk veroorzaakt door het houden van paarden, maar ook door verkeersbewegingen en het stoken van stookinstallaties.

3.2.1. Dieren

Op de locatie worden 29 paarden (RAV-code K 1.100) gehouden. Deze paarden hebben een emissiefactor van 5,0 kg NH₃ per dier per jaar. Met in totaal 29 paarden komt de totale jaarlijkse emissie uit op 5,0 kg NH₃/dier * 29 = 145,0 kg NH₃. Deze emissie is gemodelleerd als puntbron ter plaatse van de paardenstalling in de sector 'Landbouw', onder 'Stalemissies' met een uittreedhoogte van 5,0 meter (stalhoogte). Worst-case is een warmteinhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.2.2. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de (bedrijfs)woning is wederom uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW⁵. Er is uitgegaan van de ligging 'buitengebied' in de gemeente Meierijstad ('weinig stedelijk'). Hierbij is de functie: 'koop, vrijstaand' aangehouden voor de (bedrijfs)woning. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 4.

Tabel 4. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per vrijstaande woning, ASVV 2021 CROW

Koop, vrijstaand Weinig stedelijk	Buitengebied	
	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

Voor één vrijstaande woning is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie voor de (bedrijfs)woning komt daarmee naar boven afgerond op 9 voertuigbewegingen per etmaal.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbronnen als in de beoogde situatie (gebruiksfase). Wederom zijn 100% van de bewegingen in twee richtingen ingevoerd. Er is uitgegaan van licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie.

⁵ Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

3.2.3. Stookinstallaties

De aanwezige (bedrijfs)woning is aangesloten op het gasnet. Als gevolg daarvan vindt stikstofemissie plaats door het stoken van stookinstallaties. Er is wederom aangesloten bij de emissiewaarden AERIUS (versie 5 juli 2018) voor huishoudens.^[6] Voor een oudere vrijstaande woning komt de totale jaarlijkse emissie op 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃. Deze emissies zijn gemodelleerd in de sector 'Anders' met temporele variatie 'Verwarming van ruimten' en een uittreedhoogte van 9,0 meter (gebouwhoogte). Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2021).

Er is een AERIUS projectberekening uitgevoerd met de emissies als gevolg van de beoogde situatie (gebruiksfase) en de referentiesituatie. Hierbij is ook een verschilberekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) met de referentiesituatie uitgevoerd. Voor de berekening van zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie is als rekenjaar worst-case 2022 gekozen:

Situatie soort	Jaar	Afroomfactor	Emissiebronnen	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Referentie	2022		5	3,9 kg/j	145,5 kg/j
Beoogd	2022		9	77,9 kg/j	146,1 kg/j

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens zijn te vinden in bijlage II.

⁶ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase en voor de referentiesituatie van de ontwikkeling aan de Corsica 8 in Zijtaart de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar is (ter plaatse van de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'):

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Beoogde situatie (gebruiksfase)	Situatiresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
27,58	2.499,55	0,01	
Depositieverdeling Markers Habitattypen			
Verdeling depositie naar oppervlakte per natuurgebied			
> Kampina & Oisterwijkse Vennen			
> Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek			
> Strabrechtse Heide & Beuven			

Uit de projectberekening blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie is er dus geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden:

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Beoogde situatie (gebruiksfase)	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			
Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.			
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Kampina & Oisterwijkse Vennen Strabrechtse Heide & Beuven			

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt dus geen belemmering voor het plan.

BIJLAGE I. HINDERWETVERGUNNING D.D. 24 JANUARI 1992

GEMEENTE VEGHEL



Ontwerp als bedoeld in artikel 23 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne

Onderwerp

Beslissing op een verzoek om vergunning voor het uitbreiden/wijzigen van een inrichting als bedoeld in artikel 6a van de Hinderwet (dat wil zeggen een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning).

Betreft een verzoek van:

De heer M.A. v.d. Tillaart, Corsica 8 te Veghel, ten behoeve van een hengstenhouderij op het perceel kadastraal bekend gemeente Veghel, sectie E nummer 5010, plaatselijk bekend Corsica 8.

Het verzoek is gedateerd op 28 december 1990 en ingekomen op 9 januari 1991.

Ontvankelijkheid

Gelet op artikel 6a van de Hinderwet zijn burgemeester en wethouders van Veghel bevoegd op voorliggend verzoek een beslissing te nemen. Bij het verzoek zijn de krachtens artikel 5, lid 2, van genoemde wet vereiste bescheiden gevoegd.

De in het verzoek en de daarbij behorende bescheiden vervatte informatie maakt een beoordeling van het verzoek mogelijk.

Gezien het vorenstaande kan het verzoek als ontvankelijk worden aangemerkt.

Terinzagelegging en horen

Op 20 februari 1991 is het verzoek bekend gemaakt en vanaf 21 februari 1991 ter inzage gelegd. Daarbij is het bepaalde in Hoofdstuk 3, paragraaf 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne in acht genomen.

Op 7 maart 1991 om 11.15 uur heeft in het stadhuis van Veghel de in artikel 21 van genoemde wet bedoelde openbare zitting plaatsgehad.

Ter zitting is niemand verschenen.

Bezwaren en adviezen

Van de gelegenheid tot het inbrengen van bezwaren is geen gebruik gemaakt.

Op 19 februari 1991 is een exemplaar van het verzoek met bijlagen gezonden aan de Inspecteur van de Volksgezondheid en het Districtshoofd van de Arbeidsinspectie.

Beoordeling van het verzoek

Het gaat hier om een inrichting die in artikel 1, onder Ia en XXIV, van het Hinderbesluit is genoemd als inrichting welke daarbuiten gevaar, schade of hinder kan veroorzaken.

De kenmerkende vorm van hinder, die kan worden veroorzaakt door de onderhavige inrichting is stankoverlast.

Eerste toetsing

De brochure Veehouderij en Hinderwet

Algemeen

Het uitgangspunt van de brochure is dat de hinder van een veehouderij voor de omgeving wordt beperkt door een aangegeven afstand tot woonbebouwing in acht te nemen. De vereiste afstand wordt bepaald aan de hand van het aantal mestvarkenseenheden en de soort bebouwing in de omgeving. De richtlijn gaat ervan uit, dat bedrijven die na 1976 zijn gevestigd of uitgebreid aan de voorgeschreven afstanden moeten voldoen.

De concrete situatie

Aangevraagd wordt:

Aantal diersoorten, omgerekend in mestvarkenseenheden volgens de bestaande vergunning van 16 oktober 1984:

- 21 stuks melkrundvee incl. pinken en vaarzen	- niet meegerekend als m.v.e.
- 8 hengsten met grasland	- niet meegerekend als m.v.e.
Totaal	<u>0 m.v.e.</u>

Thans wordt aangevraagd:

Aantal diersoorten	Omrekeningsfactor	Aantal m.v.e.'s
- 29 paarden incl. hengsten met grasland	- niet meegerekend als	<u>m.v.e.</u>
Totaal		<u>0 m.v.e.</u>

Uit het bovenstaande blijkt dat het aantal mestvarkenseenheden gelijkblijft ten opzichte van de bestaande situatie. Dit aantal blijft nihil.

De vereiste afstand volgens de brochure "Veehouderij en Hinderwet" tot de dichtstbijzijnde niet tot de inrichting behorende woning van derden, i.c. Corsica 8a (agrarische woning in categorie IV) bedraagt 50 meter minus de werkelijke afstand 80 meter = 0 meter.

Gezien het bovenstaande wordt aan de brochure "Veehouderij en Hinderwet" voldaan.

Tweede toetsing

De richtlijn "Lucht", publicatie 46, verschenen in 1985 (het cumulatieve effect van de stankhinder)

Algemeen

Deze richtlijn geeft aan hoe de cumulatie van stankhinder, veroorzaakt door intensieve veehouderijen, moet worden beoordeeld.

Vastgesteld moet worden dat, ondanks voldoende afstand tussen het bedrijf en een woning van een derde, de relatieve bijdrage aan stankhinder van alle bedrijven om de woning aanvaardbaar is.

De concrete situatie

Aangezien het aantal mestvarkenseenheden in vergelijking met de bestaande situatie gelijkblijft is een stankcumulatieberekening niet noodzakelijk.

Uit het bovenstaande blijkt dat aan de onderhavige richtlijn wordt voldaan.

Derde toetsing

De brochure "Ammoniak en Veehouderij 1991" (de ecologische richtlijn)

Algemeen

Op 4 februari 1991 deze richtlijn verschenen en vanaf 1 maart 1991 gehanteerd.

In gebieden waarop de richtlijn van toepassing is, mag slechts tot een in de richtlijn bepaalde hoeveelheid kg NH₃/jaar maximaal worden uitgestoten/geëmitteerd, afhankelijk van de aard, samenstelling en omvang van de veestapel en de afstand tot een voor verzuring gevoelig gebied.

De concrete situatie

De onderwerpelijke inrichting ligt op een afstand van 300 meter van een voor verzuring gevoelig bosgebied.

Uitgaande van een depositie van 30 mol potentieel zuur per hectare per jaar voor bestaande veehouderijen en een emissiefactor, behorende bij de genoemde afstand van een voor verzuring gevoelig bosgebied (300 meter), van 0,1 bedraagt de maximaal toelaatbare NH₃-emissie: $30 : 0,1 = 300 \text{ kg NH}_3/\text{jaar}$.

Volgens de bestaande vergunning van 16 oktober 1984 is de berekening als volgt:

Aantal diersoorten	Omrekeningsfactor	Aantal kg's NH ₃
- 21 stuks melkrundvee incl. pinken en vaarzen	x 8,8	184,8 kg NH ₃
- 8 hengsten met grasland	x 4,6	36,8 kg NH ₃
Totaal		<u>221,6 kg NH₃</u>

Thans wordt aangevraagd:

Aantal diersoorten	Omrekeningsfactor	Aantal kg's NH ₃
- 29 paarden incl. hengsten met grasland	x 9,3	<u>134,4 kg NH₃</u>

Uit het bovenstaande blijkt dat de toegestane emissie ammoniak per hectare per jaar in de nieuwe situatie met 300 minus 133,4 = 166,6 kg NH₃/jaar wordt onderschreden.

Aan de onderhavige brochure "Ammoniak en Veehouderij 1991" wordt derhalve voldaan.

Vierde toetsing

Het Antiverzuringsbeleid gemeente Veghel

Algemeen

Het Antiverzuringsbeleid gemeente Veghel is een interimbeleid. Dat wil zeggen het beleid is van kracht tot de inwerkingtreding van het Tweede Verplaatsingsbesluit, afkomstig van de rijksoverheid.

Het Antiverzuringsbeleid gemeente Veghel is vastgesteld bij raadsbesluit van 26 januari 1989 en vanaf deze datum gehanteerd.

Op grond van dit beleid is het verboden:

1. een intensieve veehouderij op te richten, dat wil zeggen hiervoor wordt geen Hinderwetvergunning afgegeven;
2. een intensieve veehouderij uit te breiden, met dien verstande dat alleen vergunning wordt verleend als ook buiten de zone van de genoemde ecologische richtlijn maatregelen worden getroffen die aantoonbaar leiden tot een aanzienlijke beperking van de ammoniakuitstoot. Hierbij wordt uitgegaan van het "best practicable means"-principe: de technieken waarmee, rekening houdend met de economische aspecten, de grootste reductie van verontreiniging wordt behaald;
3. bedrijven te verplaatsen met uitzondering van die gevallen die volgens het (1e) Verplaatsingsbesluit wel mogen worden verplaatst. De herkomst en bestemming van deze bedrijven moet op Veghels grondgebied zijn gelegen.

De concrete situatie

Aangezien de emissie ammoniak in de nieuwe situatie ten opzichte van de bestaande situatie met 221,6 minus 133,4 = 88,2 kg NH₃ afneemt, wordt aan het Antiverzuringsbeleid gemeente Veghel voldaan.

Conclusie

Blijkens een ingesteld onderzoek kan gevaar, schade of hinder buiten de inrichting door het stellen van voorschriften redelijkerwijs voldoende worden ondervangen.

Beslissing

Burgemeester en wethouders van Veghel;

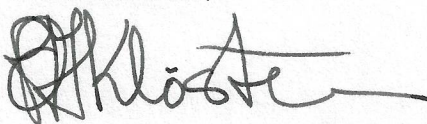
gelet op de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

aan de heer M.A. v.d. Tillaart, Corsica 8 te Veghel, de gevraagde vergunning te verlenen onder de aangehechte, gewaarmerkte voorschriften.

Veghel, 24 januari 1992.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veghel.
Namens het college,
de wnd. chef van de afdeling Bouwzaken en
Milieubeheer,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'G.J.A. Klösters', with a long horizontal stroke extending to the right.

G.J.A. Klösters.

BIJLAGE II. AERIUS PROJECTBEREKENING (referentie, beoogd en verschil)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentiesituatie (huidige situatie) - Referentie
Beoogde situatie (gebruiksfasen) - Beoogd

Resultaten

Referentiesituatie (huidige situatie) - Referentie

Beoogde situatie (gebruiksfasen) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

De Roever Omgevingsadvies
Corsica 8,
- Zijtaart

Ontwikkeling Corsica 8 te Zijtaart
Legalisatie van een loon- en grondverzetbedrijf aan de Corsica 8 in Zijtaart zodat juridisch-planologische regime overeenkomt met de feitelijke situatie. AERIUS projectberekening van de beoogde situatie (gebruiksfasen) afgezet tegen de referentiesituatie (huidige situatie).

RZVS9u7F9rmA
23 september 2022, 11:55
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	145,5 kg/j	3,9 kg/j
2022	146,1 kg/j	77,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.499,55 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
2.499,55 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

-
-
-
-

Beoogde situatie (gebruiksfasen) (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

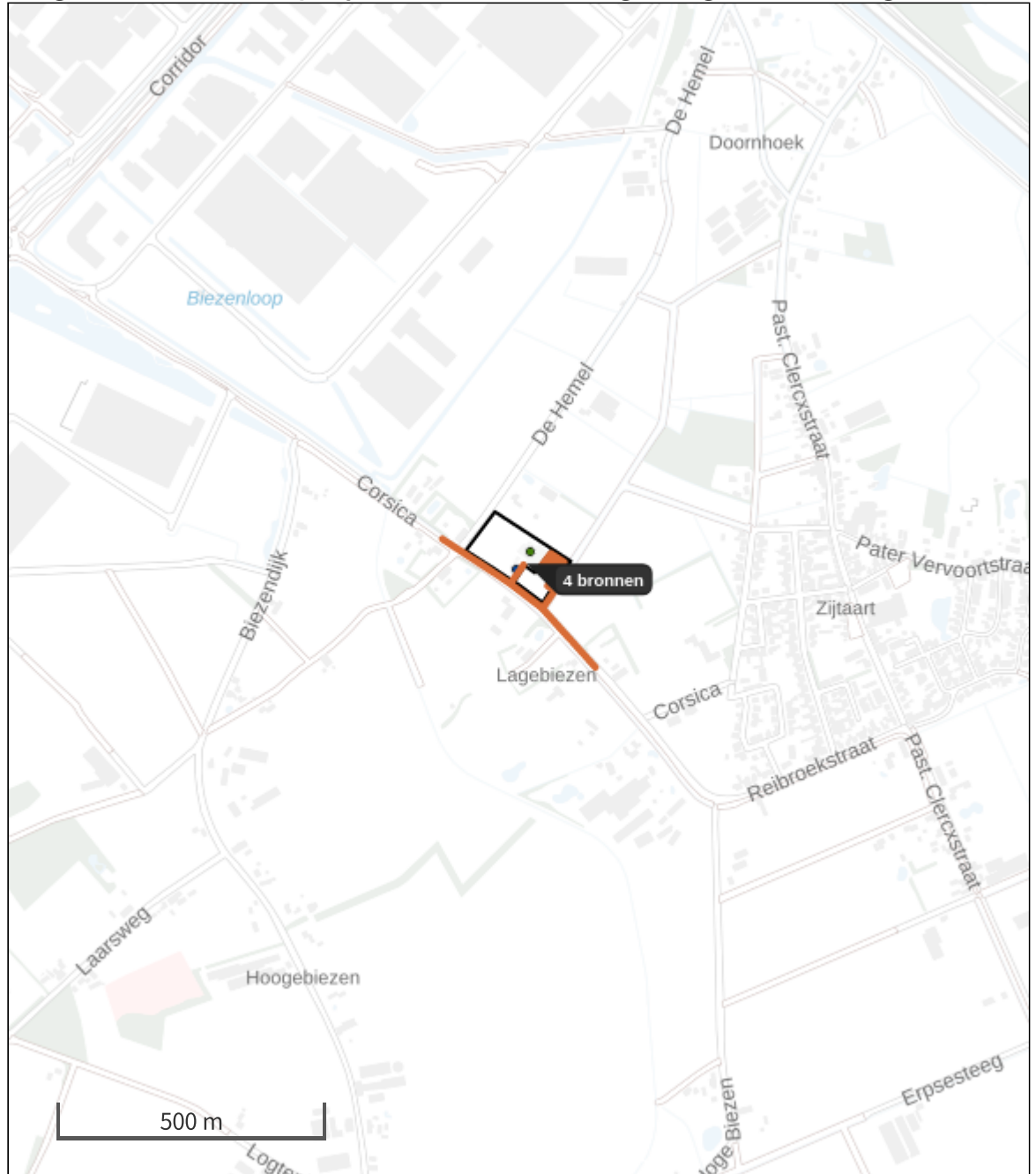
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
7 Anders... Anders... Stookinstallatie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Inzet mobiele werktuigen	29,8 g/j	61,4 kg/j
9 Landbouw Stalemissies Paardenstalling	145,0 kg/j	-
10 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	13,0 kg/j

Referentiesituatie (huidige situatie) (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
4 Anders... Anders... Stookinstallatie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
5 Landbouw Stalemissies Paardenstalling	145,0 kg/j	-
6 Verkeersnetwerk	31,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (gebruiksfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
- Kampina & Oisterwijkse Vennen
- Strabrechtse Heide & Beuven

Beoogde situatie (gebruiksfasen), Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning - noordwest		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	35,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	15,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning - zuidoost		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	35,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	15,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bedrijf - noordwest		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	60 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3120 p/jaar	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bedrijf- zuidoost	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	60 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3120 p/jaar	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatie vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3120 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	165036,400546				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO _x	61,4 kg/j			
		NH ₃	29,8 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor/landbouwvoertuig	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3969 l/j	365 u/j		NO _x	61,4 kg/j
					NH ₃	29,8 g/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstalling	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	145,0 kg/j
Locatie	165062, 400580	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	29	NH ₃	5	-	145,0 kg/j

Referentiesituatie (huidige situatie), Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning - noordwest		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	35,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	15,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning - zuidoost		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	35,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	15,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	165036, 400546				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstalling	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	145,0 kg/j
Locatie	165062, 400580	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	29	NH ₃	5	-	145,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20220921_8d32626ee9
Database versie	2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>